



MANUEL DE L'OPÉRATEUR

EXCAVATRICE COMPACTE SUR CHENILLES CX36B NIVEAU 4



VEUILLEZ LIRE, COMPRENDRE ET RESPECTER
TOUTES LES INSTRUCTIONS ET PRÉCAUTIONS DE
SÉCURITÉ DÉCRITES DANS LE PRÉSENT MANUEL
AVANT D'UTILISER LA MACHINE.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below




- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

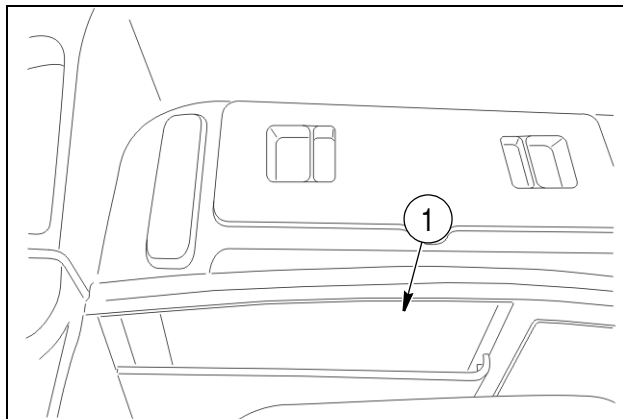
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: *Ce symbole d'alerte de sécurité signale des messages de sécurité importants dans ce manuel. Quand vous voyez ce symbole, lisez attentivement le message qui suit et soyez conscient du risque de blessures graves et du danger de mort.*



M171C

La plupart des accidents survenant pendant la conduite et l'entretien des machines peuvent être évités si l'on observe des règles et précautions de sécurité élémentaires. Lisez et comprenez bien tous les messages de sécurité contenus dans ce manuel, le manuel de sécurité et les écriteaux de sécurité apposés sur la machine avant de la conduire ou d'en effectuer l'entretien. Si vous avez des questions, consultez votre concessionnaire.



BS06H091

Figure 1

1. ESPACE DE RANGEMENT DU MANUEL DE L'OPÉRATEUR

LISEZ INTÉGRALEMENT CE MANUEL et assurez-vous de bien comprendre le fonctionnement des commandes. Tout équipement a ses limites. Assurez-vous de bien maîtriser la vitesse, les freins, la direction, la stabilité et les caractéristiques de charge de la machine avant de commencer à l'utiliser.

NE retirez PAS de la machine ce manuel ou le manuel de sécurité. Consultez votre concessionnaire pour obtenir des exemplaires supplémentaires de ces manuels. Voyez aussi les informations du manuel aux pages de titre (première et deuxième pages, avant la Table des matières) de ce manuel.

Les informations de sécurité contenues dans ce manuel ne remplacent en aucun cas les codes de sécurité, les assurances requises, les lois fédérales, nationales et locales. Vérifiez que la machine possède l'équipement correct requis par ces réglementations ou ces lois.




Des messages de sécurité figurent dans le texte du manuel pour attirer l'attention sur des dangers spécifiques.

IMPORTANT : *Les messages de sécurité contenus dans ce chapitre signalent les conditions qui peuvent se présenter au cours du fonctionnement normal et de l'entretien de la machine. Ces messages de sécurité fournissent également des consignes d'action.*

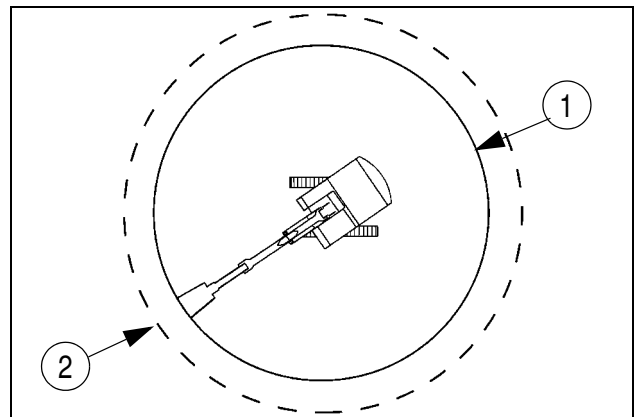
SÉCURITÉ DES PERSONNES

Les autocollants apposés sur cette machine sont des symboles ISO à 2 volets.

- Le premier volet indique la nature du risque.
- Le deuxième indique la méthode appropriée pour éviter le risque.
- La couleur de fond est JAUNE.

Les symboles d'interdiction tels que   et , s'ils sont utilisés, sont de couleur ROUGE.

ZONE DE SÉCURITÉ



BC02N198

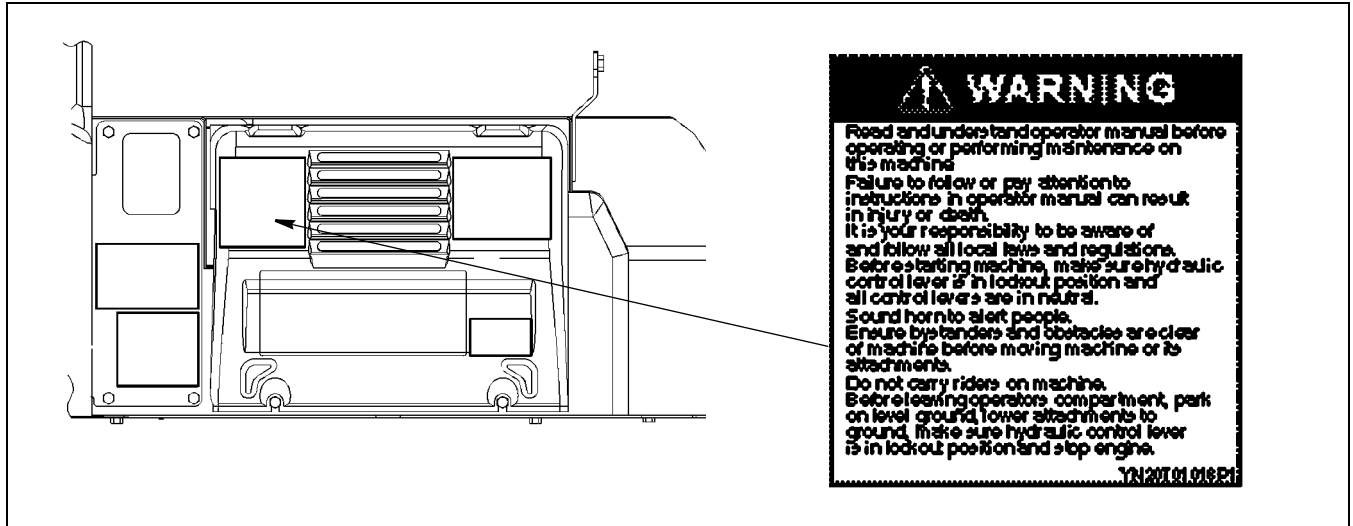
Figure 2

1. ZONE DE TRAVAIL
2. ZONE DE SÉCURITÉ

La zone de sécurité est l'espace nécessaire au fonctionnement de la machine à la portée maximale de l'outil. Elle équivaut à une rotation complète de 360° plus 2 mètres (6 pieds).

COMMANDES DE SÉCURITÉ – AVERTISSEMENT

Sur le couvercle du support de siège – Numéro de pièce YN20T01016P1

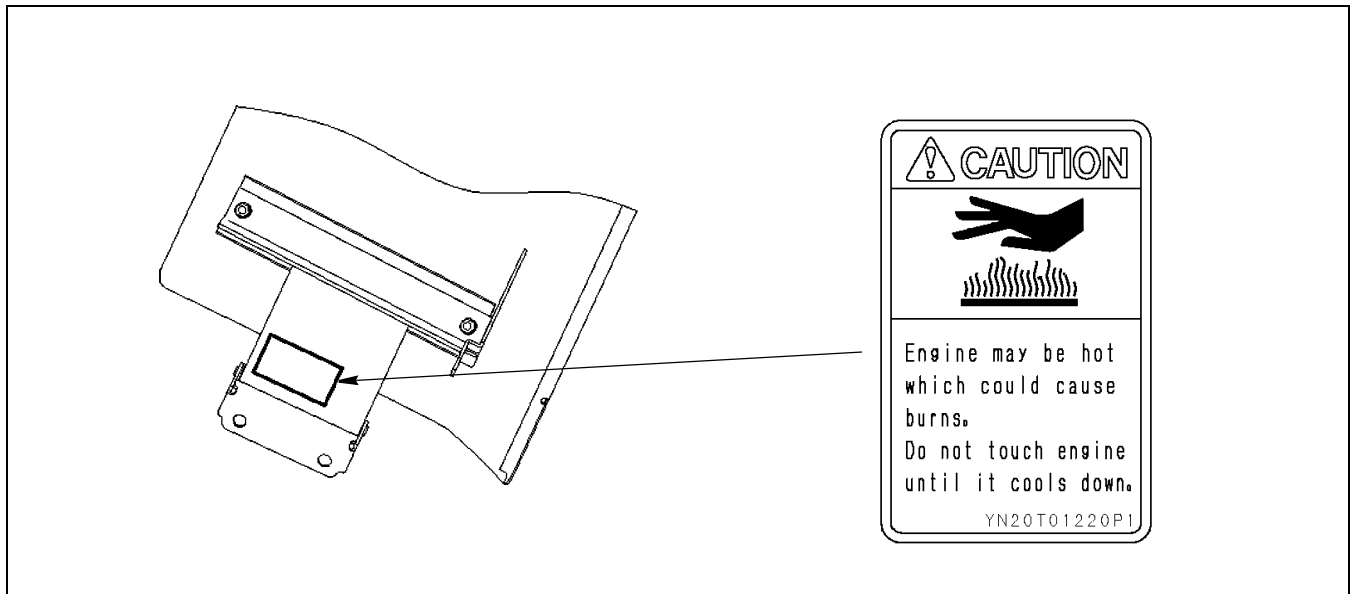


BS08A058/BS07M647

Figure 9

SURFACES CHAUDES – ATTENTION

Sur la charnière de la porte d'accès au moteur – Numéro de pièce YN20T01220P1

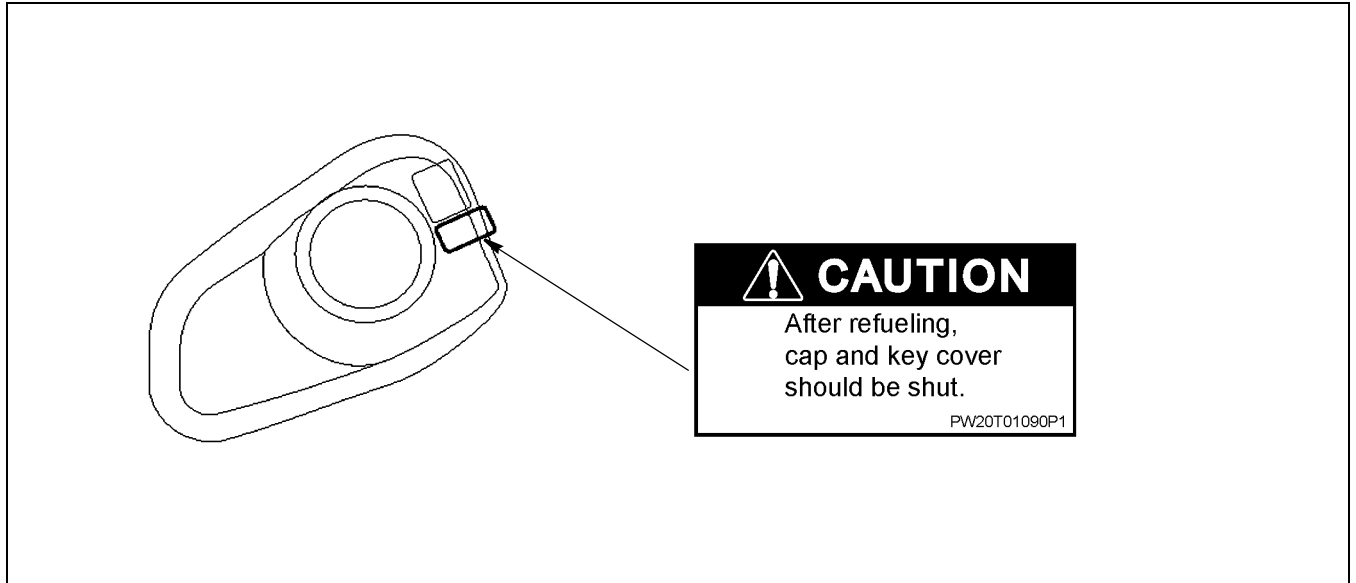


BS07M640/YN20T01220P1

Figure 10

TRAPPE OBTURÉE ET VERROUILLÉE À CLÉ – ATTENTION

Près du bouchon de remplissage de carburant – Numéro de pièce PW20T01090P1

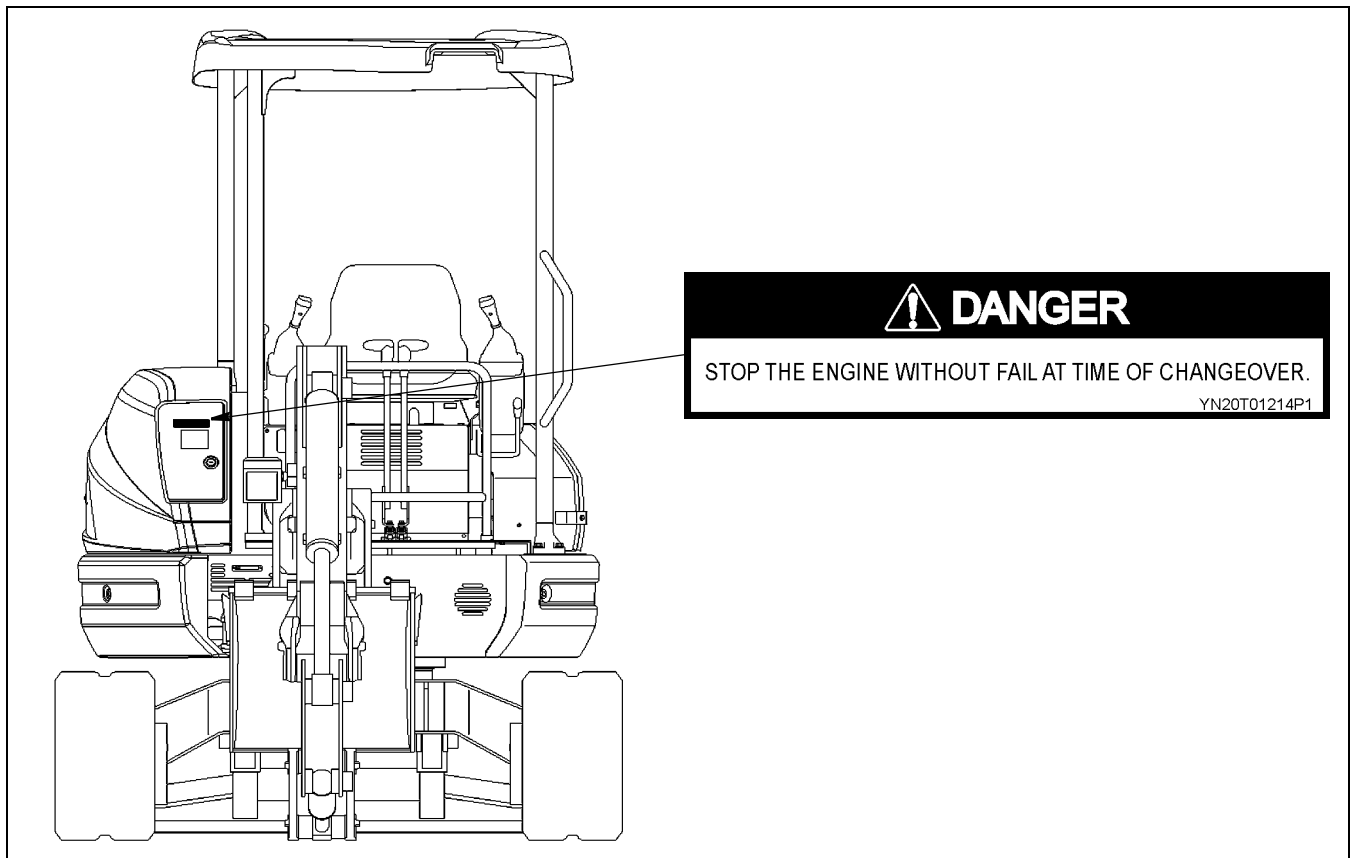


BS07M610/UPX00100028E01

Figure 29

ARRÊT DU MOTEUR – DANGER

À l'intérieur du couvercle latéral – Numéro de pièce YN20T01214P1



BS07M605/UPX00100031E01

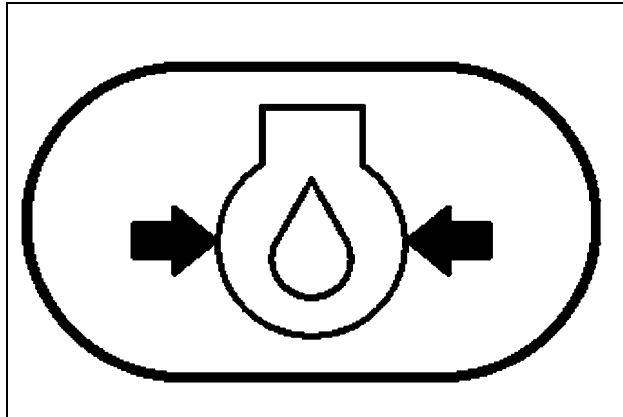
Figure 30

CHAPITRE 3
INSTRUMENTS ET COMMANDES
TABLE DES MATIÈRES

CABINE ET SIÈGE DE L'OPÉRATEUR	3-3
Verrouillage/déverrouillage de la porte de cabine	3-3
Verrou d'ouverture de porte de cabine	3-3
Ouverture et fermeture du pare-brise	3-4
Retrait et rangement de la vitre avant inférieure	3-4
Ouverture de la vitre droite	3-4
Plafonnier de la cabine	3-5
Pochette à documents	3-5
Réglages du siège de l'opérateur	3-6
Réglage de hauteur avant et arrière du siège	3-6
Ceinture de sécurité	3-6
COMPARTIMENTS ET PORTES D'ACCÈS DE LA MACHINE	3-7
Couvercle de compartiment moteur	3-7
Réservoir de lave-glace	3-7
COMMANDES ET ACCESSOIRES DU POSTE DE CONDUITE	3-8
Nomenclature du poste de conduite	3-9
Composants et commandes	3-9
Console et groupe d'instruments du côté droit	3-9
Commutateur de démarrage	3-9
Écran	3-10
Indicateurs	3-10
Témoins lumineux	3-11
Commutateurs	3-13
Leviers	3-15
Leviers de commande	3-16
Lever de commande gauche (configuration ISO/SAE)	3-16
Lever de commande droit (configuration ISO/SAE)	3-17
Changement de configuration des commandes (configuration BHL)	3-18
Lever de commande gauche (configuration BHL)	3-19
Lever de commande droit (configuration BHL)	3-19
Leviers et pédales de déplacement gauches et droits	3-20
Lever de commande des gaz	3-20
Lever de commande du buteur	3-21
Compteur horaire	3-21

TÉMOINS LUMINEUX

IMPORTANT : *Si les témoins lumineux s'allument, changez de méthode de fonctionnement immédiatement. Si ce témoin reste allumé, arrêtez le moteur et déterminez la cause du problème. Consultez la section Entretien, au chapitre 6 du présent manuel ou communiquez avec votre concessionnaire.*



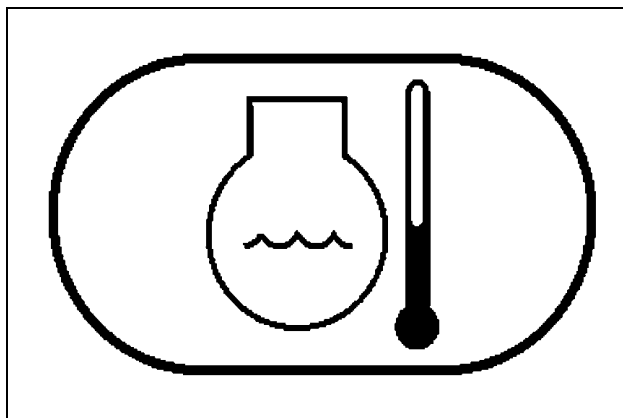
BS07M776

Figure 21

TÉMOIN DE PRESSION D'HUILE MOTEUR (ROUGE)

Le témoin de pression d'huile moteur (3) s'allume si la pression de l'huile moteur diminue anormalement pendant que le moteur est en marche. Arrêtez le moteur immédiatement et vérifiez le niveau d'huile moteur.

Consultez la section Entretien, au chapitre 6, pour la vérification du niveau d'huile.



BS07M777

Figure 22

TÉMOIN DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (ROUGE)

Si la température du liquide de refroidissement augmente anormalement, le témoin correspondant (4) s'allume. Faites fonctionner la machine au grand ralenti jusqu'à ce que la température du liquide de refroidissement atteigne une gamme normale.

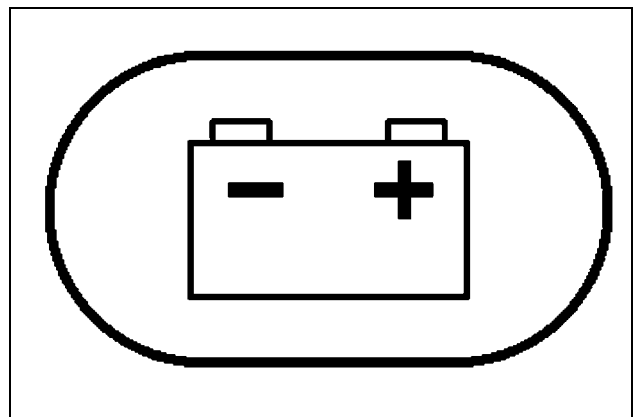
Amenez le régime moteur au ralenti et arrêtez le travail jusqu'à ce que la température du liquide de refroidissement descende à un niveau de fonctionnement sûr.

Consultez la section Entretien, au chapitre 6, pour la vérification du niveau de liquide de refroidissement.

AVERTISSEMENT : *N'effectuez jamais l'entretien sur un moteur chaud. Laissez refroidir le moteur avant d'y effectuer une inspection ou un entretien. Toute infraction à cette instruction pourrait causer des blessures ou la mort.*

AVERTISSEMENT : *Du liquide brûlant peut jaillir si vous retirez le bouchon de radiateur. Pour retirer le bouchon du radiateur : Laissez le système refroidir, tournez le bouchon jusqu'au premier cran, puis attendez que toute la pression soit évacuée.*

! *Vous risquez de vous ébouillanter en retirant trop rapidement le bouchon du radiateur. Vérifiez et entretenez le système de refroidissement du moteur selon les instructions d'entretien. Toute infraction à cette instruction pourrait causer des blessures ou la mort.*

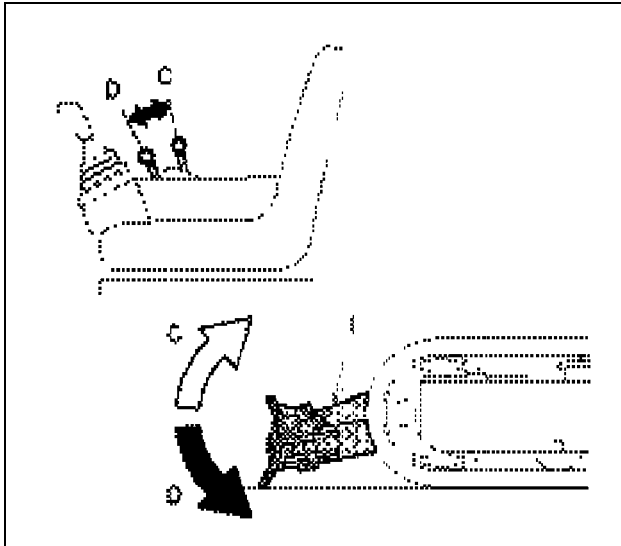


BS07M779

Figure 23

TÉMOIN DE CHARGE DE LA BATTERIE (ROUGE)

Le témoin de charge de la batterie (5) s'allume si le système de charge fait défaut. Ce témoin s'allume brièvement lorsque le moteur est mis sous tension et devrait s'éteindre dès que le moteur est en marche. Vérifiez le système de charge en observant si cet indicateur reste allumé après le démarrage du moteur.



BS07N626

Figure 55

LEVIER DE COMMANDE DU BOUTEUR

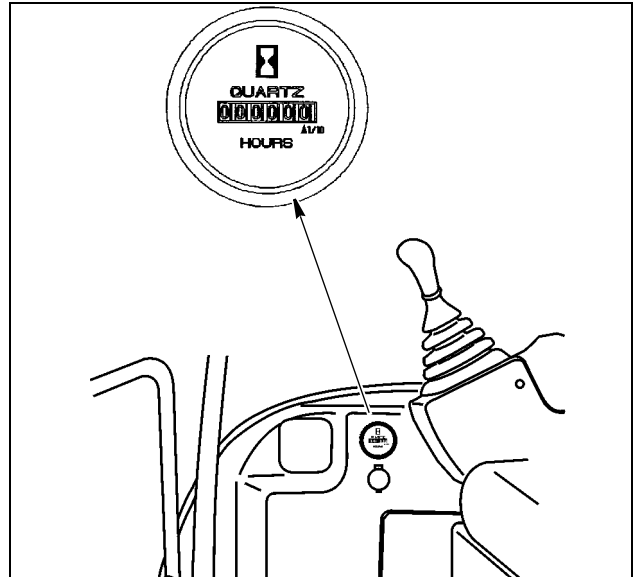
Utilisez le levier de commande du boteur pour élever ou abaisser le boteur.

(C) Élévation du boteur - Tirez le levier vers l'arrière.

(D) Abaissement du boteur - Poussez le levier vers l'avant.

Durant le déplacement, levez la lame de boteur à sa hauteur maximale.

COMPTEUR HORAIRE



BS07M792

Figure 56

Le compteur horaire indique le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur. Il mesure le temps continuellement tant que le moteur est en marche. Utilisez le compteur horaire comme référence pour l'entretien de la machine.

AUTOCOLLANT DES COMMANDES

CONFIGURATION D'UTILISATION

Les commandes de manœuvre et de déplacement de cette machine sont réglées en usine aux configurations d'utilisation standard ISO/SAE.

AUTOCOLLANT DE CONFIGURATION D'UTILISATION

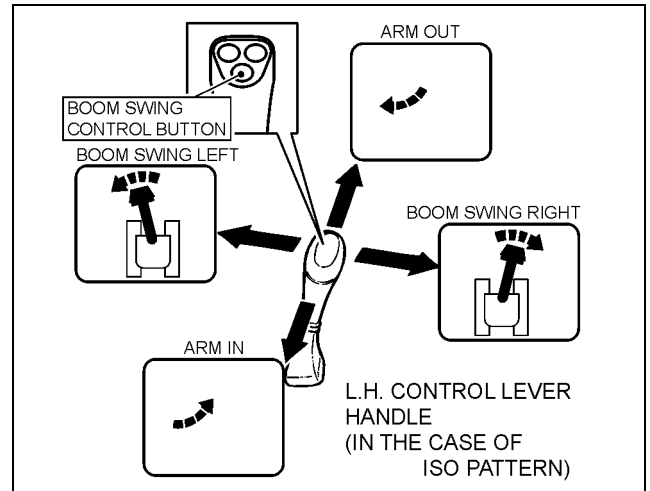
La figure représente des autocollants de commandes apposés sur la face intérieure de la vitre droite de la cabine de conduite. Étudiez ces autocollants afin de bien comprendre dans quelle direction chaque commande doit être déplacée et de connaître les fonctions associées à chaque mouvement d'une commande donnée. Le fonctionnement de chacune des commandes est décrit en détail dans les pages ultérieures. Remplacez tout autocollant altéré ou décollé.



AVERTISSEMENT : *Veillez à ce que la configuration d'utilisation corresponde à l'autocollant fourni à l'intérieur de la fenêtre de droite. Le défaut de se conformer à cette instruction peut causer des blessures graves ou mortelles.*

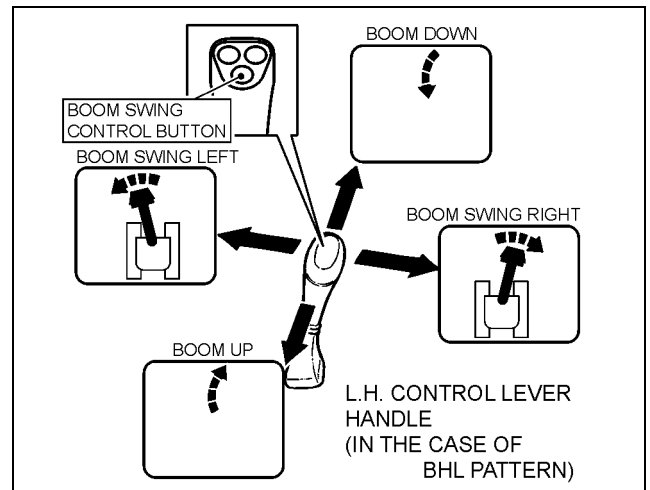


AVERTISSEMENT : *Si la machine est réglée pour fonctionner en configuration de fonctionnement BHL, n'oubliez pas d'enlever l'autocollant ISO/SAE à l'intérieur de la fenêtre droite et de le remplacer par celui de la configuration BHL. Cet autocollant doit être apposé sur la face intérieure de la porte, sous la poignée. Consultez la rubrique « Changement de configuration des commandes (configuration BHL) » pour de plus amples renseignements sur le changement de configuration. Le défaut de se conformer à cette instruction peut causer des blessures graves ou mortelles.*



BS07M796

Figure 9



BS07M797

Figure 10

UTILISATION DANS LES ENDROITS SABLONNEUX ET POUSSIÉREUX

1. Vérifiez fréquemment les filtres à air dans les environnements très sablonneux ou poussiéreux.
2. Quand le témoin d'obstruction de filtre à air s'allume, changez immédiatement les filtres sans tenir compte du programme d'entretien.
3. Effectuez fréquemment l'entretien du filtre à carburant, du séparateur d'eau, de l'huile moteur et des filtres, et de tous les filtres hydrauliques.
4. Veillez à la propreté du radiateur, du refroidisseur d'huile, du refroidisseur intermédiaire et du condenseur de climatisation.

UTILISATION EN BORD DE MER OU DANS LES CLIMATS OCÉANIQUES

1. Lavez la machine à fond tous les jours pour prévenir la corrosion des pièces usinées, des composants électriques et des tiges de vérin.
2. Vérifiez fréquemment que toutes les pièces de fixation sont correctement serrées. Serrez-les au couple prescrit pour empêcher la pénétration du sel dans les systèmes de la machine.

UTILISATION DANS LES CLIMATS HUMIDES

1. Dans les climats très humides, lavez la machine à fond tous les jours et enduisez toutes les surfaces dénudées d'une graisse à base d'huile pour prévenir la corrosion.
2. Utilisez la climatisation en gardant les portes et les fenêtres de la cabine fermées.

DURÉE DE VIE PROLONGÉE DU CHÂSSIS

La durée de vie du châssis porteur variera selon la méthode d'utilisation. Appliquez les conseils suivants pour prolonger la durée du châssis porteur de la machine.

1. Sélectionnez les patins de chenilles qui conviennent le mieux à l'application de la machine. En cas de doute, consultez le concessionnaire Kobelco Construction pour la sélection des patins de chenilles.
2. Évitez le glissement des chenilles durant l'utilisation. En cas de glissement, réduisez la charge jusqu'à ce que le glissement prenne fin.
3. Évitez les départs et les accélérations brusques, les variations brusques de vitesse, les grandes vitesses sur les terrains difficiles, les virages serrés et les arrêts soudains.

4. Dans la mesure du possible, conduisez toujours la machine en ligne droite. Évitez les rayons de virage trop courts. Les virages doivent décrire le plus grand rayon possible.
5. Avant l'utilisation, enlevez les rochers et les obstacles pour éviter les dommages aux patins de chenilles.
6. Orientez toujours la machine parallèlement à l'inclinaison de la pente. La conduite en travers de l'inclinaison de la pente abrège la vie utile du châssis porteur et peut entraîner un glissement de la machine en bas de la pente ou un renversement.
7. Ne forcez pas la machine à transporter des charges qui excèdent sa capacité.
8. Il est très important que les inspections et l'entretien soient effectués selon le calendrier, comme il est décrit dans la section Entretien. Dans des conditions de travail rigoureuses, les intervalles d'entretien pourraient devoir être considérablement réduits.
9. N'UTILISEZ PAS la machine si des patins de chenille sont desserrés, et maintenez une tension de chenille appropriée en tout temps durant l'utilisation.

GUIDE DE SÉLECTION DU GODET

Le choix du godet est très important pour la productivité, la durabilité et la stabilité de la machine.

Un godet de taille excessive peut réduire la productivité en raison des temps de cycle anormalement lents.

L'utilisation d'un godet trop grand ou trop large dans des conditions difficiles, par exemple, l'exploitation minière, raccourcira la durée de vie de la machine et du godet concernés.

Un godet trop grand rendra également la machine instable.

Si le poids des godets utilisés localement n'est pas celui recommandé, la capacité du godet doit être ajustée en conséquence. Un godet plus lourd doit correspondre à une capacité réduite.

Si la densité du matériau (masse) excède les spécifications, il faut réduire la capacité du godet.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

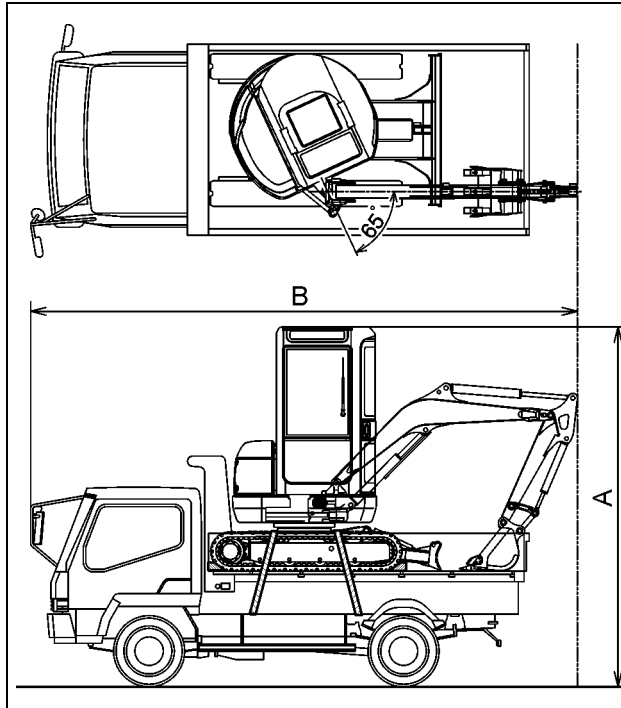
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

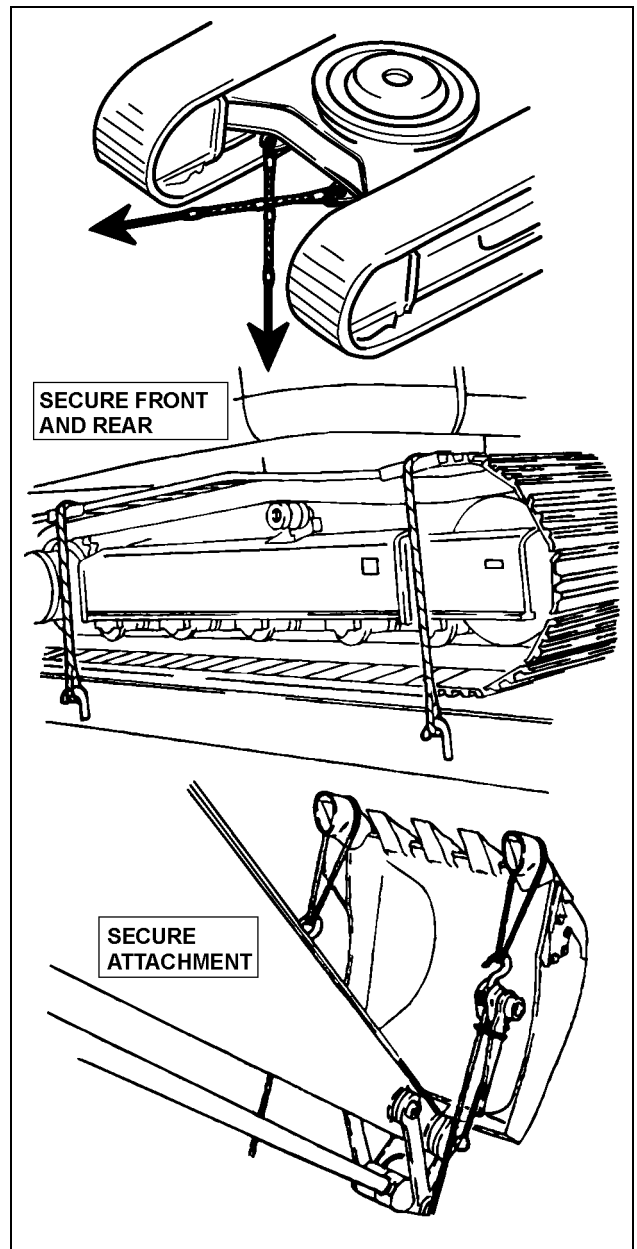
ARRIMAGE DE LA MACHINE À LA REMORQUE



BS07N631

Figure 60

Une fois que la machine est chargée et fixée sur la remorque, assurez-vous que les câbles/courroies d'arrimage ont une force suffisante pour immobiliser la machine. Respectez les règlements relatifs à la hauteur et au poids.



DC04D581

Figure 61

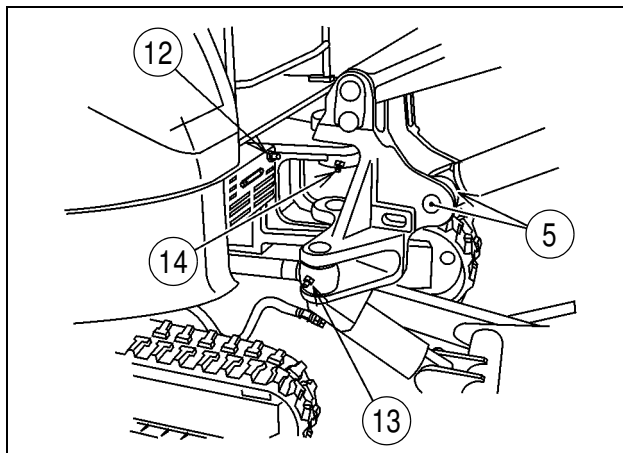
Utilisez un câble ou un câble d'acier de capacité suffisante pour attacher l'avant et l'arrière de la machine à la remorque. Calez les chenilles, utilisez les fixations avant et arrière du cadre inférieur pour attacher la machine à la remorque. Veillez également à attacher l'avant et l'arrière de chaque chenille.

Attachez solidement toutes les pièces mobiles, ainsi que les pièces enlevées de la machine à la remorque ou à la plate-forme de transport.

CHAPITRE 6
ENTRETIEN ET RÉGLAGES

TABLE DES MATIÈRES

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX	6-3
SÉCURITÉ GÉNÉRALE	6-3
Élimination des déchets dangereux	6-3
Propreté de la machine	6-3
Surfaces et liquides chauds	6-3
Étiquetage de la machine	6-4
Inspection des huiles et des filtres usés	6-4
Prévenir la contamination	6-4
Joints d'étanchéité et joints toriques	6-4
Port de l'équipement de sécurité	6-4
Nettoyage des pièces	6-4
Sécurité du soudage	6-5
Structure du châssis	6-5
Marches et barres d'appui	6-5
ÉVACUATION DE LA PRESSION DU SYSTÈME HYDRAULIQUE	6-6
Directives de remplacement des outils rectifiés	6-7
Directives de lubrification de l'équipement	6-7
TABLEAU DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN À CONSULTATION RAPIDE	6-8
INSPECTION ET ENTRETIEN QUOTIDIENS	6-10
Graissage de la machine et des équipements	6-10
Niveau d'huile moteur	6-11
Niveau de liquide de refroidissement du moteur	6-12
Circuit électrique du moteur	6-12
Niveau de carburant	6-13
Vidange du séparateur d'eau	6-13
Niveau de liquide hydraulique	6-14
Fuites de liquide hydraulique	6-15
Vérification des chenilles	6-15
Vérifiez l'état de la courroie de l'alternateur et du ventilateur	6-16
ENTRETIEN DES 50 HEURES	6-17
Lubrification des équipements	6-17
Vidangez les sédiments du réservoir de carburant	6-17
Niveau d'huile moteur	6-18
Chenilles et composants	6-19
Vérifiez l'état de la courroie du ventilateur	6-23
Filtre de retour du liquide hydraulique	6-23
ENTRETIEN DES 250 HEURES	6-25
Niveau d'huile moteur	6-25
Inspectez et réglez la courroie du ventilateur et de l'alternateur	6-26
Couple de serrage des boulons et des écrous	6-26
Points de graissage des goupilles du boteur	6-26
Graissage du palier de la couronne de rotation	6-27
Points de graissage de la flèche, du bras et de l'équipement	6-27
Nettoyage et remplacement du filtre à air du moteur	6-28
Remplacement de l'élément intérieur (selon l'équipement)	6-28
Filtre de retour du liquide hydraulique (marteau)	6-29



BS07N634

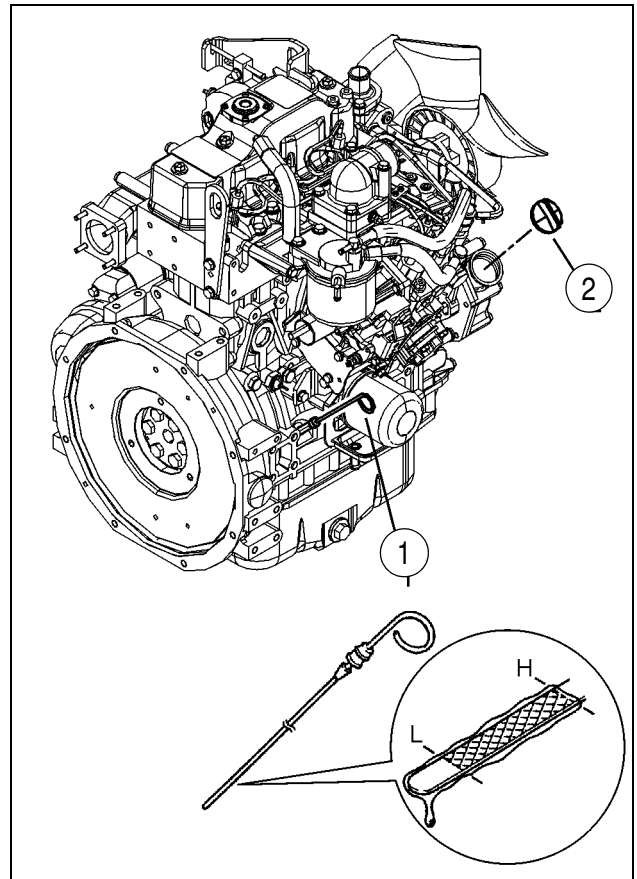
Figure 13

- (5) GOUPILLE INFÉRIEURE DE VÉRIN DE FLÈCHE
- (12) GOUPILLE INFÉRIEURE DE VÉRIN DE ROTATION
- (13) GOUPILLE DE TIGE DE VÉRIN DE ROTATION
- (14) GOUPILLE RACCORDANT LE SUPPORT DE ROTATION ET LE CHÂSSIS

IMPORTANT : *Éliminez tous les déchets conformément aux règlements en matière d'environnement.*

AVERTISSEMENT : *Ne déplacez pas la machine et l'équipement pendant le graissage. Cela pourrait causer des blessures. Amenez l'équipement dans une position différente, arrêtez le moteur, puis lubrifiez l'équipement de nouveau. Répétez cette procédure jusqu'à ce que l'équipement avant soit complètement lubrifié.*

NIVEAU D'HUILE MOTEUR



BS07N039

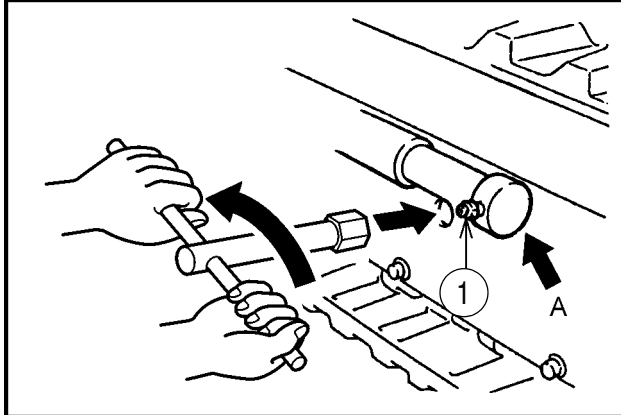
Figure 14

- 1. JAUGE D'HUILE
- 2. BOUCHON DE REMPLISSAGE

1. Vérifiez le niveau d'huile tous les jours ou à chaque quart de travail. L'huile doit être changée après une période de rodage de 50 heures et à toutes les 250 heures par la suite.
2. Soulevez le capot du moteur.
3. Retirez la jauge d'huile moteur et nettoyez-la avec un chiffon propre, sec et non pelucheux. Réinsérez-la dans le moteur. Retirez de nouveau la jauge d'huile pour examiner visuellement le niveau d'huile moteur indiqué.
4. S'il est nécessaire d'ajouter de l'huile, retirez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile et ajoutez de l'huile moteur jusqu'au niveau approprié.

REMARQUE : *Après avoir ajouté de l'huile, vérifiez de nouveau le niveau d'huile, remettez en place le bouchon de l'orifice de remplissage et la jauge d'huile, puis fermez le capot du moteur.*

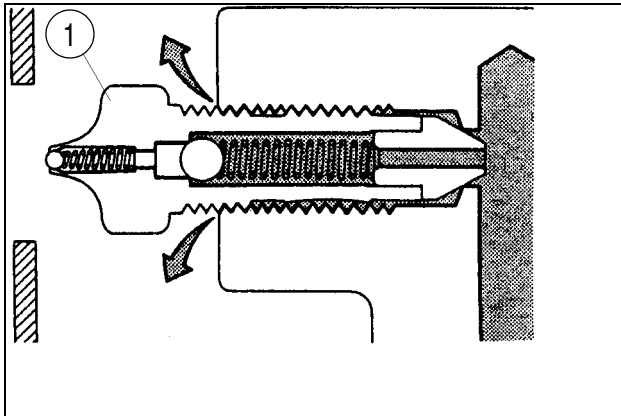
RÉGLAGE EN VUE DE RÉDUIRE LA TENSION



BS07N046

Figure 38

1. Desserrez lentement le graisseur pour laisser sortir la graisse sous pression. Ne desserrez pas le graisseur (1) de plus d'un tour complet.
2. Si la graisse ne sort pas correctement, avancez et reculez la machine.

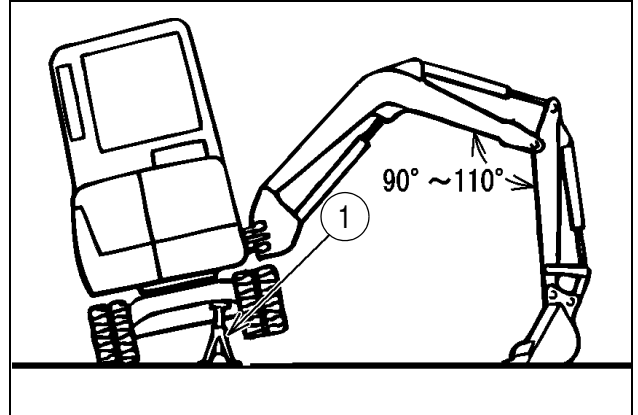


BS07N047

Figure 39

3. Une fois la graisse évacuée, serrez le graisseur. Serrez au couple de $73,5 \pm 14,7$ N-m ($54,2 \pm 10,8$ lb-pi). Avancez et reculez la machine pour confirmer la tension appropriée de la chenille. Effectuez un nouveau réglage au besoin.

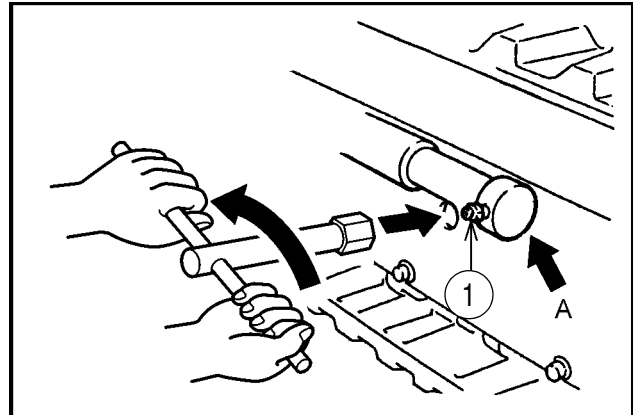
RETRAIT D'UNE CHENILLE EN CAOUTCHOUC



BS07N042

Figure 40

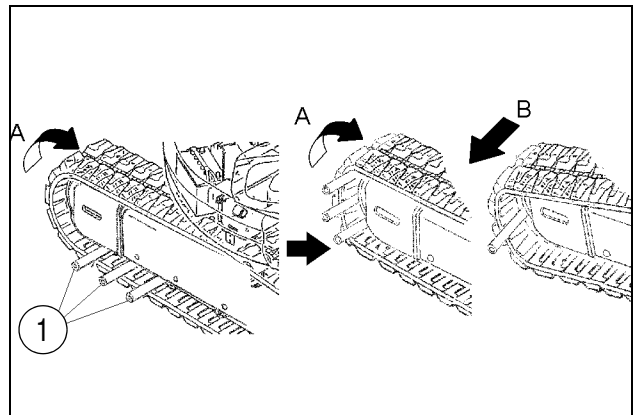
1. Empêchez tout le personnel non autorisé d'entrer dans la zone. Stationnez la machine sur une surface dure et de niveau. Déplacez la structure supérieure à 90° du châssis à chenilles. Actionnez l'équipement en le plaçant sur le sol comme illustré et abaissez lentement la flèche pour soulever un côté de la machine. Supportez la structure inférieure de déplacement avec une chandelle (1).



BS07N046

Figure 41

2. Desserrez lentement le graisseur pour laisser sortir la graisse sous pression. Desserrez le graisseur (1) un peu moins d'un tour. La graisse s'écoulera du graisseur (2).

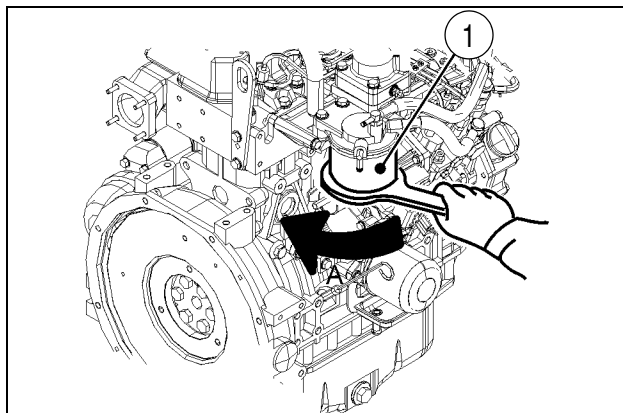


BS07N049

Figure 42

REPLACEMENT DU FILTRE À CARBURANT

Le filtre à carburant doit être remplacé toutes les 500 heures. Ne réutilisez pas le filtre à carburant. Il doit être remplacé.



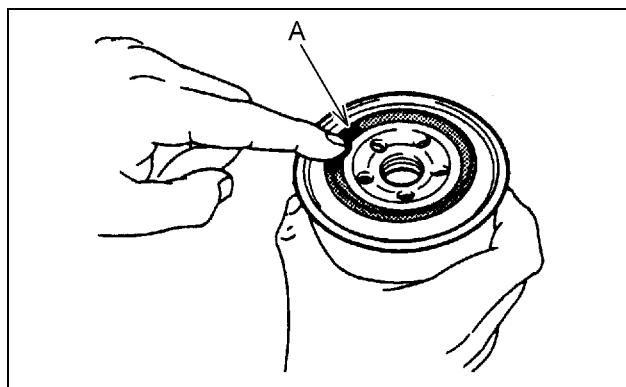
BS07N398

Figure 66



AVERTISSEMENT : *Le moteur et les composants restent chauds après le fonctionnement. Laissez refroidir la machine avant d'effectuer l'entretien. Le défaut de se conformer à cette instruction peut causer des blessures graves ou mortelles.*

1. Stationnez la machine sur une surface horizontale ferme, les deux équipements reposant sur le sol. Arrêtez le moteur. Empêchez tout le personnel non autorisé d'entrer dans la zone.
2. Laissez refroidir la machine. Ouvrez le capot du moteur et retirez le couvercle inférieur.
3. Placez la clé à filtre sur la cartouche filtrante (1) et retirez le filtre.
4. Essuyez toute poussière accumulée sur la face du joint à la base du filtre pour éviter une contamination.



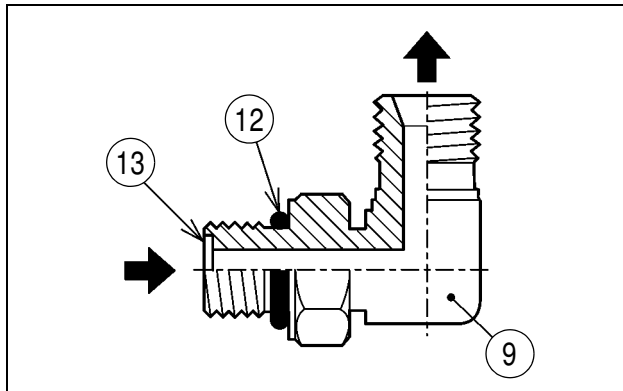
BD07N040

Figure 67

5. Enduisez le joint du filtre à huile neuf d'une mince couche de graisse. Posez le filtre et serrez-le à la main d'environ 2/3 de tour après son contact avec le moteur.
6. Démarrez et laissez tourner le moteur au ralenti pendant cinq minutes pour vérifier s'il y a des fuites.
7. Fermez le capot du moteur et posez le couvercle sur la face inférieure du moteur.

IMPORTANT : *Éliminez les matières dangereuses conformément aux règlements locaux sur l'environnement.*

16. Retirez le coude avec le filtre (9) du clapet pilote (10) pour le nettoyage.
17. Retirez le tapis de plancher et la plaque de plancher. Débranchez le flexible (11) qui est raccordé à l'orifice P sur le clapet pilote (10). Retirez le coude (9). Après le retrait, placez un bouchon dans l'orifice pour empêcher la pénétration de corps étrangers.



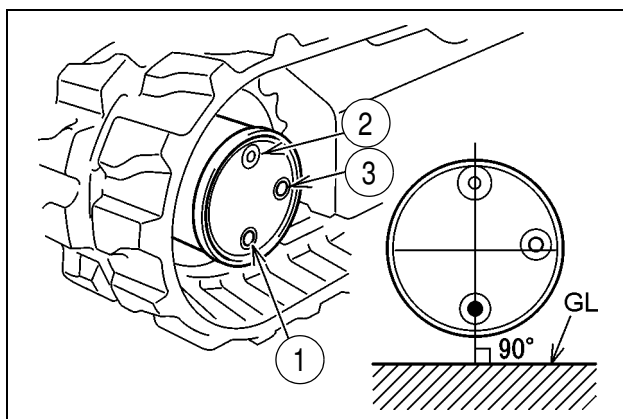
BS07N150

Figure 89

18. La poussière a tendance à s'accumuler à l'intérieur du coude (9) (partie courbée). Nettoyez les pièces pour éviter la contamination (partie projetée).
19. Vérifiez si le joint torique (12) est endommagé; remplacez-le au besoin.
20. Après le nettoyage, remettez le joint torique à sa position d'origine en inversant les étapes de démontage. Reportez-vous aux : tableaux de couples de serrage des tuyaux (11).
21. Installez le tapis de plancher et la plaque de plancher.

RÉDUCTEUR DE DÉPLACEMENT

L'huile pour engrenage réducteur de déplacement doit être changée toutes les 500 heures sur une machine neuve. Par la suite, changez l'huile toutes les 2 000 heures.

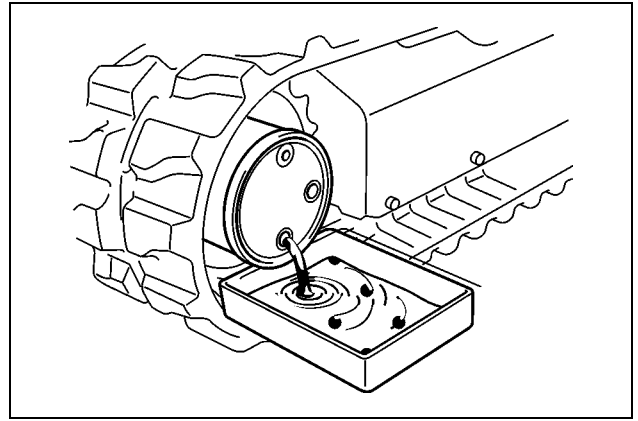


BS07N668

Figure 90

1. ORIFICE DE VIDANGE
2. ORIFICE DE REMPLISSAGE

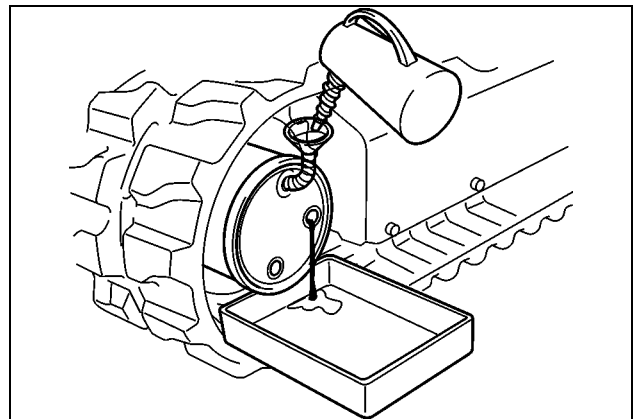
1. Stationnez la machine sur une surface horizontale ferme, les deux équipements reposant sur le sol. Arrêtez le moteur. Empêchez tout le personnel non autorisé d'entrer dans la zone.
2. Lors de l'arrêt de la machine, vérifiez que l'orifice de vidange (1) est en bas.



BS07N669

Figure 91

3. Arrêtez le moteur et placez un contenant vide sous le bouchon de vidange.
4. Retirez les bouchons de remplissage et de vidange pour vidanger l'huile dans le contenant.

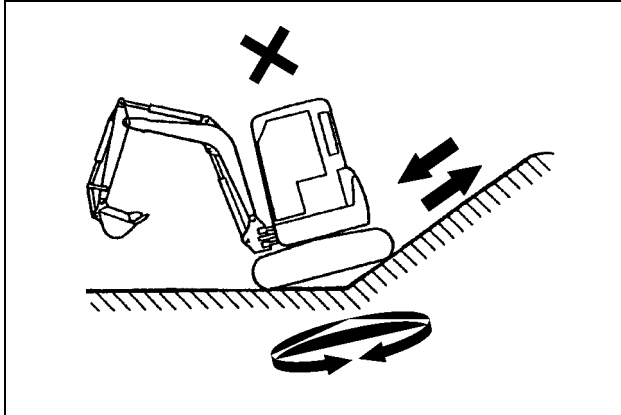


BS07N670

Figure 92

5. Après la vidange d'huile, nettoyez le bouchon de vidange. Posez du ruban de téflon sur le bouchon DRAIN pour assurer une meilleure étanchéité et vissez le bouchon en place. Serrez-le bien.
6. Ajoutez de l'huile moteur par l'orifice de remplissage (2) jusqu'à ce qu'elle commence tout juste à déborder de l'orifice (3).
7. Nettoyez le bouchon de remplissage. Posez du ruban de téflon sur le bouchon pour assurer une meilleure étanchéité et mettez le bouchon en place. Serrez bien le bouchon.
8. Vérifiez la présence de particules métalliques dans l'huile vidangée. Si vous décelez la présence de contaminants, communiquez avec votre concessionnaire.

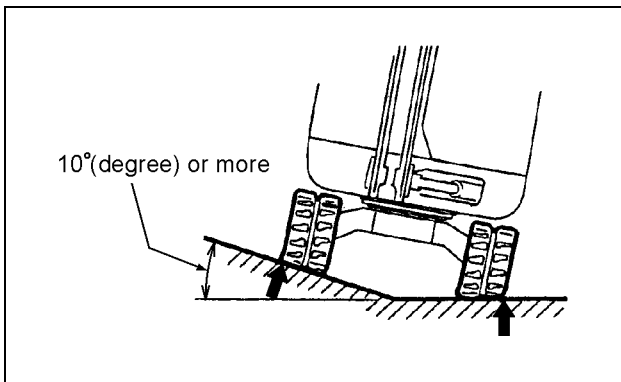
Évitez de changer la direction de la machine sur un terrain offrant une différence de niveau de 20 cm (8 po) ou plus. Déplacez la machine à angles droits lorsque la dénivellation du sol est importante.



BS07N297

Figure 119

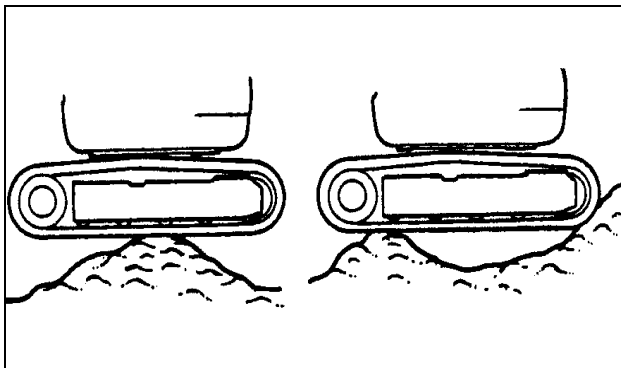
Lorsque vous gravissez une pente, évitez de changer de direction lorsque la machine atteint un point entre le sol horizontal et la pente.



BS07N298

Figure 120

Ne vous déplacez pas sur une pente avec un côté de la machine relevé. Déplacez-vous toujours avec les deux côtés de niveau pour éviter d'endommager les chenilles.

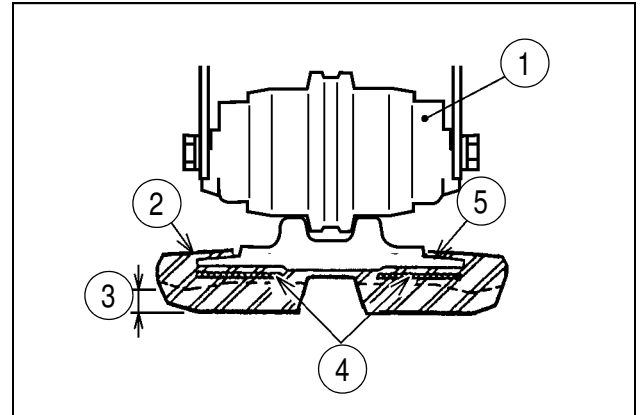


BS07N299

Figure 121

Ne changez pas la direction de la machine lorsque les chenilles circulent sur des saillies, conformément à l'illustration. Cela risque d'endommager ou de déloger les chenilles en caoutchouc.

INSPECTION DES CHENILLES EN CAOUTCHOUC



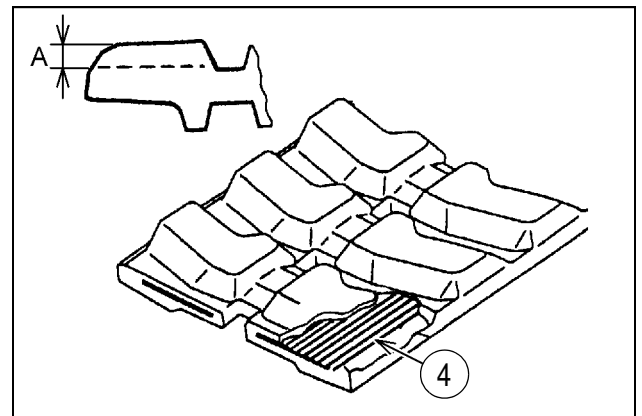
BS07N280

Figure 122

1. GALET INFÉRIEUR
2. CHENILLE EN CAOUTCHOUC
3. BARRETTE
4. CÂBLÉ D'ACIER
5. ÂME MÉTALLIQUE

Réparez ou remplacez la chenille en caoutchouc si elle est endommagée. Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide sur le remplacement des chenilles ou consultez le manuel de réparation de la machine.

HAUTEUR DES BARRETTES



BS07N281

Figure 123

Remplacez la chenille par une neuve si la hauteur des barrettes est inférieure à (A) 5 mm (0,2 po). La faible hauteur des barrettes réduit la traction.

Si la barrette s'use et le câble d'acier (4) dans la chenille est exposé sur deux maillons, remplacez la chenille.

5. Débranchez les câbles de bornes et nettoyez-les à l'eau chaude. Enduisez chaque borne d'une mince couche de vaseline. Procédez de même pour nettoyer les câbles et rebranchez-les à la batterie.
6. Si des câbles s'avèrent en mauvais état, remplacez-les par des neufs immédiatement.

AVERTISSEMENT :

Prévention des explosions de batteries :

Les batteries produisent de l'hydrogène, un gaz pouvant exploser et causer des blessures corporelles.

N'approchez pas d'étincelles, de flammes nues ou de cigarettes des batteries.



N'approchez pas d'objet métallique des batteries.

Maintenez les bouchons de ventilation bien serrés.

Ne vérifiez jamais la charge des batteries en plaçant des objets en métal sur les bornes.

Laissez le compartiment de batterie ouvert pour améliorer la ventilation pendant la charge.

REMARQUE : *La vie des batteries est raccourcie par les charges et décharges excessives. Remplacez toute batterie qui ne tient plus la charge ou qui est difficile à charger.*

7. Vérifiez la densité de chaque élément à l'aide d'un hydromètre. Comparez les résultats obtenus à ceux du tableau ci-dessous.

REMARQUE : *Utilisez l'hydromètre conformément aux instructions du fabricant.*

CHARGE	TEMPÉRATURE AMBIANTE		
	20 °C (68 °F)	0 °C (32 °F)	-10 °C (14 °F)
100 %	1,26	1,27	1,28
90 %	1,24	1,25	1,26
80 %	1,22	1,23	1,24
75 %	1,21	1,22	1,23

8. Lors du débranchement des batteries, débranchez d'abord le câble négatif (-). Lors du branchement des batteries, branchez le câble négatif (-) en dernier.

9. Pour charger la batterie :

- a. Débranchez les câbles des bornes de la batterie.
- b. Retirez les bouchons de tous les éléments.
- c. Vérifiez le niveau d'électrolyte (acide).
- d. Branchez les câbles du chargeur aux bornes correctes de la batterie.

REMARQUE : *Veillez à ne pas intervertir les bornes positives (+) et négatives (-) lorsque vous connectez le chargeur.*

- e. Arrêtez la charge si la batterie surchauffe.
- f. Vérifiez périodiquement la densité des batteries avec un hydromètre. Arrêtez la charge des batteries lorsqu'elle est au maximum.

ALTERNATEUR

Demandez au concessionnaire de vérifier l'alternateur.

Vérifiez que les protections des bornes sont correctement installées.

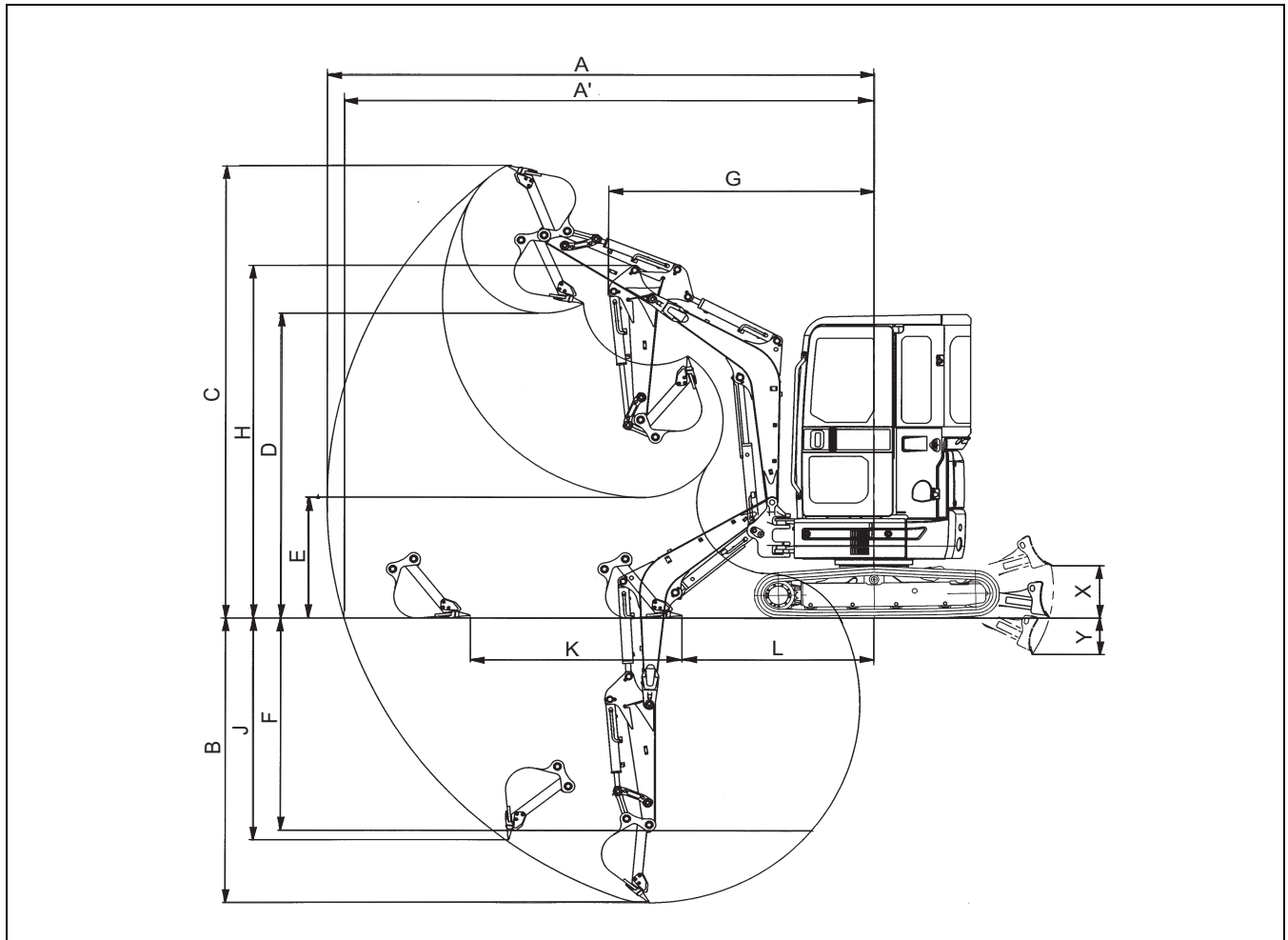
N'utilisez pas de système de nettoyage à la vapeur ni de solvant pour nettoyer l'alternateur.

DÉMARREUR

Demandez au concessionnaire de vérifier le démarreur.

Vérifiez que les protections des bornes sont correctement installées.

RAYONS D'ACTION DE LA MACHINE AVEC CABINE



UPV00600004ES1

Figure 4

Unités : m (pi-po) Machine avec godet de 0,11 m ³ (0,144 vg ³) RAYONS D'ACTION		Bras standard 1,32 m (51,9 po)	Bras long 1,59 m (62,6 po)
		Godet 0,11 m ³ (0,144 vg ³)	Godet 0,11 m ³ (0,144 vg ³)
A	Portée de creusage maximum	5 240 mm (17 pi 2 po)	5 500 mm (18 pi 1 po)
A'	Portée de creusage maximum au niveau du sol	5 110 mm (16 pi 9 po)	5 370 mm (17 pi 7 po)
B	Profondeur de creusage maximum	3 080 mm (10 pi 1 po)	3 350 mm (11 pi 0 po)
C	Hauteur de creusage maximum	4 370 mm (14 pi 4 po)	4 490 mm (14 pi 9 po)
D	Hauteur sous godet maximum	3 040 mm (10 pi 0 po)	3 150 mm (10 pi 4 po)
E	Hauteur sous godet minimum	1 140 mm (3 pi 9 po)	870 mm (2 pi 10 po)
F	Profondeur maximum de creusage de paroi vertical	2 390 mm (7 pi 10 po)	2 650 mm (8 pi 8 po)
G	Rayon de rotation minimum	2 560 mm (8 pi 5 po)	2 570 mm (8 pi 5 po)
H	Hauteur au rayon de rotation minimum	3 460 mm (11 pi 4 po)	3 470 mm (11 pi 5 po)
J	Profondeur de creusage au niveau 8 pi	2 600 mm (8 pi 6 po)	2 920 mm (9 pi 7 po)
K	Course de creusage horizontal au niveau du sol – course	2 370 mm (7 pi 9 po)	2 770 mm (9 pi 1 po)
L	Course de creusage horizontal au niveau du sol – minimum	1 670 mm (5 pi 6 po)	1 530 mm (5 pi 0 po)
X	Lame boteur – dessus	540 mm (1 pi 9 po)	540 mm (1 pi 9 po)
Y	Lame boteur – dessous	440 mm (1 pi 5 po)	440 mm (1 pi 5 po)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL