

Tigercat[®]

ABATTEUSE-EMPILEUSE 860C/870C/L870C

MANUEL DE L'OPÉRATEUR

NUMÉRO DE SÉRIE 86012601 À 86013500

NUMÉRO DE SÉRIE 87012601 À 87013500

NUMÉRO DE SÉRIE 87022601 À 87023500



VERSION 1.4 SEPTEMBRE 2012

Tigercat Industries Inc.

P.O. Box 637
Brantford (Ontario)
Canada N3T 5P9

Tél. : (519) 753-2000

Télécopieur : (519) 753-8272

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

SYMBOLES DE SÉCURITÉ



Ce symbole d'alerte de sécurité veut dire « ATTENTION! ». SOYEZ ATTENTIF! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!

Le symbole d'alerte de sécurité identifie les messages de sécurité importants sur les machines, les panneaux de sécurité, dans les manuels ou autres. Lorsque vous voyez ce symbole, redoublez de vigilance face à la possibilité d'un accident corporel ou d'un danger de mort. Suivez les instructions indiquées dans le message de sécurité.

Comprendre les termes de mise en garde



DANGER indique une situation de danger immédiat qui provoquera des blessures graves ou la mort si elle n'est pas évitée.



AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse qui provoquera des blessures graves ou la mort, si elle n'est pas évitée.



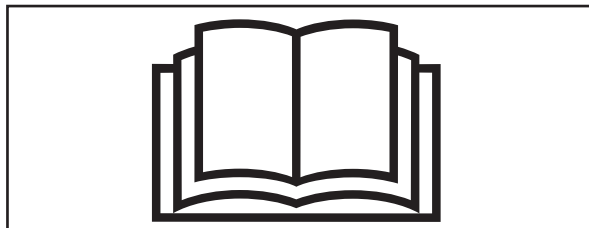
AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse qui provoquera des blessures légères ou modérées, si elle n'est pas évitée.

GÉNÉRAL PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Gardez à l'esprit que la sécurité est une responsabilité essentielle partagée par tous.

Cette section du manuel de l'opérateur décrit un certain nombre de règles de sécurité qui doivent toujours être suivies et respectées afin d'atténuer les risques et de promouvoir la sécurité en permanence.

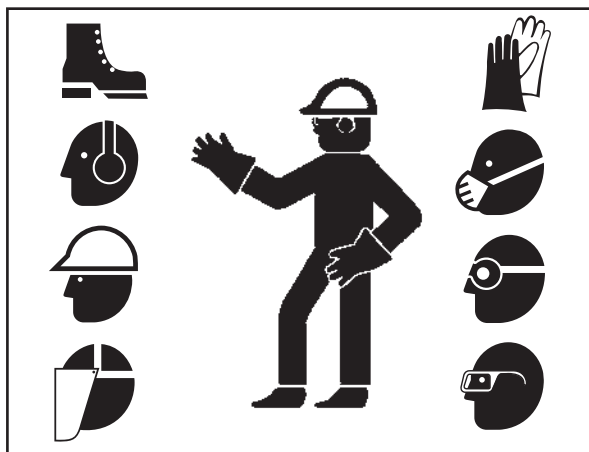
Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant de manœuvrer la machine. Accordez une attention particulière aux identifications des **AVERTISSEMENTS** et des **RISQUES**.



Suivez toutes les instructions données par les inspecteurs et les contrôleurs de sécurité.

Vous devez avoir suivi une formation complète pour manœuvrer cet appareil. Connaître les capacités et les limites de cet appareil. Assimilez les techniques de manœuvre les plus efficaces.

Ne laissez pas des personnes n'ayant pas suivi de formation manœuvrer la machine.



Utilisez les combinaisons de protection et les équipements de sécurité recommandés, tels que des gants, des bottes et des casques de sécurité, des lunettes protectrices et des dispositifs de protection de l'audition lorsque cela est nécessaire. Ces règles de sécurité décrivent des mesures générales et spécifiques que l'opérateur doit connaître et respecter. D'autres mesures de sécurité illustrées par des pictogrammes peuvent également apparaître sur la machine, aux endroits concernés par leurs messages respectifs. Assurez-vous que les étiquettes de sécurité restent en bon état. Restaurez ou remplacez les étiquettes endommagées.

MANOEUVRER MESURES DE SÉCURITÉ suite

ABATTAGE D'ARBRES

Les morceaux de bois, les débris du sol et même les dents de scie qui se séparent de la lame peuvent devenir des projectiles potentiellement dangereux lorsqu'ils sont projetés par ces machines.

Contrôlez les dents, les boulons de fixation des dents et le disque de la scie ainsi que l'assemblage de la tête d'abattage.

Assurez-vous que tous les boulons de la scie disposent d'un couple de serrage adéquat. Reportez-vous au catalogue de pièces pour obtenir les valeurs qui conviennent.

Remplacez toutes les dents usées de la scie ou faites-les pivoter pour les aligner sur les embouts de coupe inutilisés.

Remplacez toujours les boulons de fixation des dents de scie lorsque vous remplacez ces dernières.

Contrôlez le disque de la scie afin de repérer toute fissure et de vous assurer que ce dernier n'oscille pas à cause de l'usure des paliers de l'arbre.

Ne démarrez jamais la machine lorsqu'il manque une dent ou un boulon de fixation à la lame ou que le disque est tordu.

Si des vibrations se font ressentir pendant la coupe, éteignez immédiatement la machine.

Vérifiez que l'emplacement de dépose de la scie est vide et non accidenté.

Lorsque vous vous déplacez d'un arbre à l'autre avec la scie en marche, assurez-vous de ne pas rentrer en contact avec d'autres végétaux ou débris.

Ne dépassez pas les capacités de la tête d'abattage.

Effectuez des travaux en accord avec vos capacités d'utilisation. Ne tentez pas de couper un arbre si celui-ci est trop gros pour la tête d'abattage.

Si nécessaire, manœuvrez de façon à ce que la zone d'évacuation des copeaux de la tête d'abattage (si applicable) ne soit pas directement dirigée vers des personnes, du bétail, des bâtiments ou d'autres machines.

Lors de la coupe, positionnez correctement la tête d'abattage en face de l'arbre et faites fonctionner la scie à plein régime.

Vous devez toujours connaître et contrôler la direction dans laquelle un arbre va tomber afin d'éviter de blesser les autres travailleurs ou d'endommager d'autres véhicules.

AVERTISSEMENT

Ne manœuvrez PAS la machine pour lever ou déplacer des charges autres que celles pour lesquelles elle est prévue.

La flèche est conçue pour être utilisée lors des opérations d'abattage d'arbres uniquement.

- N'utilisez pas la flèche pour effectuer la maintenance d'autres équipements.
- N'utilisez pas la flèche pour soulever des éléments tels que des pneus, des moteurs, des cylindres, des composants de flèche, etc.
- N'effectuez pas de modifications sur la flèche.
- N'ajoutez pas de crochets ou d'ergots sur la flèche à des fins de hissage et d'arrimage.
- N'utilisez pas l'accessoire à des fins autres que les fonctions d'abattage pour lesquelles elles ont été conçues.

Conservez une distance de manœuvre suffisamment importante entre la machine et les autres personnes présentes. L'opérateur a pour responsabilité de s'assurer que personne ne s'approche de la machine lorsque celle-ci est en marche.

Le non-respect des instructions indiquées ci-dessous peut provoquer de graves blessures ou la mort.

Lorsque vous vous éloignez d'un lieu de coupe en marche arrière, faites attention aux obstacles qui se trouvent sur votre chemin.

Lors des déplacements, la tête d'abattage doit toujours se trouver le plus près possible du sol. Ne la relevez jamais, sauf en cas de nécessité.

N'utilisez jamais cette machine pour débarrasser un pont roulant dans une nouvelle zone boisée lorsque le reste de l'équipement et les autres opérateurs arrivent également sur place. Prévoyez de débarrasser à l'avance, avant l'arrivée des autres équipements.

Ne travaillez jamais seul. Communiquez régulièrement vos intentions ainsi que les lieux et la durée des travaux que vous devez réaliser aux autres membres de l'équipe.

Arrêtez la lame de la scie avant de quitter une zone de coupe.

REMARQUE : La scie continue de tourner en roue libre pendant plusieurs minutes après que son interrupteur ait été placé sur la position COUPER.

Pour arrêter la rotation de la lame, faites descendre la scie vers une souche en douceur et AVEC PRÉCAUTION afin d'éviter une utilisation inutile de sa lame, de son logement et de ses paliers.

FOUDRE SENSIBILISATION À LA SÉCURITÉ



QU'EST-CE QUE LA Foudre?

La foudre est une décharge électrique produite par les orages. À mesure que l'orage s'intensifie, de nombreuses petites particules de glace se trouvant dans la tempête se rencontrent. Ces collisions créent une charge électrique positive au-dessus des nuages et une charge électrique négative en dessous. Tant que ces conditions subsistent, une seconde charge électrique positive se forme sur le sol qui se trouve sous les nuages et se concentre autour de points élevés tels que des collines, des bâtiments, des équipements et même autour des gens.

Lorsque la différence entre la charge électrique contenue dans les nuages et celle qui se trouve au sol devient suffisamment importante pour surpasser l'air qui les isole l'une de l'autre, un courant électrique circule immédiatement. Il s'agit de la foudre qui frappe.

Le potentiel électrique de la foudre peut atteindre 100 millions de volts. Les frappes de foudre peuvent se produire sur des distances importantes pouvant même aller jusqu'à 60 km (37 miles). Les éclairs peuvent précéder ou suivre un orage. Par conséquent, la foudre peut tomber même lorsque la pluie n'a pas commencé à tomber ou s'est arrêtée. La foudre peut frapper de nombreuses fois au même endroit et s'étend souvent au-delà de 18 m (60 pieds) sur le sol qui entoure le point de frappe.

Le tonnerre accompagne toujours la foudre. Lorsque la foudre frappe, la température de l'air à travers lequel elle passe augmente instantanément jusqu'à 28 000 °C (50 000 °F). À cause de ce réchauffement, l'air se dilate rapidement puis se contracte très vite lorsqu'il refroidit. Cette onde de choc qui se contracte constitue le tonnerre que l'on entend.

Dans beaucoup d'endroits du monde, la foudre est la deuxième cause de décès et de blessures liée aux tempêtes après les inondations. Bien que seulement 10% des victimes de la foudre décèdent, en général par arrêt cardiaque ou insuffisance respiratoire, plus de 70% des survivants souffrent de blessures et de graves handicaps à vie. Les symptômes sont les suivants : perte de mémoire, fatigue, douleurs chroniques, étourdissements, trouble du sommeil et l'impossibilité d'effectuer plusieurs tâches à la fois.

SÉCURITÉ RELATIVE À LA Foudre

Malgré la légende populaire qui dit que le risque d'être frappé par la foudre est peu probable, les faits démontrent que ce type d'événement se produit fréquemment. Par conséquent, les bûcherons sont exposés à un risque élevé du fait qu'ils travaillent en extérieur et à proximité des points de frappe tels que des arbres élevés ou des équipements lourds.

Les bûcherons peuvent faire en sorte d'éviter la foudre en suivant quelques règles de sécurité simples.

1. Désigner un membre de l'équipe chargé des tâches suivantes :
 - Suivre les prévisions météorologiques quotidiennement
 - Observer les conditions météorologiques locales
 - Alerter tous les membres de l'équipe lorsque la foudre menace éventuellement de tomber.
2. Ne démarrez ou ne poursuivez pas de travaux qui ne peuvent être interrompus immédiatement à l'approche d'une tempête.
3. Anticipez les situations à haut risque et faites le nécessaire en vous déplaçant vers un endroit moins risqué. N'hésitez pas. Si la foudre frappe, vous êtes en danger.
4. Respectez les règles - **Si la foudre approche, fuyez. Si vous entendez le tonnerre, éloignez-vous.**
5. Ne suivez pas les instructions désormais obsolètes qui consistent à s'abriter au cours de la période de 30 secondes (ou moins) qui s'écoule entre le moment où vous voyez l'éclair et celui où vous entendez le tonnerre. Cela ne laisse pas assez de temps pour assurer une bonne sécurité. Suivez toujours l'étape 4.
6. Restez en lieu sûr pendant 30 minutes après avoir vu le dernier éclair ou entendu le dernier coup de tonnerre.

Au cours de l'activité orageuse, seuls les bâtiments entièrement fermés et construits en matières solides tels que des maisons, des immeubles de bureaux, des écoles, des centres commerciaux, etc. sont considérés comme des lieux sûrs. Ces endroits sont les mieux sécurisés grâce à leurs câblages électriques et leurs systèmes de plomberie. Si la foudre frappe, le courant électrique passe dans le sol par l'intermédiaire du câblage ou de la plomberie. Si un bâtiment de ce type se trouve à proximité, allez-y vous-réfugier en premier lieu.

RISQUE D'ÉCRASEMENT



Cette étiquette vous informe du **RISQUE D'ÉCRASEMENT** causé par le mouvement de la flèche. Elle est située sur le support de fixation de la flèche de levage.

Les mouvements de flèches et de cylindres **PEUVENT PROVOQUER LA MORT OU DES BLESSURES GRAVES!**

Assurez-vous qu'aucun travailleur ne se trouve à proximité de la machine avant d'utiliser la flèche.

Ne vous approchez pas de la machine tant que la flèche n'a pas été abaissée vers le sol et que le moteur tourne.

RISQUE D'ÉCRASEMENT



Cette étiquette vous informe du **RISQUE D'ÉCRASEMENT** causé par le capot du moteur.

Assurez-vous qu'aucun travailleur ne se trouve à proximité lorsque vous ouvrez ou refermez le capot du moteur. L'utilisation du capot du moteur lorsque des travailleurs se trouvent à proximité **PEUT PROVOQUER LA MORT OU DES BLESSURES GRAVES!**

Assurez-vous qu'aucun travailleur ne se trouve à proximité de la machine avant d'utiliser le capot du moteur.

Abatteuse-empileuse Tigercat 860C/870C/L870C

SECTION 2 - COMMANDES ET FONCTIONNEMENT

PORTES D'ACCÈS DE SERVICE	2.60
PORTE/TOIT MOTORISÉ DU MOTEUR - COMMUTATEUR	2.19
PRÉPARATION DE LA MACHINE	
ESSAI DU SYSTÈME ET PRÉCHAUFFAGE	2.77
PRISE DE COURANT AUXILIAIRE	2.26
PROCÉDURE DE RAVITAILLEMENT	2.63
RADIO STÉRÉO AM/FM / CD	2.34
RÉGLAGES DE L'ÉCONOMISEUR D'ÉCRAN	2.50
RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE PILOTAGE - COMMUTATEUR À BOUTON-POUSSOIR	2.24
RELAIS ET FUSIBLES DE LA CABINE,	2.18
REPLISSAGE D'HUILE HYDRAULIQUE	2.64
RÉSERVOIR D'HUILE HYDRAULIQUE	2.63
COMMUTATEUR DE PRESSION DE RESTRICTION DU FILTRE	2.65
ÉLÉMENT CHAUFFANT DE L'HUILE HYDRAULIQUE (EN OPTION)	2.63
FILTRÉS D'HUILE HYDRAULIQUE	2.64
INTERRUPTEUR DE PRESSION DE RESTRICTION DU FILTRE	2.65
SCIE - COMMUTATEUR	2.25
SIÈGE	2.37
SOINS DE LA MACHINE	2.80
SORTIES DE SECOURS	
GUIDE D'ENTRETIEN	2.35
PORTE LATÉRALE	2.34
PROCÉDURE DE CONTRÔLE DE PORTE LATÉRALE	2.35
PROCÉDURE DE CONTRÔLE DE TRAPPE D'ÉVACUATION	2.35
TRAPPE D'ÉVACUATION	2.34
TRAPPE D'ÉVACUATION/RETRAIT/REPLACEMENT	2.36
SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR	2.66
CONTOURNEMENT DE L'ADMISSION D'AIR	2.67
INDICATEUR DE RESTRICTION DU FILTRE	2.66
NETTOYEUR D'AIR, MOTEUR	2.66
SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR DU MOTEUR	2.66
CONTOURNEMENT DE L'ADMISSION D'AIR	2.67
INDICATEUR DE RESTRICTION DU FILTRE	2.66
NETTOYEUR D'AIR	2.66
SYSTÈME DE FLÈCHE ER, INSTRUCTIONS SPÉCIALES D'UTILISATION	2.79
SYSTÈME DE PILOTAGE DÉSACTIVÉ - COMMUTATEUR À BOUTON-POUSSOIR	2.24
SYSTÈME D'EXTINCTION DES INCENDIES AMEREX (EN OPTION)	
INSPECTION DU SYSTÈME D'EXTINCTION DES INCENDIES AMEREX	2.30
SYSTÈME D'EXTINCTION DES INCENDIES (EN OPTION)	
DÉCHARGE DU SYSTÈME	2.29
EMPLACEMENTS DES COMPOSANTS	2.32
EN CAS D'INCENDIE	2.29
ÉVITER LES DOMMAGES ET LES FAUSSES DÉCHARGES	2.32
FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE	2.28
INSPECTION DU SYSTÈME D'EXTINCTION D'INCENDIE	2.30, 2.32
TABLEAU DE BORD	
ALARME PRINCIPALE	2.19
CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC MOTEUR	2.20
MODE ER - COMMUTATEUR	2.20
ORDINATEUR MD3	2.20
PORTE MOTORISÉE DU MOTEUR - COMMUTATEUR	2.19
TÉMOIN D'ALARME PRINCIPALE	2.19
TÉMOINS, SERVICE - COMMUTATEUR	2.19
TÉMOINS DE SERVICE	2.19

B. MODE ACCUMULATION AUTO

Le mode d'accumulation auto est prévu pour simplifier le fonctionnement et réduire le nombre de manipulations que l'opérateur doit effectuer pour accumuler plusieurs arbres dans la tête. La fonction Mode accumulation auto propose à l'opérateur des fonctions automatiques qui modifient la façon dont l'accumulation est effectuée ainsi que les commandes des bras d'accumulation et de serrage.

LEVIER DE GAUCHE**Interrupteur au pouce en bas à gauche**

Appuyez pour OUVRIR les bras d'accumulation et de serrage en effectuant une manipulation unique.

Ce bouton peut également être utilisé en tant que commande manuelle du mouvement automatique des bras d'accumulation et de serrage.

Interrupteur au pouce en bas à droite

Appuyez pour FERMER les bras d'accumulation

Ce bouton peut également être utilisé en tant que commande manuelle du mouvement automatique des bras d'accumulation.

LEVIER DE DROITE**Interrupteur au pouce en bas à gauche**

Appuyez pour FERMER les bras de serrage et OUVRIR les bras d'accumulation en effectuant une manipulation unique.

Appuyez pour FERMER les bras d'accumulation.

Interrupteur au pouce en bas à droite

Appuyez pour OUVRIR les bras de serrage.

Ce bouton peut également être utilisé en tant que commande manuelle du mouvement automatique des bras de serrage.

REMARQUE : Lorsque le moteur est éteint, le mode d'accumulation standard devient le mode d'accumulation par défaut.

C. MODE ACCUMULATION SIMULTANÉ

Le mode Accumulation simultané est prévu pour simplifier le fonctionnement et réduire le nombre de manipulations que l'opérateur doit effectuer pour abattre un seul arbre à la fois plutôt que d'accumuler plusieurs arbres. La fonction Mode accumulation simultané propose à l'opérateur des fonctions automatiques qui modifient les commandes des bras d'accumulation et de serrage.

LEVIER DE GAUCHE**Interrupteur au pouce en bas à gauche**

Appuyez pour OUVRIR les bras d'accumulation

Ce bouton peut également être utilisé en tant que commande manuelle du mouvement automatique des bras d'accumulation.

Interrupteur au pouce en bas à droite

Appuyez pour FERMER les bras d'accumulation

Ce bouton peut également être utilisé en tant que commande manuelle du mouvement automatique des bras d'accumulation.

LEVIER DE DROITE**Interrupteur au pouce en bas à gauche**


Appuyez pour FERMER les bras d'accumulation et de serrage en effectuant une manipulation unique.

Interrupteur au pouce en bas à droite

Appuyez pour OUVRIR les bras de serrage et d'accumulation en effectuant une manipulation unique.


REMARQUE : Lorsque le moteur est éteint, le mode d'accumulation standard devient le mode d'accumulation par défaut.


6. COMMUTATEUR D'ACCÉLÉRATEUR

Il s'agit d'un commutateur instantané à trois positions raccordé au circuit CPU du moteur et destiné à régler le régime du moteur entre les points de consigne  (RALENTI) et

 (PLEIN RÉGIME).

APPUYEZ sur ce commutateur et MAINTENEZ-LE ENFONCÉ dans la position

 pour **augmenter** la vitesse (régime) du moteur, relâchez le commutateur lorsque le régime souhaité est atteint ou continuez à le MAINTENIR ENFONCÉ pour régler le moteur sur le point de consigne PLEIN RÉGIME souhaité.

APPUYEZ sur ce commutateur et MAINTENEZ-LE ENFONCÉ dans la position  pour **diminuer** la vitesse (régime) du moteur, relâchez le commutateur lorsque le régime souhaité est atteint ou continuez à le MAINTENIR ENFONCÉ pour régler le moteur sur le point de consigne PLEIN RÉGIME souhaité.

REMARQUE : Toutes les opérations doivent être effectuées à PLEIN régime. Le système anti-calage ne fonctionne pas correctement en dessous du PLEIN régime.

Conserver un régime (tr/min) de moteur correct

Il est extrêmement important que les régimes (tr/min) RALENTI et PLEIN du moteur restent corrects en permanence :

AU RALENTI - **950 tr/min** (sans charge)

PLEIN RÉGIME - **1950 tr/min** max (sans charge)

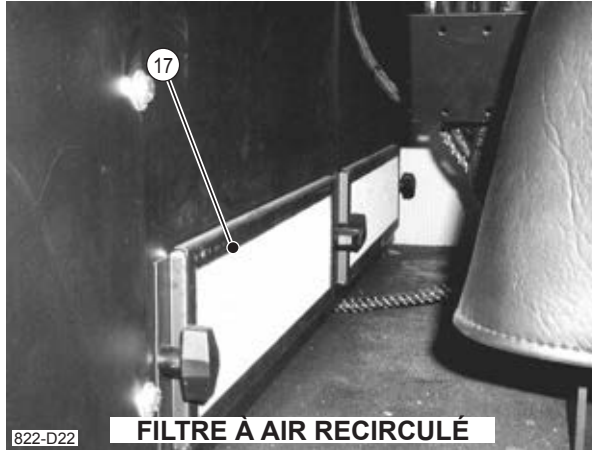
RÉGIME OPÉRATIONNEL NOMINAL - **1800 tr/min**

REMARQUE : Au démarrage, le régime du moteur est toujours au ralenti, par défaut.

Ces vitesses sont à des températures opérationnelles normales au même titre que l'huile hydraulique et que le moteur. Par ailleurs, aucune fonction n'est activée et le système de pilotage n'est pas allumé. Ces vitesses sont pré établies dans le CPU (ordinateur) du moteur et ne peuvent être modifiées sans les programmes informatiques et le matériel électronique adéquat. Vérifiez la régularité de la vitesse du moteur avec *le module de diagnostic du moteur*.

IMPORTANT!

Ne laissez en aucun cas la vitesse du régime PLEIN du moteur différer des paramètres recommandés. Cela peut sérieusement endommager les pompes, surtout si la vitesse est plus élevée.



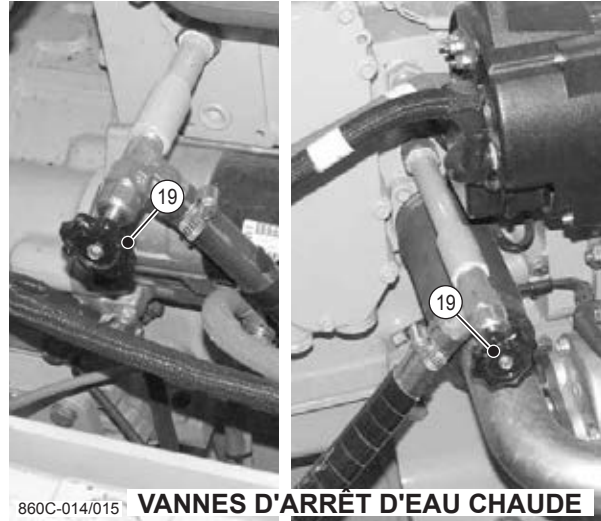
17. FILTRE, AIR RECIRCULÉ - UNITÉ DE CLIMATISATION

L'air de la cabine passe dans l'unité de climatisation et de chauffage par ce filtre, puis est recirculé. Le filtre doit être contrôlé et nettoyé régulièrement. La climatisation ne peut rafraîchir l'air efficacement si l'un de ces filtres est sale ou bouché.



18. FILTRE, AIR FRAIS - UNITÉ DE CLIMATISATION

L'air provenant de l'extérieur est continuellement entraîné dans l'unité de climatisation de la cabine par ce filtre, puis se mélange à l'air de l'intérieur de la cabine. Le filtre est situé du côté droit de la cabine et peut être entretenu depuis l'extérieur en retirant les deux attaches qui retiennent le couvercle à charnières. Le filtre doit régulièrement être inspecté et nettoyé ou remplacé lorsqu'il est sale ou humide. Ne faites JAMAIS fonctionner la climatisation sans filtre.



19. VANNES D'ARRÊT D'EAU CHAUDE (MOTEUR)

Pour optimiser l'efficacité de la climatisation, la commande de chauffage (C) située sur le panneau de contrôle de la climatisation doit être placée en position FROID MAXIMAL. Lorsque le chauffage de la cabine n'est pas nécessaire, fermez les deux VANNES D'ARRÊT D'EAU CHAUDE situées sur le bloc moteur. Cela permet d'éviter que l'eau chaude ne passe par l'unité de CLIMATISATION et ne réduise l'efficacité du système de refroidissement.



20. ÉCLAIRAGE D'INTÉRIEUR

Le commutateur est activé en faisant coulisser le verre protecteur.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

❶ SÉLECTION DES MODES DE RENSEIGNEMENTS



Appuyez sur la touche F3 pour accéder au menu de renseignements.



Le menu de renseignements affiche les renseignements suivants :

- Pression de la pompe principale LS
- Nombre d'heures de fonctionnement du moteur
- Nombre d'heures d'utilisation de la machine
- Température huile hydraulique
- Heure et date
- Numéro de série de la machine
- Carburant utilisé en US gal ou en litre depuis la dernière réinitialisation.
- Temps de trajet depuis la dernière réinitialisation.
- Consommation de carburant en US gal/hr ou litre/hr
- Réinitialisation de mesures métriques/impériales - sélectionnez F1
- Réinitialisation de carburant utilisé - sélectionnez F2

Sélectionnez F1 pour définir les mesures impériales ou métriques.

Sélectionnez F2 pour réinitialiser le carburant utilisé et le temps de trajet à zéro (0).

Appuyez sur la touche retour (↩) pour retourner au menu principal.

MODE DE RÉCHAUFFEMENT

Alors que la température de l'huile hydraulique augmente, le système va autoriser automatiquement le régime du moteur à augmenter et le MD3 affiche une boîte de dialogue qui affiche la progression du mode de réchauffement en pourcentage visible. Cette boîte de dialogue se ferme lorsque l'huile hydraulique a atteint sa température de fonctionnement.



Le mode de réchauffement fonctionne automatiquement pour les démarrages à froid dans une plage de température de l'huile hydraulique. La plage de température varie en fonction des paramètres d'huile hydraulique du système de commande de l'ordinateur. Ce dispositif fonctionne principalement avec de l'huile hydraulique de poids standard.

Pour un fonctionnement correct, les paramètres d'huile hydraulique du système de commande de l'ordinateur doivent correspondre à la qualité de l'huile hydraulique à utiliser.

IMPORTANT!

Permettez à un moteur froid de se réchauffer au ralenti pendant au moins cinq minutes avant d'appliquer une charge. Vérifiez toutes les valeurs mesurées sur le terminal d'affichage du MD3 souvent au cours de la période de réchauffage. Reportez-vous au réglage de la VITESSE DU MOTEUR AU RALENTI À FROID dans CETTE SECTION.

RÉGLAGE DU LANGAGE



À partir du menu préférences, appuyez sur la touche F2 pour accéder à la sélection du réglage du langage.

Les langues disponibles seront affichées.

Utilisez la touche fléchée vers le haut ou vers le bas pour déplacer la langue de préférence.

Appuyez sur la touche OK pour confirmer la sélection.

L'affichage retourne à l'écran du menu LANGAGE.

⊙ Appuyez sur la touche retour pour retourner au menu préférences.

PROCÉDURE DE RAVITAILLEMENT

Garez la machine sur une surface plane, arrêtez le moteur et laissez refroidir la machine.



NE FAITES PAS le plein de carburant si vous fumez ou à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles.

Éliminez les obstructions des marches et des poignées nécessaires pour accéder au réservoir de combustible.

Ouvrez le couvercle sur le dessus du réservoir de carburant (si équipé) et nettoyez les débris autour du bouchon de remplissage.

Retirez lentement le bouchon de remplissage pour permettre à la pression de s'échapper du réservoir.

Inspectez le joint du bouchon de remplissage.

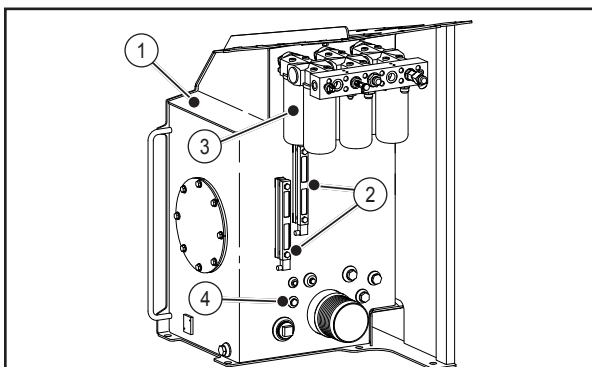
Inspectez la crépine à carburant située sous le bouchon de remplissage pour détecter tout débris ou dégât.

Attachez la tresse de mise à la terre si le réservoir ou la buse d'avitaillement en est équipé.

Remplissez le réservoir jusqu'à ce que le niveau de carburant atteigne la crépine ou le repère PLEIN (FULL) sur le hublot de la jauge, si équipé. Ne laissez pas la buse sans surveillance, car un déversement peut se produire.


Retirez la buse et la tresse de mise à terre (le cas échéant), puis installez le bouchon de remplissage en le serrant à la main avant de fermer le couvercle de remplissage.


Avant le redémarrage de la machine, vérifiez que personne n'est entré dans la zone dangereuse et actionnez l'avertisseur sonore.

**RÉSERVOIR D'HUILE HYDRAULIQUE**

Situé à gauche de la partie supérieure du châssis, derrière la cabine, le réservoir hydraulique (1) a une capacité de **227 L (60 gal US)**.


Les hublots de jauge (2) montés sur l'arrière du réservoir accessibles par la porte de gauche indiquent le niveau de l'huile hydraulique dans le réservoir hydraulique.

Intégré dans la base de la jauge supérieure se trouve un commutateur de niveau bas connecté à l'ordinateur MD3. Un message d'alerte s'affiche et l'icône de niveau d'huile hydraulique  s'affiche en jaune lorsque le niveau d'huile tombe sous ce point. L'alarme principale et le témoin d'alarme retentissent et clignotent trois fois.

Un second hublot de jauge de niveau d'huile situé dans une position PLUS BASSE sur le réservoir que le premier hublot de jauge intègre également un commutateur bas connecté à l'ordinateur MD3. Un message critique est affiché et l'icône de niveau d'huile hydraulique  s'affiche en ROUGE s'il y a une perte supplémentaire d'huile jusqu'à ce point. L'alarme principale et le témoin d'alarme retentissent et clignotent en continu. **ARRÊTEZ** le véhicule, vérifiez la présence de fuites et corrigez si nécessaire, puis faites l'appoint du réservoir d'huile hydraulique au niveau suggéré.

Maintenez toujours le niveau d'huile hydraulique dans les 5 cm (2 po) dans la marque du HAUT. Un niveau d'huile hydraulique bas peut sérieusement contribuer à endommager les pompes.

Six filtres à passage total (3) sont raccordés au réservoir hydraulique et montés sur trois têtes de filtre avec dérivation intégrée. Les filtres sont situés sur le côté droit du réservoir hydraulique.

Un transmetteur de température (4) monté sur le côté du filtre du réservoir active l'indicateur de température sur l'ordinateur MD3. L'icône de température de l'huile hydraulique  s'affiche en BLEU lorsque le mode de réchauffement est en cours et devient BLANC lors de la température normale de fonctionnement. Si la température s'élève au-dessus de la normale, l'icône devient JAUNE.

Un message critique est affiché lorsque l'aiguille de la température de l'huile pénètre dans la zone rouge et que l'icône devient rouge. Arrêtez le véhicule et réglez la cause de la panne.



16. Ne démarrez ou n'utilisez jamais une machine si le disque a des dents de scie manquantes, des pièces de fixation de dents manquantes ou un disque tordu ou endommagé.



17. Vérifiez que carter de la scie est libre et non endommagé.
18. Arrêtez immédiatement la machine si vous ressentez une vibration lorsque le disque de coupe est en cours d'utilisation.
19. Vérifiez toutes les sorties.
20. Soyez sûr que toutes les portes et les panneaux d'accès sont solidement fixés.
21. Déverrouillez toutes les portes de la cabine.

IMPORTANT!

Déverrouillez les deux portes avant de manœuvrer la machine afin de permettre leur ouverture depuis l'extérieur en cas d'urgence. Assurez-vous que les portes fonctionnent correctement. Ouvrez-les deux fois, une fois en utilisant la poignée de verrouillage extérieure et une autre fois en utilisant la poignée intérieure.

SUPPRESSION DES GRAFFITIS

- Pour la suppression de peintures, marques de stylo encre, etc., l'utilisation de butyle cellulose est généralement efficace. L'utilisation de ruban de masquage, de ruban adhésif ou outils de suppression non pelucheux fonctionne bien pour enlever de vieilles peintures altérées.
- Pour la suppression des étiquettes, autocollants, etc. , l'utilisation du kérosène, naphte VM&P ou essences de pétrole est généralement efficace. Lorsque le solvant ne pénètre pas dans le matériau autocollant, appliquez une source de chaleur (sèche-cheveux) pour ramollir l'adhésif et promouvoir l'élimination.

Reportez-vous également à la **RÉSISTANCE AUX PRODUITS CHIMIQUES** pour obtenir une liste des produits chimiques qui ne doivent pas entrer en contact avec des vitres en polycarbonate.

PRÉCAUTIONS CONTRE LES INCENDIES

Le matériau de vitres en polycarbonate s'enflamme lorsqu'il est exposé à une source d'allumage dépassant 427 °C (800 °F). Lors du travail autour de vitres en polycarbonate, respectez les mêmes précautions contre l'incendie que celles en place pour le bois.

NETTOYAGE DU MATÉRIEL ANTICORROSION (LE CAS ÉCHÉANT)

Certaines machines, en particulier les machines expédiées en dehors de l'Amérique du Nord, sont livrées avec une option de pulvérisation anticorrosion pour protéger la machine contre la corrosion pendant l'expédition.

Ce matériel anticorrosion doit être supprimé lorsque la machine atteint sa destination, il peut provoquer des débris et coller sur les surfaces traitées de la machine.

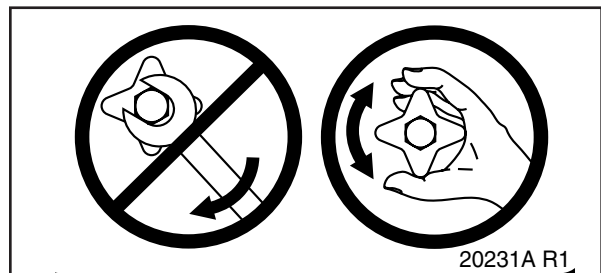
La pulvérisation anticorrosion peut être enlevée avec un nettoyeur à pression, une éponge et du savon.

**ÉCRANS DES VITRES LATÉRALES**

Les écrans de vitres latérales (si le véhicule en est équipé) peuvent être retirés pour nettoyer les vitres. Les écrans sont fournis pour la protection personnelle du conducteur et doivent être réinstallés immédiatement après le nettoyage des vitres.

Un bouton manuel est fourni à l'intérieur et à l'extérieur. En dévissant l'un ou l'autre (mais pas les deux) de ces boutons, l'écran sera libre de pivoter vers l'extérieur sur les charnières. Gardez à l'esprit que l'écran pivote vers l'extérieur avec une force considérable, si la porte est ouverte.

Tous les boutons à main doivent être **serrés à la main uniquement**, et cela en permanence.



ENTRETIEN PÉRIODIQUE

FRÉQUEMMENT :

- **Vérifiez les grilles d'admission d'air du refroidissement du moteur** contre une éventuelle restriction.
Pour des utilisations avec de larges feuilles, il peut être nécessaire d'inverser le ventilateur de refroidissement aussi fréquemment que toutes les 10 min.
- **Vérifiez la présence d'accumulation de débris**, de neige et de glace sur les issues de secours et retirez l'accumulation immédiatement.
- **Système de flèche ER :**
Périodiquement, la flèche principale doit être relevée aussi haut que possible, puis abaissée à la hauteur de travail dans une zone exempte d'obstacles en hauteur afin de faire circuler l'huile hydraulique dans les vérins arrière à travers le refroidisseur et les filtres. Cette huile ne circule pas à travers le refroidisseur ou les filtres au cours du déplacement horizontal normal et l'huile n'est pas complètement changée au cours du mouvement vertical normal, il est donc important que cette procédure soit suivie au moins une fois toutes les heures.

TOUTES LES 8 HEURES

- **Effectuez l'entretien fréquent**
Et en outre :-
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement du moteur.
- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vidangez l'eau du séparateur de carburant/eau.
- Vérifiez le fonctionnement du prénettoyeur d'admission d'air.
- Vérifiez la vanne de décharge du nettoyeur d'air, si équipé.
- Vérifiez l'indicateur de restriction du filtre d'admission d'air.
Remplacez le filtre primaire si l'indicateur est dans la zone rouge.
Remplacez le filtre secondaire (de sécurité) tous les trois changements de filtre primaire pour garantir un maximum de performances et de fiabilité.
- Vérifiez le niveau d'huile hydraulique.
- Vérifiez le niveau d'huile de l'engrenage de roulement supérieur de la boîte d'engrenages d'entraînement du mouvement de rotation.


Lubrifiez :

- Pignon de rotation; 1 raccord - 10 coups
Avec rotation double ; 2 raccords - 10 coups chacun
- Vérins, nivellement; 4 raccords au total - purge (si équipé de niveleuse)
- Palier de butée, nivellement; 2 raccords au total - purge (si équipé de niveleuse)
- ‡ Articulations de la flèche :
Flèche conventionnelle ; 6 raccords - purge
Flèche conventionnelle ; 12 raccords - purge

Système de flèche ER ; 12 raccords - purge

- ‡ Vérins, flèche, bras et inclinaison;
Flèche conventionnelle ; 8 raccords - purge
Système de flèche ER ; 10 raccords - purge

LUBRIFIER LES GOUPILLES DU CYLINDRE ET LES JOINTS DE LA FLÈCHE
LUBRICATING CYLINDER PINS AND BOOM JOINTS



- STATIONNER LA MACHINE SUR UN TERRAIN PLAT
- COMPLÈTEMENT ABASSER LA TÊTE D'ABATTAGE
- ALLONGER ENTièrement LE CYLINDRE DE LA FLÈCHE SECONDAIRE
- ENFONCER LE TALON DE LA TÊTE D'ABATTAGE SUR LE TERRAIN VOIR CI-DESSUS
- DURANT CETTE POSITION LUBRIFIER TOUTES LES GOUPILLES DU CYLINDRE ET LES JOINTS DE LA FLÈCHE

REMARQUE : CETTE PROCÉDURE PERMETTRA À LA GRAISSE DE S'ÉCOULER DU CÔTÉ "NORMALEMENT CHARGÉ" DES SURFACES DES GOUPILLES/ROULEMENTS

- PARK MACHINE ON LEVEL GROUND
- COMPLETELY TILT FELLING HEAD BACK
- FULLY EXTEND STICK/BOOM CYLINDER
- FORCE HEEL OF FELLING HEAD ONTO GROUND AS SHOWN
- WHILE IN THIS POSITION LUBRICATE ALL CYLINDER RETAINING PINS AND BOOM JOINTS

NOTE: THIS PROCEDURE WILL ALLOW GREASE TO FLOW TO THE NORMALLY "LOADED SIDE" OF THE PIN/BEARING SURFACES

4289A

‡ Lubrification des axes de vérin et articulations de flèche :-

1. Assurez-vous que la machine est sur un terrain plat
2. Inclinez complètement la tête d'abattage en arrière
3. Étendez complètement le vérin de la flèche télescopique
4. Forcez le talon de la tête d'abattage dans le sol
5. Une fois dans cette position, lubrifiez tous les axes de fixation de vérin et articulations de flèche.

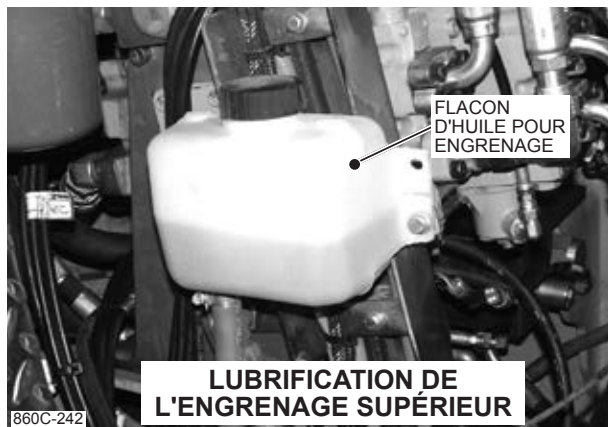
REMARQUE : Cette procédure va permettre à la graisse de s'écouler vers le « côté normalement chargé » des surfaces d'axe/de roulement.

Nettoyez :

- Refroidisseur d'huile, radiateur du moteur et écrans d'enceinte.
- Retirez les branches ou bâtons potentiellement dommageables.

Vérifiez :

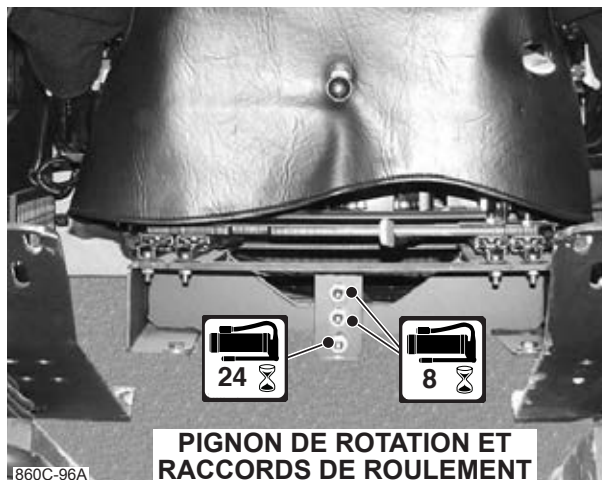
- L'absence de dommages sur tous les composants du système d'admission d'air (y compris du refroidisseur d'air de suralimentation), coudes en caoutchouc, boyaux de connecteur, tuyaux colliers, de durcissement, d'usure, ainsi que l'absence de fissures, de fuites, de colliers desserrés ou de crochet de support matériel lâche et réparez ou remplacez immédiatement.
- L'absence de dommages sur le refroidisseur d'air de suralimentation, d'usure, de fissures ou de fuites et réparez immédiatement.
- L'absence de fuites autour des composants hydrauliques et des boyaux.
- L'absence d'écrous, de boulons et de raccords desserrés.
- L'état et la tension des courroies.
- Vérifiez visuellement l'état des chenilles.
- L'absence de fuites du système d'échappement.
- Procédez à une inspection visuelle d'ensemble.
- Reportez-vous au manuel d'entretien du moteur diesel et au manuel des pièces attachées pour les entretiens supplémentaires requis à cette période programmée.



LUBRIFICATION DE L'ENGRENAGE SUPÉRIEUR DE LA BOÎTE D'ENGRENAGE D'ENTRAÎNEMENT DE ROTATION

Chaque engrenage supérieur de la boîte d'engrenage d'entraînement de rotation est rempli avec de l'huile pour engrenages. Utilisez de l'huile synthétique pour engrenages.75W-90 ou 80W-140 Suivez la procédure de lubrification sur l'étiquette située sur le côté de du flacon d'huile pour engrenages et reportez-vous également à ENTRETIEN PÉRIODIQUE - 250 HEURES dans la SECTION 3 de CE MANUEL.

Pour des informations supplémentaires, reportez-vous à la SECTION 15 dans le MANUEL D'ENTRETIEN.



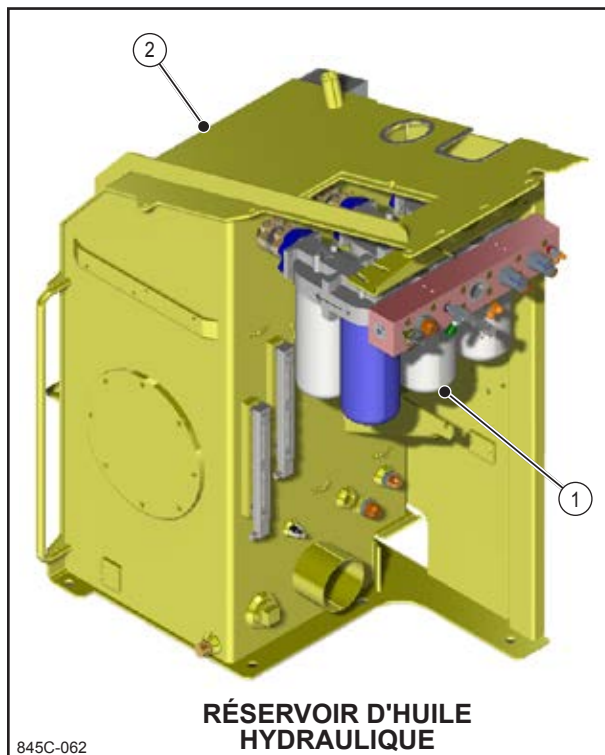
LUBRIFICATION DU PIGNON DE ROTATION ET DU ROULEMENT DE ROTATION

Pour lubrifier le **roulement de rotation**, appliquez **10 coups de pompe** à graisse pendant la rotation toutes les **24 heures** à l'un des raccords de graissage situés sur le socle du siège de la cabine de l'opérateur. Pour lubrifier le pignon de rotation (ou les dents) appliquez **10 coups de pompe** à graisse toutes les **8 heures** pendant la rotation aux autres raccords de graissage situés sur le socle du siège. Les raccords de graissage sont clairement étiquetés.


Pour le programmé de lubrification, reportez-vous à ENTRETIEN PÉRIODIQUE dans CETTE SECTION.


Pour des informations supplémentaires, reportez-vous à la SECTION 15 dans le MANUEL D'ENTRETIEN.

FILTRES DE RETOUR DE L'HUILE HYDRAULIQUE.



Il existe six filtres remplaçables (1) montés sur trois têtes de filtre à côté du réservoir (2) et trois crépines réutilisables de type à mailles, une sur l'extrémité de chaque tube de retour dans le réservoir.

Les filtres doivent être contrôlés/changés aux intervalles spécifiés dans le PROGRAMME DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN à la SECTION 3 de CE MANUEL. Si l'icône de DÉRIVATION DU FILTRE (FILTER BYPASS*)  s'affiche en ROUGE entre des intervalles d'entretien périodiques, ARRÊTEZ LA MACHINE et modifiez ces éléments de filtre.

***REMARQUE :** L'icône de DÉRIVATION DU FILTRE  peut s'afficher en ROUGE si l'huile n'est pas portée à température après le démarrage à froid. Cela est dû au système interprétant temporairement l'huile épaisse comme une restriction. Laissez l'huile se réchauffer à la température de fonctionnement et l'icône doit changer de couleur pour le GRIS. Reportez-vous à PRÉPARATION DE LA MACHINE en SECTION 2 du MANUEL D'UTILISATION.

Pour le service et les intervalles de remplacement voir TABLEAU D'ENTRETIEN ET DE LUBRIFICATION dans CETTE SECTION.

DIRECTIVES D'ENTRETIEN POUR LE FILTRE HYDRAULIQUE

IMPORTANT!

NE PRÉ-REMPLEISSEZ JAMAIS LES FILTRES HYDRAULIQUES

Tigercat ne recommande habituellement pas le préremplissage des filtres amovibles en raison du risque de dommages au circuit hydraulique causé par de l'huile non filtrée. L'huile non filtrée utilisée pour préremplir les filtres pénètre directement dans le circuit hydraulique. Les contaminants de l'huile non filtrée peuvent causer des dommages importants et coûteux aux vannes hydrauliques, aux pompes et aux moteurs. La propreté de l'huile hydraulique ne peut être garantie que si elle est toujours préfiltrée avant l'utilisation.

Un fluide hydraulique contaminé peut provoquer une défaillance prématurée des composants hydrauliques et des réparations coûteuses. Les filtres doivent être remplacés à des intervalles de temps recommandés, reportez-vous à L'ENTRETIEN PÉRIODIQUE dans cette section.

Utilisez des filtres à huile hydraulique autre que la marque Tigercat peut conduire à une usure importante et une panne rapide des composants du circuit hydraulique.

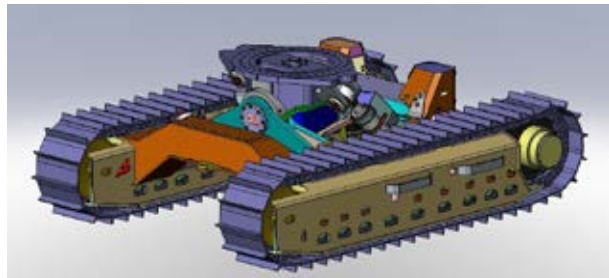
AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT. L'HUILE HYDRAULIQUE CHAUDE ET LES SURFACES CHAUDES DE LA MACHINE PEUVENT CAUSER DE GRAVES BRÛLURES!

- Avant de procéder à l'entretien de la machine, laissez le système hydraulique et les surfaces de la machine refroidir.
- Utilisez un thermomètre pour vérifier les températures de la surface et du système afin de vous assurer que vous pouvez commencer votre travail de service en toute sécurité.
- NE commencez PAS à travailler tant que la température de surface ou du système ne s'est pas refroidie en dessous de 38 °C (100 °F).

UTILISATION DE LA CHENILLE ET PRÉVENTION DE L'USURE



PROTECTION DES CHENILLES EN ACIER

Les chenilles en acier sont conçues pour effectuer des travaux dans les conditions de sol difficiles. Suivez ces étapes pour maximiser la durée de service et réduire les coûts d'exploitation.

Démarrez à chaque changement d'équipe par un nettoyage du train de roulement.

Quand la boue et les débris s'accumulent sur la partie inférieure de votre machine, l'usure des composants se produit à un rythme plus rapide. Ne commencez pas les travaux avant ce que la zone du train de roulement ne soit propre.

Inspectez le train de roulement avant de commencer à travailler.

En plus de vous assurer que le châssis est propre, consacrez quelques minutes à une inspection visuelle. Contrôlez l'absence de boulons desserrés, de fuite des joints et d'usure anormale. Lorsque vous apercevez des problèmes potentiels tôt, vous pouvez souvent les empêcher de se transformer en problèmes qui réduisent la durée de vie des composants sensiblement ou provoquent des temps d'arrêt coûteux non planifiés.

Ne faites pas patiner les chenilles.

Faire patiner les chenilles réduit la production, augmente la consommation de carburant, sans une augmentation correspondante de la productivité et accélère l'usure du train de roulement et par conséquent augmente vos coûts. Les barres de crampons sont particulièrement sujettes aux problèmes d'usure associés au patinage des chenilles.

Surveillez votre vitesse.

Il y a des moments où un travail requiert une plus grande vitesse d'opération, mais le fait est que l'usure s'accélère lorsque la vitesse augmente. Les liaisons, les rouleaux et les tendeurs sont particulièrement vulnérables. Gardez-les plus longtemps au travail en contrôlant votre vitesse.

Évitez tout fonctionnement non nécessaire en marche arrière.

Le fonctionnement en marche arrière, même à des vitesses lentes, compose l'usure de bague et de pignon lorsque des charges de tension de la chenille sont appliquées sur le côté supérieur de la chaîne. En conséquence, évitez un fonctionnement improductif en marche arrière.

Alternez les changements de direction.

Si vous allez toujours dans le même sens, les composants du train de roulement sur un côté de la machine vont s'user à un taux différent de celui de l'autre côté. Pour obtenir une usure égale, faites attention à la manière dont vous allez tourner et changez de direction chaque fois que c'est possible.

Faites des tournants progressifs au lieu de contre-rotations.

La contre-rotation accélère l'usure sur les chenilles et les autres composants du train de roulement. N'utilisez pas cette technique sauf si les conditions de travail le demandent. Au lieu de cela, faites tourner la machine progressivement lorsque vous vous déplacez lentement en marche avant ou marche arrière. Des tournants progressifs minimisent les coupures, déchirures et usure excessive du train de roulement. Ils ont également pour effet de réduire les dégâts aux surfaces de travail souples ou sensibles.

Dans le cas où une contre-rotation est nécessaire, certains opérateurs d'abatteuse-empileuse vont pousser soigneusement la flèche et tête d'abattage vers le bas, contre un obstacle et soulever les sections avant ou arrière de la chenille du sol. L'opérateur fera ensuite pivoter les chenilles tout en faisant pivoter le châssis supérieur. Cela va désengager la plus grande partie de la longueur de la chenille du sol au cours de la contre-rotation ce qui entraîne moins de dommages au site et potentiellement moins d'usures de la chenille. C'est une manœuvre complexe, elle doit être réalisée uniquement par des opérateurs pleinement qualifiés et expérimentés travaillant dans des conditions de sol stable.



Travaillez de haut en bas d'une pente à chaque fois que possible.

Le travail transversal sur une pente peut raccourcir la durée de vie des composants du train de roulement, essayez donc d'organiser le travail avec un minimum d'activité en pente transversale.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL