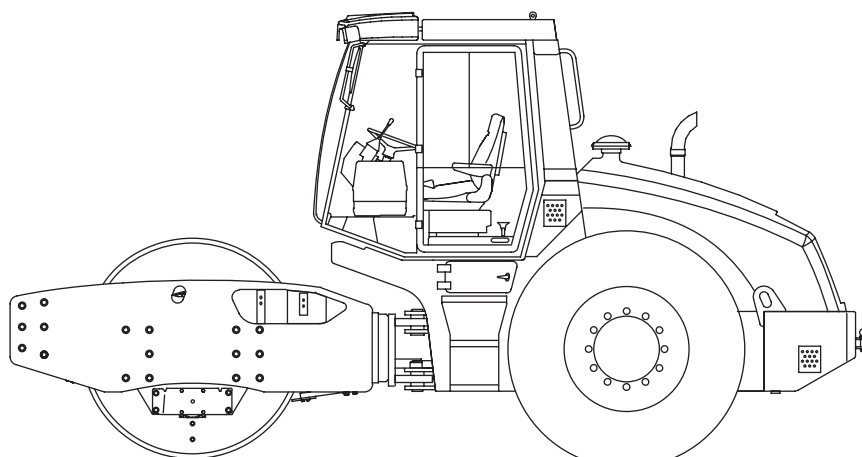


ASC 170

WALEC CIĄGNIKOWY
CUMMINS QSB4.5-C160
EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3



INSTRUKCJA OBSŁUGI

WYDANIE PUBLIKACJI 01/2021 PL
Product Identification Number 3001339 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Co 500 godzin eksploatacji (6 miesięcy)	129
3.6.18. Wymiana oleju w silniku.....	129
3.6.19. Wymiana filtrów paliwa	132
3.6.20. Wymiana wkładów filtra powietrza.....	134
3.6.21. Wymiana filtrów wentylacji kabiny oraz ogrzewania	136
3.6.22. Kontrola płynu chłodzącego silnika	137
3.6.23. Kontrola instalacji elektrycznej	137
3.6.24. Wymiana filtra powietrza klimatyzacji	138
3.6.25. Kontrola dokręcenia śrub kół	138
Co 1000 godzin eksploatacji (1 rok).....	139
3.6.26. Kontrola naciągacza pasa silnika.....	139
3.6.27. Wymiana oleju w skrzyniach biegu jazdy	141
3.6.28. Kontrola przymocowania sprężarki klimatyzacji.....	142
3.6.29. Kontrola układu amortyzatorów	143
Co 2000 godzin eksploatacji (2 lata)	145
3.6.30. Wymiana oleju w wibratorze	145
3.6.31. Czyszczenie i kontrola układu klimatyzacji	146
3.6.32. Wymiana oleju hydraulicznego i filtra.....	147
3.6.33. Czyszczenie kosza ssącego agregatu podnoszenia, uruchamiania kabiny i kapoty	151
3.6.34. Wymiana płynu chłodzącego silnika	152
Co 5000 godzin eksploatacji (4 lata)	154
3.6.35. Kontrola, nastawianie luzów zaworów.....	154
Konserwacja wg potrzeby.....	155
3.6.36. Czyszczenie separatora wody na filtrze paliwa.....	155
3.6.37. Czyszczenie chłodnic.....	156
3.6.38. Czyszczenie maszyny	157
3.6.39. Nastawienie skrobaków	158
3.6.40. Mieszanka chłodząca bieżnika.....	159
3.6.41. Ładowanie akumulatora.....	160
3.6.42. Kontrola dokręcenia połączeń śrubowych	161
3.7. Usterki	163
3.8. Dodatki.....	164
Schemat instalacji elektrycznej	164
Schemat instalacji elektrycznej - oświetlenie drogowe.....	172
Schemat instalacji elektrycznej - RTM.....	178
Schemat instalacji elektrycznej - blokada kołowa	184
Schemat hydrauliki – blokada kół.....	190
Schemat hydrauliki - ATC blokada międzyosiowa	192
Schemat hydrauliki - elektrohydrauliczne odchylenie kabiny i kapoty	194
Schemat hydrauliki - ręczne odchylenie kabiny i kapoty	195
Tabela części zamiennych.....	196

	ASC 170			
	EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3			
	D	HX	PD	HXPD
Wyposażenie na życzenie				
Klimatyzacja Przygotowanie do radio z anteną i głośnikami Radio z CD Elektrohydrauliczne odchylenie kabiny i kapoty ROPS 2D Latarnia ostrzegawcza Alarm zwrotny Osłona alternatora i wentylatora Oświetlenie drogowe (włącznie kierunkowskazów) Elektroniczna blokada międzyosiowa ATC Dodatkowe segmenty kolczaste (zalecane z ATC i oponami ciągnikowymi) Płytki hardoksose do kolców PD Opony ciągnikowe (standardowo z wersją HX, PD) Opony ładowarki 23.5x25 - Ciśnienie w oponach: 225 kPa (32,6 PSI) Obciążenie opon płynem do 0 °C Politanowe skrobaki kontaktowe Filtr wstępny powietrza do silnika (Syclone) Panel z miejscami testującymi pod platformą Skobel pod kłódkę nad wiekiem zbiornika paliwa Drukarka do kompaktometru ACE FORCE ADC kompaktometr cyfrowy z pamięcią dokumentacyjną, drukarką i oprogramowaniem Kompaktometr ACE FORCE Tachograf Kienzle Biologicznie rozkładający się olej hydrauliczny (Panolin) Dodatkowy komplet dokumentacji Komplet narzędzi Ammann Pierwszy komplet serwisowy (filtry silnika i powietrze) Gaśnica Różne wykonanie kolorowe (schemat Ammann), 1 kolor Specjalne rozwiązanie kolorowe (pozostałe)				

2.1.4. Czynności zabronione - bezpieczeństwo i gwarancja

Jest wzbronione

- Wibrowanie w miejscu. Podczas wibrowania w miejscu łożyska wibratora nie są smarowane.
- Podczas trwania okresu gwarancji napełnianie układu hydraulicznego w sposób inny od jednostki hydraulicznej.
- Przełączanie amplitudy wibrowania podczas jazdy - należy zawsze najpierw zatrzymać się, dopiero wtedy istnieje możliwość nastawienia innej amplitudy.
- Eksploatacja maszyny w przypadku stwierdzenia usterki.
- Eksploatacja maszyny w przypadku niskiego poziomu jednej z cieczy eksploatacyjnych.
- Samodzielne naprawy silnika - poza planowanymi wymianami cieczy eksploatacyjnych oraz wymianami filtrów, do wszelkiej manipulacji z silnikiem upoważniony jest serwis Cummins, włącznie z peryferyjnymi częściami silnika, takimi jak: alternator, stacyjka, termostat, instalacja elektryczna silnika.
- Manipulowanie z napędem zaworu ogrzewania.
- Szybko podwyższać i obniżać obroty silnika, możliwość uszkodzenia silnika.
- Zastosowania hamulca awaryjnego do wyłączenia silnika przy normalnej eksploatacji maszyny.
- Eksploatować maszyny w strefach zagrożonych wybuchem (ATEX) oraz w przestrzeniach podziemnych.
- Używać maszyny po spożyciu napojów alkoholowych i substancji odurzających.
- Używać maszynę jeżeli byłaby zagrożona jej eksploatacja jej stan techniczny, bezpieczeństwo (życie, zdrowie) osób, obiektów i rzeczy, ewentualnie ruch drogowy i jego płynność.
- Uruchamianie i używanie maszyny, jeżeli są w jej niebezpiecznym zasięgu inne osoby - wyjątkiem jest szkolenie kierowcy przez nauczyciela.
- Uruchamianie i użytkowanie maszyny, jeżeli zostało zdemontowane lub uszkodzone jedno z urządzeń bezpieczeństwa (hamulec awaryjny, zamki hydrauliczne, itd.).
- Jeździć i zagęszczać przy takich nachyleniach, w których następowaloby naruszenie stateczności maszyny (przewrócenie). Podana stabilność statyczna maszyny obniża się o skutki dynamiczne jazdy.
- Podjeżdżanie i zagęszczanie w takich pochyleniach skarp, w których powstałoby zagrożenie urwania gleby z maszyną, lub strata adhezji i niekontrolowany poślizg.
- Kierować maszyną w inny sposób niż jest podane w instrukcji eksploatacji.
- podjeżdżać i zagęszczać z wibracjami w zależności od nośności gleby w takiej odległości od krawędzi zbocza, wykopów, aby nie powstało zagrożenie zsunięcia materiału lub urwania pobocza z maszyną.
- podjeżdżać i zagęszczać z wibracjami w takiej odległości od ścian, zacięć, skarp, aby nie powstało zagrożenie jej zsunięcia i zasypania maszyny.
- Jazda z wibracjami po powierzchni twardej (zamarzniętej, betonowej, utwardzanej) lub podłożu skalnym. Może spowodować uszkodzenie maszyny.
- zagęszczać z wibracjami w takiej odległości od budynków, obiektów i urządzeń w której powstałoby zagrożenie ich uszkodzenia pod wpływem przenoszenia wibracji.
- Przemieszczać i transportować osoby na maszynie.
- pracować z maszyną jeżeli nie jest miejsce pracy kierowcy odpowiednio przymocowane.
- Pracować z maszyną jeżeli jest odchyłona kapota.
- Pracować z maszyną, w której niebezpiecznym zasięgu są inne maszyny lub środki transportu oprócz tych, które pracują we wzajemnej współpracy z maszyną.
- pracować z maszyną w miejscu, do którego nie widać z miejsca pracy kierowcy i gdzie mogłoby dojść do zagrożenia osób, majątku, jeżeli nie jest bezpieczeństwo pracy zabezpieczone w inny sposób np. za pośrednictwem sygnalizacji przez odpowiednio pouczoną osobę.
- pracować z maszyną w strefie ochronnej przewodów elektrycznych i stacji transformatorowych.
- Przejeżdżać kable elektryczne, jeżeli nie są odpowiednio chronione przeciwko uszkodzeniu mechanicznemu.
- Pracować z maszyną przy obniżonej widzialności i w nocy, jeżeli nie jest przestrzeń robocza maszyny i miejsca pracy odpowiednio oświetlona.
- opuścić fotel kierowcy maszyny, jeżeli maszyna jest w ruchu.
- opuścić niezabezpieczoną maszynę - odejść od maszyny, bez wykonanych środków zapobiegających jej nadużyciu.
- wykluczać z czynności środki bezpieczeństwa, układy ochronne i zabezpieczające i zmieniać ich parametry.
- używać maszynę, z której ucieka olej, paliwo, płyn chłodzący i inne napełnienia.
- uruchamiać silnik w inny sposób niż jest podane w instrukcji eksploatacji.
- umieszczać w miejscu pracy kierowcy oprócz potrzeb osobistych dalsze rzeczy (narzędzia, przyrządy).
- odkładać na maszynę materiał i inne przedmioty.
- usuwać podczas pracy maszyny zanieczyszczenia.
- wykonywać konserwację, czyszczenie i naprawy, jeżeli nie jest maszyna zabezpieczona przeciwko samowolnemu ruszeniu i przypadkowemu włączeniu i jeżeli nie jest wykluczony styk pracownika z poruszającymi się częściami maszyny.
- dotykać się poruszających się części maszyny ciałem lub przedmiotami oraz narzędziami trzymanymi w ręku.
- palić i manipulować z otwartym ogniem przy kontroli i czerpaniu paliwa, wymianie, uzupełnianiu olei, smarowania maszyny i przy kontroli akumulatora oraz uzupełnianiu akumulatora.
- wozic na maszynie (w przestrzeni silnika, kabinie) szmaty nasiąknięte substancjami łatwopalnymi i płyny łatwopalne w wolnych naczyniach.
- Pozostawiać uruchomiony silnik w zamkniętej, niewentylowanej przestrzeni. Gazy wydechowe stanowią zagrożenie dla życia.
- Jeździć z otwartymi drzwiami.
- Wykonywać jakiegokolwiek zmiany na maszynie bez zgody producenta.
- Jeździć bez przypięcia pasem bezpieczeństwa.
- Przemieszczać przewody elektryczne.
- Używać inne niż oryginalne części zamienne.
- Ingerować w jakikolwiek sposób do jednostek elektrycznych i elektronicznych.

! UWAGA !

Naruszenie niniejszych postanowień może wpłynąć na rozpatrzenie ewentualnej reklamacji oraz na okres trwania gwarancji maszyny.

2.3. Konserwacja i przechowywanie maszyny

2.3.1. Konserwacja krótkoterminowa i przechowywanie na okres 1 ÷ 2 miesięcy

Całą maszynę starannie umyjemy i oczyścimy. Przed odstawieniem w celu konserwacji i przechowywania silnik nagrzejemy przy pracy do temperatury roboczej. Maszynę odstawimy na sztywnej, prostej powierzchni w bezpiecznym miejscu, gdzie nie grozi niebezpieczeństwo uszkodzenia maszyny niebezpieczeństwem żywiołowym (powodzie, obsunięcia gleby, pożar itd.).

Oprócz tego:

- naprawimy miejsca uszkodzonego malowania,
- nasmarujemy wszystkie miejsca smarne, przewody linowe, przeguby sterowników itd.,
- sprawdzimy, czy są spuszczone napełnienia wody,
- sprawdzimy, czy płyn chłodzący ma wymagane właściwości mrozoodporne,
- sprawdzimy stan naładowania akumulatorów, ewentualnie zapewnimy ich doładowanie,
- powierzchnie chromowane tłoczek nasmarujemy smarem konserwacyjnym,
- polecamy chronić maszynę przeciwko korozji przez natrysk środka konserwacyjnego (aplikowanego natryskiem), a to w szczególności w miejscach niebezpieczeństwa powstania korozji.

W ten sposób zakonserwowaną maszynę nie jest konieczne przed następnym użyciem w żaden sposób specjalnie przygotowywać.

2.3.2. Konserwacja i przechowywanie na okres powyżej 2 miesięcy

W celu odstawienia maszyny obowiązują te same zasady jako w razie konserwacji krótkotrwałej.

W dodatku zalecamy:

- akumulatory demontujemy, sprawdzimy ich stan i doładujemy je do pełna, ułożymy w chłodnym suchym pomieszczeniu (akumulatory systematycznie doładowujemy),
- podłożymy ramę bieźnika tak, aby układ tłumiący miał minimalne zgięcie,
- elementy gumowe chronimy specjalnym preparatem konserwacyjnym
- napompować opony na przepisane ciśnienie i chronić je przed oddziaływaniem promieniowania słonecznego,
- powierzchnie chromowane tłoczek nasmarujemy smarem konserwacyjnym,
- maszynę konserwujemy natryskiem specjalnym preparatem, a to w szczególności w miejscach możliwego powstania korozji,
- ssanie i wydech silnika zaślepimy podwójną folią PE, którą starannie przymocujemy taśmą klejącą,
- reflektory, zewnętrzne lusterka wsteczne i następne elementy zewnętrznej instalacji elektrycznej należy chronić natryskiem specjalnym preparatem i przez zapakowanie do folii PE.
- silnik konserwujemy wg instrukcji producenta - w widzialny sposób oznaczymy, że silnik jest zakonserwowany.



Po 6-ciu miesiącach polecamy stan konserwacji obejrzeć a ewentualnie ją odnowić.

W razie przechowywania maszyny w warunkach polowych skontrolujemy, czy miejsce postoju nie jest wystawione na niebezpieczeństwo zalania wskutek powodzi, lub czy w tej przestrzeni nie występuje inne niebezpieczeństwo!

Podczas przechowywania nigdy nie włączamy silnika!



Przed wznowieniem pracy maszyny wykonamy środki de-konserwacyjne wysokociśnieniowym strumieniem gorącej wody z domieszką normalnych środków odtłuszczających przy przestrzeganiu instrukcji obsługi i zasad ekologicznych.

De-konserwację i umycie maszyny wykonujemy w miejscach z pojemnikami załapującymi do załapania wody płuczącej i środków de-konserwacyjnych.

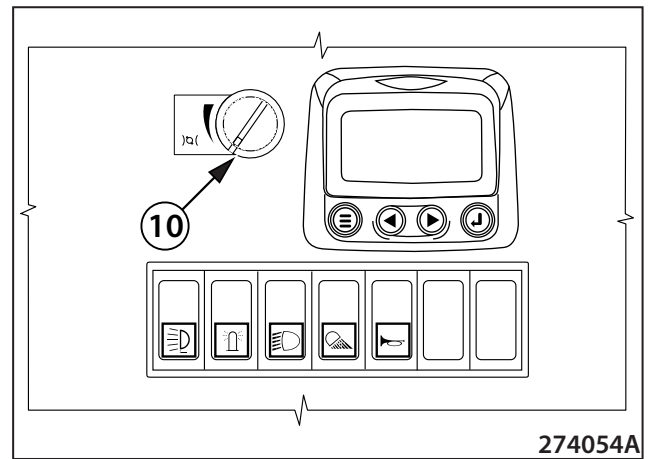


Regulator obrotów silnika (10)

Służy do nastawienia obrotów silnika spalinowego od maks. do min.

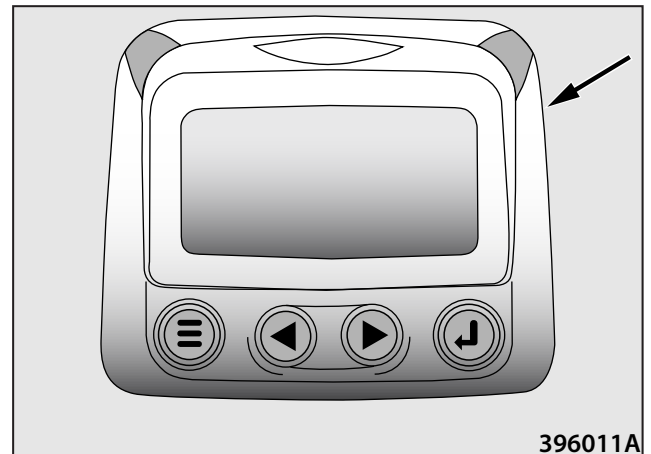


Jest wzbronione rychle szybko podwyższać i obniżać obroty silnika, możliwość uszkodzenia silnika.



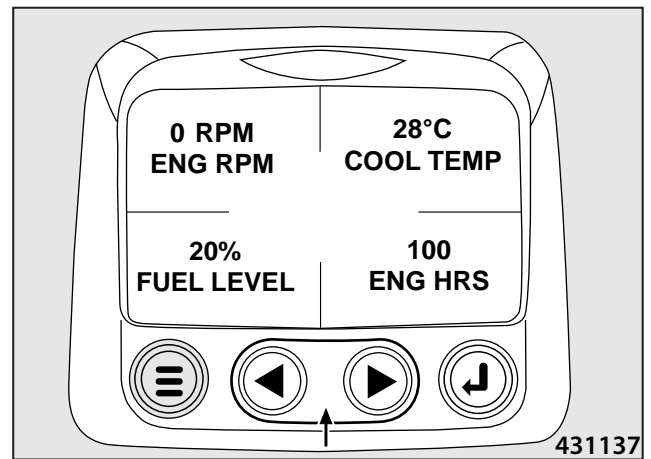
Power View Display (11)

Przyrząd wielofunkcyjny pokazuje parametry funkcji silnika i stanu paliwa.



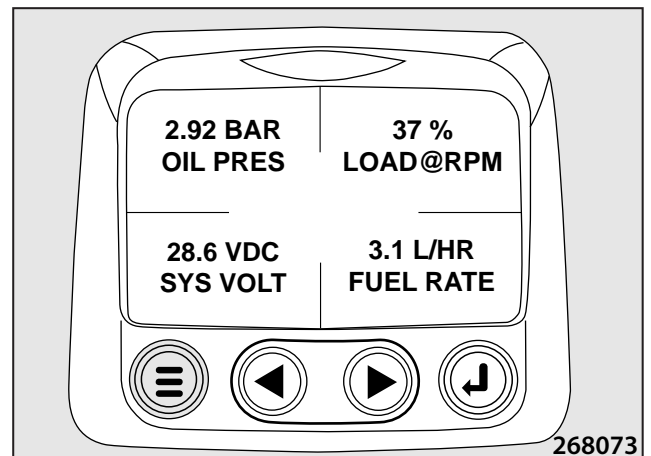
PODSTAWY NAWIGACJI

Po uruchomieniu pojawi się czteroparametrowy ekran (Obroty silnika, Temperatura płynu chłodzącego, Poziom paliwa, Liczba motogodzin). Po wybraniu strzałki w lewo lub w prawo pojawią się cztery parametry dodatkowe.



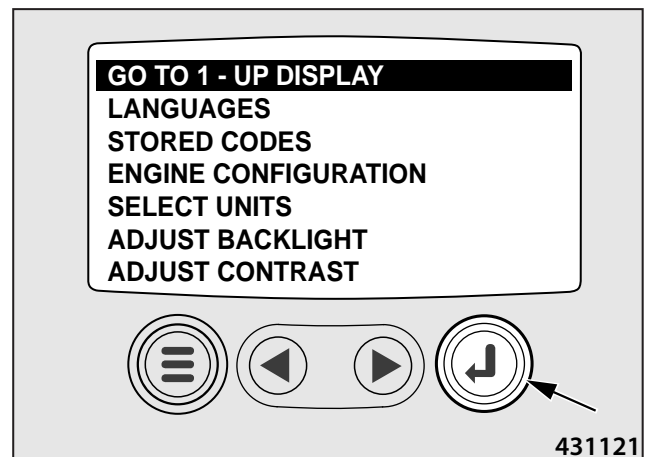
(Ciśnienie oleju silnika, obciążenie silnika, napięcie układu el., realne zużycie paliwa).

Należy wybrać przycisk MENU, by wyświetlić menu główne.



GO TO 1-UP DISPLAY - tryb jednoparametrowy

W menu głównym za pomocą kursora (1) należy przesunąć się na daną pozycję, a wybranie przycisku ENTER umożliwi wejście do podmenu.

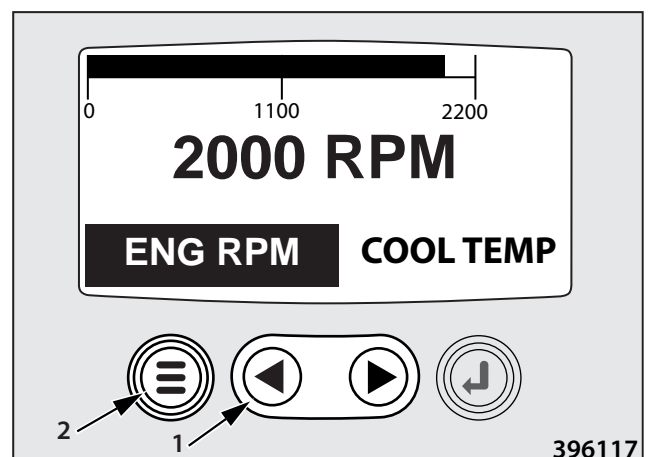


Kursor (1) umożliwia stopniowo wyświetlenie 8 ustawień parametrów (Obroty silnika, Temperatura płynu chłodzącego, Ciśnienie oleju silnika, Obciążenie silnika w % przy danych obrotach, Napięcie układu el.,Liczba motogodzin, Realne zużycie, Poziom paliwa).

Przycisk MENU (2) umożliwia powrót do menu głównego.

Uwaga:

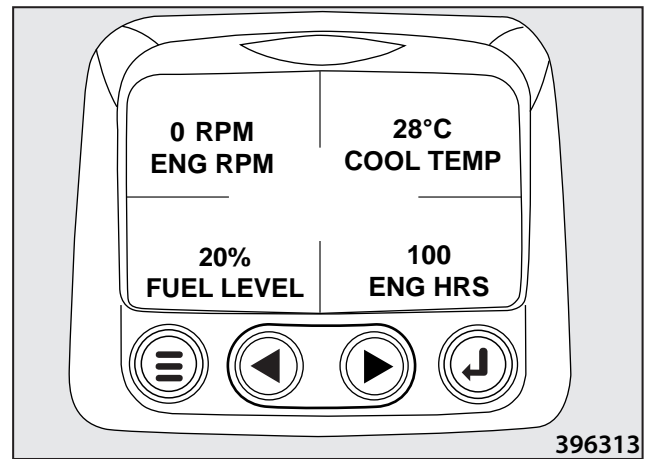
Jeżeli jest silnik w stanie spokoju, wskazywane jest napięcie baterii. Jeżeli jest silnik w ruchu, wskazywane jest napięcie w układzie elektrycznym walca.



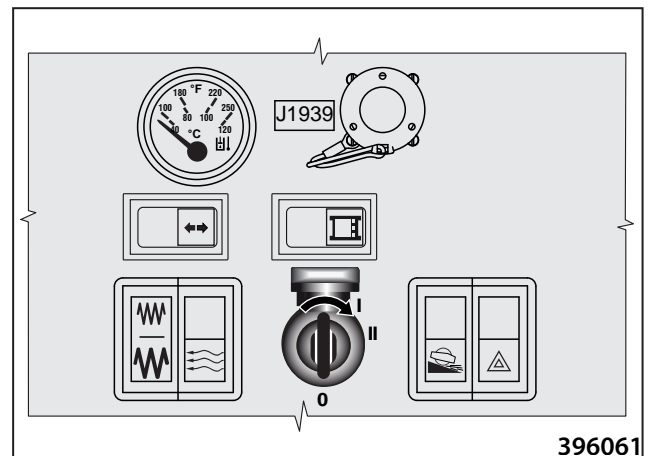
- Na wyświetlaczu pojawi się logo a następnie 4 kwadranty z nastawionymi parametrami.

Uwaga

Zobrazowanie wyświetlacza jest nastawione przez producenta a można go zmienić na zobrazowanie jedno parametrowe patrz roz. 2.6.1.



- Po zgaśnięciu kontrolki żarzenia uruchomimy silnik przez przełączenie do pozycji "II" a (trzymamy kluczyk w pozycji "II" tylko do uruchomienia silnika).



Nie uruchamiamy dłużej niż 30 sec. Uruchamianie powtarzamy dopiero po 2 minutach.

Uruchamianie powtarzamy maks. 3x, później szukamy usterkę w układzie paliwa. Brak dymu w wydechu sygnalizuje usterkę w dostawie paliwa do silnika.

Po uruchomieniu należy sprawdzić funkcję doładowywania - kontrolka musi zgasnąć.

Nie podwyższamy gwałtownie obrotów, silnik pozostawimy w ruchu 3 do 5 minut na obrotach jałowych, aby stabilizowało się ciśnienie w silniku i nasmarowały łożyska. Silnika nie pozostawiamy w ruchu na biegu jałowym powyżej 10 minut, może dojść do uszkodzenia silnika.

Uruchamianie jest blokowane:

Jeżeli walec nie jest zahamowany.

Jeżeli sterownik jazdy (2) nie znajduje się w pozycji hamulca postojowego.

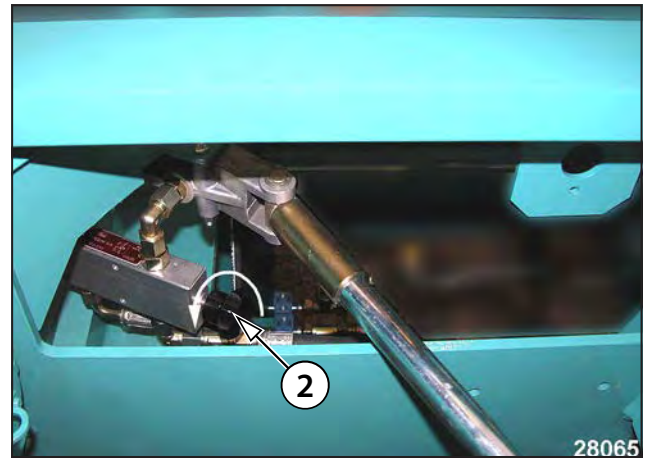
Jeżeli jest naciśnięty przycisk STOP.

Jeżeli kierowca nie siedzi w fotelu.

- Kabinę i klapę należy uruchomić poprzez poluzowanie zaworu (2).



Kabinę po przechyleniu należy przykręcić.

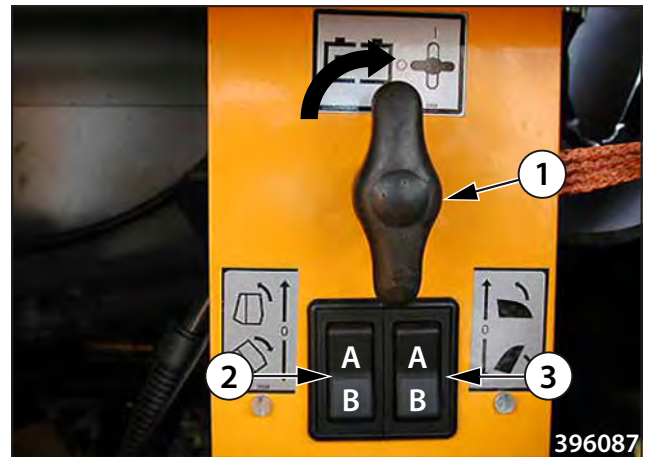


Sterowania elektro-hydrauliczne (wyposażenie specjalne)

- Podłączymy instalację elektryczną przez przekręcenie odłącznika akumulatora (1). Naciśniemy przycisk (2) do pozycji „A” w celu odchylenia kabiny lub przycisk (3) do odchylenia klapoty. Pro opuszczeniu naciśniemy przyciski do pozycji „B”.

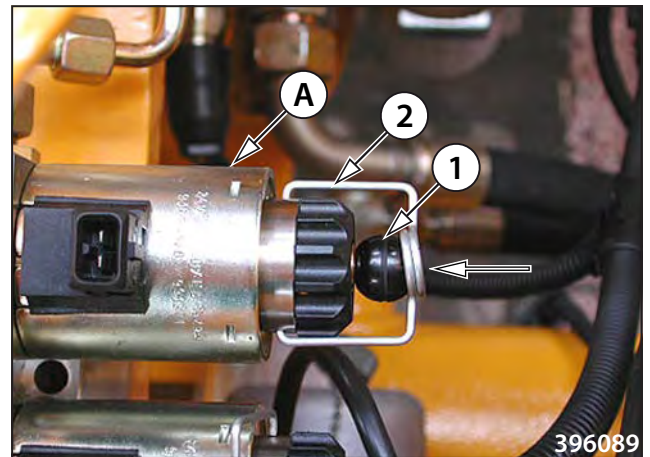
Uwaga

W razie usterki agregatu, lub przy wyładowaniu akumulatora odchylimy - opuścimy kabinę lub klapę przez pompowanie ręcznego hydrogeneratora przy nastawieniu rozdzielnic patrz dalej. Rozdzielnice są umieszczone pod kabiną w ramie na lewej stronie.

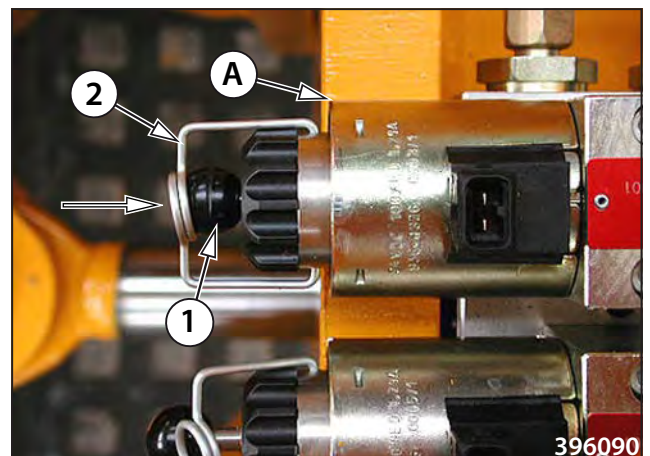


Kabina

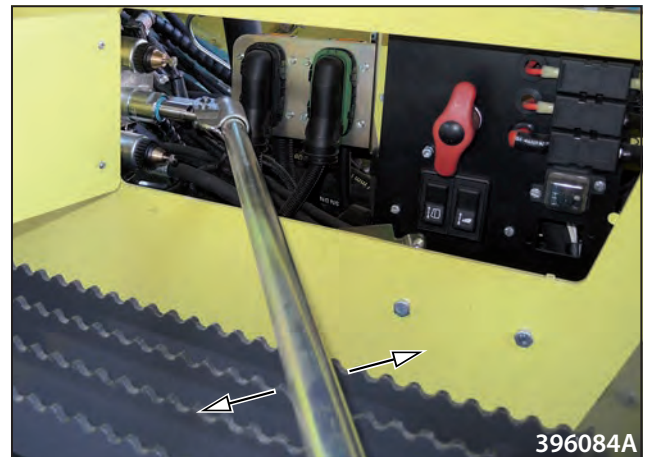
- W celu ręcznego odchylenia zasuniemy zasuwę (1) na rozdzielnicę A, zabezpieczymy bezpiecznikiem (2). Przed opuszczeniem zwolnimy zabezpieczenie bezpiecznika.



- W celu opuszczenia zasuniemy zasuwę (1) na drugiej stronie rozdzielnicy A, zabezpieczymy ją bezpiecznikiem (2).



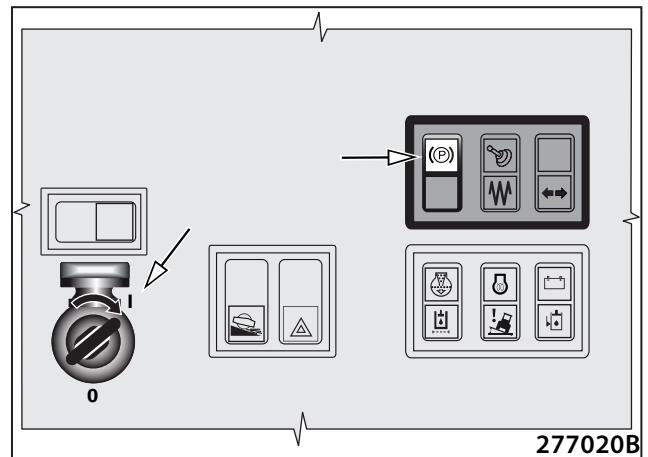
- Należy włączyć odłącznik akumulatora.
- Należy przekręcić kluczyk do pozycji „I”.
- Należy wykorzystać dźwignię ręcznego hydrogeneratora.
- Należy poczekać do momentu wyłączenia diody hamulca przy kluczyku w pozycji włączonej. Walec zostanie odhamowany, co umożliwi holowanie maszyny.
- Jeżeli nie działa instalacja elektryczna, należy wykorzystać dźwignię ręcznego hydrogeneratora, wykonując co najmniej 30 pełne skoki pompy (jeden skok = ruch dźwigni w lewo i w prawo).



Pod wpływem przecieków może wystąpić podczas holowania spadek ciśnienia w hamulcach.

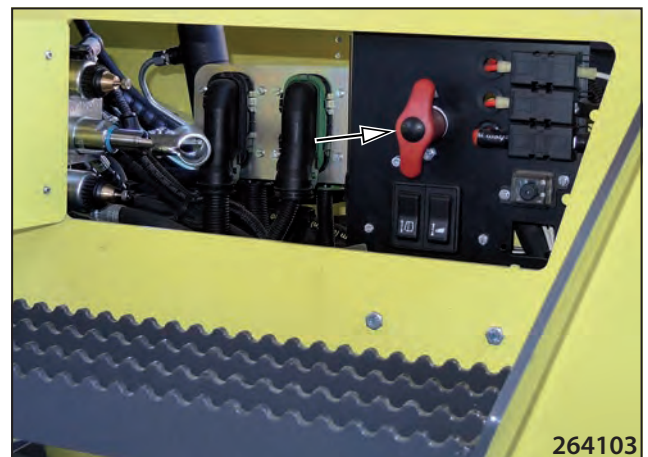
Należy kontrolować, czy nie dochodzi do przyhamowania lub ślizgania bieżników i opon holowanej maszyny. W razie zaistnienia takiej sytuacji należy przerwać holowanie i ponownie wykorzystać dźwignię hydrogeneratora ręcznego.

Po ukończeniu holowania założymy pod koła i bieżniki kliny i wprowadzimy maszynę do pierwotnego stanu.

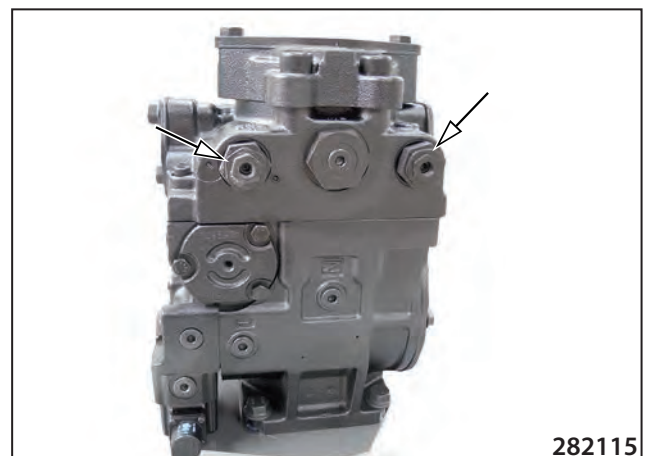


Wprowadzenie do pierwotnego stanu

- Należy odłączyć baterię za pomocą odłącznika.



- Zakręcimy z powrotem zawory wielozadaniowe na hydrogeneratorze jazdy,



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

3.1. Bezpieczeństwo i inne środki przy konserwacji maszyny

3.1.1. Bezpieczeństwo przy konserwacji maszyny

Smarowanie, konserwacja i nastawienie wykonujemy:

- fachowo przez wyszkolony personel
- wg poleceń bezpieczeństwa podanych w Instrukcji obsługi
- w terminach podanych w tabeli smarowania po odpracowanych godzinach
- na maszynie umieszczonej na prostej sztywnej powierzchni, zabezpieczonej przeciwko samowolnemu poruszaniu (kliny) a to zawsze z wyłączonym silnikiem, wyjętym kluczyku z zapłonu i przy odłączonej instalacji elektrycznej
- po przymocowaniu tabliczki **Naprawa maszyny** na kierownicę (tabliczka jest dostarczana z wyposażeniem maszyny)
- na wychłodzonych częściach maszyny
- po oczyszczeniu maszyny, miejsc smarnych i miejsc konserwacji
- odpowiednimi nieuszkodzonymi narzędziami
- przez wymianę nowych oryginalnych części wg katalogu części zamiennych
- w przypadku obniżonej widzialności i w nocy przy wystarczającym oświetleniu całej maszyny
- tak, aby zdemontowane osłony i elementy bezpieczeństwa po ukończeniu robót zostały ponownie zamontowane
- przez ponowne dokręcenie połączeń śrubowych - momentem dokręcającym i kontrolą szczelności połączeń
- po ogrzaniu napełnień eksploatacyjnych - uwaga na poparzenie - należy używać polecanych napełnień

3.1.2. Środki przeciwpożarowe przy wymianach napełnień eksploatacyjnych

- Ze względu na niebezpieczeństwo pożaru płyny palne użyte na maszynie są rozdzielone do klas niebezpieczeństwa:
 - II. klasa niebezpieczeństwa - olej napędowy
 - IV. klasa niebezpieczeństwa - oleje mineralne, smary
- Miejsce wymiany olei musi być umieszczone tak, aby nie sięgało do przestrzeni z niebezpieczeństwem wybuchu, pożaru.
- Musi być oznaczone tabelami i znakami z zakazem palenia i używania otwartego ognia.
- Powierzchnia manipulacyjna musi być dobrana tak, aby zapalała ilość płynu palnego równą zawartości największego naczynia, opakowania transportowego.
- Musi być wyposażona w gaśnice przenośne.
- W celu manipulacji z olejami, olejem napędowym należy używać naczyń, jako metalowe beczki, kanistry i konewki blaszane.
- Naczynia transportowe muszą być przy przechowywaniu starannie zamknięte.
- Naczynia muszą być z jednym otworem, ułożone zawsze otworem do góry i zabezpieczone przeciwko wyciekaniu i okapywaniu ich zawartości.
- Naczynia muszą być oznaczone niezmywalnym napisem z podaniem zawartości i klasy palności.



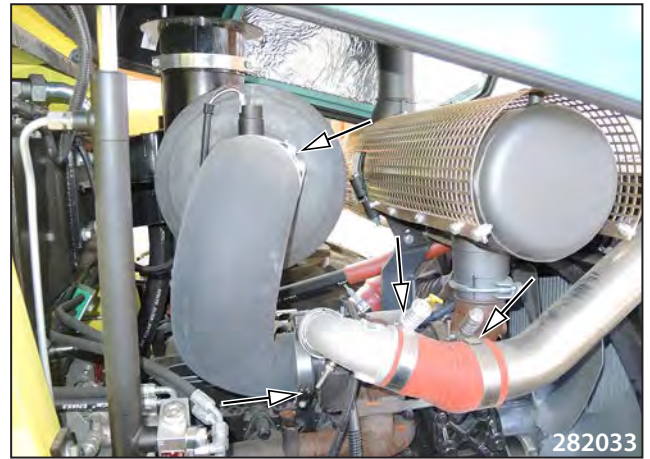
Po przeprowadzonym nastawianiu lub konserwacji przetestujemy funkcję wszystkich urządzeń bezpieczeństwa!

Konserwacja wg potrzeby	
3.6.36.	Czyszczenie separatora wody na filtrze paliwa
3.6.37.	Czyszczenie chłodnic
3.6.38.	Czyszczenie maszyny
3.6.39.	Nastawienie skrobaków
3.6.40.	Mieszanka chłodząca bieźnika
3.6.41.	Ładowanie akumulatora
3.6.42.	Kontrola dokręcenia połączeń śrubowych
* Po raz pierwszy po 100 godzinach	
** Po raz pierwszy po 500 godzinach	

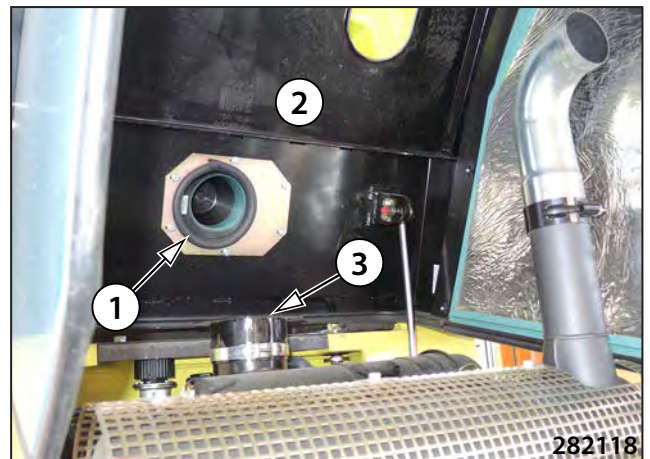
Co 250 godzin eksploatacji (3 miesiące)

3.6.9. Kontrola rurociągu ssącego silnika

- Wykonamy kontrolę szczelności rurociągu ssącego silnika.
- Kontrolujemy, czy nie jest uszkodzony wąż gumowy ssania filtra i czy nie brakują zaciski mocujące.

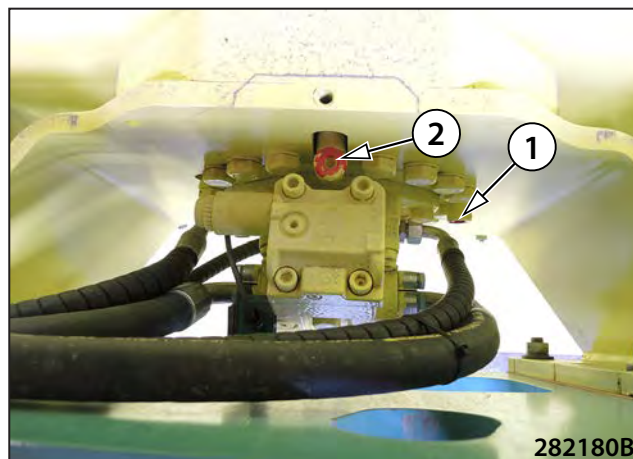


- Przekontrolujemy szczelność połączenia między kapotą (2) i filtrem powietrza (3).
- Uszkodzone uszczelki (1) zastąpimy za nowe.



Nie pracujemy z maszyną, jeżeli jest uszkodzona uszczelka między kapotą i filtrem powietrza lub połączenie jest nieszczelne.

- W razie potrzeby olej uzupełnimy przez korek wlewowy (2).
- Korek oczyścimy i zamontujemy z powrotem.
- Przekontrolujemy szczelność skrzyni biegów.



! UWAGA !

Korki są umieszczone na części statycznej skrzyni biegów przy jeździe nie obracają się.

! UWAGA !

Kontrolę oleju wykonujemy po ostygnięciu oleju.



Dolewamy ten sam rodzaj oleju.



Zabronimy uciekaniu oleju do gleby.

3.6.22. Kontrola płynu chłodzącego silnika

- Wykonamy kontrolę stężenia środka niezamarzającego w płynie chłodzącym refraktometrem.

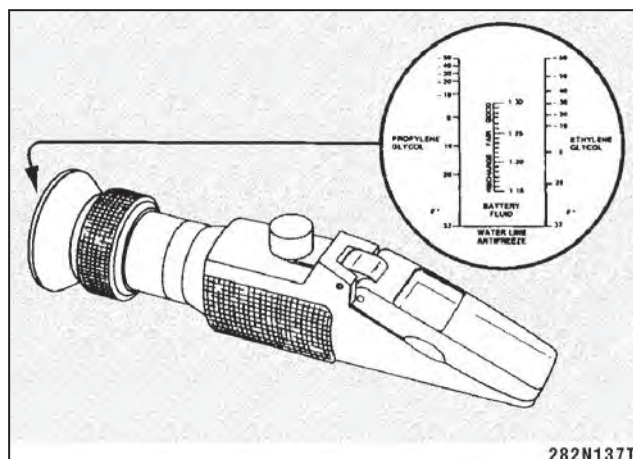


282N161T



Kontrolę wykonujemy zawsze przed okresem zimowym. Jeżeli nie jest namierzone stężenie dla temperatur otoczenia $-36\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$) należy go zmienić przez dolanie środka niezamarzającego do płynu chłodzącego, lub wymienić płyn chłodzący.

- Uzupelnimy środkiem niezamarzającym wg roz. 3.2.3.



282N137T

3.6.23. Kontrola instalacji elektrycznej

- Prosimy skontrolować, czy nie są uszkodzone przewody, konektory, węże ochronne i ich przymocowanie, w szczególności jeśli są w pobliżu gorących powierzchni i poruszających się części maszyny włącznie silnika. Uszkodzone części należy wymienić. Używamy tylko oryginalnych części zamiennych.

3.6.32. Wymiana oleju hydraulicznego i filtra



Wymianę oleju wykonujemy przed sezonem, lub po dłuższym odstawieniu maszyny. Równocześnie wyczyścimy kosz ssący patrz roz. 3.6.33.

- Na zawór spustowy założymy wąż. Olej pozostawimy wyciec do przygotowanego naczynia - całkowita ilość wyciekającego oleju jest około 73 l (19,3 gal US).
- Zdemontujemy osłonę.
- Zdemontujemy wąż ssący.



- Należy zdemontować klapę. Z rurki ssącej należy zdemontować kosz ssący. Należy wymienić kosz ssący.

Kosz ssący

Nr zamówienia: 4-5451050018

- Należy sprawdzić przestrzeń wewnętrzną zbiornika. Jeżeli na dnie znajdują się zanieczyszczenia, należy starannie wyczyścić i przepłukać go nowym olejem. Klapę należy z powrotem zamontować. Należy wykorzystać nową taśmę uszczelniającą.

Taśma uszczelniająca

Nr zamówienia: 4-690219



3.6.38. Czyszczenie maszyny

- Po skończeniu pracy maszynę oczyścimy od głównych nieczystości.
- Całkowite wyczyszczenie należy wykonywać systematycznie minimalnie raz w tygodniu. Przy pracy na spójnych glebach, stabilizacjach cementowych i wapiennych należy wykonać całkowite wyczyszczenie codziennie.



Przed czyszczeniem ciśnieniowym maszyny wodą lub parą zaślepimy wszystkie otwory, do których mógłby się przedostać środek czyszczący (np. otwór ssania silnika). Po oczyszczeniu maszyny te zaślepki usuniemy.

Nie wystawiamy części elektrycznych lub materiału izolacyjnego na bezpośredni strumień wody lub pary. Te materiały zawsze zakryjemy (przestrzeń wewnętrzną alternatora itd.).

Odłączymy odłącznik akumulatorów.

Prace wykonujemy przy zatrzymanym silniku.

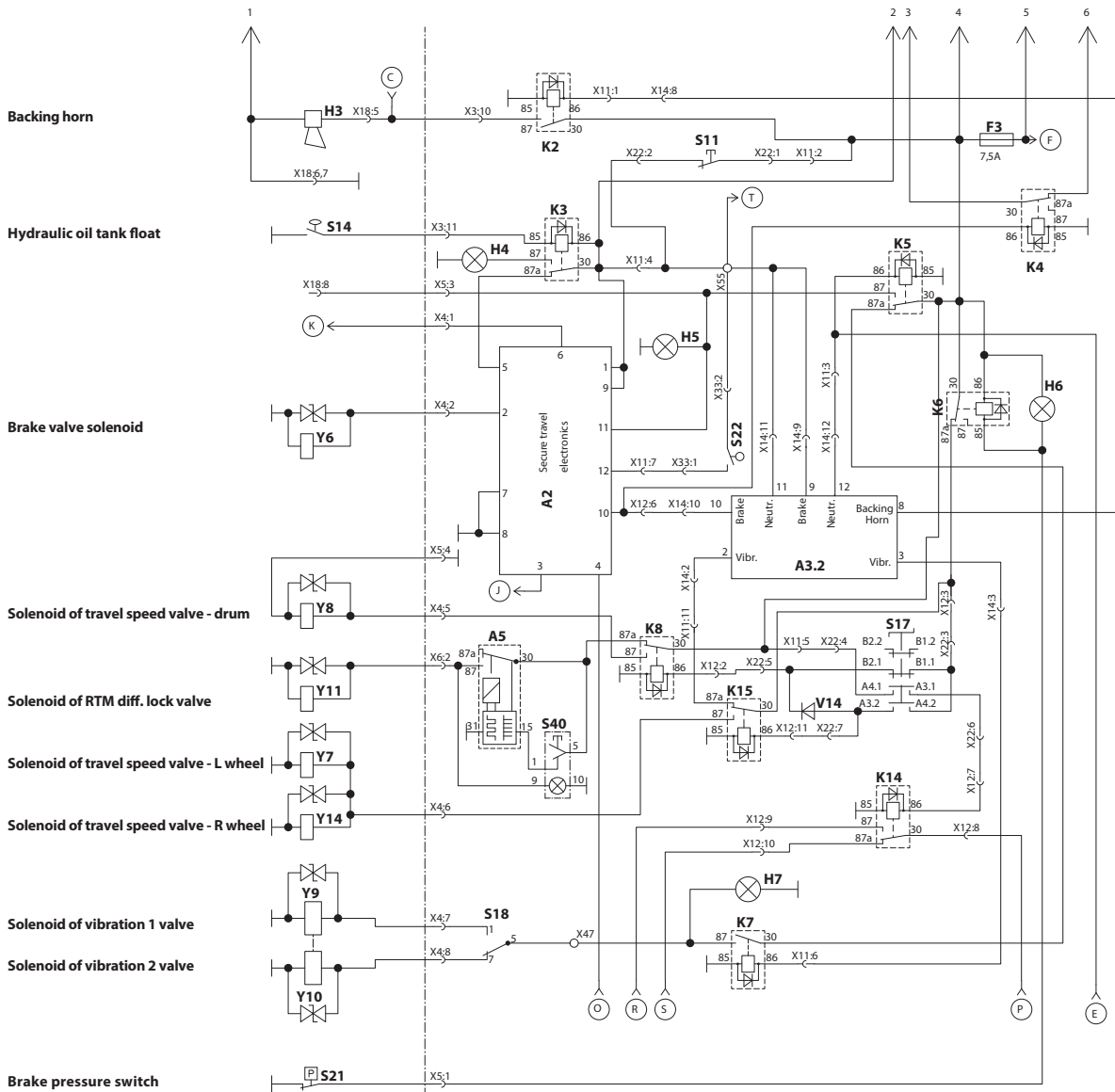
Nie używamy agresywnych i łatwopalnych środków czyszczących (np. benzyna lub substancje łatwopalne).

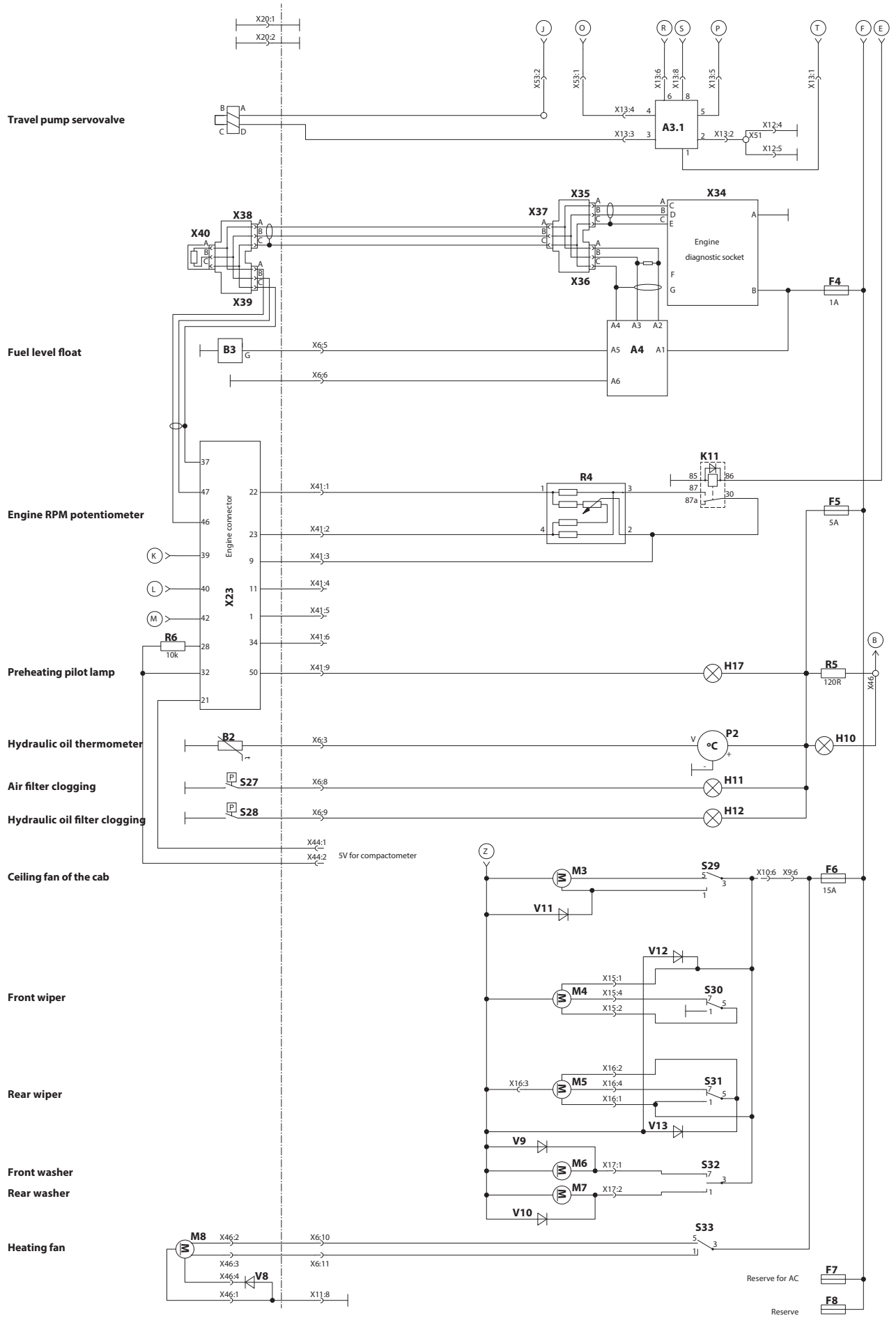


Przy czyszczeniu postępujemy wg norm i przepisów ekologicznych!

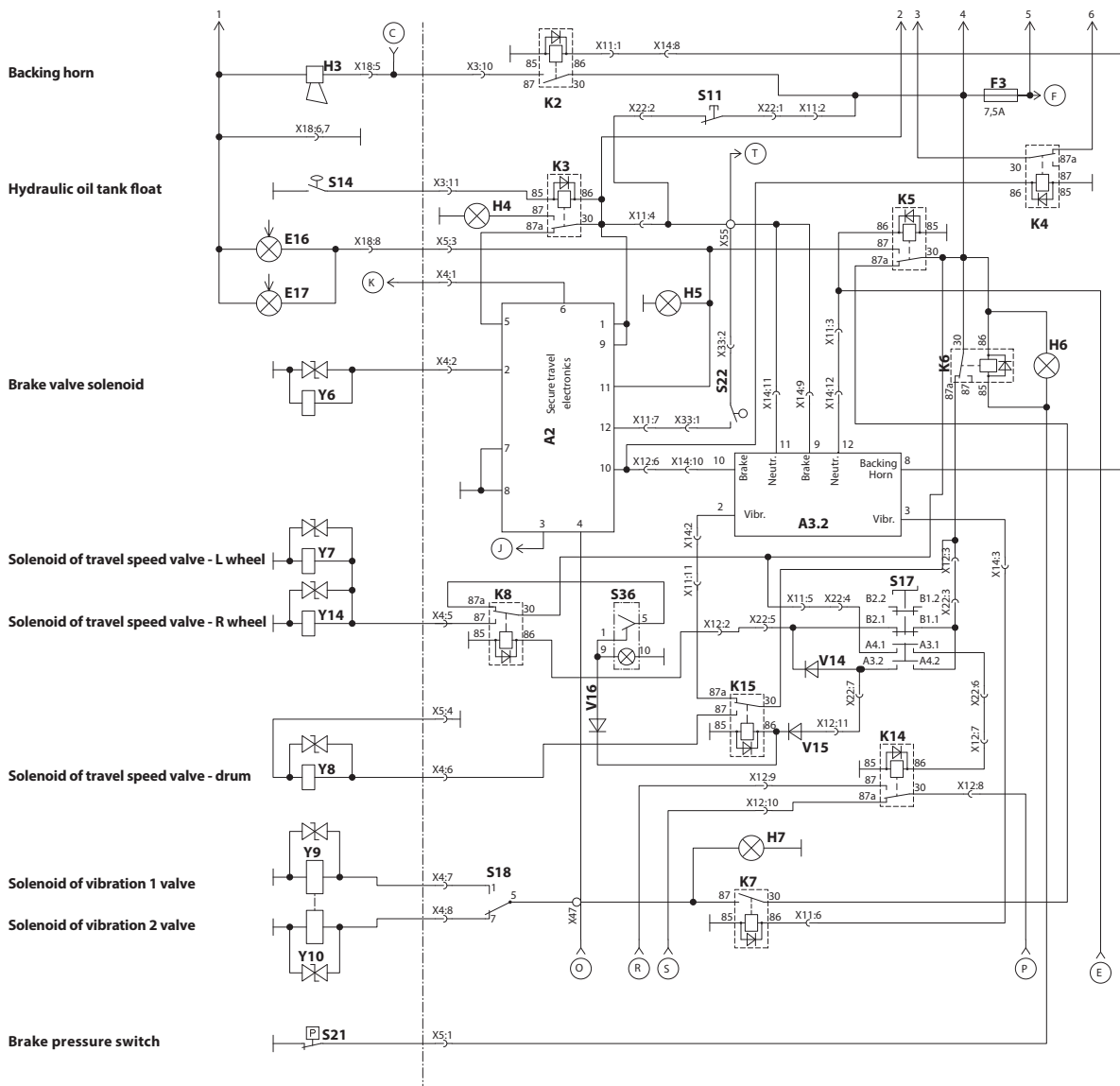
Czyszczenie maszyny wykonujemy w miejscu pracy wyposażonym w układ załapujący środków czyszczących, aby nie doszło do kontaminacji gleby i źródeł wodnych!

Nie używamy zakazanych środków czyszczących!





40309A_3en



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL