

**Pelle hydraulique
sur chenilles
CX225SR**

Manuel de l'Opérateur

Lep 6-35561 FR
Remplace Cre 6-35560 FR

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

TABLE DES MATIERES

Spécifications (suite)

Flèche	12-3
Balanciers	12-3
Godets rétro	12-3
Équipement standard	12-4
Options	12-4
Encombrement machine	12-5
Débattements	12-7
Marteaux hydrauliques	12-8
Attache rapide	12-11
SECTION 13 - INDEX ALPHABETIQUE	13-1

SECTION 3

SECURITE/ADHESIFS/GESTES DE COMMANDEMENT

REGLES DE SECURITE

Votre sécurité et celles des personnes se tenant aux alentours dépend de vous. Il est essentiel que vous compreniez ce manuel afin de conduire, d'inspecter et d'entretenir cette machine de façon correcte.

Lisez attentivement ce manuel et contrôlez :

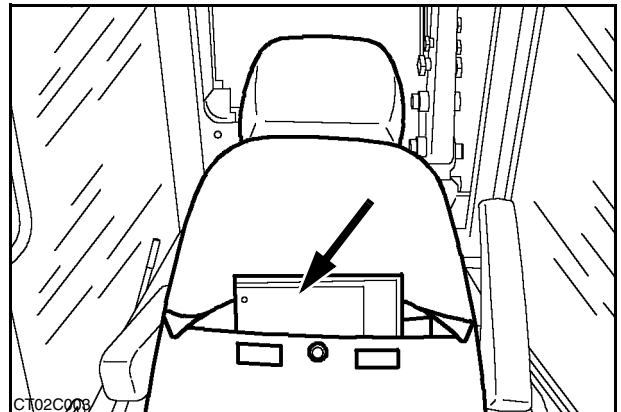
- Que vous compreniez parfaitement la symbolisation des organes de commande et des consignes de sécurité utilisées dans ce manuel et sur la machine.
- Que vous compreniez parfaitement les caractéristiques de vitesse, de stabilité, de freinage et de direction de cette machine. Si vous avez des doutes ou des hésitations, adressez-vous à votre Distributeur CASE.

Les messages de sécurité contenus dans ce manuel concernent des situations qui peuvent être rencontrées pendant le fonctionnement normal et l'entretien de la machine. Ces messages de sécurité indiquent aussi les différentes façons de faire face à ces situations. D'autres messages de sécurité sont utilisés tout au long de ce manuel, ils indiquent des dangers spécifiques.

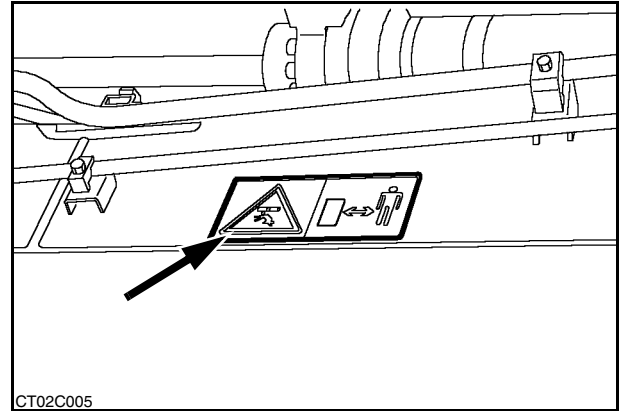
Quel que soit le type de travaux (terrassement, maintenance, etc.), les dispositions de sécurité applicables aux chantiers privés ou domaine public restent celles qui correspondent aux réglementations en vigueur dans le pays et dans la profession (exemple : mines, carrières, travaux souterrains).

Les règles de sécurité contenues dans ce manuel constituent un résumé des règles de base à observer à tout moment et ne vous dispensent pas du respect des dispositions du code de la route, ni des exigences des assurances.

Conservez en permanence ce manuel dans l'emplacement prévu à cet effet (derrière le siège de l'opérateur). Assurez-vous qu'il soit toujours complet et en bon état. Si vous désirez obtenir des manuels supplémentaires ou dans une autre langue du pays d'utilisation, adressez-vous à votre Distributeur CASE.



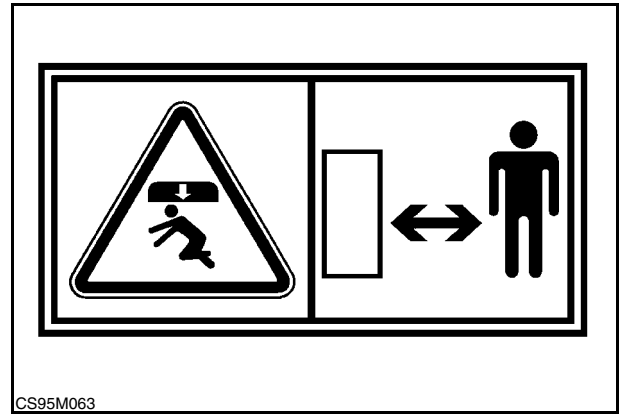
DEFENSE DE SE TROUVER DANS LA ZONE D'EVOLUTION DE L'EQUIPEMENT



5

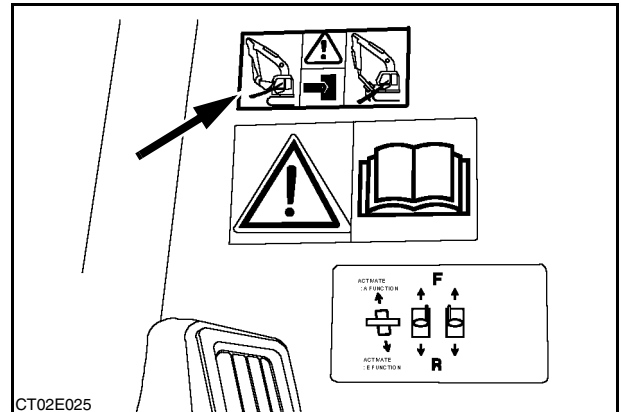
Référence : L4051598

Cet adhésif indique que l'opérateur ne doit tolérer aucune personne dans la zone d'évolution de l'équipement lorsque le moteur thermique est en marche (risque d'écrasement).



6

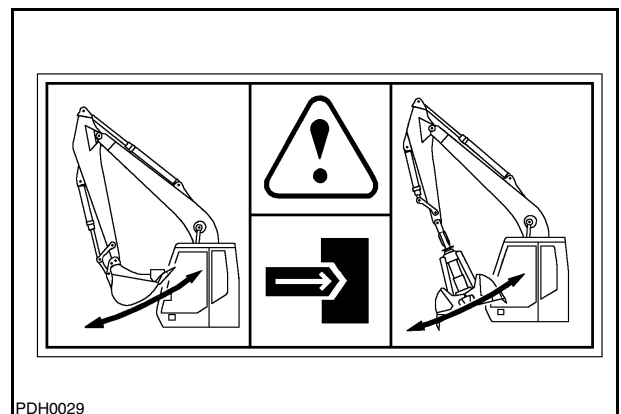
INTERFERENCE OUTIL



7

Référence : 168108A1

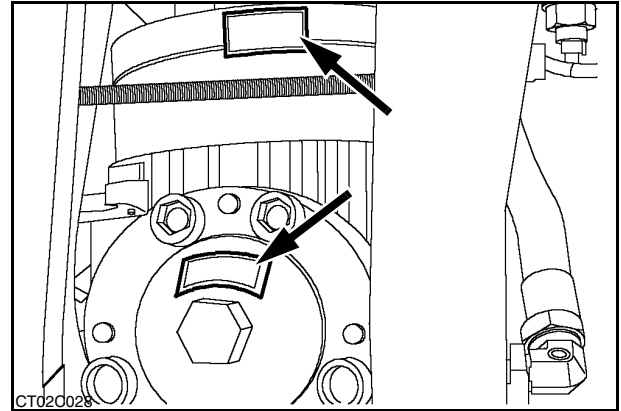
Cet adhésif indique que dans certaines configurations le débattement de l'équipement permet l'interférence de l'outil avec le poste de conduite. Respecter toujours une distance de sécurité minimale entre l'outil et le poste de conduite (balancement de l'outil ou fausse manoeuvre).



8

MARTEAU HYDRAULIQUE (en option)

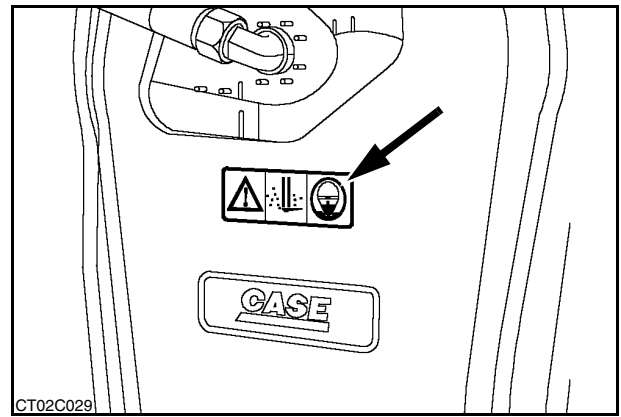
Ces adhésifs indiquent l'emplacement des accumulateurs, ils signalent que les accumulateurs sont sous pression ; pour toutes interventions, adressez-vous à votre Distributeur CASE.



44

Cet adhésif indique les risques de projection et que des protections adaptées sont obligatoires pendant son utilisation.

NOTA : Dès réception de votre marteau hydraulique, coller en lieu et place les adhésifs correspondants à la langue du pays d'utilisation.



45

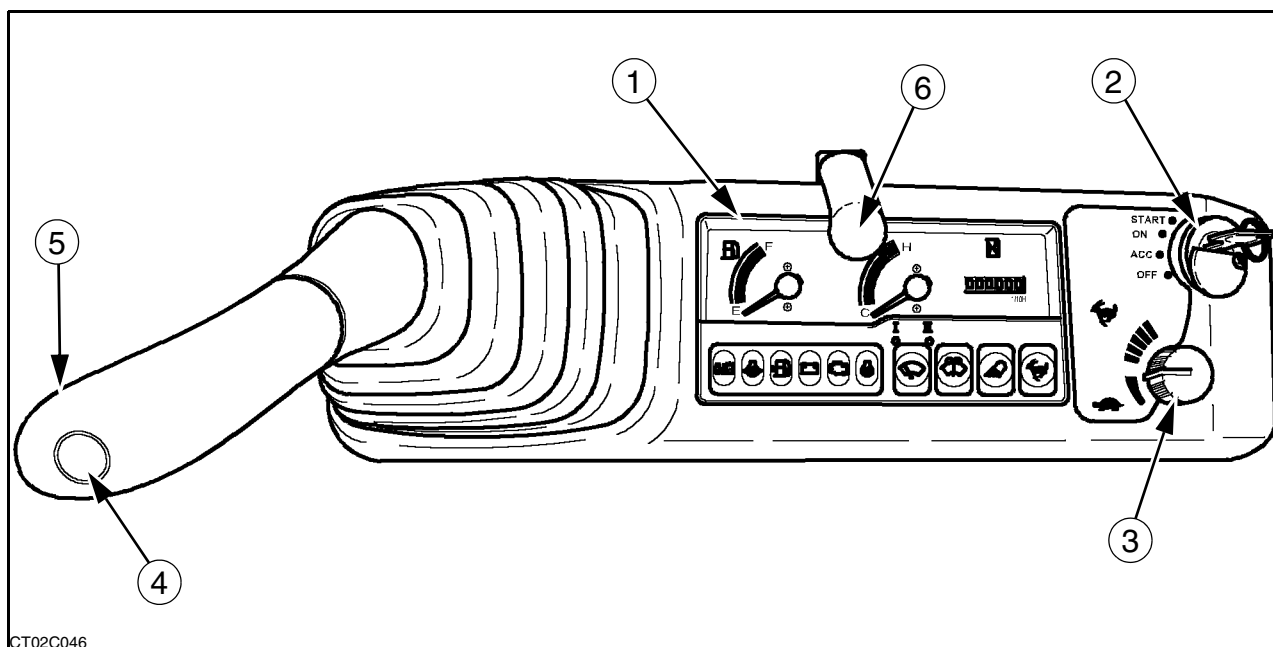
ATTACHE RAPIDE (en option)

Cet adhésif indique les précautions à prendre pour un accrochage correct de l'outil sur l'attache rapide.



46

BRAS DE COMMANDE DROIT



CT02C046

7

1. TABLEAU DE BORD

Pour plus de détails, voir chapitre "Tableau de bord".

2. CONTACTEUR DE DEMARRAGE

Cette clé a quatre positions, "ON" (contact), "START" (démarrage du moteur thermique), "OFF" (arrêt du moteur thermique) et "ACC" (alimentation des accessoires). Voir section "Instructions d'utilisation", chapitre "Démarrage du moteur thermique".

NOTA : Cette clé sert également pour condamner l'ouverture de la porte de cabine, du capot moteur thermique, des portes latérales et du bouchon du réservoir à carburant.

3. BOUTON D'ACCELERATION MOTEUR THERMIQUE

Ce bouton permet d'augmenter ou de diminuer le régime du moteur thermique. Position "Régime ralenti", tourner le bouton vers la gauche. Position "Régime maximum", tourner le bouton vers la droite.

NOTA : Si le régime du moteur thermique ne change pas, appuyer et relâcher la commande de mise au ralenti du moteur thermique (voir repère 4).

4. COMMANDE DE MISE AU RALENTI DU MOTEUR THERMIQUE

Cette commande permet la mise au ralenti du moteur thermique sans intervenir sur le bouton d'accélération. Pour la mise au ralenti, appuyer et relâcher la commande et le moteur thermique sera en position "Régime ralenti". Appuyer une nouvelle fois sur la commande puis relâcher, le moteur thermique reviendra à son régime initial.

5. COMMANDE DE PUISSANCE MAXIMALE DE L'EQUIPEMENT

Cette commande, située sous le manipulateur, permet d'obtenir une puissance maximale de l'équipement pendant environ 8 secondes. Pour cela, appuyer et relâcher la commande. Pour annuler, appuyer et relâcher la commande.

6. LEVIER DE COMMANDE LAME DE NIVELAGE (si équipé)

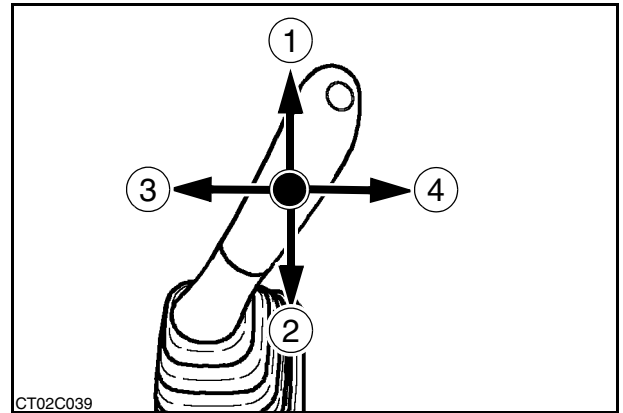
Ce levier permet la manoeuvre de la lame de nivelage, voir chapitre "Levier de commande lame de nivelage".

MANIPULATEUR GAUCHE COMMANDE BALANCIER ET ROTATION CHASSIS TOURELLE

La vitesse du mouvement du balancier ou de rotation du châssis tourelle dépend de l'angle d'inclinaison du manipulateur. En position intermédiaire on obtient deux mouvements simultanés.

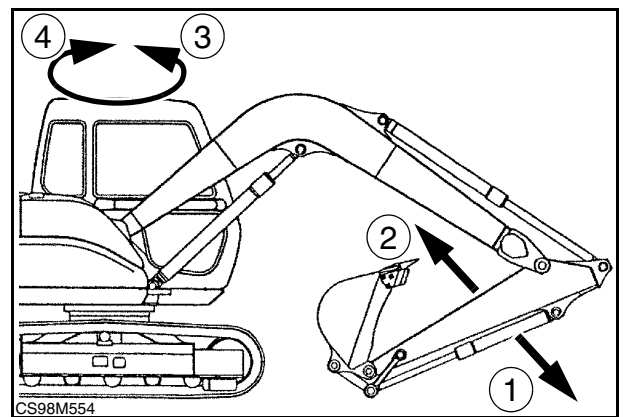
1. Le balancier sort.
2. Le balancier rentre.
3. Le châssis tourelle tourne vers la gauche.
4. Le châssis tourelle tourne vers la droite.

NOTA : L'adhésif "Fonction des commandes" rappelle les mouvements de la machine. Voir chapitre "Adhésifs".



CT02C039

20

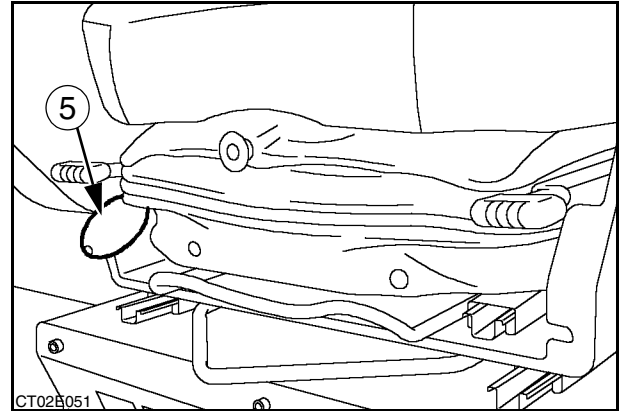


CS98M554

21

5 - REGLAGE DU SUPPORT LOMBAIRE

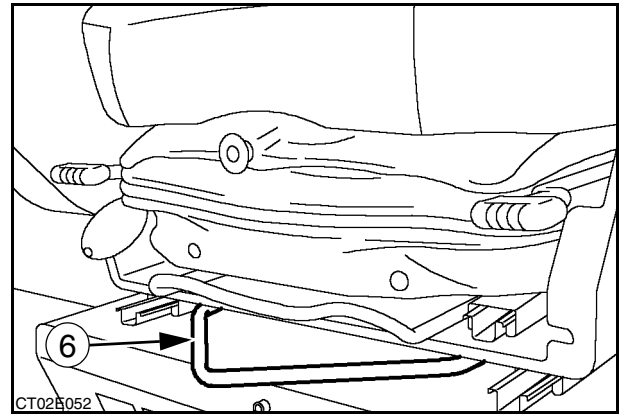
Actionner la poire (5) pour gonfler le support lombaire. Presser le bouton situé au bout de la poire (5) pour dégonfler le support lombaire.



46

6 - REGLAGE DE LA POSITION DE LA CONSOLE ET DU SIEGE

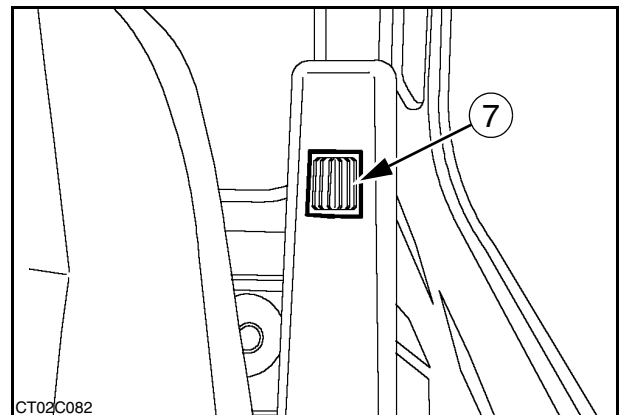
Tirer vers le haut le levier (6) et faire coulisser l'ensemble siège et bras de commandes jusqu'à la position désirée puis relâcher le levier.



47

7 - REGLAGE DE L'INCLINAISON DES ACCOUDOIRS

Soulever les accoudoirs, tourner la molette (7) pour obtenir l'inclinaison désirée puis rabaisser l'accoudoir.

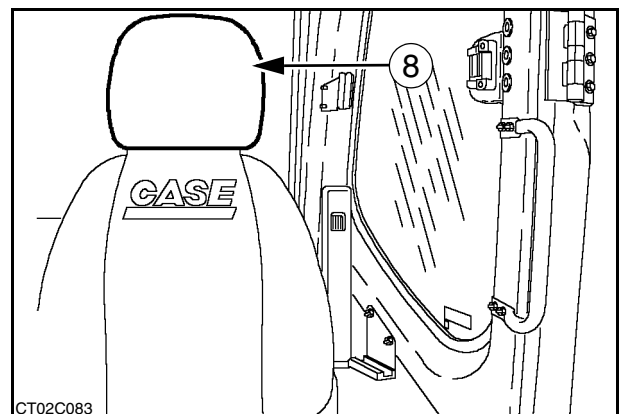


48

8 - REGLAGE DE L'APPUIE-TETE

L'appui-tête (8) peut être réglé de haut en bas et d'avant en arrière.

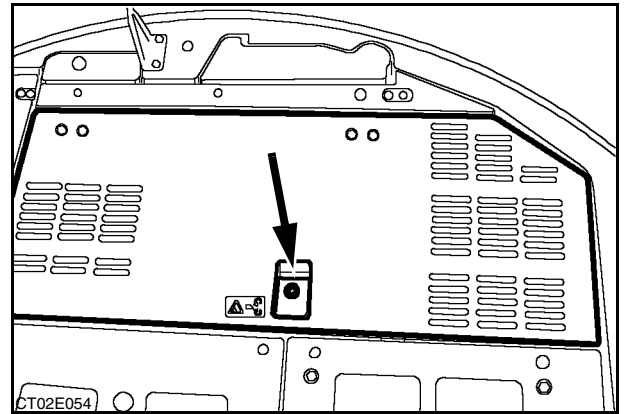
NOTA : Pour que l'appui-tête reprenne sa position initiale (arrière), il faut le basculer complètement vers l'avant puis le lâcher.



49

CAPOT MOTEUR THERMIQUE

Pour l'ouverture, tirer sur la poignée et lever le capot.

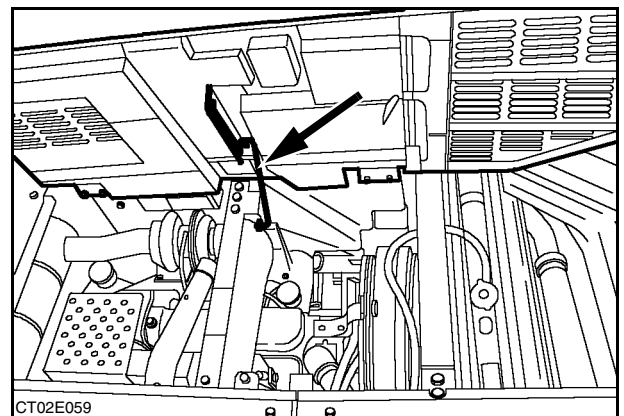


74

Lever le capot au maximum de façon qu'il se bloque à l'aide de la béquille.

Pour la fermeture, lever légèrement le capot, ramener la béquille puis basculer le capot et le claquer pour le verrouiller.

Pour condamner l'ouverture du capot, utiliser la clé de démarrage.



75

SECTION 5

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

AVANT L'UTILISATION DE LA MACHINE



Ne conduisez pas cette machine tant que vous n'avez pas lu et assimilé les instructions et mises en garde qui figurent dans ce manuel.

Avant d'utiliser la machine, respecter les consignes suivantes :

1. Contrôler les niveaux (huile moteur thermique, fluide hydraulique et système de refroidissement) et s'assurer que les différents ingrédients correspondent aux conditions d'utilisation. Voir chapitre "Utilisation de la machine par temps froid" et section "Graissage/Filtres/Fluides", chapitre "Ingrédients".
2. Effectuer les opérations d'entretien journalières. Voir section "Périodicités d'entretien".
3. Faire le tour de la machine, repérer les fuites éventuelles et inspecter les flexibles. Effectuer les resserrages et remplacements nécessaires. Voir section "Entretien/Réglages".
4. Si cette machine est neuve ou si le moteur thermique a été rénové, voir chapitre "Période de rodage".
5. Contrôler l'état du train de chenilles. Voir section "Entretien/Réglages", chapitre "Chenilles".
6. Nettoyer les marchepieds et les poignées d'accès. La présence de graisse, d'huile de boue ou de glace (hiver) peut provoquer des accidents. Veiller à leur propreté en permanence.
7. Nettoyer ou remplacer les adhésifs de sécurité qui ne sont plus lisibles. Voir section "Sécurité/Adhésifs/Gestes de commandement", chapitre "Adhésifs".
8. S'assurer que le capot moteur thermique et les portes latérales soient fermés correctement et verrouillés.
9. Verrouiller la porte de cabine en position ouverte ou fermée.
10. Enlever tout ce qui peut gêner la visibilité. Nettoyer le pare-brise, les vitres et les rétroviseurs.
11. S'assurer qu'aucun objet ou outil, ne se trouve sur la machine (châssis porteur et châssis tourelle) ou dans le poste de conduite.
12. S'assurer que personne ne se trouve sous ou sur la machine. L'opérateur doit être seul sur sa machine.
13. S'assurer que personne ne se trouve dans la zone d'évolution de la machine.
14. Prendre connaissance de l'organisation de la sécurité du chantier.
15. Prendre connaissance des possibilités d'évacuer de la machine (issue de secours par le pare-brise ou par la vitre arrière) en cas de retournement ou si l'accès par la porte de cabine est impossible. Voir section "Commandes/Instruments/Accessoires", chapitre "Pare-brise".
16. Avant d'effectuer un travail nocturne, contrôler le bon fonctionnement des systèmes d'éclairage et signalisation.

DEPLACEMENT DE LA MACHINE



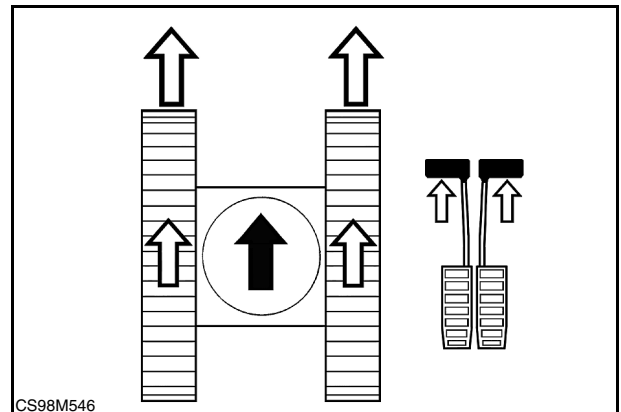
En position normale de déplacement, le poste de conduite se trouve au-dessus des poulies de renvoi et les réducteurs de translation sont à l'arrière du châssis tourelle. Si le châssis tourelle est orienté à 180° par rapport au châssis porteur les commandes sont inversées.

IMPORTANT : Avant tous déplacements, relever l'équipement et la lame de nivelage (si équipé).

NOTA : La vitesse de déplacement est fonction de l'angle d'inclinaison des leviers ainsi que du type de vitesse de translation sélectionné. Voir section "Commandes/Instruments/Accessoires", chapitre "Commande de translation rapide".

DEPLACEMENT EN LIGNE DROITE (marche avant)

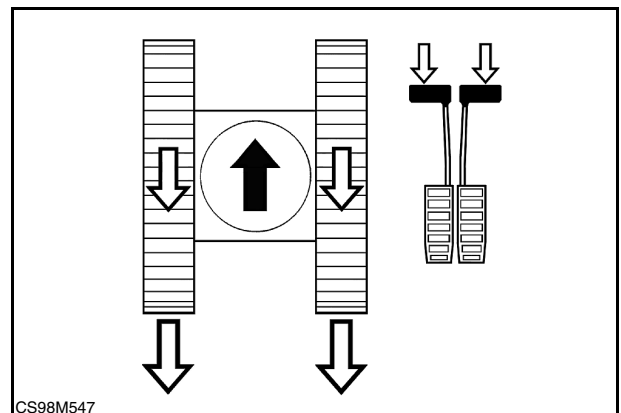
Actionner simultanément vers l'avant les deux leviers ou les pédales.



12

DEPLACEMENT EN LIGNE DROITE (marche arrière)

Actionner simultanément vers l'arrière les deux leviers ou les pédales.



13

UTILISATION DE LA MACHINE SUR UN TERRAIN EN PENTE



Les opérations à flanc de colline peuvent être dangereuses. La pluie, la neige, la glace, le gravier non tassé, le sol meuble, etc., modifient les conditions du sol. C'est à vous de juger si la machine peut être utilisée en toute sécurité.

- Lors de l'utilisation de la machine à flanc de colline, agir avec un maximum de prudence.
- S'assurer que la fonction vitesse lente de translation est sélectionnée.
- Lors d'un creusage en pente, éviter de faire pivoter le châssis tourelle vers le bas de la pente si le godet rétro est rempli. Faire en sorte que les réducteurs de translation soient toujours dirigés vers le bas de la pente.
- Toujours déplacer la machine à la verticale de la pente sinon il y a risque de retournement.

REMORQUAGE DE LA MACHINE

Le remorquage n'est à effectuer que lorsque la machine est en panne.

S'assurer d'abord qu'elle peut être remorquée sans risque de détériorations supplémentaires.

Dans la mesure du possible effectuer la réparation sur place ou faire appel à votre Distributeur CASE.



Le remorquage est une manoeuvre délicate qui se fait toujours aux risques de l'utilisateur. La garantie du constructeur ne s'applique pas aux incidents ou aux accidents survenus en cours de remorquage. Dans la mesure du possible effectuer la réparation sur place.



La machine doit être remorquée très lentement sur une courte distance et uniquement si cela est vraiment nécessaire.



Lors du remorquage, l'opérateur doit être seul sur la machine, assurez-vous qu'aucune personne ne se trouve sur la machine et dans sa zone d'évolution.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

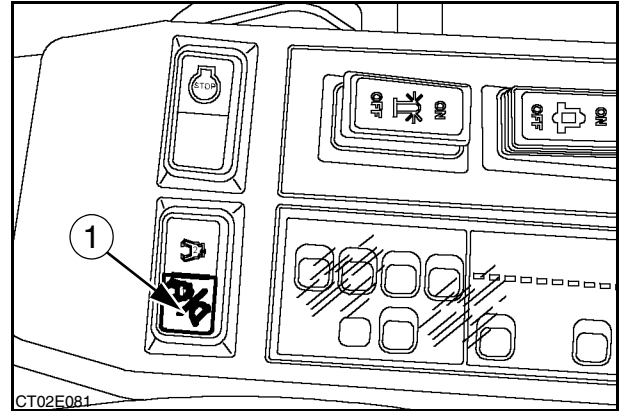


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

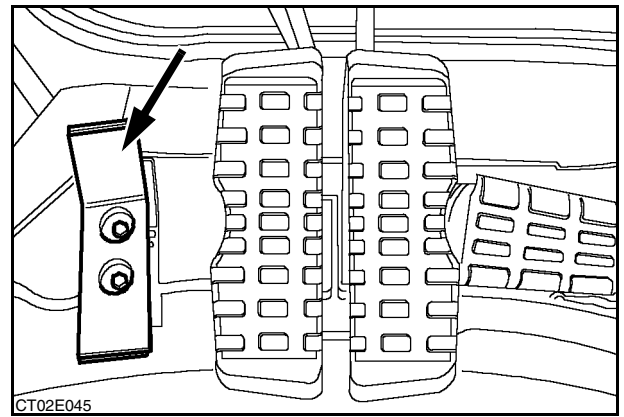
SECTION 5 - INSTRUCTIONS D'UTILISATION

5. S'assurer que la commande (1) située sur le bras gauche se trouve dans la position souhaitée.



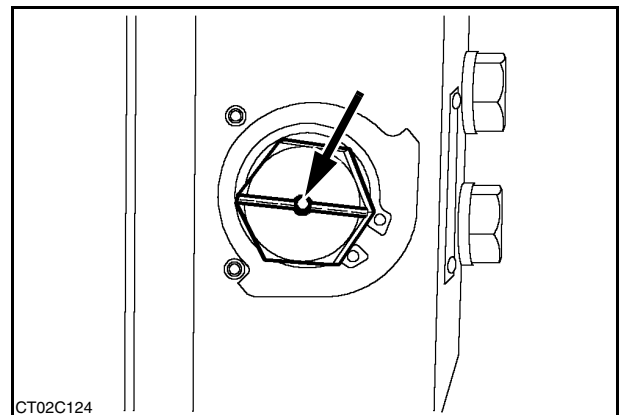
62

6. Actionner la pédale d'option. Voir section "Commandes/Instruments/Accessoires", chapitre "Pédale d'option".



63

7. Lors de la dépose du marteau hydraulique, placer en position (-) fermeture, les vannes d'alimentation et les bouchonner.



64

SECTION 7

PERIODICITES D'ENTRETIEN

CONSIGNES POUR L'ENTRETIEN

Respecter les périodicités d'entretien en consultant tous les jours le compteur d'heures. Avant de procéder à l'entretien, placer la machine sur un sol plat, dur et bien dégagé, balancier rentré, godet au sol. Sauf spécifications, toutes les opérations d'entretien doivent être faites moteur thermique à l'arrêt, clé de démarrage enlevée. Il est préférable d'attendre le refroidissement des circuits avant de commencer le travail.

Nettoyer les graisseurs avant le graissage. Nettoyer le pourtour des bouchons et des orifices avant de mettre du fluide. Aucune poussière ou souillure ne doit être entraînée à l'intérieur des organes ou des circuits. Utiliser des vêtements adaptés et des équipements de sécurité appropriés.



Il y a risque de blessures corporelles graves si l'entretien ou les réparations ne sont pas effectués correctement. Si vous ne comprenez pas les procédures d'entretien, adressez-vous à votre Distributeur CASE.



L'équipement levé ou le mouvement de la machine sans opérateur peut provoquer des blessures corporelles graves. Avant d'effectuer l'entretien, procédez de la façon suivante :

1. Placez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Abaissez l'équipement jusqu'à ce qu'il repose sur le sol.
3. Baissez la lame de nivelage (si équipé) jusqu'à ce qu'elle repose sur le sol.
4. Arrêtez le moteur thermique et retirez la clé de démarrage.
5. Bloquez les chenilles pour éviter tout mouvement de la machine.



Respectez impérativement toutes les périodicités d'entretien mentionnées dans cette section afin de préserver les performances et de garantir la sécurité d'utilisation de la machine.

Lorsque vous procédez à un entretien sur la machine, placer une étiquette "Ne pas mettre en marche" sur le tableau de bord. Ne jamais descendre du poste de conduite lorsque le moteur thermique est en marche.

Une modification de cette machine sans autorisation préalable peut provoquer des blessures corporelles graves. Ne pas entreprendre de modifications sans autorisation. Adressez-vous à votre Distributeur CASE.

IMPORTANT : Si la machine est utilisée dans des conditions particulièrement sévères (milieu poussiéreux, corrosif, etc.) réduire l'intervalle des périodicités.

IMPORTANT : Respecter la périodicité d'entretien de tous les filtres de la machine. De la propreté des filtres dépend la vie du moteur thermique.

IMPORTANT : Les huiles ne doivent pas être jetées dans la nature. Elles doivent être stockées et enlevées par une société chargée du recyclage ou de leur destruction.

CARBURANT

Le carburant à utiliser doit être conforme à la norme D975 de l'American Society for Testing and Materials (ASTM).

Utiliser du carburant type N°2, l'utilisation d'autres carburants peut entraîner une perte de puissance du moteur thermique et une consommation excessive de carburant.

Par temps froid, il est provisoirement admis de faire un mélange de carburants N°1 et N°2. adressez-vous à votre fournisseur de carburant.

Si la température chute au-dessous du point de nuage du carburant (point d'apparition de paraffine), les cristaux de paraffine du carburant provoqueront une perte de puissance du moteur thermique ou un refus de démarrage.

IMPORTANT : *Par temps froid, faire le plein du réservoir à carburant après chaque journée de travail, afin d'éviter la formation de condensation.*

Stockage du carburant

Le stockage prolongé du carburant favorise l'accumulation de corps étrangers ou d'eau de condensation dans le réservoir de stockage. De nombreuses pannes moteur thermique ont pour cause la présence d'eau dans le carburant.

Le réservoir de stockage doit être placé à l'extérieur et le carburant doit être maintenu à une température aussi basse que possible. Purger l'eau de condensation à intervalles réguliers.

ANTIGEL/ANTICORROSION

Utiliser de l'antigel en toutes saisons pour protéger le système de refroidissement de la corrosion et de tous risques de gel.

CASE/AKCELA: PREMIUM ANTI-FREEZE (MS 1710)

Pour les environnements à température jusqu'à -38°C, utiliser avec de l'eau, dans la proportion de 50%.

IMPORTANT: *Ne pas mélanger des produits ayant une origine ou une marque différente.*

Le rétablissement du niveau dans le circuit doit être effectué avec le même produit.

ENVIRONNEMENT

Avant d'effectuer toute opération d'entretien sur cette machine et avant de jeter les liquides ou lubrifiants usagés, penser toujours à l'environnement. Ne jeter jamais d'huile ou de liquide sur le sol et ne jamais les mettre dans des récipients qui fuient.

Consulter votre centre local de recyclage écologique ou votre Distributeur CASE pour obtenir des informations sur la façon appropriée de se débarrasser de ces matériaux.

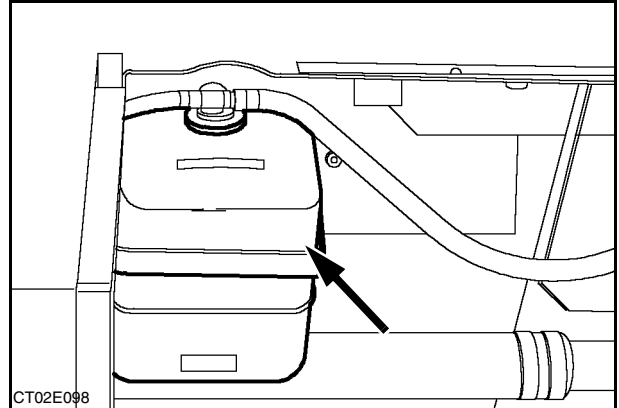
NIVEAUX

Type d'ingrédients..... Voir chapitre "Ingrédients"

TOUTES LES 10 HEURES

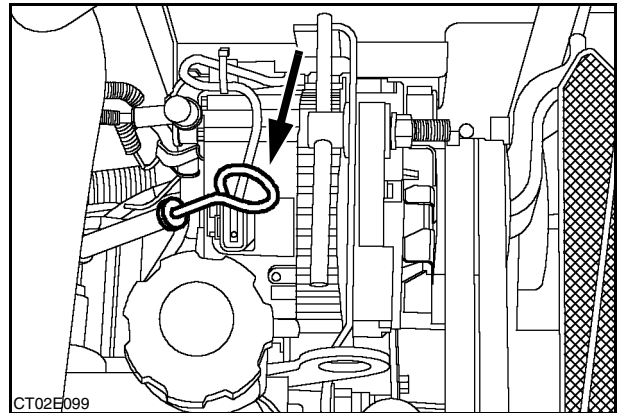
NOTA : Les chiffres entre parenthèses mentionnés à droite de la désignation indiquent le nombre de niveaux.

Vase d'expansion liquide de refroidissement..... (1)



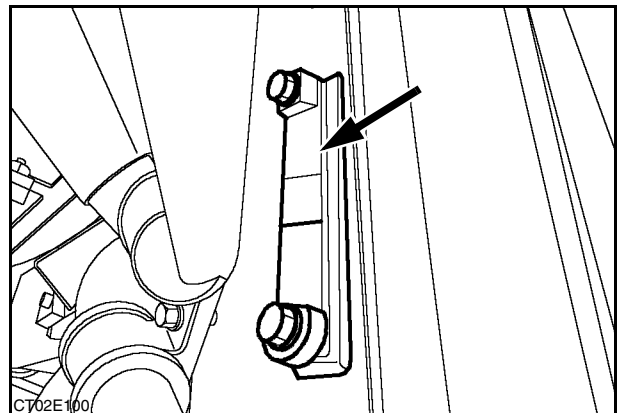
26

Huile moteur thermique..... (1)



27

Réservoir hydraulique..... (1)



28

NETTOYAGE DU FILTRE DU DECANTEUR D'EAU

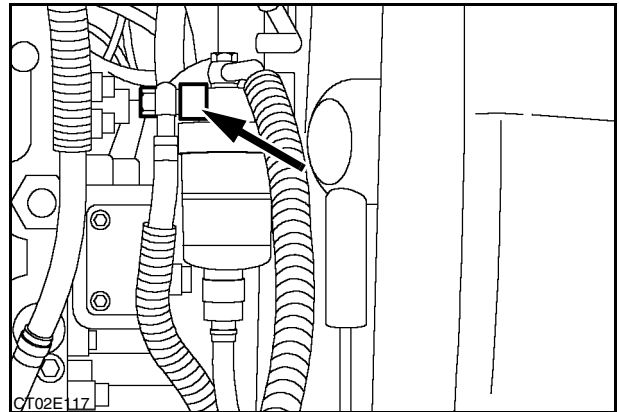
IMPORTANT : Avant d'utiliser l'air comprimé, veiller à vous protéger le visage.

Pour accéder au filtre, ouvrir la porte latérale arrière droite.

Déposer la vis creuse, sortir le filtre puis le nettoyer à l'air comprimé. Contrôler le filtre, le remplacer si nécessaire. Reposer le filtre et la vis creuse.



Essuyer bien les coulées de carburant, elles pourraient provoquer un incendie.



50

REMPACEMENT DU FILTRE A CARBURANT

1. Nettoyer le pourtour de la tête du filtre.
2. Placer un récipient d'une contenance appropriée sous le filtre puis déposer le filtre à l'aide d'une clé à filtre.
3. Appliquer une fine couche d'huile ou de graisse sur le joint du filtre neuf.

NOTA : Ne pas remplir le filtre neuf de carburant avant son montage.

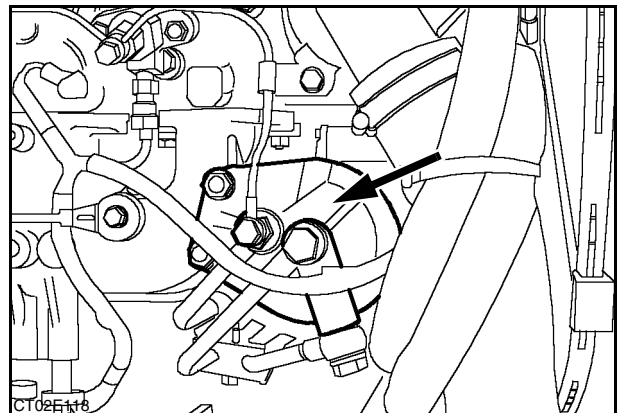
4. Mettre en place le filtre neuf. Tourner le filtre jusqu'à ce que le joint soit en contact avec la tête du filtre puis serrer le filtre à la main d'un demi-tour supplémentaire.

IMPORTANT : Ne pas utiliser de clé à filtre. Un serrage trop important peut endommager le joint et le filtre.

NOTA : Si le moteur thermique n'a pas retrouvé sa puissance après le remplacement du filtre, effectuer la purge du circuit.



Essuyer bien les coulées de carburant, elles pourraient provoquer un incendie.

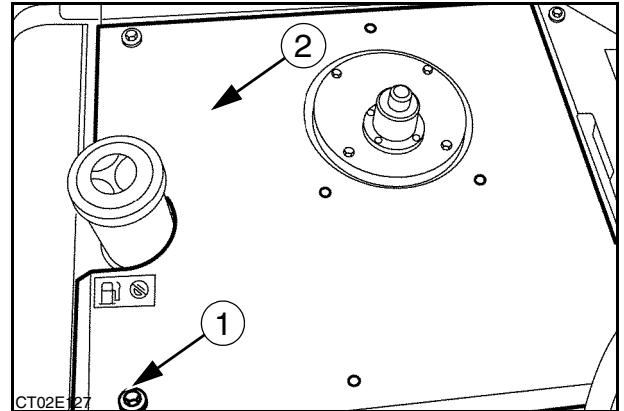


51

REPLACEMENT DU FILTRE DU CIRCUIT DE RETOUR

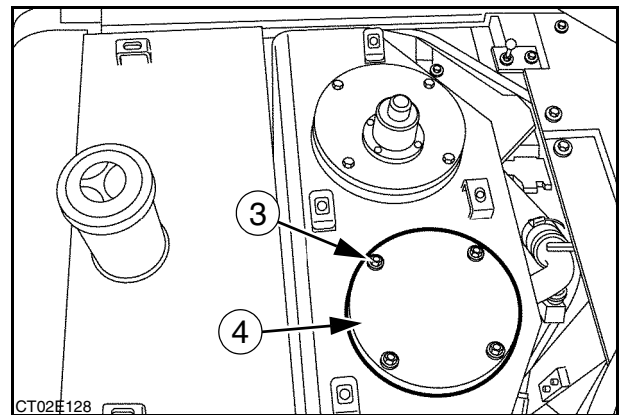
Pour accéder au réservoir hydraulique, voir chapitre "Accès au réservoir hydraulique".

1. Décompresser le réservoir hydraulique. Voir chapitre "Décompression du circuit hydraulique".
2. Pour accéder au filtre, déposer les vis (1) et la plaque (2).



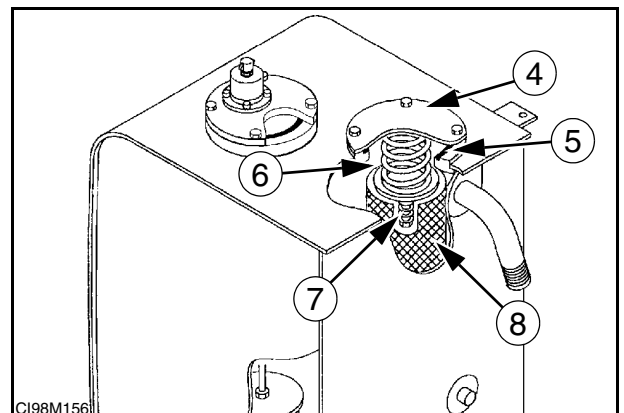
70

3. Nettoyer la surface supérieure du réservoir hydraulique et nettoyer le couvercle du filtre du circuit de retour.
4. Déposer les 4 vis (3) et le couvercle (4).



71

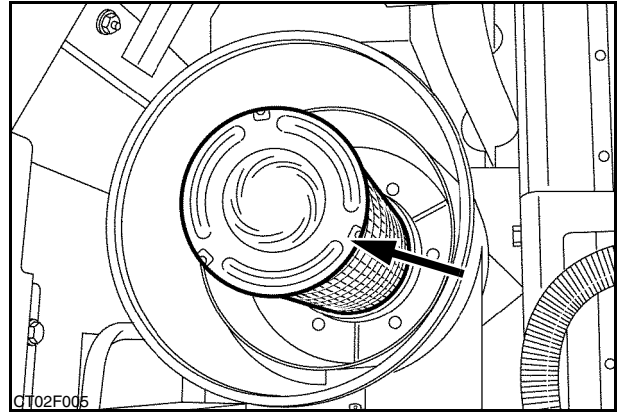
5. Déposer le couvercle (4) ainsi que le joint torique (5).
6. Déposer le ressort (6), le clapet anti-retour (7) et le filtre (8).
7. Installer un filtre neuf. Nettoyer et reposer le ressort (6) et le clapet anti-retour (7).
8. Contrôler le joint torique (5), le remplacer si nécessaire.
9. Reposer le couvercle (4).
10. Contrôler le niveau de fluide hydraulique, faire l'appoint si nécessaire, voir chapitre "Remplissage".



72

- Déposer la cartouche secondaire si elle doit être remplacée.

IMPORTANT : La cartouche secondaire ne doit pas être nettoyée mais remplacée.



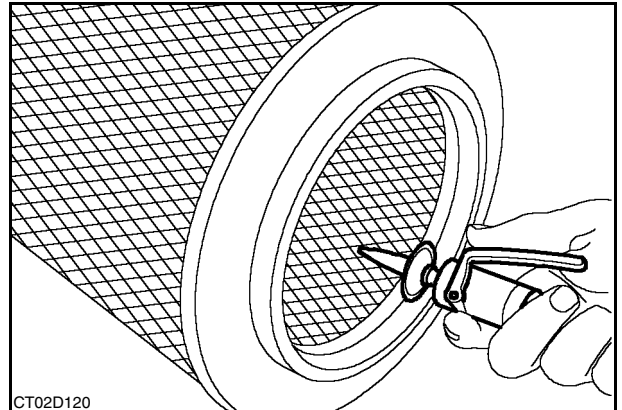
90

NETTOYAGE DE LA CARTOUCHE PRIMAIRE

IMPORTANT : Avant d'utiliser l'air comprimé, veiller à vous protéger le visage.

Si la cartouche primaire est sèche :

La souffler à l'air comprimé de l'intérieur vers l'extérieur à très basse pression. Le conduit d'air comprimé doit être promené à au moins trois centimètres de la paroi de la cartouche. Le nettoyage est terminé lorsqu'il n'y a plus de poussières s'échappant de la cartouche primaire.



91

SECTION 9

ENTRETIEN/REGLAGES

CHENILLES

SPECIFICATIONS POUR L'ENTRETIEN

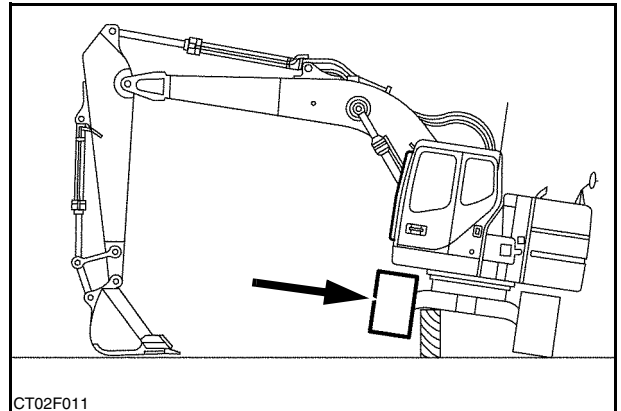
Nettoyage..... Périodiquement et lorsque la machine a travaillé dans la boue
Contrôle de la tension..... Périodiquement
Contrôle du couple de serrage des tuiles Toutes les 250 heures
(après les 50 premières heures en période de rodage)

IMPORTANT : Si les chenilles sont trop tendues, elles s'usent rapidement. Si les chenilles ne sont pas assez tendues, elles s'usent rapidement, les maillons peuvent heurter la roue dentée ou sortir de la poulie de renvoi ou de la roue dentée. Nettoyer les chenilles après le travail.

NETTOYAGE

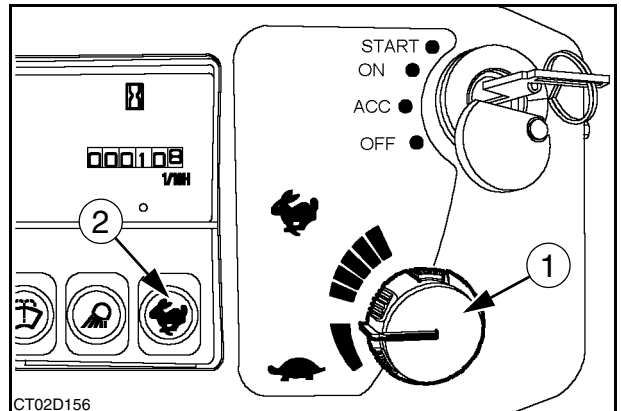
Lorsque la machine a travaillé dans la boue, un abaissement de la température peut faire prendre en masse cette boue.

1. Placer le châssis tourelle perpendiculairement au châssis porteur. Prendre appui au sol à l'aide de l'équipement puis abaisser la flèche jusqu'à ce que la chenille soit décollée du sol.



1

2. Placer le bouton d'accélération moteur thermique (1) en position régime maximum et sélectionner la vitesse rapide (2).

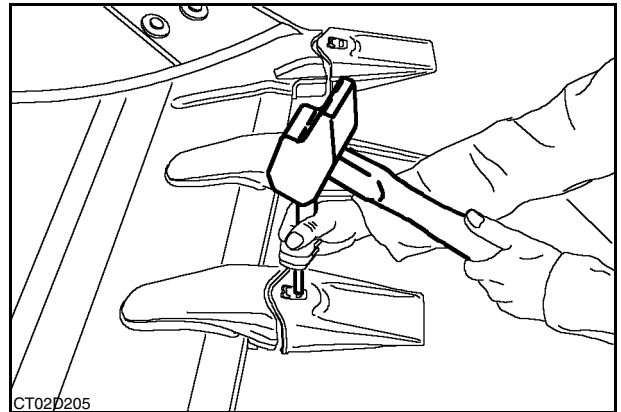


2

REPLACEMENT D'UNE DENT SUR GODET RETRO

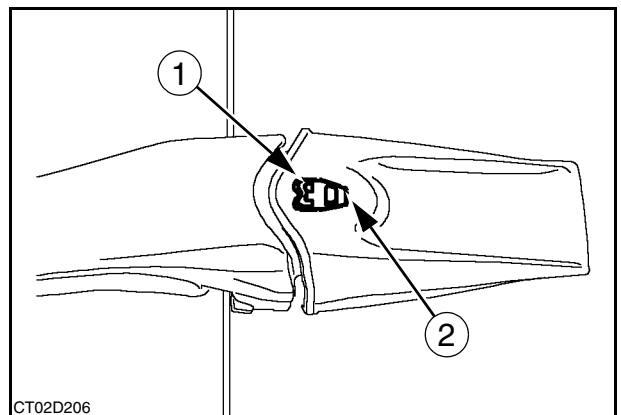
DEPOSE

1. Déverrouiller la clavette de son support en frappant alternativement sur la partie arrière (1) et avant (2) jusqu'à éjection de la clavette.



CT02D205

18

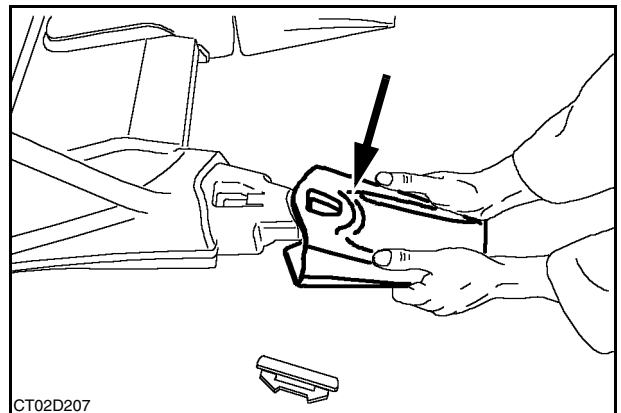


CT02D206

19

REPOSE

1. Engager la pointe sur son support en respectant l'orientation des marquages de la pointe et de son support.

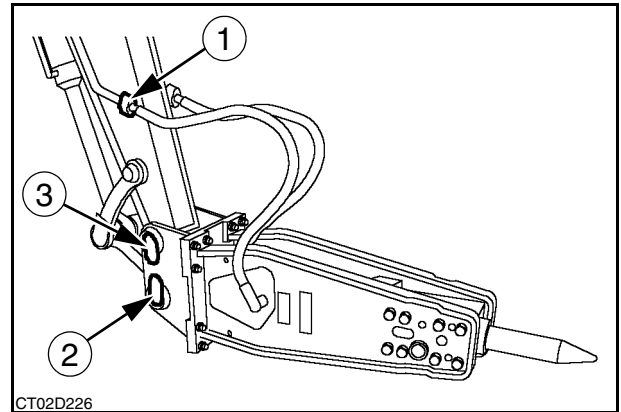


CT02D207

20

REPLACEMENT D'UN MARTEAU HYDRAULIQUE (en option)**DEPOSE**

1. Positionner le marteau hydraulique à l'horizontal sur un sol plat et dur.
2. Arrêter le moteur thermique, retirer la clé de démarrage. Décompresser le circuit du marteau hydraulique. Voir section "Graissage/Filtres/Fluides", chapitre "Décompression du circuit hydraulique".
3. Placer un récipient d'une contenance appropriée sous les tuyauteries (1). Fermer les robinets (ouverture ou fermeture du circuit) sur les tuyauteries (si équipé). Débrancher les flexibles des tuyaux. Bouchonner si besoin.
4. Déposer les fixations (suivant montage) des axes.
5. Déposer les axes bielle/marteau hydraulique (2) puis balancier/marteau hydraulique (3).
6. Agir sur les commandes de la machine pour dégager le marteau.



CT02D226

45

REPOSE

1. Agir sur les commandes des équipements pour amener le balancier dans le marteau hydraulique.
2. Arrêter le moteur thermique, retirer la clé de démarrage. Décompresser le circuit du marteau hydraulique. Voir section "Graissage/Filtres/Fluides", chapitre "Décompression du circuit hydraulique".
3. Reposer l'axe balancier/marteau hydraulique (3). Rebrancher les flexibles du marteau hydraulique.
4. Agir sur la commande de la bielle pour l'amener dans le marteau hydraulique, puis arrêter le moteur thermique et retirer la clé de démarrage.
5. Reposer l'axe bielle/marteau hydraulique (2) puis reposer les goupilles des axes.
6. Ouvrir les robinets (ouverture ou fermeture du circuit) sur les tuyauteries (1) (si équipé).
7. Graisser les articulations.

COUPLE DE SERRAGE DES ECROUS ET VIS DE FIXATION**SPECIFICATION POUR L'ENTRETIEN**

Contrôle..... Toutes les 250 heures
(après les 50 premières heures en période de rodage)

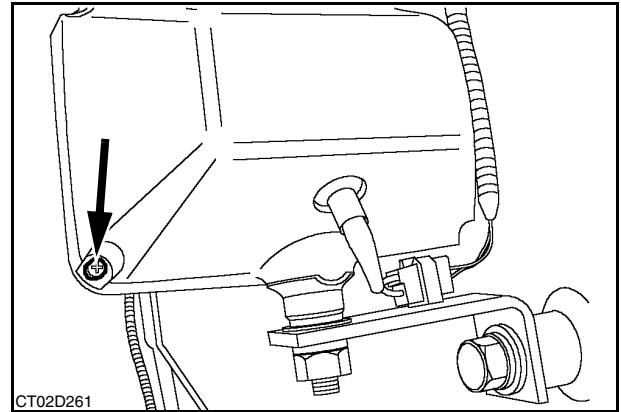
Après chaque journée de travail, contrôler le serrage de tous les écrous et vis de fixation, les resserrer si nécessaire. S'assurer qu'aucun élément de fixation ne manque, les remplacer si nécessaire.

Composant	Vis (Ø)	Clé (mm)	Couple de serrage (Nm)
Réducteur de translation (*)	M16	24	267-312
Roue dentée (*)	M16	24	267-312
Poulie de renvoi (*)	M16	24	267-312
Galet supérieur (*)	M20	30	521-608
Galet inférieur (*)	M18	27	371-432
Guide chaîne (*)	M18	27	380-443
Tuile	M20	30	300+120°±5°
Contrepoids	M36	55	2740-2940
	M30	46	1520-1720
Couronne d'orientation (châssis porteur)	M20	30	468-545
Couronne d'orientation (châssis tourelle)	M20	30	468-545
Réducteur de rotation (*)	M20	30	521-608
Moteur thermique (*)	M16	24	265-313
Support moteur thermique (*)	M10	17	64-74
Radiateur	M16	24	147-176
Pompe hydraulique (*)	M10	17	63-73
	M20	30	367-496
Réservoir hydraulique (*)	M20	30	412-471
Réservoir carburant (*)	M20	30	412-471
Distributeur (*)	M16	24	267-312
Joint tournant (*)	M12	19	109-127
Cabine	M16	24	71-86
Batteries	M10	17	20-29

NOTA : Pour les composants suivis de (*), utiliser du Loctite 262 ou l'équivalent sur les vis de fixation.

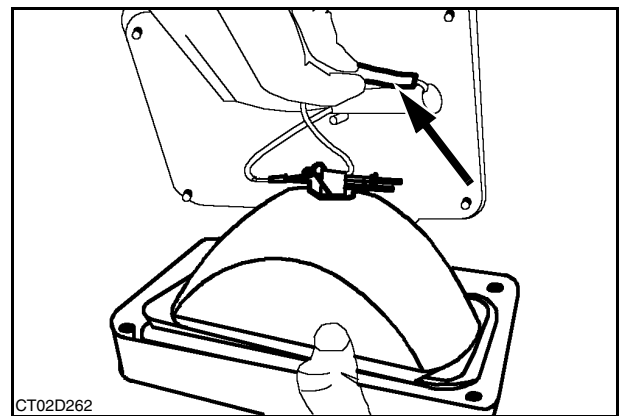
PHARES DE TRAVAIL SUR CABINE ET SUR EQUIPEMENT

1. Déposer les 4 vis de fixation.



12

2. Basculer le phare, débrancher la prise d'alimentation.

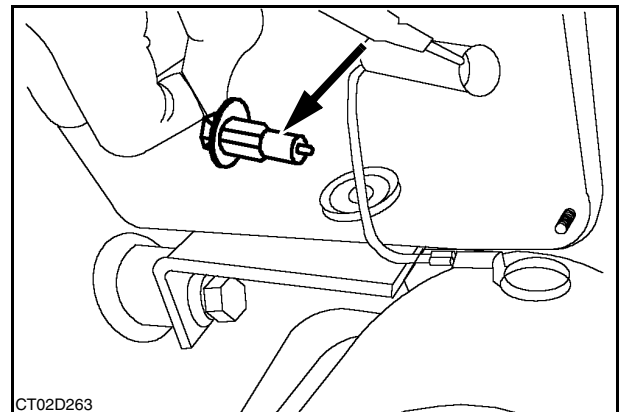


13

3. Tirer le clip vers l'extérieur, déposer la lampe et mettre en place une lampe de même puissance : 55 W pour phares sur cabine et 70 W pour phare sur équipement.

IMPORTANT : Ne jamais poser les doigts sur une lampe à iode.

4. Reposer le clip, rebrancher la prise d'alimentation.
5. Reposer le phare et les vis de fixation.

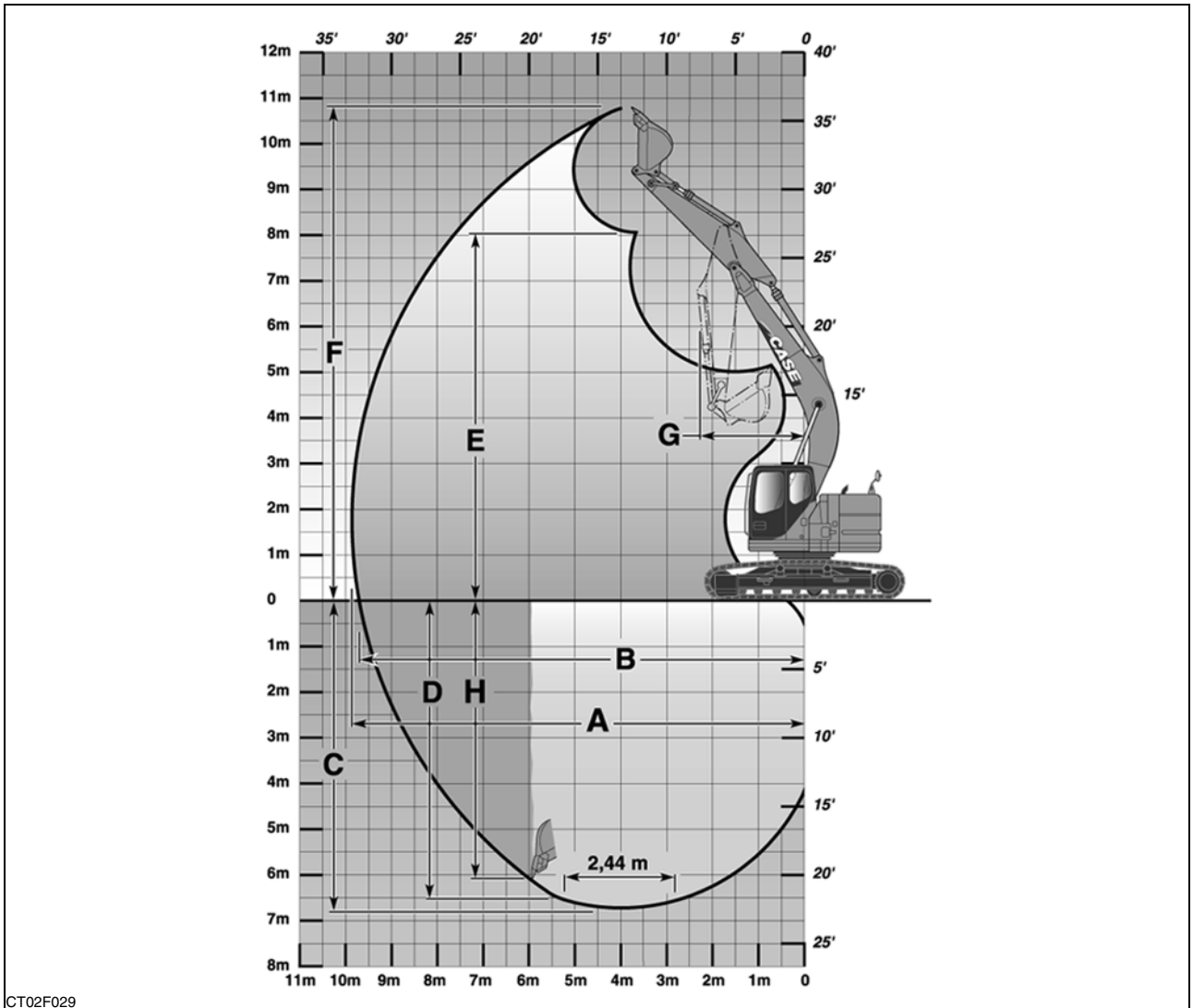


14

DEBATTEMENTS

EQUIPEMENT RETRO

Avec flèche monobloc 5,70 m



CT02F029

3

Balanciers	1,90 m	2,40 m	3,00 m
A (Portée maximum de creusement).....	8,92 m.....	9,37 m.....	9,91 m
B (Portée maximum de creusement au niveau du sol).....	8,73 m.....	9,18 m.....	9,73m
C (Profondeur maximum de creusement).....	5,62 m.....	6,10 m.....	6,70 m
D (Profondeur maximum de creusement sur une longueur de 2,44 m).....	5,38 m.....	5,89 m.....	6,52 m
E (Hauteur maximum de déversement).....	7,29 m.....	7,63 m.....	8,02 m
F (Hauteur maximum de travail).....	10,17 m.....	10,52 m.....	10,91 m
G (Rayon minimum rotation équipements).....	2,40 m.....	2,54m.....	2,30 m
H (Profondeur maximum de creusement en paroi verticale).....	5,05 m.....	5,48 m.....	6,06 m

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL