

CX26B
CX30B
Series 2
Mini escavadoras

Manual do Operador

Impressão N° 84371865
1ª edição
Português 01/11 - INSTRUÇÕES ORIGINAIS



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

NÍVEL DE VIBRAÇÕES TRANSMITIDAS AO OPERADOR

O nível de vibração transmitido ao operador depende principalmente das condições do solo onde a máquina trabalha e das condições de utilização da máquina e do seu equipamento.

A exposição às vibrações pode ser substancialmente reduzida se as recomendações descritas aqui forem seguidas:

- utilizar as aparelhagens idóneas para a máquina e ao tipo de trabalho a realizar;
- regular e bloquear o assento na posição correcta; inspeccionar também de modo regular as suspensões do assento, se necessário, realizando as regulações ou a manutenção necessárias;
- efectue a manutenção comum da máquina regularmente com intervalos programados;
- utilize um acessório de forma correcta, evitando movimentos repentinos ou choques extremos, se possível;
- sempre que possível, evite deslocar-se em solos irregulares ou o impacto com possíveis obstáculos, como rochas amplas.

A exposição depende das técnicas de funcionamento da máquina e pode ser controlada seguindo as instruções descritas no presente manual.

O valor de aceleração médio medido a que os braços do operador se encontra sujeito não excede os 2,5 m/s².

O valor de aceleração médio medido a que o corpo do operador se encontra sujeito não excede os 0,5 m/s².

Estes resultados foram obtidos utilizando um calibrador de aceleração durante os trabalhos de escavação.

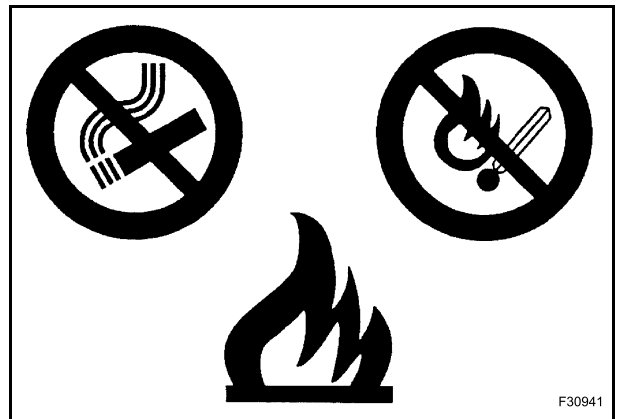
NOTA: o valor de exposição de todo o corpo é determinado sob condições de funcionamento e de terreno específicas e, por esse motivo, não pode ser representativo de todas as condições de funcionamento possível na utilização pretendida da máquina. Consequentemente, este único valor de emissão de vibração não se destina à exposição à vibração de todo o corpo conforme necessário na Directiva Europeia 2002/44/EC. Por este motivo recomendamos que efectue uma medição da condição de funcionamento real. Se não for viável a utilização da informação fornecida na tabela abaixo apresentada, de ISO/TR 25398:2006 (*), é sugerida.

Condições de accionamento	Valor de emissão básico			Desvio padrão		
	$1,4*a_{w,eqx}$ m/s ²	$1,4*a_{w,eqy}$ m/s ²	$a_{w,eqz}$ m/s ²	$1,4*S_x$ m/s ²	$1,4*S_y$ m/s ²	S_z m/s ²
Perfuração	0,33	0,21	0,19	0,19	0,12	0,10
Utilização do martelo hidráulico	0,49	0,28	0,36	0,20	0,13	0,17
Movimento de transferência	0,45	0,39	0,62	0,17	0,18	0,28

Vibração mecânica (*) ISO/TR 25398:2006 - Orientações para a avaliação da exposição à vibração de todo o corpo em máquina de deslocação em terra guiadas - Utilizando dados harmonizados por institutos internacionais, organizações e fabricantes.

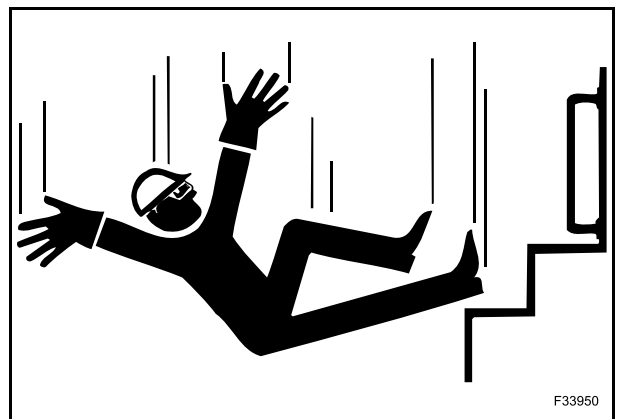
MANTENHA O COMBUSTÍVEL E O ÓLEO AFASTADOS DE FONTES INFLAMÁVEIS

O óleo, o agente anticongelante e especialmente o combustível são produtos altamente inflamáveis. Mantenha a máquina afastado de chamas e faíscas. Feche os tampões do combustível e do óleo. Mantenha o combustível e o óleo nos espaços de armazenamento específicos. Limpe imediatamente as áreas onde forem encontrados resíduos de combustível e óleo e deposite os resíduos de acordo com a regulação adequada.



ENTRAR OU SAIR DA MÁQUINA

Para subir ou descer da máquina, segure-se em três pontos usando as pegas e os degraus. Verifique e limpe os corrimões e os degraus e todos os elementos que servem para subir para a máquina. Elimine detritos escorregadios, tais como lubrificantes e lama. Antes de desligar o motor para descer da máquina, coloque a porta de entrada da cabina paralela às lagartas.



ATENÇÃO QUANDO A MÁQUINA ESTÁ A TRABALHAR

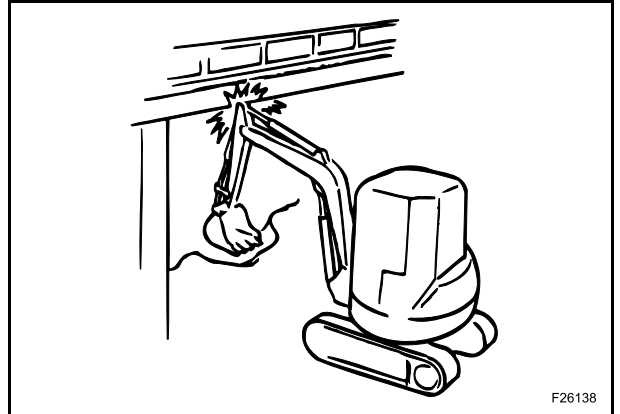
Não se aproxime de uma máquina a trabalhar. Certifique-se de que mantém contacto visual com o operador antes de se aproximar de uma máquina.



ÁREAS DE TRABALHO RESTRITAS

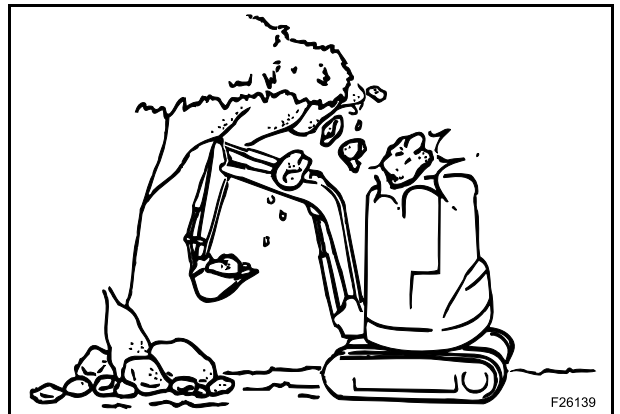
Quando a máquina precisa trabalhar em locais em que a altura e o espaço de rotação são limitados, como num túnel, pontes, perto de linhas de electricidade, perto de instalações de outros serviços públicos ou dentro de edifícios, tenha atenção para que a máquina e os seus acessórios se encontrem a uma distância de segurança para evitar ferimentos e/ou danos na máquina ou nas estruturas.

Peça a colaboração de um sinalizador para guiar o operador.



NÃO TRABALHAR DEBAIXO DE PENHASCOS

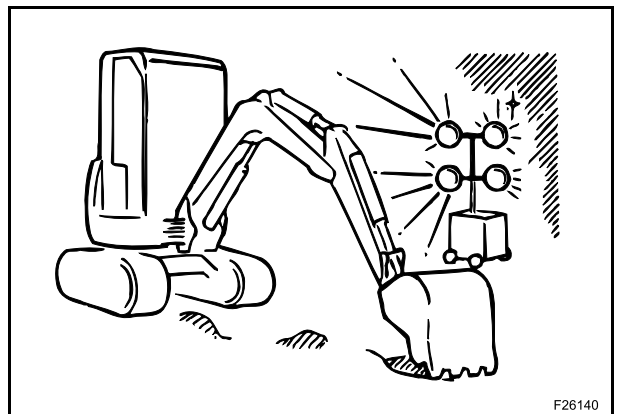
Nunca trabalhe debaixo de penhascos. Podem cair pedras ou o chão pode deslizar o que poderá causar lesões ou danos na máquina.



TRABALHE COM UMA BOA ILUMINAÇÃO

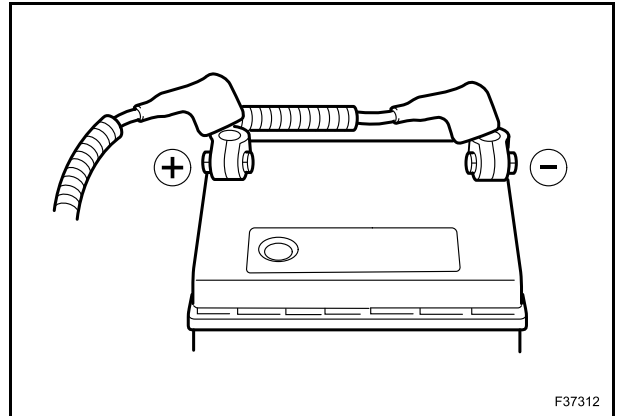
Acenda os faróis de trabalho quando trabalha em lugares pouco iluminados. Se for necessário, use sistemas de iluminação suplementares para garantir uma boa visibilidade.

Quando for impossível obter uma luminosidade suficiente devido a nevoeiro, neve ou chuva, interrompa o trabalho.



SISTEMA ELÉCTRICO

Antes de efectuar qualquer operação de inspecção ou manutenção na instalação eléctrica e antes de efectuar operações de soldadura, desligue o cabo negativo (-) dos bornes da bateria. Se mantiver o cabo negativo (-) ligado, o sistema eléctrico pode ficar gravemente danificado.

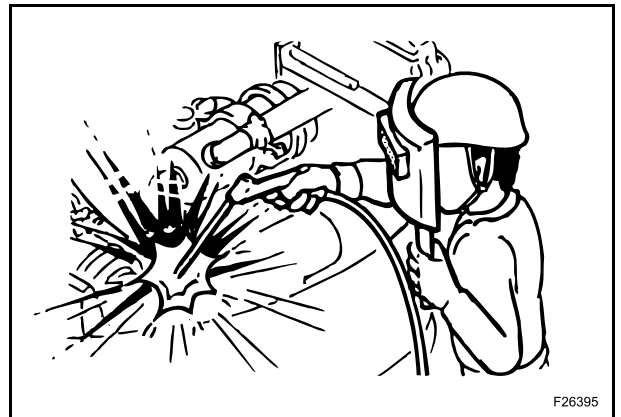


F37312

ATENÇÃO ÀS ALTERAÇÕES

O Fabricante não assume nenhuma responsabilidade por danos ou ferimentos físicos causados por alterações efectuadas sem autorização.

Quando for necessária alguma modificação, consulte o seu Revendedor.

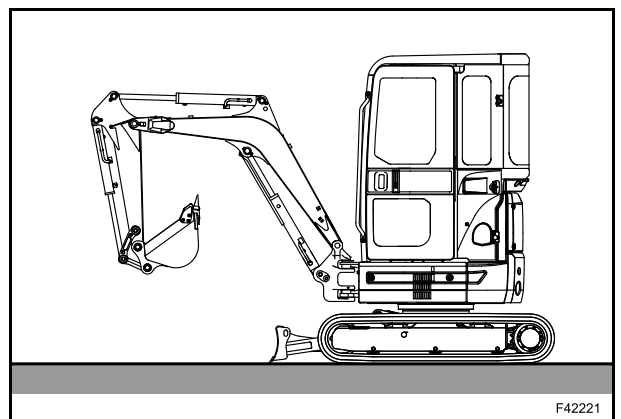


F26395

NO FINAL DAS OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Quando os trabalhos de manutenção estiverem concluídos, verifique sempre se a máquina funciona correctamente:

- quando as operações de manutenção estiverem concluídas, deixe o motor funcionar ao ralenti e verifique a existência de fugas ou anomalias;
- accione lentamente todas as alavancas de comando para testar todas as funções;
- aumente a velocidade do motor e verifique novamente se existem eventuais fugas;
- accione todas as alavancas de comando normalmente para verificar se funcionam sem problemas.

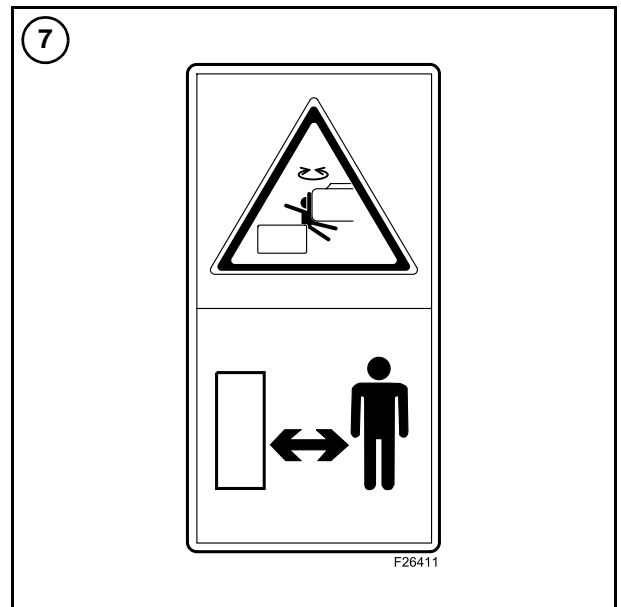


F42221

AUTOCOLANTE DE SEGURANÇA DO RAIOS DE ACÇÃO DO CONTRAPESO

Localizado na tampa do radiador.

Assegure-se que eventuais pessoas nas imediações da máquina se encontram fora do seu raio de acção antes de a colocar em funcionamento ou accionar o acessório. Faça soar a buzina.

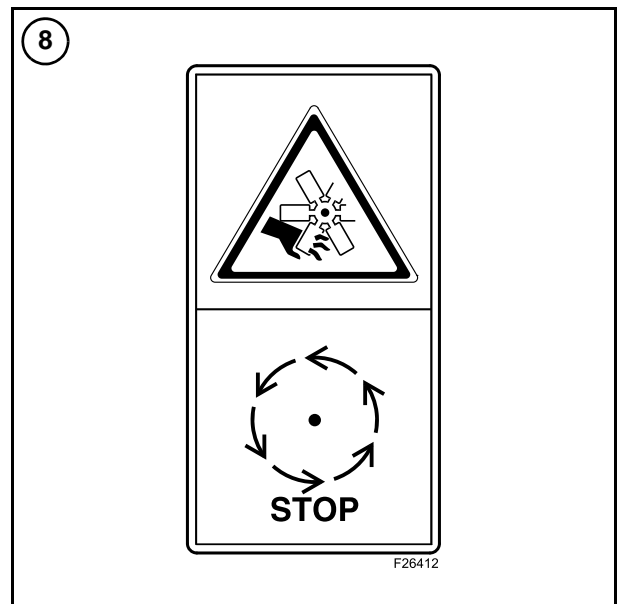


AUTOCOLANTE DE PARAGEM DO MOTOR

Localizada sobre o radiador do motor.

Indica a necessidade de parar o motor antes de abrir o respectivo resguardo.

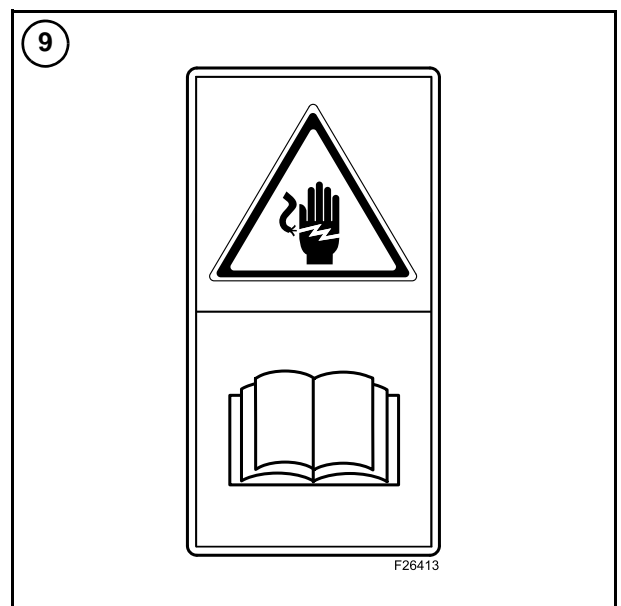
Preste atenção, não paragens são fornecidos evitar este contratempo.



AUTOCOLANTE DOS CABOS AUXILIARES

Posicionada sobre a tampa da bateria.

Indicação de perigo no caso em que se queira ligar o motor usando os cabos auxiliares.



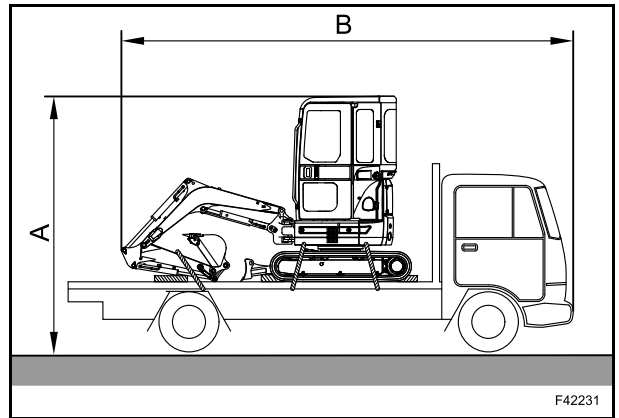
Durante o transporte, siga as normas correspondentes, tendo sempre em mente a segurança.

Antes de transportar a máquina, coloque o balde contra a lâmina para prevenir qualquer rotação involuntária da estrutura superior.

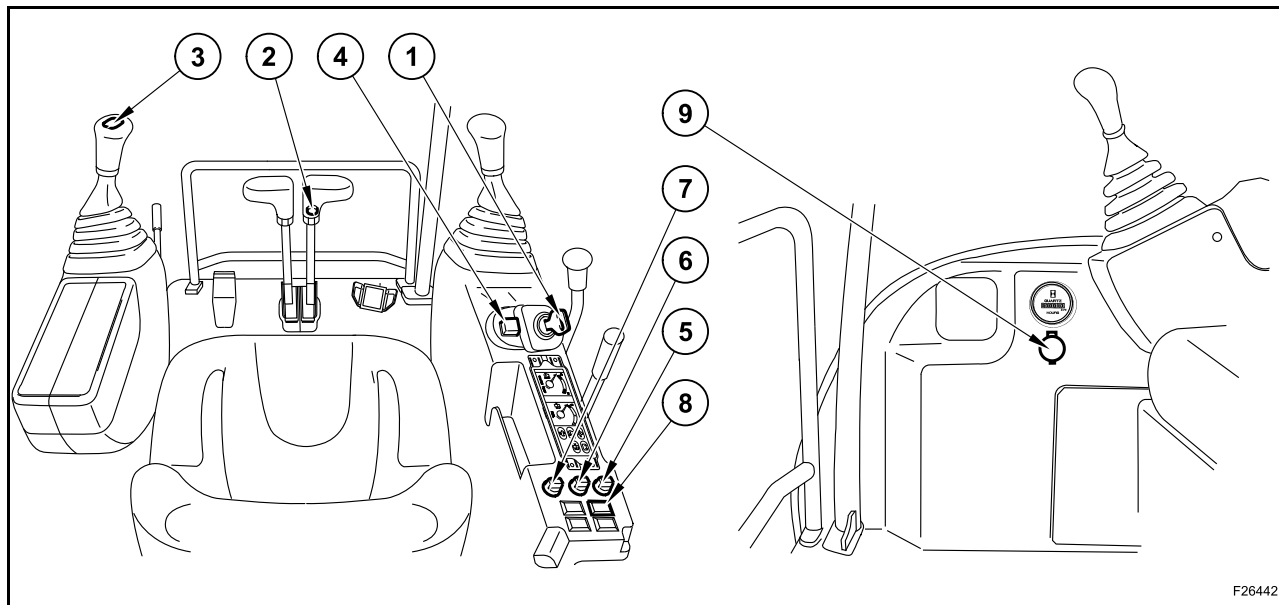
Escolha o caminho de translação tendo em consideração as dimensões do camião utilizado para o transporte da máquina.

Consulte “5. TRANSPORTE” para obter mais informações respeitantes à carga, à descarga e às operações de colocação da máquina.

- A. Altura total
- B. Comprimento total



2.4.2 COMUTADORES



1. Comutador de ignição
2. Comutador do selector da velocidade de translação
3. Buzina
4. Comutador de selecção de desaceleração
5. Comutador dos faróis de trabalho
6. Comutador de aquecimento (apenas tejadilho)
7. Comutador do limpador de pára-brisas (apenas cabina)
8. Comutador de selecção de alarme de translação (opção)
9. Tomada de energia eléctrica de 12 V

1. COMUTADOR DE IGNIÇÃO

Usa-se para ligar ou desligar o motor.

1. AQUECIMENTO:

Quando o arranque do motor é difícil devido às baixas temperaturas, rode a chave para esta posição de forma a activar o pré-aquecimento do motor. Mantenha a chave nesta posição por cerca de 15 segundos para facilitar a ignição do motor. Solte a chave quando o motor entrar em funcionamento.

2. OFF:

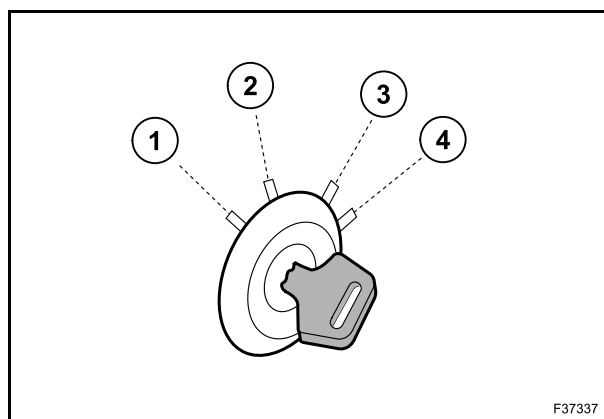
Nesta posição, a instalação eléctrica está desligada e o motor parado.

3. ON:

Nesta posição, todos os circuitos eléctricos ficam ligados. Mantenha a chave nesta posição durante o funcionamento da máquina.

4. START:

Para efectuar o arranque do motor, rode a chave para a posição de arranque e, em seguida, solte-a para que regresse automaticamente a ON.



F37337

PARA ABRIR O PÁRA-BRISAS FRONTAL (SUPERIOR)

O pára-brisas frontal pode ser deslizado para o tecto da cabina e travado nessa posição.

▲ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que coloca a máquina num piso plano quando abrir/fechar o pára-brisas e trancá-lo. Especialmente, a destrancagem do pára-brisas com a máquina inclinada para a frente provoca a queda do pára-brisas.

Leve a máquina para um local plano. Coloque a alavanca de bloqueio de segurança na posição “BLOQUEIO” e desligue o motor.

Empurre as alavancas de trava (1) situadas nos lados esquerdo/direito para destravar o pára-brisas frontal.

Segure a pega direita ou esquerda do pára-brisas frontal. Puxe-a até que o pára-brisas deslize para trás no tecto.

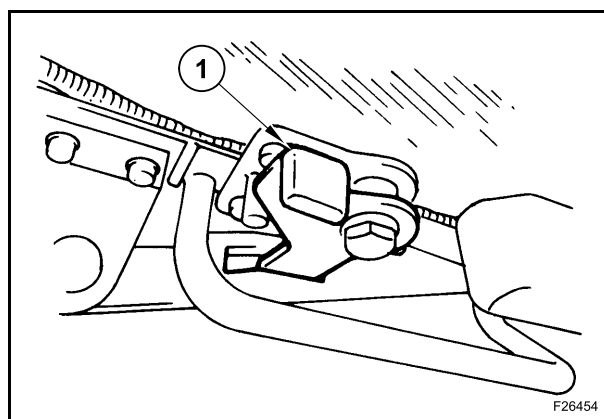
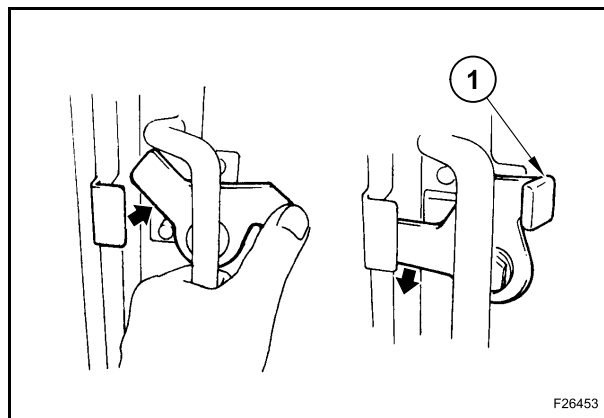
Certifique-se de que o pára-brisas frontal esteja travado empurrando a alavanca para cima (1).

Feche o pára-brisas frontal superior seguindo pela ordem inversa as etapas acima.

▲ ADVERTÊNCIA

Quando fechar o pára-brisas frontal superior, tenha cuidado para não prender os dedos, etc.

A utilização da máquina sem bloqueio suficiente é muito perigosa. Certifique-se de que está correctamente bloqueada.

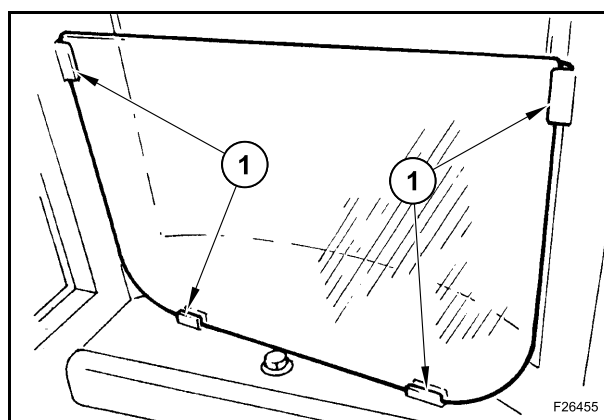


PARA ABRIR O PÁRA-BRISAS FRONTAL (INFERIOR)

Após fixar o pára-brisas frontal superior, o pára-brisas frontal inferior também pode ser removido. Após ter sido removido das guias da armação (1), é necessário fixá-lo por meio de prendedores adequados localizados nos suportes traseiros da cabina.

▲ ATENÇÃO

NÃO INICIE O SEU TRABALHO COM A PÁRA-BRISAS FRONTAL INFERIOR DESMONTADO.



CONTROLE PERDAS REFRIGERANTE

Se o nível de líquido de arrefecimento diminuir mas não no depósito, é possível que o sistema de arrefecimento possua fugas. Assegure-se de que o nível do líquido de refrigeração esteja de acordo com as especificações e aumente a pressão no sistema para efectuar o controlo das perdas. Consulte o seu Revendedor para sugestões e/ou reparações. Assegure-se de que repara as perdas antes de accionar a máquina.

CONTROLO E REABASTECIMENTO DO NÍVEL DE ÓLEO

NOTA: para controlar o nível do óleo, certifique-se de que a máquina está sobre um solo firme e plano. Controle sempre o nível do óleo antes de ligar o motor.

Desligue o motor e aguarde pelo menos 30 minutos antes do controlo após o uso.

Coloque a alavanca de regulação da velocidade na posição de velocidade mínima, desligue a máquina e remova a chave de ignição, então coloque a alavanca de bloqueio de segurança na posição "BLOQUEIO".

Espere que a máquina arrefeça.

Abra a tampa do motor com a chave de ignição.

Extraia a vareta de nível (1) do óleo, limpe-a e mergulhe-a de novo completamente. Retire-a de novo e verifique o nível de óleo. O nível deve estar entre as marcas (H) e (L).

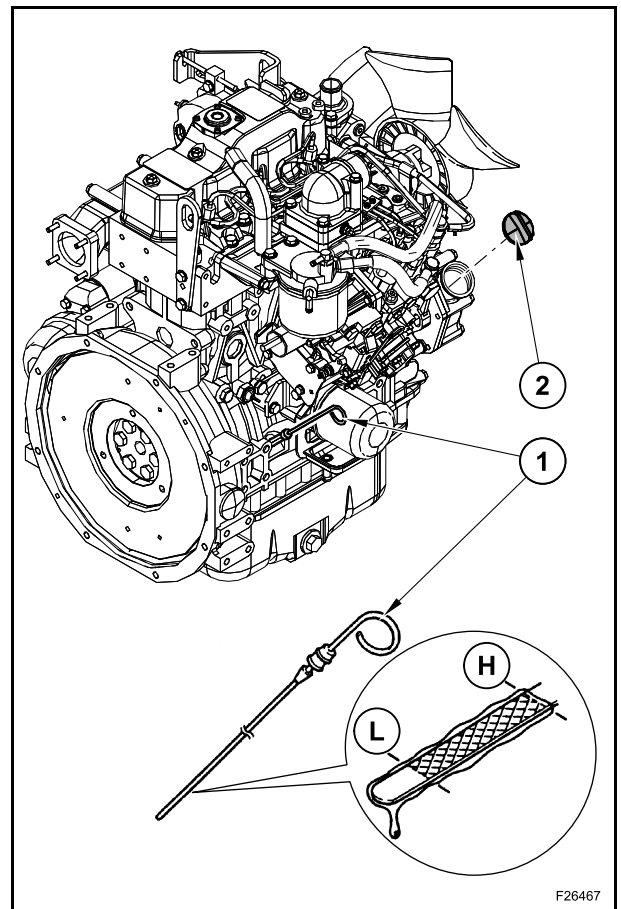
Se o óleo estiver muito sujo e a sua qualidade degradada, mude-o independentemente da periodicidade das substituições.

Se o nível do óleo estiver muito baixo, remova o bужão de enchimento (2) e restaure o nível vertendo óleo pelo tubo de enchimento.

Certifique-se de que volta a verificar o nível do óleo depois de encher.

Limpe o bужão (2) e reinstale-o.

Feche a tampa do motor e tranque-a com a chave.



▲ ATENÇÃO

NÃO COMPLETE O NÍVEL COM UM ÓLEO DE ESPECIFICAÇÕES DIFERENTES DAQUELAS DO ÓLEO QUE JÁ SE ENCONTRA NO RESERVATÓRIO DE ÓLEO HIDRÁULICO.

3.1.5 CONTROLO DEPOIS DO ARRANQUE DO MOTOR

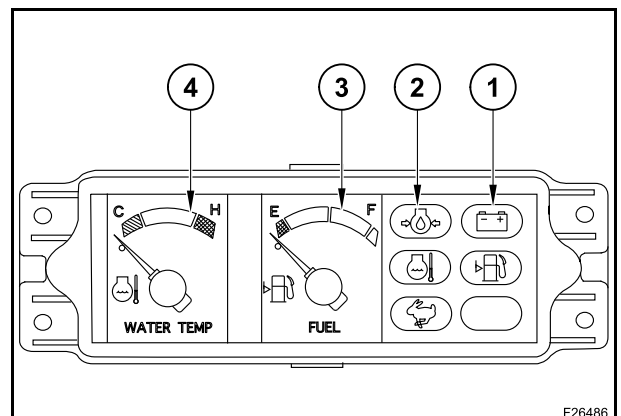
Depois do arranque do motor, verifique o seguinte.

⚠ ATENÇÃO

- UM CONTACTO DESCUIDADO COM QUALQUER ALAVANCA DE COMANDO PROVOCARÁ UM MOVIMENTO REPENTINO E INESPERADO DA MÁQUINA. MUDE A POSIÇÃO DA MÁQUINA APENAS APÓS TER ACTIVADO A ALAVANCA DE BLOQUEIO DE SEGURANÇA.
- ANTES DE LIGAR O MOTOR, CERTIFIQUE-SE DE QUE NÃO SE ENCONTRAM PESSOAS E OBSTÁCULOS NA ÁREA DE ROTAÇÃO DA MÁQUINA. IDENTIFIQUE A POSIÇÃO DOS MOTORES DE TRANSLAÇÃO ANTES DE INICIAR A TRANSLAÇÃO E NÃO SE ESQUEÇA DE ACCIONAR A BUZINA ANTES DE LIGAR O MOTOR.

VERIFIQUE O PAINEL DE INSTRUMENTOS

Verifique todos os instrumentos e indicadores. A luz (1) acende-se quando a bateria se encontra descarregada. A luz (2) acende-se quando a pressão do óleo é demasiado baixa. Verifique se o instrumento de medição do nível do combustível (3) e da temperatura do líquido de refrigeração do motor (4) estão a funcionar bem.



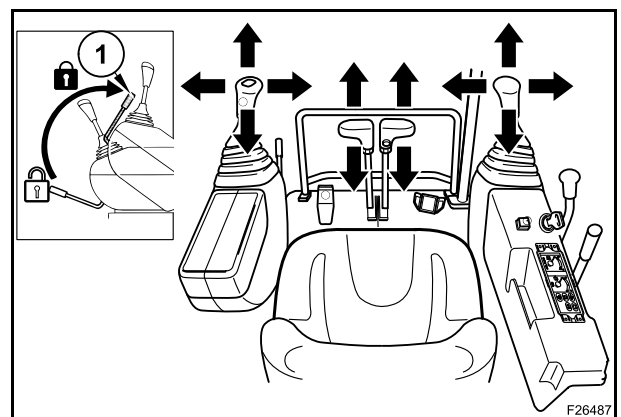
CONTROLOS DA ALAVANCA DE BLOQUEIO DE SEGURANÇA

Com o motor a trabalhar, coloque a alavanca de bloqueio de segurança (1) na posição BLOQUEIO (para cima).

Movimente todas as alavancas de comando, excepto as alavancas de comando da lâmina e da oscilação do braço.

Certifique-se de que todas as funções, excepto as funções da lâmina/largura e da oscilação do braço, não estão activas quando a alavanca de bloqueio de segurança se encontra na posição BLOQUEIO (para cima).

As alavancas de comando da translação devem estar bloqueadas mecanicamente e não podem em caso algum deslocar-se.



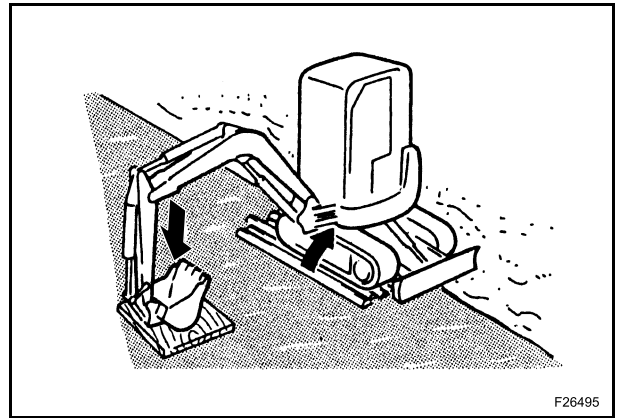
NOTA: se um defeito for encontrado, desligue a máquina imediatamente e tome as medidas necessárias, contacte o seu Revendedor para a reparação.

COMO SAIR DE UM TERRENO MOLE

Se possível, evite a translação em terreno mole. Evite ficar atolado na lama. No caso de a máquina ficar atolada na lama, saia da seguinte forma.

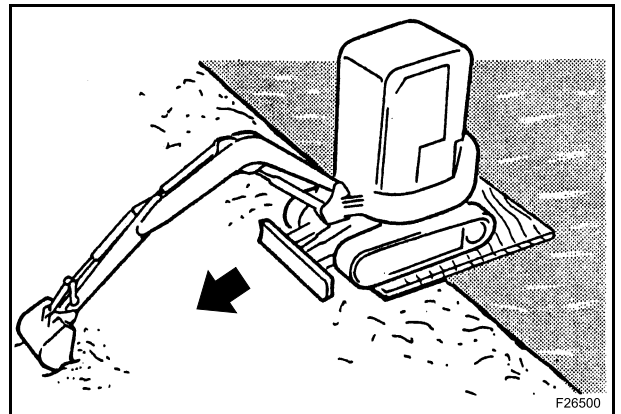
Uma lagarta atolada na lama

Quando uma lagarta fica atolada na lama, coloque troncos ou tábuas sobre a lama para formar uma base. Opere os braços de maneira que formem um ângulo entre si de cerca de $90 \div 110^\circ$. Empurre a parte externa do balde contra o solo para elevar a máquina.



Ambas as lagartas atoladas na lama

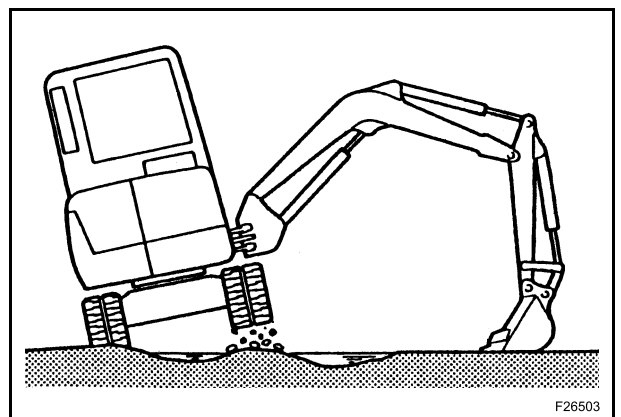
Quando ambas as lagartas ficam atoladas na lama e a máquina não se move porque escorrega, coloque troncos e tábuas, como descrito no passo anterior e ancore o balde firmemente contra o solo para que isso ajude a máquina a sair da lama.



No caso de a máquina não conseguir efectuar a translação devido às lagartas estarem atoladas na lama, areia ou gravilha em terreno mole, levante cada lagarta do chão empurrando o balde contra o chão e retirando a lama, areia ou gravilha. A gravilha e a lama devem ser limpas se rodar a lagarta levantada para a frente e para trás.

▲ ADVERTÊNCIA

Utilize a máquina somente a partir do banco do operador. Não permita a ninguém de aproximar-se da máquina.



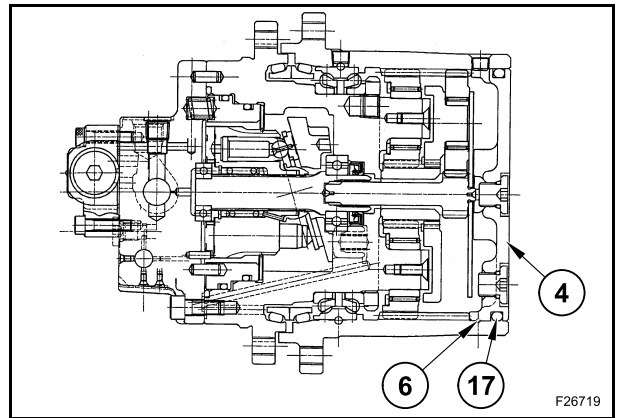
3. OPERAÇÕES DA MÁQUINA

Substitua a junta circular (17) por uma nova. Lubrifique a junta circular (17) com massa e coloque-a na ranhura da tampa (4).

Instale a tampa (4) com o anel de retenção (6).

▲ ADVERTÊNCIA

Tenha muito cuidado quando instalar a tampa para não danificar a junta circular.



Reposicione o bужão de drenagem do radiador (2).

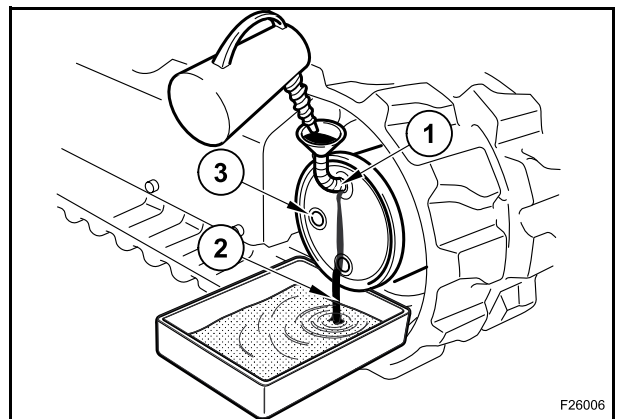
Binário de aperto: $58,8 \pm 9,8$ Nm

Adicione o óleo de engrenagens especificado através do bужão de enchimento de óleo (1) até que o óleo comece a escorrer no bужão de nível do óleo (3).

Recoloque a tampa do bужão de enchimento (1).

▲ ADVERTÊNCIA

Limpe todo o óleo derramado.

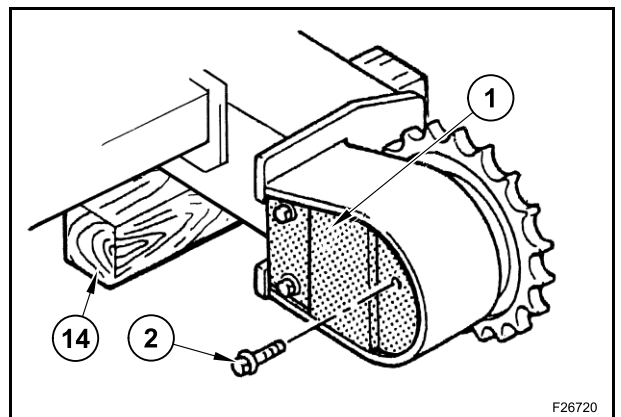


GAVETA E TRAVÃO

Retirar as lagartas.

Assegure-se de usar blocos de segurança (14) sob o grupo de lagartas (lado motor de translação).

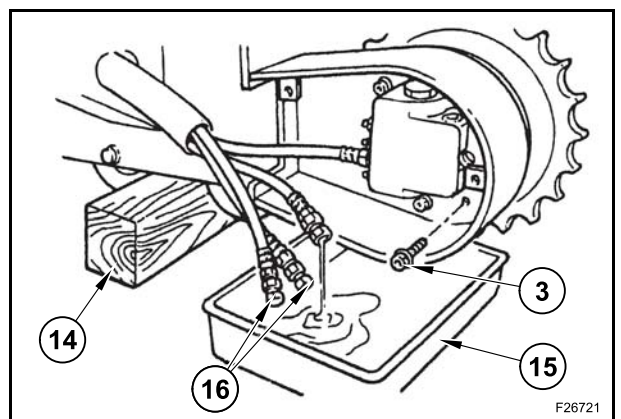
Remova as tampas do motor de translação (1) de ambos os lados da estrutura inferior desenroscando os três parafusos (2).



Prepare um recipiente (15) e coloque-o sob o motor de translação para recolher o óleo que está a sair, depois desligue os tubos flexíveis (16), como mostra a figura direita. Assegure-se de soltar a pressão do ar no sistema hidráulico e no reservatório. Assegure-se de marcar todas as linhas hidráulicas ligadas aos motores de translação e remova-os.

▲ ADVERTÊNCIA

Nunca permita que um tubo flexível do circuito hidráulico ou um destes componentes fique sujo com agentes contaminadores. Isto poderia causar graves danos ao circuito. Contacte um Revendedor autorizado para obter as tampas e os bужões adequados para utilizar nesta máquina.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

3.1.15 MEDIDAS DE SEGURANÇA EM CASO DE INACTIVIDADE PROLONGADA DA MÁQUINA

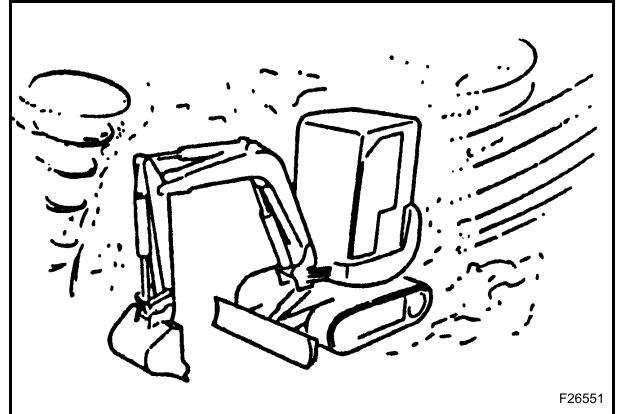
Durante a inactividade da máquina durante mais de um mês, é necessário seguir as seguintes instruções para impedir que as funções da máquina fiquem deterioradas.

REF.	MEDIDA
LIMPE A MÁQUINA	Lave bem a máquina. Controle se as lagartas apresentam algum tipo de defeito no funcionamento e efectue as operações de manutenção necessárias. Lubrifique as peças, se necessário.
LUBRIFICAÇÃO	Verifique se o nível do óleo de lubrificação está correcto e se este está limpo. Se necessário, adicione óleo ao motor. Se o óleo do motor estiver contaminado, descarte-o. <ul style="list-style-type: none">• O óleo de lubrificação degrada-se em caso de inactividade da máquina.• Verifique o óleo antes de utilizar a máquina novamente.
BATERIA	Remova a bateria e guarde-a num local seco e protegido. Se a bateria não for removida, desconecte o pólo negativo.
LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO	Se existe o risco de o líquido de refrigeração congelar, adicione um agente anticongelante. Normalmente o motor contém um líquido de refrigeração de longa duração para que não seja necessário mudar o líquido de refrigeração.
PREVENÇÃO CONTRA A POEIRA E A HUMIDADE	 <p>Estacione a máquina num local seco e fechado. Se a máquina for deixada ao relento, coloque-a sobre uma mesa de madeira e cubra-a com uma capa à prova de água, colocada de modo a permitir certa ventilação.</p> <ul style="list-style-type: none">• Retraia o máximo possível todos as hastes dos macacos. Caso contrário, cubra as hastes expostas com massa.• Baixe o balde até ao chão e coloque calços por baixo das lagartas.• Lubrifique todas as peças.• Pinte as partes sujeitas a enferrujarem.

AMBIENTE EMPOEIRADO

Siga as seguintes medidas de segurança para o uso da máquina num ambiente empoeirado.

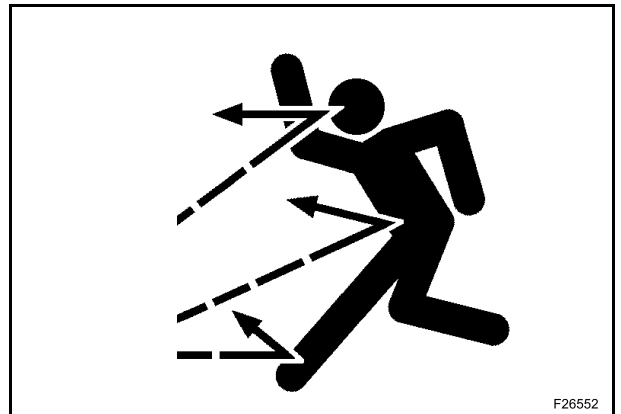
- Verifique frequentemente o indicador de obstrução do filtro de ar. Limpe o elemento filtrante antes do fim do intervalo especificado.
- Limpe o radiador antes do período especificado, para que não se obstrua.
- Substitua o elemento filtrante antes do fim do intervalo especificado.
- Limpe as peças eléctricas, especialmente o motor de arranque e o alternador, para evitar o depósito de poeira.



NÃO DEIXE QUE PEÇAS SEJAM EJECTADAS

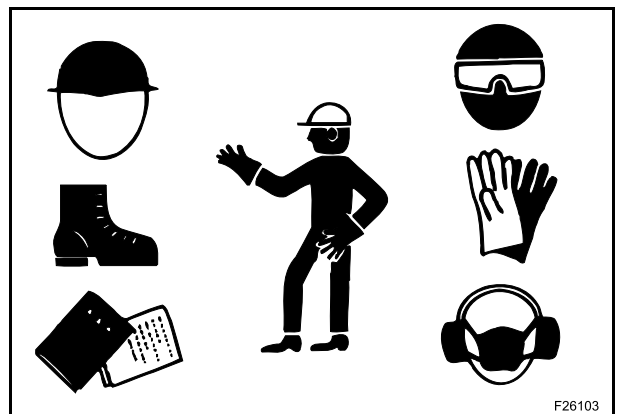
As marchas de redução de translação e a massa nos ajustes de ralenti estão sob pressão.

Como as peças podem ser ejectadas, certifique-se de que mantém seu corpo e rosto longe da válvula de liberação de ar e da tampa, para evitar lesões. O óleo de redução de marcha se super aquece. Espere que este arrefeça, e então gradualmente afrouxe a tampa da ventilação para libertar a pressão.



UTILIZAR EQUIPAMENTO DE PROTECÇÃO

Utilize um capacete, óculos de segurança ou máscara de protecção, luvas de trabalho, calçado de protecção e vestuário de trabalho bem adaptado quando realizar procedimentos de inspecção e manutenção nesta máquina.



4.10 PURGA DE AR DA INSTALAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

A presença de ar na instalação de combustível faz com que o motor arranque com dificuldade ou funcione em más condições. Efectue a purga do ar que, durante a substituição do pré-filtro (1), foi introduzido na instalação de combustível. Efectue essa operação como descrito a seguir:

Estacione a máquina numa superfície horizontal.

Baixe o balde ao solo.

Desligue o motor, remova a chave de ignição e coloque a alavanca de bloqueio de segurança na posição "BLOQUEIO".

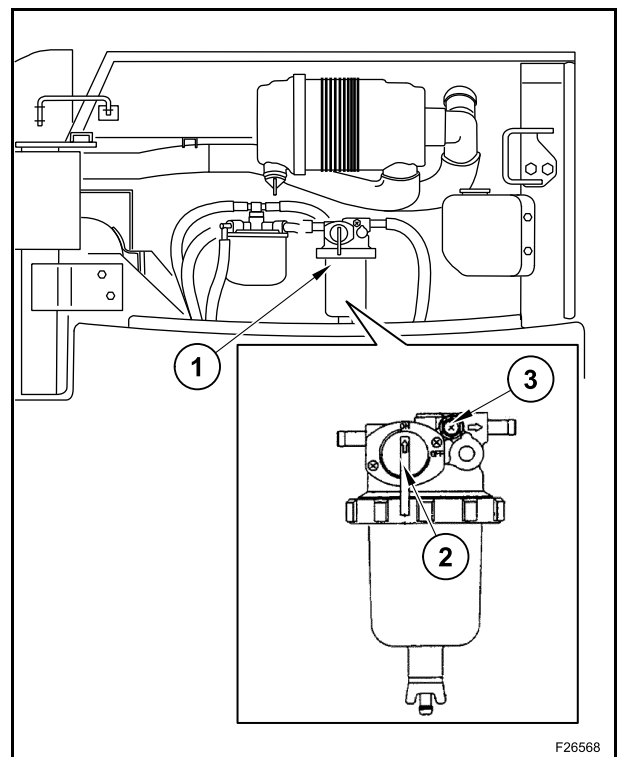
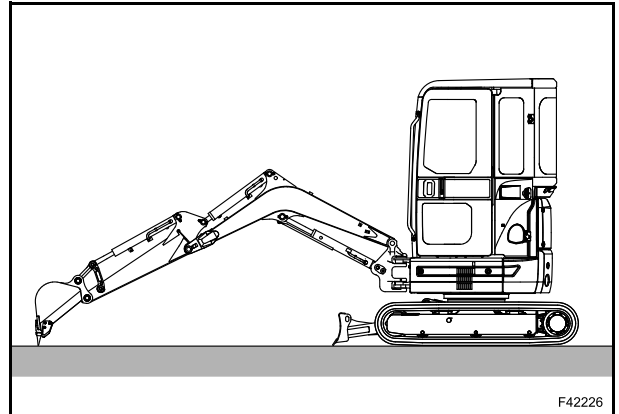
Espere a máquina arrefecer.

Abra a tampa do motor e trave-a na posição correcta.

Verifique se o manípulo (2) do separador de água se encontra na posição "ABERTA".

Afrouxe o parafuso (3) do respirador, colocado sobre o lado de cima do filtro, para permitir que o ar saia.

Accione o motor de arranque para rodar o motor. Continue essa operação até que uma quantidade mínima de combustível, sem bolhas, saia do parafuso frouxo do respirador (3), e então aperte o parafuso.



4.13 SEMPRE QUE NECESSÁRIO

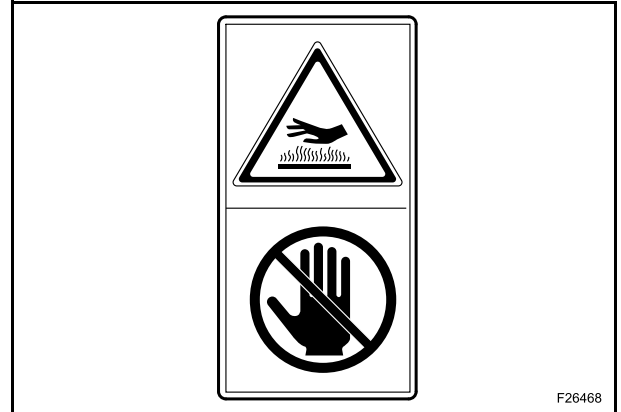
Leia cuidadosamente e compreenda a secção “1. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA” antes de continuar as operações ou o funcionamento da máquina.

LIMPAR O RADIADOR

▲ ADVERTÊNCIA

Jactos de ar comprimido ou de água pressurizada serão utilizados para efectuar esta operação. Portanto, vestuário adequado deve ser usado para proteger o corpo. Em particular, use óculos com protecções laterais.

Mantenha fora da área de trabalho as pessoas não envolvidas no trabalho de manutenção.



F26468

Estacione a máquina numa superfície horizontal.

Baixe o balde para o solo.

Coloque a alavanca de regulação da velocidade na posição de velocidade mínima, desligue a máquina e remova a chave de ignição, então coloque a alavanca de bloqueio de segurança na posição BLOQUEIO.

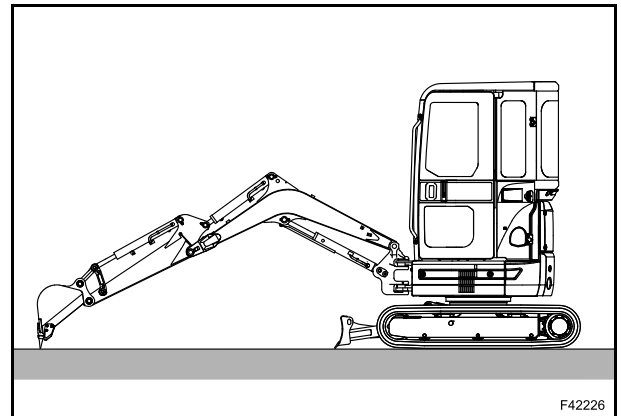
Retire a protecção do lado esquerdo.

Verifique se as aletas do radiador apresentam acumulações de poeira ou de lama.

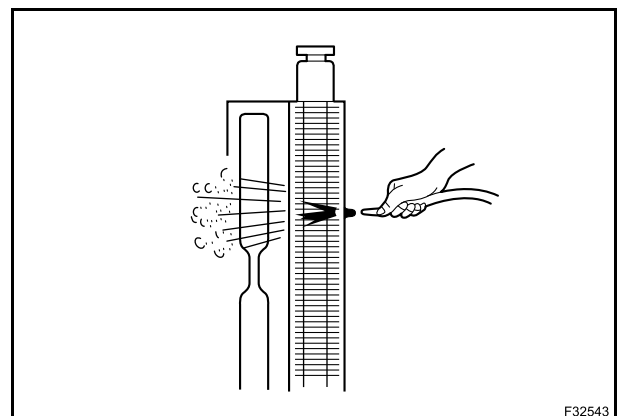
Limpe com atenção usando ar comprimido ou água pressurizada, direccionando o jacto a partir das partes superiores em direcção às partes inferiores.

Ajuste a pressão do jacto para que as alhetas do radiados não fiquem deformadas.

Quando a limpeza terminar, feche a tampa do lado esquerdo e a protecção por baix do banco.



F42226



F32543

4.14 INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO DE PRÉ-ARRANQUE (DE 8 EM 8 HORAS)

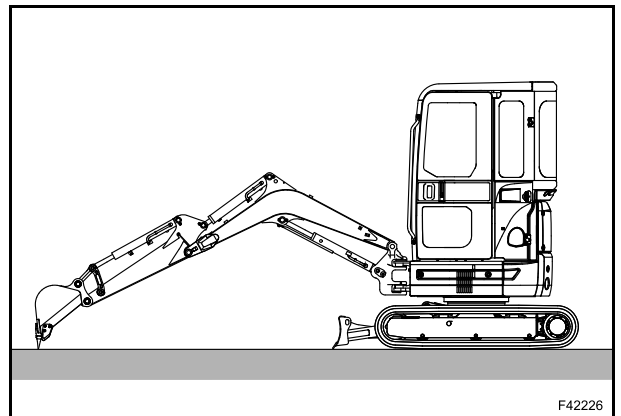
Leia cuidadosamente e compreenda a secção “1. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA” antes de continuar as operações ou o funcionamento da máquina. As seguintes operações de inspecção e de manutenção devem ser efectuadas antes/depois do arranque e depois do trabalho.

Consulte a secção “3. OPERAÇÕES DA MÁQUINA”.

Verificar o nível do líquido de refrigeração	3-4	Verificar a luz de trabalho	3-9
Verifique o nível de óleo do motor	3-5	Verificar a luzes de aviso	3-9
Verificar o nível de óleo hidráulico	3-6	Verificar todos os interruptores e alavancas	3-15
Verificar o nível de combustível	3-7	Cor anormal, ruído e odor dos gases de exaustão	3-16
Controle perdas de combustível	3-8	Funcionamento da máquina	3-18
Verificar as condições da correia	3-8		

CONTROLO VISUAL EXTERNO

Se uma acção correctiva adequada for tomada assim que se suspeita do problema, os custos de manutenção da máquina e o tempo ocioso serão reduzidos de forma significativa. Portanto, recomenda-se inspeccionar visualmente os componentes todos os dias, antes de iniciar o trabalho e depois de terminá-lo, para verificar suas condições.



VERIFIQUE SE NÃO HÁ PEÇAS SOLTAS OU AJUSTES FROUXOS

Verifique se todos os parafusos e porcas estão bem apertados. Verifique também se as braçadeiras dos tubos flexíveis estão bem apertadas.

Os ruídos anormais durante o funcionamento às vezes sinalizam os pontos não vedados ou um princípio de incêndio.

LUBRIFICAÇÃO DA COROA DA TORRE (ESFERAS E PINHÃO/DENTES DO ROLAMENTO OSCILANTE)

⚠ ATENÇÃO

NUNCA RODE A ESTRUTURA SUPERIOR ENQUANTO ESTIVER A SER APLICADA A LUBRIFICANTE NA COROA.

⚠ ATENÇÃO

A LUBRIFICAÇÃO DAS ESFERAS DEVERÁ SER EFECTUADA APENAS POR UMA PESSOA. ANTES DE LUBRIFICAR A COROA DA TORRE, RETIRE AS PESSOAS DA ÁREA DE TRABALHO DA MÁQUINA.

Antes de sair da cabina, deixe a máquina e os controlos da seguinte maneira:

Coloque a máquina numa superfície horizontal.

Baixe o balde para o solo.

Coloque a alavanca de regulação da velocidade na posição de velocidade mínima, desligue a máquina e remova a chave de ignição, então coloque a alavanca de bloqueio de segurança na posição BLOQUEIO.

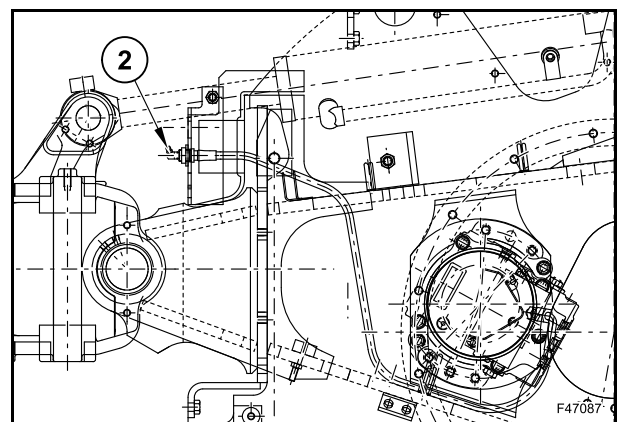
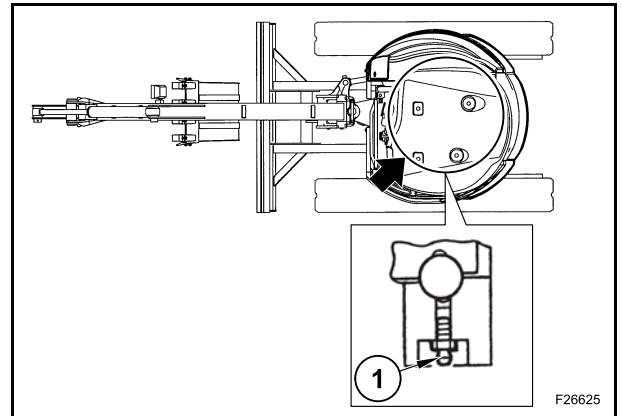
Com a estrutura superior parada, injecte massa lubrificante através dos copos de lubrificação (1) e (2).

Start the engine, raise the bucket approximately 20 cm (0.66 ft) from the ground and slew the upper structure by 45° (1/8 of a turn).

Baixe o balde para o solo.

Repita quatro vezes o procedimento acima. Sempre observe as normas de segurança indicadas.

Injecte a massa até se verificar a sua saída pelo vedante. Não injecte massa em excesso.



4.18 INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO DE 1000 EM 1000 HORAS (ANUAL)

Leia cuidadosamente e compreenda a secção "NORMAS DE SEGURANÇA" antes de continuar as operações ou o funcionamento da máquina.

Efectue esta operação juntamente com a inspecção e manutenção, que devem acontecer todos os dias e após 500 horas de trabalho.

SUBSTITUIÇÃO DO LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO

▲ PERIGO

Não opere a máquina em locais fechados sem arejamento ou equipamento de ventilação adequado à remoção dos fumos nocivos do escape.

▲ ADVERTÊNCIA

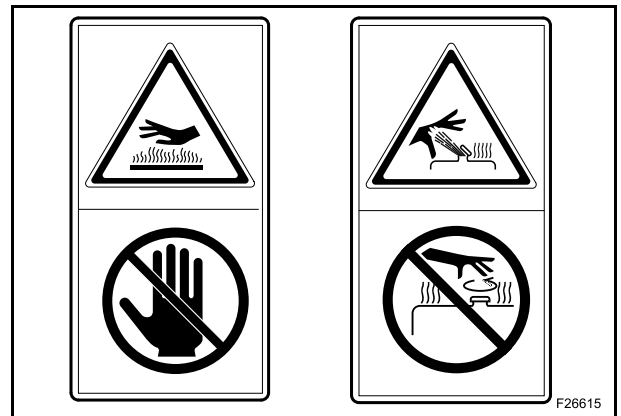
Líquido sob pressão; gire lentamente a tampa do radiador antes de removê-la completamente, para aliviar a pressão.

Não afrouxe a tampa do radiador quando o motor ainda estiver quente para evitar o risco de queimaduras.

Não efectue essa operação quando a máquina ainda estiver quente. O contacto com o líquido de refrigeração em temperatura de trabalho pode causar queimaduras e lesões.

▲ ATENÇÃO

NUNCA USE ADITIVOS IMPERMEABILIZANTES PARA PARAR FUGAS NO CIRCUITO DE ARREFECIMENTO. A NÃO OBSERVÂNCIA DESTA NORMA PODE PROVOCAR UMA OBSTRUÇÃO DO SISTEMA COM CONSEQUENTE FLUXO INSUFICIENTE DE LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO, AUMENTO DE TEMPERATURA E SUPER AQUECIMENTO DO MOTOR.



MUDANÇA DE ÓLEO PARA TENSÃO DA CORREIA E RODA

⚠ ATENÇÃO

A MASSA DO MACACO TENSOR DA LAGARTA ESTÁ SOB PRESSÃO ELEVADA, PODENDO PENETRAR NA PELE PROVOCANDO LESÕES GRAVES.

MANTENHA O ROSTO E O CORPO DISTANTES DA ÁREA DE LUBRIFICAÇÃO. SE A MASSA NÃO SAIR APÓS EFECTUAR UMA VOLTA, PEÇA ASSISTÊNCIA AO SEU REVENDEDOR.

Remova o rolo inferior e a correia de tensão para descartar o óleo. Os procedimentos de remoção, instalação e mudança do óleo das engrenagens são descritos abaixo.

Correia de tensão da lagarta

Para descartar o óleo, remova a lagarta de borracha do lado relevante.

⚠ ATENÇÃO

A INSPECÇÃO DA TENSÃO DA LAGARTA É REALIZADA COM UM DOS LADOS DA MÁQUINA LEVANTADO.

ISSO PODE GERAR UM RISCO DE QUEDA SE A MÁQUINA FOR ATINGIDA POR ACIDENTE. PORTANTO, É PROIBIDO ACCIONAR QUALQUER COMANDO EXCEPTO OS DAS LAGARTAS.

Rode a estrutura superior 90° e baixe o balde para elevar a lagarta, conforme mostra a imagem.

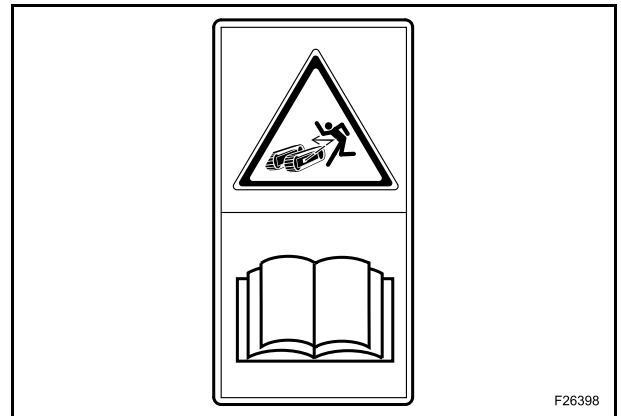
Mantenha o ângulo entre os braços entre 90° e 110° e coloque a parte arredondada do balde sobre o solo.

Coloque alguns suportes por baixo do grupo de lagartas para sustentar a máquina.

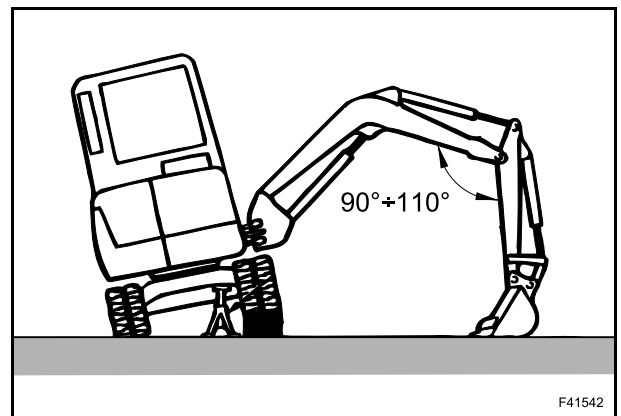
Remova a correia de tensão (1) e o dispositivo tensor da lagarta (2) da estrutura do grupo de lagartas. Peso da roda de guia: 40 kg

Solte a tampa (3) e deixe o óleo escorrer para um contentor.

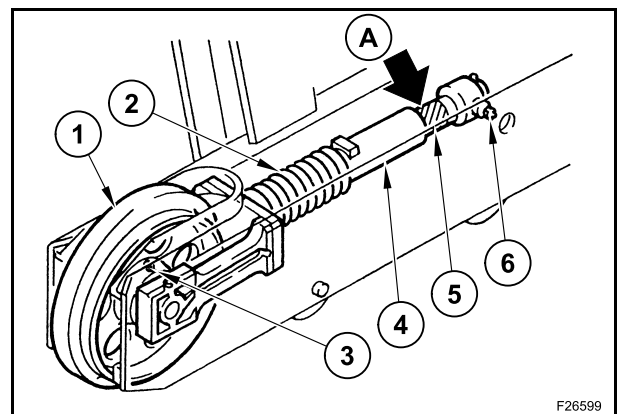
Encha de óleo através do orifício do bujão (3).



F26398



F41542



F26599

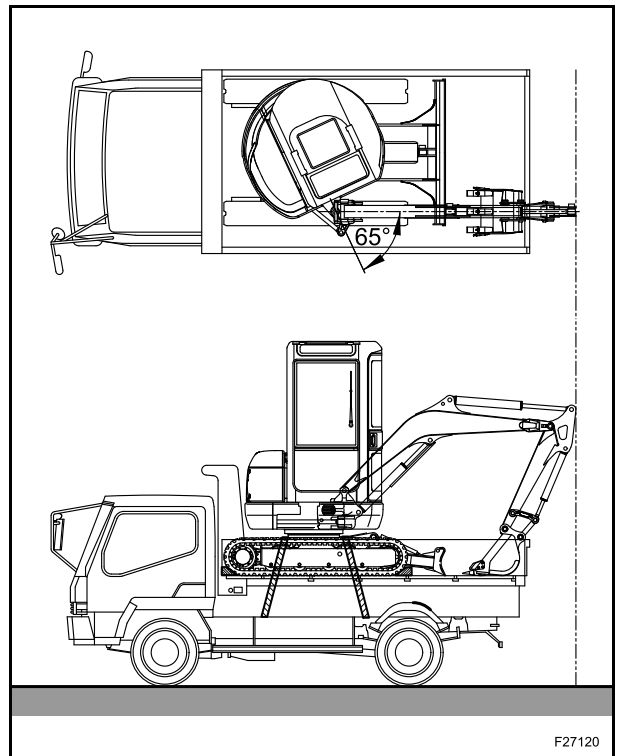
TRANSPORTE EM CONDIÇÕES DE SEGURANÇA

Após a máquina se encontrar carregada e posicionada, imobilize-a da seguinte forma:

Baixe a lâmina.

Estique completamente os macacos do braço de escavação e do balde. Depois baixe lentamente o braço de elevação.

Assegure-se de que bloqueia a rotação involuntária da estrutura superior assentando o balde no chão.



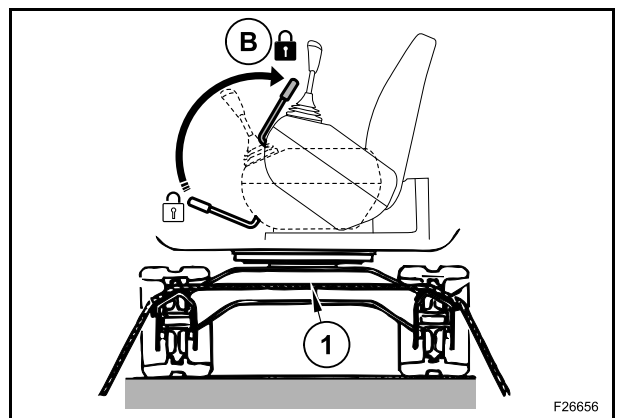
F27120

NOTA: para não danificar o macaco do balde durante o transporte, coloque um pedaço de madeira na borda da articulação do balde de modo que esta não apoie no chão.

Puxe a alavanca de bloqueio de segurança para cima e coloque-a na posição BLOQUEIO (B).

Desactive todos os comutadores e remova a chave de ignição. Feche todas as tampas e a porta (versão com cabina).

Coloque alguns calços por baixo das lagartas da frente e de trás. Fixe-os com um arame (1) de resistência adequada. Estes calços irão impedir que a máquina se mova para a frente/trás ou que se desloque devido à vibração do caminhão/reboque.

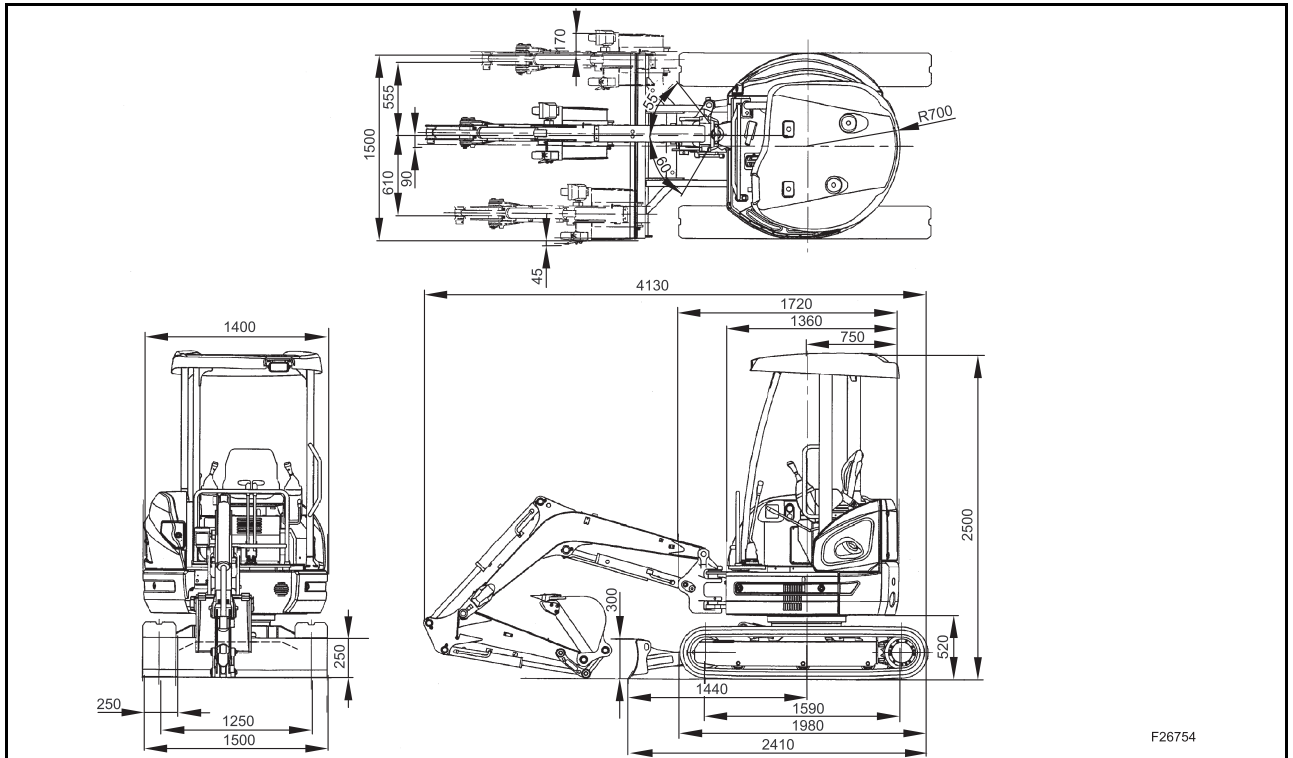


F26656

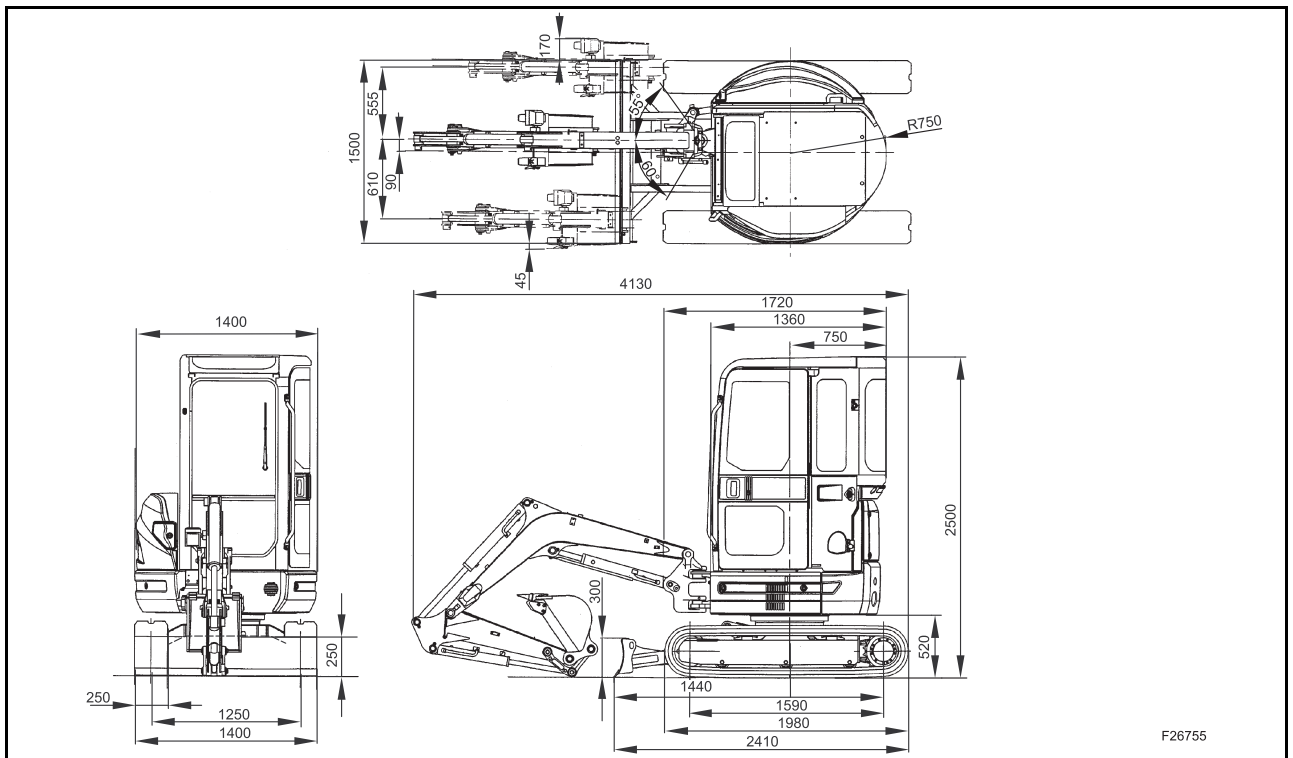
6.2.2 DIMENSÕES DA MÁQUINA (CX30B)

CAPOTA

Unidade: mm



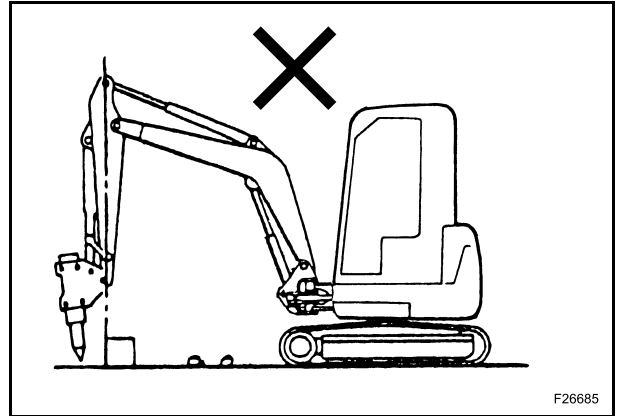
CABINA



7. ACESSÓRIO OPCIONAL

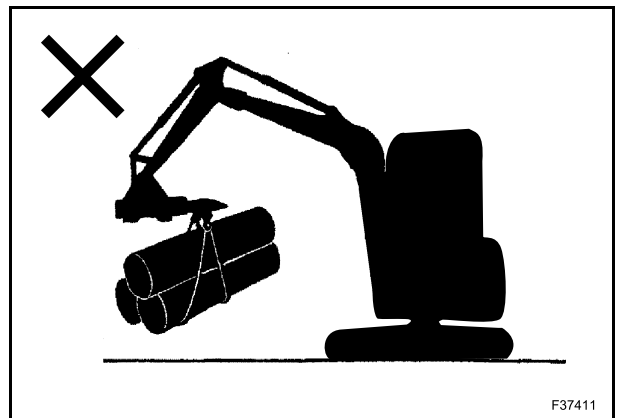
BRAÇO DE ESCAVAÇÃO NA POSIÇÃO VERTICAL

Não trabalhe com o conjunto de braços em posição perpendicular ao solo. A junta da haste do pistão e o próprio pistão podem ser danificados.



NÃO ELEVE CARGAS

Nunca utilize um acessório opcional para elevar ou transportar objectos ou material. Caso contrário, poderá causar danos graves no acessório e nas estruturas da máquina, ou causar ferimentos ou morte.



RAIOS DE TRABALHO

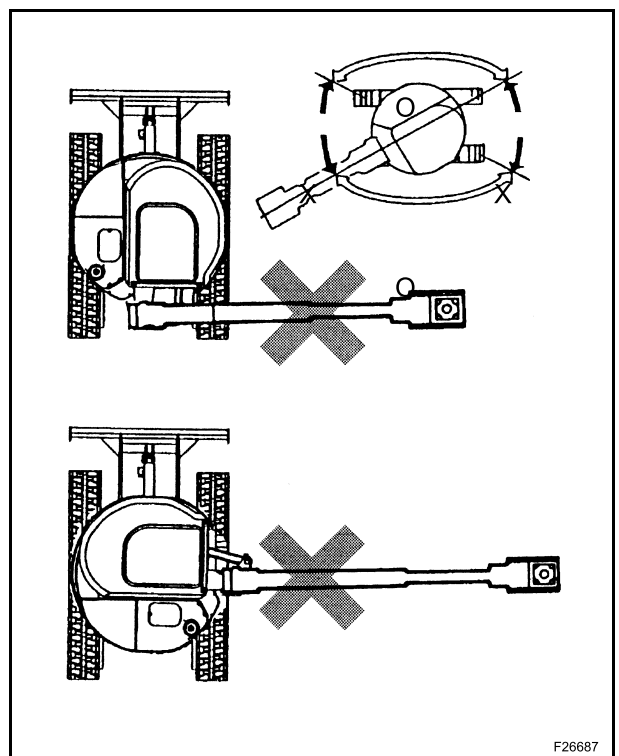
▲ ATENÇÃO

NUNCA ACCIONE UM ACESSÓRIO OPCIONAL QUANDO ELE ESTIVER NUM DOS LADOS DA MÁQUINA. ACCIONE O ACESSÓRIO APENAS QUANDO ESTIVER À FRENTE OU ATRÁS DA MÁQUINA.

Não utilize o acessório ao lado da máquina. A máquina pode tornar-se instável e os componentes do quadro inferior podem desgastar-se mais rapidamente.

NOTA:

- Esta secção também se aplica a outros acessórios montados eventualmente na máquina para além do martelo hidráulico.
- Quando trabalhar com o martelo hidráulico, etc. use braços de elevação reforçados. Se utilizar o braço padrão, ele poderá ser danificado.



8. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

	PROBLEMA	CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
APRESENTAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS	Pressão de óleo do motor é insuficiente.	Nível de óleo do motor é insuficiente.	Encher o óleo ao nível especificado.
		Perda de óleo.	Repare e encha conforme o recomendado.
		Viscosidade do óleo não adequada.	Substitua com óleo adequado.
	Aumento anormal da temperatura do líquido de refrigeração.	Líquido de refrigeração insuficiente.	Abasteça até ao nível aconselhado.
		Perdas de líquido de arrefecimento.	Repare e encha conforme o recomendado.
		Tampa do radiador desapertada.	Apertar.
		Radiador obstruído.	Limpe o sistema de arrefecimento.
		Correia trapezoidal larga ou danificada.	Estenda correctamente.
		Ferrugem ou incrustações no líquido de refrigeração.	Limpe o sistema/ Abasteça ao nível indicado.
		Termostato defeituoso.	Substituir.
	Carga da bateria.	Terminais da bateria desligados, largos ou corroídos.	Limpe e ligue.
		Nível insuficiente de electrólito na bateria.	Reabasteça.
		Correia trapezoidal larga ou danificada.	Regule ou substitua.
Bateria descarregada.		Substituir.	
MOTOR	O motor de arranque não gira ou gira lentamente, não conseguindo ligar o motor.	Bateria desligada.	Ligue.
		Bateria descarregada.	Carregue.
		Terminais da bateria desligados, largos ou corroídos.	Limpe e ligue.
		Cabo de ligação à terra desligado.	Ligue.
		Viscosidade do óleo do motor muito espessa (Temperaturas baixas).	Substitua com óleo aconselhado.
	O motor de arranque gira mas o motor não trabalha.	Combustível insuficiente.	Reabasteça.
		Modo de arranque incorrecto.	Consulte a secção "1. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA".
		Ar na conduta do combustível.	Entrada de ar.
		Filtro do combustível obstruído.	Substitua o cartucho.
		Filtro do ar obstruído.	Substitua os cartuchos.
	O motor pára quando funciona a baixa velocidade.	O circuito de aquecimento do ar não funciona correctamente.	Verifique o circuito.
		Regime mínimo muito baixo.	Assistência técnica.
		Filtro do combustível obstruído.	Substitua o cartucho.
		Filtro do ar obstruído.	Substitua os cartuchos.
	Falta de potência.	Folga da válvula errada.	Assistência técnica.
		Filtro do combustível obstruído.	Substitua o cartucho.
		Filtro do ar obstruído.	Substitua o cartucho.
		Folga da válvula errada.	Assistência técnica.
		Faixas largas no tubo flexível de entrada de ar.	Aperte as braçadeiras.
Tubo flexível de entrada de ar rachado.	Substituir.		

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL