

Содержание

- Справочное руководство**
- Руководство по эксплуатации**
- Дополнительная Инструкция**

Состояние поставки :

Тип:	870
Приводной двигатель:	ÖÖWZËVÔÖGËÍ Á€Í Á X
Оснастка:	SFÌ , KA 1€Í m ST ì ,0m
Ходовая тележка:	T ÚÏ €Ö

Номер машин: 870.\$.3* 5 ru

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

1	Техника безопасности	1-1
1.1	Общие положения	1-1
1.2	Использование по назначению	1-2
1.3	Предсказуемые варианты неправильного использования	1-2
1.4	Использование не по назначению	1-3
1.5	Остаточные риски	1-3
1.6	Указания по технике безопасности	1-4
1.6.1	Общие положения	1-4
1.6.2	Ввод в эксплуатацию	1-9
1.6.3	Эксплуатация	1-10
1.6.4	Техобслуживание	1-11
1.6.5	Транспортировка	1-13
1.7	Обязанности осуществляющей эксплуатацию стороны	1-14
1.8	Защитные устройства	1-18
1.9	Маркировка машины	1-19
1.9.1	Заводская табличка	1-19
1.9.2	Знак соответствия СЕ	1-20
1.9.3	Знак Евротеста	1-20
1.9.4	Декларация о соответствии нормам ЕС	1-21
1.9.5	Предупредительные и указательные таблички на машине	1-22
1.9.6	Утилизация	1-30
1.10	Сигналы, подаваемые руками	1-31
2	Общий вид	2-1
2.1	Машина в целом	2-1
2.2	Шасси	2-2
2.3	Опора	2-2
2.4	Поворотная платформа	2-3
2.5	Защита трубопровода от разрыва	2-7
3	Технические характеристики	3-1
3.1	Общие положения	3-1
3.2	Приводной двигатель	3-3
3.3	Машина	3-4
3.4	Габаритные размеры машины	3-6
3.5	Масса машины	3-6

Средства индивидуальной защиты



Обслуживающий персонал обязан использовать предписанные государственными нормами индивидуальные средства защиты во время работы на машине (например, защитную каску, средства защиты органов слуха, защитные перчатки, защитную обувь).

На поворотной платформе крана смонтированы рым-болты в качестве страховочных петель.



Предохранительные петли предназначены для подвешивания ремня безопасности для защиты персонала на случай падения с машины. На рабочей высоте 2,0 м и более компания SENNEBOGEN рекомендует установить устройство защиты от падения. На рабочей высоте более 3,00 м установка устройства защиты от падения предписана в законодательном порядке. Прицепные петли маркированы.

**Подбор
и квалификация
персонала**

- Пользуйтесь услугами только имеющего соответствующее образование или проинструктированного персонала.
- Распределите полномочия в эксплуатации и техобслуживании.
- Соблюдайте предусмотренный законом минимальный возраст.

ОПАСНО!

- Лицам, проходящим обучение или инструктаж, разрешается работать на машине только под постоянным надзором опытного техника.
- Работы с электрооборудованием машины должны проводиться только техниками-электриками.
- Работы с ходовой частью, тормозной системой и механизмом рулевого управления разрешены только квалифицированному персоналу.
- Работать с гидравлическим оборудованием разрешается только персоналу, имеющему специальные знания и опыт в области гидравлики.

**Техническое состояние
машины**

Эксплуатирующая сторона обязана постоянно следить за общим техническим состоянием (внешне распознаваемыми дефектами и повреждениями, а также изменениями в работе) машины. Запрещается *вводить машину в эксплуатацию* при наличии явных неполадок! Соблюдайте предписанные сроки периодических проверок.

Пояснения к использованным наклейкам на машине

Сверильные и сварочные работы разрешено выполнять только авторизованному партнеру компании SENNEBOGEN.



Использовать открытое пламя запрещается!



Курить запрещается!



Не входить!



Посторонним доступ запрещен!



Не заступать!



Предупреждение об опасном участке.



Предупреждение об опасности защемления!



**Сигнал, подаваемый
руками****Значение****Опускание оснастки (груза)**

Прямой указательный палец правой руки направлен вниз, левая рука поднимается и опускается.

**Увеличение вылета стрелы**

Большие пальцы обеих рук повернуты наружу.

**Уменьшение вылета стрелы**

Большие пальцы обеих рук повернуты внутрь.

3 Технические характеристики



Указание

Приведенные ниже значения являются ориентировочными. Решающим фактором является объем наполнения, указанный на соответствующем узле (верхняя метка щупа).

3.1 Общие положения

Электрическая система

24 В



Указание

При оснащении дополнительными энергопотребителями (напр., фарами) не допускайте превышения выходной мощности генератора!

Температура окружающей среды

Эксплуатация/
работа на полной
мощности

около - 20 °C (- 4 °F) – около + 40 °C (+ 104 °F)



Указание

Для эксплуатации машины в условиях, не соответствующих заданному диапазону температур, можно приобрести специальные «климатические пакеты» (дополнительное оснащение).

За подробной информацией обращайтесь в сервисную службу SENNEBOGEN.

Гидравлическая система

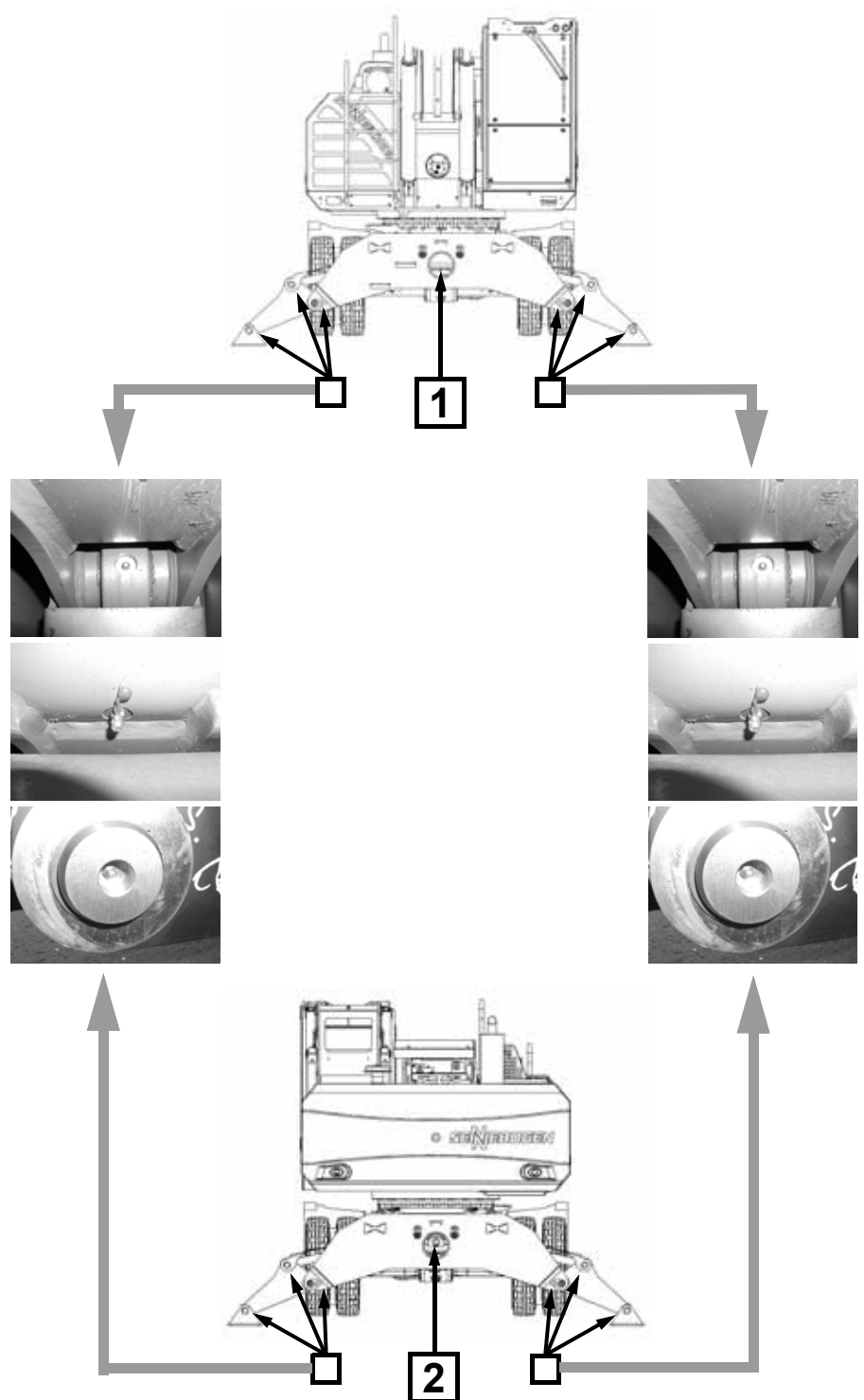
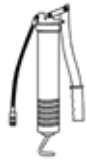
Рабочее давление макс. 350 бар

Привод вращения

Скорость вращения | 0 – 6,2 об/мин, с плавной регулировкой

Скорость движения

прибл. 0 – 15 км/ч/прибл. – 9,32 миль/ч

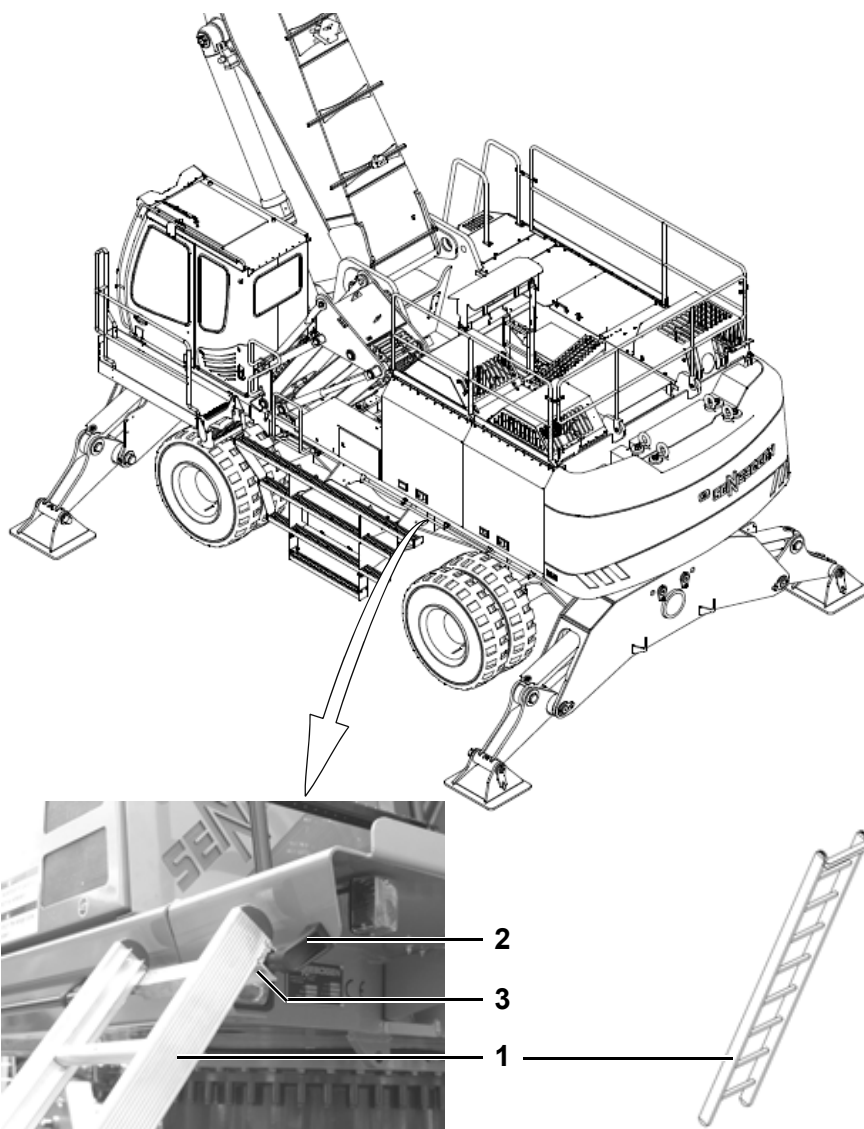


Указание

- Перед смазкой очистите смазочные ниппели
- Удалите избыточную смазку.

4.2 Использование подсобных лестниц во время работ по техобслуживанию

Сервисная лестница (1) служит в качестве подсобной лестницы для проведения работ по техобслуживанию.



1 | Подвесьте сервисную лестницу (1) за ручку (2).

2 | Откройте сервисные дверцы.



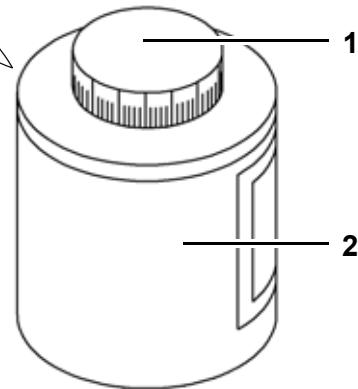
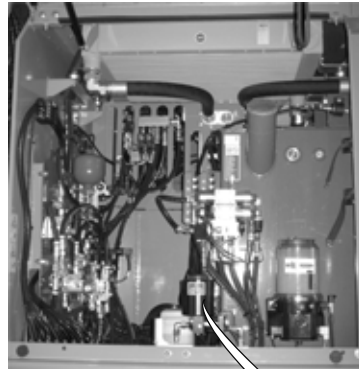
● ОПАСНО

Перед тем как подняться на сервисную лестницу (1) убедитесь, что сервисная лестница (1) правильно подвешена на креплении (2)! Крепление (2) должно быть расположено между коленями U-образного профиля (3)!

- Защитите лестницу от соскальзывания!

4.6.5 Проверка уровня смазки круга катания

Система смазки круга катания смазывает внешние зубцы поворотного механизма.



1 Резьбовая крышка – заполнить смазкой

2 Бачок для смазки

4.7.3 Пуск двигателя

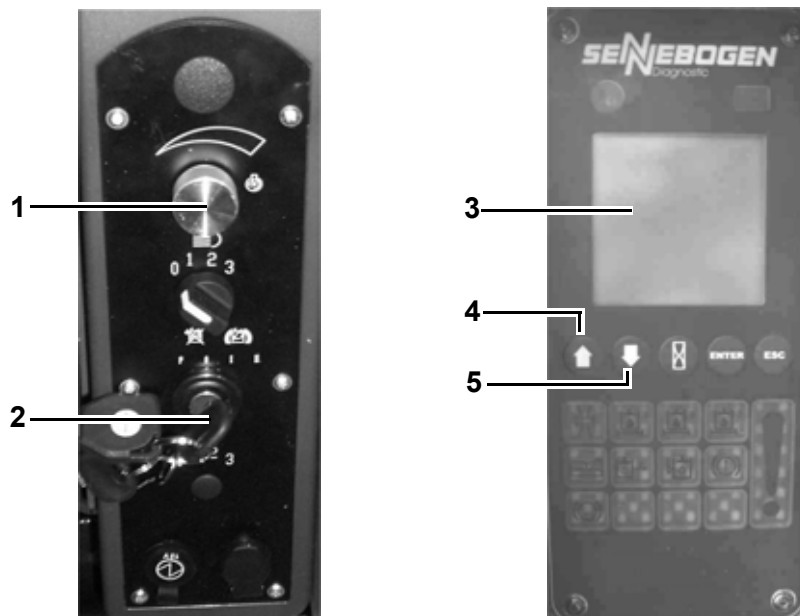


Панель управления
справа сзади

ОПАСНО

Опасность отравления!

Включайте двигатель только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Вдыхание выхлопных газов опасно для здоровья. Это может привести к потере сознания и смерти.



1	Проведите ежедневный контроль согласно Раздел 4.5.
2	<p>Вставьте ключ в замок (2) зажигания и переведите его в положение «I».</p> <ul style="list-style-type: none"> – SDS произведет короткий тест самодиагностики. – На дисплее системы SDS (3) отображается температура охлаждающей жидкости и уровень топлива. – При пуске двигателя на SDS не должно появляться никаких сообщений об ошибках.
3	По окончании самодиагностики системы SDS поверните ключ зажигания вправо (положение «II»), чтобы запустить двигатель.
4	<p>Нажмите клавишу меню -вниз- (5) на системе SDS.</p> <ul style="list-style-type: none"> – На дисплее системы SDS выводятся давление моторного масла и частота вращения двигателя. <p>Нажмите клавишу меню -вверх- (4), чтобы перейти обратно к показаниям температуры охлаждающей жидкости или уровня топлива.</p>
5	Отрегулируйте ручкой настройки (1) частоту вращения двигателя.

4.12 Повторный ввод в эксплуатацию

При повторном вводе машины в эксплуатацию действуйте следующим образом:

1	Удалите антикоррозионное средство подходящим способом, например, с помощью чистки под давлением с соответствующей моющей присадкой (соблюдайте осторожность в отношении чувствительных и электронных компонентов!).
2	Нанесите масло или консистентную смазку на все оголенные поверхности и опоры в соответствии с требованиями технического обслуживания и схемой смазки.
3	Проверьте уровни масла (например, в гидравлической системе, приводном двигателе).
4	Проверьте уровень охлаждающей жидкости и антифриз в системе охлаждения.
5	Тщательно проверьте машину на отсутствие утечек.
6	Проверьте всю машину (оборудование, ходовая часть и т.д.) на отсутствие повреждений.
7	При необходимости вновь установите жидкокристаллические индикаторы.
8	Проверьте нормальную работу всех устройств безопасности (тормоза, сигнальные и осветительные устройства и т.д.).
9	Изучите, промаркируйте и в достаточной степени обезопасьте все опасные места в зоне проведения работ.
10	Выровняйте машину по горизонтали.
11	Как следует прогрейте машину перед работой. См. раздел « <i>Прогрев машины до рабочей температуры</i> »:

4.13 Утилизация

В случае утилизации машины обращайтесь в сервисную службу компании SENNEBOGEN.

5.3.3 Предохранительный рычаг

Предохранительный рычаг (1) выполняет функцию защитного устройства.



Указание

- Кабина - Закройте сдвижные двери и
- опустите предохранительный рычаг,

Если необходимо разблокировать функции гидравлики.

Предохранительный
рычаг опущен
(подан вперед)



1

При опущенном предохранительном рычаге (см. рисунок)

- все функции гидравлической системы находятся в рабочем режиме;
- могут выполняться все рабочие перемещения.

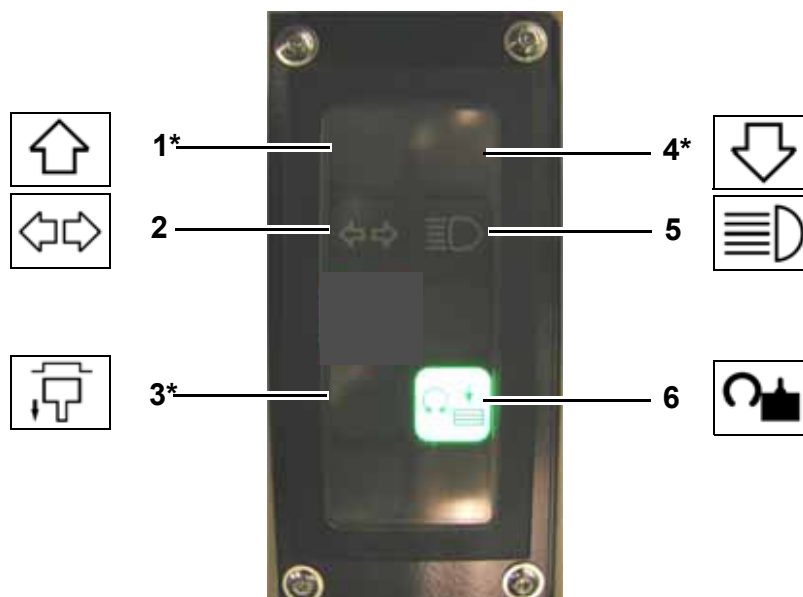


Указание

Стопорный тормоз поворотного механизма после ослабления предохранительного рычага (подать вперед) остается открытым, если предварительно был включен выключатель «вправо» на правой панели управления.

Активизируйте стопорный тормоз поворотного механизма нажатием выключателя «влево» на правой панели управления.

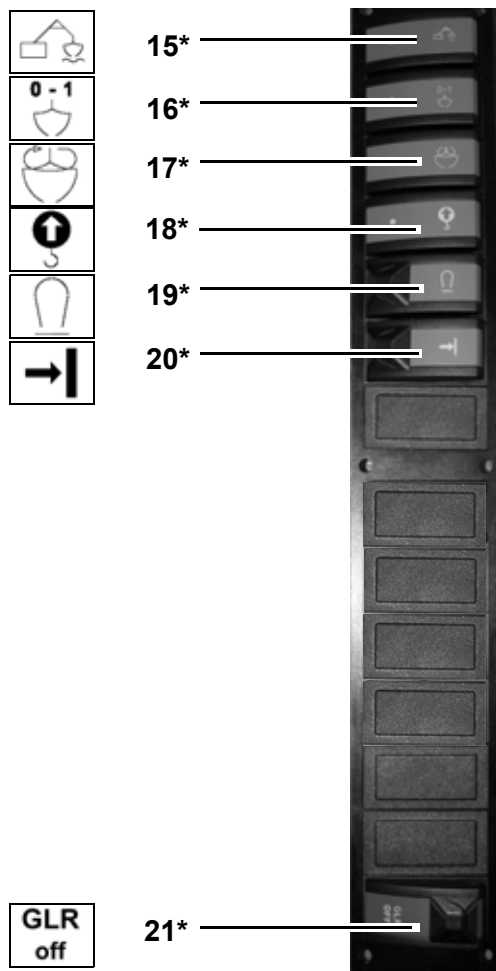
5.3.10 Правая нижняя панель контрольных ламп



- 1* Движение вперед
- 2 Указатель поворота левый, правый, аварийная сигнализация
- 3* Контрольный индикатор электромагнитной системы
- 4* Движение назад
- 5 Дальний свет
- 6 смещение на 180°

*: Опциональное исполнение/специальная функция

Задняя часть



15* Плавающее положение стрелы

16* Функция грейфера выкл./вкл.

17* Управление грейфера выкл./вкл.

18* Перегрузка выкл./вкл.

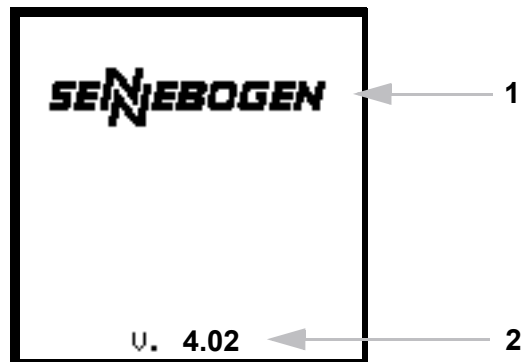
19* Разблокировка выключателя/электромагнитная система выкл./вкл.

20* Разблокировка выключателя/дополнительный ограничитель главной стрелы выкл./вкл.

21* Разблокировка выключателя/регулятор предельной нагрузки (GLR)

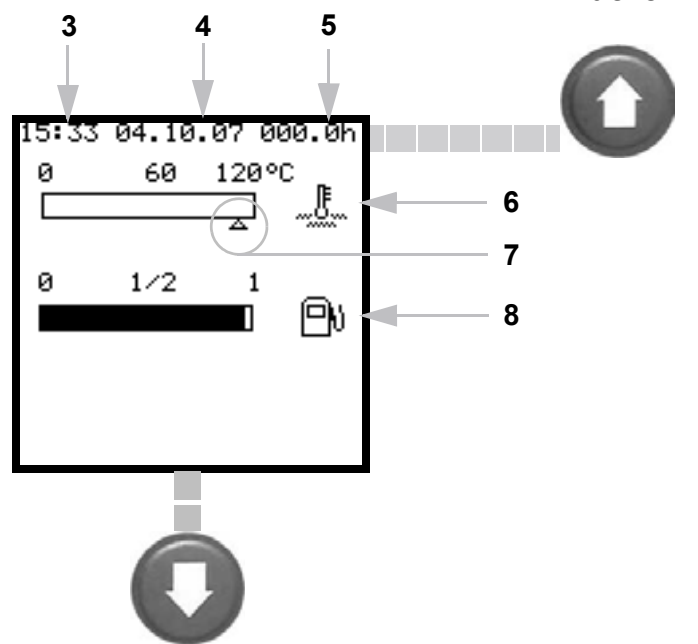
*: Опциональное исполнение/специальная функция

Стартовая маска



Автоматическое переключение
через 4 секунды

Маска 1

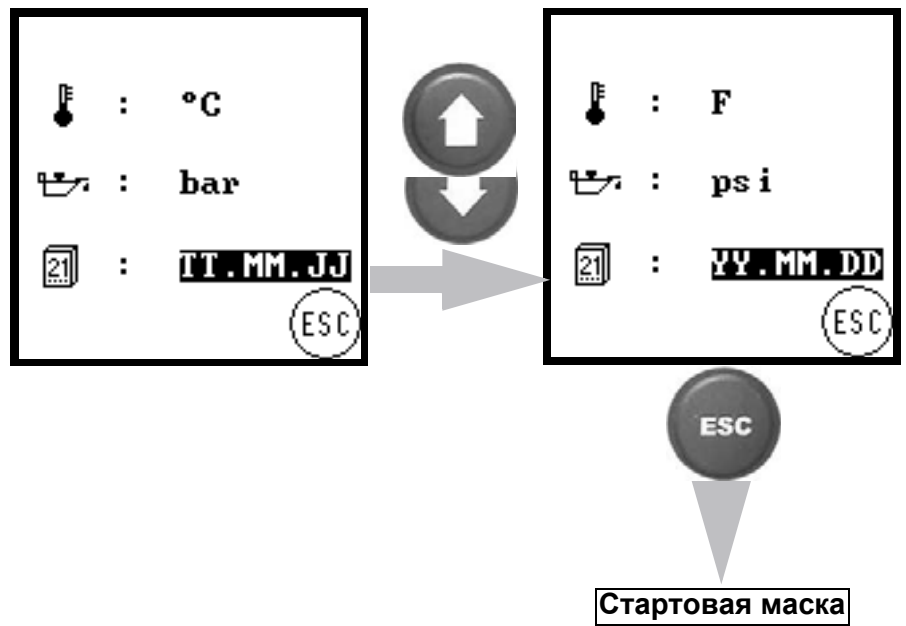


Температура
охлаждающей
жидкости

Уровень дизельного
топлива

- | | |
|--|--|
| 1 Логотип SENNEBOGEN | 6 Температура охлаждающей жидкости |
| 2 Версия программного обеспечения (пример) | 7 Порог предупреждения <i>Температура охлаждающей жидкости слишком высокая</i> |
| 3 Текущее время | 8 Уровень дизельного топлива |
| 4 Дата | |
| 5 Суточное количество часов наработки | |

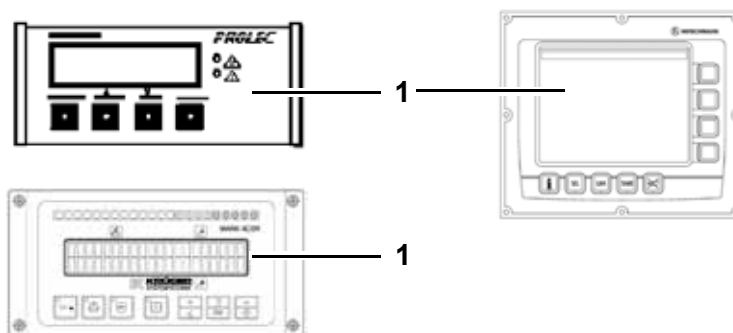
Дата



Как только машина выходит за пределы допустимого рабочего диапазона, кроме того, отключаются все движения машины, увеличивающие ее момент нагрузки.

Для возможности снятия нагрузки после срабатывания ОМН еще могут производиться движения в противоположном направлении.

ОМН является вспомогательным средством для оператора. Для обеспечения безопасного рабочего процесса даже с этим вспомогательным средством от оператора требуются опыт, осмотрительность и здравый смысл.



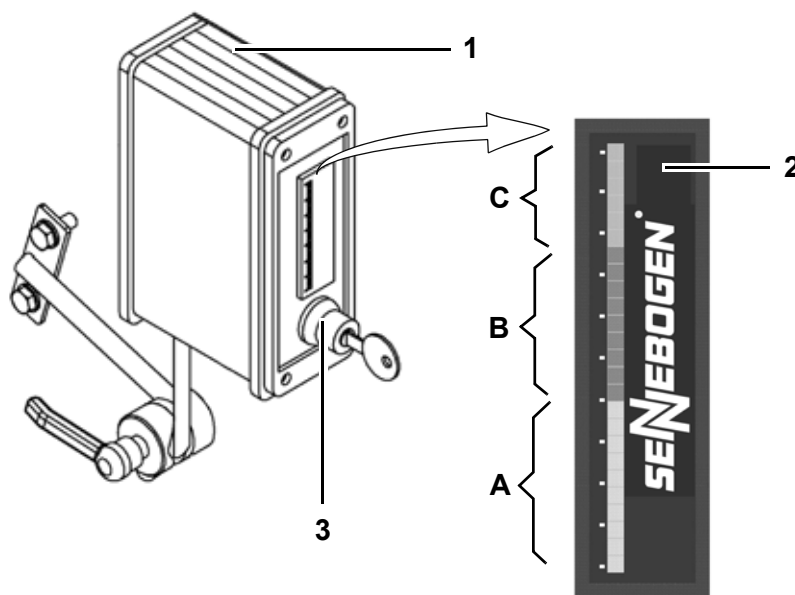
1 Устройство индикации (в зависимости от оснащения)



Указание

Перед вводом в эксплуатацию внимательно прочтите прилагающееся руководство по эксплуатации от производителя (см. Глава 9 ПРИЛОЖЕНИЕ).

или (в зависимости от исполнения)



1 Устройство индикации

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

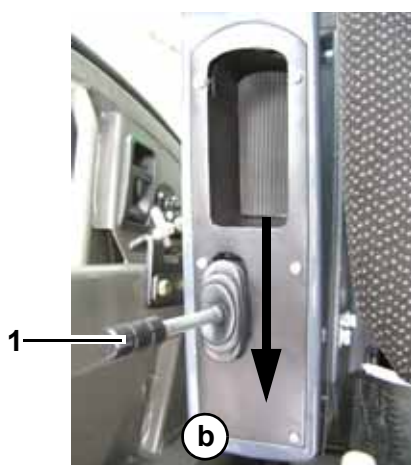
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

**Выдвигание/
вдвигание
кабины (опция)**

1	Переместите предохранительный рычаг (см. Раздел 5.3.3) вперед.
2	Включите машину (см. Раздел 4.7).
3	Нажмите качающуюся клавишу (3*). Кабина выдвигается наружу (выдвигание кабины).
4	Нажмите качающуюся клавишу (4*). Кабина вдвигается внутрь (вдвигание кабины).

Вдвигание опоры

1	Включите стояночный и рабочий тормоз.
2	Запустите приводной двигатель (см. Раздел 4.7.3).
3	Отпустите предохранительный рычаг (см. Раздел 5.3.3).
4	Потяните рычаг общего привода (1) назад.
5	Контролируйте, чтобы все четыре опоры были полностью вдвинуты.

**Общее управление:**

1 Рычаг опоры

b назад = вдвигание

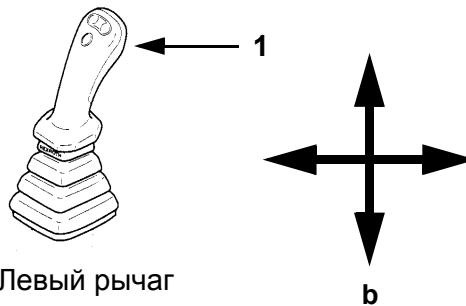
**Внимание**

Чтобы обеспечить равномерность движения опоры, рычаг (1) следует один раз быстро оттянуть назад до упора. Затем скорость движения может регулироваться по необходимости.

3	Опустите стрелу.
4	Ослабьте зажимной винт предохранительного концевого выключателя (1).
5	Перемещайте предохранительный концевой выключатель (1), пока не сработает датчик (светодиод на датчике гаснет).
6	Затяните зажимной винт.
7	Проверьте настройку, при необходимости повторите процедуру.

5.5.10 Шунтирование предохранительного выключателя «Ввод штанги»

В исключительных случаях может потребоваться перемещение штанги за пределы предохранительного выключателя (шунтировать предохранительный выключатель «Ввод штанги»).



Левый рычаг управления



ОПАСНО.

Опасность для жизни при шунтировании предохранительного выключателя «Подъем штанги»!

Навесные агрегаты и часть груза могут разбить кабину.

Необходимо соблюдать крайнюю осторожность.

Постоянно следите за навесными агрегатами и грузом. Работы в данном режиме выполняются исключительно под личную ответственность оператора.

1	Нажмите и удерживайте клавишу (1) на левом рычаге управления.
2	Очень осторожно потянуть левый рычаг управления в направлении «b». Следите за тем, чтобы не повредить кабину.



Указание

Шунтирование опционального ограничителя хода (2) невозможно.



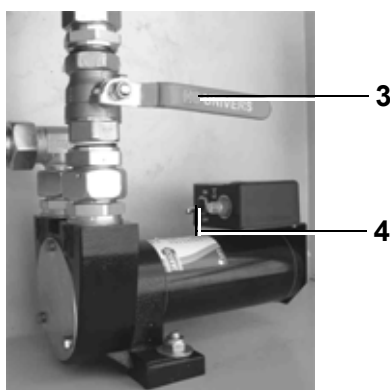
- 6 | Вставьте заправочный шланг (2) во внешний топливный бак.



Указание

Опасность кавитации!

Следите за тем, чтобы максимальная высота всасывания не превышала 3 м.



- 7 | Переключите рычаг (3).
- 8 | Запустите заправочный насос выключателем (4).
Бак будет наполняться автоматически.



ВНИМАНИЕ

Необходимо избегать сухого хода насоса (> 30 секунд).

При необходимости отключите заправочный насос, нажав на выключатель (4), чтобы предотвратить повреждения.

- 9 | Следите за уровнем заполнения в смотровом окне топливного бака. Насос отключается автоматически при заполнении бака.
- 10 | Извлеките заправочный шланг из внешнего топливного бака и положите в надежное место.
- 11 | Закройте крышку заливной горловины.
- 12 | Закройте инспекционные дверцы.

Мощность гидравлической системы недостаточна или отсутствует

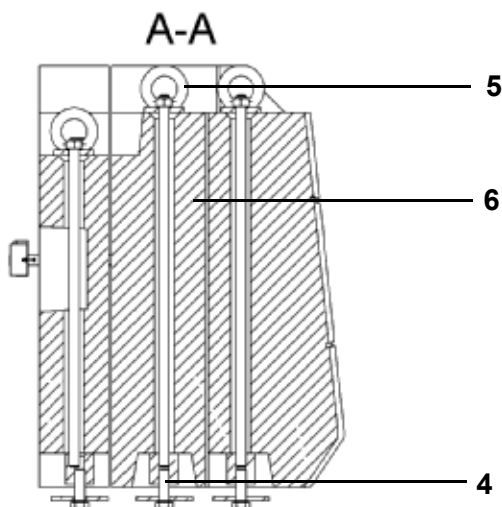
Причина	Устранение
Шланговые соединения ослабли	– Закрепите шланговые соединения.
Повреждены шланги или прокладки	– Замените шланги или прокладки
Предохранительный клапан открывается слишком рано	– Поручите технику по гидравлике проверить гидравлическую систему.
Гидронасос изношен или неисправен	– Поручите технику по гидравлике заменить насос.

Шумы в гидравлической системе

Причина	Устранение
Гидронасос засасывает воздух	– Поручите технику по гидравлике проверить гидравлическую систему.
Гидронасос качает слишком мало масла	– Проверьте уровень гидравлического масла. – При необходимости долейте его.
Вибрирует предохранительный клапан	– Поручите технику по гидравлике проверить гидравлическую систему.

Сигнальные и контрольные лампы

	загорается, звучит зуммер	Причина	Устранение
		Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости	– Долить охлаждающую жидкость
	горит при работающем двигателе	Причина	Устранение
		Слишком низкое аккумулированное давление	– Поручите технику по гидравлике проверить гидравлическую систему.
	загорается, звучит сигнал	Причина	Устранение
		Слишком низкий уровень гидравлического масла	– Долейте гидравлическое масло
	Загорается символ	Причина	Устранение
		Включен стопорный тормоз поворотного механизма	– Выключите стопорный тормоз поворотного механизма.
	Загорается символ	Причина	Устранение
		Фильтр обратного потока засорен	– Проверьте обратный фильтр, при необходимости замените его согласно инструкции по техобслуживанию.

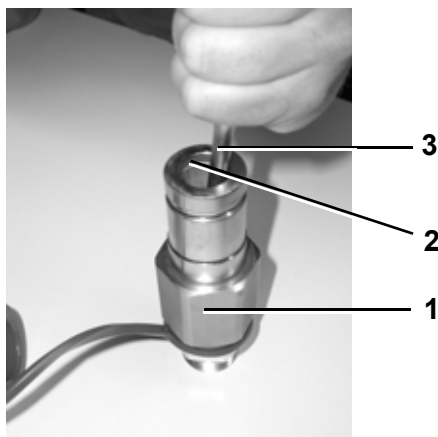


6	Закрепите подходящую стропу длиной не менее 1,6 м на подъемном устройстве и в точках подъема (5) противовеса 6,5 т (6).
7	Слегка натяните стропы.
8	Поднимите противовес (6) на машину с помощью подъемного приспособления.
9	Прикрепите противовес двумя болтами (4) к поворотной платформе.

8.4.7 Проверка и замена уплотнительного кольца

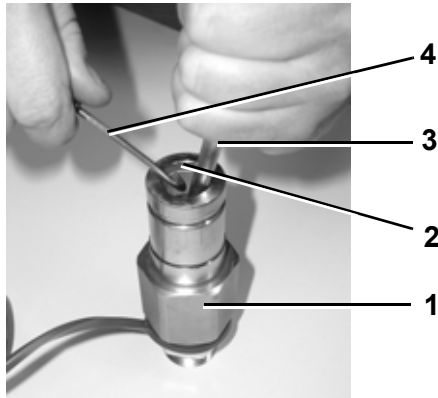
Регулярно проверяйте уплотнительное кольцо в соединительном штепселе на износ, при необходимости заменяйте.

Проверка уплотнительного кольца



Чтобы проверить уплотнительное кольцо (2), нажмите уплотнительную шайбу соединительного штепселя (1) вниз подходящим инструментом ((3) – например, пробойником).

Замена уплотнительного кольца



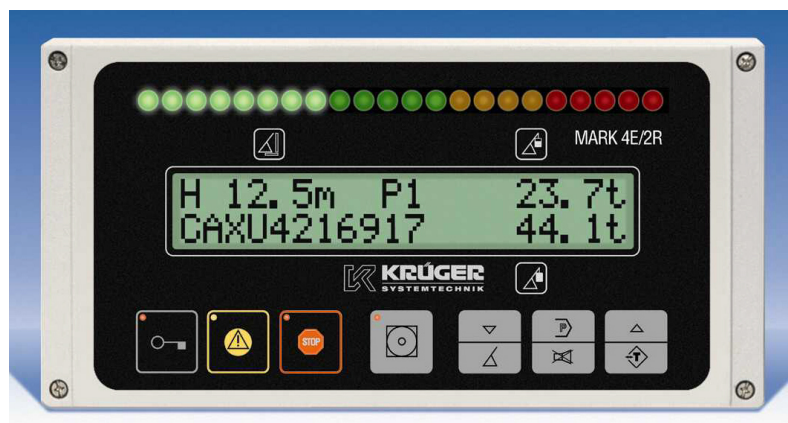
- | | |
|---|---|
| 1 | Нажмите вниз уплотнительную шайбу соединительного штепселя (1) подходящим инструментом ((3) – например, пробойником). |
| 2 | Достаньте уплотнительное кольцо (2) из паза специальным крючком (4). |



Указание

Специальный крючок (4) можно приобрести в фирме SENNEBOGEN (серийный №: 078581).

Руководство по эксплуатации
Индикатор момента нагрузки
Система MARK 4E/2R для землеройной машины



Сигнальная лампа байпаса



Красная «СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА БАЙПАСА» (3) горит, если функция отключения системы **LMI** (LMI = ограничитель момента нагрузки/ОМН) деактивирована (см. стр. 18).

Предупредительная лампа момента нагрузки



Желтая «ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ ЛАМПА МОМЕНТА НАГРУЗКИ» (4) загорается, когда нагрузка землеройной машины достигнет заданного предупредительного диапазона, чтобы проинформировать о том, что скоро наступит перегрузка.

Это означает, что оператор должен продолжать управлять землеройной машиной с чрезвычайной осторожностью.

Лампа ограничителя момента нагрузки



Красная «ЛАМПА ОГРАНИЧИТЕЛЯ МОМЕНТА НАГРУЗКИ» (5) предупреждает оператора о том, что достигнута максимальная нагрузка. Она горит, если достигнут предел грузоподъемности. При этом раздается также звуковой сигнал.

Одновременно останавливаются следующие движения землеройной машины:

- подъем стрелы
- опускание стрелы

Функция полной нагрузки



Если нажата эта клавиша, то можно ввести фактическую нагрузку в память полной нагрузки. После этого полная нагрузка отображается в течение 5 секунд во второй строке дисплея.

Примечание: вес должен быть сброшен на нуль (тарировка).

После того, как (фактическая) нагрузка будет прибавлена к полной нагрузке, эта функция деактивируется, пока не будет выгружен данный и поднят новый груз. Этим исключается двойной учет значений при расчете.

Сервисные меню

Система Mark 4E/2R имеет два сервисных меню.

- Меню доступа для оператора, позволяющее выполнить настройку яркости светодиодов и выбрать язык индикации (эта возможность является *опциональной*. Если запрограммирован только один язык, то такой выбор невозможен.)
- Сервисное меню, защищенное кодом доступа. Оно позволяет выполнить настройку датчиков и калибровку. Дополнительная информация приведена в инструкции по калибровке.



Предупреждение

При нахождении в сервисном меню функция LMI деактивирована. В этом режиме оператор несет ответственность за безопасную эксплуатацию землеройной машины.

Меню доступа можно инициализировать, одновременно нажав клавиши «ПРОГРАММА/ЗУММЕР» (8) и «ВНИЗ/УГОЛ-ДЛИНА» (7).

Когда меню показано на дисплее, можно клавишей «ПРОГРАММА/ЗУММЕР» (8) задействовать мигающий пункт меню или клавишами «ВВЕРХ/тара» (9) или «ВНИЗ/УГОЛ-ДЛИНА» (7) выбрать другой пункт меню.

Яркость светодиодной индикации

Яркость светодиодной линейки (2) можно регулировать. Если выбран данный пункт меню, все светодиоды горят и появляется следующая информация:

ЯРКОСТЬ СВЕТОДИОДОВ
04

Яркость регулируется клавишами «ВВЕРХ» и «ВНИЗ». Настройка яркости имеет **16** ступеней от **1** до **16**.

Нажмите клавишу «ПРОГРАММА/ЗУММЕР», чтобы подтвердить выбранное значение, после чего система вернется к последнему меню.

Профилактический уход

Данная система состоит из электронных и электрических компонентов.

Работы по техобслуживанию разрешено проводить только следующим лицам: специалистам сервисного отдела компании **Krüger Systemtechnik GmbH**, персоналу, получившему разрешение изготовителя, или персоналу, обученному компанией **Krüger Systemtechnik GmbH**.

Так как даже мелкие повреждения могут отрицательно повлиять на рабочие характеристики системы или полностью вывести ее из строя, оператор перед началом ежедневной работы обязан удостовериться в полностью исправном состоянии системы.

Ежегодный техосмотр

Система должна ежегодно подвергаться техосмотру, который должен проводиться авторизованными специалистами. Все проверки и настройки должны выполняться в соответствии с законодательными предписаниями.



Displays

Menu bar

- Heater ON / OFF
- Ventilation ON / OFF
- AD** Add-on unit ON / OFF
- P** Program preset time
- Set the time / operating time
- Set heating level

Program bar

- 1 Preset memory 1
- 2 Preset memory 2
- 3 Preset memory 3
- Mo – So** Weekdays
- Mo – Su** English weekdays

Please note!

- If the program number is underlined, e.g. 1 this program will be executed next.
- “Ventilate” mode is not possible in all heater models.
- The add-on unit function **AD** is not possible with all heater models and must be activated by the installation workshop.

Display bar

- Numerical and text displays
- AM** Time in the morning (English)
- PM** Time in the afternoon (English)
- °C** Temperature in degrees Celsius
- F** Temperature in degrees Fahrenheit
- Unlimited operating time
- Heating level set

Status display

- Heating mode active
- Ventilation mode active
- AD** Add-on unit active







AD Switch off add-on unit—only possible if AD symbol is displayed in the menu bar.

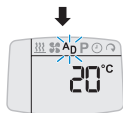
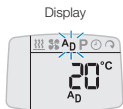
Select symbol **AD** with  or .

Confirm selection with .

Add-on unit is switched off.

The following actions are possible:

- Switch from temperature display to time and back, press .
 - Select functions in the menu bar with  or , confirm selection with .
- The further procedure is described in the relevant section for the selected function.



General information on the add-on unit

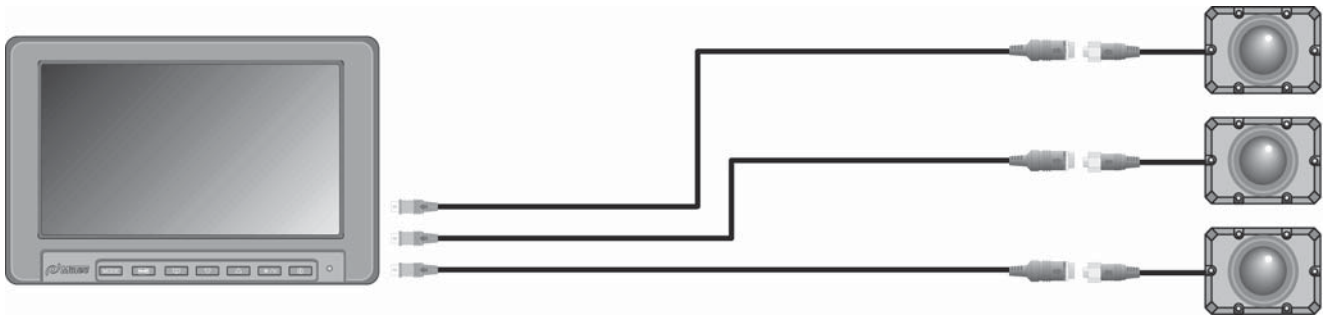
An add-on unit can be e.g. a second heater or parking air conditioning. It is also possible to combine a heater with a blower. The blower is used to circulate air within the inside of the vehicle.

The heaters or blower can be operated simultaneously or independently of each other.

The "add-on unit" function must be activated by the workshop.

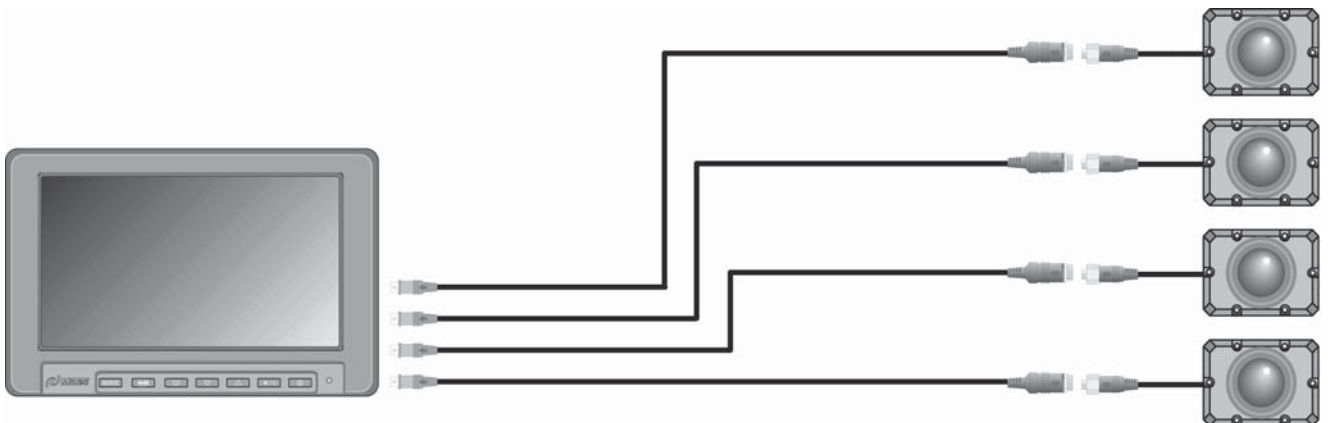
4.1.3 Betrieb mit drei Kameras

Bei diesem Betrieb sind drei Kameras angeschlossen. Die Kamera 1 hat die höchste Priorität, das bedeutet werden andere Kameras gleichzeitig ausgewählt, wird Kamera 1 auf dem Monitor angezeigt. Kamera 2 hat eine höhere Priorität als Kamera 3.



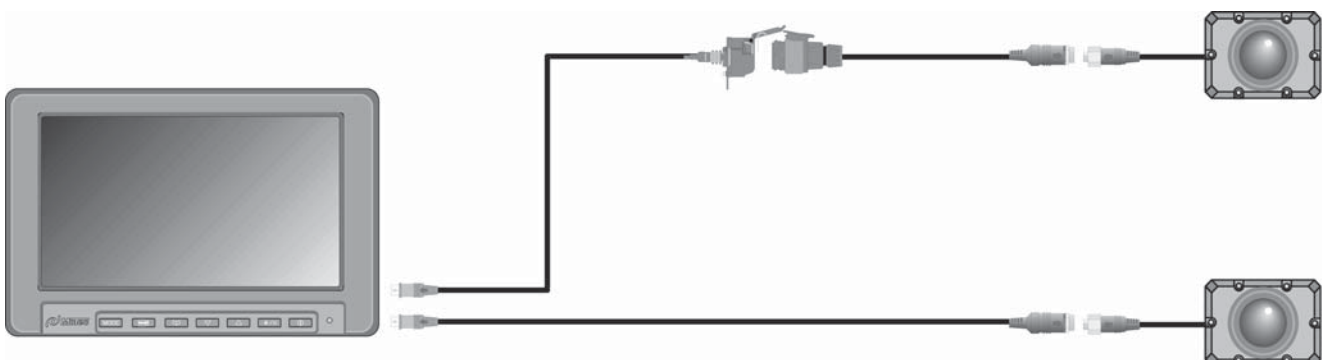
4.1.4 Betrieb mit vier Kameras

Bei diesem Betrieb sind zwei oder mehr Kameras angeschlossen. Die Kamera 1 hat die höchste Priorität, das bedeutet werden andere Kameras gleichzeitig ausgewählt, wird Kamera 1 auf dem Monitor angezeigt. Kamera 2 hat eine höhere Priorität als Kamera 3 und Kamera 4. Kamera 3 hat eine höhere Priorität als Kamera 4.



4.1.5 Betrieb mit zwei oder mehr Kameras im Anhängerbetrieb

Bei diesem Betrieb sind zwei oder mehr Kameras angeschlossen. Eine automatische Umschaltung auf die Anhängerkamera (Kamera 2), erfolgt wenn die Anhängerkamera an Anschluss C2 aufgeschaltet wird (nur mit Steuerkabel wie z.B. MK295.xx möglich).

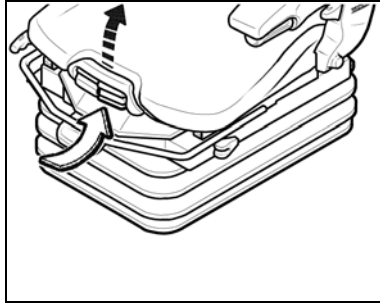


Seat functions and operation

Seat pan angle adjustment *

The angle of the seat pan can be individually adjusted.

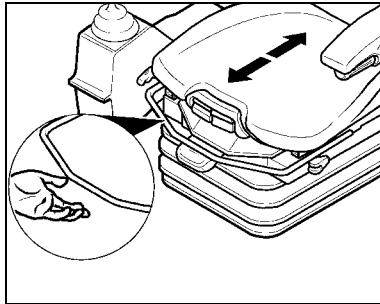
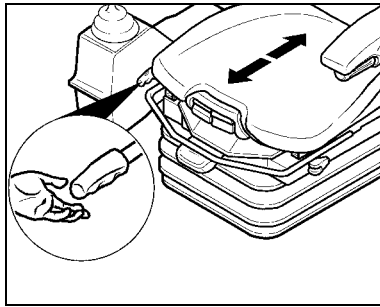
To adjust the angle of the seat pan, lift the L/H handle (see arrow). By exerting pressure on or off the seat pan it can be moved to the desired angle position.



Fore/aft adjustment without Control carrier equipment **

The fore/aft adjustment is released by lifting the locking lever.

☞ The locking lever must latch into the desired position. It should not be possible to move the driver seat into another position when it is locked.



* if fitted **depending on model

1 Соединение и разъем быстродействующих муфт

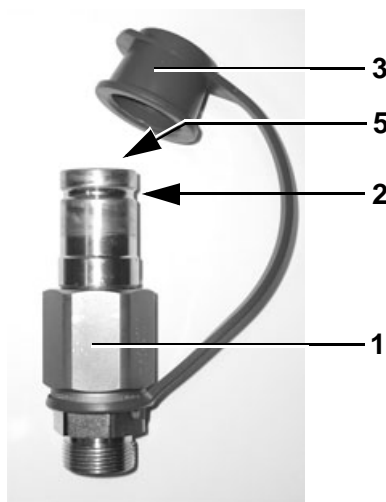
1.1 Соединение быстродействующей муфты

Чтобы обеспечить безупречную работу и эксплуатационную безопасность гидравлической системы, соблюдайте следующие указания.

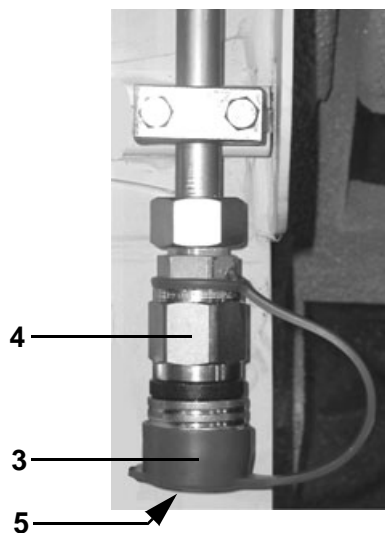


Примечание

Если эти указания не соблюдены или нарушены, фирма SENNEBOGEN не несет гарантийной ответственности при повреждении или разгерметизации узлов из-за засоренности и загрязнения.



Соединительный штепсель



Соединительная муфта

Перед соединением быстродействующих муфт:

1	Сбросьте давление в гидравлической системе согласно раздел 6.5.5.
2	Удалите защитный колпачок (3) с соединительной муфты (4) и соединительного штепселя (1).
3	Протрите чистой салфеткой соединительную муфту (4) и соединительный штепсель (1), а особенно торцевые поверхности (5).

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL