


# MANUEL DE L'OPÉRATEUR

## ABATTEUSE-EMPILEUSE 860C/870C/L870C Tigercat

### TABLE DES MATIÈRES

ÉDITION 2.1, DÉCEMBRE, 2005

	SECTION
INTRODUCTION.....	iii
MODIFICATIONS NON AUTORISÉES.....	iv
SÉCURITÉ .....	1
SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION DES SCIES CIRCULAIRES À HAUTE VITESSE .....	ANNEXE DE LA SECTION 1
COMMANDES ET MANŒUVRES .....	2
LUBRIFICATION ET ENTRETIEN .....	3

 **IMPORTANT**

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

**24 VOLTS**

860C-SM00

**Abatteuse-Empileuse 860C/870C/L870C: Documentation disponible**

Manuel de l'opérateur – (anglais) ..... Document n° 25195A  
Manuel de l'opérateur – (français) (ce manuel) ..... Document n° 27118A  
Manuel d'entretien – (anglais) ..... Document n° 25196A  
Catalogue des pièces détachées ..... Document n° 25194A

**Tigercat®**

Tigercat Industries Inc.  
P.O. Box 544  
Paris, Ontario  
Canada N3L 3T6

**Tél.: (519) 442-1000**  
**Télec.: (519) 442-1855**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION

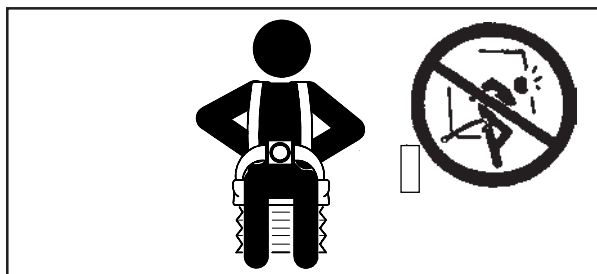


Couper le moteur pendant que s'effectue le plein en carburant – NE PAS fumer pendant cette manoeuvre, ni à proximité d'une flamme ou d'une source d'étincelles.

Avant de mettre la machine en marche, vérifier si personne ne se trouve dans les zones à risque.

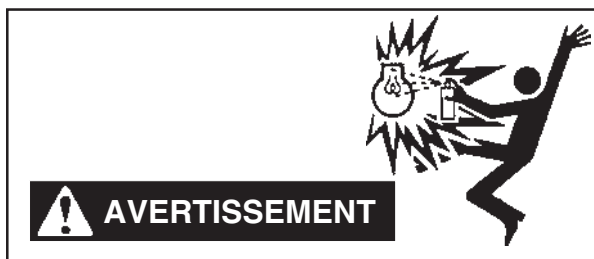
Avant de mettre la machine en marche, faire retentir le klaxon de la machine.

Le siège de l'opérateur est muni d'une ceinture et d'un harnais de sécurité. Toujours utiliser ce dispositif lorsque la machine est en fonction.



Démarrer le moteur selon les directives contenues dans ce manuel. Voir MANŒUVRER LA MACHINE à la SECTION 2 de CE MANUEL.

**Ne jamais utiliser de produit liquide d'aide à l'amorçage pour faire démarrer le moteur.**



**CETTE MACHINE EST MUNIE D'UN RÉCHAUFFEUR ÉLECTRIQUE COMMANDÉ PAR ORDINATEUR DANS LE SYSTÈME D'ADMISSION DU MOTEUR. LES PRODUITS LIQUIDES D'AIDE À L'AMORÇAGE POUR FAIRE DÉMARRER LE MOTEUR EXPLOSERONT EN ENTRANT EN CONTACT AVEC LE RÉCHAUFFEUR ÉLECTRIQUE.**

Avant de manoeuvrer la machine au chantier, s'assurer que toutes les portes, ainsi que les panneaux et les ouvertures d'accès sont correctement montés et fixés.

### LES SORTIES DE LA CABINE

Il existe trois manières de sortir de la cabine en cas d'urgence.

1. **Porte avant** : Ceci est aussi l'entrée principale et la seule porte à utiliser sous des conditions de fonctionnement normales pour entrer dans la cabine ou en sortir. Cette porte est munie d'un INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE. Voir INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE SUR LA PORTE AVANT dans CETTE SECTION.
2. **Porte latérale** : Utiliser cette porte en cas d'urgence. Ne pas utiliser cette porte d'une façon régulière pour entrer dans la cabine ou en sortir. Cette porte n'est pas munie d'un interrupteur de verrouillage, et par conséquent, lorsque cette porte est ouverte, les contrôles pilotes dans la cabine ne sont pas désarmés. Il faut TOUJOURS FERMER le moteur avant d'utiliser la porte latérale.
3. **Sas de secours** : Utiliser cette troisième sortie de la cabine si la porte avant ou la porte latérale est bloquée.

Ce sas **n'est pas** muni d'un interrupteur de verrouillage, et par conséquent, lorsque cette porte est ouverte, les contrôles pilotes dans la cabine ne sont pas désarmés. Il faut TOUJOURS FERMER le moteur avant d'utiliser le sas de secours.

**Il est très important** que l'opérateur de la machine soit familier avec ses sorties de secours et comment les utiliser.

Vérifier que les trois sorties de secours sont opérationnelles et fonctionneront en cas d'urgence. Ne pas manipuler ou défaire les systèmes de verrouillage de sécurité sur la porte avant et la porte latérale, ni le mécanisme de retenue du sas de secours.

### ! IMPORTANT

**Déverrouiller les deux portes avant de manoeuvrer la machine pour qu'on puisse les ouvrir de l'extérieur en cas d'urgence. S'assurer que les portes fonctionnent, les ouvrir deux fois – une fois en utilisant la poignée de l'extérieur et une autre fois en utilisant la poignée à l'intérieur.**

Pour de plus amples renseignements, voir SORTIES DE SECOURS à la SECTION 2 de CE MANUEL.

**CONSIGNES DE SÉCURITÉ LORS DE L'ENTRETIEN (suite)**

Avant d'entreprendre des travaux de réparation sous le système de flèche, s'assurer qu'il est bien soutenu.

**ATTENTION**

Ne pas ouvrir les portes ou les grilles de la cabine lorsque la machine est sur une pente. Les portes et les grilles sont lourdes et peuvent s'ouvrir avec une force considérable et peuvent ainsi blesser des gens à proximité. Un individu retirant une porte ou une grille en l'ouvrant, peut être arraché de la cabine et blessé.

**AVERTISSEMENT**

Toujours suivre les instructions et les avertissements du fabricant de l'accessoire avant d'approcher la tête pour faire des ajustements.

**AVERTISSEMENT**

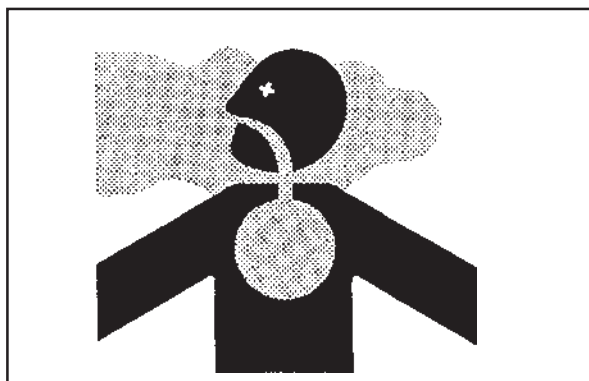
**NE JAMAIS** travailler sous ou derrière une machine stationnée dans une pente.

**AVERTISSEMENT**

Le non-respect des instructions ci-dessus peut causer de graves blessures ou entraîner la mort par écrasement.

Lors de l'ouverture ou fermeture du capot-moteur commandé, faire attention au personnel à proximité.

S'il faut faire tourner le moteur à l'intérieur d'une bâtisse, s'assurer que le lieu est suffisamment aéré afin d'éviter l'accumulation de fumées toxiques. Faire tourner le moteur uniquement si cela est nécessaire pour effectuer des tests ou des réglages.



Si le moteur est mis en marche à l'intérieur d'un bâtiment, s'assurer que la ventilation est suffisante pour empêcher toute accumulation de gaz toxiques. Faire tourner le moteur uniquement si cela est nécessaire pour effectuer des tests ou des réglages.

Travailler dans une zone suffisamment aérée. S'il faut faire tourner le moteur dans un lieu fermé, utiliser un tuyau d'échappement pour évacuer les fumées toxiques.

Si l'on n'a pas de rallonge pour le tuyau d'échappement, travailler à l'extérieur ou laisser les portes du bâtiment ouvertes.

Éliminer les liquides conformément à la loi.

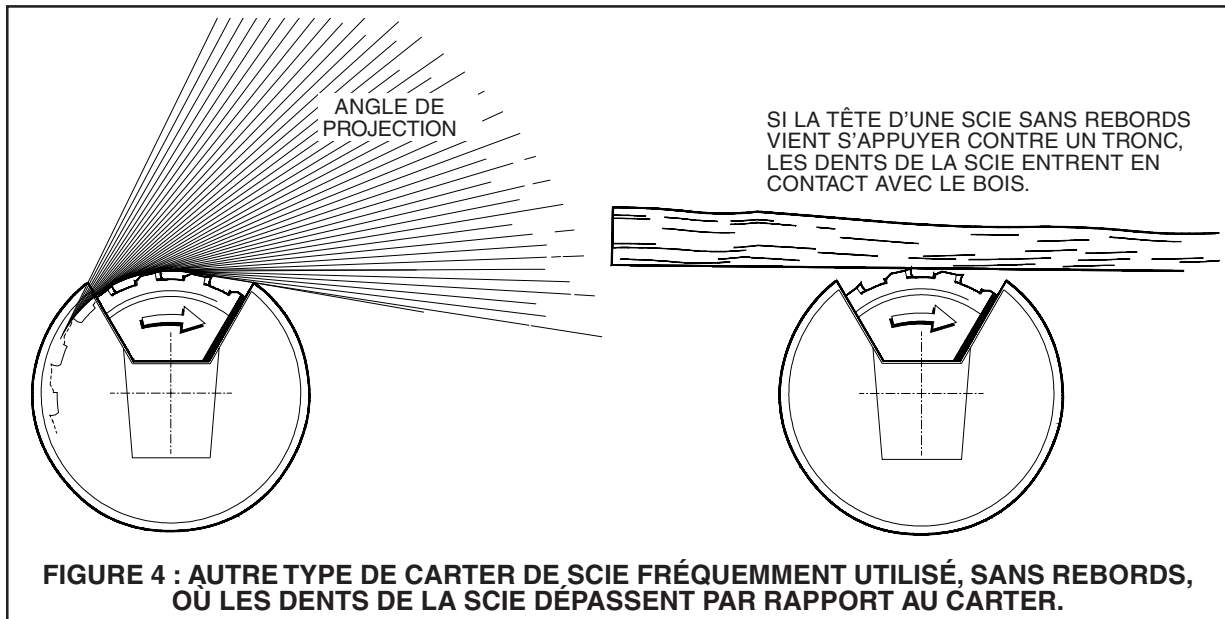


Ne pas déverser les liquides dans le sol, les rivières, étangs ou lacs.

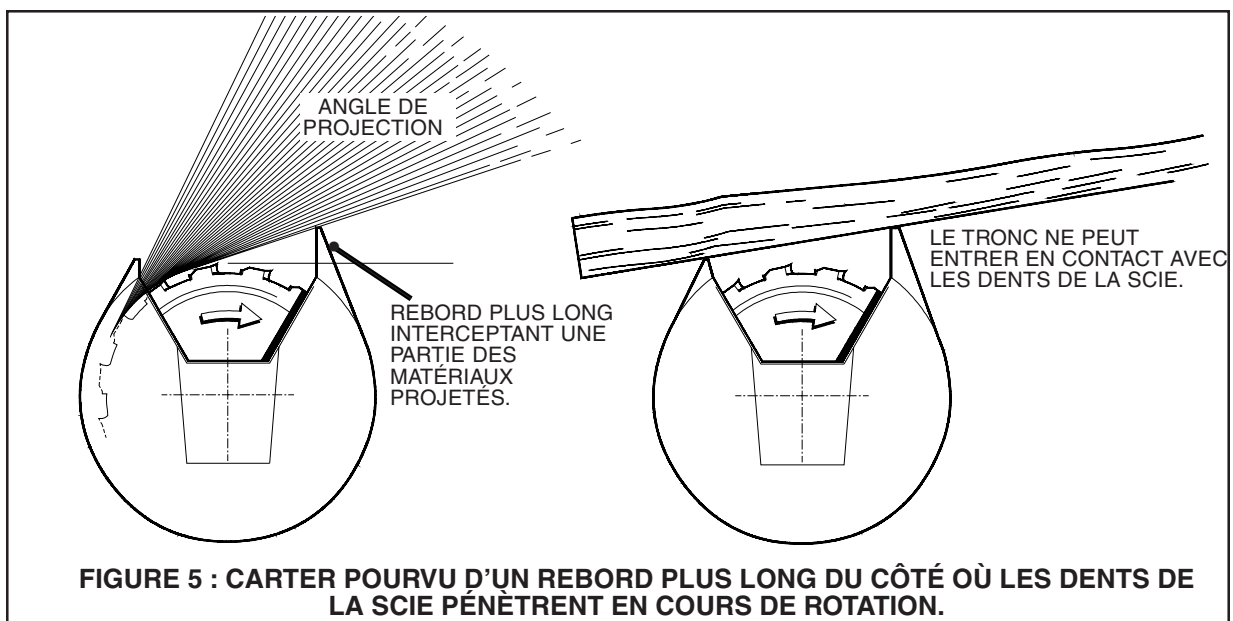
Avant de procéder à l'élimination des liquides, se renseigner sur les méthodes appropriées.

Lire, comprendre et suivre toutes les consignes générales de sécurité s'appliquant à la tête d'abattage et spécifiées par le fabricant.

La figure 4 illustre un autre type de scie fréquemment utilisé. L'ouverture ne présente aucun rebord de protection sur les côtés, et les dents de la scie dépassent du carter. Ce type de scie peut être préféré à celui des figures 3 et 5 car il est d'un maniement plus facile lors de la coupe.



Le carter de la figure 5 présente un rebord beaucoup plus long du côté où les dents de la scie pénètrent en cours de rotation. Si un tronc vient s'appuyer sur sa longueur sur l'ouverture, il n'entre pas en contact avec les dents de la scie, et la projection éventuelle de matériaux est réduite, du fait du rebord plus long qui intercepte les projectiles.



**Voici à présent quelques conseils anti-projections :**

**Ne** dirigez **pas** le flux de projections d'une tête à scie circulaire vers des personnes visibles à distance.

**Ne** manœuvrez **pas** la tête de telle manière qu'elle envoie des projections directement sur la cabine de la machine.

**N'**appuyez **pas** la scie fortement contre quoi que ce soit, à l'exception d'un arbre enraciné à scier.

**Ne** remplacez **pas** partiellement les dents usées d'une scie par quelques nouvelles dents aiguisées.

**N'**inversez **pas** le sens de rotation d'origine de la scie dans la tête.

**N'**accélérez **pas** outre mesure la vitesse de rotation de la scie.

**Ne** retirez **pas** et **ne** réduisez **pas** les rebords fournis par le fabricant ou l'installateur de la tête d'abattage.

**Ne** négligez **pas** les inspections de fixation des dents, ni leur entretien et leur remplacement.

**Ne** négligez **pas** de réparer un carter usé ou endommagé.

**Ne** négligez **pas** de remettre en place tout couvercle ôté pour réparation ou entretien.

**Ne** présumez **pas** que les palettes exercent le même effet protecteur que les rebords contre les projections.

**Ne** poussez **aucun** bloc de matériau avec l'avant d'une tête d'abattage.

**Ne** poussez **rien**, pas même de longs rondins, avec l'avant d'une tête d'abattage non pourvue de rebords.

**Ne** coupez **pas** de tiges courtes lorsque la vitesse de rotation de la scie est réduite.

**Ne** faites **pas** fonctionner une scie circulaire à haute vitesse dans une zone peuplée.

**Ne** présumez **pas** que les visiteurs et autres travailleurs connaissent les dangers des scies circulaires.

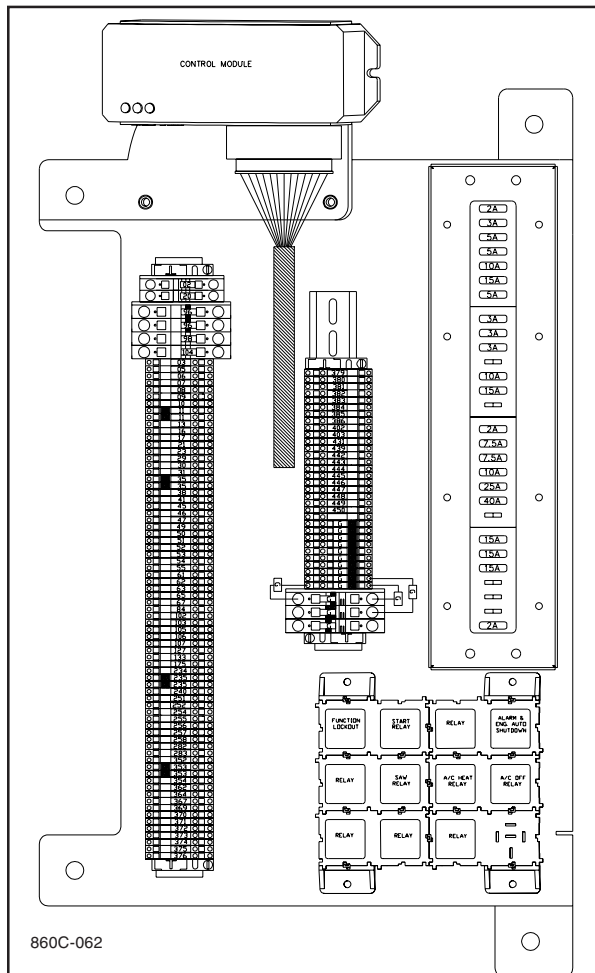
**Ne** présumez **pas** que l'opérateur vous tiendra hors de danger (si vous êtes visiteur).

**Ne** choisissez **pas** et **ne** faites **pas** fonctionner de têtes d'abattage qui lancent des projections vers l'arrière.

**Ne** choisissez **pas** et **ne** faites **pas** fonctionner de têtes d'abattage qui présentent des angles de projection inutilement amplifiés.

**Ne** négligez **pas** de lire et de suivre toutes les instructions fournies par le fabricant de têtes d'abattage et de scie.

**FUSIBLES ET RELAIS DU SYSTÈME - MACHINES DE PREMIÈRES PRODUCTIONS**



860C-062

**PANNEAU DE FUSIBLES ET RELAIS DES COMMANDES ÉLECTRIQUES DANS LA CABINE**

- **Panneau de fusibles et relais des commandes électriques dans la cabine.** Situé dans la cabine sur le panneau de droite à l'arrière.



860C-051

**PANNEAU DE FUSIBLES ET RELAIS – COMPARTIMENT ARRIÈRE**

- **Panneau arrière de fusibles et relais.** Situé dans le compartiment arrière, en arrière de la cabine.

Deux fusibles de 125 A et quatre fusibles de 60 A sont installés en avant des fusibles du circuit pour empêcher des dommages majeurs aux systèmes électriques de la machine en cas d'un court-circuit dans des lignes d'alimentation de la batterie.

Chaque circuit de la machine est encore plus protégé contre les surcharges de courant par des fusibles individuels. Les fusibles sur le **panneau de fusibles et relais des commandes électriques dans la cabine** protègent les composants électriques de la cabine.

**Les fusibles sur le panneau arrière** protègent les circuits pour l'éclairage de la cabine, les lumières de service, la pompe de remplissage du système hydraulique, le capot-moteur commandé et le reste des circuits de fonctionnement de la machine.



860C-046

Un fusible en série de 7,5 A (pas montré) protège le système d'extinction des incendies lorsqu'un système d'extinction des incendies AMEREX est installé. Le fusible est situé dans le fil de sortie de la batterie pour le système d'extinction des incendies.

Si un fusible « saute », le remplacer avec un fusible de la même intensité de courant. Si le fusible « saute » de nouveau, il faut alors inspecter le circuit pour la possibilité d'un court-circuit.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## 5. COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Ce commutateur a trois positions indiquées par ARRÊT, EN MARCHÉ et DÉMARRAGE.

Position ARRÊT – Tout le courant électrique est interrompu lorsque le commutateur est à la position ARRÊT.

Position EN MARCHÉ – Relie la batterie à toutes les fonctions. Cette position est utilisée pour le fonctionnement normal de la machine.

Position DÉMARRAGE – Relie la batterie au relais de démarrage pour démarrer le moteur.  
REMARQUE : Le SYSTÈME PILOTE doit être DÉSARMÉ pour lancer le moteur. Pour désarmer le système pilote, APPUYER sur le large *bouton-poussoir SYSTÈME PILOTE DÉSARMÉ* (item 9).



## 6. RÉGIME DU MOTEUR – COMMUTATEUR


Ceci est un poussoir à rappel à trois positions et connecté au circuit de l'unité centrale du moteur afin de régler le régime du moteur (tr/min) entre les points de réglage

 (RALENTI) et  (PLEIN RÉGIME).

APPUYER sur ce commutateur et le TENIR à la position

 pour augmenter le régime du moteur (tr/min).

LÂCHER le commutateur au régime désiré ou continuer à le TENIR pour ajuster le moteur au bon réglage du PLEIN régime.

APPUYER sur ce commutateur et le TENIR à la position  pour diminuer le régime du moteur (tr/min). Lâcher le commutateur au régime désiré ou continuer à le TENIR pour ajuster le moteur au bon réglage du régime MINIMUM.

REMARQUE : Toutes les opérations doivent être effectuées à PLEIN régime. Le système d'anti-calage ne fonctionne pas correctement lorsque le moteur n'est pas à PLEIN régime.

### Maintenir le bon régime du moteur (tr/min) :

Il est très important que les régimes du moteur, RALENTI et PLEIN soient toujours corrects.

RALENTI **900 à 950 tr/min** (sans charge)

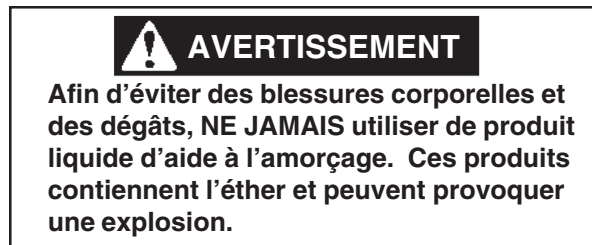
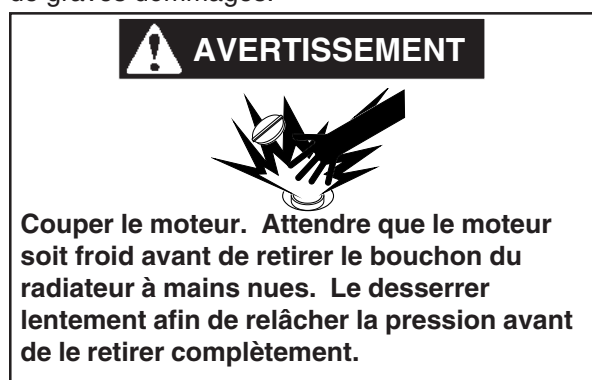
PLEIN **1 830 à 1 850 tr/min** max (sans charge)

Fonctionnement nominal **1 800 tr/min**

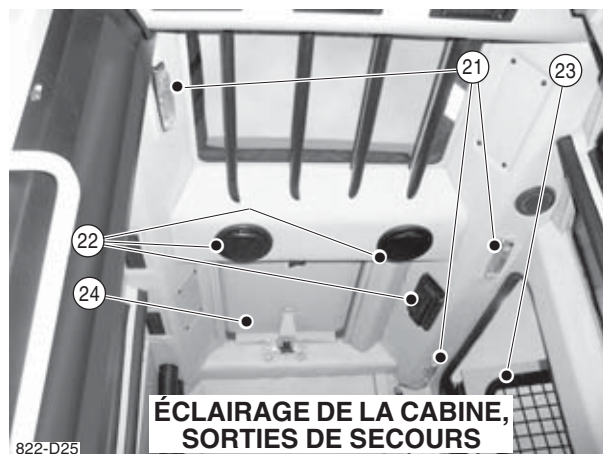
REMARQUE : Lors du démarrage, le moteur est réinitialisé au régime RALENTI.

Les valeurs indiquées ci-dessus s'appliquent à un moteur fonctionnant avec de l'huile hydraulique et de l'huile de moteur à des températures normales, aucune fonction n'étant activée et le système pilote désarmé. Ces vitesses sont pré-réglées dans l'unité centrale du moteur (l'ordinateur) et ne peuvent pas être ajustées sans le logiciel de programmation approprié d'équipement électronique. Vérifier le régime du moteur régulièrement avec le *module diagnostic du moteur*.

**AVERTISSEMENT** : En aucun cas, la vitesse du moteur à PLEIN régime ne doit s'écarter des valeurs définies; tout particulièrement à une vitesse plus élevée parce que les pompes pourraient subir de graves dommages.

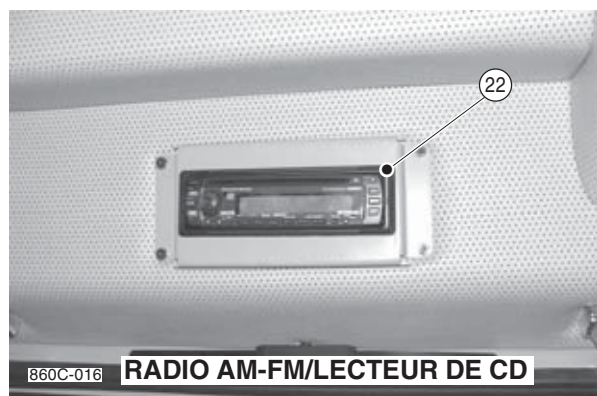


**CETTE MACHINE EST ÉQUIPÉE D'UN RÉCHAUFFEUR ÉLECTRIQUE COMMANDÉ PAR ORDINATEUR DANS LE SYSTÈME D'ADMISSION DU MOTEUR. LES PRODUITS LIQUIDES D'AIDE À L'AMORÇAGE POUR FAIRE DÉMARRER LE MOTEUR EXPLOSERONT EN ENTRANT EN CONTACT AVEC LE RÉCHAUFFEUR ÉLECTRIQUE.**



### 21. ÉCLAIRAGE DE LA CABINE

Le commutateur est activé en glissant la lentille de la lumière.



### 22. RADIO AM-FM/LECTEUR DE CD

Équipée de deux haut-parleurs à l'avant. Voir le manuel du fabricant pour le mode d'emploi et les avertissements de sécurité.



### 23. SORTIE DE SECOURS – PORTE LATÉRALE

La porte latérale sert comme une des deux sorties de secours de la cabine. Arrêter le moteur avant d'utiliser cette sortie.

L'ouverture de la porte latérale **NE DÉSARME PAS** le système pilote, donc, utiliser cette porte seulement en cas d'urgence. Si la porte ne peut pas être utilisée pour une raison quelconque, utiliser le sas de secours au toit de la cabine.



### 24. SORTIE DE SECOURS – SAS DE SECOURS

Ceci est une troisième sortie de la cabine, dans le cas où les sorties latérale et avant sont bloquées. Arrêter le moteur avant d'utiliser cette sortie. Deux poignées de fixation à l'intérieur permettent de retirer le sas. VISSER ces deux poignées À LA MAIN pour pouvoir les retirer facilement en cas d'urgence.

Prendre note que le sas de secours de cette machine peut être ouvert seulement à partir de l'intérieur de la cabine de l'opérateur.

Pour plus de renseignements, voir DIRECTIVES POUR L'ENTRETIEN DU SAS DE SECOURS ET SORTIE DE SECOURS LATÉRALE dans CETTE SECTION.



### AVERTISSEMENT

La chaleur provenant de l'exposition au soleil peut provoquer les surfaces d'étanchéité de coller aux surfaces peintes de la cabine. L'utilisation négligente des adhésifs ou des produits d'étanchéité pour réparer des fuites aura comme conséquence de coller également le sas de secours.

Le non-respect de ces procédures d'entretien appropriées peut rendre une sortie inutilisable en cas d'urgence.



### 3. MENU DE PROPRIÉTÉS – FONCTIONNEMENT

Des changements peuvent être faits aux réglages pour les fonctions réglables de la machine. Les ajustements affecteront seulement les réglages en mode d'opérateur actuel.

Appuyer sur F2 SORTIES pour sélectionner le menu SORTIE.

- Vérin du niveleur droit
- Vérin du niveleur gauche

Appuyer sur F3 AUTRES pour sélectionner le menu PARAMÈTRES DES FONCTIONS. Les réglages de ce menu sont :

- Vitesse du niveleur avant
- Vitesse du niveleur arrière



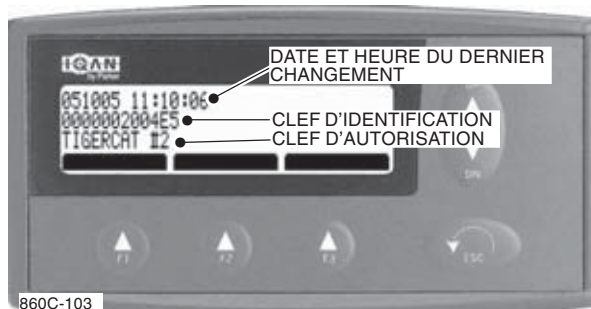
### 4. FONCTIONNEMENT DU MENU DE L'INFORMATION

L'information sur le logiciel d'application de la machine et l'état du module peut être affichée dans ce menu.

#### INFORMATION DE L'APPLICATION



Appuyer sur APPLIC. (F1) pour sélectionner L'INFORMATION DE L'APPLICATION.



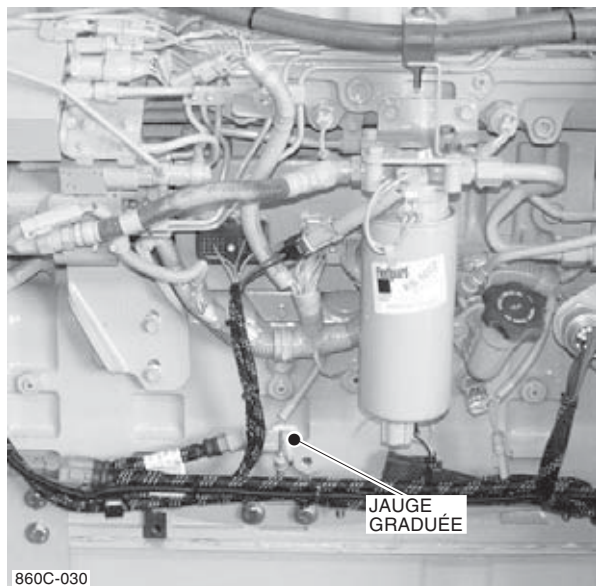
Appuyer sur SUITE (F1) pour afficher la date et l'heure du dernier changement, la clef d'identification et la clef d'autorisation.



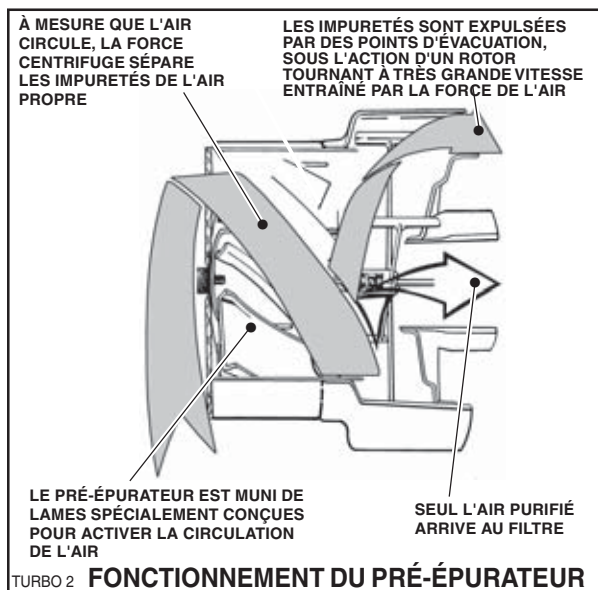
Appuyer sur ESC, et appuyer sur COMMENT. (F2) pour afficher les commentaires de l'application.



L'écran peut afficher 4 lignes de texte, appuyer sur UP/DN pour voir plus de commentaires.



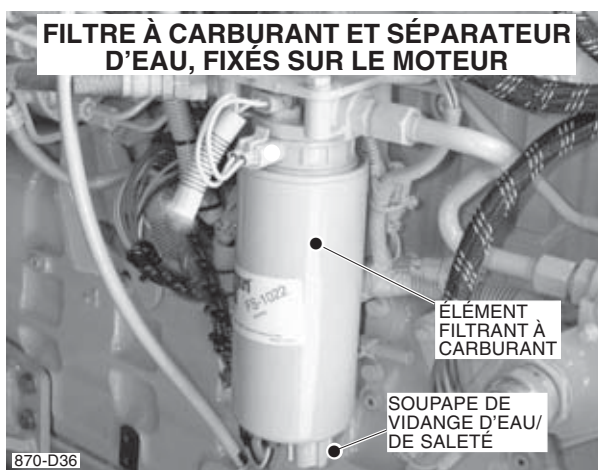
- Vérifier le niveau d'huile du moteur – il doit être entre les marques AJOUTER et PLEIN de la jauge graduée.



- Vérifier les conduits d'admission d'air et d'évacuation du pré-épurateur. Déboucher les blocages et les obstructions.



- Vérifier la soupape de décharge de l'épurateur d'air.




- Vérifier le séparateur d'eau de la conduite d'alimentation de carburant et purger l'eau accumulée dans la cuvette. Nettoyer les déversements.


# INSTRUCTIONS POUR DÉPLACER LES VÉHICULES VÉHICULES SUR CHENILLES DE LA SÉRIE 800

## IMPORTANT

**LIRE ET S'ASSURER DE COMPRENDRE CES INSTRUCTIONS AVANT DE DÉCHARGER CETTE MACHINE. CONSULTER LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR PLACÉ DANS LA POCHE EN PLASTIQUE DERRIÈRE LE SIÈGE DANS LA CABINE POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS. LE POIDS BRUT NORMAL DE CETTE MACHINE EST INDIQUÉ SUR LA PLAQUE DU NUMÉRO DE SÉRIE SITUÉE SUR LA PAROI ARRIÈRE À L'INTÉRIEUR DE LA CABINE. POUR ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE, TÉLÉPHONER TIGERCAT INDUSTRIES, CANADA AU (519) 442-1000**

1. METTRE L'INTERRUPTEUR DE DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE À LA POSITION  « EN MARCHÉ ».
2. S'ASSURER QUE LA ZONE EST DÉGAGÉE AVANT DE DÉPLACER LA MACHINE, ET VÉRIFIER QUE TOUTES LES PERSONNES PRÉSENTES SONT À BONNE DISTANCE.
3. S'ASSEOIR SUR LE SIÈGE DE L'OPÉRATEUR ET FERMER LA PORTE.
4. BAISSER LES DEUX ACCOUDOIRS DU SIÈGE EN POSITION DE CONDUITE.
5. S'ASSURER QUE LE **FREIN D'OSCILLATION** EST À LA POSITION « EN MARCHÉ ».
6. S'ASSURER QUE L'INTERRUPTEUR DE SÉLECTION DE **TRACTION** EST À LA POSITION « LENTE ».
7. S'ASSURER QUE L'INTERRUPTEUR **D'ANTI-CALAGE** EST À LA POSITION « ARRÊT ».
8. AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR, VÉRIFIER QUE PARMIS LES PERSONNES QUI SE TROUVENT À L'EXTÉRIEUR, AUCUNE NE S'EST DÉPLACÉE DANS UN ENDROIT DANGEREUX, PRÈS DE LA MACHINE.
9. APPUYER SUR LE BOUTON DU **KLAXON** PLUSIEURS FOIS POUR AVERTIR LES PERSONNES SE TROUVANT PRÈS DE LA MACHINE DU DÉMARRAGE DU MOTEUR.
10. **DÉMARRER LE MOTEUR** : TOURNER LA CLEF DE CONTACT À LA POSITION « EN MARCHÉ ». ATTENDRE QUE LE MESSAGE « ATTENDRE AVANT LE DÉMARRAGE » SUR L'ÉCRAN SOIT ÉTEINT.
11. TOURNER LA CLEF À LA POSITION « DÉMARRAGE » POUR DÉMARRER LE MOTEUR. UNE FOIS LE MOTEUR EN MARCHÉ, RELÂCHER LA CLEF.
12. EN APPUYANT SUR LE **COMMUTATEUR DU RÉGIME DU MOTEUR**, AUGMENTER LE RÉGIME DU MOTEUR À 1500 TR/MIN.
13. ACTIVER LES COMMANDES EN APPUYANT SUR LE BOUTON VERT « **SYSTÈME PILOTE ARMÉ** ». **AVERTISSEMENT : TOUTES LES COMMANDES SONT MAINTENANT EN ÉTAT DE FONCTIONNEMENT.** LE GRAND BOUTON ROUGE « **SYSTÈME PILOTE DÉSARMÉ** » DÉACTIVERA LES COMMANDES.
14. **S'ASSURER QUE LA ZONE EST DÉGAGÉE AVANT DE DÉPLACER LA MACHINE, ET VÉRIFIER QUE TOUTES LES PERSONNES PRÉSENTES SONT À BONNE DISTANCE.**

### AVERTISSEMENT !

- CETTE MACHINE N'A PAS D'ADHÉRENCE AUX SURFACES DURES ET PEUT GLISSER.
  - LA STABILITÉ EST RÉDUITE SUR LES PENTES.
15. SI LA MACHINE EST ÉQUIPPÉE D'UN SYSTÈME DE FLÈCHE, ÉLEVER LA FLÈCHE EN ACTIONNANT LE LEVIER DE COMMANDE DE DROITE VERS L'ARRIÈRE.
  16. DÉPLACER LA MACHINE EN APPUYANT SUR LES DEUX PÉDALES VERS L'AVANT (POINTE DU PIED) POUR AVANCER, ET VERS L'ARRIÈRE (TALON) POUR **RECULER**. LES PIGNONS DE TRACTION SONT À L'ARRIÈRE DE LA MACHINE.
  17. POUR DIRIGER LA MACHINE, APPUYER LENTEMENT SUR CHACUNE DES PÉDALES SÉPARÉMENT.
  18. POUR BAISSER COMPLÈTEMENT LA FLÈCHE, ACTIONNER LE LEVIER DE COMMANDE DE DROITE VERS L'AVANT.
  19. APPUYER SUR LE GRAND BOUTON ROUGE « **SYSTÈME PILOTE DÉSARMÉ** » POUR DÉACTIVER LE SYSTÈME PILOTE ET LES COMMANDES DES PÉDALES ET LEVIERS.
  20. RÉDUIRE LE RÉGIME DU MOTEUR AU RALENTI ET L'ARRÊTER.
  21. PLACER L'INTERRUPTEUR DE DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE À LA POSITION  « COUPER »

Modèle 860C/870C/L870C Tigercat®												
ENTRETIEN ET LUBRIFICATION												
VOIR LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR Tigercat POUR PLUS D'INFORMATION												
POINT D'ENTRETIEN No	POINT	FAIRE L'ENTRETIEN TOUTES LES						CAPACITÉ			REMARQUES/LUBRIFIANT	
		8 <sup>000</sup>	125 <sup>000</sup>	250 <sup>000</sup>	500 <sup>000</sup>	1000 <sup>000</sup>	2000 <sup>000</sup>	3000 <sup>000</sup>	LITRE	Gallons US		QTÉ
1	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT QSL9 CUMMINS...	VÉR.	CHANGER LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT À TOUTS LES 2 ANS						36	9.5		60% ANTIGEL ** 40% EAU DISTILLÉE
2	FILTRE DE L'HUILE DU MOTEUR QSL9 CUMMINS	VÉR.			REM.				18.9	5		VOIR LE MANUEL D'ENTRETIEN DU FABRICANT DU MOTEUR
3	FILTRE À CARBURANT (MOTEUR)				REM.						1	
4	SÉPARATEUR CARBURANT/EAU**	VID.			REM.						2	**MONTÉ SUR ET À DISTANCE DU MOTEUR
5	FILTRE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR*				REM.						1	* MOTEURS "C" ET QSL9 CUMMINS
6	ÉPURATEUR DE CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR					VÉR.						PURGER LE RÉSERVOIR, NETTOYER OU REMPLACER AU BESOIN
7	PRÉ-ÉPURATEUR D'ADMISSION D'AIR	VÉR.									1	NETTOYER LE RÉCIPIENT AU BESOIN
8	ÉLÉMENT PRINCIPAL D'ADMISSION D'AIR			REM.							1	VÉRIFIER L'INDICATEUR D'OBSTRUCTION DU FILTRE LORSQUE LE MOTEUR FONCTIONNE. NETTOYER LA SOUPAPE DE DÉCHARGE TOUTES LES 8 HRS, LA REMPLACER TOUTES LES 1 000 HRS.
9	ÉLÉMENT DE SÉCURITÉ D'ADMISSION D'AIR				REM.						1	
10	RÉSERVOIR D'HUILE HYDRAULIQUE	VÉR.					P/R		190	50	1	PURGER LE RÉSERVOIR ET LE REMPLIR AU CHANGEMENT SAISONNIER D'HUILE. VOIR HUILES HYDRAULIQUES RECOMMANDÉES*. *Tigercat RECOMMANDE L'UTILISATION RÉGULIÈRE D'UN PROGRAMME D'ANALYSE D'HUILE.
11	FILTRE DE PRÉ-REMPLISSAGE D'HUILE HYDRAULIQUE				REM. †						1	
12	FILTRES DE RETOUR DE L'HUILE HYDRAULIQUE (À VISSER)		VÉR.		REM.						6	VÉRIFIER LE VOYANT D'OBSTRUCTION DU FILTRE DANS LA CABINE LORSQUE LE MOTEUR TOURNE À PLEIN RÉGIME À DÉBIT
13	BOÎTIER D'ENGRENAGES DE TRACTION		† VÉR.	VID.					6	1.5	2	REMPLEZ D'HUILE SYNTHÉTIQUE S 75W-90 POUR ENGRENAGES POUR DES OPÉRATIONS SOUS DES CONDITIONS DIFFICILES. VÉRIFIER L'HUILE À L'AIDE DE DEUX BOUCHONS DE VÉRIFICATION; UN BOUCHON ALIGNÉ À LA POSITION 6 HEURES ET L'AUTRE À 9 HEURES
14	GALETS DE CHENILLE ET TENDEURS – VÉRIFIER S'IL Y A DES FUITES DE LUBRIFIANT				VÉR.				7.6	2	1	S'IL Y A DES FUITES, LES RETIRER ET LES RÉPARER. REMPLIR D'HUILE OU DE GRAISSE SAE 80W-90 HT. VOIR L'ENTRETIEN TOUTES LES 500 HRS POUR LES DÉTAILS.
15	ROULEMENT D'OSCILLATION ***	LUB. 24HR ***							10 APPLICATIONS		1	GRAISSER EN PIVOTANT *** TOUTES LES 24 HEURES GRAISSE EP2 AU LITHIUM ◆
16	PIGNON D'OSCILLATION	LUB.							10 APPLICATIONS		1	GRAISSER EN PIVOTANT *** TOUTES LES 24 HEURES GRAISSE EP2 AU LITHIUM ◆
17	ROULEMENTS INFÉRIEURS DU BOÎTIER D'ENGRENAGES D'OSCILLATION			LUB. *					5 APPLICATIONS À CHAQUE RACCORD		1	GRAISSE EP2 AU LITHIUM ◆ *VOIR L'ENTRETIEN TOUTES LES 250 HRS POUR LES DÉTAILS.
18	JOINTS DE LA FLÈCHE PRINCIPALE, SECONDAIRE ET INCLINAISON... - AVEC TRINGLERIE D'INCLINAISON... - AVEC SYSTÈME FLÈCHE ER...	LUB.							PURGER		...6 ...12 ...12	GRAISSE EP2 AU LITHIUM ◆
19	VÉRINS; FLÈCHE PRINCIPALE, SECONDAIRE ET INCLINAISON... - AVEC SYSTÈME FLÈCHE ER...	LUB.							PURGER		...8 ...10	GRAISSE EP2 AU LITHIUM ◆
20	VÉRINS DU NIVELEUR	LUB.							PURGER		4	GRAISSE EP2 AU LITHIUM ◆
21	ROULEMENT DE BUTÉE DU NIVELEUR	LUB.							PURGER		2	GRAISSE EP2 AU LITHIUM ◆
22	PIVOTS DU NIVELEUR			LUB.					PURGER		3	GRAISSE EP2 AU LITHIUM ◆
23	CHARNIÈRES DU CAPOT-MOTEUR ET DES PORTES				LUB.				1 APPLICATION		12	GRAISSE EP2 AU LITHIUM ◆
24	TIGES DES VÉRINS DES PORTES				LUB.				LUBRIFIER		4	APPLIQUER L'HUILE GÉNÉREUSEMENT
25	ACCESSOIRE D'ABATTAGE								VOIR LE MANUEL D'ENTRETIEN DU FABRICANT DE L'ACCESSOIRE			

◆ GRAISSE À BASE DE LITHIUM EP2, CONTIENT DU BISULFURE DE MOLYBDÈNE  
 \*\* L'ANTIGEL DOIT RÉPONDRE AUX SPÉCIFICATIONS GM 6038M  
 VOIR LE MANUEL D'ENTRETIEN DU FABRICANT DU MOTEUR  
 † Il n'est pas recommandé d'utiliser des filtres autres que les filtres de la marque Tigercat

**LÉGENDE:**  
 VÉR. - VÉRIFIER  
 VID. - VIDANGER  
 P/R - PURGER ET REMPLIR  
 LUB. - LUBRIFIER  
 REM. - REMPLACER

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL