

WX95
WX125
Escavatori Gommati Stage IIIA

Uso e Manutenzione

Stampato n. 84295895

I^a Edizione

Italiano 01/10 ISTRUZIONI ORIGINALI



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

AVVERTENZE DI SICUREZZA

NORME DI SICUREZZA GENERALI

Leggere attentamente le norme di sicurezza riportate ed attenersi alle precauzioni consigliate al fine di evitare pericoli potenziali e salvaguardare la vostra salute ed incolumità.

Nel testo del presente manuale sono presenti le seguenti segnalazioni:

PERICOLO

In presenza di avvertimenti che segnalano specificatamente pericoli potenziali per l'incolumità dell'operatore o di altre persone direttamente coinvolte.

ATTENZIONE

Quando l'avvertimento è indirizzato per evitare danni potenziali alla macchina che possono anche coinvolgere la sicurezza dell'operatore.

L'inosservanza delle istruzioni precedute dalle parole chiave sopracitate (**PERICOLO** e **ATTENZIONE**) può essere la causa di gravi infortuni o persino della morte delle persone coinvolte.

Inoltre sul presente manuale sono state anche introdotte delle istruzioni con testi in corsivo, precedute dai termini **NOTA** ed **AVVERTENZA**:

NOTA: *sottolinea ed evidenzia all'operatore la tecnica o la procedura corretta da seguire.*

AVVERTENZA

Segnala all'operatore che esiste il pericolo di danneggiare la macchina qualora non si attenga ad una determinata procedura.

La Vostra sicurezza e quella delle persone che si trovano nelle vicinanze dipende da Voi. È essenziale comprendere questo manuale al fine d'ispezionare, lubrificare e fare riparazioni a questa macchina in modo corretto.

Prestare particolare attenzione alle "Istruzioni di sicurezza fondamentali" e a tutta la segnaletica di sicurezza e di pericolo, applicata sulla macchina.

Prima di mettere in funzione la macchina, assumere dimestichezza con il funzionamento e il senso d'azionamento degli organi di comando.

Gli operatori devono conoscere l'uso e i comandi di questa macchina e di macchine simili.

I messaggi di sicurezza contenuti in questa sezione riguardano situazioni che possono verificarsi durante il normale funzionamento e la manutenzione della macchina. Questi messaggi di sicurezza indicano altresì i diversi modi di fronteggiare tali situazioni. Altri messaggi di sicurezza vengono utilizzati nel manuale, e indicano pericoli specifici.

Conservare sempre questo manuale nello scomparto apposito. Assicurarsi che esso sia sempre completo e in buono stato. Rivolgersi al proprio Distributore per ottenere manuali supplementari.

FORNIRE SEGNALAZIONI PER LAVORI CHE COINVOLGONO PIÙ MACCHINE

Durante i lavori per i quali sono necessarie più macchine, effettuare segnalazioni normalmente conosciute da tutto il personale impiegato.

Designare inoltre una persona per la segnalazione per coordinare l'area di lavoro.

Assicurarsi che tutto il personale segua le disposizioni della persona addetta alle segnalazioni.



F3614

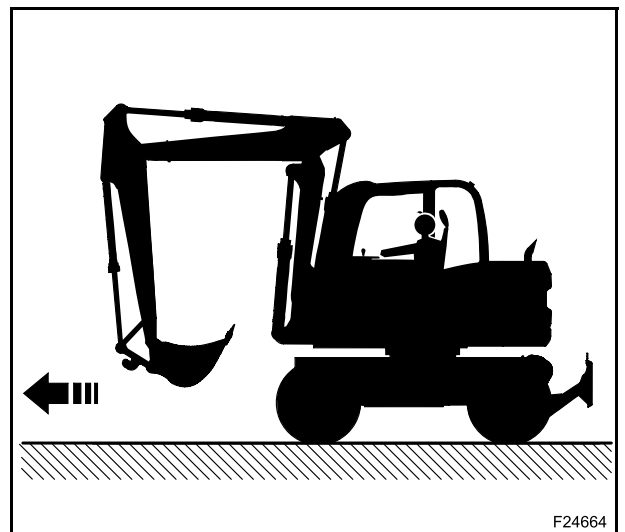
22

CONFERMARE LA DIREZIONE IN CUI DEVE ESSERE GUIDATA LA MACCHINA

L'azionamento istintivo del pedale di traslazione può provocare serie lesioni od incidenti mortali.

Prima di guidare la macchina, assicurarsi della posizione del sottocarro in funzione del sedile dell'operatore.

Se l'assale oscillante/sterzante è rivolto dietro verso la zavorra, azionando il pedale di traslazione in avanti la macchina si muoverà all'indietro.



F24664

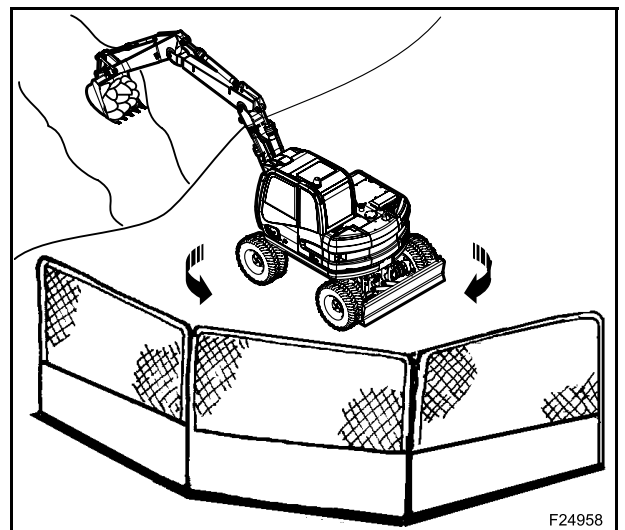
23

TENERE IL PERSONALE FUORI DALLA ZONA DI LAVORO

Una persona può essere colpita violentemente dalla rotazione dell'attrezzo anteriore o del contrappeso e/o può essere spinta contro un altro oggetto con conseguenti serie lesioni od incidente mortale.

Tenere tutte le persone fuori dalla zona di lavoro e fuori dalla portata del movimento della macchina.

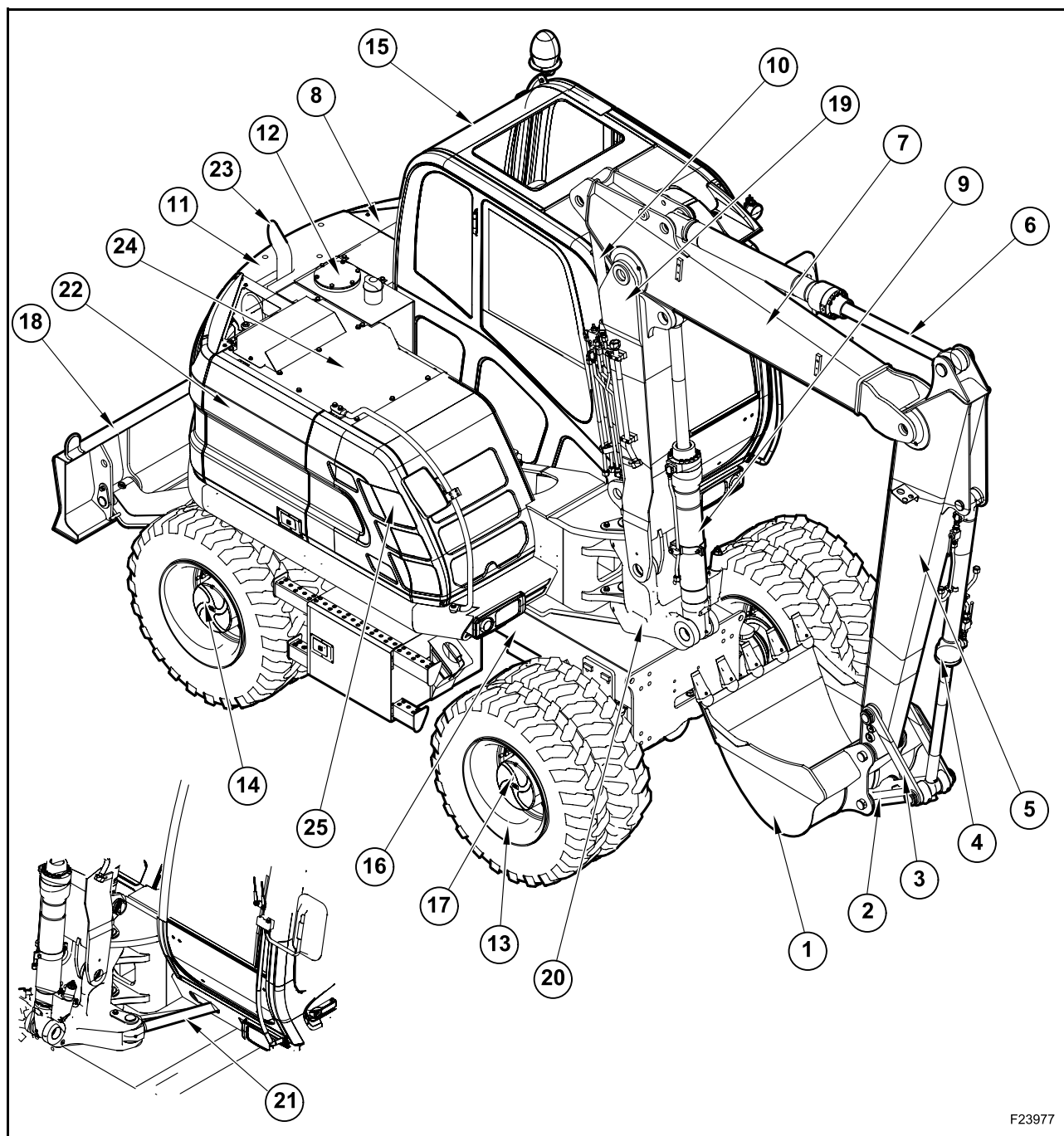
Prima di far funzionare la macchina, predisporre le barriere laterali nella zona posteriore del raggio di rotazione della benna in modo da evitare a qualsiasi persona di entrare nella zona di lavoro.



F24958

24

COMPONENTI PRINCIPALI DELL'ESCAVATORE GOMMATO



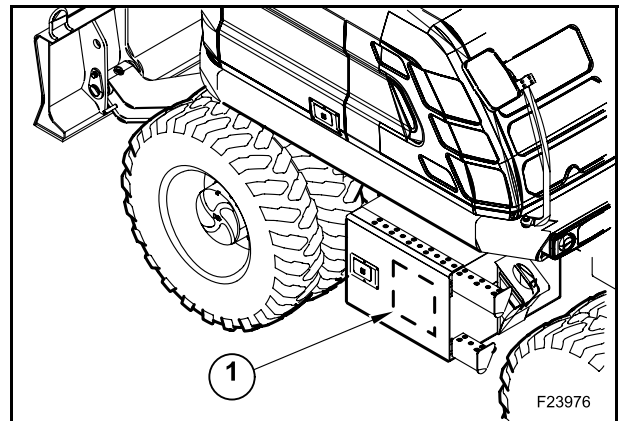
F23977

50

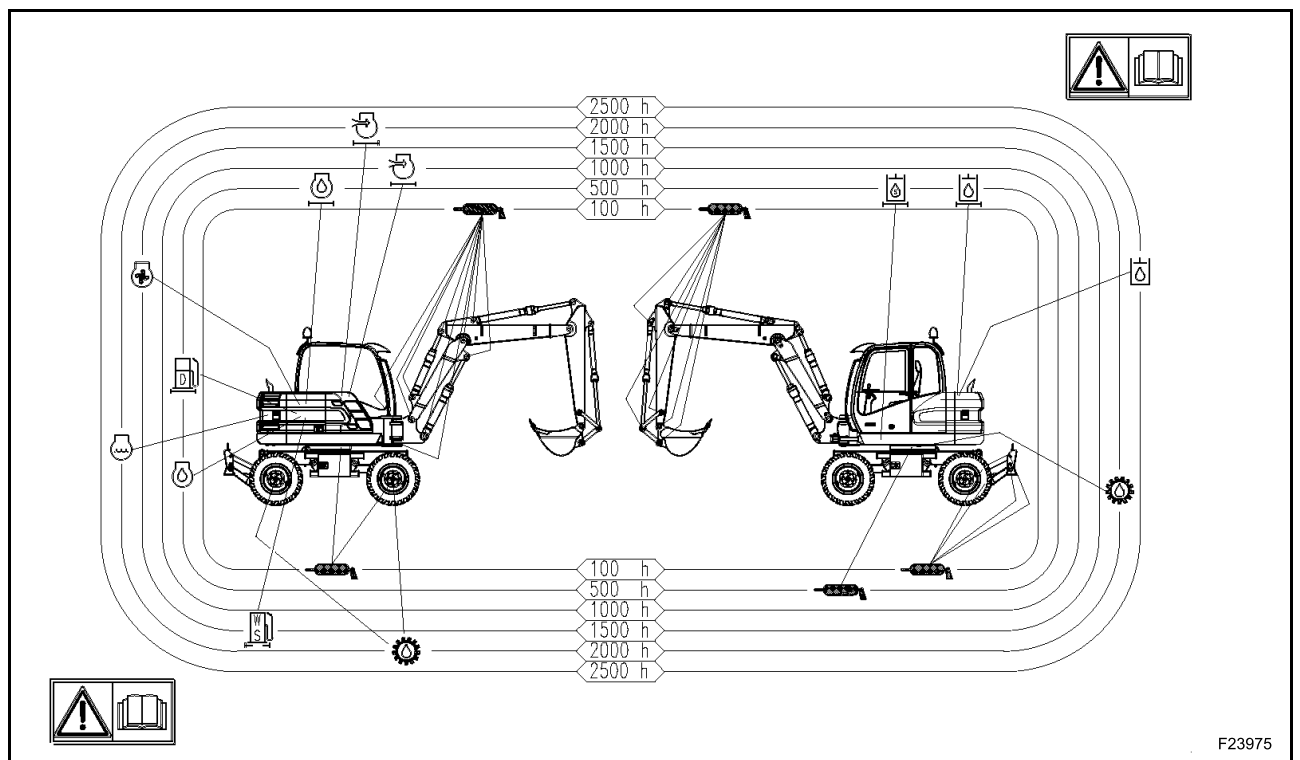
- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Benna | 14. Assale posteriore |
| 2. Biella | 15. Cabina e posto di guida |
| 3. Connessione | 16. Sottocarro |
| 4. Cilindro benna | 17. Assale anteriore |
| 5. Braccio scavo | 18. Lama |
| 6. Cilindro scavo | 19. Braccio (di sollevamento) |
| 7. Braccio a triplice articolazione | 20. Gruppo di rotazione |
| 8. Serbatoio combustibile | 21. Cilindro di brandeggio |
| 9. Cilindro sollevamento | 22. Cofani |
| 10. Cilindro posizionatore | 23. Silenziatore gas di scarico |
| 11. Zavorra | 24. Motore e radiatore |
| 12. Serbatoio olio idraulico | 25. Distributore principale |
| 13. Gruppo ruote | |

TARGA RIASSUNTIVA PER LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

All'interno del vano porta attrezzi è collocata una targhetta riassuntiva (1) che indica le principali operazioni di lubrificazione, pulizia e sostituzione da eseguire periodicamente.



75



76



Sostituzione del prefiltro del combustibile



Lubrificazione



Sostituzione olio riduttori, assali e cambio



Sostituzione olio impianto idraulico



Sostituzione filtro olio ritorno impianto idraulico



Sostituzione filtri combustibile



Sostituzione cinghia alternatore/ventola



Sostituzione filtro olio impianto freni / servocomandi



Sostituzione filtri olio motore



Sostituzione liquido di raffreddamento motore



Sostituzione olio motore



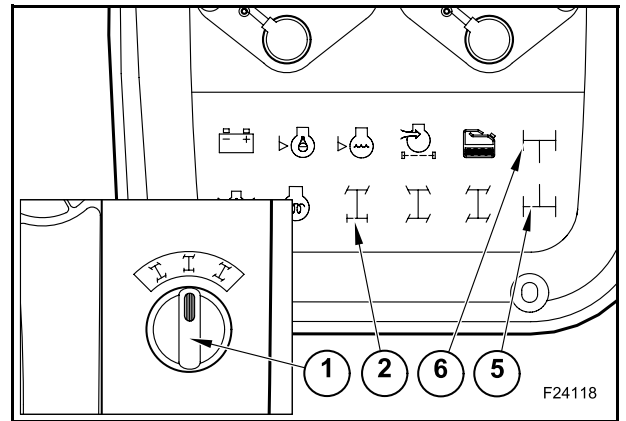
Sostituzione filtro aria



Per selezionare la sterzata desiderata, procedere come segue:

Sterzata normale

- Selezionare la sterzata mediante il selettore (1);
- se la spia di allarme (5) non è accesa (assale posteriore non allineato), rimanendo in sterzata tondo o a granchio, ruotare il volante in senso orario o antiorario in modo da allineare l'assale posteriore;
- allo stesso tempo, finché non si inserisce la sterzata normale, la spia (2) continua a lampeggiare e contemporaneamente il cicalino suona fino a quando la spia (2) non rimane fissa (sterzata inserita);
- abbassare la protezione sul selettore.

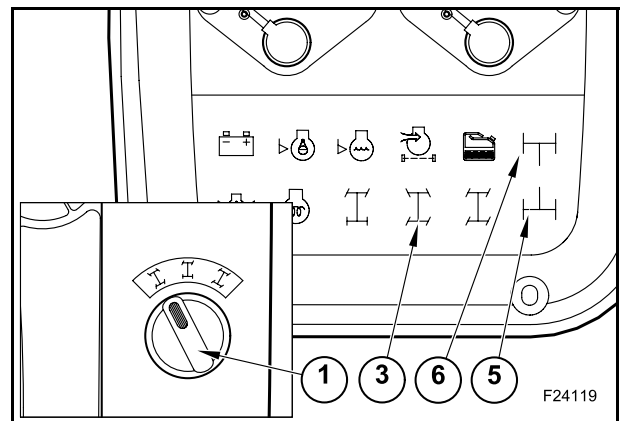


24

Sterzata tondo


La si può ottenere sia dalla sterzata normale che da quella a granchio;

- sollevare la protezione meccanica e selezionare la sterzata tondo; la spia (3) lampeggia e contemporaneamente il cicalino suona durante la ricerca della modalità di sterzata. Ruotare il volante in senso orario o antiorario fino ad ottenere l'allineamento dell'assale anteriore (spia (6) accesa). Non appena vengono riscontrate le condizioni ideali (assale anteriore e posteriore allineati) la spia di allarme (3) smette di lampeggiare e il cicalino smette di suonare;
- selezionare sterzata a tondo:
la spia di allarme (3) continua a lampeggiare e contemporaneamente suona il cicalino, per indicare la ricerca della modalità di sterzata. Ruotare il volante in senso orario o antiorario fino ad ottenere l'allineamento dei due assali (spia (5) e (6) accese). Non appena vengono riscontrate le condizioni ideali (assale anteriore o posteriore allineato) la spia di allarme (3) smette di lampeggiare e il cicalino smette di suonare.



25

MODALITÀ DI TRASLAZIONE DURANTE IL LAVORO

Si ottiene posizionando la leva su  (tartaruga), contemporaneamente si accende la spia (6).

Velocità in km/h

WX95

I: 0 ÷ 2

II: 0 ÷ 5


III: 0 ÷ 11

WX125

I: 0 ÷ 2,5

II: 0 ÷ 6

III: 0 ÷ 11

La **MODALITÀ DI CIRCOLAZIONE SU STRADA** si ottiene posizionando la leva su  (lepre), contemporaneamente si spegne la spia (6).

Velocità in km/h

WX95

I: 0 ÷ 8

II: 0 ÷ 18

III: 0 ÷ 33

WX125

I: 0 ÷ 8

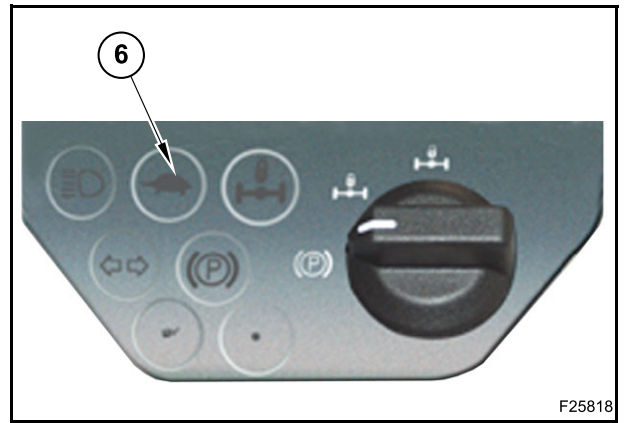
II: 0 ÷ 18

III: 0 ÷ 33

QUADRO COMANDI

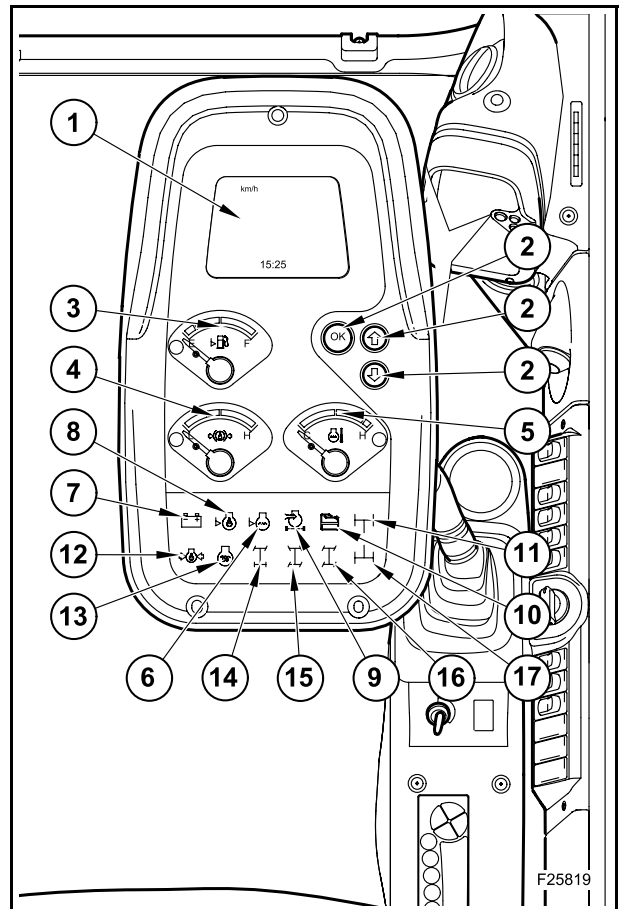
1. Monitor
2. Tasti funzione del monitor
3. Indicatore livello combustibile
4. Indicatore pressione di frenata
5. Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore
6. Spia liquido di raffreddamento motore
7. Spia alternatore
8. Spia livello olio motore
9. Spia intasamento filtro aria
10. Spia prefiltro combustibile
11. Spia assale anteriore allineato
12. Spia pressione insufficiente olio motore
13. Spia candele preriscaldamento
14. Spia modalità di sterzata normale
15. Spia modalità di sterzata a tondo
16. Spia modalità di sterzata a granchio
17. Spia assale anteriore allineato

NOTA: per la pulizia, utilizzare un panno morbido inumidito con acqua. Non utilizzare vapore, detersivi o prodotti a base di alcool.



F25818

48



F25819

49

INTERRUTTORE LUCI DI EMERGENZA

NOTA: quando il motore è fermo e l'interruttore delle luci di emergenza (1) rimane inserito per lungo tempo, si può scaricare la batteria.

Premere l'interruttore (1) per accendere le luci di emergenza.

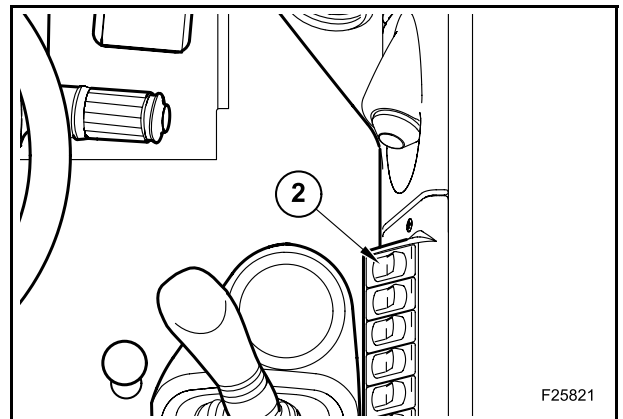
Usare le luci di emergenza per segnalare un'avaria o un'emergenza e quando si arresta temporaneamente la macchina sulla strada.



82

INTERRUTTORE BRANDEGGIO / POSIZIONATORE

Attivando l'interruttore (2) si commuta la funzione di brandeggio con quella del martello idraulico.

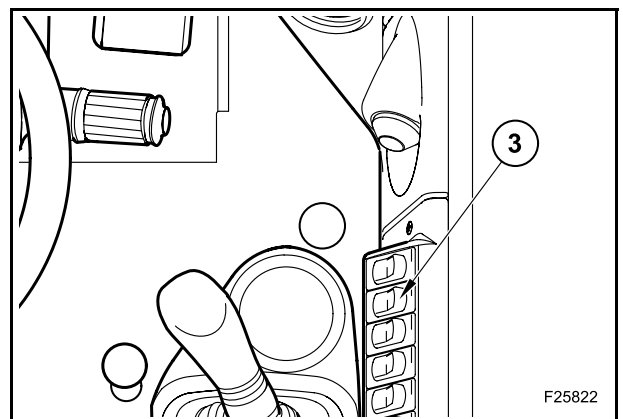


83

INTERRUTTORE LUCE ROTANTE (OPZIONALE)

Attivando l'interruttore (3) si accende la luce rotante. L'inserimento del comando è segnalato da una spia. Quando si attiva l'interruttore dei fari per la circolazione su strada, si accende la spia relativa sul quadro comandi.

IMPORTANTE: è obbligatorio mettere in funzione i dispositivi a luce lampeggiante durante la circolazione su strada.

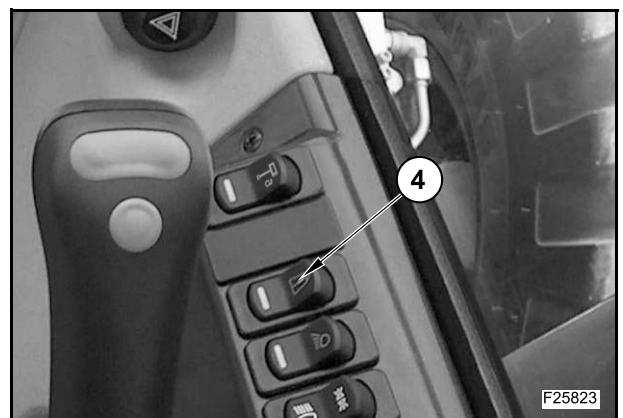


84

INTERRUTTORE ALLARME LIMITATORE DI CARICO

Attivando l'interruttore (4) si attiva/disattiva il sistema di allarme per il carico massimo sollevabile. L'inserimento del comando è segnalato da una spia.

Se si supera il limite sollevabile della macchina si attiva un segnale acustico.



85

CINTURA DI SICUREZZA

⚠ ATTENZIONE ⚠

Allacciare sempre la cintura di sicurezza prima di avviare il motore. La macchina è dotata di un sistema di protezione antiribaltamento (ROPS) che garantisce la sicurezza dell'operatore. La cintura di sicurezza è una protezione efficace se allacciata correttamente e indossata sempre. La cintura di sicurezza non deve essere troppo lenta. Essa non deve essere impigliata o trattenuta dal sedile.

Controllare periodicamente la cintura e tutti i suoi elementi di fissaggio. Se si riscontra che la cinghia oppure che i suoi elementi di fissaggio sono danneggiati oppure che qualche pezzo manca, provvedere immediatamente alla riparazione o sostituzione di tali parti. Cinture danneggiate o sollecitate in conseguenza di un incidente, vanno sostituite.

La bocchetta d'introduzione del blocchetto d'aggancio della cintura non deve essere occlusa, per esempio dalla presenza di carta o altri oggetti, altrimenti la linguetta d'aggancio non si blocca.

Non allacciare la cintura di sicurezza su oggetti duri o fragili, tipo mazze di chiavi o occhiali contenuti all'interno delle tasche. In questa maniera si potrebbero verificare lesioni al corpo in caso d'incidente.

Il sedile è equipaggiato di una cintura di trattenimento per la zona del bacino.

ALLACCIARE LA CINTURA

Inserire la linguetta di aggancio (1) nella fibbia (2).

Assicurarsi dell'avvenuto aggancio, quindi effettuare l'adattamento della cintura attorno al corpo.

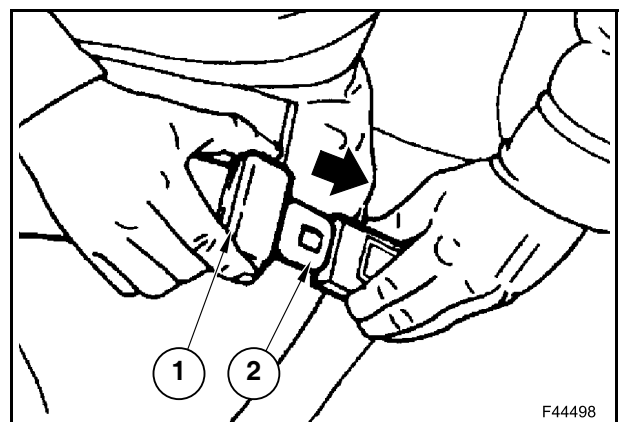
⚠ AVVERTENZA ⚠

La cintura è correttamente regolata quando risulta ben aderente al bacino.

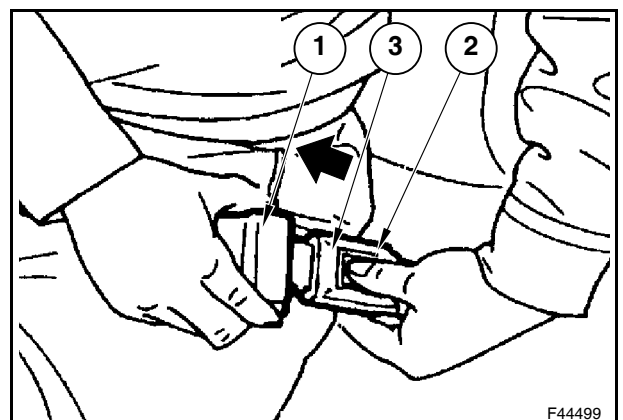
SGANCIARE LA CINTURA

Premere il pulsante (3) sulla fibbia (2).

Sfilare quindi la linguetta (1).



107



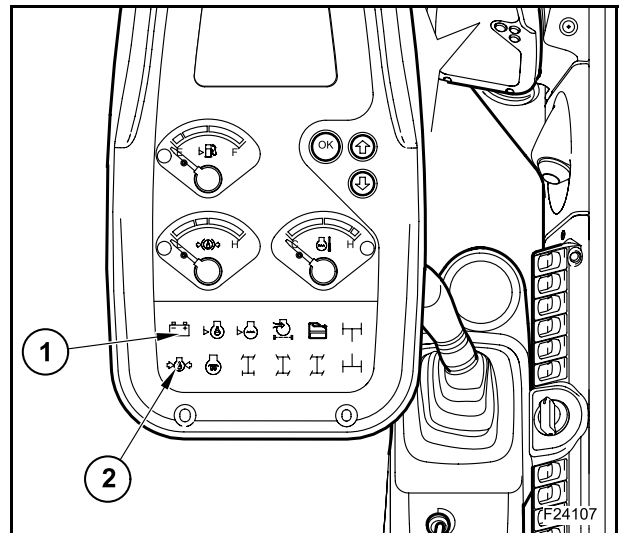
108

VERIFICA STRUMENTI

Portando la chiave di avviamento in posizione ON, tutte le spie sul quadro comandi si illuminano (controllo lampadine) per circa 3 secondi, fatta eccezione per le seguenti spie:

- spia carica batteria insufficiente (1)
- spia pressione olio motore insufficiente (2)

che rimarranno accese fino all'avviamento del motore.



129

INTERRUTTORE D'AVVIAMENTO

Posizioni dell'interruttore di avviamento:

- OFF** - Motore fermo (la chiave può essere estratta).
- ON** - Motore in moto e alimentazione di tutti i circuiti elettrici (anche quando il motore è fermo).
- START** - Avviamento del motore (posizione temporanea: la chiave ruotata su **START** ritorna automaticamente alla posizione precedente **ON**).



F25804

130

AVVIAMENTO DEL MOTORE

⚠ ATTENZIONE ⚠

L'avviamento del motore deve essere eseguito esclusivamente dal sedile di guida.

Prima di avviare il motore, assicurarsi che la leva di sicurezza si trovi in posizione verticale di blocco (**LOCK**).

Una volta completata la fase di controllo, prima dell'avviamento, è necessario eseguire quanto segue. (Vedere le istruzioni riportate al paragrafo precedente).

- Girare la chiave d'avviamento in posizione **ON**.
- Portare la chiave d'avviamento in posizione **START**.

Al rilascio, la chiave ritornerà automaticamente in posizione **ON**.

IMPORTANTE: non insistere a lungo nel tentativo di avviamento. Dopo il mancato avviamento, riportare la chiave in posizione **OFF** ed attendere almeno 30 secondi prima di ripetere la procedura di avviamento.






F25831


131

STAZIONAMENTO

Seguire le seguenti norme per lo stazionamento:

- Rilasciare dolcemente il pedale della traslazione.
- Premere dolcemente il pedale del freno (1) per arrestare la macchina.
- A macchina ferma, portare l'interruttore del freno di stazionamento, bloccaggio/sbloccaggio assali (2) su .
- Accertarsi che la leva di bloccaggio della rotazione (3) sia posizionata su . Quindi abbassare la benna a terra.
- Ruotare la chiave d'avviamento (4) su OFF per arrestare il motore.
- Portare la consolle di sinistra (5) su .
- Chiudere i finestrini e la porta della cabina.
- Chiudere i vani e tutti gli sportelli.
- Bloccare entrambe le ruote.

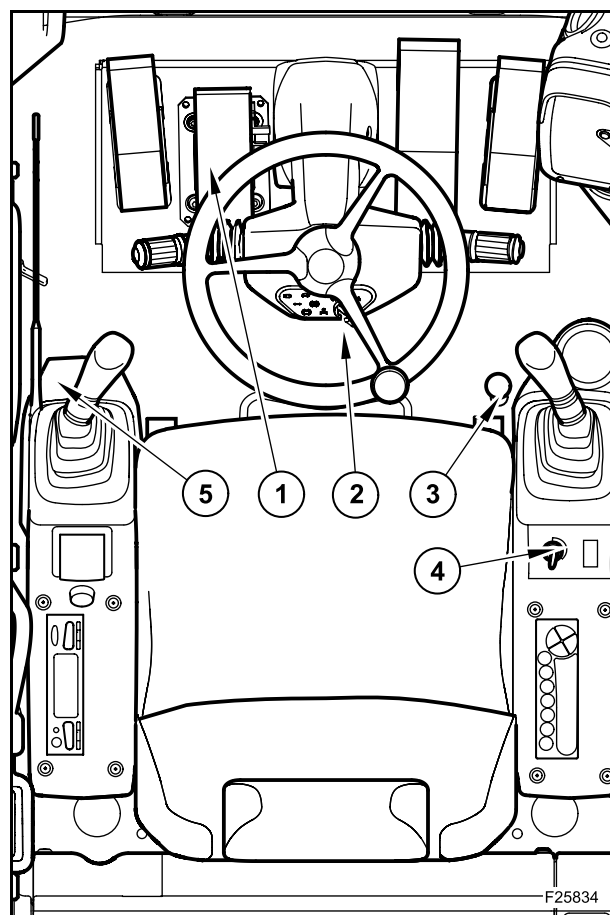
STAZIONAMENTO D'EMERGENZA

- Accendere le luci di emergenza.
- Attenzione ai veicoli che seguono. Rallentare gradualmente.
- Portare la macchina a lato della strada. Arrestare la macchina e inserire il freno di stazionamento .
- Se un problema si manifesta in una breve galleria, cercare di uscirne, se possibile, e fermare la macchina all'esterno.
- Posizionare un segnale di pericolo, indicante il parcheggio di emergenza, dietro la macchina ad una distanza opportuna in ottemperanza alle norme della circolazione stradale.

—  **ATTENZIONE**  —

Evitare spargimenti d'olio sulla strada, per evitare inquinamenti e incidenti.

- Se vi sono perdite di fluido idraulico, fermarle al più presto. Nel caso di spargimenti estesi sulla sede stradale, segnalare per quanto possibile il pericolo agli altri utenti.
- Informare al più presto le autorità in modo tale che predispongano tutte le misure del caso sia dal punto di vista della sicurezza della circolazione stradale, sia dal punto di vista ambientale.
- Provvedere al recupero della macchina con l'ausilio di un mezzo idoneo al trasporto.



152

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

MOVIMENTAZIONE CARICHI SOSPESI

ATTENZIONE

La macchina è stata progettata specificatamente per compiere lavori di scavo/carico. La movimentazione di carichi sospesi è ammessa a completamento del ciclo di lavoro di scavo e/o carico.

Eseguire la movimentazione di carichi sospesi attenendosi rigorosamente alla legislazione nazionale in materia di norme di sicurezza, alle norme di seguito riportate e a quelle descritte nel capitolo **NORME DI SICUREZZA**.

ATTENZIONE

Le valvole anticaduta bracci posizionate sui cilindri, il dispositivo acustico di avvertimento, la tabella dei carichi apposta in cabina e il gancio previsto sulla benna sono **DISPOSITIVI DI SICUREZZA** facenti parte dell'allestimento per la movimentazione dei carichi sospesi.

La mancanza di uno di essi o il suo danneggiamento impediscono l'uso della macchina per lavori di movimentazione di carichi sospesi.

Per la movimentazione di carichi sospesi agire come di seguito riportato:

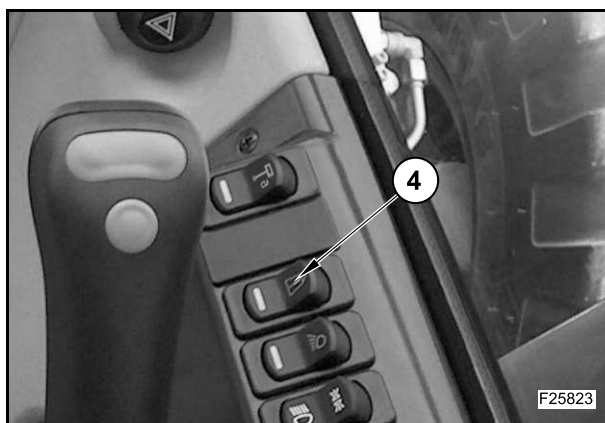
ATTENZIONE

Prima di iniziare lavori di movimentazione carichi sospesi verificare che le valvole non presentino segni evidenti di danneggiamento o rumorosità anomala. Nel caso si riscontrassero anomalie rivolgersi al Concessionario, nel frattempo non utilizzare la macchina per la movimentazione di carichi sospesi. Verificare che i dispositivi di sollevamento (ganci, catene, ecc.) siano integri e privi di segni di usura. Attenersi comunque alla legislazione vigente per il controllo di tali dispositivi (non forniti con la macchina).

ATTENZIONE

Per evitare infortuni, non superare la capacità nominale di carico della macchina. Se la macchina non è in piano le capacità di carico si riducono. Procedere comunque sempre con cautela.

- Se disponibili, abbassare i piedi stabilizzatori o la lama a terra per aumentare la stabilità della macchina.
- Predisporre il regime motore adeguato all'impegno idraulico richiesto.
- Valutare (se non noto) il peso dell'oggetto da movimentare e confrontarlo con i dati riportati nella tabella applicata in cabina e riportata in questo capitolo. Non sollevare carichi superiori ai massimi previsti in tabella.
- Prima di effettuare operazioni di sollevamento, premere l'interruttore (4) per inserire il sensore antiribaltamento. Tale sensore, al raggiungimento del carico limite di sicurezza, mette in funzione il dispositivo acustico di avvertimento.



172

SEZIONE 4

RIFORNIMENTI E MANUTENZIONI

AVVERTENZE PER LA MANUTENZIONE

ATTENZIONE

Gli utilizzatori/operatori della macchina sono autorizzati ad effettuare, nel rispetto delle precauzioni di carattere generale indicate, le seguenti operazioni:

- Ingrassaggio (attrezzatura, ralla, boccola oscillazione assale anteriore e albero trasmissione).
- Controllo dei livelli dei liquidi ed eventuale rabbocco (olio motore, olio impianto idraulico, liquido di raffreddamento motore).
- Pulizia del filtro aria.
- Controllo della pressione pneumatici ed eventuale gonfiaggio.

Non permettere alle persone non autorizzate di riparare o eseguire la manutenzione di questa macchina. Leggere attentamente il Manuale d'uso e manutenzione prima di avviare, utilizzare, eseguire la manutenzione, rifornire di combustibile.

Non eseguire operazioni di manutenzione con il motore in moto, a meno che non sia espressamente richiesto dal manuale d'uso e manutenzione, per evitare di rimanere impigliati o essere schiacciati dalle parti in movimento della macchina.

Arrestare la macchina secondo le procedure previste nel manuale d'uso e manutenzione prima di eseguire la lubrificazione o la manutenzione.

Ogniquale volta è necessario smontare i componenti della macchina che devono essere sostenuti mediante dispositivi di sollevamento a martinetto, assicurarsi che i supporti al di sotto del martinetto e tra il martinetto e la macchina siano adatti al carico che devono sopportare. Trasferire immediatamente il carico su mezzi di supporto o martinetti adeguati. Non allentare i raccordi idraulici dell'attrezzatura anteriore finché non si è abbassata l'attrezzatura completamente appoggiata a terra e scaricata completamente la pressione residua una volta arrestato il motore.

In caso di fermata improvvisa del motore, abbassare a terra l'attrezzatura come possibile e quindi, prima di intervenire sull'impianto idraulico, consultare il Concessionario autorizzato. Non lavorare sopra o sotto la macchina o su i suoi componenti se sono sostenuti unicamente da martinetti od altri dispositivi di sollevamento, secondo le vigenti norme di sicurezza locali o nazionali. Non lavorare al di sotto o nelle vicinanze di un'attrezzatura o delle parti della macchina non adeguatamente supportate e bloccate. Portare sempre il commutatore di accensione in posizione di blocco prima di pulire o intervenire sulla macchina e dopo che la stessa è stata parcheggiata, in modo da prevenire lesioni. Non usare mai benzina, solventi od altri fluidi infiammabili per le operazioni di pulizia. Usare solventi commerciali omologati che siano ininflammabili e atossici.

ATTENZIONE

NON USARE LE MANI per individuare le perdite di pressione. Le fughe di fluido sotto pressione possono avere forza sufficiente a bucare la pelle.

Quando si devono eseguire riparazioni o manutenzione in zone che non sono accessibili da terra, usare una scala o una piattaforma con scalini rispondente alle norme di sicurezza per raggiungere la zona di lavoro. Eseguire tutte le operazioni di manutenzione con attenzione. Impiegare solamente apparecchiature ausiliarie per fornire corrente ai riscaldatori, caricabatteria pompe e attrezzature simili, che siano collegate a terra per ridurre il rischio di scosse elettriche. Prima di avviare il motore, avvisare tutte le persone che stanno eseguendo la manutenzione o lavorano attorno alla macchina. Portare inoltre occhiali di protezione con schermi laterali. Non lavorare al di sotto o nelle vicinanze delle parti in movimento dell'attrezzatura o di altre parti della macchina non adeguatamente supportate e bloccate. Portare sempre la leva di sicurezza in posizione di blocco.

ATTENZIONE

Bloccare sempre il cofano motore prima di eseguire interventi su qualsiasi organo nel vano motore.

Tenere le persone lontane dalle attrezzature o attrezzi vari quando sono sollevate, al fine di prevenire possibili rischi di lesioni.

A causa della presenza di fluidi infiammabili non usare fiammiferi, accendisigari o torce come mezzi di illuminazione durante gli interventi sulla macchina per la presenza di fluidi infiammabili.

Sgonfiare i pneumatici prima di asportare qualsiasi oggetto conficcato nel battistrada. In ogni caso, sgonfiarli prima di procedere allo smontaggio.

Utilizzare sempre gli utensili adatti per allineare i fori. **NON USARE LE DITA O LE MANI.**

Non parcheggiare oppure eseguire la manutenzione senza portare la leva di sicurezza bloccaggio impianto idraulico nella posizione di blocco.

Abbassare sempre l'attrezzatura a terra e scaricare la pressione da tutti i circuiti prima di eseguire lavori di manutenzione di qualsiasi genere.

DOPO 100 ORE DI LAVORO

PUNTO DI INTERVENTO	Sostituire	Lubrificare	Pulire	Controllare
Snodi benna				
Bracci e gruppo angolazione				
Stabilizzatori o lama				

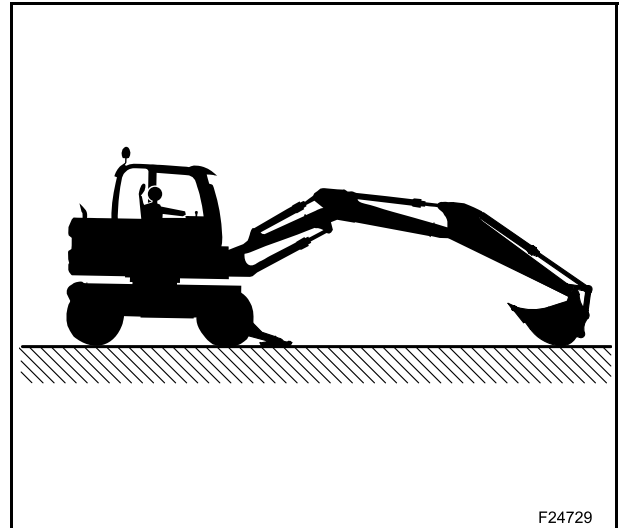
LEVERAGGI BENNA

(Lubrificazione)

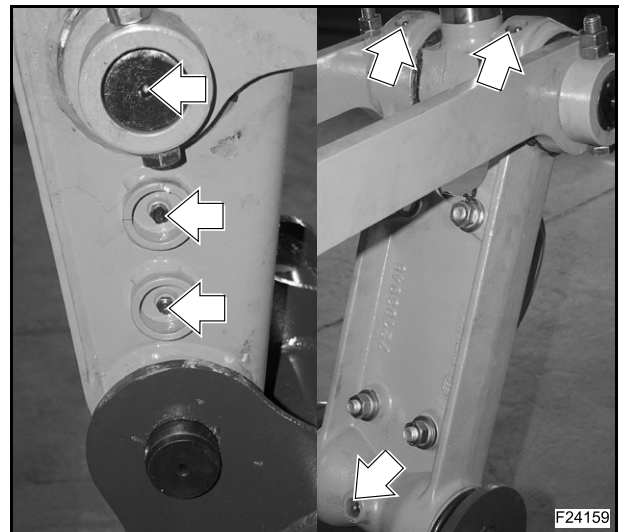
- Verificare che la macchina sia posizionata su una superficie piana.
- Appoggiare la benna a terra.
- Disinserire auto/idle (minimo automatico), ruotare completamente in senso antiorario la manopola del comando acceleratore manuale, spegnere il motore, estrarre la chiave di avviamento e mettere la console sinistra in posizione di blocco (**LOCK**).

Mediante una pistola per ingrassaggio, iniettare grasso del tipo prescritto (vedere la TABELLA DEI RIFORNIMENTI in questo capitolo) nei punti di ingrassaggio delle articolazioni indicate.

IMPORTANTE: nel caso in cui la macchina venga utilizzata in acqua o nel fango, si raccomanda di lubrificare ogni 10 ore di lavoro.



15



16

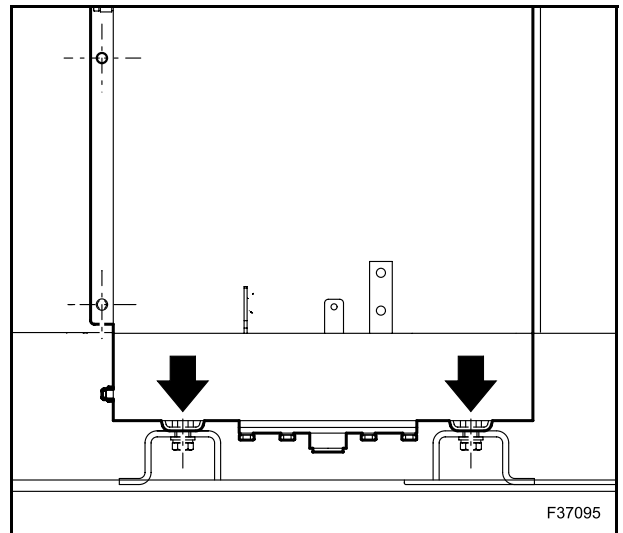
VITI DI FISSAGGIO SERBATOIO OLIO

Portarsi sotto la macchina, svitare le viti di fissaggio del pannello di protezione posto in corrispondenza del serbatoio dell'olio idraulico e quindi rimuovere il pannello.

Controllare che tutte le "linee di fede" apposte sulle viti e sulle zone circostanti siano allineate (OK) testimoniando la chiusura a coppia corretta. In caso contrario (NO) procedere alla chiusura a coppia. Dopo aver chiuso a coppia tracciare una seconda "linea di fede" con apposito pennarello.

Vite: M16 x 2
Coppia di serraggio: 21 ± 2 daNm
Chiave: 24 mm

Rimontare il pannello di protezione con le sue viti di fissaggio.



F37095

36

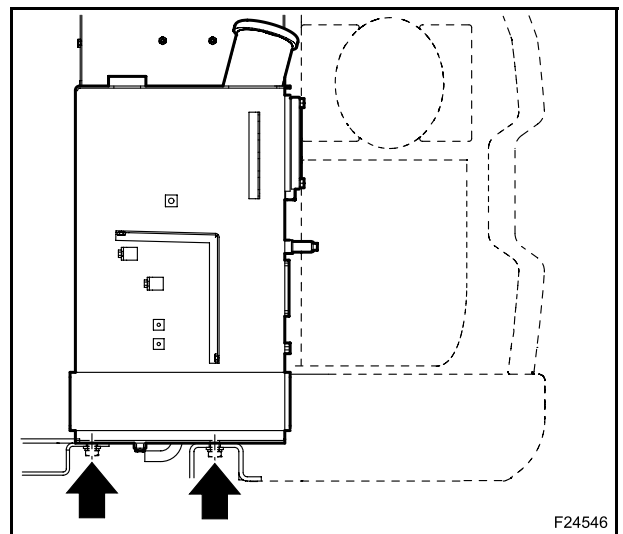
VITI DI FISSAGGIO SERBATOIO COMBUSTIBILE

Portarsi sotto la macchina, svitare le viti di fissaggio del pannello di protezione posto in corrispondenza del serbatoio del combustibile e quindi rimuovere il pannello.

Controllare che tutte le "linee di fede" apposte sulle viti e sulle zone circostanti siano allineate (OK) testimoniando la chiusura a coppia corretta. In caso contrario (NO) procedere alla chiusura a coppia. Dopo aver chiuso a coppia tracciare una seconda "linea di fede" con apposito pennarello.

Vite: M16 x 2
Coppia di serraggio: 21 ± 2 daNm
Chiave: 24 mm

Rimontare il pannello di protezione con le sue viti di fissaggio.



F24546

37

DADI DI FISSAGGIO FLANGIA POMPA IDRAULICA - MOTORE

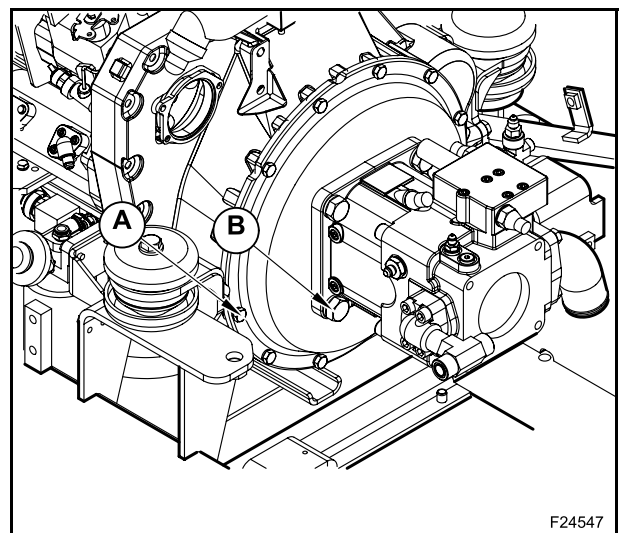
Aprire il cofano motore.

Controllare che tutte le "linee di fede" apposte sulle viti e sulle zone circostanti siano allineate (OK) testimoniando la chiusura a coppia corretta. In caso contrario (NO) procedere alla chiusura a coppia. Dopo aver chiuso a coppia tracciare una seconda "linea di fede" con apposito pennarello.

Viti (A): M10 x 1,5
Coppia di serraggio: $5 \pm 0,5$ daNm
Chiave: 17 mm

Viti (B): M20 x 2,5
Coppia di serraggio: 22 ± 2 daNm
Chiave: 30 mm

Ultimata l'operazione, chiudere lo sportello.

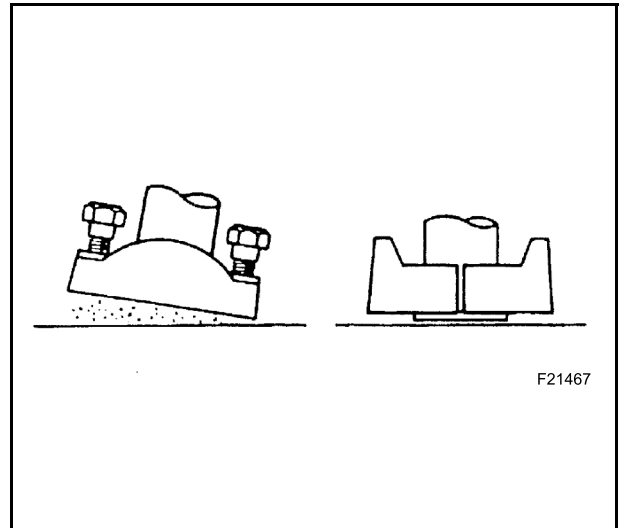


F24547

38

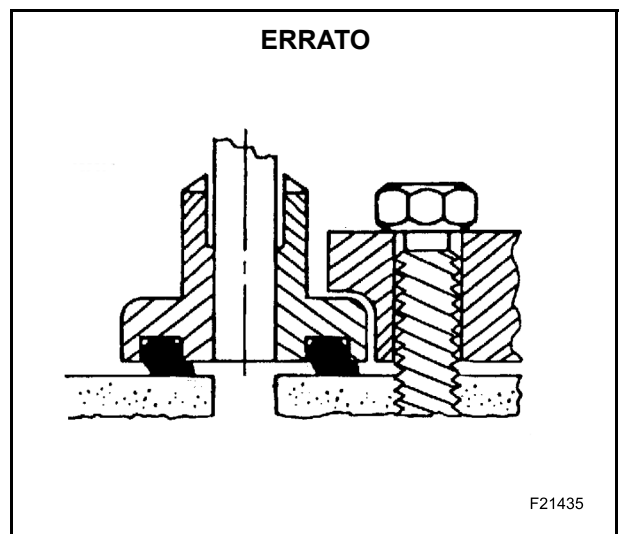
PRECAUZIONI PER IL MONTAGGIO DELLE FLANGE

- Assicurarsi che le superfici di tenuta siano pulite ed in buone condizioni. Rigature/rugosità causano perdite e l'usura della guarnizione. Dislivelli provocano l'estrusione delle guarnizioni. Se i difetti non possono essere riparati, sostituire il componente.



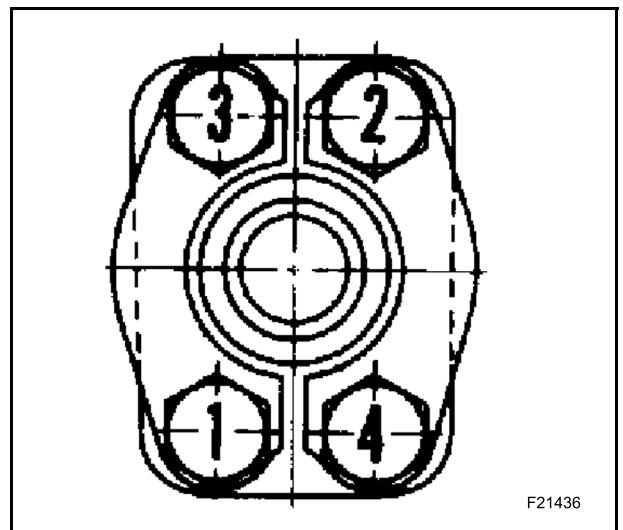
57

- Assicurarsi che solo O-ring di tipo prescritto vengano utilizzati. Ispezionare gli O-ring per verificare eventuali danni. Aver cura di non limare le superfici degli O-ring. Durante il montaggio di un O-ring nella relativa scanalatura, usare grasso per trattenerlo in sede.
- Montare le semiflange allentate. Assicurarsi che la spaccatura centrale sia sistemata al centro e perpendicolarmente al foro di passaggio. Avvitare le viti di fissaggio a mano per trattenere le parti. Aver cura di non pizzicare l'O-ring.



58

- Serrare le viti alternativamente e diagonalmente, come indicato, per assicurare un serraggio uniforme. Non utilizzare chiavi azionate ad aria. Il loro uso può spesso causare il completo serraggio di una vite prima di serrare le altre, causando il danneggiamento dell'O-ring o un serraggio non uniforme delle viti.



59

FILTRO COMBUSTIBILE

(Sostituzione)

ATTENZIONE

Non usare mai benzina, solventi o altri fluidi infiammabili per la pulizia delle parti. Usare solventi commerciali omologati che siano ininfiammabili e atossici.

Accertarsi sempre che il cofano motore, una volta aperto, abbia il meccanismo di bloccaggio ben fissato: Pericolo di danni alle persone.

AVVERTENZA

Si ricorda che il motore e l'olio possono raggiungere alte temperature durante l'esercizio; pertanto, proteggere il proprio corpo con abbigliamento e dispositivi di protezione adeguati per evitare ustioni e infortuni.

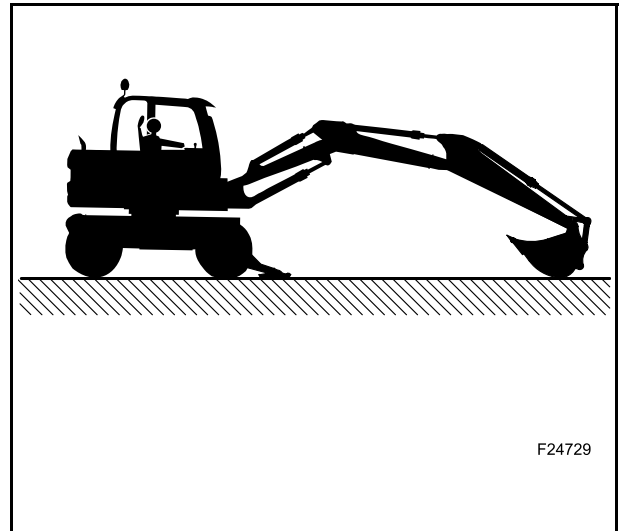
ATTENZIONE

Fare attenzione, durante la fase di smontaggio, a non spargere il combustibile presente nel filtro: pericolo di incendi.

- Posizionare la macchina su di un terreno orizzontale.
- Appoggiare la benna a terra.
- Disinserire il minimo automatico, ruotare completamente in senso antiorario il comando manuale del regime motore, arrestare il motore, estrarre la chiave d'accensione e mettere la consolle di sinistra in posizione di blocco (**LOCK**).
- Attendere che la macchina si raffreddi.
- Aprire il cofano motore come descritto nel paragrafo COFANO E SPORTELLI DI ACCESSO.

Sostituire il filtro/i procedendo nel modo seguente:

- Pulire la zona attorno al filtro (1) e al supporto (2).
- Smontare il filtro o i filtri utilizzando una chiave adatta oppure un attrezzo universale.
- Riempire il filtro o filtri nuovi con combustibile pulito ed avvitarli a mano sino a che la loro guarnizione vada a contatto con il corpo del supporto. Serrare ulteriormente il filtro ruotandolo ancora di mezzo giro.



F24729

82



F25184

83

DOPO 1000 ORE DI LAVORO

PUNTO DI INTERVENTO	Sostituire	Lubrificare	Pulire	Controllare
Filtro aria: elemento esterno				

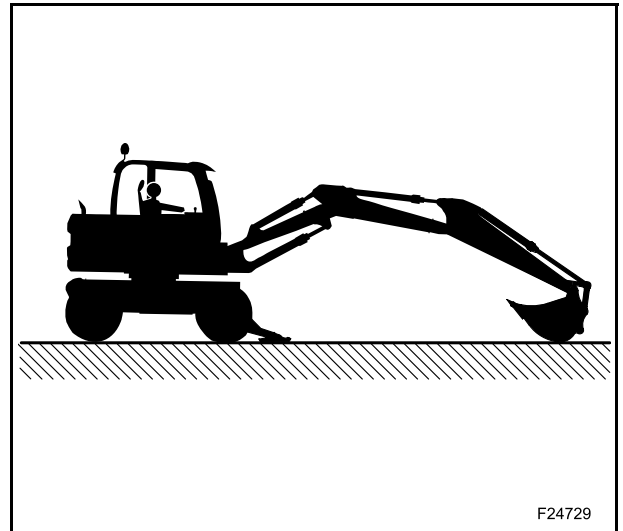
FILTRO ARIA: ELEMENTO ESTERNO

(Sostituzione)

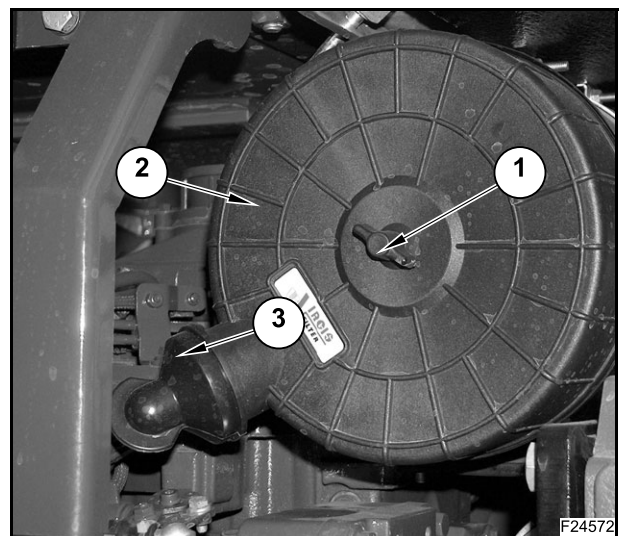
IMPORTANTE: il normale intervallo di manutenzione prevede la sostituzione dell'elemento esterno del filtro aria ogni 1000 ore. In particolari condizioni ambientali (aree molto polverose), si raccomanda di ridurre l'intervallo di sostituzione almeno della metà.

Procedere alla sostituzione dell'elemento esterno del filtro aria come segue:

- Posizionare la macchina su di un terreno orizzontale.
- Appoggiare la benna a terra.
- Arrestare il motore, estrarre la chiave di avviamento e mettere la consolle sinistra in posizione di blocco (**LOCK**).
- Aprire il cofano motore.
- Allentare il dado ad alette (1) ed estrarre il coperchio con l'elemento esterno (2).
- Controllare che la valvola di scarico polvere (3) sia pulita.
- Inserire all'interno dell'alloggiamento del filtro il nuovo elemento esterno, assicurandosi che sia alloggiato correttamente.
- Serrare il dado ad alette (1).
- Chiudere il cofano motore.



101



102

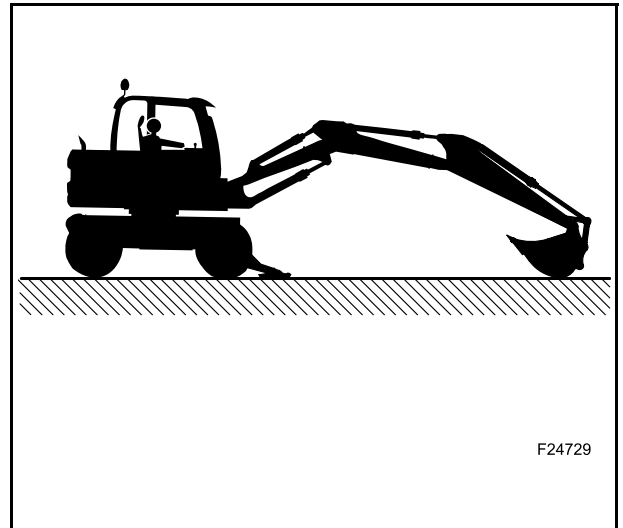
FILTRO ARIA: ELEMENTO INTERNO

(Sostituzione)

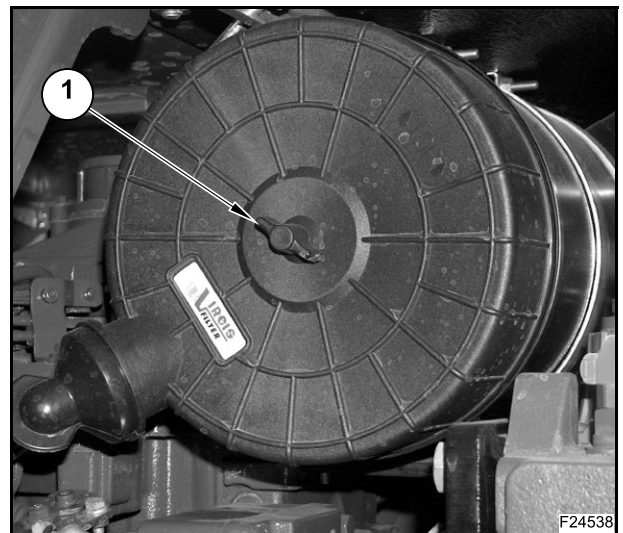
IMPORTANTE: il normale intervallo di manutenzione prevede la sostituzione dell'elemento interno del filtro aria ogni 2000 ore. In particolari condizioni ambientali (aree molto polverose), si raccomanda di ridurre l'intervallo di sostituzione almeno della metà.

Procedere alla sostituzione dell'elemento esterno del filtro aria come segue:

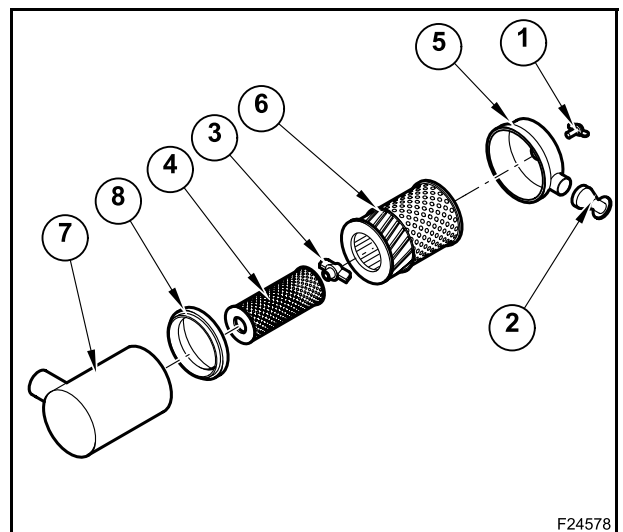
- Posizionare la macchina su di un terreno orizzontale.
- Appoggiare la benna a terra.
- Disinserire il minimo automatico, ruotare completamente in senso antiorario il comando manuale del regime motore, arrestare il motore, estrarre la chiave d'accensione e mettere la consolle di sinistra in posizione di blocco (**LOCK**).
- Aprire il cofano motore.
- Allentare il dado ad alette (1) ed estrarre il coperchio (5) con l'elemento esterno (6).
- Allentare il dado ad alette (3) ed estrarre l'elemento interno (4).
- Pulire l'interno dell'alloggiamento del filtro (7) e controllare che la valvola di scarico polvere (2) sia pulita.
- Inserire il nuovo elemento interno (4) e fissarlo con il relativo dado ad alette (3).
- Inserire l'elemento esterno e fissarlo con il relativo dado ad alette (1).
- Chiudere il cofano motore.



121



122



123

MODELLO TABELLA DEI RIFORNIMENTI - WX125

COMPONENTE DA RIFORNIRE	QUANTITÀ Litri	LUBRIFICANTI E FLUIDI CONSIGLIATI			
		AKCELA	SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE	SPECIFICHE INTERNAZIONALI	NOTE
Impianto di raffreddamento del motore	22	Premium Anti-freezer	MS 1710	-	Liquido protettivo da miscelare al 50% con acqua. La miscela ha proprietà anticorrosive, anticrostanti, anti-schiuma ed è incongela-bile fino a -35 °C.
Serbatoio combustibile	162	-	-	Gasolio tipo ASTM N. 2-D TT	-
Motore	12,5	N° 1 Engine oil	MS 1121	API CH-4 ACEA E5	Olio multigrado per motori diesel aspirati o turbo-compresi di ogni tipo e potenza.
Riduttore di rotazione	3	Gear 135H EP	MS 1316	API GL5 MIL-L-2105 D	Olio ingranaggi per pres-sioni estreme (E.P.).
Invertitore Assale posteriore Riduttori assale (ciascuno) Differenziale assale ante-riore	0,8 7 0,9 0,9	Gear 135H EP LS		API GL5 MIL-L-2105 D	Olio ingranaggi per pres-sioni estreme (E.P.).
Impianto idraulico (**)	230	Hydraulic Excavator Fluid	MS 1230	-	Lubrificante ad alto indice di viscosità per comandi idraulici di escavatori e macchine movimento terra.
Ingrassatori a pressione Dentatura ralla (*)	- 5 kg	Moly Grease	251 EP-M	-	Grasso a base di litio, contenente bisolfuro di molibdeno, resistente all'acqua, alle basse temperature e ai carichi elevati; di consistenza NLGI 2.
Lavavetri	3	TUTELA PROFESSIONAL SC35	-	-	Liquido detergente diluito in acqua dal 10% al 50%. La miscela ha proprietà antigelo fino a -22 °C.

Le quantità d'olio indicate sono quelle occorrenti per le sostituzioni periodiche seguendo le modalità di scarico e riempimento indicate in dettaglio per ogni gruppo.

(*) Solo primo rifornimento.

(**) **IMPORTANTE:** se la macchina è stata rifornita con olio idraulico biodegradabile **HYDRAULIC EXCAVATOR FLUID BIO** (su richiesta), tenere presente che quest'olio non può essere miscelato con olio idraulico minerale.

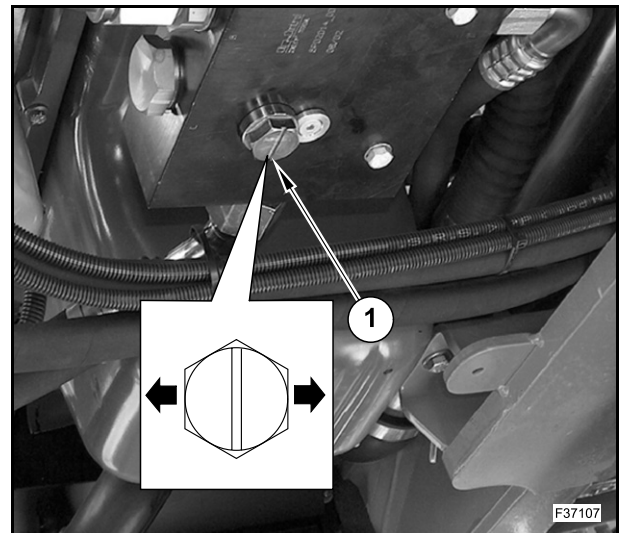
TIPO DI LUBRIFICANTE			CAMPO DI IMPIEGO (TEMPERATURA AMBIENTE °C)								
RIFORNIRE	AKCELA	VISCOSITÀ	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Motore	N° 1 Engine oil	SAE 15W - 40 SAE 10W - 30									
Riduttore di rotazione	Gear 135H EP	SAE 80W - 90									
Differenziale assale anteriore e posteriore Riduttori assali e cambio	Gear 135H EP LS	SAE 80W - 90									
Impianto idraulico	Hydraulic Excavator Fluid	ISO VG 46									

COMANDO PINZA DEMOLITRICE

Per l'utilizzo della pinza demolitrice, procedere come segue:

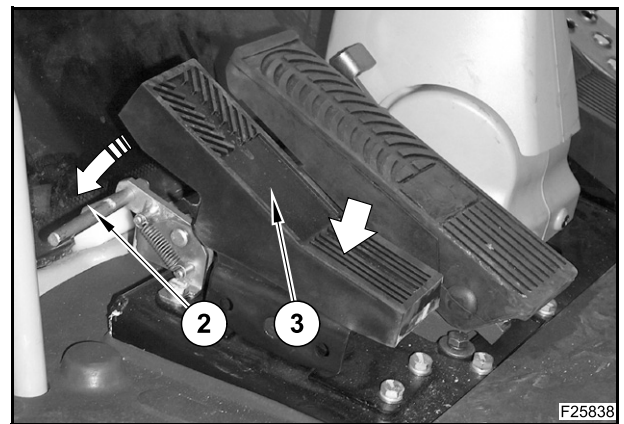
- Portare la macchina in posizione di stazionamento; sul lato sinistro, sotto il pannello di protezione del motore, è installata una valvola.
- Controllare che il rubinetetto (1) sia in posizione tale da collegare il ritorno del martello al radiatore (rubinetto chiuso; vedere le posizioni della tacca di riferimento indicata sul selettore).

Nel caso in cui il rubinetetto non fosse in tale posizione, procedere come segue:
ruotare la testa del rubinetto (1) con una chiave da 19 mm.



20

- Avviare il motore.
- Sbloccare il pedale di comando idraulico (3) portando il dispositivo di blocco del pedale (2) verso l'esterno (foto con pedale (3) in posizione sbloccata).
- Per mettere in funzione la pinza demolitrice, agire sul pedale (3).
- Per interrompere il funzionamento della pinza demolitrice, rilasciare il pedale (3).



21

PESI OPERATIVI

WX95 - PESI OPERATIVI

Allestimento con pneumatici gemellati tipo: 8.25 - 20 EM NB-38 14PR

Braccio scavo (mm)	Stabilizzatori posteriori (kg)	Stabilizzatori anteriori e posteriori (kg)	Lama (kg)	Lama e piedi stabilizzatori (kg)
1850	9400	9800	9550	9950
2200	9450	9850	9600	10000

WX125 - PESI OPERATIVI

Allestimento con pneumatici gemellati tipo: 10.00 - 20 EM NB-38 16PR

Braccio scavo (mm)	Stabilizzatori posteriori (kg)	Stabilizzatori anteriori e posteriori (kg)	Lama (kg)	Lama e piedi stabilizzatori (kg)
2000	11850	12350	12050	12550
2350	11900	12400	12100	12600

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL