

Tigercat®

ХАРВЕСТЕР H822C/LH822C/H830C/LH830C РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР: С 82232001 ПО 82233000

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР: С 82282001 ПО 82283000

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР: С 83032001 ПО 83033000

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР: С 83082001 ПО 83083000



ВЫПУСК 1.1, ЯНВАРЬ 2015

Tigercat Industries Inc.

P.O. Box 637
Brantford, Ontario
Canada N3T 5P9

Tel: (519) 753-2000

Fax: (519) 753-8272

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Уровень шума внутри кабины Дб				
В соответствии с тестом Tigercat ETR00047				
	Направление микрофона:			
	Вперед	Назад	Влево	Вправо
Движение макс. выс. Скорост	77	76	77	76
Движение макс. низ. Скорост	73	72	72	73
Работа стрелой	72	73	72	73

NOISELEVELS.XLS



Носите соответствующее слухозащитное приспособление, например наушники или затычки для ушей, чтобы защититься от шума. Длительное воздействие громкого шума может привести к снижению остроты или потере слуха. Машина создает шум свыше 70 дБ(А) в кабине и свыше 85 дБ(А) при обслуживании двигателя.

Узнайте в местной комиссии по безопасности, требуется ли защита слуха для таких уровней шума.

Уровень вибрации - Всё тело				
В соответствии с тестом Tigercat ETR007 и ISO 2631-1				
	Weighted rms acceleration (m/s ²)		Спина	Ступни
	Положен.сидя	Здоровое		
Движение с макс. высокой скоростью				
x-ось (от спина-грудь)	0.2370		0.5630	0.4020
y-ось (справа-налево)	0.2310		0.3200	0.4200
z-ось (ягодицы-голова)	0.4660		0.2110	0.6140
Σ	0.6571	0.5700	0.4850	0.2850
Движение с макс. Низкой скоростью				
x-ось (от спина-грудь)	0.1140		0.2150	0.1200
y-ось (справа-налево)	0.0764		0.0977	0.1440
z-ось (ягодицы-голова)	0.2170		0.0669	0.2230
Σ	0.2890	0.2568	0.1800	0.1000
Работа стрелы				
x-ось (от спина-грудь)	0.4510		0.6140	0.1830
y-ось (справа-налево)	0.3710		0.2470	0.3300
z-ось (ягодицы-голова)	0.4440		0.0838	0.3670
Σ	0.9304	0.7310	0.5070	0.1740

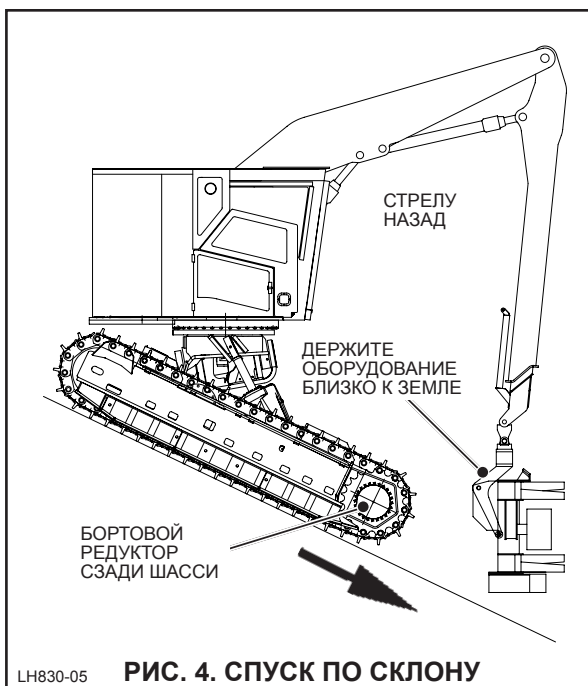
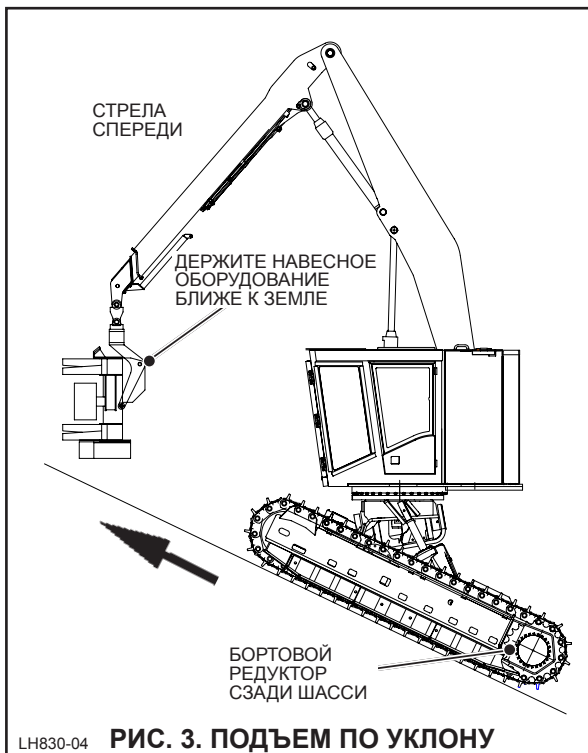
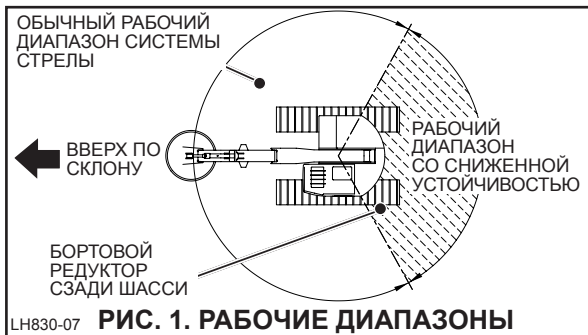
Уровень вибрации - Рука/Ладонь	
В соответствии с тестом Tigercat ETR007	
Взвешенное среднеквадратич. ускорение (m/s ²)	
Движение с макс. высокой скоростью	
Σ	1.770
Движение с макс. низкой скоростью	
Σ	1.170
Работа стрелой	
Σ	0.770

* для кисти/руки, все взвешенные действующие значения ускорения ниже 2.5 м/сек² в соответствии со статьей 3.6.3 Директивы по оборудованию 98/37/ЕС Приложение 1.

VIBRATION LEVELS.XLS

РАБОЧИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ (продолжение)

- Запрещается перемещаться по КРУТОМУ откосу или косогору.
- Всегда переносите любой груз сбоку машины вверх по склону.
- Не поднимайте и не перемещайте объекты, которые превышают устойчивость машины.
- Всегда будьте готовы снять нагрузку, если она вызывает опрокидывание машины.
- Кабина всегда должна располагаться так, чтобы обеспечивать хорошую видимость в направлении перемещения. Прежде чем перемещать машину, обратите внимание на состояние грунта и препятствия на пути машины.
- Пересекая препятствия (валуны, пни, канавы и т. д.) машина может быстро сместиться, теряя устойчивость. Медленно преодолевайте препятствия. Расположите стрелу над поверхностью, чтобы снизить риск быстрого смещения машины.
- Неожиданное движение задним ходом через препятствия при движении вниз по склону создает угрозу опрокидывания. При перемещении машины следует знать траекторию гусениц.
- При подъеме по склону стрела должна быть направлена в гору, а навесное оборудование следует держать ближе к земле (РИС. 3). При опускании по склону стрела должна быть направлена вниз по склону, а навесное оборудование следует держать ближе к земле (РИС. 4). Помните, что машина в самом неустойчивом положении на склоне, когда стрела развернута назад (смотри также РИС.1). Обращайте особое внимание на устойчивость машины при изменении направления или движении задним ходом вниз по склону.
- По мере приобретения опыта, вы поймете, что максимальный склон, на котором машина может работать, не может определяться просто величиной угла. На ограничение максимального наклона сильно влияют такие факторы, как особенности рельефа местности, тип почвы, выходы породы, валуны, пни и упавшие деревья, изменение погодных условий и в первую очередь опыт и уровень мастерства оператора. Следует знать, что эти факторы могут привести к тому, что пологий откос будет представлять более серьезную опасность, чем более крутой откос. **НЕ пытайтесь работать на склонах, сложность которых превышает уровень ваших персональных возможностей.**



**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ
(продолжение)****ТРАВМА ОТ ПОПАДАНИЯ
СМАЗКИ ПОД ДАВЛЕНИЕМ ПРИ
ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ
СМАЗОЧНЫХ ПИСТОЛЕТОВ**

Пневматические смазочные пистолеты могут подавать смазку под давлением 17–400 бар. (246–5 801 фунт/кв. дюйм). Для ввода субстанции под человеческую кожу достаточно не более 7 бар. (100 фунтов/кв. дюйм).

ВСЕГДА обращайтесь за профессиональной медицинской помощью сразу после любой травмы от попадания жидкости под давлением.

Предоставьте врачу информацию о типе смазки, параметрах давления в пистолете и другие подобные сведения.

Количество введенной жидкости, тип жидкости (или материала), давление ввода жидкости и время между получением травмы и поиском медицинской помощи — от всех этих факторов зависит успех лечения серьезной травмы этого типа.

Перед использованием пневматического смазочного пистолета высокого давления выполните перечисленные ниже требования.

- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ пневматический смазочный пистолет высокого давления без прохождения обучения по его правильному использованию и всем мерам предосторожности для таких инструментов.
- Все операторы пневматических смазочных пистолетов высокого давления ДОЛЖНЫ пройти обучение по работе с учетом этих опасностей и по действиям при получении травм.
- Надевайте защитную одежду, перчатки, защитный шлем и защитные очки.
- Проверьте все детали смазочного пистолета на наличие следов износа или повреждений и замените все изношенные или поврежденные детали.
- Убедитесь, что на все сопла смазочного пистолета установлены защитные колпаки.
- Перед смазыванием удалите из тавотниц грязь и смазку.
- Немедленно замените неисправные тавотницы на оборудование с новыми тавотницами.
- При обнаружении плохо расположенных фитингов замените их на наклонные или поворотные фитинги для облегчения доступа.

ИЗВЛЕКИТЕ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ ОБСЛУЖИВАТЬ МАШИНУ!



Перед выполнением на машине любых работ по обслуживанию или технической поддержке заглушите двигатель, **ИЗВЛЕКИТЕ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ** и положите его в безопасное место.

ОПАСНОСТЬ РАЗДАВЛИВАНИЯ



Эта табличка предупреждает об области раздавливания направленной вниз силой в результате качания или падения бревен и движения стрелы. Она находится на каждой стороне конца навесного оборудования сочлененной стрелы.

Приблизившийся персонал может пострадать от падающих или качающихся бревен и направленного вниз движения стрелы, что **может привести к гибели или серьезным травмам**.

НЕ запускайте машину, пока остальной персонал не уйдет на безопасное расстояние от машины.

При работающем двигателе **НЕ** разрешается посторонним приближаться к машине, так как они могут быть раздавлены движущимися компонентами.

Поддерживайте безопасное рабочее расстояние между машиной и работниками или любым другим персоналом. Оператор отвечает за то, чтобы никто не приближался к машине, пока она используется. Радиус зоны риска — 150 м (500 футов).

НЕ пытайтесь выполнять обслуживание или работать на машине, **ПОКА ГРУЗ НЕ СНЯТ** с навесного оборудования, **АВТОМОБИЛЬ НЕ ЗАПАРКОВАН С ОПУЩЕННЫМИ НА ЗЕМЛЮ СТРЕЛОЙ И НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ** и **ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАГЛУШЕН**.

Харвестер Tigercat H822C/LH822C/H830C/LH830C

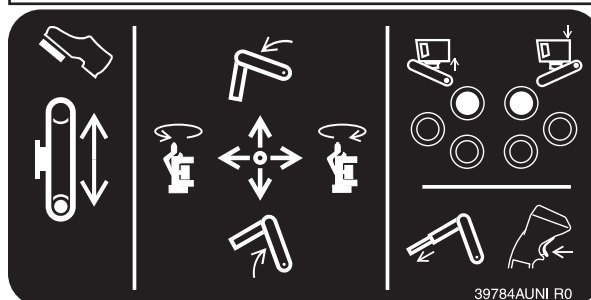
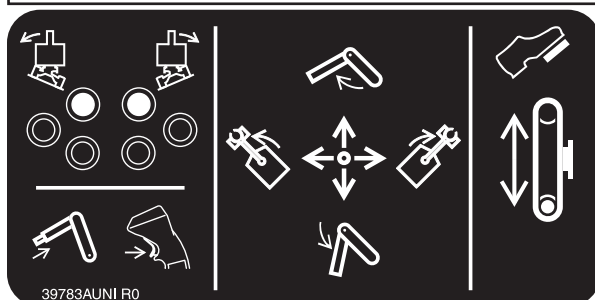
РАЗДЕЛ 2 - ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И РАБОТА

ЯНВАРЬ 2015

**Прочтите и проанализируйте этот раздел по безопасности,
прежде чем эксплуатировать любое оборудование.
Прочтите и проанализируйте все руководства по любому навесному
или вспомогательному оборудованию.**

СОДЕРЖАНИЕ - РАЗДЕЛ 2

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ		
АВАРИЙНЫЙ ЛЮК.....	2.29	
БОКОВАЯ ДВЕРЬ	2.29	
ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ АВАРИЙНОГО ЛЮКА.....	2.30	
ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ БОКОВОЙ ДВЕРИ	2.30	
РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	2.30	
СНЯТИЕ/ЗАМЕНА АВАРИЙНОГО ЛЮКА.....	2.30	
БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ И ОЧИСТКИ И ИСПАРИТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА		2.73
БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ - ОЧИСТКА	2.73	
ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ.....	2.20	
ВНУТРЕННЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ.....	2.28	
ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ		
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР РЕЦИРКУЛЯЦИИ, БЛОК КОНДИЦИОНЕРА.....	2.28	
ФИЛЬТР СВЕЖЕГО ВОЗДУХА, БЛОК КОНДИЦИОНЕРА	2.28	
ВЫБОР СОРТА МАСЛА.....	2.37	
ГИДРОБАК		
ADDING HYDRAULIC OIL	2.70	
НАГРЕВАТЕЛЬ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ, ОПЦИЯ.....	2.69	
ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРА/СЕТЧАТОГО ФИЛЬТРА	2.69	
САПУН/ФИЛЬТРА	2.66, 2.68	
СИГНАЛИЗАТОР ДАВЛЕНИЯ БЛОКИРОВКИ ПОТОКА В ФИЛЬТРЕ	2.69	
ФИЛЬТРЫ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ.....	2.68	
ГЛАВНЫЙ ДИСПЛЕЙ MD3	2.35	
ГУСЕНИЦА, МИКРОХОД/ХОД, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ С ЛАМПОЧКОЙ	2.12, 2.19	
ДВЕРИ ДОСТУПА ДЛЯ ТО		2.59
ДВЕРИ, ДОСТУП ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	2.59	
ДВЕРИ И КРЫШКИ ДОСТУПА И ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	2.59	
ДВЕРЬ С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ.....	2.25	
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ	2.28	
ДВИГАТЕЛЬ, ОСТАНОВКА.....	2.82	
ДВИГАТЕЛЬ, ПОВТОРНЫЙ ЗАПУСК ПОСЛЕ ТОГО КАК ЗАКОНЧИЛОСЬ ТОПЛИВО.....	2.82	
ДВИЖЕНИЕ, С ПОДНЯТОЙ СТРЕЛОЙ.....	2.84	
ДЖОЙСТИКИ.....	2.10	
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕВЫЙ ДЖОЙСТИК.....	2.10	
ДЖОЙСТИКИ - ВЫРАВНИВАНИЕ	2.11	
ПРАВЫЙ И ЛЕВЫЙ ДЖОЙСТИКИ.....	2.11	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ РОЗЕТКА СЕТИ ПИТАНИЯ.....	2.20	
ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ.....	2.18, 2.20	
ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ, ДВИГАТЕЛЬ	2.28	
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	2.79	
СТАРТ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ	2.80	



ДЖОЙСТИКИ - ВЫРАВНИВАНИЕ МАШИН

1. ВЫРАВНИВАНИЕ МАШИНЫ ЛЕВЫМ ДЖОЙСТИКОМ - РЫЧАГОМ УПРАВЛЕНИЯ

Движение стрелы, задвижение/выдвижение

Подвиньте джойстик назад, чтобы задвинуть стержневую стрелу К машине.

Подвиньте джойстик вперед, чтобы выдвинуть стержневую стрелу ОТ машины.

Поворот

Подвиньте джойстик вправо для поворота верхней рамы по часовой стрелке.

Подвиньте джойстик влево для поворота рамы против часовой стрелки.

Вравнивание, влево/вправо

Клавишный переключатель, влево вверх — наклон влево

Нажмите для наклона верхней структуры ВЛЕВО.

Клавишный переключатель, вправо вверх — наклон вправо

Нажмите для наклона верхней структуры ВПРАВО.

Клавишный переключатель, влево вниз

Без функции, заданной на заводе.

Клавишный переключатель, вправо вниз

Без функции, заданной на заводе.

Клавишный переключатель, влево по центру

Без функции, заданной на заводе.

Клавишный переключатель, вправо по центру

Без функции, заданной на заводе.

Курковый переключатель, телескопическая стрела НА СЕБЯ (ОПЦИЯ)

Потяните курковый переключатель для перемещения телескопической стрелы НА СЕБЯ.

2. ВЫРАВНИВАНИЕ АШИНЫ ПРАВЫМ ДЖОЙСТИКОМ - РЫЧАГОМ УПРАВЛЕНИЯ

Основная стрела, вверх/вниз

Подвиньте джойстик назад, чтобы ПОДНЯТЬ стержневую стрелу.

Подвиньте джойстик вперед, чтобы ОПУСТИТЬ стержневую стрелу.

Навесное оборудование, вращение

Переместите джойстик вправо для поворота навесного оборудования по часовой стрелке.

Переместите джойстик влево для поворота навесного оборудования против часовой стрелки.

Выравнивание, вперед/назад

Клавишный переключатель, влево вверх — наклон вперед

Нажмите для наклона верхней структуры ВПЕРЕД.

Клавишный переключатель, вправо вверх — наклон назад

Нажмите для наклона верхней структуры НАЗАД.

Клавишный переключатель, влево вниз

Без функции, заданной на заводе.

Клавишный переключатель, вправо вниз

Без функции, заданной на заводе.

Клавишный переключатель, влево по центру

Без функции, заданной на заводе.

Клавишный переключатель, вправо по центру

Без функции, заданной на заводе.

Курковый переключатель, телескопическая стрела ОТ СЕБЯ (ОПЦИЯ)

Потяните курковый переключатель для перемещения телескопической стрелы ОТ СЕБЯ.

 **ВНИМАНИЕ**

Перед переводом переключателя вентилятора в положении **ОЧИСТКИ** убедитесь в отсутствии персонала позади машины, куда вентилятор будет выдувать загрязнения.

 **ПОЛОЖЕНИЕ ОЧИСТКИ** — временный перевод переключателя в положение CLEAN автоматически запускает обратное направление вращения вентилятора (удерживать переключатель не требуется). Обратное вращение используется для очистки промежуточного теплообменника, радиатора, охладителя рабочей жидкости, конденсатора системы кондиционирования и сеток воздушного забора. За счет обратного потока на вентиляторе поток воздуха движется в обратном направлении, выдувая пыль и загрязнения из радиатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения цикла очистки требуется, чтобы пилотная система была **ВКЛЮЧЕНА**.

Электронное управление вентилятором также отключит систему кондиционирования при работе вентилятора в положении очистки.

Когда цикл **ОЧИСТКИ** будет окончен, вентилятор автоматически вернется к обычному направлению вращения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Цикл **ОЧИСТКИ** также выполняется автоматически с помощью функции заданного продува, имеющейся в компьютеризированной системе управления (частота регулируется). См. **КОМПЬЮТЕР — ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ** и **КОМПЬЮТЕР — ДИАГНОСТИКА — НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ ФУНКЦИЙ** в **ДАННОМ РАЗДЕЛЕ**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если скорость двигателя снижается до 875 об./мин и менее, управление скоростью вентилятора автоматически отключается и скорость переключается в направлении вперед.

! ОСТОРОЖНО

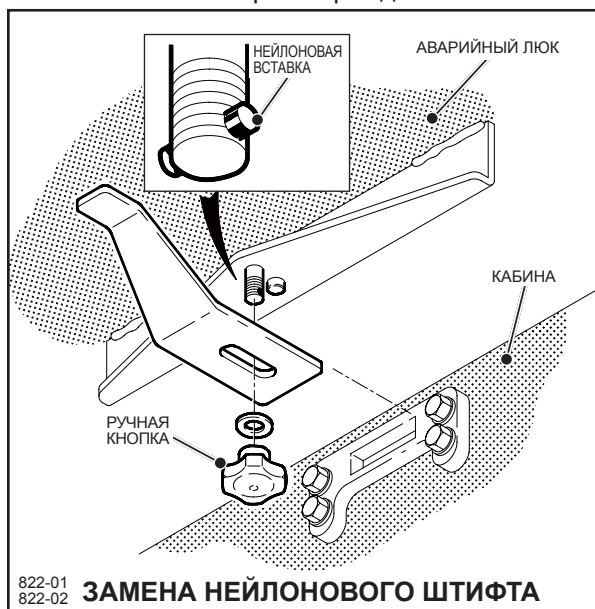
Нагревание при воздействии солнца может привести к склеиванию прокладок выхода с окрашенными поверхностями кабины. Неосторожное использование клея или герметика для устранения утечек также может привести к склеиванию панели выхода. Несоблюдение данных правильных процедур обслуживания может привести к тому, что использование выхода в аварийной ситуации станет невозможным.

3. См. ЗАМЕНА АВАРИЙНОГО ЛЮКА в ДАННОМ РАЗДЕЛЕ, где приводятся инструкции по правильной замене аварийного люка.

ЗАМЕНА АВАРИЙНОГО ЛЮКА

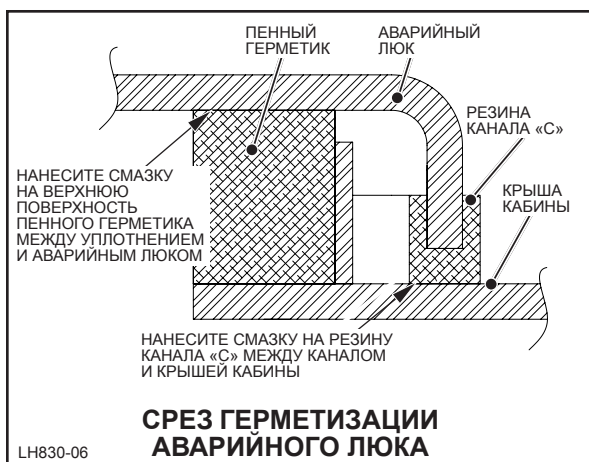
ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ силиконовый герметик между аварийным люком и крышей кабины. **Силиконовый** герметик в данной области может привести к приклеиванию аварийного люка к крыше кабины, что не позволит открыть аварийный люк.

1. Очистите все контактирующие поверхности на аварийном люке и крыше кабины, удалите льющие остатки силикона, который мог использоваться для герметизации соединения.
2. Убедитесь, что прокладка аварийного люка находится в исправном состоянии, и замените ее при повреждении.



3. Замените нейлоновые вставки на каждом штифте, оставляя примерно 1/8" выступа на каждом конце. Они требуются для предотвращения откручивания кнопок при вибрации.

4. Нанесите противозадирную пасту на резьбу штифтов аварийного люка и вкрутите резьбу ручных кнопок на три оборота с установленными шайбой и струбциной, как показано на рисунке.



5. Для предотвращения прилипания пенного герметика или резинового канала «С» к аварийному люку или крыше с течением времени, нанесите тонкий слой диэлектрической незатвердевающей силиконовой смазки **Tigercat**, часть номер AM926, на контактные поверхности пенного герметика и резинового канала «С». Удалите избыток спрея сухой ветошью, чтобы не оставалось ее отложений.

ВАЖНО!

Слишком большое количество смазки приведет к прилипанию аварийного люка к крыше кабины.

6. Установите люк на крышу и установите струбцину в паз на кронштейне крыши кабины, затяните фиксирующие кнопки **только вручную.**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

ГИДРОСИСТЕМЫ



H822C-27R

ВЫРАВНИВАНИЕ



860C-362AR

В МЕНЮ ГИДРАВЛИКА следующие показатели ВЫХОД ПО ТОКУ (мАм) перечислены:

ПРИМЕЧАНИЕ. Данные функции в гидросистем различаются в зависимости сного оборудования и назначения машины.

- НАКОПИТЕЛЬ ОТКР/ЗАКР
- ЗАХВАТ О/С /P2LXH
- ПИЛА/P2/P1XH
- ЗАПЯСТЬЕ
- ТЕЛЕСКОПИЯ / ЗАДВИЖЕНИЕ ШИНЫ
- ТВЫХ ВЫДВИЖЕНИЕ/ЗАДВИЖЕНИЕ ПИЛЬНОЙ ШИНЫ
- ТВЫХ СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА
- Ограничитель ВД насоса
- Контроль скорости гусениц
- ПРАВЫЙ ЦИЛИНДЖР ВЫРАВНИВАНИЯ
- ЛЕВЫЙ ЦИЛИНДР ВЫРАВНИВАНИЯ
- Откл. реле гусеничного тормоза

Стрелками вверх/вниз выйдите на сделанный выбор и нажмите ОК фиксации выбора

Нажмите клавишу возврата (↶) чтобы вернуться в меню регулировок. Выберите ОК предложение ВЫРАВНИВАНИЕ и нажмите ОК для подтверждения выбора.

Нажмите клавишу возврата (↶) для возврата в меню Регулировки. Выберите опцию АВТО-АККУМУЛИРОВАНИЕ и нажмите ОК для подтверждения выбора.

СООБЩЕНИЯ MD3

На MD3 коомпьютепре отражаются сообщения и предупреждения, активируется главная тревожная сигнализация и аварийная подсветка, каждый раз, когда возникает проблем а с системой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Компьютерная система управления автоматически выполняет лампочную проверку при пуске двигателя, чтобы убедиться, и главная тревожная сигнализация и аварийное освещение работают нормально. Смотрите ПУСК ДВИГАТЕЛЯ в этом разделе.

Есть различные типы Сообщений и Тревожных Предупреждений. Они появляются на экране как группа. Типы сообщений следующие:

- КРИТИЧЕСКИЕ СООБЩЕНИЯ — КРАСНЫЙ
- СООБЩЕНИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ — ЖЕЛТЫЙ
- ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ — СИНИЙ

Сообщения можно скрыть или подтвердить нажатием кнопки F2 (скрыть или ОК).

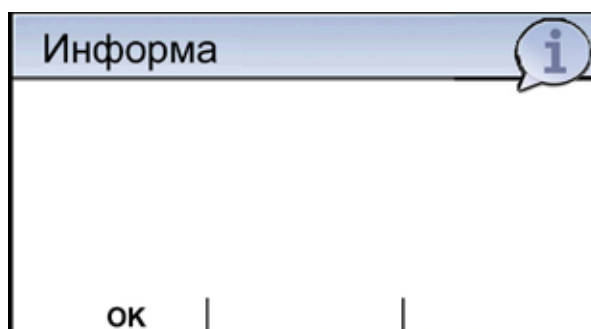
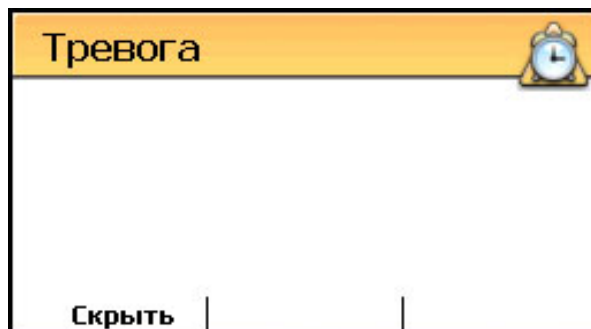
Все сообщения, которые были скрыты или подтверждены, сохраняются в компьютере.

В ряде случаев нужно немедленно остановить машину, выключить двигатель и исправить проблему, вызвавшую это сообщение.

Активное сообщение о неисправности, которое



было скрыто, может быть просмотрено при нажатии клавиши F4. Просматриваемые сообщения и предупреждения появляются в порядке приоритетности.





Для открывания боковых дверей доступа снимите стопорные штифты и распахните двери. Установите имеющийся крепежный материал.

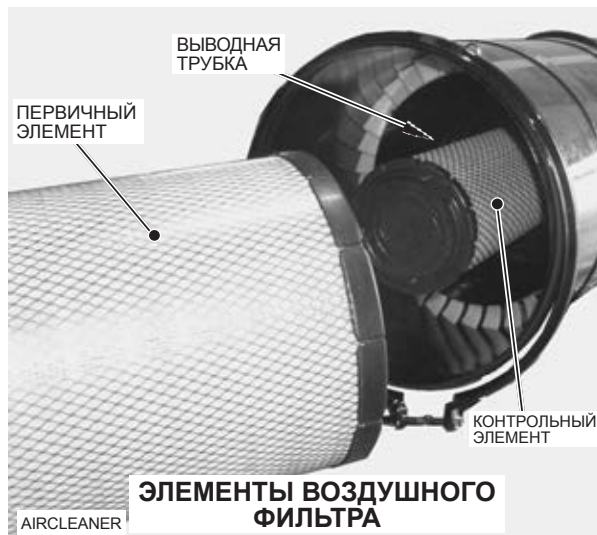
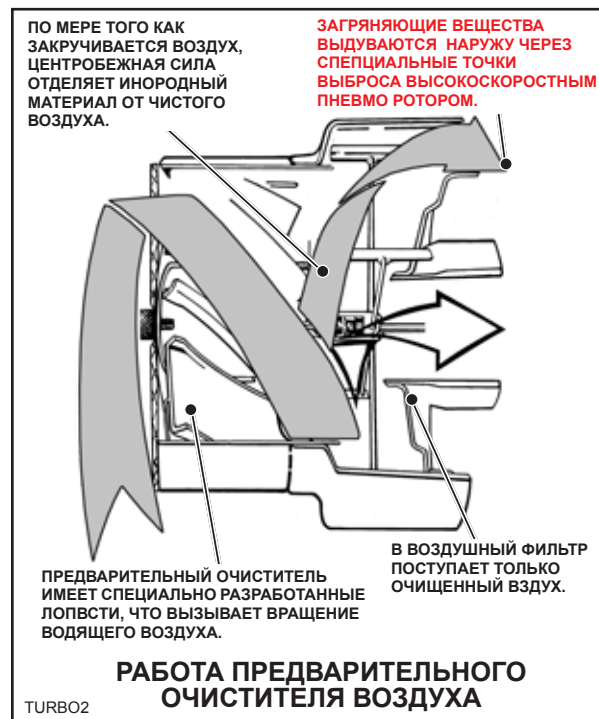


Чтобы получить доступ к крышкам доступа (2), (4), (11), and (12), открутите болты.

Имеются три съемных пластины крышки, расположенные снизу на верхней раме. Эти пластины крепятся на место болтами и только одну из них нужно снимать при проведении главной уборки, обслуживания или осмотра



Имеется шарнирна крышка доступа на нижней несущей части машины. Ее нужно снимать только при выполнении главной уборки, обслуживания и осмотра.



ОЧИСТИТЕЛЬ ВОЗДУХА

Очиститель воздуха на данной машине использует 2 фильтрующих элемента, первичный элемент и контрольный элемент.

Для обеспечения максимальной защиты двигателя важно, чтобы элементы правильно обслуживались через регулярные интервалы обслуживания. См. ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА в РАЗДЕЛЕ 3 ДАННОГО РУКОВОДСТВА.



ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ВОЗДУХА ДВИГАТЕЛЯ

Предварительный очиститель воздуха двигателя очищает воздух двигателя до того, как он попадает на элементы фильтра очистки воздуха. Он удаляет загрязнения, такие как пыль, порошок, насекомые, дождь и снег. Данный предварительный очиститель автономен и очищается самостоятельно, практически не требуя обслуживания. Однако его нужно периодически проверять, чтобы убедиться, что сторонние материалы не засорили место втягивания или место выброса, и что ротор вращается свободно.



РАЗГРУЗОЧНЫЙ КЛАПАН ОЧИСТИТЕЛЯ ВОЗДУХА

Этот резиновый клапан на трубке корпуса воздухоочистителя позволяет освободиться от любых засорений аккумулированных предварительным очистителем двигателя. Его нужно проверять перед каждой сменой (8 часов).

ПРИМЕЧАНИЕ. Если данный клапан отсутствует, поврежден или затвердел, это приведет к неэффективности очистки воздуха. Клапан следует заменять каждые **1 000 часов**.

ПРИМЕЧАНИЕ: При стартовой температуре -18 С требуется только 30 минут для завершения Шага 4.

5. Включите систему управления и включите рабочее оборудование:
 - Иконка гидравлического байпас-фильтра должна быть ВКЛ.
 - Поработайте навесным оборудованием минут 5 чтобы прогреть подшипники.
 6. Выключите навесное оборудование, затем увеличьте скорость двигателя до 1300 об/мин и начните медленные движения стрелой:
 - Иконка байпас-гидравлического фильтра должна быть ВКЛ.
 - Поработайте основной стрелой, чтобы поднять навесное оборудование с земли.
 - Медленно поработайте стержневой стрелой - ВЫДВИНУТЬ и ЗАДВИНУТЬ.
 - Очень медленно поработайте с функцией наклона, чтобы избежать бросков потока в системе охлаждения.
 7. Поверните верхнюю раму сначала на 360° влево, затем на 360° вправо.
 8. Поработайте запястьем подъема головки стрелы влево-вправо. Избегайте ограничения хода при работе с запястьем.
 9. Поставьте переключатель скорости движения в НИЗКОЕ положение и двиньте машину вперед постепенно нажимая ножные педали мало-помалу, не превышая положение педали наполовину нажатыми.
 10. Следите за температурой масла, она должна достичь 10°C перед началом любой работы.
 11. Увеличьте скорость двигателя до 1500 об/мин, и начинайте МЕДЛЕННО двигаться к месту работы. Не вдавливайте ножные педали до конца пока температура масла не достигнет 32°C. Харвестер может начать медленно работать. Операции работают немного медленнее, пока системы не прогреются. Избегайте работать или поворачивать машину быстро, пока температура масла не станет выше 32°C. Поработайте машиной минут 30 при 1500 об/мин.
 12. Когда гидромасло прогреется до 32°C и поработает 30 минут можно спокойно увеличивать скорость двигателя до "полного газа".
-

ХАРВЕСТЕР Tigercat H822C/LH822C/H830C/LH830C

РАЗДЕЛ 3 - СМАЗКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЯНВАРЬ 2015

**Прочтите и проанализируйте этот раздел по безопасности,
прежде чем эксплуатировать любое оборудование.
Прочтите и проанализируйте все руководства по любому навесному
или вспомогательному оборудованию.**

СОДЕРЖАНИЕ - РАЗДЕЛ 3

ВЕС И ПЛОТНОСТЬ КОММЕРЧЕСКИХ ПОРОД ДЕРЕВЬЕВ	3.49
ВОЗВРАТНЫЕ ФИЛЬТРЫ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ	3.31
ВОЗВРАТ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ДИФфуЗОРЫ/ФИЛЬТРЫ ГРУБОЙ ОЧИСТКИ	3.34
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ	3.35
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА - ДОЗАПРАВКА.....	3.29
ГИДРОБАК	
ДИФфуЗОРЫ/ФИЛЬТРЫ ГРУБОЙ ОЧИСТКИ	3.34
ДОБАВЛЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	3.30
САПУН/ФИЛЬТРА	3.9, 3.28, 3.32
СИГНАЛИЗАТОР ДАВЛЕНИЯ БЛОКИРОВКИ ПОТОКА ФИЛЬТРА	3.31
ГИДРОБАК - КРЫШКА ДОСТУПА.....	3.34
ГРАФИК ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	3.5
ДВЕРЬ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ ПОВОРОТНОЕ УСТРОЙСТВО	3.39
ДИФфуЗОРЫ/ФИЛЬТРЫ ГРУБОЙ ОЧИСТКИ.....	3.34
ДОЗАПРАВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.....	3.29
ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА АВАРИЙНЫХ ВЫХОДОВ	3.8
ЗАПРАВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА.....	3.30
ЗАПРАВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА.....	3.30
ИНСТРУКЦИИ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ДАВЛЕНИЯ В ГИДРОБАКЕ	3.28
КОММЕРЧЕСКИХ ПОРОД ДЕРЕВЬЕВ, ВЕС	3.49
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ПРИВОДА ПОВОРОТА	
СМАЗКА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ И ПОДШИПНИКА ПОВОРОТНОГО УСТРОЙСТВА.....	3.19
СМАЗКА ВЕРХНЕГО ПОДШИПНИКА	3.18
СМАЗКА НИЖНЕГО ПОДШИПНИКА	3.18
КРЫШКА ОЧИСТИТЕЛЯ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА.....	3.38
МАСЛА ГИДРОСИСТЕМЫ	3.13
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА	3.35
ВПУСКНЫЕ ТРУБКИ И СОЕДИНЕНИЯ	3.38
ЗАМЕНЕ ЭЛЕМЕНТОВ ФИЛЬТРА	3.36
КРЫШКА ОЧИСТИТЕЛЯ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА	3.38
НЕПРАВИЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	3.36
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ФИЛЬТР ВОЗДУХА ДВИГАТЕЛЯ	3.35
РАЗГРУЗОЧНЫЙ КЛАПАН ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	3.37
СЛИШКОМ ЧАСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	3.36

РЕГЛАМЕНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

КАЖДЫЕ 24 ЧАСОВ:~

- Выполнение ПЕРИОДИЧЕСКОГО обслуживания
- Выполнить обслуживание через каждые 8 ЧАСОВ.

Дополнительно:

- Смажьте подшипник поворота платформы; 1-фитинг - 10 впрысков во время поворота

КАЖДЫЕ 125 ЧАСОВ:~

- Выполнение ПЕРИОДИЧЕСКОГО обслуживания
- Выполнить обслуживание через каждые 8 ЧАСОВ.
- Выполнить обслуживание через каждые 24 ЧАСА.

Дополнительно:

- Откройте оба аварийных выхода (левую дверь и аварийный люк в крыше кабины) и убедитесь, что они полностью работоспособны.
- Проверьте, не появилось ли на дисплее MD3 компьютера предупреждение байпаса обратного фильтра при работающем на высоких холостых двигателе и нормальных рабочих температурах масла и его потока.
- Проверьте уровень масла бортового редуктора при положении заливной пробки на 9 часов, а сливной пробки на 6 часов.
- Проверьте уровень электролита в аккумуляторе, если он обслуживается.
- Проверьте болты крепления гидравлического насоса и двигателя.
- Проверьте затяжку деталей в соответствии с правилами обслуживания новой машины.
- Осмотрите систему воздушного кондиционирования; см. главу ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ в ЭТОМ РАЗДЕЛЕ.

Визуально проверьте повреждения:

- Основной и стержневой стрел
- Гусеницы и шасси
- Расположение подшипника поворотного устройства
- Навесное оборудование.
- При необходимости немедленно выполнить ремонт.

Проверьте наличие:

- Обгоревшей электропроводки и гидравлических шлангов.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Пренебрежение обслуживанием этих элементов может привести к пожару.
- Износ всех остальных компонентов.

Очистка/замена:

- Осмотрите пространство между радиатором/охладителем масла и конденсатором системы охлаждения на предмет наличия мусора. Дополнительные требования к техническому обслуживанию в этот период см. в руководстве по обслуживанию дизельного двигателя и руководстве по эксплуатации навесных приспособлений.

КАЖДЫЕ 250 ЧАСОВ:~

- Выполнение ПЕРИОДИЧЕСКОГО обслуживания
- Выполнить обслуживание через каждые 8 ЧАСОВ.
- Выполнить обслуживание через каждые 24 ЧАСА.
- Выполнить обслуживание через каждые 125 ЧАСА.

Дополнительно:

- Выполнение периодического обслуживания.
- Проверьте масло в редукторе привода насоса.
- Замените масло в редукторах гусеничной тяги при сливной пробке на 6 часов, а заливной пробке на 9 часов.
- Смажьте уплотнение роторного манифольда; 1 фитинг — 2 впрыска. **Не используйте электрический нагнетатель смазки.**
- Смажьте каждый нижний подшипник коробки передач привода поворотного устройства; 4 фитинга — 5 впрысков на каждую коробку.** **Не используйте электрический нагнетатель смазки.**

Когда каждый нижний подшипник коробки передач привода поворотного устройства достигнет рабочей температуры, медленно добавьте **5 впрысков литиевой смазки ep2 с каждой стороны коробки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При эксплуатации машины в холодную погоду поворотное устройство должно работать несколько часов, прежде чем достиг.

ВАЖНО!

Не форсируйте смазку, это может привести к отказу редуктора. **Не используйте зимнее масло.** А то из-под уплотнения ведущей шестерни может сочиться масло.

- Очистите и полностью осмотрите все поверхности основной стрелы и сочлененной стрелы на наличие трещин. Все трещины нужно правильно устранить на ранней стадии.

ПРИМЕЧАНИЕ: В большинстве случаев трещины продолжают расширяться и часто приводят к серьезным повреждениям конструкции. **Если не проводить регулярный осмотр и не устранять трещины немедленно, гарантия на конструкцию стрелы может потерять силу.** Обратитесь к своему дилеру Tigercat по поводу конкретных процедур ремонта обнаруженных трещин.

- Слейте и замените масло на верхнем подшипнике привода поворота. Смотрите рекомендованные масла в ТАБЛИЦЕ ПЛАНОВЫХ РАБОТ в этом разделе.
- Смажьте выравнивающее устройство, промежуточные поворотные точки; всего 2 фитинга — продуть. Снимите/замените защитные пробки. (при наличии выравнивающего устройства).
- Смажьте выравнивающее устройство, верхние поворотные точки; всего 4 фитинга — продуть. Снимите/замените защитные пробки. (при наличии выравнивающего устройства).

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Все работы по обслуживанию должен выполнять сертифицированный техник по системам воздушного кондиционирования. Систему нужно заправлять только охлаждающей жидкостью R134a. В системе должно находиться масло PAG (полиалкиленгликоль); оно же наносится на уплотнительные кольца и фитинги при сборке.

ОБЩИЕ ЕМКОСТИ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ R134a	МАСЛО PAG (полиалкиленгликоль)
1.36 кг (3 фунта)	207 мл (7 унции)

Компрессор и загрузочные клапаны доступны на двигателе сверху слева. Приемное и сушильное устройство смонтировано сзади двигательного отсека.

Выполните следующую проверку во время осмотра после первых 125 ЧАСОВ работы, описанного в разделе ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ в ЭТОМ РАЗДЕЛЕ.

1. Проверьте рециркуляционные фильтры и фильтры свежего воздуха в кабине оператора. См. РАЗДЕЛ 2 РУКОВОДСТВА ОПЕРАТОРА.



2. Проверьте сердечник испарителя на предмет грязи и отходов. Очистите, если потребуется. ОЧИСТКА ИСПАРИТЕЛЯ И БЛОКА ОХЛАЖДЕНИЯ в РАЗДЕЛЕ 2 РУКОВОДСТВА ОПЕРАТОРА.

ВНИМАНИЕ

При очистке сжатым воздухом или водой давление не должно превышать 2 бар (30 фунтов/кв. дюйм). Для защиты от летучего мусора используйте средства индивидуальной защиты (очки).

ВНИМАНИЕ

Избегайте риска возгорания отходов, скопившихся на горячих поверхностях машины во время работы. Не допускайте попадания отходов вычищенных из одного места машины в другое.

3. Проверьте наличие грязи и мусора на змеевике испарителя, расположенном внутри нагревательного элемента воздушного кондиционера и внутреннюю часть нагревательного элемента кондиционера. При необходимости очистите.



4. Выключите двигатель, проверьте и отрегулируйте натяжение ремня привода компрессора.
5. Проверьте, не перекручены ли шланги кондиционера.*
6. Запустите систему воздушного кондиционирования на три-пять минут.

ВАЖНО!

Рекомендуется в холодную погоду, когда кондиционер не используется, чтобы система работала в течение 5 минут каждые две недели. Это обеспечит циркуляцию масла во всех компонентах системы кондиционирования.

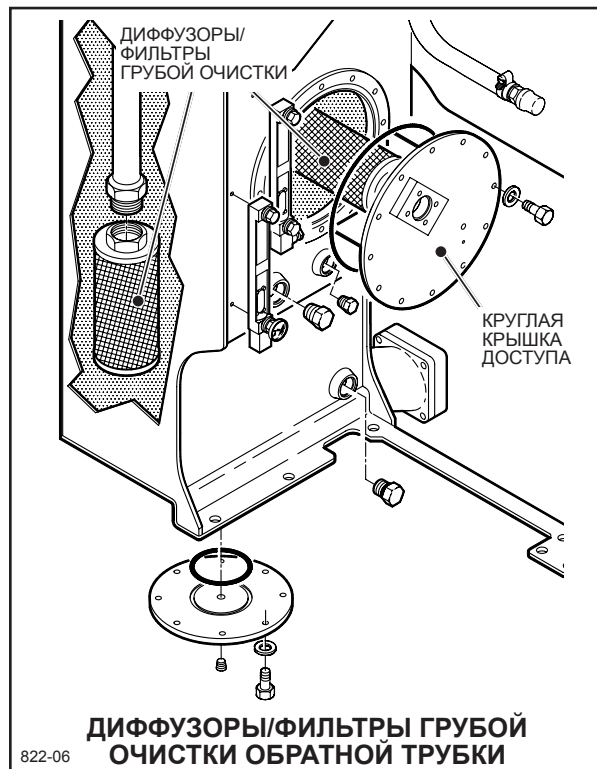
7. Проверьте температуру воздуха на выходе из выпусков в кабине.
8. Проверьте, нет ли непривычных шумов от компрессора и двигателя вентилятора.*
9. Убедитесь, что сцепление компрессора задействовано.*

ВОЗВРАТНЫЕ ФИЛЬТРЫ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ




Рядом с баком установлены шесть сменных фильтров на трех головках.


Фильтры очистки должны быть проверены/заменены в интервалах, указанных в РЕГЛАМЕНТЕ СМАЗКИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ в этом разделе.




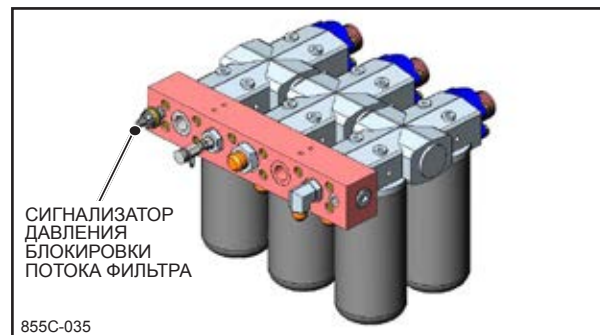
Имеются четыре сетчатых фильтра/диффузора повторного использования, расположенные в гидробаке, один (горизонтальный) на сливном отверстии возврата картера и три (вертикальные) на возвратных трубках. Осмотр, замена или очистка этих фильтров должна производиться только в случае катастрофического отказа насосов или загрязнения гидромасла.

Фильтры нужно проверять/заменять, когда значок  на компьютере MD3 становится КРАСНЫМ.


Если после замены фильтров значок все еще КРАСНЫЙ, необходимо проверить диффузоры/фильтры грубой очистки, присоединенные к базе возвратных труб в гидробаке, на предмет возможных внешних преград. Смотрите ЗАМЕНА ИЛИ ОЧИСТКА ДИФфуЗОРОВ/СЕТЧАТЫХ ФИЛЬТРОВ в этом Разделе.

Если значок ОБХОД ФИЛЬТРА  становится КРАСНЫМ между сеансами планового обслуживания, ВЫКЛЮЧИТЕ МАШИНУ и замените эти фильтрующие элементы.

ПРИМЕЧАНИЕ. Значок ОБХОДА ФИЛЬТРА  становится ЖЕЛТЫМ, если температура рабочей жидкости низкая и реле засорения фильтра сработало. Дайте рабочей жидкости прогреться до рабочей температуры. Значок должен стать СЕРЫМ. См. главу ПОДГОТОВКА МАШИНЫ в РАЗДЕЛЕ 2 РУКОВОДСТВА ОПЕРАТОРА.



СИГНАЛИЗАТОР ДАВЛЕНИЯ БЛОКИРОВКИ ПОТОКА ФИЛЬТРА

В каждую головку фильтра встроен клапан байпаса, установленный на 1,7 бар (25 фунтов/кв. дюйм), который открывается только в случае блокирующего ограничения на элементах. Перед активацией данного клапана сигнализатор давления блокировки потока в фильтре 1,4 бар (20 фунт/кв. дюйм), установленный в манифольде возвратной линии, передаст сигнал в компьютеризированную систему управления о превышении давления рабочей жидкости 1,4 бар (20 фунт/кв. дюйм) на возвратных фильтрах. Это реле давления замыкается и значок обхода фильтра рабочей жидкости  на компьютере MD3 становится КРАСНЫМ. При этом будет непрерывно звучать главный тревоги и мигать световой сигнал тревоги. Это предполагает, что условия и температуры работы нормальные.

ВАЖНО!

НЕ используйте эти предупредительные сигналы как замену для проверки уровня рабочей жидкости при обычных интервалах по РЕГЛАМЕНТУ ОБСЛУЖИВАНИЯ, представленному в данном разделе.



Не переезжайте препятствия.

Постарайтесь как можно реже переезжать препятствия — это ускоряет износ ходовой части. Если это необходимо, расположите машину под 90° к препятствию. Без опоры на грунт ходовая часть подвергается боковым нагрузкам, которые могут вызвать ускоренный, избыточный износ.

Другие факторы:



Область применения определяет выполняемую работу. Примеры: окучивание, погрузка, выравнивание, копка, подготовка траншей. Как правило, вы не можете контролировать этот фактор, но в общем случае, чем больше работы на высокой мощности, с высоким моментом вращения, тем быстрее изнашивается ходовая часть.

Тип материала тоже является ключевым фактором износа ходовой части, который нельзя контролировать. Чем выше абразивные свойства материала, тем быстрее износ.

Рельеф, третий неконтролируемый фактор, описывает контуры и уклоны на рабочем месте. Чем больше работаешь в неровной, холмистой местности, тем быстрее изнашивается ходовая часть.



Конфигурация описывает оснащение машины, и ее можно контролировать. Чтобы свести к минимуму износ ходовой части машин на стальных гусеницах, необходимо использовать самый узкий башмак, соответствующий вашим требованиям. При работе с очень липкими материалами рассмотрите возможность использования траковых башмаков с отверстием в подошве, чтобы материал меньше налипал на ходовую часть.

Дисциплина **обслуживания** сильно влияет на срок службы деталей. Один из самых важных моментов — регулировка гусениц. Перетянутая гусеница изнашивается быстрее всего. Все же независимо от того, перетянута гусеница или недотянута, неправильная регулировка ускоряет износ, который может увеличить простои и расходы на ремонт. Следуйте рекомендациям производителя по регулировке гусениц и обязательно подстройте ее к рабочему окружению машины. Вторая важная процедура обслуживания — очистка ходовой части. Для того чтобы компоненты изнашивались как можно медленнее, нужно убирать грязь и мусор в конце каждой смены или, при необходимости, чаще.

Поговорите со специалистами:

Компоненты ходовой части дорогие! Для продления срока службы и максимальной окупаемости вложений поговорите с дилером или агентом завода, который по-настоящему знаком с ходовой частью. Попросите совета по поводу методов эксплуатации. Ознакомьтесь с проблемами, связанными с данной областью применения, материалом и рельефом. Доработайте процедуры обслуживания. Сотрудничество со специалистом по ходовой части может продлить срок службы инвестиции в оборудование.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL