

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSANLEITUNG

TX130-30

TX130-33

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Typenschilder an Vorsatzgeräten

Für Ihre Maschine ist eine große Auswahl an Vorsatzgeräten erhältlich.

An jedem, vom Hersteller zugelassenen Vorsatzgerät ist ein Typenschild montiert, auf dem der Typ und die Merkmale dieses Vorsatzgerätes aufgeführt sind.

⚠️ WARNUNG ⚠️

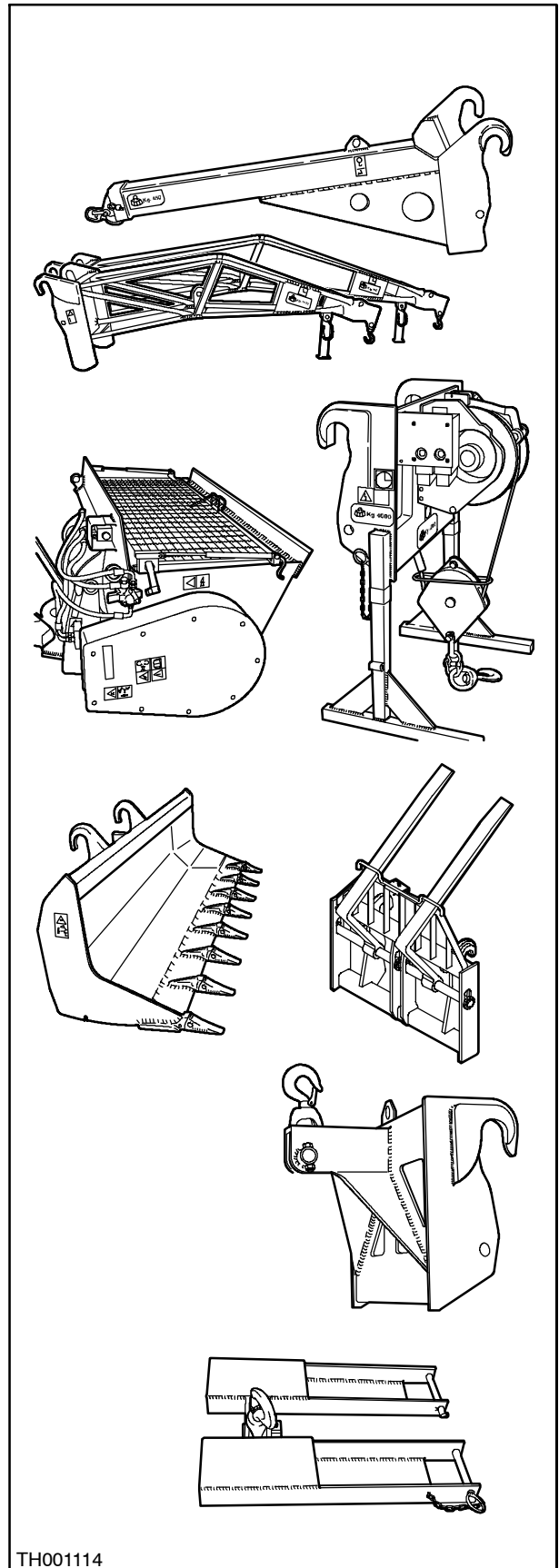
Diese Maschine muss ausschließlich mit den vom Hersteller zugelassenen Vorsatzgeräten betrieben werden. Die Haftung des Herstellers erlischt, wenn ein **Vorsatzgerät** verändert oder angepasst wird, das dem Hersteller **nicht bekannt ist**.

Folgende Angaben befinden sich auf dem Typenschild des Vorsatzgerätes:

- Vorsatzgerättyp
- Kapazität
- Herstellungsdatum
- Leergewicht
- Seriennummer

Vorsatzgeräte, die für Kranarbeiten verwendet werden, haben ein zusätzliches Schild mit folgenden Daten:

- SWL (sichere Arbeitslast)
- Nennlast
- EU-Testnr.



TH001114

FELD ZUR ANZEIGE DES BELASTUNGSZUSTANDES

Die Anzeige des Belastungszustandes warnt den Fahrer, wenn der Telehandler den Zustand der zulässigen Höchstbelastung erreicht.

A – GRÜNE LED

Die beiden grünen Led zeigen eine reguläre, abfallende Stabilitätslage an. Während dem Normalbetrieb wird der Stand der grünen Leds kontinuierlich aktualisiert und entspricht der aktuellen Situation.

B – GELBE LED

Die gelben Led zeigen eine kritische Stabilitätslage an, der Instabilitätswert nähert sich 100% (Umkippen).



Der Einschritt des Bedieners ist für die Verbesserung der Lage notwendig. Der Schwerpunkt des Fahrzeugs muss gesenkt werden.

Entweder führen Sie die bogenförmige Hubbewegung fort, damit das Gewicht der Last in Richtung des Schwerpunktes der Maschine geführt wird, oder – bei ausgefahrenem Teleskoparm – fahren Sie ihn ein, damit sich das Gewicht näher dem Schwerpunkt der Maschine verlagert.

C – ROTES LED

(OPTISCHER UND AKUSTISCHER ALARM)

Diese Signalleuchte schaltet sich ein, wenn die Maschine 100% der zulässigen Höchstbelastbarkeit erreicht. Der akustische Alarm erfolgt gleichzeitig mit dem Einschalten der roten Warnlampe.



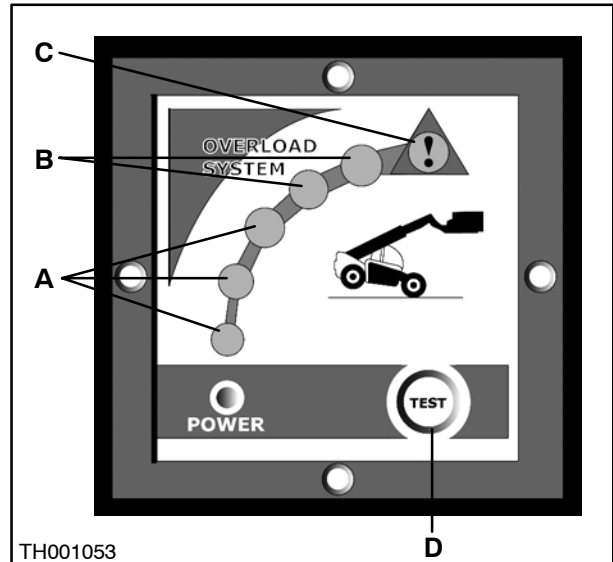
In diesem Zustand muss der Ausleger zurückgezogen oder angehoben werden, um die Sicherheit zu gewährleisten.

D – TESTSCHALTER

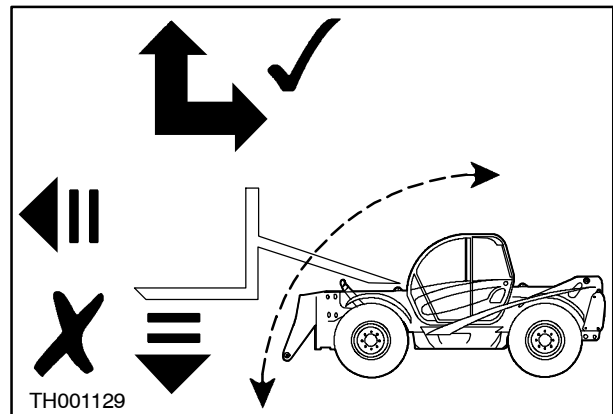
Durch die Betätigung dieses Schalters wird der akustische Alarm überprüft und die Warnleuchte zur Gewährleistung ihrer korrekten Funktion eingeschaltet. Führen Sie diesen Test täglich vor Arbeitsbeginn durch. Für den Fall, dass die Warnleuchte nicht funktioniert, dürfen Sie bis zur Durchführung einer Reparatur im Interesse Ihrer persönlichen Sicherheit und derjenigen der Personen im Arbeitsbereich nicht versuchen; die Maschine für Ladearbeiten einzusetzen.



Jeder Anhebeversuch von Lasten, die den zulässigen Höchstwert überschreiten, bewirkt eine unsichere und instabile Lage.



38



39

- während den Fahrten muss die Maschinengeschwindigkeit geregelt sein, um das Vibrationsniveau minimal zu halten;
- die Arbeitsstelle in gutem Zustand halten (Steine und Hindernisse entfernen, Buckel und Löcher füllen usw.).

Diese Maschinen sind mit Hinsicht auf diese Richtlinie geprüft worden und erfüllen die empfohlenen Anforderungen.

Während der Überprüfung wird jede Maschine mit vorgegebenen Arbeitszyklen betätigt, die alle während eines typischen 8-stündigen Arbeitstages auftretenden Vorgänge, d.h. Leerlauf, Fahrt auf der Straße, Laden und Ausheben, umfassen.

Gemessen werden dabei die Vibrationen, die beim Sitzen auf dem Fahrersitz mit dem Körper und den Händen und Armen beim Betätigen der Bedienungsorgane gefühlt werden können.

Bei diesen Maschinen wird die zur sicheren Arbeit erforderlichen Vibrationsniveaus eingehalten (gesamter Körper $0,5 \text{ m/s}^2$ oder weniger) (Hände und Arme $2,5 \text{ m/s}^2$ oder weniger). Die Ergebnisse lauten wie folgt:

Gesamter Körper (m/s^2) = $<0,5$

Hände und Arme (m/s^2) = $<2,5$

HINWEIS: Diese Maschinen halten nicht nur die empfohlenen, sicheren Vibrationspegel ein, sondern können auch bei Vibrationspegeln arbeiten, die die angegebenen Werte unterschreiten.

MOTOR

WICHTIG: Nach den Richtlinien Nr. 2000/25/EC der Europäischen Union sowie Nr. 40 CFR Part. 89 der USA ist jede Art von Eingriff in den Motor verboten, und zwar einschließlich Download von nicht genehmigter Software. Jeglicher Eingriff in einen Motor oder eine Kraftstoffanlage, der die geltenden Normen verletzt, hat folgende Maßnahmen zur Folge:

Gesetzlich: Der Motor verliert die Zulassung für den betreffenden Markt, sowie der Versicherungsschutz, die Motor-Garantie und die Garantie für die Kraftstoffanlage. Je nach Angaben in den Bescheinigungen kann der Kunde sich mit sehr hohen Kosten für die Instandsetzung des Motors.

Technisch: Überlastung der Motorbauteile, vorzeitige Abnutzung des Motors durch Überlastung der Bauteile und dadurch verunreinigtes Öl sind möglich. Nur vom Hersteller autorisiertes Personal darf die Kraftstoffanlage reparieren. Reparaturen müssen nach den Vorschriften und Spezifikationen des Herstellers ausgeführt werden.

SICHERHEITSGURTE

Den Gurt (2) langsam an der linken Seite ausziehen und die Schnalle in das Schloss (1) auf der rechten Sitzseite einstecken (sollte sich hierbei der Gurt BLOCKIEREN, lassen Sie den Gurt langsam in die Ruhestellung gehen und wiederholen dann den Vorgang). Bei starkem Bremsen BLOCKIERT der Gurt und verhindert, dass der Bediener nach vorn geschleudert wird.

Der Gurt kann mit einem Schwamm und sauberem Seifenwasser gereinigt werden. Keine Lösungs-, Bleich- oder Färbemittel benutzen, diese chemischen Substanzen könnten das Gewebe schwächen.



Ein ausgefranster, beschädigter oder allgemein verbrauchter Gurt muss ersetzt werden.



5

FEUERSCHUTZ

Die für den Feuerlöscher vorgesehene Position befindet sich am linken, mittleren Kabinenrahmen, wie vom Pfeil angezeigt wird.

Der Feuerlöscher, mit dem die Maschine ausgestattet wird, muss der örtlichen Gesetzesgebung entsprechen.

Sicherstellen, dass er immer in perfektem Zustand gehalten wird und auch die Betriebsanleitungen des Herstellers am Feuerlöscher gelesen und gut verstanden wurden.



6

Zur Anwendung des Feuerlöschers im Notfall:

- den Feuerlöscher aus seiner Halterung haken;
- den Sicherheitsstift entfernen;
- den Betätigungshebel tief drücken und den Schaum auf den Flammgrund richten.



Nach Verwendung in geschlossenen Räumen lüften.

HINWEIS: Nach auch teilweiser Verwendung wieder auffüllen.

INSTRUMENTE

WICHTIG: Die Anordnung der auf der Instrumententafel vorhandenen Anzeigen und Schalter kann von der in dieser Bedienungsanleitung dargestellten Anordnung abweichen. Dies hängt vom Modell und den vorhandenen Optionen ab.

Stellen Sie sicher, dass Sie sich vor der Inbetriebnahme der Maschine mit allen Funktionen vertraut gemacht haben.

Motorkühlmittel-Temperaturanzeige mit Warnsummer

Die Anzeige der Motorkühlmittel-Temperatur (1) reagiert auf einen im Motor installierten Sensor. Während des normalen Betriebs steigt die Nadel der Anzeige vom unteren Punkt des grünen Segments bis zur Mitte der Anzeige. Bei der Arbeit unter schwerer Belastung kann der Zeiger fast bis zum roten Segment wandern, um nach der Wiederaufnahme des normalen Betriebs wieder zu einem niedrigen Wert zurück zu kehren.

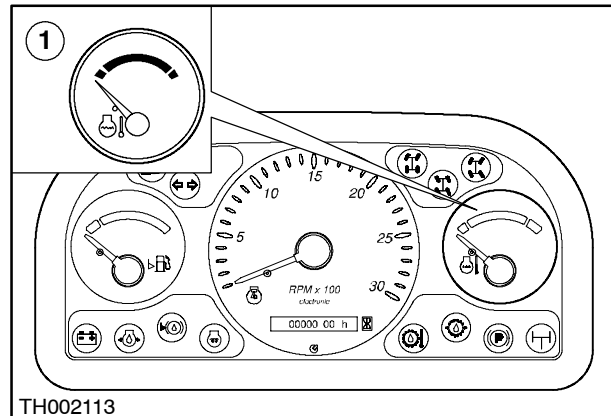
Das Eintreten des Zeigers in das rote Segment löst einen Summertone aus. Stellen Sie den Motor sofort ab und suchen Sie die betreffende Ursache. Der normale Betrieb kann nach genügender Abkühlung des Motors, bzw. nach Behebung der Ursache wieder aufgenommen werden.

HINWEIS: Nach Abschalten des Zündumschalters (off) geht der Zeiger auf eine willkürliche Stellung.

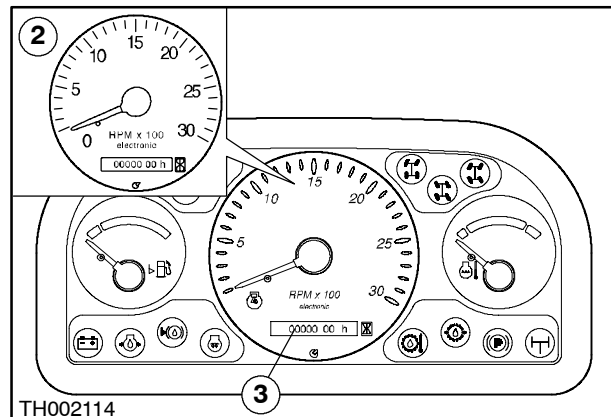
Drehzahlenmesser und Stundenzähler

Der Drehzahlenmesser (2) geht bis zu 3000 U/min, wird von der Drehstromlichtmaschine betätigt und zeigt die echte Motordrehzahl an.

Der Stundenzähler (3) befindet sich in der unteren Hälfte des Drehzahlenmessers, er zeigt die Betriebsstunden des Motors an und wird bei laufendem Motor durch die Drehstromlichtmaschine betätigt.



28



29

POWERSHIFT –GETRIEBE 4x3

Getriebesteuerung

Das auf diese Maschine montierte Getriebe wird mit Powershift bezeichnet.

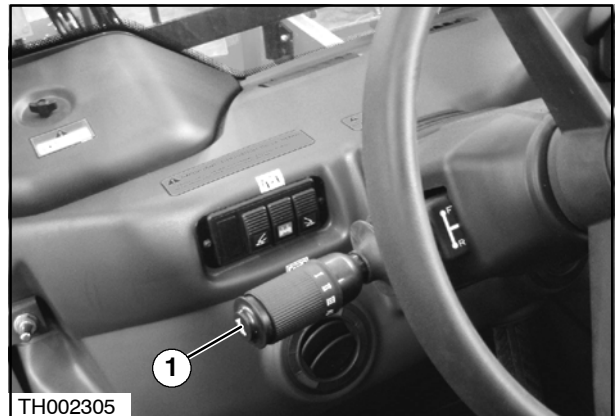
Der Powershift-Getriebehebel befindet sich links an der Lenksäule und ermöglicht die elektronische Einlage von vier Vorwärts- und drei Rückwärtsgängen.



44

HUPE

Die Hupe funktioniert durch Druck auf die Taste (1) am äusseren Ende des Getriebehebels.



45

FAHREN MIT DEM POWERSHIFT-GETRIEBE

Neutralstellung

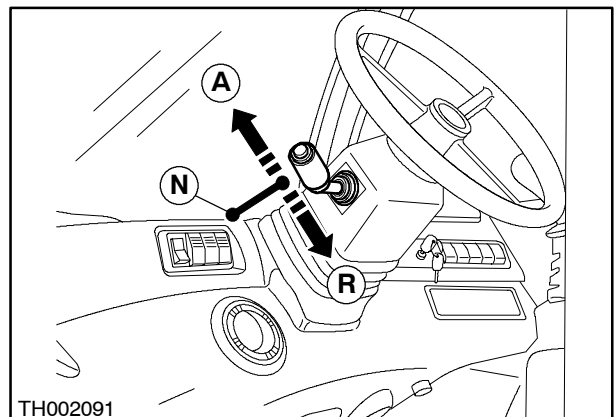
Die Neutralstellung ist die mittlere Position des Getriebehebels.

Vorwärtsfahrt

Die Vorwärtsfahrt wird durch Zug am Hebel gegen das Lenkrad und gleichzeitigen Druck nach oben eingestellt.

Rückwärtsfahrt

Die Rückwärtsfahrt wird durch Zug am Hebel gegen das Lenkrad und gleichzeitigen Druck nach unten eingestellt.



46

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

ABSCHLEPPEN

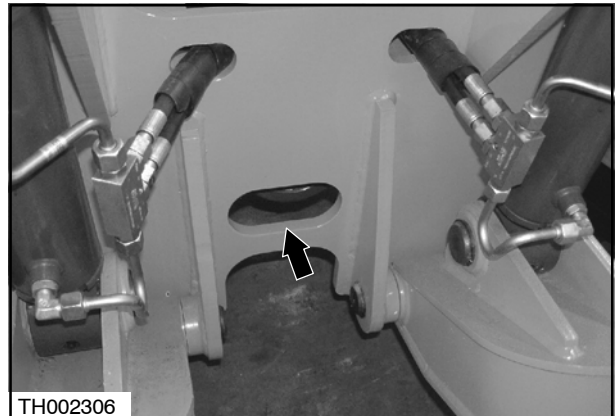
Die Feststellbremse mit dem Hebel in der Kabine lösen.

— **! WARNUNG !** —

Beim Abschleppen eines anderen Fahrzeuges auf öffentlichen Straßen sind die erforderlichen Maßnahmen zu ergreifen, die das Abschleppen den anderen Fahrzeugen und Verkehrsteilnehmern anzeigen.

Eine Fahne, eine Drehlampe oder eine Warnblinklampe benutzen.

Auf keinen Fall die vorderen Anschlagösen zum Abschleppen von Fahrzeugen benutzen.



54

— **! WARNUNG !** —

Nur zweckgeeignete Mittel oder Fahrzeuge einsetzen.

Die Abschleppseile auf ihren einwandfreien Zustand prüfen. Die Seile/Ketten nicht verdrehen und vor dem Abschleppen ggf. ausdrehen, da sonst die Gefahr besteht, dass sie reißen.

Beim Schleppen eines anderen Fahrzeuges sind einige Regeln zu beachten.

Diese sind zu lernen und zu beachten.

- Immer sicherstellen, dass das Abschleppseil oder -stange nicht beschädigt und für das zu erwartende Gewicht stark genug ist.
- Sich vergewissern, dass das zu schleppende Fahrzeug bremsen und lenken kann. Ist dies nicht der Fall, darf sich niemand auf dem abgeschleppten Fahrzeug aufhalten.
- Die Seile sind sicher an vorgesehenen Stellen zu befestigen. Die Seile durch die Öffnungen am Rahmen an den vorderen Hubpunkten ziehen, wie aus der folgenden Abbildung ersichtlich ist.
- Das Gewicht des Frontladers mit dem Gewicht des abzuschleppenden Fahrzeuges vergleichen
 - der Frontlader muss auch das Gewicht des anderen Fahrzeuges abbremsen können.
- Gegebenenfalls zum Bergabfahren ein weiteres Fahrzeug zum Abbremsen hinter dem abzuschleppenden Fahrzeug einsetzen.
- Langsam anfahren.
Durch ein ruckartiges Anfahren könnte das Seil reißen.

UMGANG MIT LASTEN, große Hubhöhen

10. Heben Sie den Arm an und fahren Sie ihn aus, bis sich die Last oberhalb des Stapels befindet. Falls erforderlich, fahren Sie den Telehandler näher an den Stapel heran. Ziehen sie die Standbremse fest an und stellen Sie den Wendeschalthebel in die Neutralstellung.
11. Bringen Sie die Last in eine waagerechte Stellung und legen Sie sie auf dem Stapel ab, indem Sie sie absenken und den Arm einfahren, um die Last richtig zu positionieren. Befreien Sie die Gabeln, indem Sie den Arm abwechselnd einfahren und anheben oder – falls möglich – indem Sie mit dem Telehandler rückwärts fahren. Führen Sie den Arm und die Gabeln in die Transportstellung zurück.

UMGANG MIT LASTEN, runde Gegenstände

12. Kippen Sie die Gabeln nach aussen, fahren Sie den Arm aus und heben Sie während dieses Vorgangs die Gabelspitzen an, damit die Gabeln unter den Gegenstand gleiten. Stützen Sie bei Bedarf den Gegenstand mit Keilen ab.

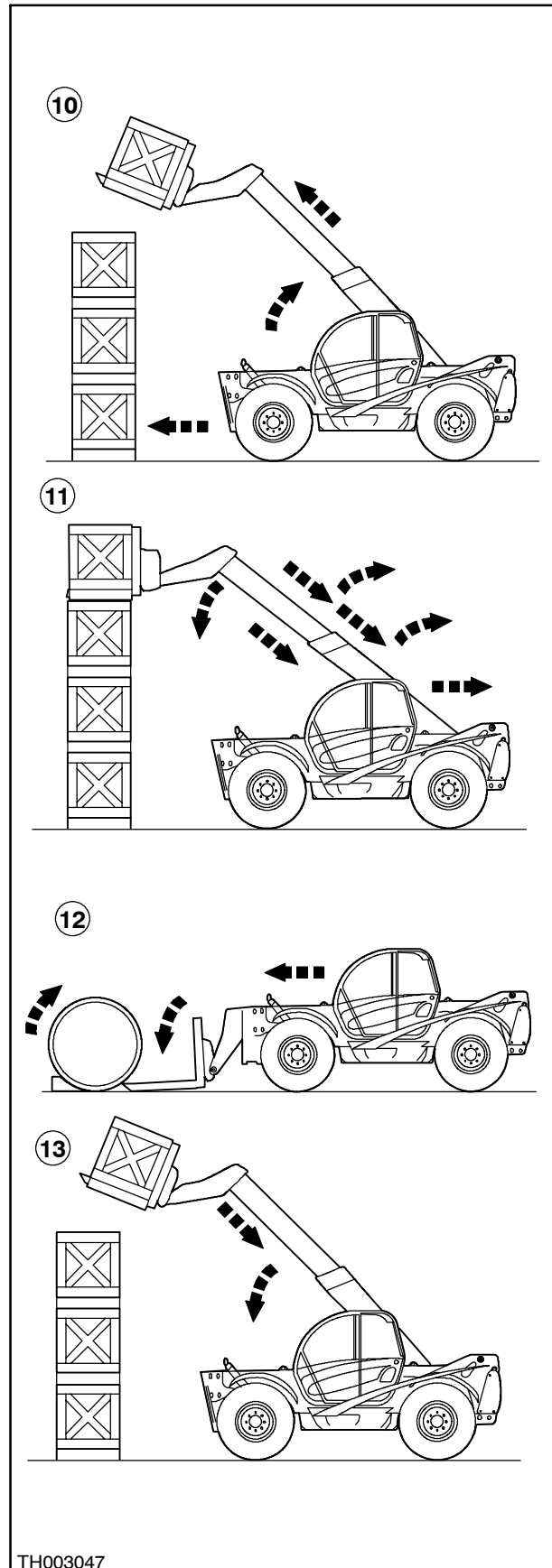
UMGANG MIT LASTEN, Anzeige des Belastungszustandes

13. Bei der Bewegung von Lasten immer die Anzeige des Belastungszustandes beachten. Sollte die Anzeige eine Warnung signalisieren, fahren Sie so vorsichtig und sicher wie möglich den Arm ein und senken ihn auf den Boden ab.

HINWEIS: Es besteht die Möglichkeit, ein System der automatischen Abschaltung nachrüsten zu lassen. Wenden Sie sich an Ihren Händler.

GREIFERBENUTZUNG

14. Der Greifer darf nur bei vollständig zurückgefahrenem Ausleger benutzt werden!



TH003047

ABSCHNITT 4

SCHMIERUNG UND WARTUNG

In diesem Abschnitt werden alle Wartungsverfahren behandelt, die erforderlich sind, um Ihre Maschine instandzuhalten. Auf der Innenseite des hinteren Umschlags finden Sie eine Liste der empfohlenen Schmier- und Kühlmittel.

Auf der nachfolgenden Seite sind die Teile aufgeführt, die durch Warnleuchten geschützt sind. Sollten die Warnleuchten zwischen den Wartungsintervallen aufleuchten, müssen diese Teile überprüft werden.



WARNUNG



Stellen Sie vor Durchführung von Instandhaltungs- oder Wartungsarbeiten an der Maschine sicher, dass die Handbremse angezogen ist und die Räder mit Keilen oder Blöcken abgesichert sind, um Bewegungen der Maschine zu vermeiden.

Bei jeder Ausbauarbeit an der Maschine ist weiterhin sicher zu stellen, dass der Zündumschalter oder die Batterie blockiert wurden, damit ein ungewolltes Anspringen des Motors ausgeschlossen ist.



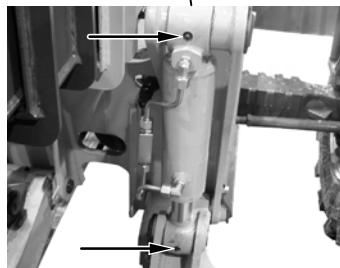
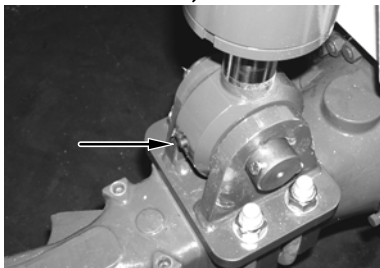
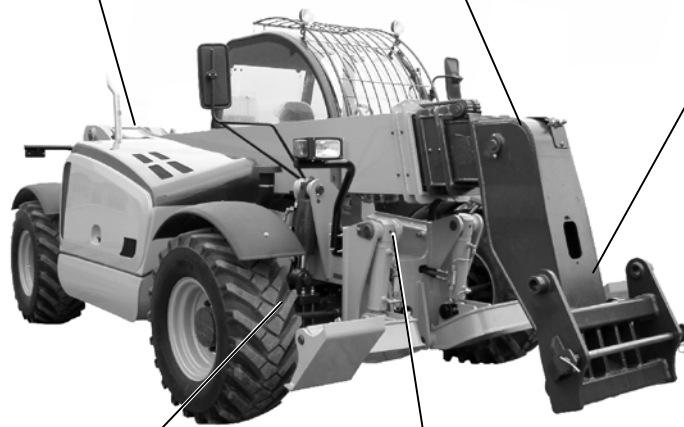
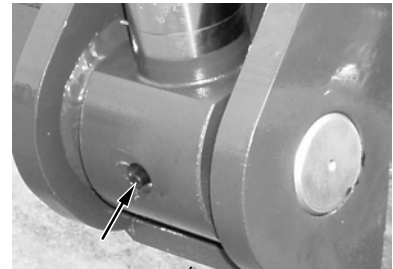
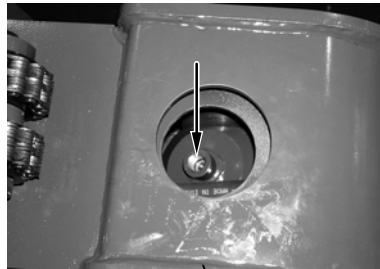
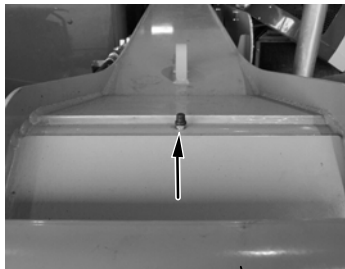
WARNUNG



Vermischen Sie keine unterschiedlichen Flüssigkeiten oder Schmiermittel. Verwenden Sie ausschließlich die für die Maschine empfohlenen Sorten, die auf der Rückseite der Bedienungsanleitung aufgeführt sind.

INHALTSVERZEICHNIS DES ABSCHNITTES

Beschreibung	Seite
Allgemeine Informationen	4-2
Tägliche Kontrollen	4-8
Wartungstabelle	4-12
Alle 50 Stunden	4-13
Alle 250 Stunden	4-16
Alle 500 Stunden	4-18
Alle 1000 Stunden oder jährlich	4-22
Alle 2000 Stunden oder alle zwei Jahre	4-26
Allgemeine Wartung	4-31



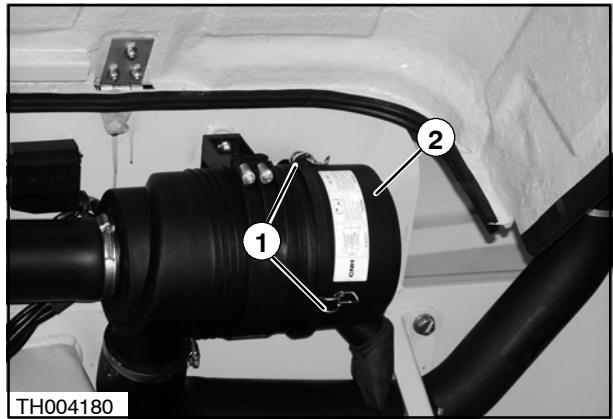
TH004296

**MOTORLUFTFILTER
(Innen- und Aussenelement)**

Die Haltefedern (1) aushaken und den Deckel (2) der Motorfilteraufnahme abschrauben.

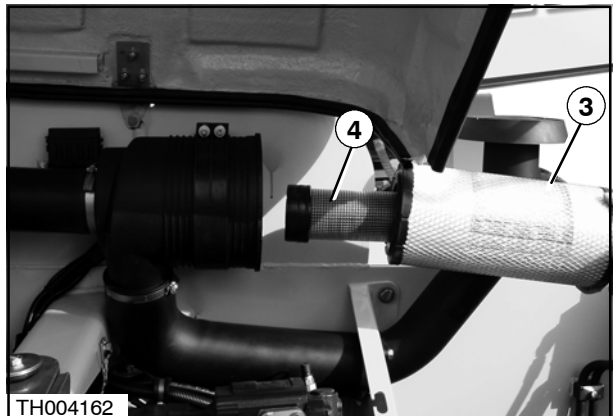
Den äußeren (3) und inneren Filtereinsatz (4) entfernen und entsorgen.

Säubern Sie das Filterinnere mit einem feuchten, nicht fasernden Tuch über einem spitzen Gegenstand. Setzen Sie ein neues Innenelement und ein neues Aussenelement ein.



TH004180

35



TH004162

36

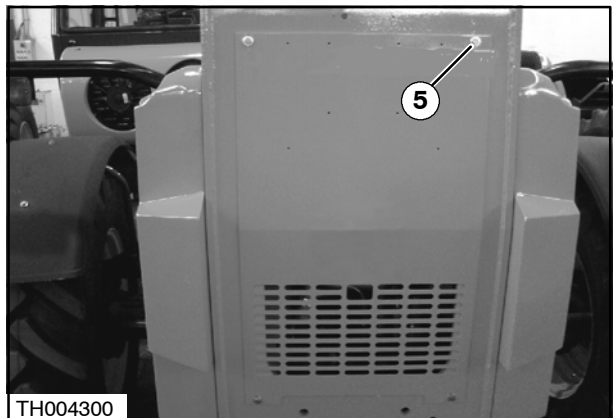
ÖLFILTER DER HYDRAULIKANLAGE

WICHTIG: Für eine saubere Hydraulikanlage führen Sie immer die Wartung wie vorgeschrieben durch und wechseln den Filter. Verwenden Sie keine Filter, durch die Schäden verursachende Abriebteile in das Innere der Anlage eindringen könnten.

Den hinteren Bereich des Teleskoparmgehäuses durch Entfernen der vier Befestigungsschrauben (5) öffnen. Den Hydraulikölfilter entfernen (6), den Einsatz ausschrauben und abziehen. Den alten Filter entfernen und einen neuen montieren.

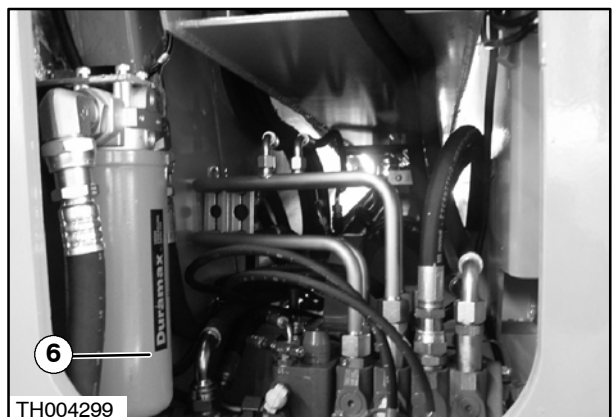
Benutzen Sie den Lader, um Luft aus dem System abzulassen und kontrollieren Sie erneut den Ölstand.

WICHTIG: Ein verstopfter Filter bewirkt die Kavitation der Pumpe. Für eine saubere Hydraulikanlage verwenden Sie immer die empfohlenen Ersatzfilter. Verwenden Sie keine Ersatzfilter, durch die Schäden verursachende Abriebteile in das Innere der Anlage eindringen könnten.



TH004300

37



TH004299

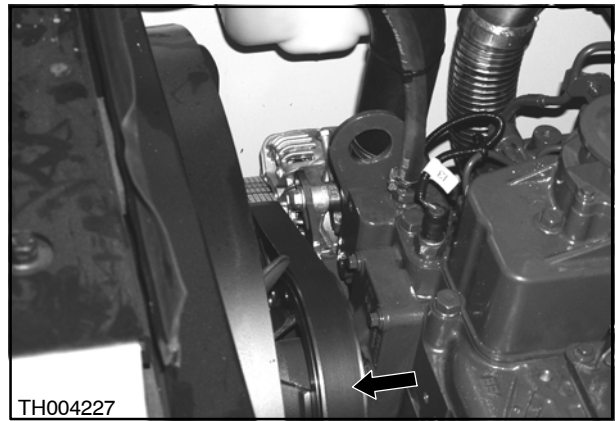
38

ALLGEMEINE WARTUNG

LADUANLAGE DER DREHSTROMLICHTMASCHINE

Um Beschädigungen der Bestandteile der Ladeanlage der Drehstromlichtmaschine zu vermeiden, müssen besondere Vorsichtsmaßnahmen bei der Wartung beachtet werden.

- Das Abtrennen oder Anschliessen aller Ladekreise, einschließlich der Batterie darf NIE bei laufendem Motor erfolgen.
- NIE irgendeine Ladekreise durch Erdung kurzschliessen.
- Trennen Sie IMMER zuerst das Erdungskabel der Batterie ab, bevor Sie Bogenschweissarbeiten auf der Maschine oder auf die mit ihr verbundenen Geräte ausführen.
- Trennen Sie STETS das Erdungskabel der Batterie ab, wenn die Batterie auf der Maschine durch ein Ladegerät aufgeladen wird.



56

—  **WARNUNG**  —

Tragen Sie immer einen Augenschutz, wenn Sie die Batterie aufladen oder den Motor der Maschine mit einer Hilfsbatterie starten.

- Verwenden Sie NIE Hilfsbatterien mit Nennspannung über 12 Volt.
- Beachten Sie STETS die korrekte Polarität bei der Installierung einer Batterie oder Benutzung einer Hilfsbatterie für das Anlassen mit Hilfskabeln. Befolgen Sie die Anweisungen auf Seite 2-32, wenn das Fahrzeug mit Hilfskabeln gestartet wird.

VERBINDEN SIE PLUS MIT PLUS UND MINUS MIT MINUS.

ABSCHNITT 5

HERAUSSTELLUNG DER STÖRUNGEN

WICHTIG: Die folgenden Tabellen zur Herausstellung der Störungen dienen ausschließlich als Anleitung. Bei notwendigen Reparaturen, die nicht zur gewöhnlichen Instandhaltung zählen, muß das Fahrzeug zu Ihrem Händler gebracht werden, der über Werkzeuge, Instrumente und entsprechende Kenntnisse verfügt, um die Reparaturen gemäß den Vorschriften und den Sicherheitsstandards auszuführen.

INHALTSVERZEICHNIS DES ABSCHNITTS

Beschreibung	Seite
Motor	5-2
Motor (Fortsetzung)	5-4
Elektrik	5-5
Elektrik (Fortsetzung) - Hydraulik	5-6
Bremsen - Fahrerhaus	5-7

- Wenn ein neuer oder reparierter Reifen eingebaut wird, muß ein Adapter für das Ventil mit Feder und Abstandsmanometer verwendet werden, damit dem Techniker ermöglicht ist, während dem Füllen des Reifens einen sicheren Abstand halten zu können. Wenn verfügbar, sollte ein Sicherheitskäfig verwendet werden.
- Nicht die Lenkreifen (Vorderreifen bei Maschinen mit einfachem Antrieb) über dem vom Hersteller am Reifen angegebenen Höchstdruck füllen oder über dem Höchstwert, der in den Reifen-Druck- und Belastungstabellen laut Abschnitt 8 angegeben sind, wenn auf dem Reifen kein Höchstdruck angegeben ist.



Nie die Antriebsreifen über 2,4 bar füllen (Vorderreifen bei Doppelantrieb, und Hinterreifen allgemein). Wenn sich der Wulst bei Erreichen dieses Drucks nicht der Felge anpaßt, muß der Reifen entleert werden, die Wulst nochmals mit einer Lösung aus Wasser und Seife geschmiert und nochmals der Reifen gefüllt werden. Kein Öl oder Fett verwenden. Ein AUFFÜLLEN ÜBER 2,4 bar bei nicht angepaßten Wulsten kann den Bruch der Wulst oder der Felge mit einer für schwerwiegende Verletzungen ausreichender explosiven Kraft verursachen.

- Nachdem Wulste angepaßt wurden, muß der Reifendruck am vorgeschriebenen Betriebsdruck eingestellt werden.
- Einen sehr oder ganz leeren Reifen nicht auffüllen, bis er nicht von einem qualifizierten Techniker entsprechend überprüft wurde.
- Nachdem der Reifen wieder eingebaut wurde, müssen die Muttern zwischen Rad und Achse wie vorgeschrieben angezogen werden. Den Anzug der Muttern jeden Tag kontrollieren, bis sich der Anzugsmoment stabilisiert hat.
- Beziehen Sie sich auf den Abschnitt der Maschinengewichtung, bevor den Reifen Ballast zugefügt wird.

START DER MASCHINE MIT ÜBERBRÜCKUNGSKABEL



Den Starter nur vom Fahrerhaus aus betätigen. Wenn der Startzustimmungsschalter bygepaßt wird, könnte der Motor unvorhergesehen bei eingelegtem Gang gestartet werden.

Schutzvorrichtungen für die Augen verwenden, wenn die Batterie geladen oder der Motor der Maschine mit einer Hilfsbatterie gestartet wird.

Falls Überbrückungskabel mit einer externen Batterie zum Maschinenstart benützt werden, wie folgt vorgehen:

- Ein Ende des ersten Überbrückungskabel an die positive Klemme (+) der 12 Volt-Batterie der Maschine und das andere Ende an die positive Klemme (+) des 12 Volt-Hilfsbatterie anschließen.
- Eine Ende des zweiten Überbrückungskabel an die negative Klemme (-) der 12 Volt-Hilfsbatterie und das andere Ende an das Motorenuntergestell der Maschine anschließen, um Funken zwischen den beiden Batterie zu vermeiden. Dann das zuvor beschriebene Startverfahren ausführen.

HINWEIS: Wenn eine Hilfsbatterie zum Motorenstart benützt wird, sicherstellen, daß die Polarität korrekt ist, damit der Wechselstromgenerator nicht beschädigt wird.

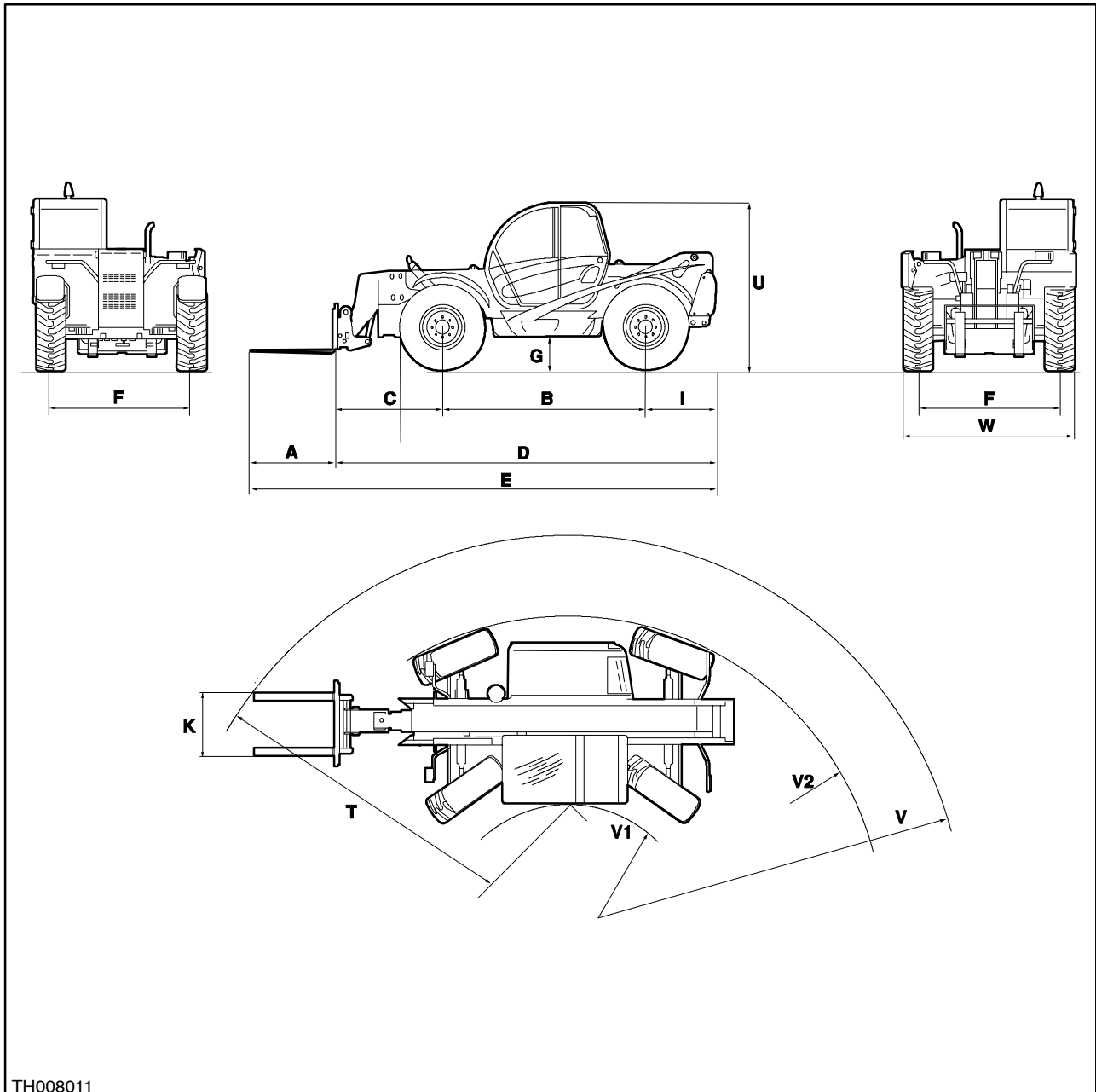
- Nachdem der Motor gestartet ist, bei Mindestdrehzahl laufen lassen, alle elektrische Funktionen einschalten (Lichter usw.), dann die Überbrückungskabel abtrennen, wobei die entgegengesetzte Reihenfolge zum Anschlußbefolgt wird. Auf diese Weise wird der Wechselstromgenerator vor möglichen Schäden aufgrund von brusken Belastungsänderungen geschützt.

HINWEIS: Die Maschine ist mit einem Stop-Elektromagneten ausgestattet und somit ist es nicht möglich, sie ohne eingebaute Batterie in Betrieb zu nehmen. Die Maschine wird abgeschaltet, wenn die elektrische Versorgung am Stoß-Elektromagnet abgetrennt wird (abgetrennte Batterie).

VORBEREITUNG DER MASCHINE ZUR BENÜTZUNG NACH EINEM LÄNGEREN STILLSTAND

- Die Reifen bis zum korrekten Reifendruck füllen.
- Den Tank füllen.
- Den Kühlmittelstand im Kühler kontrollieren.
- Alle Ölstände kontrollieren.
- Eine vollständig aufgeladene Batterie einbauen.
- Die Abgasleitung öffnen.
- Die Fettschutzschicht von den jeweiligen Bereichen, wie Lenkzylinder, Verteilergelenkzapfen usw. entfernen.

ABSCHNITT 8 - TECHNISCHE DATEN



TH008011

1

TX130-30
TX130-33

A	1200 mm	K	1260 mm
B	3120 mm	T	4396 mm
C	1617 mm	U	2730 mm
D	5850 mm	V	5204 mm
E	7050 mm	V ₁	980 mm
F	2050 mm	V ₂	3890 mm
G	402* mm	W	2445 mm
I	1100 mm		

* Mit Rädern 405/70x24 gemessener Wert

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL