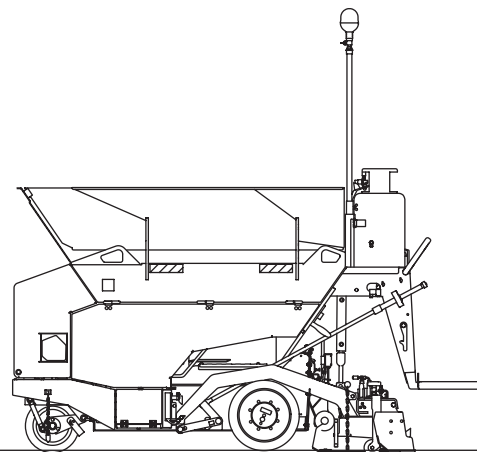


# AFW 150-2

ASFALTOVÝ FINIŠER KOLOVÝ  
HATZ 1B50E  
EU Stage V, U.S. EPA Tier 4f



## NÁVOD K OBSLUZE

EDICE 01/2021 CZ  
Product Identification Number 3004327 -

**AMMANN**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below

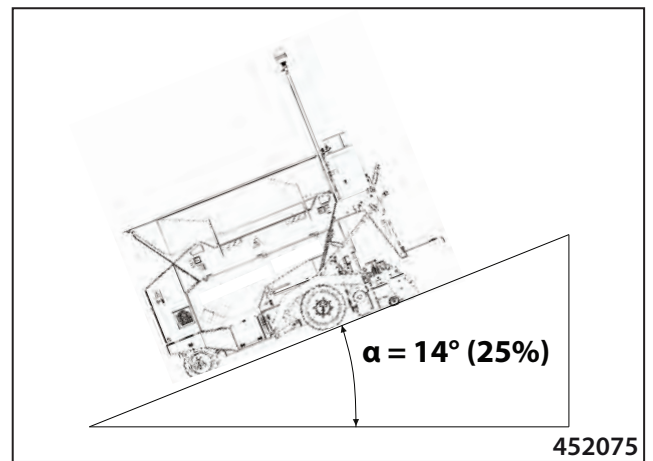


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

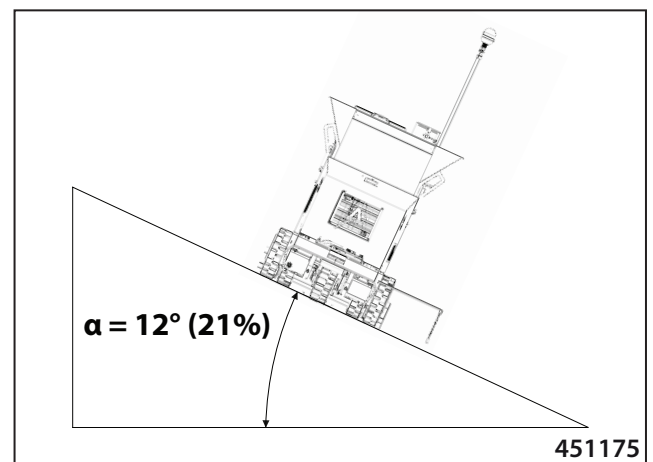
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

3.6.13 Čištění šnekových dopravníků .....	151
<b>Každých 50 hodin (týden) .....</b>	<b>152</b>
3.6.14 Čištění odlučovače vody .....	152
3.6.15 Mazání stroje .....	153
<b>Každých 100 hodin (1 měsíc) .....</b>	<b>156</b>
3.6.16 Kontrola těsnosti palivového systému .....	156
3.6.17 Kontrola upevnění zadních kol .....	157
3.6.18 Napnutí řetězů pásového dopravníku .....	158
<b>Každých 250 hodin (3 měsíce) .....</b>	<b>159</b>
3.6.19 Výměna oleje v motoru .....	159
3.6.20 Kontrola sání vzduchu motoru .....	160
3.6.21 Čištění chladiče hydraulického oleje .....	161
3.6.22 Kontrola těsnosti hydraulického okruhu .....	162
3.6.23 Kontrola akumulátoru .....	163
3.6.24 Kontrola napětí řetězu pohonu pásového dopravníku .....	165
<b>Každých 500 hodin (6 měsíců) nejméně však 1x ročně .....</b>	<b>166</b>
3.6.25 Výměna palivových filtrů .....	166
3.6.26 Výměna filtru vzduchu .....	168
3.6.27 Kontrola stavu předních a zadních kol .....	169
<b>Každých 1000 hodin (ročně) .....</b>	<b>170</b>
3.6.28 Čištění filtru motorového oleje .....	170
3.6.29 Výměna hydraulického oleje a filtrů hydraulického oleje .....	172
3.6.30 Výměna hadic rozvodu plynu .....	174
<b>Údržba dle potřeby .....</b>	<b>175</b>
3.6.31 Výměna akumulátoru .....	175
3.6.32 Nabíjení akumulátoru .....	176
3.6.33 Kontrola dotažení šroubových spojů .....	177
<b>3.7 Odstraňování závad .....</b>	<b>179</b>
3.7.1 Odstraňování závad .....	179
3.7.2 Odstraňování poruch motoru při rozsvícení kontrolky na displeji .....	179
3.7.3 Odstraňování poruch hydraulického systému .....	179
3.7.4 Odstraňování poruch elektrického systému .....	180
3.7.5 Odstraňování poruch výhřevu lišty při rozsvícení kontrolky aktivních chyb a zobrazení chybového kódu na displeji .....	180
3.7.6 Seznam chybových kódů zobrazovaných na displeji .....	181
<b>3.8 Přílohy .....</b>	<b>184</b>
3.8.1 Schéma elektrické instalace stroje .....	184
3.8.2 Schéma hydrauliky stroje .....	190
3.8.2.1 Měřící místa hydraulického okruhu .....	192
3.8.3 Schéma plynového systému výhřevu lišty .....	193
3.8.4 Tabulka náhradních dílů pravidelné údržby .....	194
3.8.5 Obsah sady filtrů 500 h .....	194
3.8.6 Obsah sady filtrů 1000 h .....	194

Klesání stroje s plnou násypkou (lišta v poloze dole).



Boční statická stabilita s prázdnou a plnou násypkou.



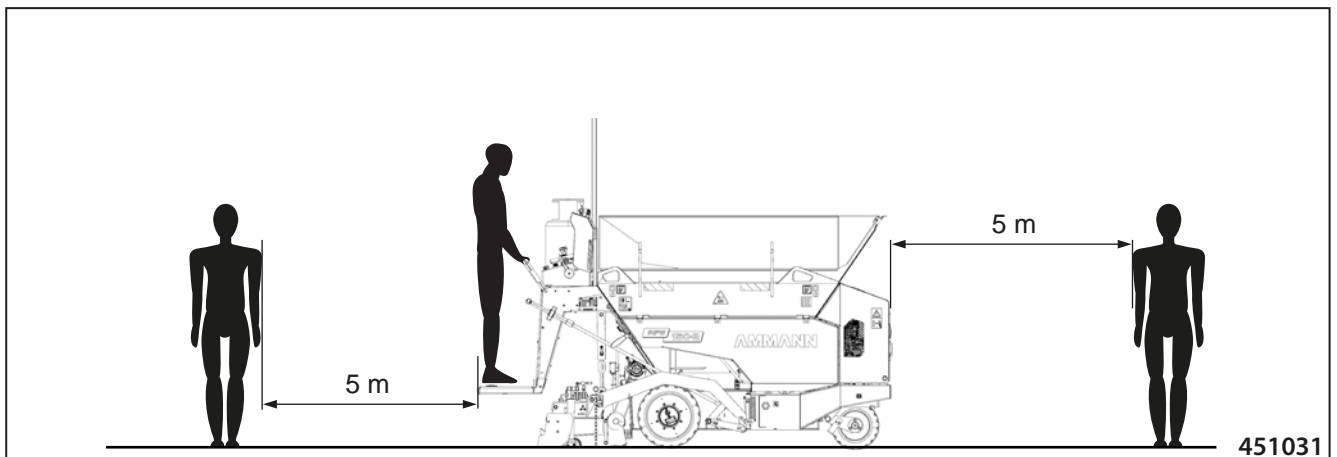
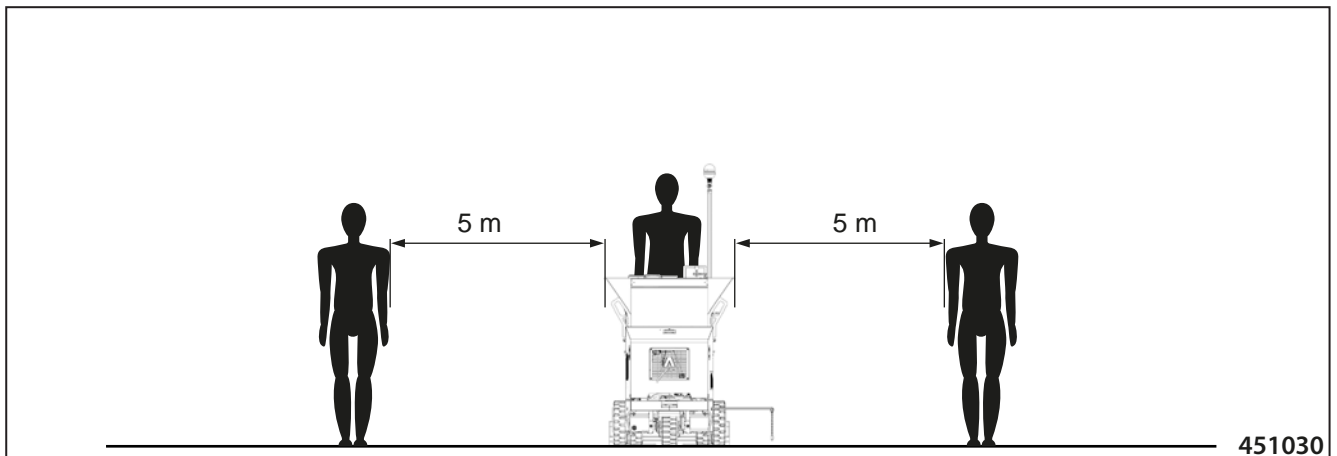


## Bezpečná vzdálenost pracovníků na místě pokládky:

Všichni pracovníci na místě pokládky, pohybující se v blízkosti stroje, ale ne přímo obsluhující stroj jsou povinni dodržovat minimální bezpečnou vzdálenost 5 metrů od stroje.



Provozovatel stroje i řidič stroje musí zajistit respektování výše uvedené bezpečné vzdálenosti 5 m od stroje s ohledem na bezpečnost pracovníků v místě pokládky.



### 2.1.12 Obecná bezpečnostní opatření

Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako je pracovní oděv, pracovní obuv, výstražná vesta, ochranná přilba, ochrana sluchu, dále dle potřeby ochrannou masku proti prachu, ochranné brýle nebo ochranný štít a ochranné rukavice.

Zdržujte se mimo pohyblivých částí stroje. Volný oděv, šperky, hodinky, dlouhé vlasy a jiné volné nebo visící předměty se mohou zachytit do pohyblivých částí stroje.

Nastupujte a vystupujte ze stroje jen v místech, kde jsou schody a zábradlí. Při nastupování a vystupování musíte mít obě ruce prázdné. Nepoužívejte ovládací prvky, hadice či jiné části stroje jako úchyty.

Znečištěné nebo kluzké schůdky, žebříky, držadla, ochozy nebo plošiny mohou způsobit pád. Zajistěte, aby byly tyto povrchy čisté a bez znečištění.

Pokud pro nastupování a vystupování nelze použít součásti stroje k tomu určené, použijte externí platformu, která splňuje platné bezpečnostní předpisy dle příslušných národních předpisů.

Je zakázáno nastupovat do a vystupovat z jedoucího stroje.

Je zakázáno seskakovat ze stroje.

Bezpečnostní a provozní štítky umístěné na stroji udržujte čisté, všechny bezpečnostní a provozní štítky musí být viditelné. Poškozené štítky vyměňte za nové.

Před začátkem prací zkontrolujte všechny součásti stroje, kryty a bezpečnostní prvky, jsou-li správně namontovány.

Před začátkem prací uklidte všechny volně položené předměty, které nejsou součástí stroje.

Nepovoláním osobám je zakázáno nastupovat do stroje.

Řidič nesmí během pojezdu stroje opustit stanoviště řidiče.

Před začátkem prací:

- zkontrolujte hasicí přístroj,
- zkontrolujte správnou funkci všech bezpečnostních zařízení na stroji,
- zkontrolujte provedení všech úkonů pravidelné údržby,
- očistěte stroj od všech nečistot,
- zkontrolujte celý stroj a všechna přídatná zařízení, jsou-li provozuschopné a funkčně v pořádku,
- zkontrolujte, zda ovládací prvky a brzdy fungují správně,
- narazíte-li při kontrole stroje před zahájením provozu na jakýkoliv problém, informujte provozovatele stroje.



**Je zakázáno provozovat stroj, jsou-li zjištěny závady, není-li stroj zcela provozuschopný a nejsou-li splněny všechny bezpečnostní podmínky pro provoz stroje.**

### 2.1.13 Bezpečnostní opatření za provozu stroje

Před použitím stroje nebo jeho vybavení, se ujistěte, že se nikdo nenachází v nebezpečné oblasti stroje.

Spusťte houkačku.

Respektujte upozornění, bezpečnostní hlášení a signály indikované strojem.

Pamatujte si, že provozní kapaliny stroje jsou hořlavé. Při jejich použití musíte postupovat podle pokynů uvedených v návodu k obsluze stroje, nebo dle návodu na obalu výrobku. Nádoby skladujte na chladném, dobře větraném místě, nepřístupném neoprávněným osobám. Nádoby ekologicky likvidujte dle příslušných národních předpisů. Nikdy nepoužívejte provozní kapaliny v blízkosti doutnajících nebo hořících materiálů, otevřeného ohně nebo jisker.

Neprovozujte motor stroje v uzavřených prostorách bez ventilace schopné odsát škodlivé výfukové plyny.

Buďte zvláště opatrní, nedávejte hlavu, tělo, ani končetiny do blízkosti pásů, rotujících lopatek nebo ventilátorů.

Stroj nesmí být v žádném případě použit pro tažení jiných strojů.

Při pojezdu stroje na veřejných komunikacích dodržujte pravidla silničního provozu dle platných národních předpisů.



**Je zakázáno provozovat stroj na svahu s vyšším sklonem a vyšší boční statickou stabilitou než je uvedeno v dodaném návodu k obsluze stroje.**

### 2.3.1 Likvidace stroje po ukončení jeho životnosti

Při likvidaci stroje po ukončení jeho životnosti je vlastník stroje povinen dbát příslušných národních předpisů o odpadech a ochraně životního prostředí.

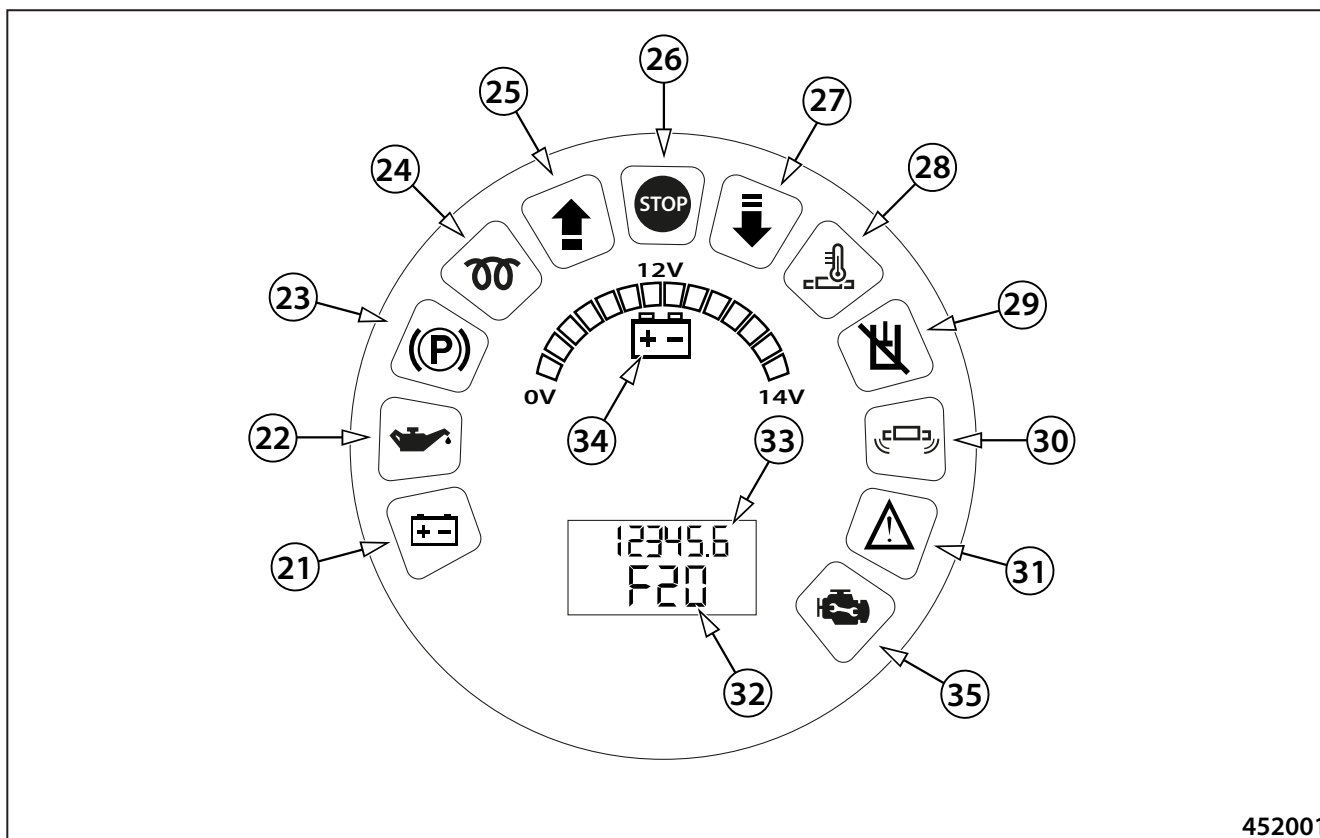
Doporučujeme proto obrátit se v těchto případech vždy na specializované firmy, zabývající se profesionálně těmito činnostmi.



---

**Společnost AMMANN nepřebírá žádnou odpovědnost v případech, kdy je stroj likvidován nesprávným způsobem po ukončení jeho životnosti a může tak dojít k poškození majetku nebo životního prostředí.**

---



452001

### 2.4.3 Displej

- 21. Kontrolka dobíjení akumulátoru
- 22. Kontrolka mazání motoru
- 23. Kontrolka parkovací brzdy
- 24. Kontrolka žhavení motoru
- 25. Kontrolka pojezd stroje dopředu uvolněn
- 26. Kontrolka nouzového zastavení
- 27. Kontrolka pojezd stroje dozadu uvolněn
- 28. Kontrolka vyhřívání lišty
- 29. Kontrolka pracovního režimu hydrauliky
- 30. Kontrolka vibrace lišty
- 31. Kontrolka aktivních chyb
- 32. Ukazatel kódů chybových hlášení
- 33. Počítadlo odpracovaných motohodin
- 34. Ukazatel napětí akumulátoru
- 35. Kontrolka poruchy motoru

## Bezpečnostní kryt na stroji

Stroj je vybaven uzamykatelným bezpečnostním krytem hlavního ovládacího panelu. Tento bezpečnostní kryt je na stroj montován z důvodu ochrany zařízení proti poškození nebo neoprávněnému použití.



**Pokud je stroj odstaven z provozu nebo ponechán bez dozoru, musíte vždy uzamknout bezpečnostní kryt hlavního ovládacího panelu.**



451051



451052

## 2.5.12 Parkování stroje

Odstavte stroj na rovné a pevné ploše v místě kde nehrozí živelné nebezpečí (například sesuv půdy, možnost zaplavení).

- Zastavte a zabrzděte stroj přesunutím ovladače pojezdu (8) do polohy neutrálu (N). Rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy (23).
- Přepínačem nastavení otáček motoru (10) nastavte volnoběžné otáčky.
- Vypněte motor přepnutím klíčku ve spínací skříňce (11) do polohy "0".
- Vyjměte klíček ze spínací skříňky (11) a zaklopte víčko spínací skříňky (11).
- Vypněte odpojovač akumulátoru.
- Očistěte stroj od nečistot.
- Proveďte prohlídku stroje a odstraňte závady, které se vyskytly během provozu stroje.
- Uzamkněte bezpečnostní kryt přístrojové desky a kapoty motoru visacím zámkem.

### Poznámka

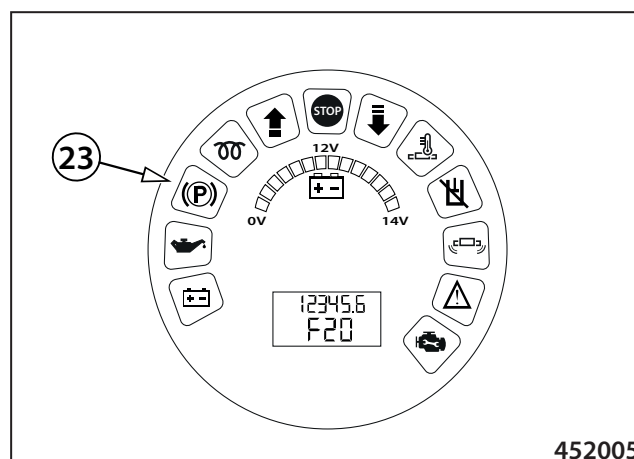
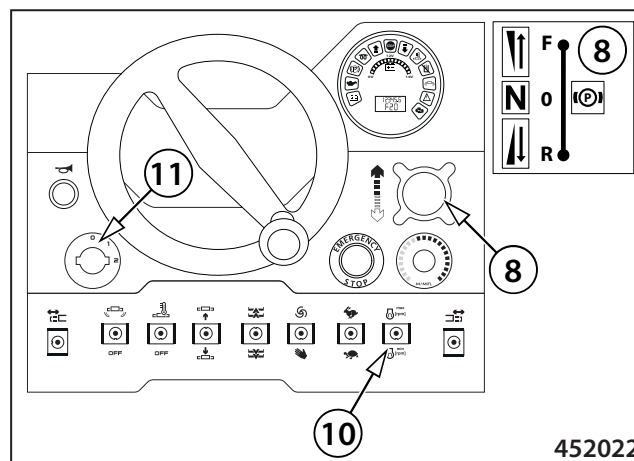
Visací zámek není dodáván ve výbavě stroje.



**Pokud je stroj vybaven plynovou lahví, musí být plynová lahev demontována ze stroje a uložena ve speciálních prostorech.**

**Při parkování stroje vypněte odpojovač akumulátoru.**

**Při parkování stroje chraňte přístrojovou desku a motorový prostor uzamčením krytu přístrojové desky a kapoty motoru před nepovolaným přístupem jiných osob.**



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below

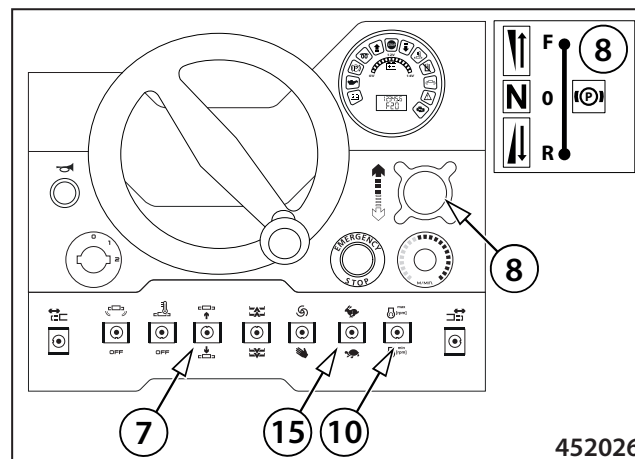


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## Postup pro odjištění lišty:

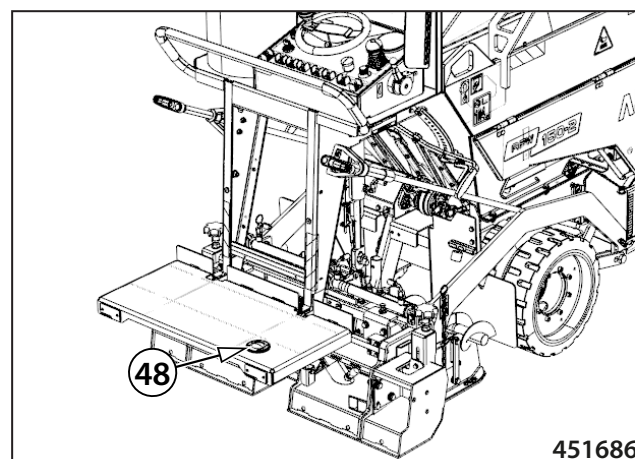
- Nastavte ovladač pojezdu (8) do neutrální polohy (N).
- Ovladač nastavení otáček motoru (10) nastavte na maximální otáčky.
- Přepněte spínač přepravního/pracovního režimu (15) do horní polohy.
- Sešlápněte nožní spínač (48).
- Pro zvedání lišty přepněte spínač zvedání a spouštění lišty (7) nahoru, po dosažení maximální polohy lišty spínač uvolněte.
- Uvolněte nožní spínač (48).
- Oba pojistné čepy lišty (2) zasuňte.
- Lištu nastavte do požadované polohy.



Vlivem průsaků v hydraulickém systému, může dojít k postupnému klesání lišty, pokud nejsou vlečná ramena lišty zajištěna.

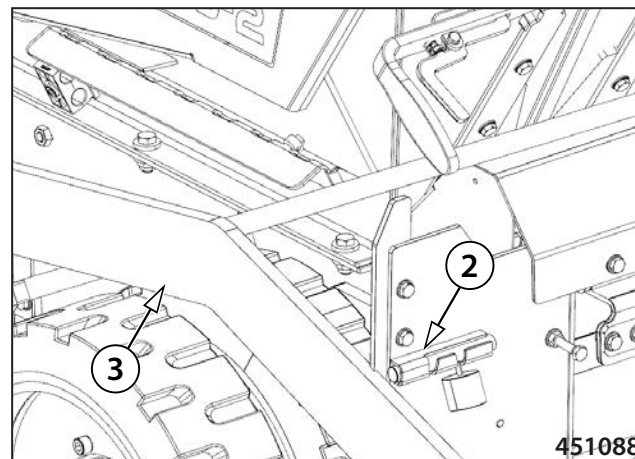
V případě selhání hydraulického systému stroje může dojít k samovolnému pádu lišty, pokud nejsou vlečná ramena lišty zajištěna.

Hrozí nebezpečí úrazu pádem lišty z důvodu selhání hydraulického systému.



Pokud není lišta stroje v provozu, musí být vlečná ramena lišty při přejezdu stroje nebo při jeho přepravě jeřábem vždy zajištěny pomocí zajišťovacích čepů.

Při přepravě stroje na dopravním prostředku musí být lišta stroje spuštěna dolů.



## Otevření přívodu plynu

Přívod plynu zajišťuje uzavírací ventil (2) plynové lahve (9).

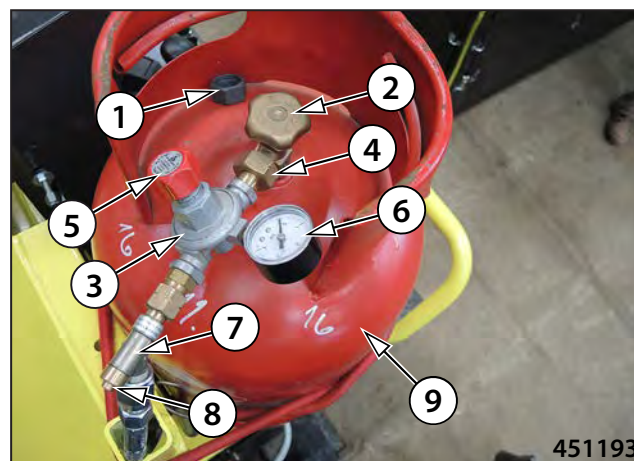


Před montáží plynové lahve na stroj vždy kontrolujte, že dodaná plynová lahev má platnou revizi dle příslušných národních předpisů.

Udržujte bezpečnostní ventil (7) v čistém a funkčním stavu.

Dodržujte pokyny pro otevření přívodu plynu.

Pozor, po ukončení provozu nebo odstavení stroje vždy uzavřete uzavírací ventil (2) plynové lahve (9).



451193



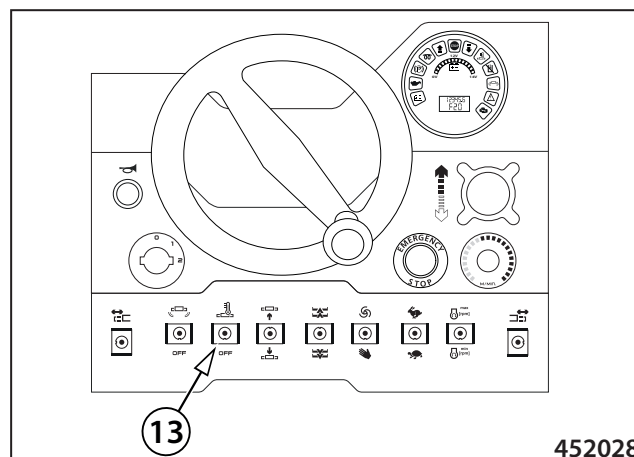
Provádějte pravidelně revizi plynového zařízení stroje, minimálně jedenkrát ročně.

Pozor, hrozí nebezpečí poškození lišty při nastavení příliš vysokého tlaku plynu.

Příliš vysoký tlak plynu může způsobit přehřátí lišty a v důsledku toho mechanické deformace na liště.

Udržujte vždy provozní tlak plynu v rozsahu 0,6 bar až 0,8 bar.

Nikdy nepřekračujte maximální provozní tlak 1 bar.



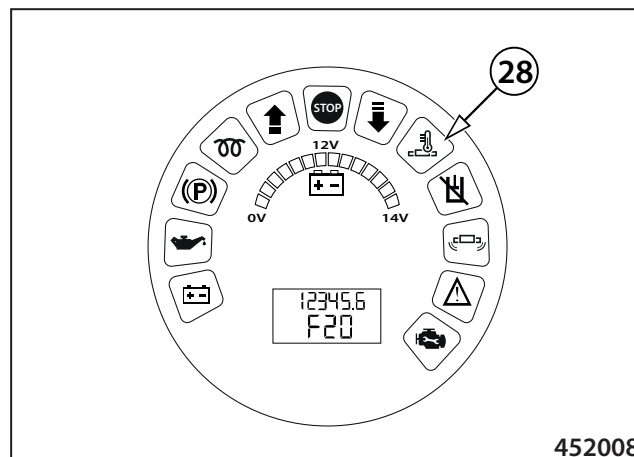
452028

## Kontrola plynové lahve:

- Kontrolujte na tlakoměru (6), že je plynová lahev (9) dostatečně naplněna.
- Na tlakoměru (6) nesmí být nižší tlak než 1,5 baru.
- Při příliš nízké hladině plynu vyměňte plynovou lahev (9) za novou lahev s dostatečnou náplní.

## Kontrola vypnutí plynového systému vyhřívání lišty:

- Na hlavním ovládacím panelu kontrolujte, že je plynový systém vyhřívání lišty vypnutý.
  - spínač výhřevu lišty (13) musí být v dolní poloze „OFF“.
  - nesvítí kontrolka vyhřívání lišty (28).



452008

### 2.7.4 Přeprava stroje

- Po pracovišti může stroj přejíždět po vlastní ose.



Při přesunu dodržujte bezpečnostní opatření stanovená pro pracoviště.

- Po pozemní komunikaci se stroj přepravuje na dopravním prostředku.



Při přepravě stroje na dopravním prostředku dodržujte platné ustanovení pro daná teritoria.

Při přepravě stroje na dopravním prostředku musí být demontována plynová lahev ze stroje.

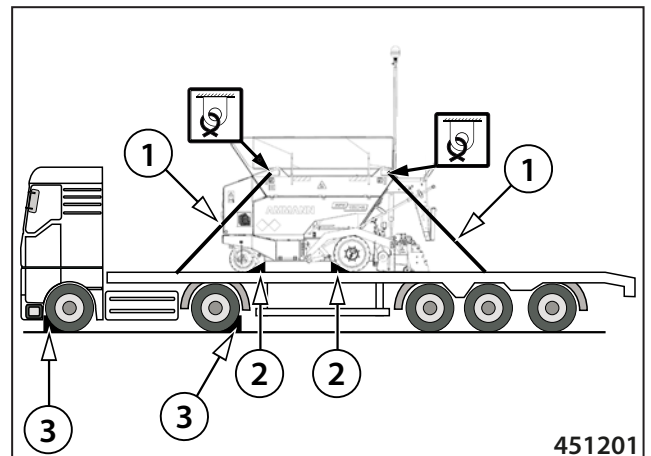
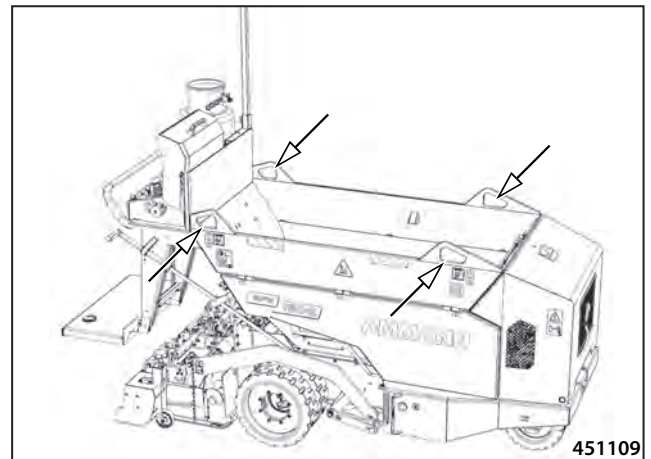
Na dopravním prostředku musí být umístěn výstražný štítek, který informuje o převozu plynové lahve, dle příslušných národních předpisů.

Dopravní prostředek pro přepravu stroje musí být při nakládce a vykládce zabrzděný a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu zakládacími klíny.

Stroj musí být na přepravním prostředku řádně ukotven a mechanicky zajištěn vázacími prostředky v otvorech pro vázání proti podélnému i bočnímu posunu a proti převržení. Kola stroje musí být zajištěna proti nežádoucímu pohybu zakládacími klíny.

Při přepravě stroje na dopravním prostředku mějte lištu stroje spuštěnou dolů.

Při přepravě stroje na dopravním prostředku nesmí být na plošině stroje přepravovány žádné osoby.



### 2.7.5 Příprava stroje na provoz po přepravě

Postup přípravy:

- Ujistěte se, že je namontována plynová lahev.
- Připojte plynovou lahev.
- Obnovte zásobování plynem

### 3.2.2 Palivo



Jako palivo pro motor se používá motorová nafta:

- EN 590
- BS 2869 A1 / A2
- ASTM D 975-09a 1-D S15 / 2-D S15

Při vnějších teplotách pod 0 °C (32 °F) používejte zimní naftu.

Zákaz míchání nafty a speciálních aditiv.

Zákaz míchání nafty a benzínu.

### 3.2.3 Hydraulický olej



Pro hydraulický systém stroje je nutné použít pouze kvalitního hydraulického oleje výkonové třídy dle ISO 6743/ HV (odpovídá DIN 51524 část 3 HVLP).

Stroje standardně plňte hydraulickým olejem s kinematickou viskozitou 46 mm<sup>2</sup>/s při 40 °C (104 °F) ISO VG 46. Tento olej je nejvhodnější pro použití v nejširším rozsahu okolních teplot.

#### Syntetický hydraulický olej

Hydraulický systém je možno plnit syntetickým olejem, který je při případných únicích bezesbytku odbouráván mikroorganismy, které se nacházejí ve vodě a v půdě.



**Přechod z minerálního oleje na syntetický nebo mísení olejů různých značek konzultujte vždy s výrobcem oleje nebo dealerem!**

### 3.2.4 Antiadhezní roztok



Antiadhezní roztok je nepřilnavé aditivum.

Slouží pro čištění násypky, pásového dopravníku, šnekových dopravníků a částí stroje které jsou v kontaktu s pokládaným asfaltovým materiálem.

Používejte ekologický antiadhezní roztok podle příslušných národních předpisů.

Pro vytvoření antiadhezního roztoku míchejte antiadhezní prostředek s vodou podle údajů výrobce antiadhezního prostředku.

#### Dávkování

Dávkování antiadhezního roztoku se může lišit v závislosti na pracovních podmínkách:

Pro standardní směsi, 1 díl antiadhezního roztoku ve 30 dílech vody. (1:30)

Pro modifikované směsi, 1 díl antiadhezní kapaliny v 5 dílech vody. (1:5)

#### Poznámka

Na stroji se nenachází nádoba na antiadhezní roztok.

Pro nanesení antiadhezního roztoku na jednotlivé části stroje použijte ruční pumpu pro rozprašování kapalin.



**Je zakázáno požívat naftu místo antiadhezního roztoku.**

### 3.6.4 Čištění stanoviště řidiče

Čištění provádějte vždy na stroji odstaveném na rovné a pevné ploše, při vypnutém motoru stroje a odpojovači akumulátoru.

Stanoviště řidiče udržujte stále čisté suché a během zimy bez sněhu a ledu.

#### Postup čištění:

- Ujistěte se, že na stanovišti řidiče (1) nejsou uloženy žádné předměty.
- Odstraňte škrabákem případné zbytky materiálu ze stanoviště řidiče (1).



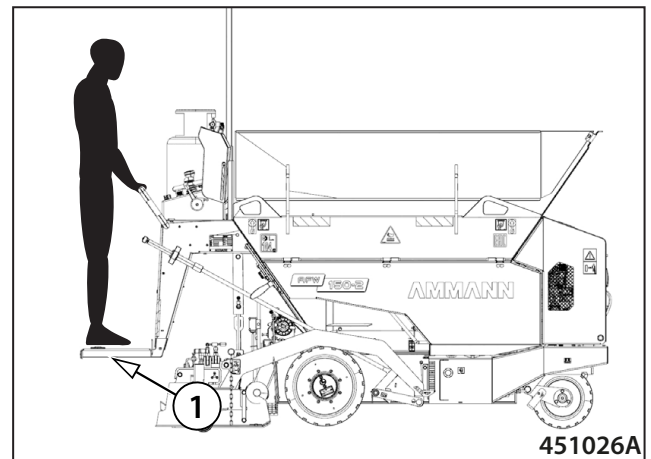
**Pozor, hrozí nebezpečí poranění při čištění.**

**Odstranění nečistot ze stanoviště řidiče provádějte pouze při vypnutém motoru a odpojovači akumulátoru.**

**Při čištění používejte předepsané ochranné pomůcky.**



**Během provozu stroje nesmí být na stanovišti řidiče uloženy žádné předměty.**



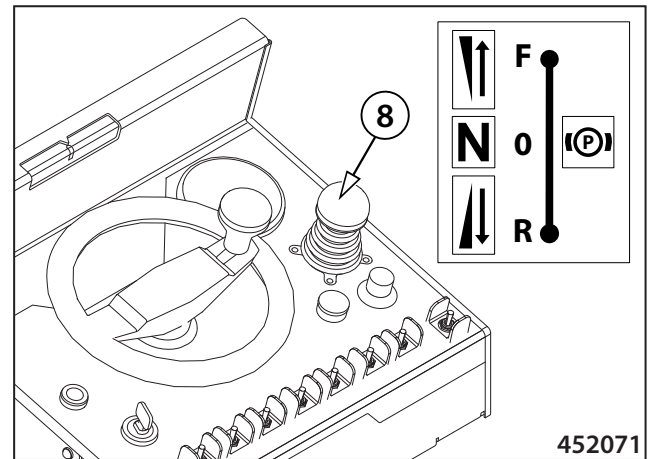
### 3.6.9.3 Kontrola provozní brzdy

Tento test ověří funkci provozní brzdy. Po aktivaci provozní brzdy se nastaví hydraulické komponenty pohonu stroje tak, aby došlo k zastavení stroje. Provozní brzdou lze v jakémkoliv okamžiku regulovat. Při použití provozní brzdy se neaktivuje parkovací brzda (P).



**Kontrolujte zda je prostor před a za strojem volný a zda se v něm nenachází žádné osoby nebo překážky. Zajistěte vhodnou bezpečnou vzdálenost před strojem, za strojem i po stranách stroje.**

**Test provádějte na rovné a pevné ploše. V případě provádění testu ve svahu hrozí možný pohyb stroje díky průsakům hydrauliky přestože je provozní brzda v pořádku!**



#### Postup:

Umístěte stroj na rovnou a pevnou plochu.

Obsluha musí být po celou dobu testu přítomna na pracovišti řidiče – plošina stroje.

Rozjedte stroj nastavením ovladače pojezdu (8) do polohy pojezd vpřed "F".

Nastavte ovladač pojezdu (8) téměř do polohy neutrálu "N".

Stroj zpomalí a neaktivuje se parkovací brzda "P".

Pro opětovné rozjetí stroje či regulaci brzdy při samotném brzdění je možné páku pojezdu (8) přesunout zpět do polohy pojezdu vpřed "F".

Pokud se stroj nezpomalí aktivujte nouzovou brzdou, zajistěte stroj pomocí klínů proti samovolnému pohybu na vodorovné a pevné ploše a kontaktujte servis.



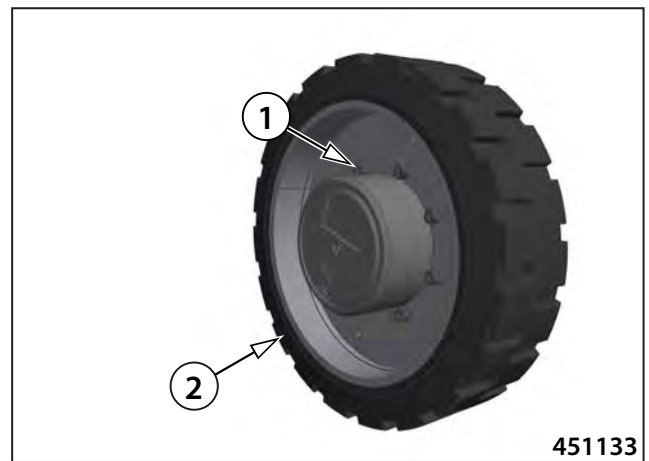
**Aktivace nouzové brzdy způsobí vysoké mechanické a hydraulické zatížení stroje. Vždy po aktivaci nouzové brzdy během jízdy provedte test parkovací brzdy.**

### 3.6.17 Kontrola upevnění zadních kol

- Postup je shodný pro levou i pravou stranu stroje.

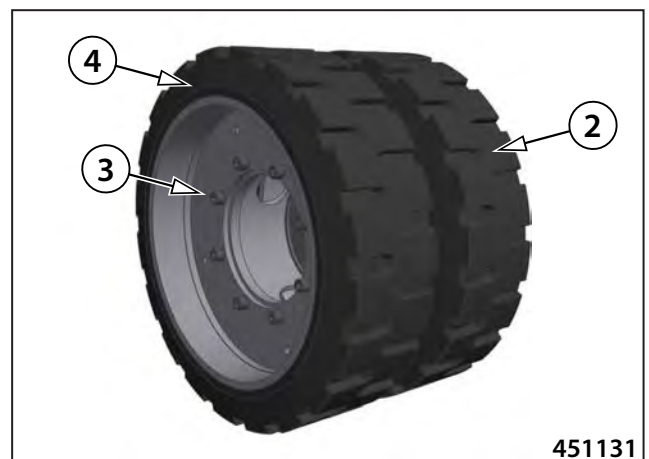
#### Postup pro kontrolu upevnění zadních kol (stroj vybaven jedním kolem na levé i pravé straně):

- Zkontrolujte utažení všech šroubů (1) zadních kol (2).
- Uťahovací moment pro šrouby (1) je 48 Nm (35,4 lb ft).



#### Postup pro kontrolu upevnění zadních kol (stroj vybaven dvěma koly na levé i pravé straně):

- Demontujte šrouby vnějšího kola (3).
- Demontujte vnější kolo (4) z unašeče zadního kola (5).
- Unašeč zadního kola (5) nechte namontován.
- Otvorem v unašeci vnějšího kola zkontrolujte utažení všech šroubů (1) vnitřního kola (2).
- Uťahovací moment pro šrouby (1) je 48 Nm (35,4 lb ft).
- Montujte vnější kolo (4) na unašeč zadního kola (5).
- Utáhněte všechny šrouby (3) vnějšího kola (4).
- Uťahovací moment pro šrouby (3) je 48 Nm (35,4 lb ft).

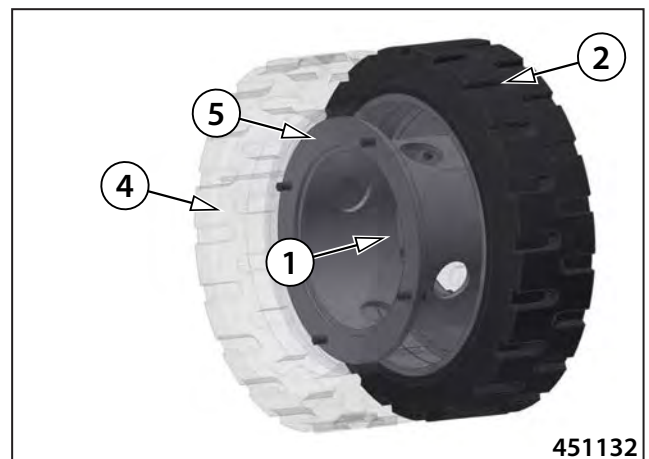


**Kontrolu upevnění zadních kol provádějte na stroji, který je odstaven na rovné a pevné ploše, s vypnutým motorem a odpojovačem akumulátoru.**

**Hrozí nebezpečí poranění osob při uvolnění zadních kol.**

**V případě zjištění uvolnění zadních kol proveďte postup pro upevnění zadních kol dříve.**

**Při kontrole upevnění zadních kol používejte předepsané ochranné pomůcky.**



**Postup pro výměnu sacího palivového filtru:**

- Vyjměte sací palivový filtr (1) z palivové nádrže.
- Demontujte sponku (2).
- Demontujte filtr (1).
- Montujte nový filtr.
- Montujte sponku (2).



Výměnu palivového filtru provádějte na stroji, který je odstaven na rovné a pevné ploše s vypnutým motorem, odpojovačem akumulátoru a uzavřenou plynovou lahví.

Při práci nekuřte a nepoužívejte otevřeného ohně, hrozí nebezpečí požáru.

Nevdechujte výpary a zamezte styku kůže s motorovou naftou.

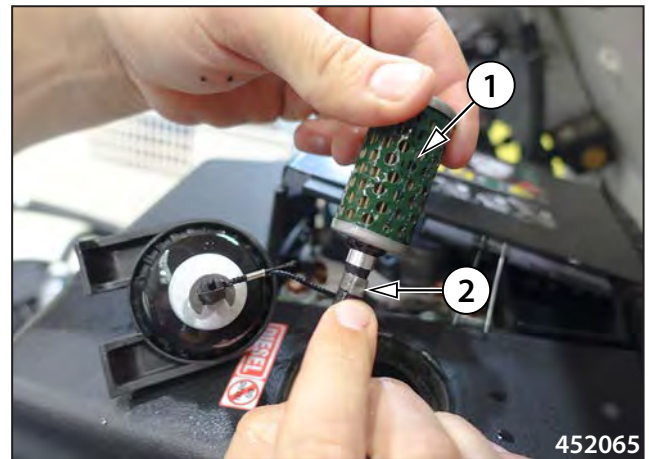
Používejte osobní ochranné pomůcky.

Pozor, hrozí nebezpečí popálení od horkých částí stroje.

Nedoplňujte palivo za běhu motoru, stroj musí být odstaven na rovné a pevné ploše s vypnutým motorem, odpojovačem akumulátoru a uzavřenou plynovou lahví.

Pozor, při vypouštění kondenzátu se může palivo dostat na horké části motoru a vznítit se.

Hrozí nebezpečí popálení od horkých částí motoru.



Dolévejte stejný druh paliva dle kap. 3.2.2.

Zkontrolujte těsnost palivové nádrže a palivového okruhu.

V případě zjištění kondenzace vody v palivové nádrži proveďte vypuštění kondenzátu dle kapitoly 3.6.14.

Při povolení výpustného šroubu držte pevně odlučovač vody pomocí klíče na šrouby. Hrozí nebezpečí poškození odlučovačem vody.



Vypouštěné palivo zachycujte a nenechávejte ho prosáknout do země.

Zabraňte úniku kapaliny do země.

### 3.6.33 Kontrola dotažení šroubových spojů

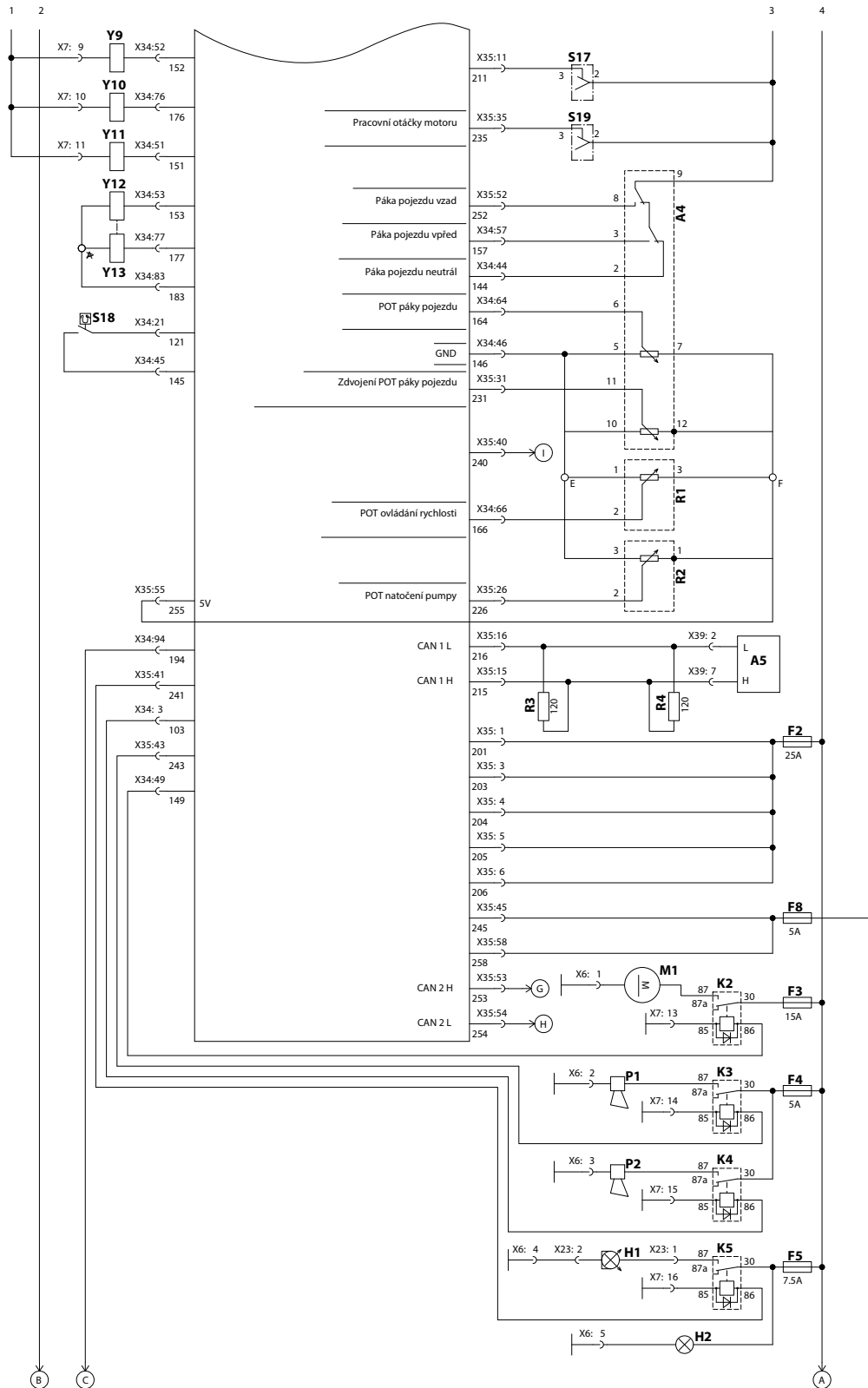
- Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k povolení šroubových spojů.
- K utahování používejte momentových klíčů.

Závit	UTAHOVACÍ MOMENT				Závit	UTAHOVACÍ MOMENT			
	Pro šrouby 8,8 (8G)		Pro šrouby 10,9 (10K)			Pro šrouby 8,8 (8G)		Pro šrouby 10,9 (10K)	
	Nm	lb ft	Nm	lb ft		Nm	lb ft	Nm	lb ft
M6	10	7,4	14	10,3	M18x1,5	220	162,2	312	230,1
M8	24	25,0	34	25,0	M20	390	287,6	550	405,6
M8x1	19	14,0	27	19,9	M20x1,5	312	230,1	440	324,5
M10	48	35,4	67	49,4	M22	530	390,9	745	549,4
M10x1,25	38	28,0	54	39,8	M22x1,5	425	313,4	590	435,1
M12	83	61,2	117	86,2	M24	675	497,8	950	700,6
M12x1,25	66	48,7	94	69,3	M24x2	540	398,2	760	560,5
M14	132	97,3	185	136,4	M27	995	733,8	1400	1032,5
M14x1,5	106	78,2	148	109,1	M27x2	795	586,3	1120	826,0
M16	200	147,5	285	210,2	M30	1350	995,7	1900	1401,3
M16x1,5	160	118,0	228	168,1	M30x2	1080	796,5	1520	1121,0
M18	275	202,8	390	287,6					

Hodnoty uvedené v tabulce jsou utahovací momenty při suchém závitě (při koeficientu tření = 0,14). Pro mazaný závit tyto hodnoty neplatí.

#### Tabulka utahovacích momentů převlečných matic s těsnícím "O" kroužkem - hadice

Rozměr klíče	Závit	Trubka	Utahovací momenty převlečných matic s „O“ kroužkem - hadice					
			Nm			lb ft		
			Nominal	Min	Max	Nominal	Min	Max
14	12x1,5	6	20	15	25	15	11	18
17	14x1,5	8	38	30	45	28	22	33
19	16x1,5	8	45	38	52	33	28	38
		10						
22	18x1,5	10	51	43	58	38	32	43
		12						
24	20x1,5	12	58	50	65	43	37	48
27	22x1,5	14	74	60	88	55	44	65
		15						
30	24x1,5	16	74	60	88	55	44	65
32	26x1,5	18	105	85	125	77	63	92
36	30x2	20	135	115	155	100	85	114
		22						
41	36x2	25	166	140	192	122	103	142
46		28						
50	42x2	30	240	210	270	177	155	199
50	52x2	35	330	280	380	243	207	280
		38						
		42						



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL