

-----> 1ere de couv

Excavadora de orugas 9046

Manual del operador

Cre 6-7801 SP
Sustituye a Cre 6-7800 SP

CASE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



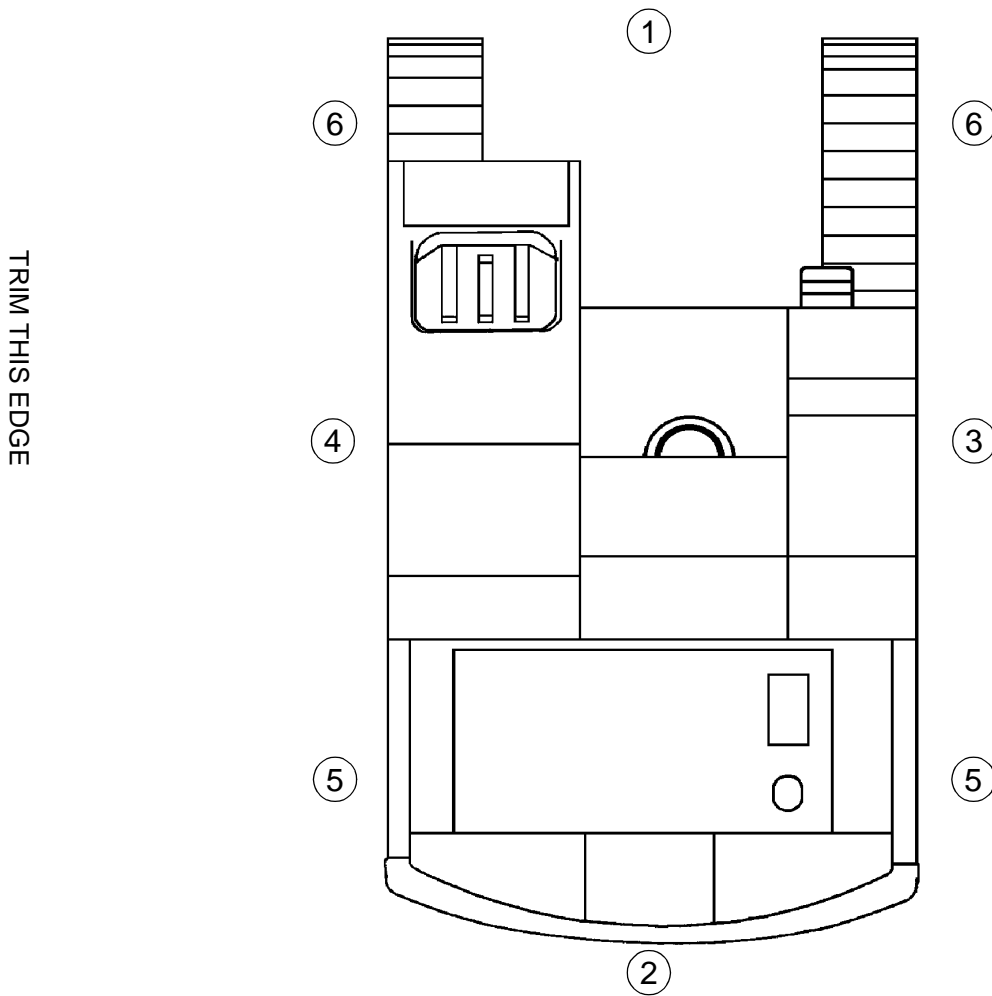
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

DERECHA, IZQUIERDA, PARTE DELANTERA Y TRASERA DE LA MAQUINA

Los términos "derecha", "izquierda", parte "delantera" y "trasera", tal y como aparecen en este manual, indican las partes de la máquina vistas desde el asiento del operador cuando la cabina se encuentre sobre las ruedas intermedias.

La ilustración siguiente muestra la máquina en posición normal de DESPLAZAMIENTO. En la posición normal de DESPLAZAMIENTO, la cabina está sobre las ruedas intermedias. Los engranajes reductores de desplazamiento se encuentran en la parte trasera de la estructura superior.



- 1 PARTE DELANTERA
- 2 PARTE TRASERA
- 3 DERECHA

- 4 IZQUIERDA
- 5 ENGRANAJES REDUCTORES
- 6 RUEDAS INTERMEDIAS

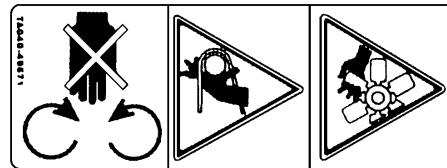
CS99B514

- Al bajarse o subir al compartimento del operador, la estructura superior debe estar alineada con el chasis inferior.
- El polvo, el humo o la neblina pueden reducir la visibilidad y provocar un accidente. Parar o reducir la velocidad de la máquina hasta que se mejore la visibilidad.
- Nunca saltar de la máquina. Para bajar de la máquina o de la estructura superior, ponerse siempre frente a la máquina y utilizar los peldaños y barras de sujeción.
- Si la máquina está equipada con un enganche rápido (opcional), nunca incline el interruptor hacia la posición de desbloqueo cuando esté manipulando la máquina en el trabajo.
- Si la máquina está equipada con un enganche rápido (opcional), nunca ponga sus manos dentro de este dispositivo o intente ajustarlo o repararlo cuando el motor está en marcha.
- En el caso de que ocurra alguna anomalía de funcionamiento o una avería, desplazar la máquina a un lugar seguro, bajar inmediatamente el accesorio al suelo con el vástago del cilindro del brazo del accesorio y con el vástago del cilindro del cucharón completamente extendidos o retraídos, parar el motor y quitar la llave del interruptor de arranque. Localizar el problema, informar del mismo en caso necesario y tomar las medidas necesarias para advertir a terceros de que no utilicen la máquina.
- En máquinas cuyo número de serie lleve hasta DCH4600138, nunca use la argolla de manipulación de carga que se encuentra en el vástago de acoplamiento, para levantar cargas que pesen más de 12 000 kg (11 765 daN); sujete la carga al pasador de unión entre el vástago de acoplamiento y el cucharón. En máquinas con número de serie DCH4600139 y posterior, cualquiera que sea el peso de la carga, sujete ésta a la argolla de manipulación de carga del vástago de acoplamiento.



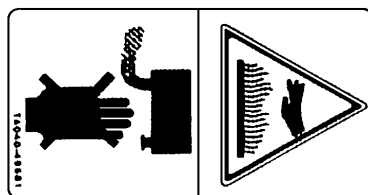
PDE0769

Esta calcomanía indica donde no se deben conectar las eslingas. Nunca utilizar estos puntos para manipular la máquina.



CS96C038

Esta calcomanía advierte que nunca se debe tocar el ventilador o la correa del ventilador mientras el motor esté en marcha. Parar el motor antes de realizar cualquier trabajo.



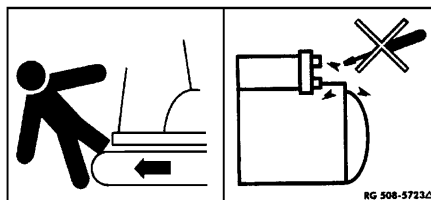
CS96C040

Esta calcomanía advierte que no se debe tocar el sistema del tubo de escape mientras el motor esté en marcha o inmediatamente después de haberlo parado.



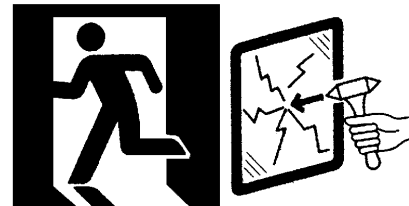
CS96C179

Esta calcomanía advierte que nunca se debe tocar el radiador ni quitar el tapón del radiador mientras el sistema de refrigeración esté caliente. Consultar "Sistema de refrigeración" en la sección de "Lubricación/Filtros/Fluidos".



CS96D163

Esta calcomanía advierte que está prohibido arrancar el motor con otro instrumento que no sea la llave del interruptor de arranque.



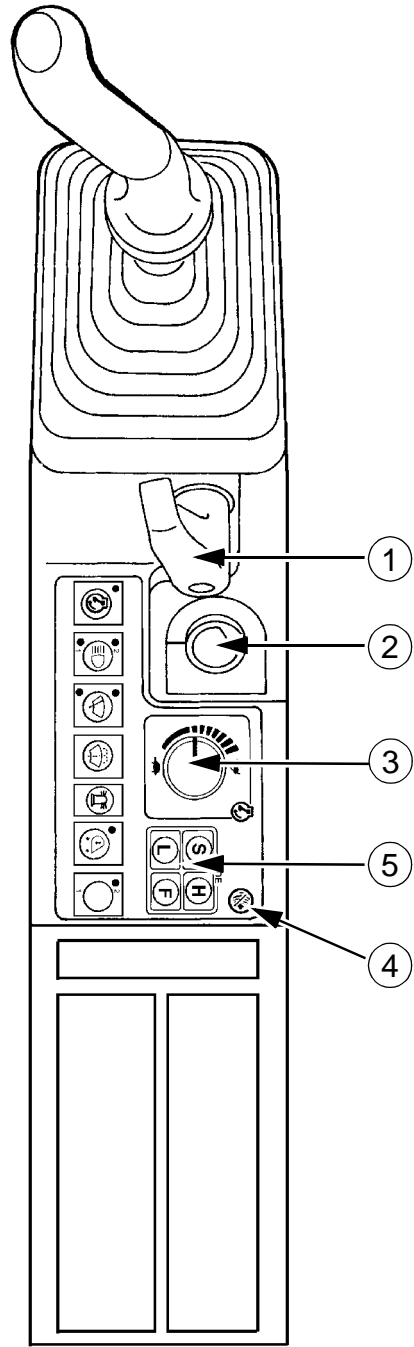
CS98N560

Esta calcomanía muestra la localización del martillo de emergencia.

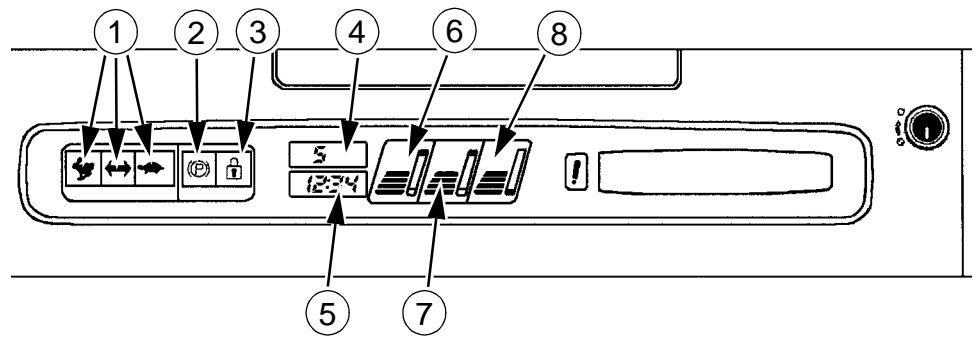
TRIM THIS EDGE

Brazo de control del lado derecho

TRIM THIS EDGE



Panel indicador de sistemas



B9407082



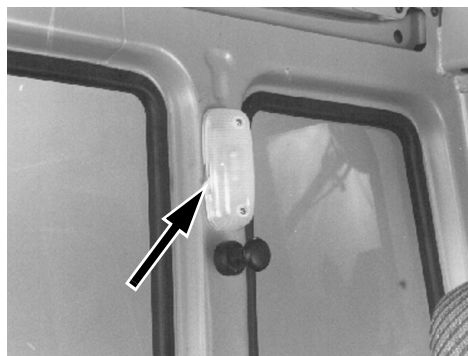
ATENCIÓN: El panel indicador proporciona información sobre el estado de la máquina y alerta rápidamente al operador de cualquier anomalía mediante luces indicadoras o alarmas. El panel indicador no debe utilizarse para determinar el momento en que deben realizarse trabajos de mantenimiento. El agua puede causar daños en el panel indicador. Evitar que se moje cuando llueva o cuando se lave la máquina.

NOTA: Limpiar el panel con un paño seco y suave. No utilizar solventes.

- 1. LUCES INDICADORAS DE LA VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO** - Estas luces se encienden para mostrar la velocidad de desplazamiento seleccionada con el pedal selector; consultar "Pedal selector de la velocidad de desplazamiento". La luz del lado izquierdo se enciende al seleccionar la velocidad alta. La luz del centro se enciende al seleccionar la velocidad media. La luz del lado derecho se enciende al seleccionar la velocidad baja.
- 2. LUZ INDICADORA DE BLOQUEO DE ROTACION DE LA ESTRUCTURA SUPERIOR** - Esta luz se enciende cuando se pulsa el "Interruptor de bloqueo de rotación de la estructura superior". Consultar el punto 5 de "Brazo de control izquierdo".
- 3. LUZ INDICADORA DE BLOQUEO DE LOS CONTROLES** - Esta luz se enciende cuando se activa el "Interruptor de bloqueo de los controles". Consultar el punto 4 de "Brazo de control izquierdo". También se enciende cuando la palanca de anulación del control está en la posición elevada. Consultar "Palanca de anulación de los controles" y el punto 7 de "Brazo de control izquierdo".

TRIM THIS EDGE

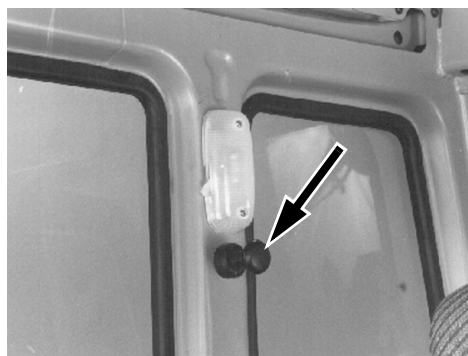
Luz de la cabina



A23883

La luz está situada en el marco derecho de la cabina y se controla con un interruptor situado en la base de la luz.

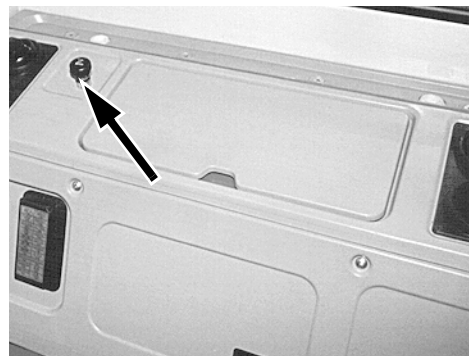
Percha para abrigo



A23883

Esta percha está situada en el marco derecho de la cabina.

Encendedor

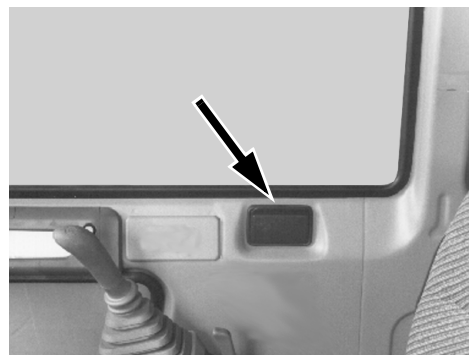


CP98N010

El encendedor de cigarrillos está situado en la parte trasera derecha de la cabina.

IMPORTANTE: No dejar el encendedor activado para evitar posibles daños.

Cenicero



A23882

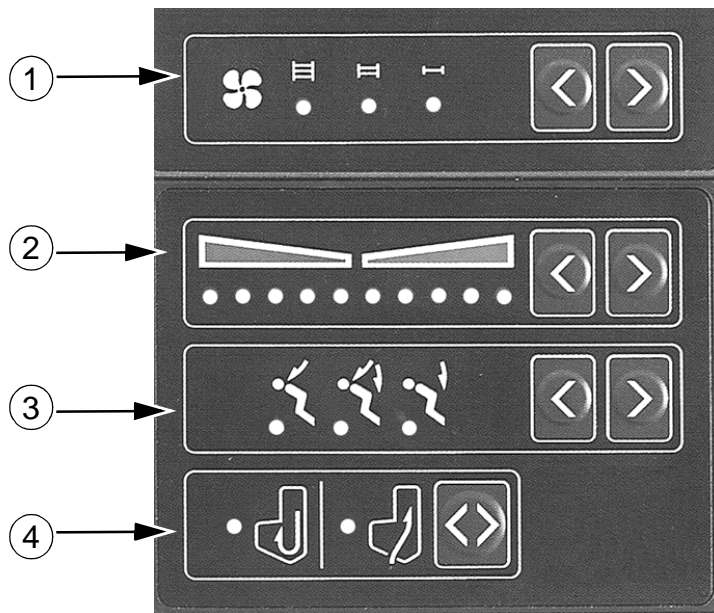
El cenicero está en el lado derecho de la cabina. Para vaciar el cenicero, presionar sobre la parte superior e inclinarlo.

TRIM THIS EDGE

CONTROLES DE CALEFACCION Y VENTILACION

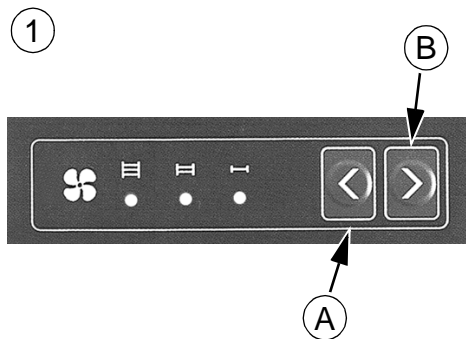
Estos controles están ubicados en el brazo de control de la izquierda.

TRIM THIS EDGE



CP99J001

Control de la ventilación



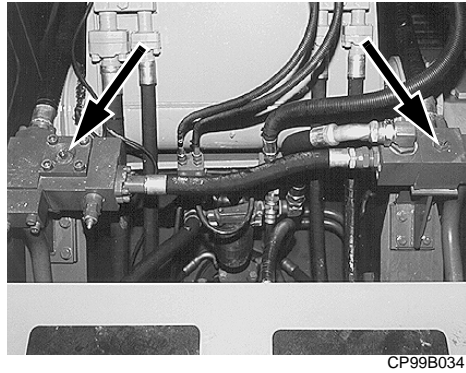
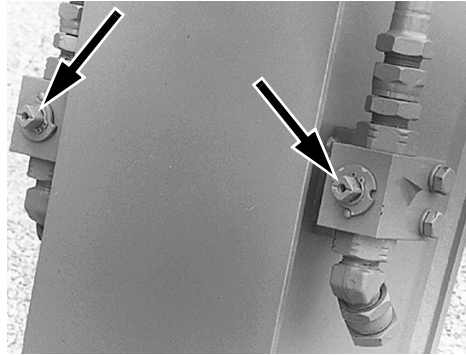
Para aumentar el flujo, pulsar el botón (A) hasta obtener la posición requerida. La luz indicadora correspondiente se enciende. Para reducir el flujo, pulsar el botón (B) hasta obtener la posición requerida.

CP98M003

Este control se puede usar para incrementar o reducir el flujo de aire.

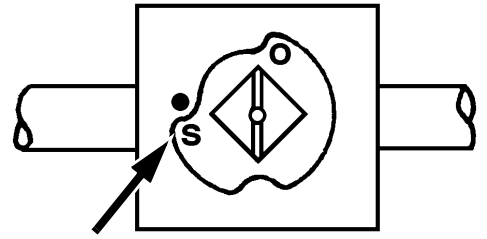
- Posición (I): flujo bajo.
- Posición (II): flujo medio.
- Posición (III): flujo alto.

VALVULAS DE SUMINISTRO DE HERRAMIENTAS OPCIONALES (opcional)



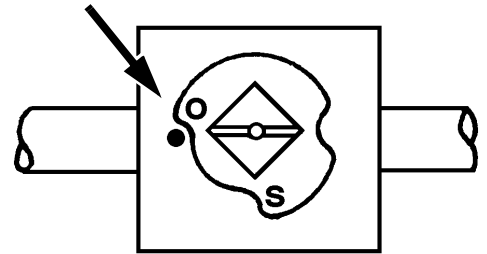
TRIM THIS EDGE

Ubicadas en el extremo de la pala, en los bloques selectores, estas válvulas se utilizan para asegurar el suministro de aceite a herramientas opcionales, por ejemplo martillos hidráulicos, etc. Estas válvulas tienen dos posiciones.



CS98M633

Posición "S" (cerrada):
En esta posición, no hay suministro de aceite a la herramienta.



CS98M634

Posición "O" (abierta):
En esta posición, el aceite se suministra a la herramienta.

NOTA: Es posible bloquear las válvulas en la posición abierta. Consultar "Utilización de las herramientas opcionales" en la sección "Instrucciones de funcionamiento".

IMPORTANTE: Consultar con el concesionario CASE antes del montaje de herramientas opcionales.

ETAPA 10



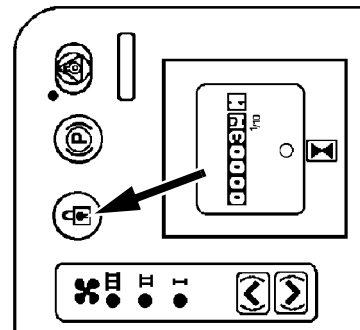
Bajar la palanca de anulación de los controles.

ETAPA 11



Bajar el brazo de control izquierdo.

ETAPA 12



Pulsar el interruptor de bloqueo de los controles en el brazo de control izquierdo para poder activar todas las funciones.

IMPORTANTE: Revisar con frecuencia la consola de instrumentos mientras el motor esté en marcha. Consultar "Funcionamiento del motor".

TRIM THIS EDGE

TRANSPORTE DE LA MAQUINA

En tren

Puesto que el transporte en tren está sujeto a reglamentos especiales, consultar con una organización autorizada.

En un remolque



ATENCION: Esta máquina puede deslizarse y caer de un remolque o de una rampa y provocar lesiones graves. Asegurarse de que el remolque y las rampas están limpios. La máquina debe estar en línea recta con el remolque antes de cargarla.

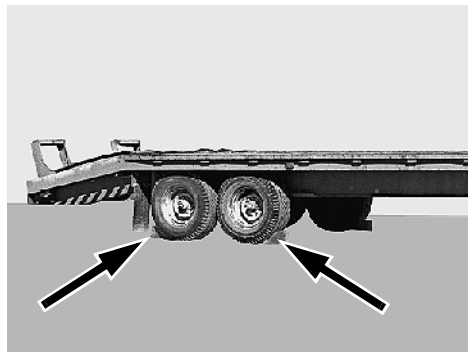


ATENCION: Es obligatorio quitar el contrapeso antes de iniciar cualquier desplazamiento sin el accesorio o al transportar la máquina sin el accesorio.

Se deben conocer los reglamentos y normativas de seguridad antes de transportar la máquina. Asegurarse de que tanto el remolque como la máquina están provistos del equipo de seguridad adecuado.

Carga

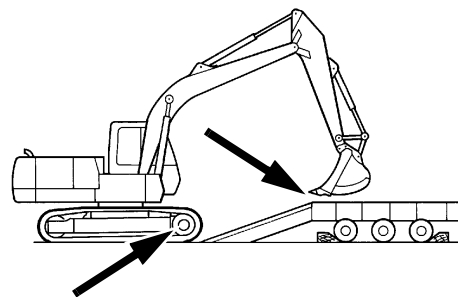
ETAPA 1



Colocar un calzo detrás de las ruedas del remolque. Instalar las extensiones laterales del remolque (si equipado con ellas).

ETAPA 2

(Máquina con accesorio)



Colocar la máquina en línea con el remolque, con los engranajes reductores de desplazamiento hacia las rampas de acceso. Levantar al accesorio hasta una altura de aproximadamente veinte centímetros sobre la plataforma del remolque.

IMPORTANTE: En esta posición, los controles de desplazamiento y dirección están invertidos.

TRIM THIS EDGE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

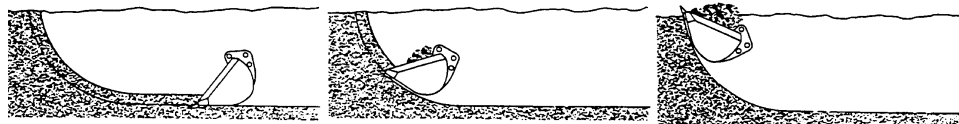
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

FUNCIONAMIENTO DEL CUCHARON DE LA RETROEXCAVADORA

Llenado

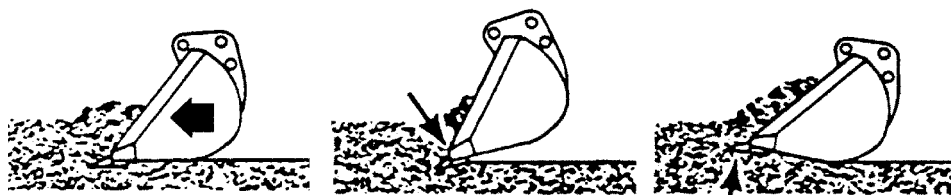
Llenar el cucharón de la retroexcavadora realizando maniobras con el brazo. Mantener la parte inferior del cucharón de la retroexcavadora en paralelo respecto al corte. La cuchilla y los dientes del cucharón de la retroexcavadora deben cortar el suelo como un cuchillo. La profundidad de la excavación depende del tipo de material.

Método de excavación



PDH0493M

TRIM THIS EDGE



PDH0494M

CORRECTO

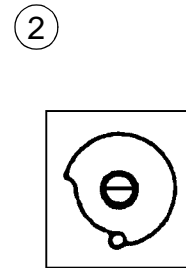
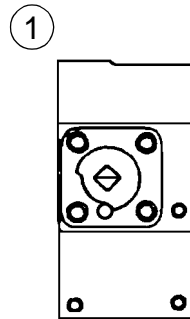
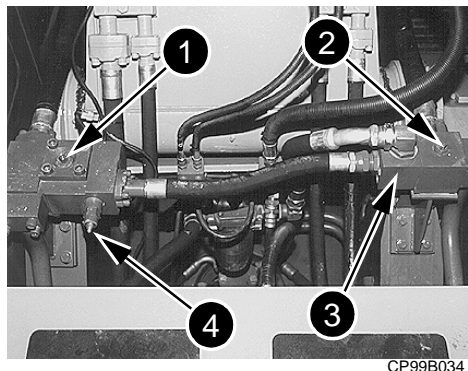
INCORRECTO

El cucharón de la retroexcavadora se introduce demasiado al excavar causando una parada repentina.

INCORRECTO

El cucharón es empujado hacia arriba. Esto también incrementará la duración del ciclo.

Configuración de la trituradora de hormigón



1. Colocar la válvula de suministro (1) en posición (S) cerrada.
2. Colocar la válvula de suministro (2) del selector de flujo (3) en la posición que se muestra. La línea en la válvula de suministro muestra la dirección del flujo.
3. Asegurarse de que la presión en la válvula principal de descarga (4) ha sido regulada correctamente por concesionario CASE para ajustarse a la presión de trabajo de la trituradora de hormigón.

IMPORTANTE: Nunca cambie la configuración de la válvula principal de descarga (4) sin consultar primero con su concesionario CASE.

4. Consultar "Uso de herramientas opcionales".

NOTA: Para trabajo normal (excavación), la válvula de suministro (1) debería estar en la posición cerrada (S).

TRIM THIS EDGE

FLUIDOS Y LUBRICANTES

Los lubricantes deben tener las propiedades adecuadas a cada aplicación.



ATENCIÓN: *Se deben respetar las condiciones de uso de cada uno de los fluidos y lubricantes.*

Fluido hidráulico

El fluido hidráulico CASE está diseñado especialmente para aplicaciones de alta presión y para el sistema hidráulico CASE. El tipo de fluido que se debe utilizar depende de la temperatura ambiente.

Climas templados

De -20°C a +40°C
Fluido tipo: ISO VG 46

Climas cálidos

De 0°C a +60°C
Fluido tipo: ISO VG 100

Climas fríos

De -40°C a +20°C
Fluido tipo: ISO VG 22

Estos diferentes grados de fluido deben cumplir con las especificaciones de CASE.

Aceite de los componentes de la transmisión

Aceite para presión extrema utilizado para los componentes de la transmisión protegidos.

Aceite para presión extrema tipo API GL5 grado 80W90 o ISO VG 150.

Grasa

El tipo de grasa que se debe utilizar depende de la temperatura ambiente.

Climas templados y cálidos

De -20°C a +60°C
Grasa para presión extrema EP NLGI grado 2 con bisulfuro de molibdeno.

Climas fríos

De -40°C a +20°C
Grasa para presión extrema EP NLGI grado 0.

TRIM THIS EDGE

ENGRASADO DEL MARTILLO HIDRAULICO (opcional)

Intervalos de engrasado

1. El mango de la herramienta debe estar bien lubricado antes de su instalación.
2. Presionar la pistola de engrasado entre 5 y 10 veces, a intervalos regulares, para engrasar el casquillo de la herramienta y la herramienta.
3. Adaptar los intervalos y la cantidad de grasa aplicada, al ritmo de desgaste de la herramienta y las condiciones de trabajo. Puede ser necesario hacerlo cada dos horas o una vez al día, dependiendo del tipo de material (roca/hormigón) que se esté fragmentando.

Insuficiente engrasado o la aplicación de una grasa inapropiada puede causar:

- Desgaste anormal del mango de la herramienta y de la herramienta.
- Rotura de la herramienta.

Engrasado correcto

Mientras se está engrasando, el martillo hidráulico debe estar en posición vertical, descansando sobre la herramienta para asegurar que la grasa penetre hacia abajo entre la herramienta y el casquillo.

No introduzca grasa en el espacio entre el pistón y la herramienta. Puede resultar en un fallo del sellado del pistón inferior, que terminaría con una fuga de aceite en el martillo hidráulico.

Puntos de engrase

Utilizar las siguientes grasas:

- EP NLGI grado 2 (para climas templados y cálidos) -20°C a +60°C
- EP NLGI grado 0 (para climas fríos) -40°C a +20°C

Cada 2 horas



CP99C004

Mango de la herramienta (1)
Casquillo de la herramienta (1)

NOTA: Las cifras dentro de los paréntesis indican el número de puntos de engrase.

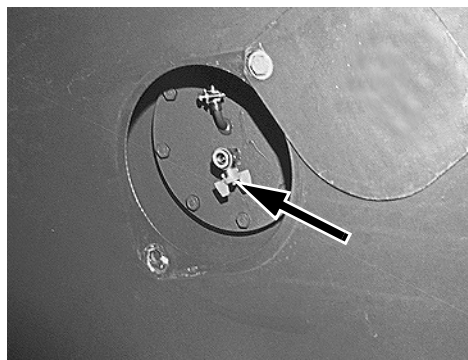
TRIM THIS EDGE

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Especificaciones de mantenimiento

Drenaje de agua y sedimentos del depósito de combustible	Cada 50 horas
Drenaje del agua del separador de agua	Cada 50 horas
Cambio del filtro de combustible	Cada 500 horas
Capacidad del depósito de combustible	650 litros
Tipo de combustible	Consultar "Fluidos y lubricantes"

Drenaje del agua y de los sedimentos del depósito de combustible



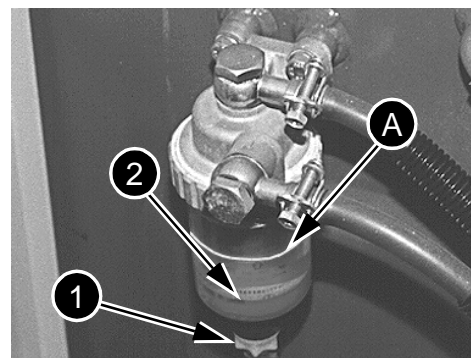
CP99B055

Tener un contenedor preparado para recoger los contaminantes drenados.

Abrir la válvula de drenaje situada en la parte inferior del depósito y drenar los sedimentos y agua acumulados.

Después de drenarlos, cerrar la válvula de drenaje.

Drenaje del agua del separador de agua



CP98N033

Cuando el flotador alcance la línea de nivel (A)

Aflojar el tapón de drenaje (1) y drenar el agua y los sedimentos.

Cuando el flotador (2) se asiente en el fondo, apretar el tapón de drenaje (1).

Verificar que no haya escapes de combustible.

⚠ ATENCION: Limpiar todo el combustible que se derrame. Puede causar un incendio.

TRIM THIS EDGE

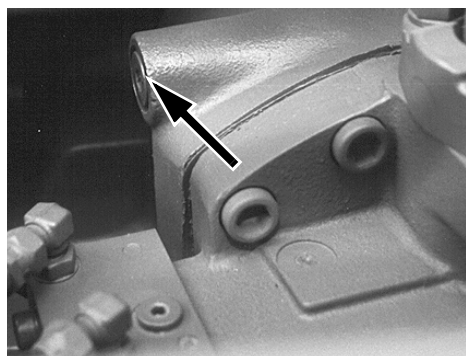
ENGRASE/FILTROS/FLUIDOS

Añadir fluido hidráulico nuevo al depósito. Consultar "Llenado del depósito".

Instalar la placa de la cubierta del depósito.

IMPORTANTE: *Es muy importante purgar el aire de la bomba hidráulica antes de arrancar el motor. La bomba puede sufrir daños si no se siguen estas instrucciones.*

Abrir la puerta lateral derecha.

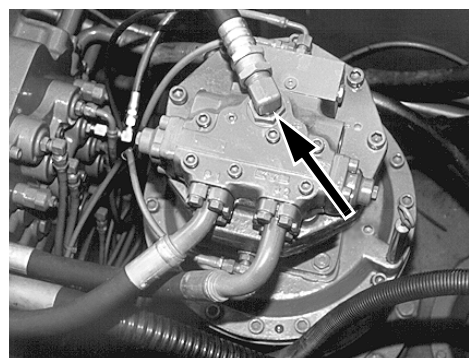


CP99B096

Limpiar la parte superior de la bomba y los tapones de purgado de aire, con solvente, y extraer los tapones de purgado.

Llenar la bomba con fluido hidráulico nuevo y limpio, a través del orificio superior. Tan pronto como el aceite esté a nivel con el orificio, colocar y apretar el tapón superior.

Arrancar el motor y ponerlo a velocidad de ralentí. Aflojar el tapón superior de purga de aire de la bomba. Apretar el tapón cuando el fluido salga sin aire por el orificio del tapón de purga. Limpiar el área completamente.



CP99B090

Aflojar la pieza de la parte superior del engranaje reductor de rotación, para descargar el aire.

Apretar la pieza cuando el aceite sin aire salga por el agujero del tapón.

Después de completar el proceso de calentamiento, mover cada control lentamente varias veces para extraer todo el aire que haya en el sistema.

Rotar la estructura superior de manera uniforme de izquierda a derecha dos o más vueltas.

Parar el motor y esperar cinco minutos.

Comprobar el nivel de aceite en el depósito hidráulico, añadir aceite según se requiera y comprobar que no haya burbujas de aire en el depósito hidráulico.

TRIM THIS EDGE

ENGRANAJES REDUCTORES DEL DESPLAZAMIENTO

Especificaciones de mantenimiento

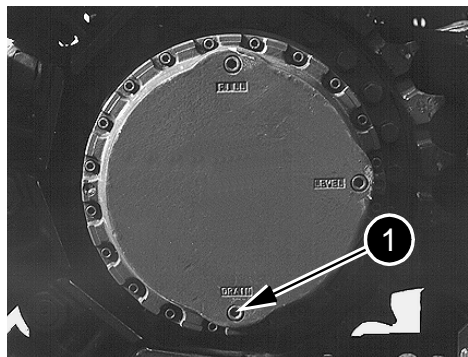
Revisión del nivel de aceite	Cada 250 horas
Cambio de aceite	Cada 1000 horas
	(después de las primeras 250 horas de funcionamiento)
Capacidad de aceite (por cada engranaje reductor).....	9 litros
Tipo de aceite.....	Consultar "Fluidos y lubricantes"

Nivel

ETAPA 1

Estacionar la máquina sobre un terreno plano y horizontal.

ETAPA 2

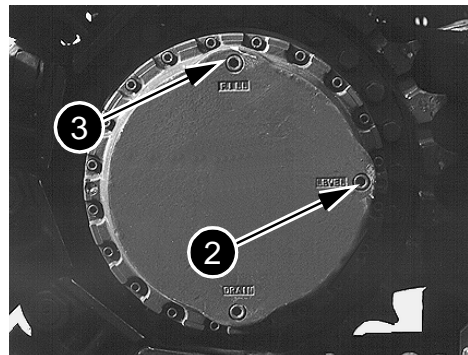


Desplazar la máquina de tal manera que el tapón (1) quede en la posición más baja posible.

ETAPA 3

Parar el motor y quitar la llave del interruptor de arranque.

ETAPA 4



Extraer el tapón (2) y revisar el nivel de aceite. El nivel debe estar por el extremo inferior del orificio. Si es necesario, extraer el tapón (3) y añadir aceite a través del orificio (3) hasta que el nivel esté por el borde inferior del orificio (2).

ETAPA 5

Instalar los tapones (2) y (3).

ETAPA 6

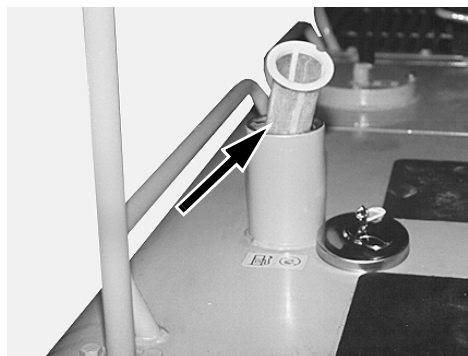
Repetir los pasos del 2 al 5 en el otro engranaje reductor de desplazamiento.

TRIM THIS EDGE

ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

Especificaciones de mantenimiento

Limpiar filtro Cada 50 horas



CP99B074

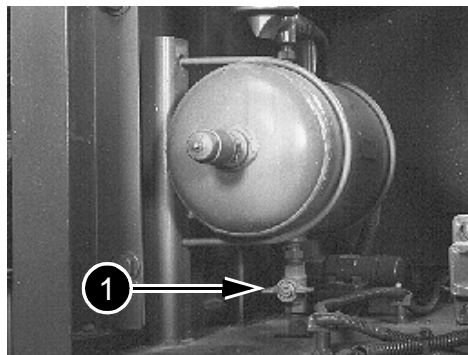
Extraer el filtro y limpiarlo con aceite diesel.

NOTA: Para volver a llenar el depósito de combustible, consultar "Fluidos y lubricantes" en la sección "Lubricación/Filtros/Fluidos".

DEPOSITO DE AIRE

Especificaciones de mantenimiento

Drenaje del agua del depósito de aire Cada 50 horas



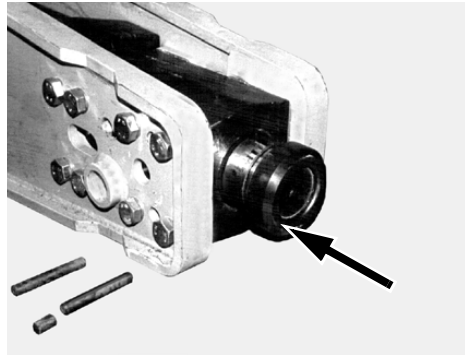
A27399

Antes de arrancar la máquina, girar el grifo de drenaje (1), debajo del depósito, 90°, dejar que el agua se drene y después cerrar el grifo.

IMPORTANTE: Llevar siempre un protector facial antes de utilizar aire comprimido.

TRIM THIS EDGE

ETAPA 3



CP99C013

Instalar el casquillo de la herramienta en su alojamiento y luego colocar los pasadores de montaje y los tapones.

ETAPA 4

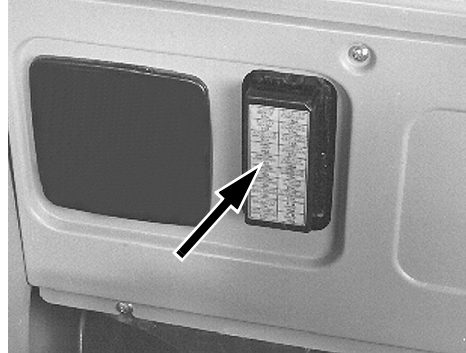
Instalar la herramienta. Consultar "Sustitución de la herramienta en un martillo hidráulico".

TRIM THIS EDGE

FUSIBLES

IMPORTANTE: Antes de proceder al cambio de fusible, girar la llave del interruptor de arranque a la posición "OFF" (apagado).

IMPORTANTE: Nunca cambiar un fusible por otro de distinto amperaje.



A23902

Los fusibles están situados a la derecha en la parte trasera de la cabina.



A23955

Una etiqueta informativa situada sobre la cubierta proporciona la información sobre la función y el amperaje de cada fusible.

TRIM THIS EDGE

ESPECIFICACIONES

PESOS

Con aguilón de una pieza (monobloc), pala de 3,40 m, cucharón de retroexcavadora de 2000 L, operador y depósito de combustible lleno.

Con almohadillas de oruga de 600 mm45 400 kg

Con almohadillas de oruga de 760 mm46 200 kg

Contrapeso 7400 kg

Enganche rápido 740 kg

AGUILON MONOBLOC

Longitud 7,10 m

BRAZO DEL ACCESORIO

Longitud2,50 m, 3,40 m y 4,00 m

TRIM THIS EDGE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL