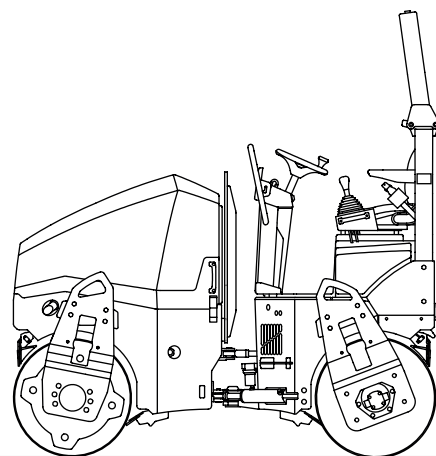


# ARX 12-2 ARX 16-2 ARX 20-2

TANDEMOVÝ VÁLEC  
KUBOTA D1105-EF07  
EU Stage V, U.S. EPA Tier 4f



## NÁVOD K OBSLUZE

EDICE 04/2021 CZ

ARX 12-2 KU St V / T4f Product Identification Number 3006788 -

ARX 16-2 KU St V / T4f Product Identification Number 3006798 -

ARX 20-2 KU St V / T4f Product Identification Number 3006800 -

**AMMANN**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

<b>2.2</b>	<b>Ekologické a hygienické zásady .....</b>	<b>34</b>
2.2.1	Hygienické zásady .....	34
2.2.2	Ekologické zásady.....	34
<b>2.3</b>	<b>Konzervace a skladování .....</b>	<b>35</b>
2.3.1	Krátkodobá konzervace a skladování po dobu 1 ÷ 2 měsíců .....	35
2.3.2	Konzervace a skladování stroje po dobu delší než 2 měsíce .....	35
2.3.3	Odkonzervování stroje.....	37
<b>2.4</b>	<b>Likvidace stroje po ukončení jeho životnosti.....</b>	<b>39</b>
<b>2.5</b>	<b>Popis stroje.....</b>	<b>40</b>
<b>2.6</b>	<b>Ovladače a kontrolní přístroje.....</b>	<b>42</b>
2.6.1	Přístrojová deska a ovládací panely .....	43
<b>2.7</b>	<b>Ovládání a používání stroje.....</b>	<b>60</b>
2.7.1	Startování motoru .....	61
2.7.2	Pojezd a reverzace.....	65
2.7.3	Zastavení stroje a vypnutí motoru .....	73
2.7.4	Nouzové zastavení stroje .....	73
2.7.5	Parkování stroje .....	75
2.7.6	Panická reakce.....	75
2.7.7	Kropení .....	77
2.7.8	Infrateploměr (výbava na přání).....	78
2.7.9	Zvedání a sklápění rámu ROPS .....	84
2.7.9.1	Sklápění a zvedání rámu ROPS s plastovou stříškou .....	86
2.7.10	Telematics readiness.....	92
2.7.11	Ořezávač (Výbava na přání).....	92
2.7.12	Kalibrační mód.....	94
2.7.13	Sklápění a zvedání plastové stříšky.....	97
<b>2.8</b>	<b>Přeprava stroje.....</b>	<b>99</b>
2.8.1	Nakládání stroje .....	100
2.8.1.1	Nakládání stroje pomocí nájezdové rampy.....	100
2.8.1.2	Nakládání stroje pomocí jeřábu.....	101
<b>2.9</b>	<b>Zvláštní podmínky používání stroje .....</b>	<b>102</b>
2.9.1	Provoz stroje v době záběhu .....	102
2.9.2	Práce stroje za nízkých teplot.....	102
2.9.3	Práce stroje za vyšších teplot a vlhkosti .....	102
2.9.4	Práce stroje ve vyšších nadmořských výškách .....	102
2.9.5	Práce stroje v prašném prostředí.....	103
2.9.6	Jízda s vibrací na zhutněných a tvrdých materiálech .....	103

		ARX 12-2	ARX 16-2	ARX 16-2C	ARX 20-2
		EU Stage V, U.S. EPA Tier 4 Final			
<b>Motor</b>					
Výrobce	-	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota
Typ	-	D1105-EF07	D1105-EF07	D1105-EF07	D1105-EF07
Výkon dle SAE J1995	kW	15,6	15,6	15,6	15,6
Počet válců	-	3	3	3	3
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup> (cu in)	1123 (69)	1123 (69)	1123 (69)	1123 (69)
Jmenovité otáčky	min <sup>-1</sup> (RPM)	2400	2400	2400	2400
Pracovní otáčky I	min <sup>-1</sup> (RPM)	2400	2400	2400	2400
Pracovní otáčky II	min <sup>-1</sup> (RPM)	2600	2600	2600	2600
Maximální kroutící moment	Nm (ft lb)/rpm	71,4/ 1598	71,4/ 1599	71,4/ 1600	71,4/ 1601
Spotřeba paliva při běžném provozu	l/h (gal US/h)	0,6 (0,2)	1,6 (0,4)	2,6 (0,7)	3,6 (1)
Motor splňuje emisní předpisy	-	EU Stage V, US EPA Tier 4 Final	EU Stage V, US EPA Tier 4 Final	EU Stage V, US EPA Tier 4 Final	EU Stage V, US EPA Tier 4 Final
Chladicí soustava motoru	-	kapalinová	kapalinová	kapalinová	kapalinová
<b>Brzdy</b>					
Provozní	-	hydrostatická	hydrostatická	hydrostatická	hydrostatická
Parkovací	-	mechanická lamelová	mechanická lamelová	mechanická lamelová	mechanická lamelová
Nouzová	-	mechanická lamelová	mechanická lamelová	mechanická lamelová	mechanická lamelová
<b>Vibrace</b>					
Frekvence I	Hz (VPM)	60 (3600)	60 (3600)	60 (3600)	60 (3600)
Frekvence II	Hz (VPM)	70 (4200)	70 (4200)	70 (4200)	70 (4200)
Amplituda I	mm (in)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)
Amplituda II	mm (in)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)	0,5 (0,02)
Odstředivá síla I	kN	19	20	20	21
Odstředivá síla II	kN	22	23	23	24
Druh pohonu	-	hydrostatický	hydrostatický	hydrostatický	hydrostatický
<b>Kropení</b>					
Druh kropení	-	tlakové	tlakové	tlakové	tlakové
Počet čerpadel	-	1	1	1	1
Počet filtrací	-	2	2	2	2
<b>Provozní náplně</b>					
Palivo	l (gal US)	24 (6,3)	24 (6,3)	24 (6,3)	24 (6,3)
Voda na kropení běhemů	l (gal US)	110 (29,1)	110 (29,1)	110 (29,1)	110 (29,1)
Motor (olejová náplň)	l (gal US)	5,1 (1,3)	5,1 (1,3)	5,1 (1,3)	5,1 (1,3)
Chladicí soustava	l (gal US)	4,4 (1,2)	4,4 (1,2)	4,4 (1,2)	4,4 (1,2)
Hydraulický systém	l (gal US)	28,5 (7,5)	28,5 (7,5)	28,5 (7,5)	28,5 (7,5)
Emulze kropení	l (gal US)	-	12 (3,2)	-	10 (2,6)
<b>Elektrická instalace</b>					
Napětí	V	12	12	12	12
Kapacita baterie	Ah	77	77	77	77

## **2.1.4 Zakázané činnosti - bezpečnost a záruka**

### **Je zakázáno**

- Používat stroj při zjevné vadě na stroji.
- Používat stroj, je-li nízká hladina některé z provozních náplní.
- Svěvolně opravovat motor - mimo běžných výměn provozních kapalin a filtrů může do motoru zasahovat pouze autorizovaný servis, a to včetně periferních dílů motoru (například alternátor, startér, termostat, elektroinstalace motoru).
- Rychle zvyšovat a snižovat otáčky motoru, můžete poškodit motor.
- Použít nouzovou brzdu k vypnutí motoru při běžném provozu stroje.
- Provozovat stroj v prostředí s nebezpečím výbuchu (ATEX) a v podzemních prostorech.
- Používat stroj po požití alkoholických nápojů a omamných látek.
- Používat stroj pokud by jeho provozem byl ohrožen jeho technický stav, bezpečnost (život, zdraví) osob, objektů a věcí, případně silniční provoz a jeho plynulost.
- Uvádět do chodu a používat stroj, jsou-li v jeho nebezpečném dosahu další osoby - výjimkou je zaškolování obsluhy učitelem.
- Uvádět do chodu a používat stroj, je-li odmontováno nebo poškozeno některé bezpečnostní zařízení (nouzová brzda, hydraulické zámky, apod.).
- Pojíždět a hutnit v takových náklonech, ve kterých by došlo k porušení stability stroje (převrácení). Uváděná statická stabilita stroje se snižuje o dynamické účinky jízdy.
- Pojíždět a hutnit v takových sklonech svahů, ve kterých by vzniklo nebezpečí utržení zeminy se strojem, nebo ztrátě adheze a nekontrolovanému smyku.
- Ovládat stroj jiným způsobem, než je uvedeno v provozním návodu.
- Pojíždět a hutnit s vibrací podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje svahu, výkopů, aby nevzniklo nebezpečí sesutí materiálu nebo utržení krajnice se strojem.
- Pojíždět a hutnit s vibrací v takové vzdálenosti od stěn, zářezů, svahů, aby nevzniklo nebezpečí jejich sesutí a zasypaní stroje.
- Hutnit s vibrací v takové vzdálenosti od budov a objektů a zařízení ve které by vzniklo nebezpečí jejich poškození vlivem přenosu vibrací.
- Přemísťovat a přepravovat osoby na stroji.
- Pracovat se strojem, není-li stanoviště obsluhy řádně uchyteno k rámu stroje.
- Pracovat se strojem, jestliže je odklopena kapota, kabina nebo plošina.
- Pracovat se strojem, v jehož nebezpečném dosahu jsou jiné stroje nebo dopravní prostředky s výjimkou těch, které pracují ve vzájemné součinnosti se strojem.
- Pracovat se strojem v místě, na které není ze stanoviště obsluhy vidět a kde by mohlo nastat ohrožení osob, majetku, pokud není bezpečnost práce zajištěna jiným způsobem např. Zprostředkovaně signalizací náležitě poučenou osobou.
- Pracovat se strojem v ochranném pásmu elektrického vedení a trafostanic.
- Přejíždět elektrické kabely, nejsou-li vhodně chráněny proti mechanickému poškození.
- Pracovat se strojem za snížené viditelnosti a v noci, není-li pracovní prostor stroje a pracoviště dostatečně osvětleno.
- Opustit sedadlo obsluhy stroje, je-li stroj v chodu.
- Nastupovat a vystupovat za jízdy, seskakovat ze stroje.
- Sedět při jízdě na zábradlí nebo vnějších částech stroje.
- Opustit nezajištěný stroj - vzdálit se od stroje, aniž by bylo zabráněno jeho zneužití.
- Vyřazovat z činnosti bezpečnostní, ochranné a pojistné systémy a měnit jejich parametry.
- Používat stroj, z kterého uniká olej, palivo, chladicí kapalina a další náplně.
- Spouštět motor jiným způsobem, než je uvedeno v provozním návodu.
- Umísťovat na stanovišti obsluhy kromě osobních potřeb další věci (nástroje, nářadí).
- Odkládat na stroj materiál a další předměty.
- Odstraňovat za chodu stroje nečistoty.
- Provádět údržbu, čištění a opravy, není-li stroj zabezpečen proti samovolnému pohybu a náhodnému spuštění a není-li vyloučen styk pracovníka s pohyblivými částmi stroje.
- Dotýkat se pohyblivých částí stroje tělem nebo předměty a nářadím drženými v rukou.
- Kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm při kontrole a čerpání pohonných hmot, výměně, doplňování olejů, mazání stroje a při kontrole akumulátoru a doplňování akumulátoru.
- Vozit na stroji (v motorovém prostoru) hadry, nasáklé hořlavými látkami a hořlavé kapaliny ve volných nádobách.
- Nechat běžet motor v uzavřených nevětraných prostorech. Výfukové plyny jsou životu nebezpečné.
- Provádět jakékoliv úpravy na stroji bez souhlasu výrobce.
- Pojíždět bez připoutání bezpečnostním pásem.
- Přemísťovat elektrické vodiče.
- Používat jiných než originálních náhradních dílů.
- Zasahovat jakýmkoliv způsobem do elektrických a elektronických jednotek.
- Používat tlakové mytí v blízkosti řídicí jednotky stroje.
- V době trvání záruky plnit hydraulický okruh jiným způsobem než jednotkou hydraulickou.
- Pracovat dlouhodobě v režimu vibroúderu!



**Porušení těchto ustanovení může mít vliv na posuzování případné reklamace a na další trvání záruky stroje.**

## 2.3 Konzervace a skladování

---

### 2.3.1 Krátkodobá konzervace a skladování po dobu 1 ÷ 2 měsíců

Pečlivě omyjte a očistěte celý stroj. Před odstavením stroje pro konzervaci a skladování ohřejte za chodu motor na provozní teplotu. Stroj odstavte na pevné, rovné ploše v bezpečném místě, kde nehrozí poškození stroje živelným nebezpečím (záplavy, sesuvy půdy, vznik požáru apod.).

Dále:

- opravte místa poškozeného nátěru
- promažte veškerá mazací místa
- ověřte, zda jsou vypuštěny vodní náplně
- ověřte, zda chladicí kapalina má požadované mrazuvzdorné vlastnosti
- ověřte stav nabití akumulátorů, případně tyto dejte dobít
- chromované plochy pístnic potřete konzervačním tukem
- doporučujeme chránit stroj proti korozi nástřikem konzervačního přípravku (aplikovaný stříkáním), a to zvláště v místech nebezpečí vzniku koroze.

### 2.3.2 Konzervace a skladování stroje po dobu delší než 2 měsíce

Pro odstavení stroje platí tytéž zásady, jako u krátkodobé konzervace.

Navíc doporučujeme:

- akumulátory demontujte, zkontrolujte jejich stav a uložte v chladné suché místnosti (akumulátory pravidelně dobíjejte)
- podložte rám běhounu tak, aby tlumící soustava měla minimální průhyb
- pryžové prvky chraňte nátěrem spec. konzervačním přípravkem
- sání a výfuk motoru zaslepte dvojistou PE folií, kterou pečlivě upevněte lepicí páskou
- světlomety, vnější zpětná zrcátka a další prvky vnější elektroinstalace chraňte nástřikem speciálním přípravkem a zabalením do PE folie
- konzervujte motor dle návodu výrobce - viditelně označte, že motor je konzervován.



**Po 6ti měsících doporučujeme stav konzervace prohlédnout a případně ji obnovit.**

**V průběhu skladování nikdy neshodíte motor!**

**V případě skladování stroje v polních podmínkách zkontrolujte, zda stanoviště není vystaveno nebezpečí zaplavení v důsledku povodní nebo zda se v této oblasti nevykytuje nebezpečí jiného druhu (možnost sesuvu půdy apod.)!**

---

## Tlačítko testu brzd (A)

Slouží ke kontrole správné funkce lamelových brzd stroje.

## Tlačítko kalibrační (B)

Slouží ke kalibraci funkcí:

- rozjezdové rampy HARD / SOFT
- aktivace levé páky pojezdu
- nastavení infrateploměru °C / °F



AMN138

## Přepínač majáku a zadního světla (1)

- Na stupeň 1: Maják je zapnutý.

## Maják nepřetržitě blikající (výbava na přání)

Maják se rozběhne v nepřetržitém provozu, jakmile se klíček zapalování nastaví do polohy I.

## Spínací skříňka (2)

- 0 - Vypnuto
- I - Zapnuto
- II - Žhavení motoru
- III - Startování motoru

## Ovladač otáček motoru (3)

Nastavení ovladače umožňuje lepší přizpůsobení rychlosti a vibračního výkonu daným půdním poměrům.

Otáčky při volnoběhu: Nastavte ovladač do první polohy.

Malé pracovní otáčky: Nastavte ovladač do polohy I (85 %).

Velké pracovní otáčky: Nastavte ovladač do polohy II (100 %).

## Malé pracovní otáčky:

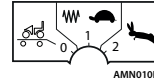
### Frekvence I

- 85 % výkonu vibrace
- 85 % rychlosti pojezdu (v závislosti na nastavení přepínače přepravní a pracovní rychlosti)
- 85 % otáček motoru

## Velké pracovní otáčky:

### Frekvence II

- 100 % výkonu vibrace
- 100 % rychlosti pojezdu (v závislosti na nastavení přepínače přepravní a pracovní rychlosti)
- 100 % otáček motoru



AMN010D

## Přepínač režimu pojezdu (4)

### Nakládací režim (0)

- Omezená rychlost pojezdu.
- Zablokovány pracovní funkce stroje (vibrace).

### Pracovní režim (1)

- Pracovní rychlost stroje (7 km/h).
- Možnost aktivovat pracovní funkce stroje (vibrace).

### Přepravní režim (2)

- Přepravní rychlost stroje (10 km/h).
- Zablokovány pracovní funkce stroje (vibrace).



AMN83

## Potenciometr kropení (5)

V poloze „0“ vypnuto. Natáčením potenciometru kropení směrem z polohy „1“ do polohy „MIN“ se plynule reguluje intenzita kropení běhemů.



AMN142

## Tlačítko nouzové brzdy (6)

Stlačením tlačítka se aktivuje nouzová brzda stroje. Stroj zastaví a vypne se motor. Po aktivaci tlačítka nouzové brzdy jsou na displeji zobrazeny kontrolky dobíjení akumulátoru (22), mazání motoru (23), parkovací brzdy (29) a nouzového zastavení (26).



AMN442

**Kontrolka potlačení regenerace filtru DPF  
(Diesel particulate filter/ Filtr pevných částic)  
(35)**



AMN26

**Ukazatel odpracovaných hodin (38)**

Stroj není vybaven DPF.



AMN47

**Kontrolka poruchy motoru (36)**

Kontrolka signalizuje poruchu motoru.

Rozsvícená kontrolka během chodu motoru signalizuje závadu.

Zhasne motor - stroj zastaví a je aktivována parkovací brzda.



595425

**Ukazatel množství paliva (40)**



**Motor lze nastartovat po odstranění závady!**



2777

**Ukazatel napětí akumulátoru (37)**

## 2.7.2 Pojezd a reverzace



**Před rozjezdem zkontrolujte, zda není zajištěný kloub stroje.**

**Oznamte startování motoru výstražnou houkačkou a vyčkejte dostatečně dlouho, aby přítomné osoby mohly opustit včas prostor v okolí stroje, nebo prostor pod strojem!**

**Před rozjezdem zkontrolujte, zda je prostor před a za strojem volný a zda se v něm nenachází žádné osoby nebo překážky!**

**Obsluha nesmí ovládat stroj ze země. Pokud tak přesto učiní a nesedí na sedadle v případě kdy vykloní ovladač pojezdu z polohy parkovací brzdy (P), stroj se neodbrzdí ani nerozjede a po uplynutí 5 sekund dojde k vypnutí motoru.**

**Obsluha nesmí při ovládání stroje opustit sedadlo obsluhy. Pokud tak přesto učiní a opustí sedadlo v případě kdy je ovladač pojezdu vykloněn z polohy parkovací brzdy (P), stroj se chová dle popisu sedadlového spínače (kapitola 2.6).**

### **Nastartujte motor**

- Startujte motor dle kapitoly 2.7.1.
- Ovladač otáček motoru (3) musí být v dolní poloze.

### **Volba pracovních otáček motoru**

- Stroj je vybaven dvěma polohami pracovních otáček.
- Malé pracovní otáčky: Nastavte ovladač do polohy I (85 %).
- Velké pracovní otáčky: Nastavte ovladač do polohy II (100 %).

### **Malé pracovní otáčky:**

- 85 % rychlosti pojezdu (v závislosti na nastavení přepínače přepravní a pracovní rychlosti)
- 85 % otáček motoru

### **Velké pracovní otáčky:**

- 100 % rychlosti pojezdu (v závislosti na nastavení přepínače přepravní a pracovní rychlosti)
- 100 % otáček motoru

## 2.7.5 Parkování stroje

Odstavte stroj na rovné a pevné ploše v místě kde nehrozí živelné nebezpečí (například sesuv půdy, možnost zaplavení).

Ovladač pojezdu (11) nastavte do polohy parkovací brzdy (P).

Přepněte klíček ve spínací skříňce (2) do polohy „0“, vyjměte klíček ze spínací skříňky a zaklopte víčko.

Vypněte odpojovač baterie.

Očistěte stroj od nečistot.

Proveďte prohlídku stroje a odstraňte závady, které se vyskytly během provozu stroje.

Uzamkněte kryt přístrojové desky a kapotu motoru visacím zámkem.

### Poznámka

Visací zámek není dodáván ve výbavě stroje.

Chraňte přístrojovou desku a motorový prostor, uzamčením krytu přístrojové desky a kapoty motoru před nepovolaným přístupem jiných osob.



**Je zakázáno používat parkovací brzdu k dobrzdování jízdy stroje.**

## 2.7.6 Panická reakce

Okamžité zastavení stroje pomocí ovladače pojezdu (11) platí pro všechny pojezdové režimy stroje. Přesunutím ovladače pojezdu (11) do opačné polohy přes (0) v intervalu 1 sekundy se stroj zastaví, aktivuje se parkovací brzda a motor zůstane v chodu tzv. panická reakce. Při spuštění vibrací stroje se vibrace zastaví i v případě volby manuálního režimu vibrace. Stroj lze znovu rozjet po umístění ovladače pojezdu (11) do polohy parkovací brzdy (P) a poté zvolením směru pojezdu (F / R).



**Je zakázáno používat panickou reakci k běžnému zastavení stroje. Panickou reakci aktivujte pouze v nebezpečné situaci, kdy je stroj nutné okamžitě zastavit.**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

**Sklápění ochranného rámu ROPS**

Odstraňte závlačky.



589D011

Demontujte přední šrouby rámu na levé a pravé straně.



589D012

Sklopte bezpečnostní rám ROPS dozadu a zajistěte vhodným způsobem.



**Sklápění a zvedání ochranného rámu ROPS provádějte za pomoci druhé osoby tak, že obě osoby stojí ze stran stroje (A).**

**Hrozí nebezpečí úrazu pádem ochranného rámu ROPS.**

**Neprovozujte stroj se sklopeným ochranným rámem ROPS. Hrozí nebezpečí smrtelného úrazu.**

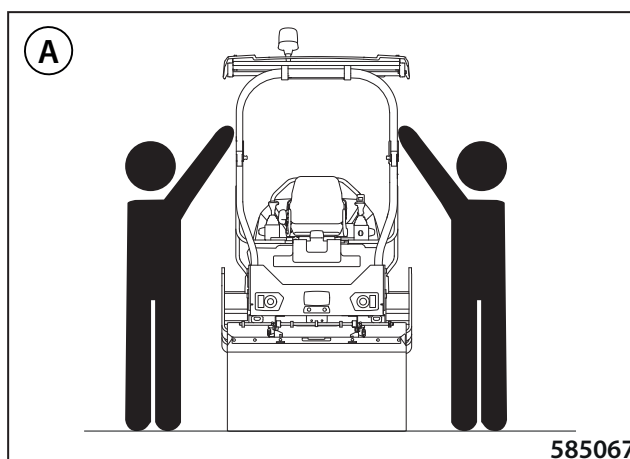
**Spouštějte ochranný rám ROPS výhradně jen při transportu.**



589D013



**Utahovací moment šroubů rámu ROPS je 147 Nm.**



585067

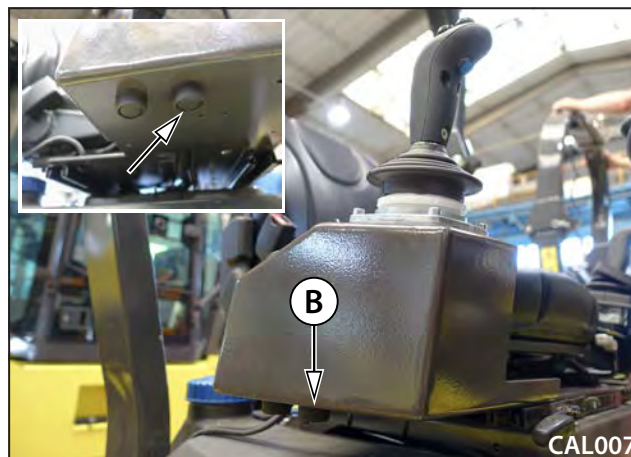
## Postup kalibrace:

Usedněte na místo řidiče (sepnutí sedadlového spínače).

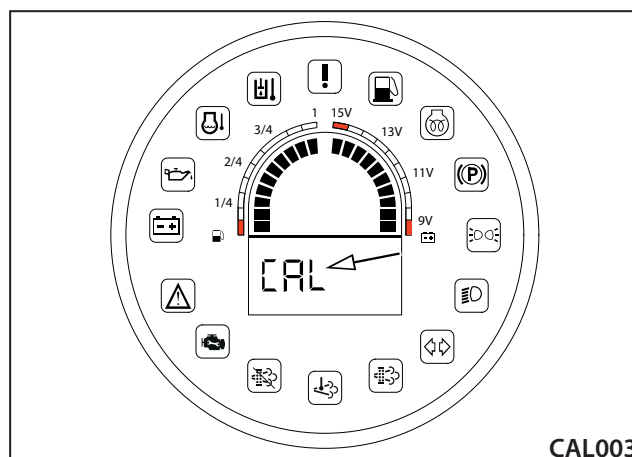
Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „I“.

Nastavte ovladač pojezdu do polohy parkovací brzdy „P“.

Stiskněte kalibrační tlačítko (B) po dobu 5 sekund. Po dobu držení tlačítka se na displeji zobrazí status „CAL“.



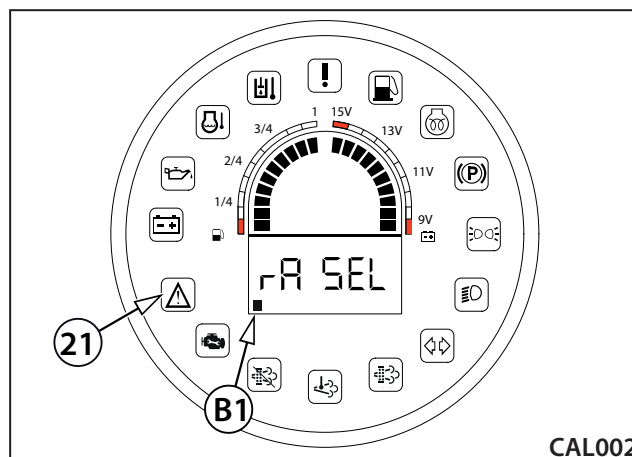
CAL007



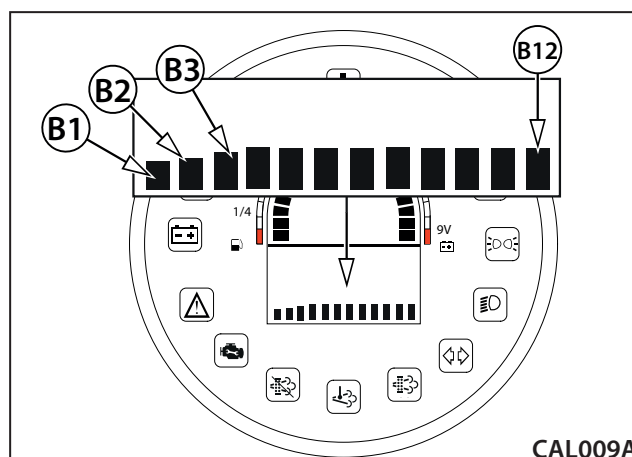
CAL003

Po uplynutí 5 sekund se na displeji zobrazí volba B1 a současně začne blikat kontrolka chybového hlášení (21). Kontrolka chybového hlášení (21) bliká po celou dobu kalibrace.

Vyberte záložku pomocí tlačítka select (13) a potvrďte tlačítkem OK (12). na displeji se objeví aktuální stav nastaveného parametru (např. SOFT při výběru rampy B1).



CAL002



CAL009A

## **3 PŘÍRUČKA ÚDRŽBY**

**ARX 12-2**

**ARX 16-2**

**ARX 20-2**

**(Kubota Tier 4 Final)**

<b>Každých 500 hodin provozu (6 měsíců) - nejméně však 1x ročně</b>	
3.6.27	Čištění palivové nádrže
3.6.28	Kontrola elektrické instalace
3.6.29	Výměna vložky filtru odlučovače paliva
3.6.30	Kontrola a seřízení vůle ventilů
3.6.31	Čištění chladiče motoru
3.6.32	Kontrola gumokovů chladiče motoru
<b>Po 500 hodinách provozu</b>	
3.6.33	Výměna hydraulického oleje a filtrů **
<b>Každých 1000 hodin provozu (1 rok)</b>	
3.6.33	Výměna hydraulického oleje a filtrů **
3.6.34	Výměna vložek filtru vzduchu
3.6.35	Kontrola tlumicí soustavy
3.6.36	Kontrola kyvné podpěry
3.6.37	Kontrola kloubového spoje
<b>Každých 2000 hodin provozu (2 roky)</b>	
3.6.38	Výměna řemenu motoru
3.6.39	Výměna chladicí kapaliny motoru
3.6.40	Výměna hadic chladicí soustavy
3.6.41	Výměna gumokovů chladiče motoru
3.6.42	Výměna hadic palivové soustavy
3.6.43	Výměna hadic sání
<b>Údržba dle potřeby</b>	
3.6.44	Výměna plynové pružiny
3.6.45	Čištění odlučovače vody
3.6.46	Čištění vodní nádrže
3.6.47	Čištění stroje
3.6.48	Vypuštění vody z okruhu kropení před zimním obdobím
3.6.49	Odvzdušnění palivového systému
3.6.50	Nabíjení akumulátoru
3.6.51	Kontrola dotažení šroubových spojů
<p>* <b>Poprvé po 50 motohodinách.</b>  ** <b>Poprvé po 500 motohodinách.</b></p>	

### 3.6.8 Doplnění nádrže kroupení

V průzoru zkontrolujte hladinu vody v nádrži.



588045

Otevřete uzávěr nádrže a doplňte čistou vodou.



**Před zimním obdobím vypusťte vodu z vodní nádrže a systému kroupení!**



588046

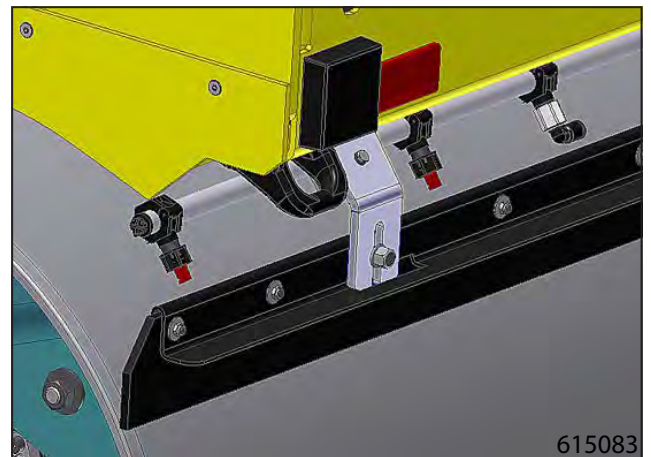
### 3.6.9 Seřízení škrabáků

#### Pevné škrabáky (výbava na přání)

Povolte šrouby a posuňte škrabku aby se dotýkala běhounu.

#### Sklopné škrabáky (výbava na přání)

Sklopné škrabáky lze ručně zvednout a spustit. Před jízdou upravte škrabáky běhounů a posuňte škrabku aby se dotýkala běhounu.

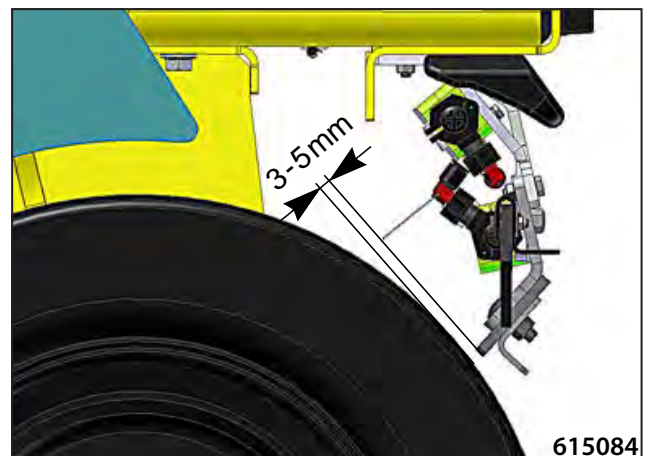


615083

#### Škrabáky pro kolovou nápravu

Upravte škrabáky pneumatik, aby byla mezi škrabákem a pneumatikou mezera 3 -5 mm.

Emulze se nesmí stírat.



615084

---



---

**Každých 100 hodin provozu (týdně)**


---



---

**3.6.17 Čištění vzduchového filtru**

Vyjměte hlavní vložku filtru vzduchu a čistěte stlačeným vzduchem.

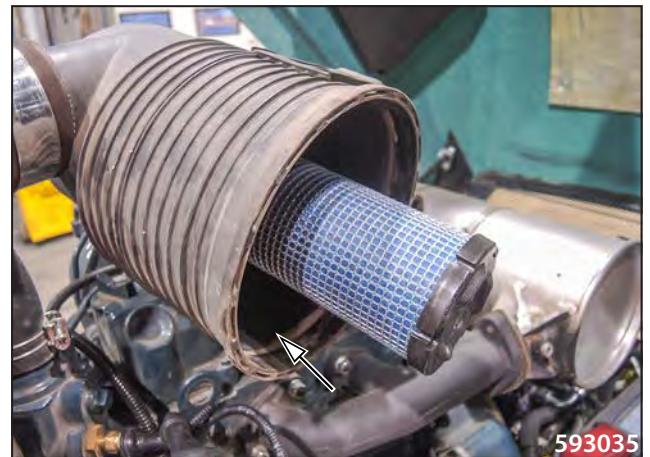


Vyčistěte vnitřní prostor filtru a dosedací plochy tak, aby nedošlo k znečištění bezpečnostní vložky.



**K čištění vnitřního prostoru filtru nepoužívejte stlačený vzduch.**

---



**Každých 500 hodin provozu (6 měsíců)  
nejméně však 1x ročně**

### 3.6.27 Čištění palivové nádrže

V průběhu času se v palivové nádrži nahromadí kondenzovaná voda a je potřeba ji vypustit.

Demontujte zátku z palivové nádrže.

Postavte pod vypouštěcí uzávěr nádobu.

Vypusťte motorovou naftu.

Překontrolujte a vyčistěte vnitřní prostor nádrže.

Nasadte šroubovou zátku.

Rukou utáhněte šroubové spojení.

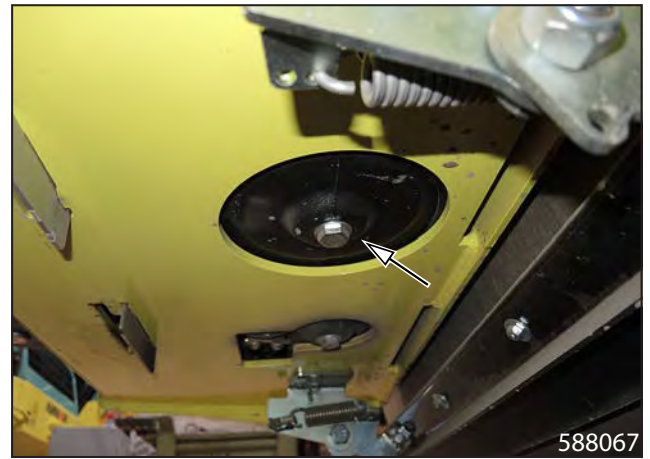
Naplňte palivovou nádrž motorovou naftou po spodní okraj plnicího hrdla.



**Při práci nekuřte!**



**Vytékající palivo zachycujte.**



### 3.6.36 Kontrola kyvné podpěry

Jednou za rok zkontrolujte kyvnou podpěru, zda nevykazuje nadměrnou vůli.

#### Stroj vybavený jednobodovým závěsným okem

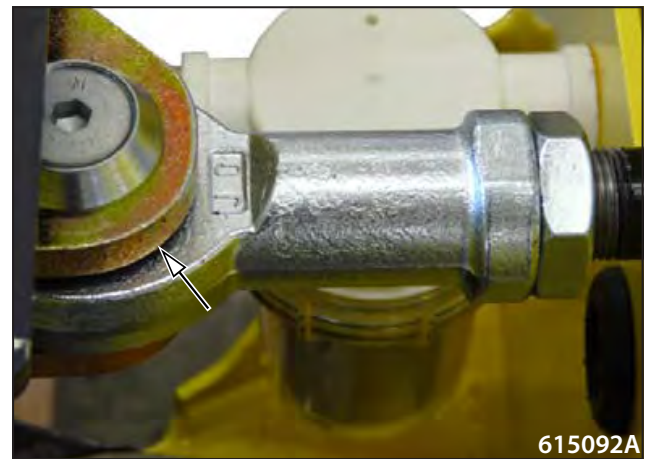
Zdvihněte stroj pomocí jeřábu za jednobodové závěsné oko.

Vizuálně kontrolujte vůli kyvné podpěry střídavým vyvíjením tlaku na stroj směrem nahoru a dolů.

#### Stroj není vybaven jednobodovým závěsným okem

Lehce nadzvedněte stroj vhodným hydraulickým zvedákem.

Vizuálně kontrolujte vůli kyvné podpěry střídavým vyvíjením tlaku na stroj směrem nahoru a dolů.



### 3.6.37 Kontrola kloubového spoje

Jednou za rok zkontrolujte kloubový spoj, zda nevykazuje nadměrnou vůli.

Stroj vybavený jednobodovým závěsným okem

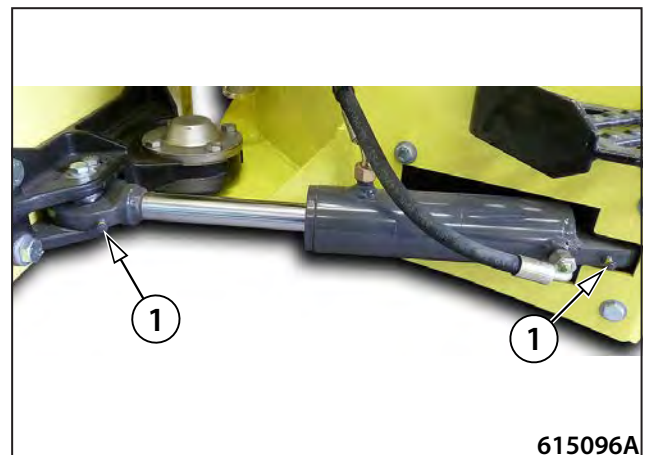
Zdvihněte stroj pomocí jeřábu za jednobodové závěsné oko.

Vizuálně kontrolujte vůli kloubového spoje střídavým vyvíjením tlaku na stroj směrem nahoru a dolů.

Stroj není vybaven jednobodovým závěsným okem

Lehce nadzvedněte stroj vhodným hydraulickým zvedákem.

Vizuálně kontrolujte vůli kloubového spoje střídavým vyvíjením tlaku na stroj směrem nahoru a dolů.



### 3.6.51 Kontrola dotažení šroubových spojů

- Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k povolání šroubových spojů.
- K utahování používejte momentových klíčů.

Závit	UTAHOVACÍ MOMENT				Závit	UTAHOVACÍ MOMENT			
	Pro šrouby 8,8 (8G)		Pro šrouby 10,9 (10K)			Pro šrouby 8,8 (8G)		Pro šrouby 10,9 (10K)	
	Nm	lb ft	Nm	lb ft		Nm	lb ft	Nm	lb ft
M6	10	7,4	14	10,3	M18x1,5	220	162,2	312	230,1
M8	24	25,0	34	25,0	M20	390	287,6	550	405,6
M8x1	19	14,0	27	19,9	M20x1,5	312	230,1	440	324,5
M10	48	35,4	67	49,4	M22	530	390,9	745	549,4
M10x1,25	38	28,0	54	39,8	M22x1,5	425	313,4	590	435,1
M12	83	61,2	117	86,2	M24	675	497,8	950	700,6
M12x1,25	66	48,7	94	69,3	M24x2	540	398,2	760	560,5
M14	132	97,3	185	136,4	M27	995	733,8	1400	1032,5
M14x1,5	106	78,2	148	109,1	M27x2	795	586,3	1120	826,0
M16	200	147,5	285	210,2	M30	1350	995,7	1900	1401,3
M16x1,5	160	118,0	228	168,1	M30x2	1080	796,5	1520	1121,0
M18	275	202,8	390	287,6					

Hodnoty uvedené v tabulce jsou utahovací momenty při suchém závitě (při koeficientu tření = 0,14). Pro mazaný závit tyto hodnoty neplatí.

#### Tabulka utahovacích momentů převlečných matic s těsnícím "O" kroužkem - hadice

Rozměr klíče	Závit	Trubka	Utahovací momenty převlečných matic s „O“ kroužkem - hadice					
			Nm			lb ft		
			Nominal	Min	Max	Nominal	Min	Max
14	12x1,5	6	20	15	25	15	11	18
17	14x1,5	8	38	30	45	28	22	33
19	16x1,5	8	45	38	52	33	28	38
		10						
22	18x1,5	10	51	43	58	38	32	43
		12						
24	20x1,5	12	58	50	65	43	37	48
27	22x1,5	14	74	60	88	55	44	65
		15						
30	24x1,5	16	74	60	88	55	44	65
32	26x1,5	18	105	85	125	77	63	92
36	30x2	20	135	115	155	100	85	114
		22						
41	36x2	25	166	140	192	122	103	142
46		28						
50	42x2	30	240	210	270	177	155	199
50	45x2	35	290	255	325	214	188	240
		38						
		42						
	52x2		330	280	380	243	207	280

## Zprávy zobrazené na displeji

Zobrazená zpráva	Popis zobrazené zprávy		Poznámka
btnCAL	Calibration button pressed	Tlačítko kalibrace stisknuto	
btn br	Brake test button pressed	Tlačítko pro test brz stisknuto	
br tSt	Brake test active	Probíhá test brzd	
rA SEL	Ramp selection	Výběr rampy	
HArd	Hard ramp	Tvrdá rampa	
SoFt	Soft ramp	Měkká rampa	
tEMP	Temperature unit selection	Výběr jednotek pro zobrazení teploty	
C	Celsius	Celsius	
F	Fahrenheit	Fahrenheit	
LEFtLu	Left lever presence selection	Přítomnost levé páky	
OFF	Off - left lever not present	Vypnuto - levá páka není přítomna	
On	On - left lever present	Zapnuto - levá páka není přítomna	
tc SEL	Rear drum type (tandem/combi) selection	Volba zadního běhounu tandem/combi	
tAndEM	Tandem	Tandem	
CoMbl	Combi	Combi	
Saue	Save (menu item)	Uložit (položka menu)	
SAuIn9	Saving	Ukládám	
SAuEd	Saved	Uloženo	
btnOFF	Off button pressed	Stisknuto tlačítko pro vypnutí	
Error	Error when saving new parameters values	Chyba při ukládání nových hodnot	
PUMP	Pump calibration (menu item)	Kalibrace pumpy pojezdu (položka menu)	
CUrr	Current in mA	Proud v mA	Proud (na cívku pojezdu vpřed či vzad) během kalibrace; hodnota v [mA] je zobrazena na horním displeji
SUCC	Success	Úspěch	Kalibrace minimálních proudů na cívky pojezdu úspěšně ukončena
FAIL	Failure	Chyba (selhání)	Chyba při kalibrace minimálních proudů na cívky pojezdu - hodnoty nezměněny
bAC	Back	Zpět	O krok zpět ve struktuře menu
UndEF	Undefined	Nedefinováno	nespecifikovaná chyba (kontaktovat servis)
dPFErr	DPF error	Chyba DPF	Nepřišla zpráva od motoru o stavu DPF filtru.

Texty jsou uváděny pouze v originální jazykové mutaci, nebo jako překlad originálu do anglické jazykové mutace.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL