

CX210B-MH
CX210B-SL
CX240B-MH
CX240B-SL
Pelles sur chenilles

Manuel de l'Opérateur

Imprimé N° Lep 84267179

3^{ème} édition

Français 03/2010 - Notice originale

Remplace Lep 84198150



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

SECTION 1

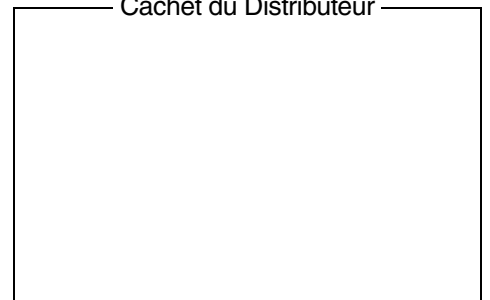
AU PROPRIETAIRE

PELLES HYDRAULIQUES SUR CHENILLES
CX210B (types MH, SL) et CX240B (types MH, SL)



Modèle présenté : **CX240B-MH**

Cachet du Distributeur



CNH France S.A.
16-18 rue des Rochettes
91150 MORIGNY - CHAMPIGNY
FRANCE

SECTION 3

SECURITE/ADHESIFS/GESTES DE COMMANDEMENT

REGLES DE SECURITE

Votre sécurité et celles des personnes se tenant aux alentours dépend de vous. Il est essentiel que vous compreniez ce manuel afin de conduire, d'inspecter et d'entretenir cette machine de façon correcte.

Lisez attentivement ce manuel et contrôlez:

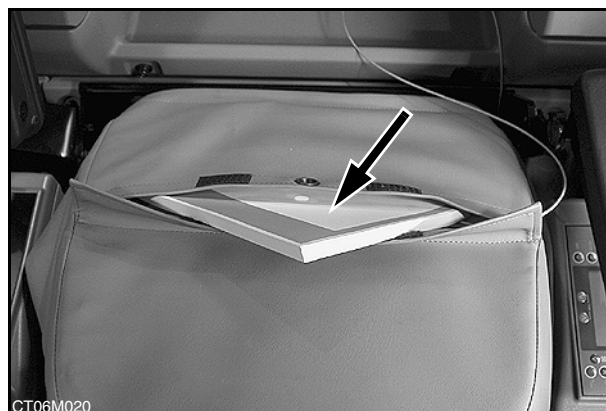
- Que vous compreniez parfaitement la symbolisation des organes de commande et des consignes de sécurité utilisées dans ce manuel et sur la machine.
- Que vous compreniez parfaitement les caractéristiques de vitesse, de stabilité, de freinage et de direction de cette machine. Si vous avez des doutes ou des hésitations, adressez-vous à votre Distributeur CASE.

Les messages de sécurité contenus dans ce manuel concernent des situations qui peuvent être rencontrées pendant le fonctionnement normal et l'entretien de la machine. Ces messages de sécurité indiquent aussi les différentes façons de faire face à ces situations. D'autres messages de sécurité sont utilisés tout au long de ce manuel, ils indiquent des dangers spécifiques.

Quel que soit le type de travaux (terrassément, maintenance, etc.), les dispositions de sécurité applicables aux chantiers privés ou domaine public restent celles qui correspondent aux réglementations en vigueur dans le pays et dans la profession (exemple: mines, carrières, travaux souterrains).

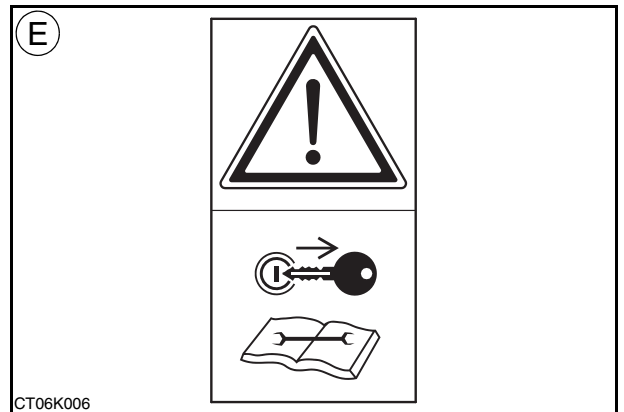
Les règles de sécurité contenues dans ce manuel constituent un résumé des règles de base à observer à tout moment et ne vous dispensent pas du respect des dispositions du code de la route, ni des exigences des assurances.

Conservez en permanence ce manuel dans l'emplacement prévu à cet effet (derrière le siège de l'opérateur). Assurez-vous qu'il soit toujours complet et en bon état. Si vous désirez obtenir des manuels supplémentaires ou dans une autre langue du pays d'utilisation, adressez-vous à votre Distributeur CASE.



ENTRETIEN OU INSPECTION

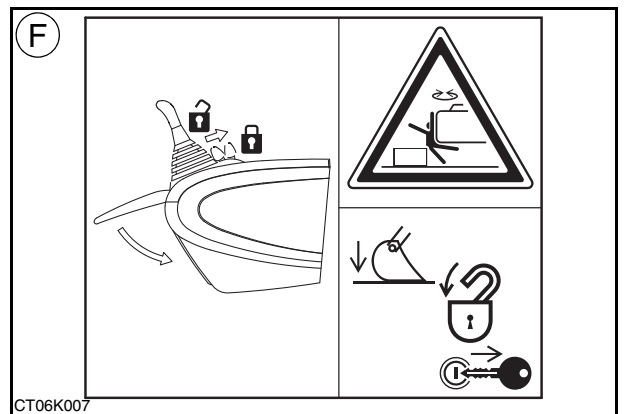
Cet adhésif indique qu'il faut impérativement arrêter le moteur thermique et retirer la clé de démarrage pendant l'entretien ou inspection de la machine.



10

STATIONNEMENT DE LA MACHINE

Cet adhésif indique qu'il faut impérativement, avant de quitter le poste de conduite, poser l'outil au sol, activer la manette d'annulation des fonctions, arrêter le moteur thermique et retirer la clé de démarrage afin d'éviter tout mouvement de la machine.

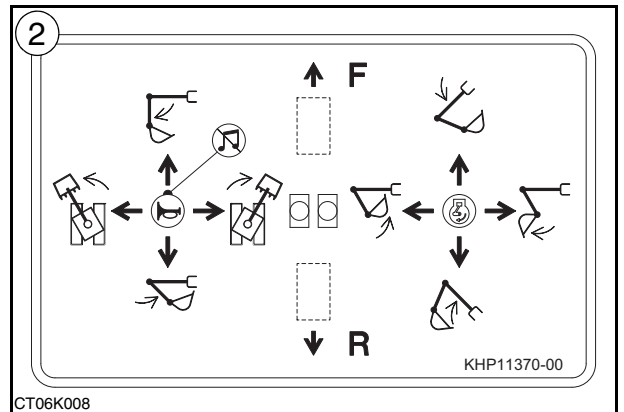


11

FONCTION DES MANIPULATEURS

Référence: KHP11370

Cet adhésif indique la fonction des manipulateurs droit et gauche.



12

VERROUILLAGE PARE-BRISE

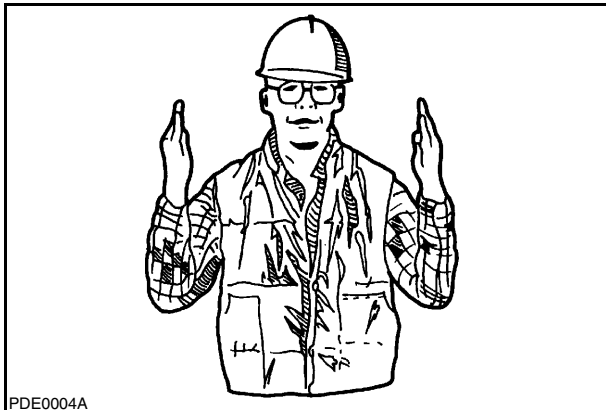
Référence: KHP12540

Cet adhésif indique qu'il faut impérativement s'assurer du verrouillage correct du pare-brise en position ouverte, afin d'éviter son basculement.



13

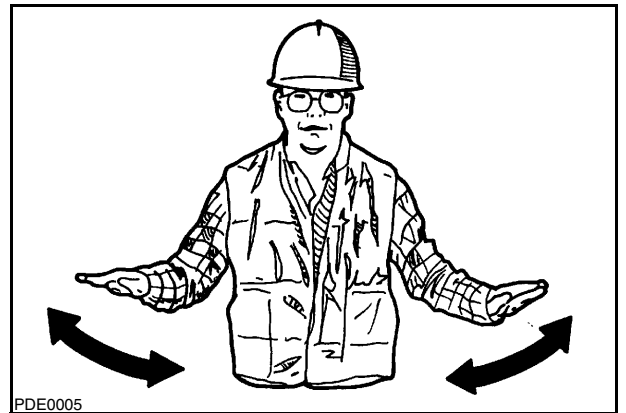
DEPLACEZ-VOUS D'AUTANT



48

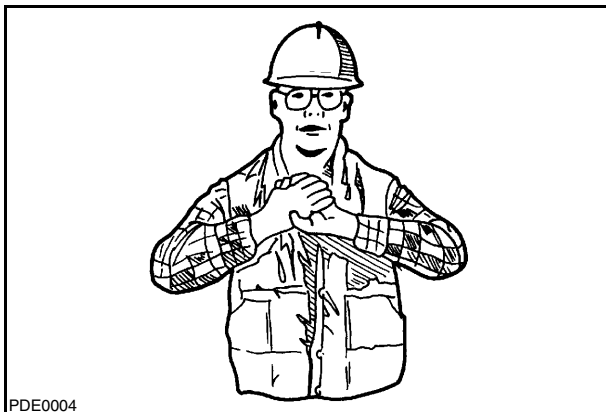
ARRET D'URGENCE

Agitez les mains d'avant en arrière.



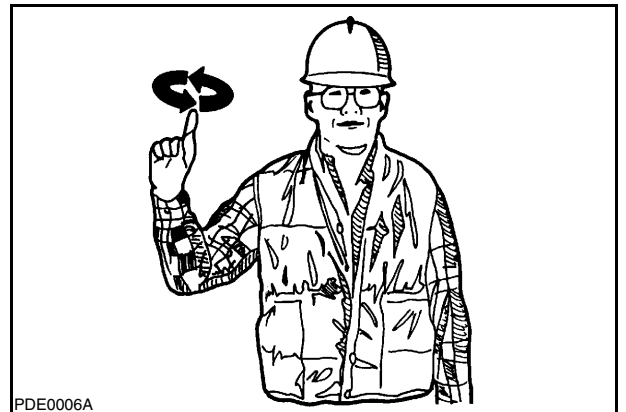
51

ARRET COMPLET ET ATTENDEZ



49

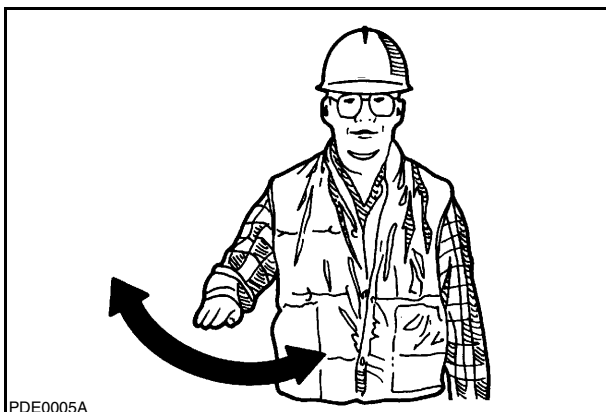
LEVEZ LA CHARGE OU L'OUTIL



52

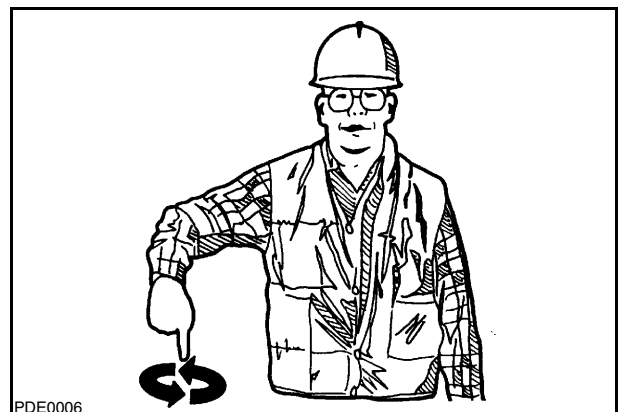
ARRET

Agitez une main d'avant en arrière.



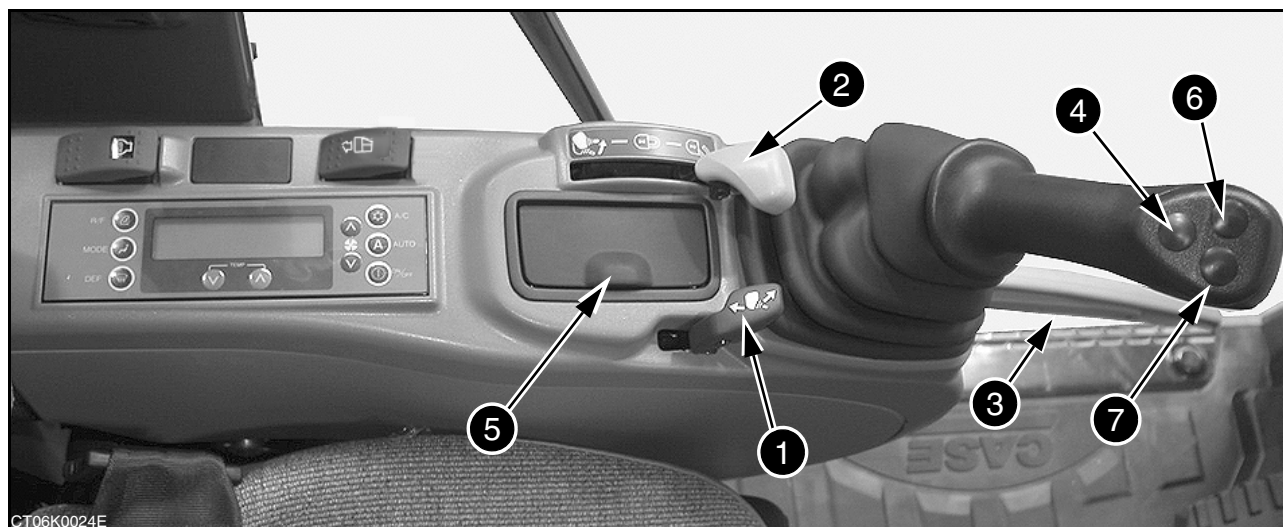
50

ABAISSER LA CHARGE OU L'OUTIL



53

BRAS DE COMMANDES GAUCHE



8

1. MANETTE DE REGLAGE D'INCLINAISON DU BRAS

Cette manette permet le réglage de l'inclinaison sur quatre positions du bras suivant l'appréciation de l'opérateur. Tirer et maintenir la manette, choisir la position désirée du bras puis relâcher la manette.

En position abaissée, le bras de commandes se positionnera automatiquement en fonction de la position choisie.

**ATTENTION**

Le réglage du bras de commandes doit s'effectuer moteur thermique arrêté.

2. MANETTE D'ANNULATION DES FONCTIONS ET RELEVAGE DU BRAS DE COMMANDES

Cette manette permet d'annuler les fonctions sans avoir à relever le bras de commandes. Elle commande aussi la barre de sécurité (3). Voir chapitre "Manette d'annulation des fonctions et barre de sécurité". Cette manette permet également de relever complètement le bras ce qui annule également les fonctions de la machine.

3. BARRE DE SECURITE

Cette barre de sécurité est conçue pour éviter que l'opérateur ne quitte le poste de conduite sans avoir auparavant agit sur la manette d'annulation des fonctions (2). Voir chapitre "Manette d'annulation des fonctions et barre de sécurité".

4. COMMANDE D'AVERTISSEUR SONORE

Pour actionner l'avertisseur sonore appuyer sur l'extrémité du manipulateur gauche.

IMPORTANT: Actionner toujours l'avertisseur sonore avant d'utiliser la machine.

5. CENDRIER

Pour vider le cendrier, le tirer vers le haut.

6. COMMANDE DE ROTATION GAUCHE DE LA BENNE (type MH)

Appuyer et maintenir cette commande, la benne tourne dans le sens antihoraire, relâcher la commande pour interrompre la rotation.

6. COMMANDE D'ACCESSOIRES OPTIONNELS (si équipé) (type SL)

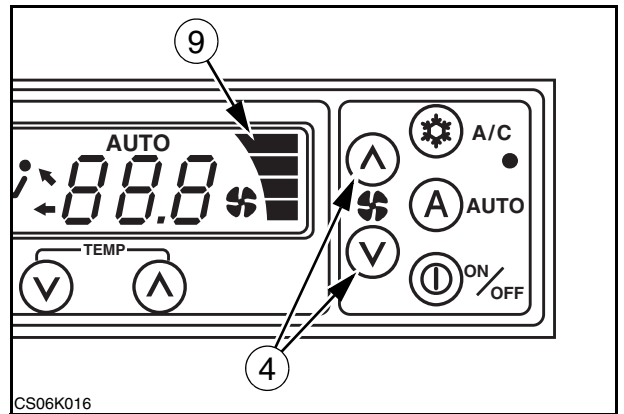
7. COMMANDE DE ROTATION DROITE DE LA BENNE (type MH)

Appuyer et maintenir cette commande, la benne tourne dans le sens horaire, relâcher la commande pour interrompre la rotation.

7. COMMANDE D'ACCESSOIRES OPTIONNELS (si équipé) (type SL)

VENTILATION

Ces touches (4) permettent d'augmenter ou de diminuer le débit d'air. Pour augmenter le débit appuyer sur la touche supérieure, pour le diminuer appuyer sur la touche inférieure. Les segments sur l'écran (9) augmentent ou diminuent en fonction du débit choisi.

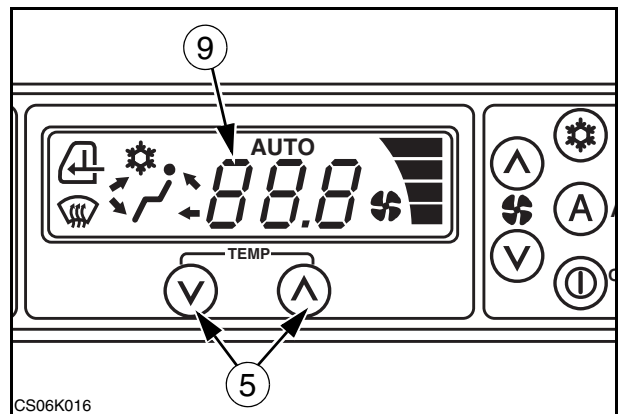


19

TEMPERATURE

Ces touches (5) permettent d'augmenter ou de diminuer la température comprise entre 18° et 32°C. Pour augmenter la température appuyer sur la touche droite, pour diminuer, appuyer sur la touche gauche. La température s'affiche sur l'écran (9).

NOTA: L'affichage de la température peut être donnée en degrés Celsius ou en degrés Fahrenheit pour cela il faut appuyer simultanément sur les deux touches (5) pendant 5 à 10 secondes. La température Fahrenheit s'affiche suivi d'un "F".

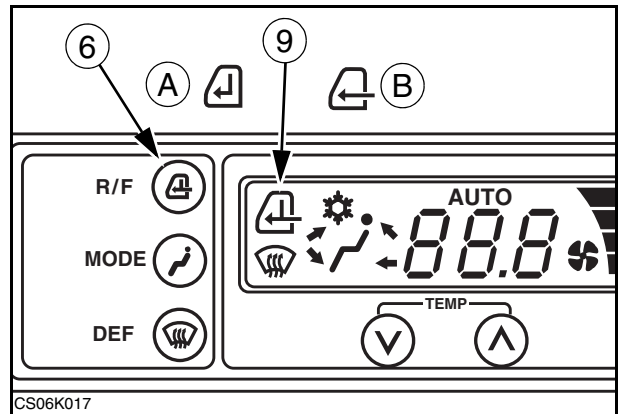


20

RECYCLAGE D'AIR

Cette touche (6) permet de sélectionner deux types de circulation d'air. Admission d'air extérieure ou circulation d'air intérieure. Chaque pression sur cette touche permet d'alterner l'un ou l'autre type d'admission. En fonction du type sélectionné, un indicateur s'affiche sur l'écran (9).

- (A) Circulation d'air intérieure
- (B) Admission d'air extérieure



21

PORTE-REVUES

Situé à droite derrière le siège de l'opérateur.



48

COMPARTIMENT REFRIGERE

Situé à droite derrière le siège de l'opérateur. Ce compartiment, associé au système de climatisation, est prévu pour conserver au frais ou au chaud différents produits, boissons etc.



49

COMPARTIMENTS DE RANGEMENT

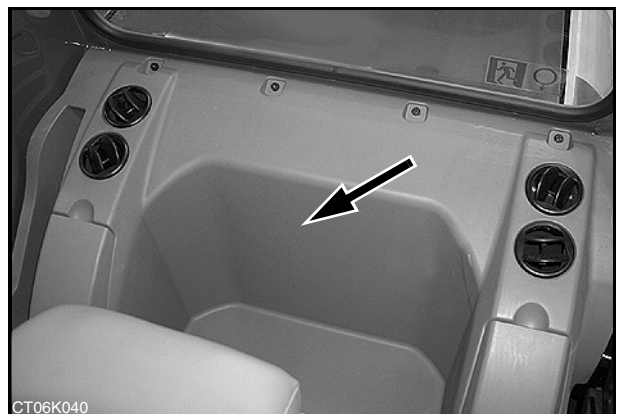
Situé à gauche derrière le siège de l'opérateur.



50

Situé derrière le siège de l'opérateur.

Ces compartiments permettent le rangement d'objets divers.



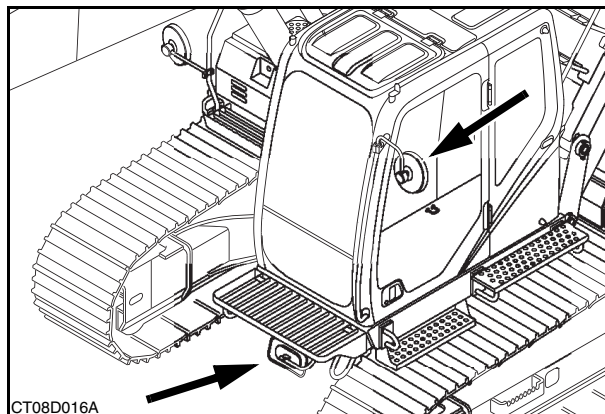
51

RETROVISEURS

Avant tout déplacement, s'assurer du bon réglage et de la propreté des quatre rétroviseurs.

CABINE

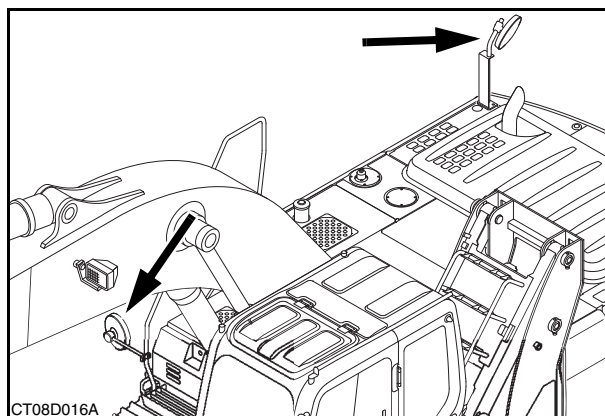
Deux rétroviseurs



71

CHASSIS TOURELLE

Un rétroviseur à l'avant
Un rétroviseur à l'arrière



72

COFFRE AVANT

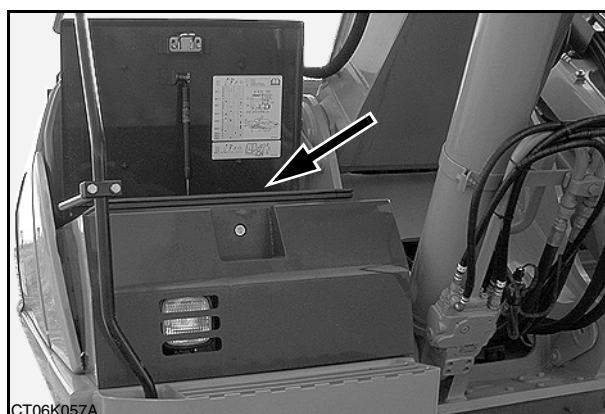
Situé à l'avant droit du châssis tourelle, le coffre permet le stockage de pièces de première urgence.

Le coffre donne également accès à la pompe de remplissage réservoir carburant (si équipé) et au phare de travail châssis tourelle.

Pour l'ouverture de la porte du coffre, utiliser le poussoir du barillet.

La porte du coffre étant équipée d'un compas à gaz, accompagner le mouvement d'ouverture ou de fermeture.

NOTA: Pour condamner l'ouverture de la porte du coffre, utiliser la clé de démarrage.



73



Avant tout déplacement, assurez-vous du verrouillage correct de la porte du coffre.

SECTION 5

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

AVANT L'UTILISATION DE LA MACHINE



Ne conduisez pas cette machine tant que vous n'avez pas lu et assimilé les instructions et mises en garde qui figurent dans ce manuel.

Avant d'utiliser la machine, respecter les consignes suivantes:

1. Contrôler les niveaux (huile moteur thermique, fluide hydraulique et système de refroidissement) et s'assurer que les différents ingrédients correspondent aux conditions d'utilisation. Voir chapitre "Utilisation de la machine par temps froid" et section 7, chapitre "Ingrédients".
2. Effectuer les opérations d'entretien journalières. Voir section 6.
3. Faire le tour de la machine, repérer les fuites éventuelles et inspecter les flexibles. Effectuer les resserrages et remplacements nécessaires. Voir section 8.
4. Si cette machine est neuve ou si le moteur thermique a été rénové, voir chapitre "Période de rodage".
5. Contrôler l'état du train de chenilles. Voir section 8, chapitre "Chenilles".
6. Nettoyer les marchepieds et les poignées d'accès. La présence de graisse, d'huile, de boue ou de glace (hiver) peut provoquer des accidents. Veiller à leur propreté en permanence.
7. Nettoyer ou remplacer les adhésifs de sécurité qui ne sont plus lisibles. Voir section 3, chapitre "Adhésifs".
8. S'assurer que le capot moteur thermique et les portes latérales soient fermés correctement et verrouillés.
9. Verrouiller la porte de cabine en position ouverte ou fermée. Voir section 4, chapitre "Porte de cabine".
10. Enlever tout ce qui peut gêner la visibilité. Nettoyer le pare-brise, les vitres et les rétroviseurs.
11. S'assurer qu'aucun objet ou outil, ne se trouve sur la machine (châssis porteur et châssis tourelle) ou dans le poste de conduite.
12. S'assurer que personne ne se trouve sous ou sur la machine. L'opérateur doit être seul sur sa machine.
13. S'assurer que personne ne se trouve dans la zone d'évolution de la machine.
14. Prendre connaissance de l'organisation de la sécurité du chantier.
15. Prendre connaissance des possibilités d'évacuer de la machine (issue de secours par le pare-brise ou par la vitre arrière) en cas de renversement, basculement ou si l'accès par la porte de cabine est impossible. Voir section 4, chapitres "Pare-brise" et "Vitre arrière et issue de secours".
16. Avant d'effectuer un travail nocturne, contrôler le bon fonctionnement des systèmes d'éclairage et signalisation.

ARRET DU MOTEUR THERMIQUE

1. Abaisser l'équipement jusqu'à ce qu'il repose sur le sol et abaisser complètement la cabine.
2. Tourner le bouton d'accélération (1) en position régime ralenti et laisser tourner le moteur thermique pendant environ une minute.

IMPORTANT: Par temps froid, laisser tourner le moteur thermique pendant environ cinq minutes au ralenti.

IMPORTANT: Laisser toujours tourner le moteur thermique au ralenti avant l'arrêt complet, sauf en cas d'urgence.

3. Tourner la clé de démarrage (2) en position "OFF" (arrêt).

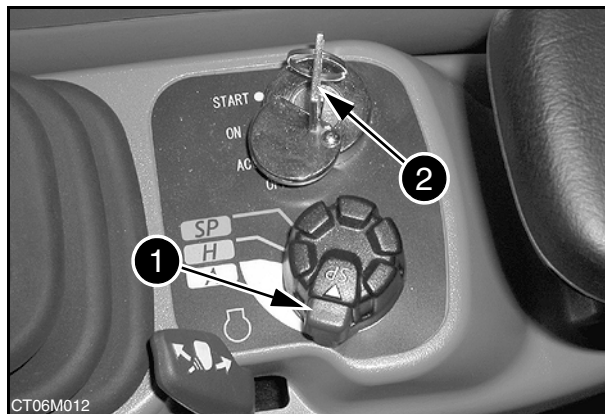
NOTA: Pour un arrêt avec protection antivol, voir chapitre "Protection antivol".

IMPORTANT: Pour tout arrêt prolongé du moteur thermique, voir chapitre "Stationnement de la machine".

EN CAS D'URGENCE

En cas d'urgence ou si l'arrêt par la clé de démarrage est impossible, appuyer sur la commande arrêt d'urgence sur le bras de commandes gauche. Voir section 4, chapitre "Bras de commandes gauche", repère (10).

IMPORTANT: Cette commande n'est à utiliser qu'en cas d'urgence. Ne jamais l'utiliser en fonctionnement normal pour arrêter le moteur thermique.



11



12

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

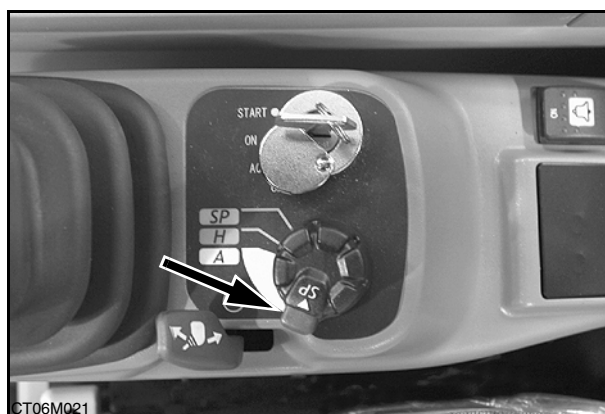


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

STATIONNEMENT DE LA MACHINE

1. Placer la machine sur un sol plat et horizontal, éloigné d'une zone meuble, d'une fouille ou d'une cavité mal étayée.
2. Placer le châssis tourelle dans l'axe du châssis porteur, rentrer l'équipement, ancrer l'outil dans le sol et abaisser complètement la cabine.
3. Tourner le bouton d'accélération du moteur thermique en position régime ralenti et laisser tourner le moteur thermique environ une minute.
4. Si besoin, activer la protection antivol, voir chapitre "Protection antivol".



27

5. Arrêter le moteur thermique, retirer la clé de démarrage.



28

6. Placer la manette d'annulation des fonctions en position centrale (barre de sécurité rentrée).



29

CIRCUITS HYDRAULIQUES AUXILIAIRES (CX210B-MH et CX240B-MH)

La machine est munie de deux types de circuits auxiliaires. Un type de circuit est prévu pour un fonctionnement à un débit. Le deuxième type de circuit est prévu pour des utilisations à deux débits comme pour des pinces, etc.

Adressez-vous à votre Distributeur CASE pour choisir l'accessoire optionnel compatible avec votre machine et pour régler correctement le débit nécessaire à son utilisation.

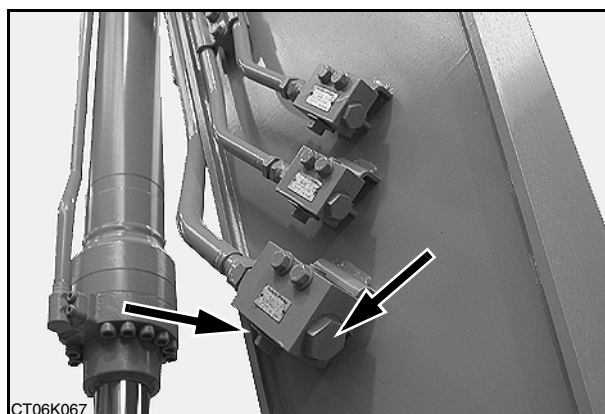
IMPORTANT: Pour éviter tous risques de panne ou de détérioration de l'outil, prendre soin de bien choisir la configuration du circuit ainsi que le débit nécessaire à l'outil.

CIRCUITS HYDRAULIQUES A UN DEBIT OU A DEUX DEBITS (en option)

La machine est munie de deux types de circuits auxiliaires. Un type de circuit est prévu pour un fonctionnement à un débit. Le deuxième type de circuit est prévu pour des utilisations à un débit ou à deux débits avec débit continu ou pour des utilisations à deux débits comme des pinces démolitions, etc.

Configuration circuit hydraulique à un débit

1. Procéder au branchement de l'accessoire puis à l'aide d'une clé hexagonale, ouvrir les vannes d'alimentation situées en bout de balancier.

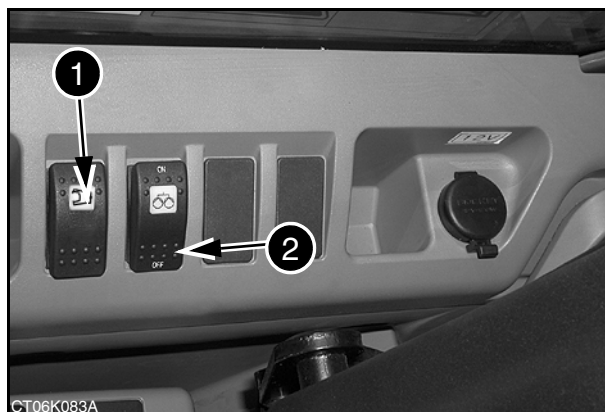


46

2. Basculer vers le bas, correspondant au circuit hydraulique à un débit, la commande (1) située sur la console droite.
3. S'assurer que la commande (2) est en position "OFF" correspondant à un circuit hydraulique à un débit.

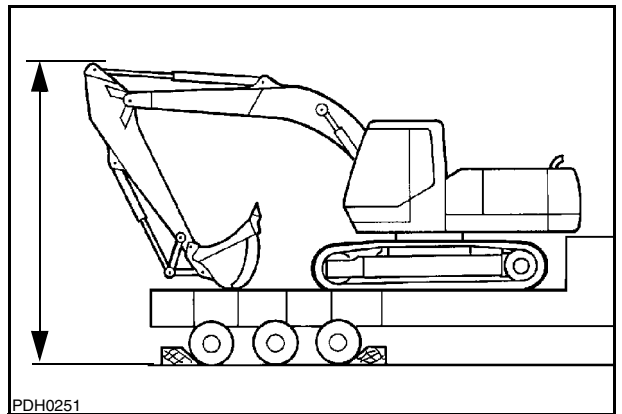
NOTA: En position de travail standard (creusement) la commande (2) doit être en position "OFF".

4. Chaque appui sur la commande (1) permet de passer sur l'un des différents types de débit enregistré pour la pompe.



47

12. Mesurer la distance entre le sol et le point le plus haut de la machine. Vous devez connaître la hauteur totale.



70

DECHARGEMENT

1. Déposer les cales et les chaînes de fixation.
2. Démarrer le moteur thermique.
3. Poussez vers l'avant la manette d'annulation des fonctions (barre de sécurité sortie).
4. **(Machine avec équipement)** Relever l'équipement pour l'amener à quelques centimètres au-dessus du plancher de la remorque.
5. Sélectionner la vitesse lente de translation.
6. Avancer lentement la machine tout en relevant l'équipement (si équipé) de manière à le maintenir à quelques centimètre au-dessus du sol.
7. Replacer correctement les rétroviseurs.
8. **(Machine sans équipement)** Reposer l'équipement et le contre poids.

IMPORTANT: Une fois la repose de l'équipement terminé, il est nécessaire d'évacuer toute présence d'air dans le circuit hydraulique et contrôler le bon fonctionnement de la machine. Ne pas oublier de contrôler le niveau d'huile.

CARBURANT

Le carburant à utiliser doit être conforme à la norme antipollution Tier 3.

Utiliser du carburant type N°2-D, l'utilisation d'autres carburants peut entraîner une perte de puissance du moteur thermique et une consommation excessive de carburant.

Par temps froid (au-dessous de -7°C), il est provisoirement admis de faire un mélange de carburants N°1-D et N°2-D. Adressez-vous à votre fournisseur de carburant ou à votre Distributeur CASE.

Si la température chute au-dessous du point de nuage du carburant (point d'apparition de paraffine), les cristaux de paraffine du carburant provoqueront une perte de puissance du moteur thermique ou un refus de démarrage.

Conditions applicables au carburant Diesel

Le carburant diesel utilisé doit :

- être exempt de particules de poussières même minuscules.
- avoir la bonne viscosité.
- avoir un indice de cétane élevé.
- présenter une grande fluidité aux basses températures.
- avoir une faible teneur en soufre.
- avoir peu de carbone résiduel.

Recommandations applicables au carburant Diesel

- JIS (Japanese Industrial Standard) : No. 2
- DIN (Deutsche Industrie Normen) : DIN 51601
- SAE (Society of Automotive Engineers) Suivant SAE-J-313C : No. 2-D
- BS (British Standard) Suivant BS/2869-1970: Classe A-1
- EN 590
- ou un carburant correspondant à ces normes et définies dans votre pays.

IMPORTANT: En cas d'utilisation d'un carburant ayant une teneur en soufre supérieure à 2500 ppm, utiliser une huile moteur thermique API grade CF-4 ou JASO grade DH-1. Toutes fois si ces spécifications ne peuvent être respectées, il faudra impérativement réduire à 250 heures la périodicité d'entretien du moteur thermique (vidange, filtres etc.). Toutes les 3000 heures un contrôle et le remplacement des pièces du circuit EGR (re-circulation des gaz d'échappement) et des injecteurs devront être effectué par votre Distributeur CASE.

IMPORTANT: L'utilisation de tout autre carburant peut être à l'origine d'une panne grave et entraîne l'annulation de la garantie.

L'utilisation de carburants autres que ceux recommandés peut avoir pour effet d'endommager la pompe d'injection de carburant, l'injecteur et d'autres pièces du circuit d'alimentation en carburant et du moteur thermique. **La société CASE rejette toute responsabilité concernant ces dommages, lesquels ne bénéficient pas de la garantie.** Il est recommandé, pour éviter tout endommagement du circuit d'alimentation en carburant et du moteur thermique, de tenir compte des mises en garde suivantes :

- Certains fournisseurs de carburant mélangent de l'huile moteur usagée avec le carburant diesel.

Certains constructeurs de gros moteurs thermique les y autorisent. Quoiqu'il en soit, pour votre moteur thermique, n'utilisez pas de carburant diesel contaminé par de l'huile moteur thermique. En plus d'endommager le moteur thermique, ce carburant peut en effet nuire à la bonne purification des gaz d'échappement. Avant d'utiliser tout carburant diesel, demandez au fournisseur de vous confirmer que ce carburant répond aux critères ci-dessus.

IMPORTANT: Pour une utilisation correcte d'additifs de carburant Adressez-vous à votre fournisseur ou à votre Distributeur CASE. Ne pas injecter de fuel ni d'essence, ces deux carburants peuvent endommager le moteur thermique.

IMPORTANT: Par temps froid, faire le plein du réservoir à carburant après chaque journée de travail, afin d'éviter la formation de condensation.

Stockage du carburant

Le stockage prolongé du carburant favorise l'accumulation de corps étrangers ou d'eau de condensation dans le réservoir de stockage. De nombreuses pannes moteur thermique ont pour cause la présence d'eau dans le carburant.

Le réservoir de stockage doit être placé à l'extérieur et le carburant doit être maintenu à une température aussi basse que possible. Purger l'eau de condensation à intervalles réguliers.

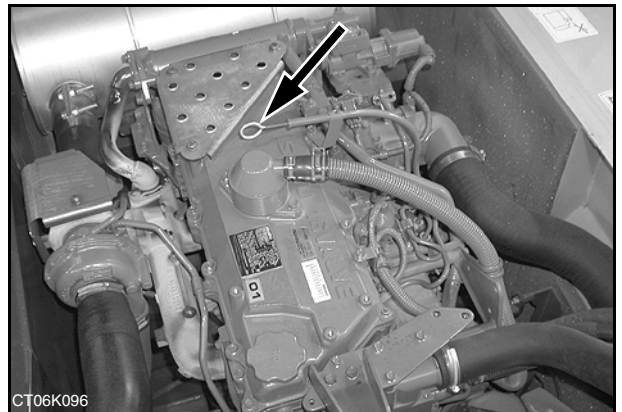
MOTEUR THERMIQUE

SPECIFICATIONS POUR L'ENTRETIEN

Contrôle du niveau d'huile.....	Toutes les 10 heures ou tous les jours
Vidange.....	Toutes les 500 heures
Remplacement du filtre à huile.....	Toutes les 500 heures
Type d'huile.....	Voir chapitre "Ingrédients"
Capacité d'huile.....	23,1 litres

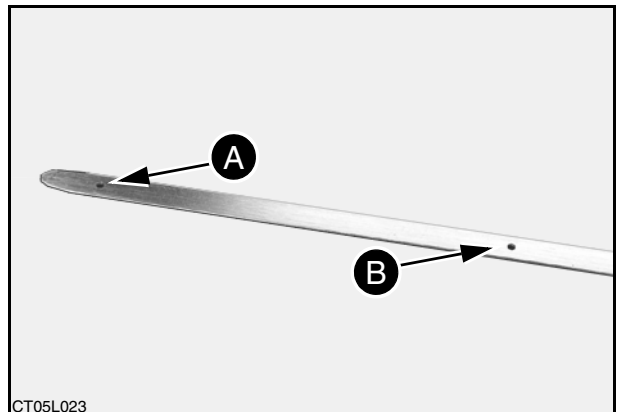
NIVEAU

1. Placer la machine sur un sol plat et horizontal. Arrêter le moteur thermique, retirer la clé de démarrage.
2. Moteur thermique à l'arrêt depuis quinze minutes, déposer la jauge, l'essuyer avec un chiffon propre et la replacer dans le tube guide jusqu'en butée, puis l'extraire à nouveau.



23

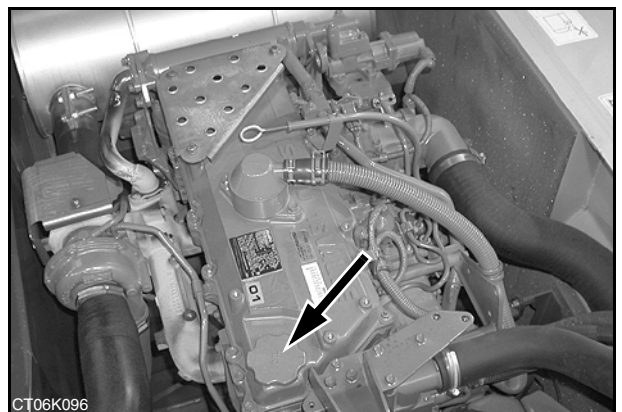
3. Si le niveau est situé entre les marques (A) et (B) de la jauge le niveau est correct.



24

4. Si le niveau d'huile se situe sur la marque (A) (mini) ou en dessous. Déposer le bouchon de remplissage et ajouter de l'huile jusqu'au repère (B) (maxi) de la jauge, reposer le bouchon.

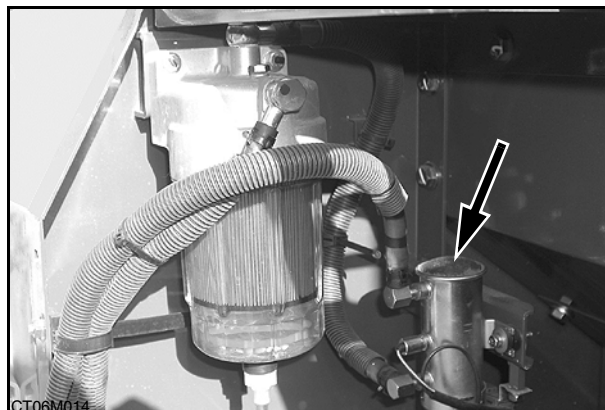
NOTA: Le niveau ne doit pas dépasser le repère (B) (maxi de la jauge).



25

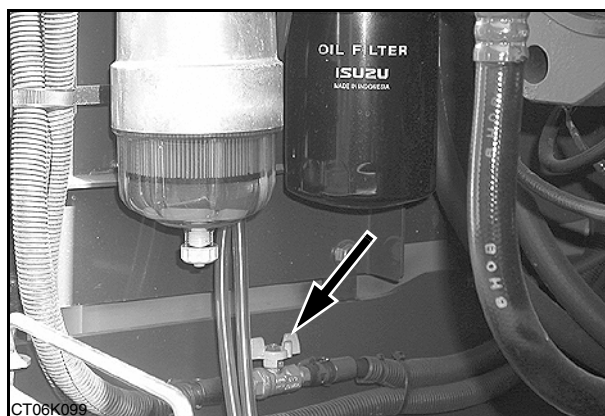
NETTOYAGE DU FILTRE DE LA POMPE D'ALIMENTATION CARBURANT

1. Située près du préfiltre à carburant, placer un récipient d'une contenance appropriée sous la pompe d'alimentation.



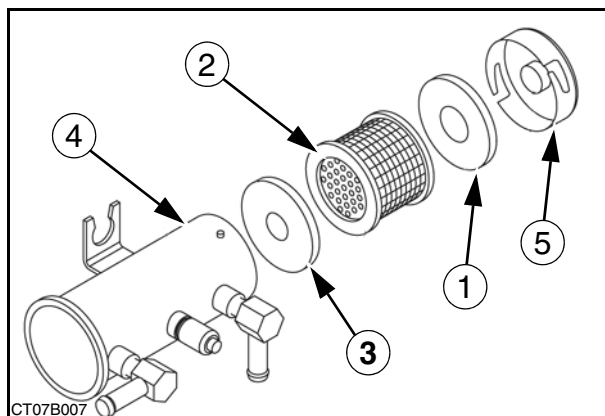
45

2. Fermer le robinet sur la ligne d'alimentation, puis déposer la pompe d'alimentation.



46

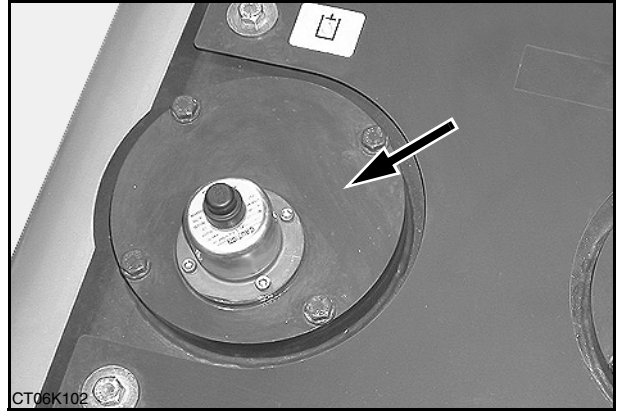
3. Ouvrir le corps de la pompe et extraire le filtre (2) ainsi que les joints (1) et (3).
4. Nettoyer le filtre à l'air comprimé. Contrôler le filtre le remplacer si nécessaire. remplacer les joints par des joints neufs.
5. Nettoyer soigneusement le corps (4) et le couvercle (5), aucune souillure ne doit persistée dans la pompe d'alimentation.
6. Procéder à la repose en respectant l'ordre de montage des joints puis reposer la pompe.
7. Ouvrir le robinet sur la ligne d'alimentation.
8. Procéder à la purge du circuit. Voir chapitre "Purge d'air du circuit carburant".



47

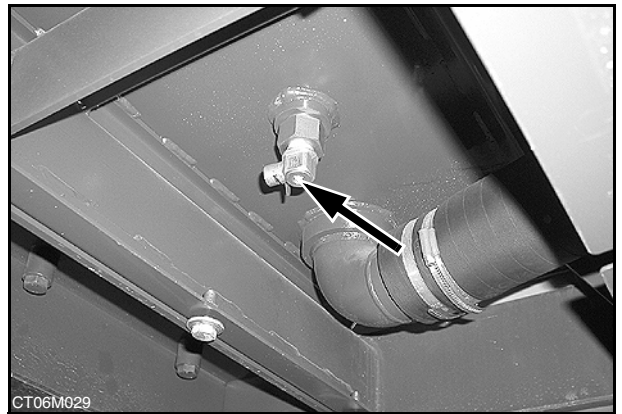
REPLACEMENT DU FLUIDE HYDRAULIQUE

1. Décompresser le réservoir hydraulique. Voir chapitre "Décompression du circuit hydraulique".
2. Déposer le couvercle de remplissage du réservoir.
3. Utiliser une pompe pour retirer le fluide hydraulique du réservoir. Prévoir un récipient d'une capacité appropriée.



65

4. Placer un récipient d'une contenance appropriée sous le robinet de vidange du réservoir, ouvrir le robinet de vidange du réservoir et laisser le reste du fluide s'écouler.
5. Remplacer le filtre d'aspiration et le filtre du circuit de retour. Voir chapitres "Remplacement du filtre d'aspiration" et "Remplacement du filtre circuit de retour".
6. Fermer le robinet de vidange du réservoir.
7. Remplir le réservoir de fluide hydraulique. Voir chapitre "Remplissage du réservoir".
8. Si nécessaire, remplacer le joint du couvercle et reposer le couvercle sur le réservoir.



66

IMPORTANT: Avant de démarrer le moteur thermique, il est indispensable de purger l'air de tous les composants hydrauliques. Voir chapitre "Purge des composants hydrauliques".

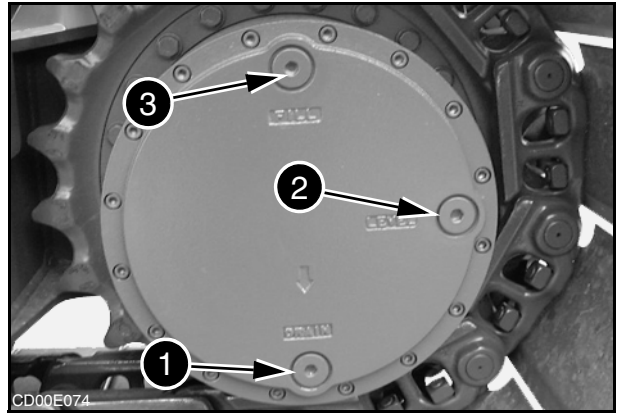
9. Démarrer le moteur thermique et le faire tourner sans charge pendant 5 minutes environ.
10. Actionner chaque commande plusieurs fois afin d'évacuer toute présence d'air dans le circuit.
11. Effectuer au minimum deux rotations complètes de gauche à droite du châssis tourelle.
12. Placer la machine en position puis arrêter le moteur thermique.
13. Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir hydraulique et faire l'appoint si nécessaire puis contrôler qu'il n'y a pas de bulle d'air dans le réservoir hydraulique.

VIDANGE ET REMPLISSAGE

1. Placer la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Déplacer la machine de façon que le bouchon (1) soit au plus bas.
3. Arrêter le moteur thermique et retirer la clé du contacteur de démarrage.
4. Placer un récipient d'une contenance appropriée sous le réducteur de translation.
5. Desserrer lentement le bouchon (3) pour laisser s'échapper une éventuelle pression puis déposer les trois bouchons.
6. Laisser l'huile s'écouler.

IMPORTANT: Contrôler l'état de l'huile vidangée, si elle contient des particules métalliques ou autre corps étrangers, adressez-vous à votre Distributeur CASE.

7. Si nécessaire, remplacer les joints des bouchons.
8. Reposer le bouchon (1), remplir d'huile par l'orifice (3) jusqu'à ce que l'huile affleure l'orifice (2) puis reposer les bouchons (2) et (3).
9. Répéter les étapes 2 à 8 pour le deuxième réducteur de translation.
10. Déplacer lentement la machine puis contrôler l'absence de fuite.



NETTOYAGE DES FILTRES CAISSON D'ASPIRATION (en option)

SPECIFICATIONS POUR L'ENTRETIEN

Nettoyage..... Périodiquement

FILTRE LATERAL

1. Déposer les quatre vis de fixation du filtre, l'ouvrir puis le souffler à l'air comprimé. Si il est endommagé, le remplacer.

IMPORTANT: Avant d'utiliser l'air comprimé, veiller à vous protéger le visage.

2. Refermer le filtre le fixer à l'aide des quatre fixations.



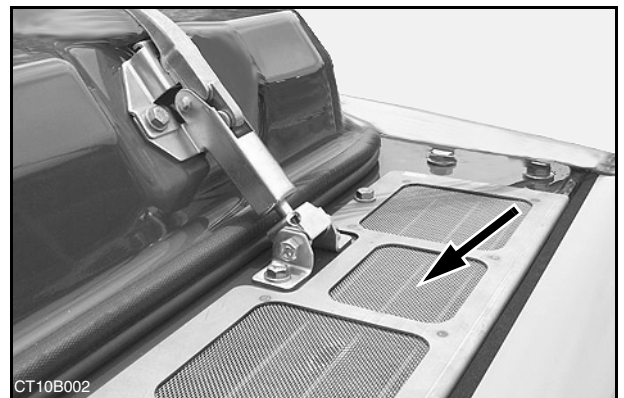
19

FILTRE SUPERIEUR

1. Ouvrir la porte latérale arrière gauche la bloquer à l'aide de la béquille, déposer le filtre supérieur.
2. Le souffler à l'air comprimé. Si il est endommagé, le remplacer.

IMPORTANT: Avant d'utiliser l'air comprimé, veiller à vous protéger le visage.

3. Remonter l'ensemble.



20



Avant tout déplacement assurez-vous du verrouillage de la porte latérale arrière gauche.

SECTION 9

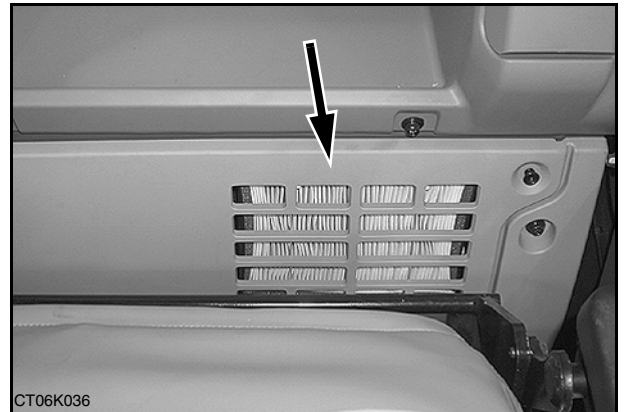
SYSTEME ELECTRIQUE

FUSIBLES

IMPORTANT: Avant de remplacer les fusibles ou les relais, placer la clé du contacteur de démarrage en position "Arrêt".

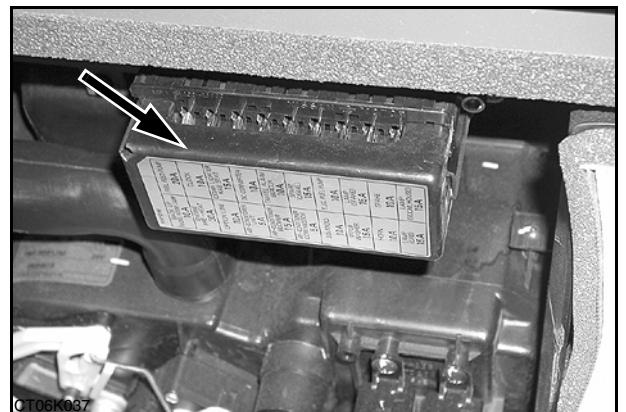
IMPORTANT: Ne jamais remplacer un fusible par un fusible d'ampérage différent.

Pour accéder à la boîte à fusibles, ouvrir le panneau situé derrière le siège de l'opérateur.



1

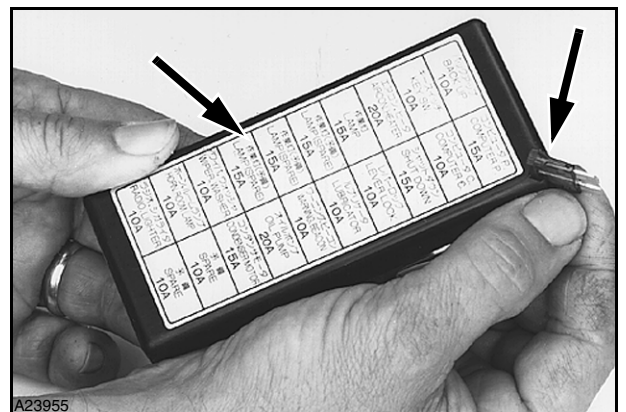
Pour accéder aux fusibles, déposer le couvercle du boîtier.



2

Un adhésif situé sur le couvercle rappelle la fonction et l'ampérage de chaque fusible.

NOTA: Pour extraire et reposer un fusible, utiliser l'encoche située sur le coin supérieur droit du couvercle.



3

SECTION 10

STOCKAGE

STOCKAGE DE LA MACHINE

PREPARATION POUR LE STOCKAGE

La procédure suivante s'applique au stockage de la machine pour une période d'un mois et plus. Stocker la machine sur un sol plat et horizontal, à l'intérieur d'un bâtiment sinon la recouvrir d'une bâche après avoir effectué les opérations suivantes:

1. Nettoyer la machine.
2. Contrôler que la machine ne présente pas de pièces endommagées ou manquantes, les remplacer si nécessaire.
3. Abaisser complètement la cabine.
4. Rentrer la tige des vérins au maximum et baisser la flèche jusqu'à ce que l'équipement repose au sol.
5. Effectuer un graissage complet de la machine, graisser la partie non rentrée des tiges de vérins ou les protéger par l'application d'un film protecteur, adressez-vous à votre Distributeur CASE.

NOTA : Lors de la réutilisation de la machine, le film protecteur s'éliminera naturellement.

6. Moteur thermique chaud, vidanger le carter d'huile, remplacer le filtre à huile et remplir d'huile préconisée. Contrôler le niveau, faire l'appoint si nécessaire.
7. Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
8. Contrôler le niveau du liquide de refroidissement. Si la machine est dans les 100 heures précédant le renouvellement du liquide de refroidissement, effectuer la vidange.
9. Déposer les batteries, nettoyer leur emplacement et s'assurer qu'il n'y a plus de traces d'acide. Conserver les batteries dans un emplacement de sécurité frais et sec, où la température ambiante est supérieure à 0 °C ou déconnecter le câble de la borne négative (-).
10. Peindre les zones où la peinture est abîmée.
11. Obturer l'orifice d'admission du filtre à air et le tuyau d'échappement.
12. Retirer la clé de démarrage, placer une étiquette "Ne pas mettre en marche" sur le bras de commandes droit puis placer la manette d'annulation des fonctions en position centrale (barre de sécurité rentrée).
13. Fermer à clé les capots, les portes latérales et la porte de cabine.

CONTROLES PERIODIQUES

Contrôler tous les mois:

1. La charge des batteries et recharger les batteries si nécessaire.
2. Les niveaux, faire les appoints si nécessaire.
3. L'état des tuyauteries, brides et raccords (oxydation), graisser si nécessaire.
4. L'état de la peinture, mettre une couche d'anti-rouille si nécessaire.
5. Déboucher l'orifice d'admission du filtre à air et du tuyau d'échappement.
6. Faire tourner le moteur thermique à bas régime en suivant la procédure de démarrage et effectuer des mouvements d'équipement, de rotation et de translation.



Evitez de faire tourner le moteur thermique dans un endroit clos, assurez une bonne ventilation en toutes circonstances.

-
7. Le graissage des tiges de vérins.
 8. Obturer l'orifice d'admission du filtre à air et le tuyau d'échappement.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL