

OORSPRONKELIJKE INSTRUCTIES - conform richtlijn 2006/42/EG, Annex I, 1.7.4.1

GEBRUIKERSHANDLEIDING

W110D

Stage IV

Bedieningshandboek

Onderdeelnummer 48114970

1e editie Nederlands

februari 2017



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

Deze machine voldoet strikt aan de Europese voorschriften voor elektromagnetische emissies. Er kan echter interferentie optreden door de toevoeging van apparatuur die niet voldoet aan de vereiste normen. Daar dergelijke interferentie kan leiden tot ernstige defecten van de unit en/of onveilige situaties, moet u zich houden aan het volgende:

- Controleer of elk niet- NEW HOLLAND CONSTRUCTION-materieel dat u aanbrengt op de machine, is voorzien van een CE-markering.
- Het maximale vermogen van stralingsapparatuur (radio, telefoons enz.) moet beneden de grenzen liggen die zijn vastgesteld in de nationale regelgeving van het land waarin de machine wordt gebruikt.
- Het elektromagnetische veld dat door het extra systeem wordt gegenereerd, mag nooit sterker zijn dan **100 V/m** in de buurt van elektronische componenten.

Indien u zich niet houdt aan deze regels, vervalt de NEW HOLLAND CONSTRUCTION-garantie.

EG-verklaring van conformiteit

Op volgende pagina vindt u een kopie van de EG-conformiteitsverklaring. De EG-conformiteitsverklaring is de verklaring van de fabrikant dat zijn machine voldoet aan de relevante voorschriften van de EU. Bewaar het originele document op een veilige plaats. Lokale overheden kunnen u verzoeken dit document te tonen om te controleren of uw machine aan de eisen voldoet.

De vertaling van deze verklaring in uw eigen taal vindt u aan de achterkant van het originele document.

Opdat u het document beter en eenvoudiger begrijpt, vindt u hier enkele toelichtingen erop.

1. QR-code
2. In lid 1.2 staan alle opties of varianten vermeld waarvan de functie verband houdt met de veiligheid. Een aantal hiervan is standaard aanwezig, zoals FOPS of ROPS.
3. In lid 2 is alle informatie vermeld die vereist wordt door de Europese richtlijn inzake "geluidsemissies buitenshuis" **2000/14/EC**. Raadpleeg uw eigen originele EG-conformiteitsverklaring voor informatie over uw specifieke machine.
4. Generiek serienummer voor dit type machine. De volgorde van letters en cijfers kan verschillen afhankelijk van de configuratie van de machine.
5. Serienummer van EG-conformiteitsverklaring. Vermeld dit nummer bij het aanvragen van informatie of hulp met betrekking tot de verklaring.
6. Handtekening van een persoon die bevoegd is om het document namens het bedrijf te ondertekenen.

Hanteren van brandstof

- Rook niet en gebruik geen open vuur tijdens het tanken of in de buurt van plaatsen waar met brandstof wordt gewerkt.
- Verwijder nooit de tankdop en tank nooit brandstof bij terwijl de motor draait of warm is. Voorkom dat er brandstof op hete machineonderdelen wordt gemorst. Mors geen brandstof op de grond en voorkom milieuvervuiling.
- Houd het mondstuk van de brandstofvulpijp altijd vast tijdens het vullen van de tank. Dit helpt het morsen van brandstof te voorkomen.
- Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op en voer al het verontreinigde materiaal op een milieuvriendelijke manier af.
- Draai de tankdop goed vast. Vervang de tankdop bij verlies uitsluitend door een dop die door de fabrikant is goedgekeurd. Gebruik van een niet-goedgekeurde dop zonder goede ventilatie kan tot overdruk in de tank leiden.
- Gebruik benzine nooit voor reinigingsdoeleinden.
- Gebruik de juiste brandstof voor het betreffende seizoen.

Hantering van DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/ADBLUE®

- Uw machine is voorzien van extra componenten om te voldoen aan landelijke en plaatselijke emissienor-

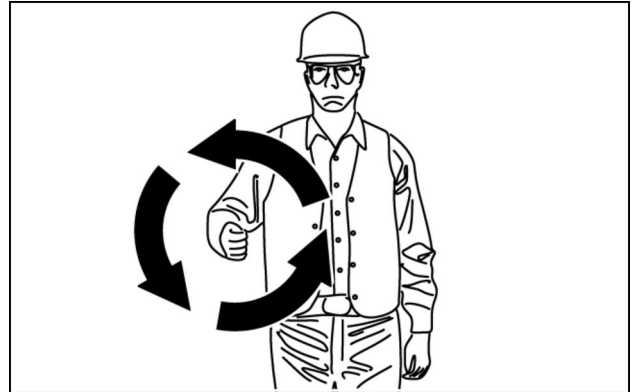
men. Dieseluitletstof of **DEF/AdBLUE®** is een niet-toxische ureumoplossing op waterbasis. Het zet NOx-emissies van zware machines met dieselmotor chemisch om in andere stoffen. Het is niet explosief en niet schadelijk voor het milieu. Deze vloeistof is geclassificeerd onder de categorie vloeistoffen die bij transport minimaal gevaar opleveren.

- Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PPE) zijn onder normale omstandigheden niet vereist. Indien u verwacht dat er gespat wordt, draagt u oogbescherming.
- Voor langdurig of herhaaldelijk contact, wordt het gebruik van vloeistofdichte handschoenen aanbevolen.
- Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk op en voer al het verontreinigde materiaal op een milieuvriendelijke manier af.
- Neem bij het hanteren van vloeistoffen de veiligheidsmaatregelen in acht die staan vermeld in het hoofdstuk "Veiligheidsinformatie".
- **DEF/AdBLUE®** moet worden opgeslagen in schone, goed afgesloten containers.
- Zorg ervoor dat er geen vuil in de **DEF/AdBLUE®**-tank van de machine binnen komt. Reinig de **DEF/AdBLUE®**-tankdop en de directe omgeving alvorens deze te openen.
- Vul de **DEF/AdBLUE®**-tank met gebruik van schone vulapparatuur met een mondstuk van de juiste lengte en diameter.

Handsignalen

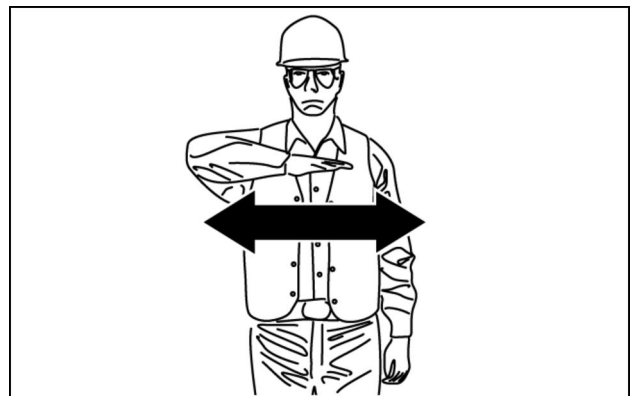
Bij het gebruik van de machine, nooit proberen om taken te verrichten die een nauwgezette controle vereisen of te werken in zones waar het zicht slecht is zonder de hulp in te roepen van een seinwerker. U dient er volstrekt zeker van te zijn dat u en de seinwerker de te gebruiken signalen begrijpen.

Start de motor



LEEN11T0005AA 1

Zet de motor af

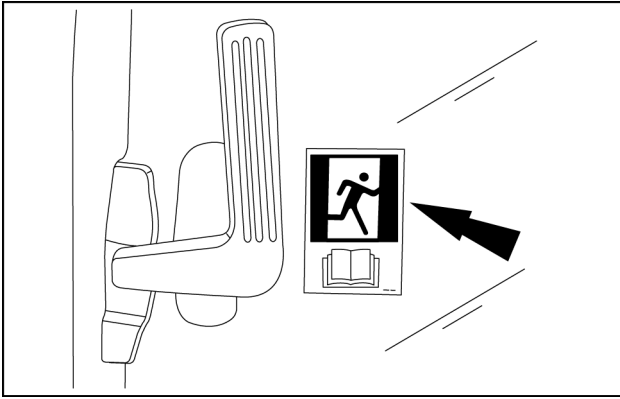


LEEN11T0006AA 2

Kom naar mij toe
De handen heen en weer wuiven (palmen naar binnen).



LEEN11T0007AA 3



LEIL15WHL0500AB 7

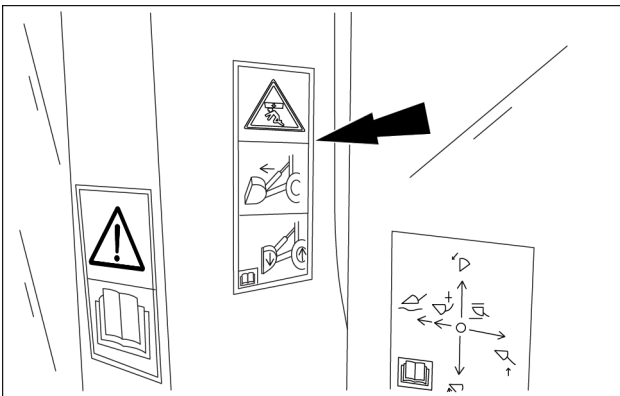
Plaats: rechterkant cabineraam.

Deze veiligheidssticker geeft aan dat het raam de nooduitgang is.

ISO-stickernummer: 329051A1



329051A1 8



LEIL15WHL1866AA 9

Plaats: steun aan de rechterkant in de cabine.

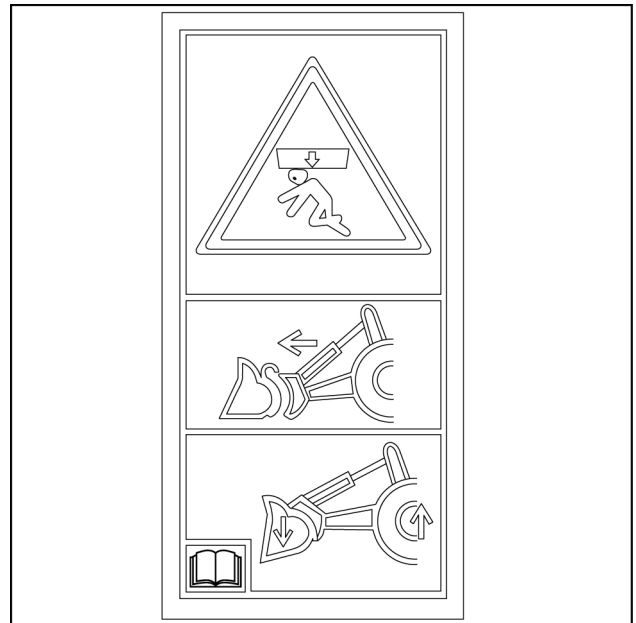
WAARSCHUWING

Gevaar voor vallende voorwerpen!

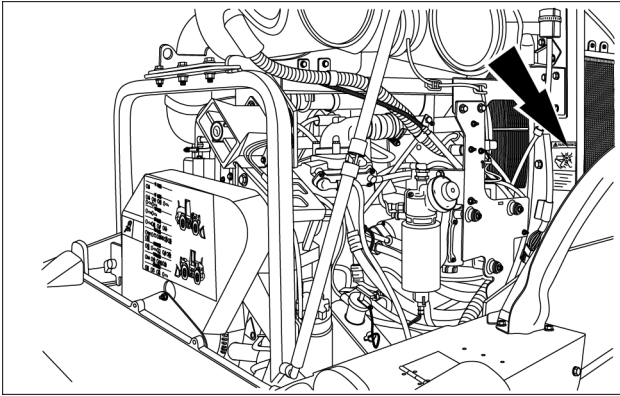
Controleer voor het in gebruik nemen altijd of het werktuig goed gekoppeld is.

Als u zich niet aan deze waarschuwing houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

ISO-stickernummer: 364917A1



364917A1_ 10



LEIL15WHL0282AA 47

Plaats: rechterkant van de machine, bij de ventilatorbescherming.

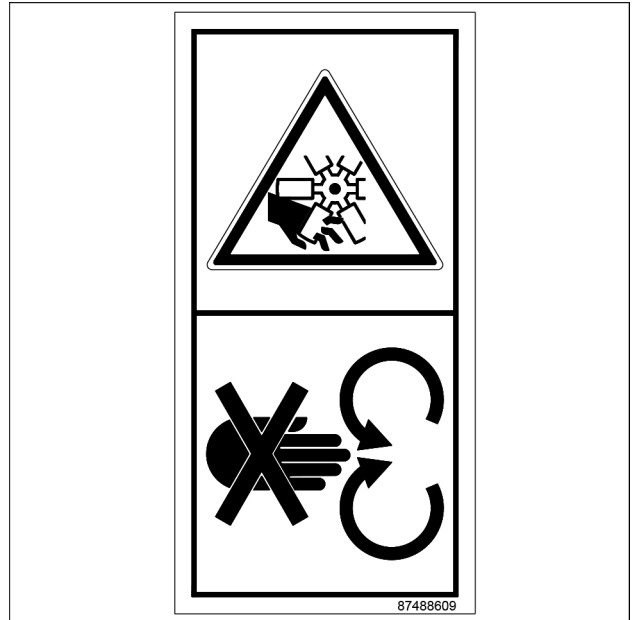
WAARSCHUWING

Gevaar van verstrikt raken!

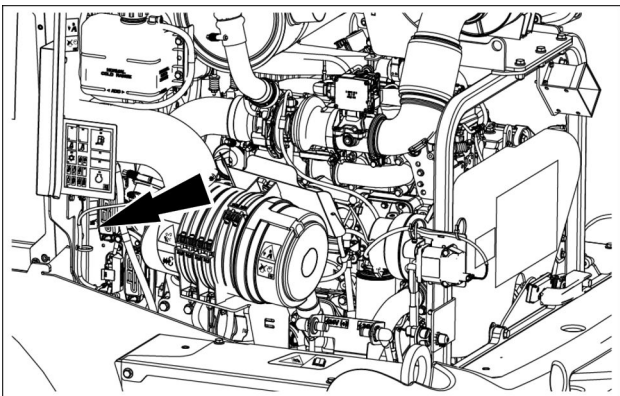
Blijf uit de buurt of zet de motor uit voordat u servicewerkzaamheden uitvoert.

Als u zich niet aan deze waarschuwing houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

ISO-stickernummer: 87488609



87488609_ 48



LEIL16WHL2268AA 49

Plaats: op de rechterzijde van de machine, op de ventilatorbescherming.

GEVAAR

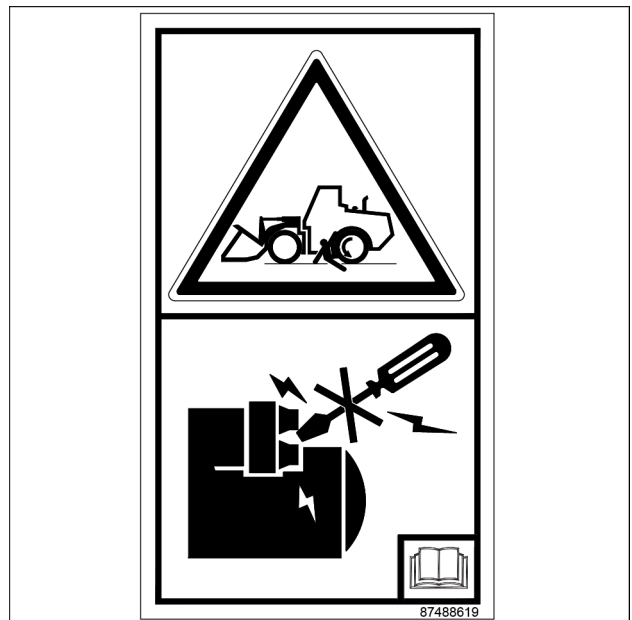
Onverwachte beweging!

Start de motor terwijl u op de bestuurdersstoel zit.

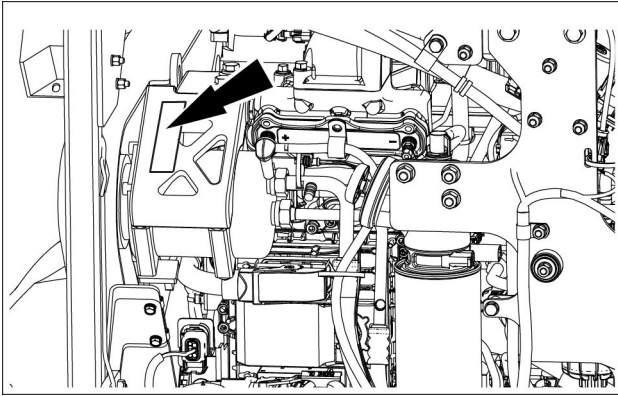
Transmissie moet in de neutraalstand staan.

Als u zich hier niet aan houdt, leidt dit tot ernstig of dodelijk letsel.

ISO-stickernummer: 87488619



87488619_ 50



LEIL16WHL2697AB 84

Plaats: motorruimte, aangebracht op de beugel van de airco-compressor.

⚠ WAARSCHUWING

Explosiegevaar!

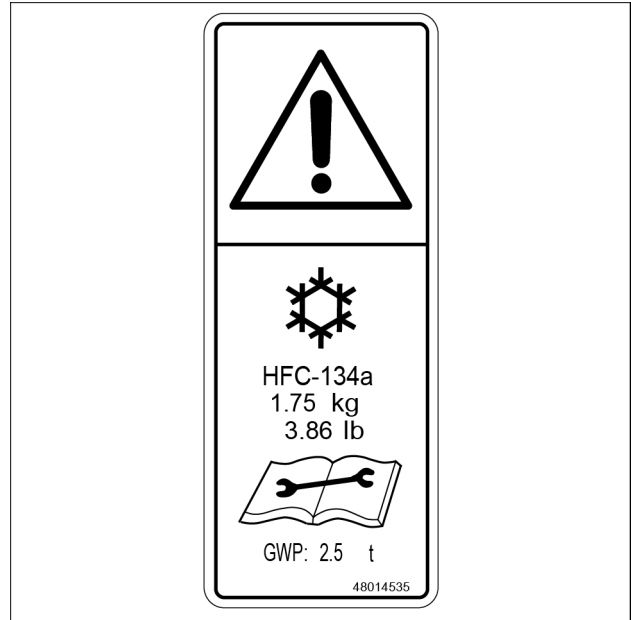
Het kookpunt van aircokoelmiddel is **-26 °C (-15 °F)**! -Stel **NOOIT** enig deel van het airco-systeem bloot aan open vuur of grote hitte. -U mag **NOOIT** enig onderdeel van het aircosysteem loskoppelen of demonteren. Het lozen van koelgas in de atmosfeer is in veel landen illegaal.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0340B

Dit teken geeft aan dat het voertuig een gefluoreerde broeikasgas gebruikt en toont de benaming voor dergelijke gas **R134A**), de hoeveelheid gas in het airconditioningssysteem en het Global Warming Potential (GWP, Broeikasgas potentieel) van het gas. Voor **1.75 kg (3.86 lb)** van **R134A**, stemt het GWP overeen met 2,5 t.

ISO-stickernummer: 48014535

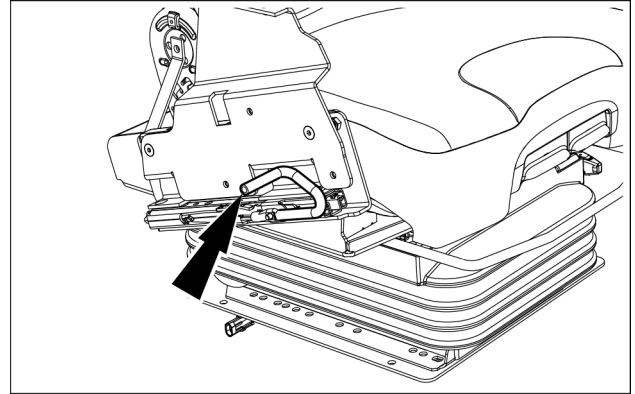


48014535 85

Optionele premium bestuurdersstoel – luchtgeveerde en verwarmde zitting

Instelling naar voren/achteren console

Til de hendel omhoog en pas de regeling van de stoel-
drager naar behoefte naar voren of naar achteren aan.

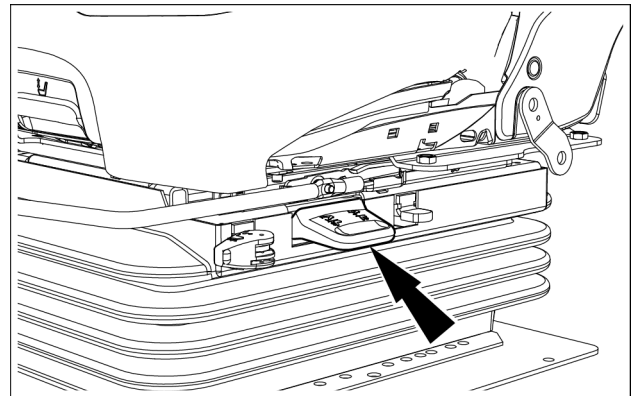


LEIL16WHL1393AB 18

Instelling hoogte en gewicht

Druk of trek de hendel volledig omhoog of omlaag om de
stoelhoogte aan te passen.

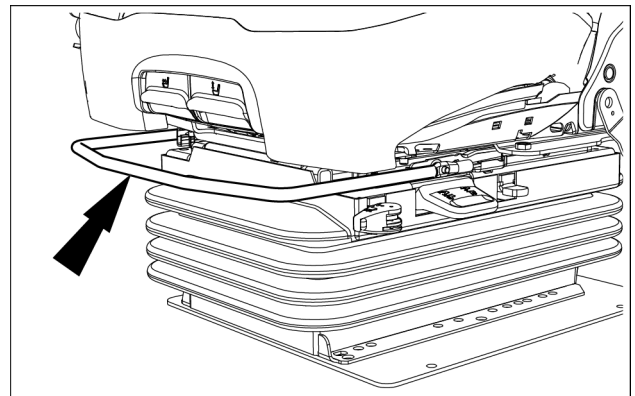
Trek terwijl het voertuig stilstaat en de bestuurder op zijn
stoel zit aan de hendel om de stoel af te stellen op uw
gewicht.



LEIL16WHL1396AB 19

Horizontale verstelling stoel

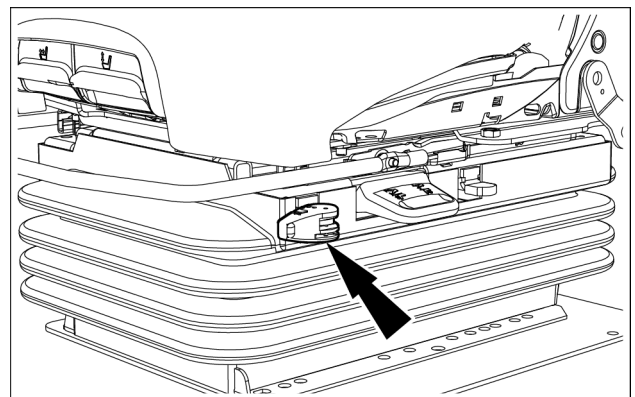
Trek de hendel voor horizontale verstelling omhoog en
verschuif de stoel naar voren of naar achteren. Laat de
hendel los om de stoel op zijn plaats te vergrendelen.
Voer altijd afstellingen uit vanaf het midden aan de voor-
kant van de afstelstang.



LEIL16WHL1397AB 20

Vooruit-/achteruit-isolator

Vergrendel onder bepaalde bedrijfsomstandigheden
(schokken) de hendel voor vooruit-/achteruit isolatie.

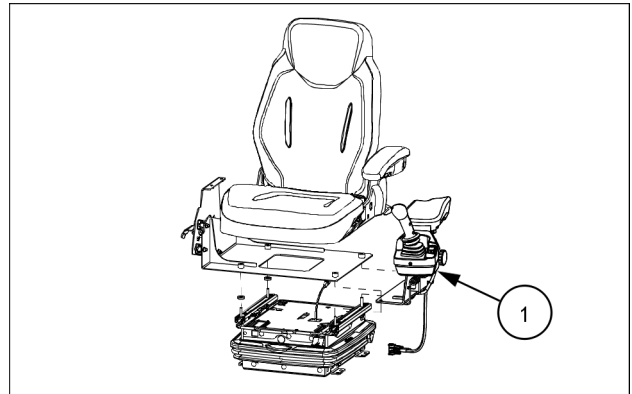


LEIL16WHL1398AB 21

Installatie armleuning joysticksturing

De joysticksturing in de armleuning (1) wordt aan de linkerzijde van de bestuurdersstoel geïnstalleerd.

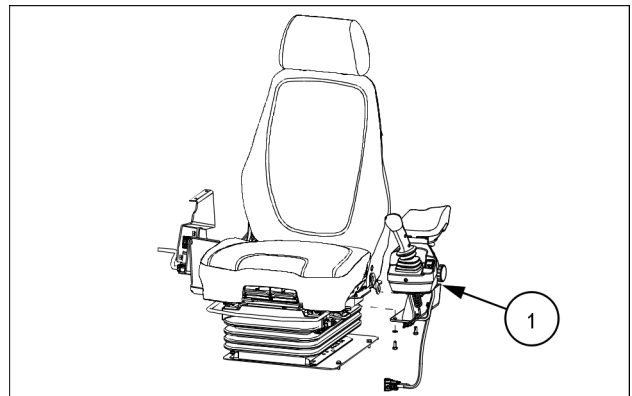
Voor de standaard bestuurdersstoelen (mechanische vering) en optionele bestuurdersstoelen (luchtvering, verwarming) wordt gebruik gemaakt van de twee tapeinden in de stoelzitting. op dezelfde manier als bij de rechter armleuning.



LEIL16WHL1436AA 2

De optionele premium bestuurdersstoelen (luchtvering, verwarming) worden met drie montagebouten en onderleggingen op de stoelzitting bevestigd.

OPMERKING: op de figuur worden slechts twee montagepunten getoond. Het derde punt is niet zichtbaar en bevindt zich aan de achterzijde van de bestuurdersstoel.

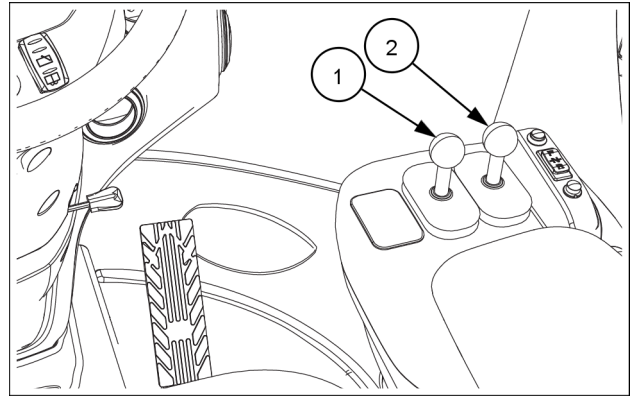


LEIL16WHL1437AA 3

Klep met twee functies - twee bedieningshendels

Bakbediening (1)

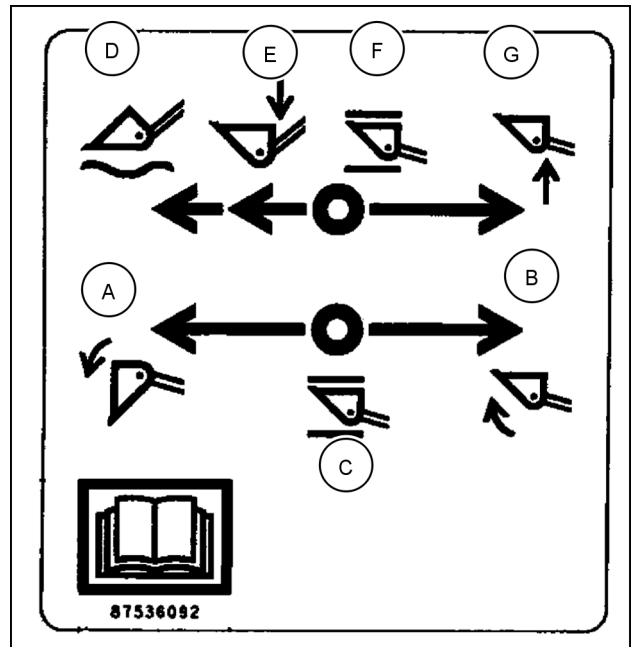
- A. STORTEN
- B. TERUGKANTELEN
- C. VASTHOUDEN - De hefarmen en de bak van de lader bewegen niet wanneer de bedieningshendel in de stand voor VASTHOUDEN staat. Wanneer u de bedieningshendel loslaat, keert deze automatisch terug in de stand voor VASTHOUDEN.



LEIL16WHL1303AA 3

Hefarmbediening (2)

- D. FLOTATIE (ARRÊTERING) - Dit is een arrêteerstand. In de (arrêteer)stand voor FLOTATIE kan de laderbak het bodemniveau volgen.
- E. NEERLATEN
- F. VASTHOUDEN
- G. HEFFEN



RCPH10WHL020BAH 4

OPMERKING: aangezien de sticker op het raam aan de rechterkant is aangebracht, moeten de rijrichtingen als volgt worden geïnterpreteerd:

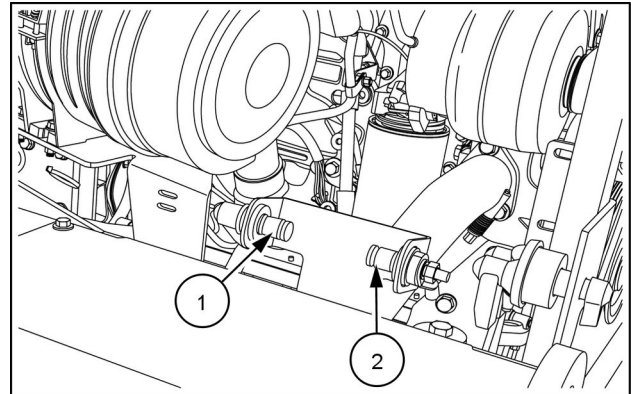
A, D, E: Vooruit

B, G: Achteruit

Startaansluiting (optioneel)

De accuaansluitingen bevinden zich achterin aan de linkerkant van het motorcompartiment. De plus- (1) en min (2)-aansluiting maken het mogelijk om indien nodig de machine te starten met behulp van een **24 V**-startaccu.

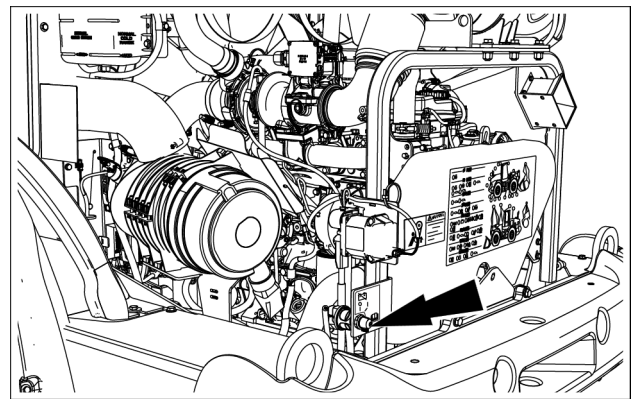
OPMERKING: zie "Startaansluiting (optioneel)" in "Hulp-accu-aansluitingen" in Hoofdstuk 7 voor meer informatie.



LEIL15WHL0151AA 3

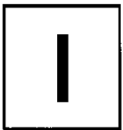
Tijdsschakelaar

De tijdsschakelaar bevindt zich achterin aan de linkerkant van het motorcompartiment. De tijdsschakelaar heeft twee standen: AAN en UIT (ON en OFF).



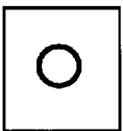
LEIL16WHL1166AA 4

Tijdsschakelaar AAN (ON)



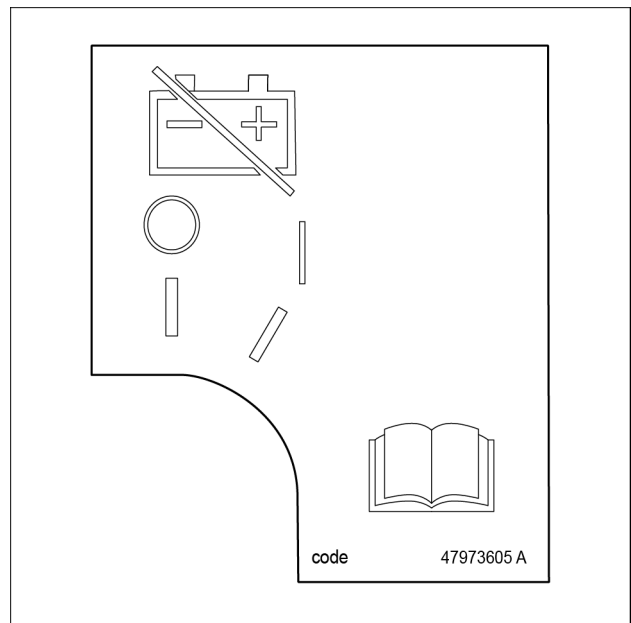
Indien de tijdsschakelaar in de stand AAN (ON) staat, wordt het gehele elektrische systeem gevoed.

Tijdsschakelaar uitgeschakeld (OFF)



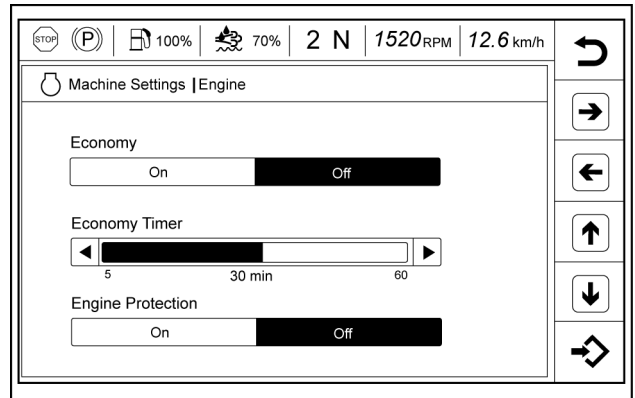
In de stand UIT is de voeding voor bijna de hele machine onderbroken.

LET OP: Gebruik de tijdsschakelaar **NIET** om de motor uit te schakelen.



47973605 5

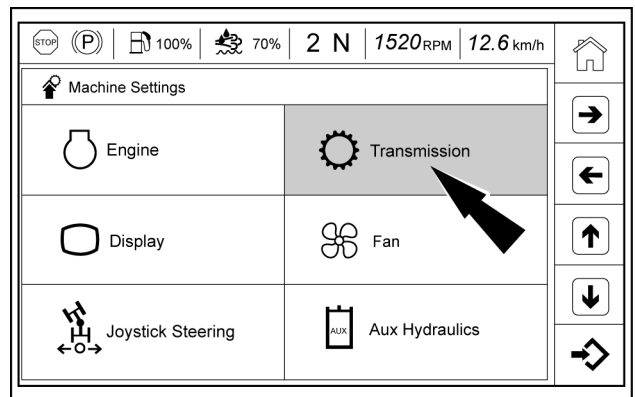
Economy
Economy timer
Motorbeveiliging



LEIL15WHL0527AA 17

Transmissie

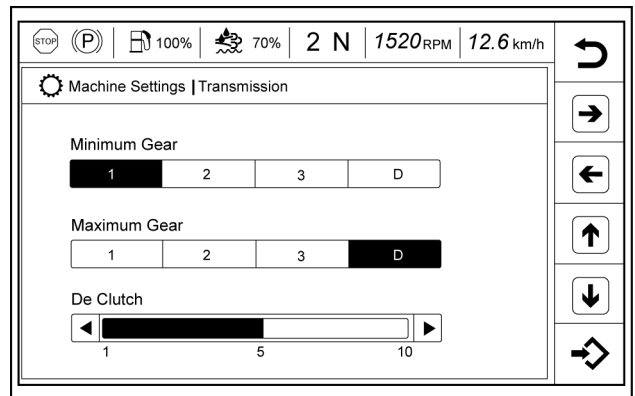
Gebruik het toetsenblok rechts van het display om de toets te selecteren waarmee u naar de “Transmissie”-instellingen kunt overschakelen.



LEIL15WHL0633AA 18

→ Transmissieselecties

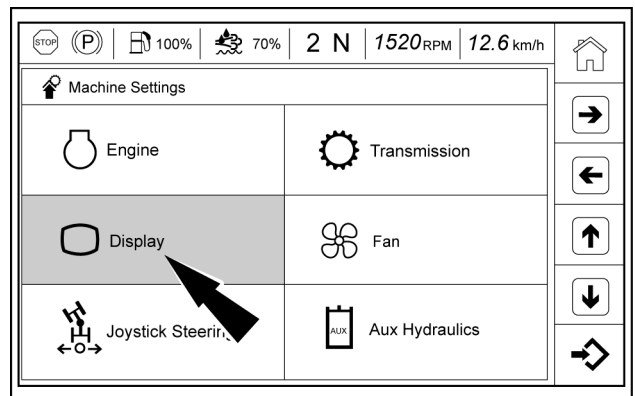
Minimale versnelling
Maximale versnelling
Ontkoppeling (alleen 4 versnellingen)



LEIL15WHL0528AA 19

Display

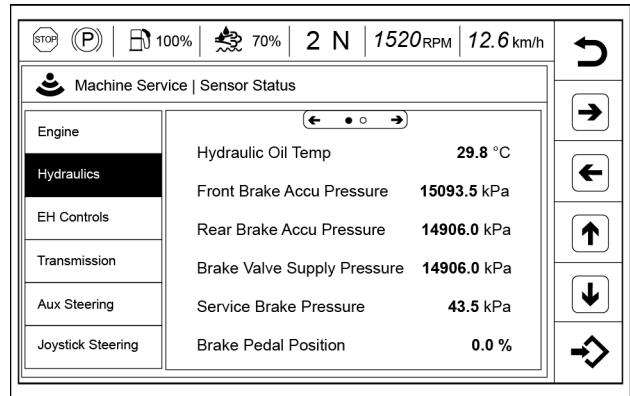
Gebruik het toetsenblok rechts van het display om de toets te selecteren waarmee u naar de “Display”-instellingen kunt overschakelen.



LEIL15WHL0634AA 20

→ Hydraulisch systeem

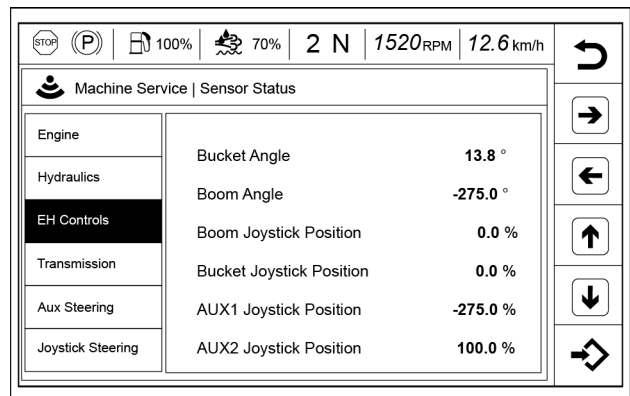
Temperatuur van de hydraulische olie
 Voorrem-accumulatordruk
 Achterrem-accumulatordruk
 Remklep toevoerdruck
 Bedrijfsremdruk
 Positie rempedaal



LEIL16WHL0891AA 53

→ Elektro-hydraulische bedieningselementen (EH)

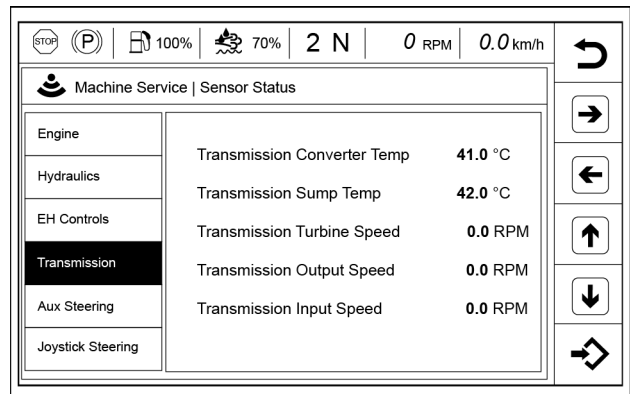
Bakhoek
 Giekhoeck
 Joystickpositie giek
 Joystickpositie bak
 AUX1 - joystickpositie
 AUX2 - joystickpositie



LEIL16WHL0892AA 54

→ Transmissie

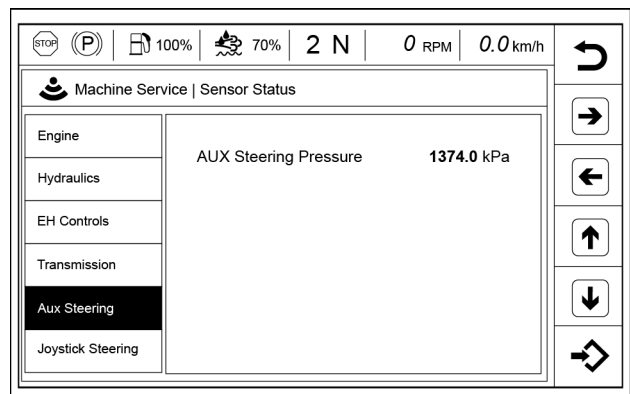
Temperatuur van transmissieomvormer
 Cartertemperatuur transmissie
 Turbinesnelheid transmissie
 Uitgangssnelheid transmissie
 Toerental ingaande transmissieas



LEIL16WHL0893AA 55

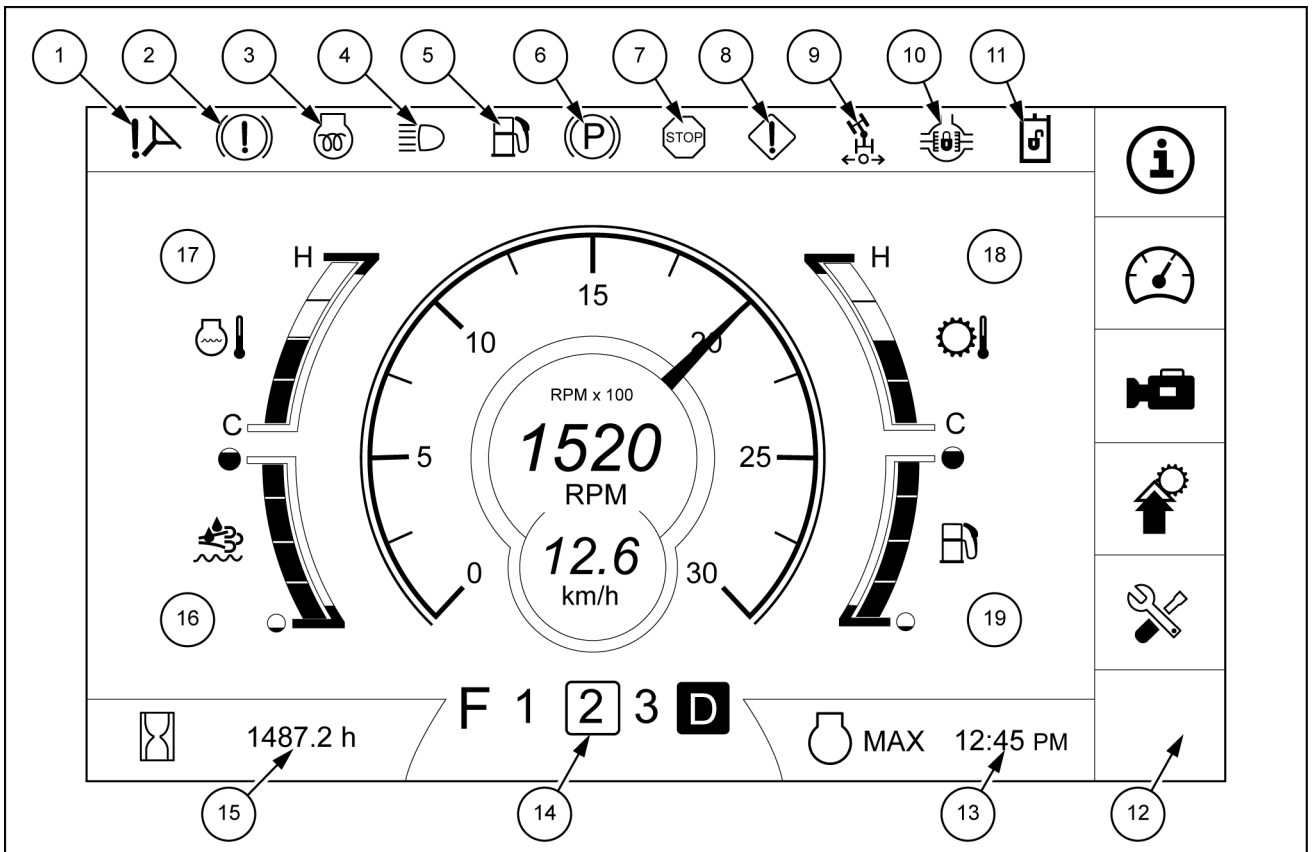
→ Hulpstuurinrichting

Hulpstuurinrichting



LEIL16WHL0894AA 56

Status- en waarschuwingssymbolen



LEIL15WHL0519FB 1

Indicatoren

Het multifunctionele display controleert elk bewaakt systeem wanneer u de contactsleutel in de ingeschakelde stand draait. Alle lampjes gaan branden en het waarschuwingssysteem klinkt gedurende **3 s**. Na afloop van deze controle werken alle bewaakte systemen weer normaal. Indien er sprake is van een onderbreking tussen een sensor en het multifunctionele display in een circuit, knipperen de betreffende lampen en klinkt het waarschuwingssysteem gedurende **5 s**.



1. Indicatielampje secundaire stuurdruk (indien aanwezig, rood)

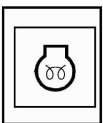
Dit indicatielampje brandt wanneer de druk in de primaire stuurinrichting te laag is. Het alarm klinkt continu en de stop hoofd-indicator wordt rood.

Als deze situatie optreedt, moet men de machine onmiddellijk stoppen en uw dealer raadplegen.



2. Indicatielampje voor remdruk (rood)

Het indicatielampje brandt wanneer de druk in het remsysteem te laag is. Het alarm klinkt continu en het hoofdindicatielampje "Stop" licht rood op. Stop de machine en verhelp het probleem.



3. Indicatielampje voor roosterverwarming van de motor (indien aanwezig, oranje)

Om de motor te starten, draait u de contactschakelaar naar de stand AAN. Het indicatielampje gaat branden wanneer de roosterverwarming van de motor in bedrijf is. Wacht tot het indicatielampje UITgaat voordat u de contactschakelaar in START positie draait om de motor te starten. Het indicatielampje kan weer gaan branden tijdens het starten en kort nadat de motor is aangeslagen voor extra verwarming van de lucht.






4. Indicatielampje grootlicht (blauw)

Het indicatielampje brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

Instrumentenwaarschuwing DIESEL EXHAUST FLUID (DEF)/AdBLUE®

Uw machine is voorzien van een waarschuwingssysteem dat de bestuurder wijst op het DEF/AdBLUE® peil, storingen in het systeem en verlies van motorvermogen dat kan voortkomen uit het SCR-systeem voor de reductie van emissiewaarden.

VERMOGEN	NORMAAL	NORMAAL	LAGER (fase 1)	BEPERKT* (fase 2)	BEPERKT* (laatste fase)
WERKING		Geen motorvermogensafname	Geleidelijke vermogensafname tot BEPERKT*	Het motortoerental en het koppel worden geleidelijk beperkt tot laag stationair, maar de motor zal niet worden uitgeschakeld	Het motortoerental en het koppel worden beperkt tot laag stationair. De machine kan verplaatsen maar de motor wordt niet afgezet
% DEF/AdBLUE® in tank	100% - 10%	10%	5%	0%	0%
DEF/AdBLUE® niveau	≥ 2 bar	2 bar	1 bar	0 bar	0 bar
Hoofdindicatie-lampjes	Geen knipperingen of alarmen	 DEF/AdBLUE®-meter knippert	 DEF/AdBLUE®-meter knippert met hoorbaar alarm	 DEF/AdBLUE®-meter knippert met hoorbaar alarm. De volledige functionering van de machine wordt hersteld door de DEF/AdBLUE®-vloeistof bij te vullen.	

* VERMOGENSAFNAME VINDT GELEIDELIJK AAN PLAATS

- Circa **95 min** van fase 1 tot de laatste fase
- De tijd varieert afhankelijk van de werkomstandigheden
- Onbeperkt aantal herstartpogingen

Machine starten

De motor starten

▲ WAARSCHUWING

HET VERKEERD BEDIENEN VAN DEZE MACHINE KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

ZORG ERVOOR DAT ALLE BESTUURDERS:

- instructies hebben ontvangen over het veilige en juiste gebruik van deze machine;
- de gebruikershandleiding voor deze machine hebben gelezen en begripjen;
- **ALLE** veiligheidsstickers op de machine hebben gelezen en begripjen.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0188A

Voordat u de machine gebruikt

Voordat u deze machine gebruikt, moet u de volgende procedures uitvoeren:

1. Controleer alle vloeistofniveaus (motorolie, brandstof, transmissie-olie **DEF/AdBLUE®**, hydraulische vloeistof en koelvloeistof) en controleer of de vloeistoffen en smeermiddelen geschikt zijn voor de bedrijfsomstandigheden.
2. Voer het dagelijks onderhoud uit.
3. Controleer de machine op tekenen van mogelijke lekkage en controleer de slangen. Naar behoefte vastzetten/vastdraaien of vervangen.
4. Indien de machine nieuw is of indien de motor is gereviseerd: zie "De inlooperperiode van een nieuwe machine" in hoofdstuk 4 van deze handleiding.
5. Controleer de banden op zichtbare schade. Repareer of vervang naar behoefte. Controleer of de bandenspanning juist is en pas de spanning indien nodig aan.
6. Reinig de opstaptreden en de handgrepen. Vet, olie, modder of ijs op de opstaptreden en handgrepen kan leiden tot ongevallen. Houd de opstaptreden en handgrepen altijd schoon.
7. Reinig of vervang alle onleesbare stickers. Zie Hoofdstuk 2 "Veiligheidsstickers" in deze handleiding voor meer informatie.
8. Zorg ervoor dat de toegangspanelen van de motor en alle luiken en kleppen juist zijn gesloten en vergrendeld.
9. Zet het cabineportier vast in de volledig gesloten of de volledig geopende stand.
10. Verwijder alle obstructies die het zicht belemmeren. Reinig de voorruit, de ruiten en de achteruitkijkspiegels.
11. Controleer of er geen gereedschap of andere voorwerpen zijn achtergelaten op de machine of in de cabine.
12. Controleer of er zich niemand in of onder de machine bevindt. De bestuurder moet als enige persoon aanwezig zijn op de machine.
13. Controleer of er niemand in het werkgebied van de machine staat.
14. Informeer naar de geldende veiligheidsmaatregelen op de werklocatie.
15. Bepaal een goede ontsnappingsroute uit de machine (nooduitgang via de voorruit, de achterrauit of de zijruit) voor het geval het cabineportier klemt komt te zitten of de machine omslaat.
16. Voordat u in het donker gaat rijden of werken, controleert u of de verlichting en de signalering volledig werken.
17. Stel de stoel zodanig af, dat u de rempedalen kunt intrappen terwijl u met uw rug tegen de rugleuning van de stoel zit.
18. Doe de veiligheidsgordel om, maak hem vast en stel hem af.
19. Controleer bij draaiende motor op bedrijfstemperatuur of de juiste indicatielampjes branden op het instrumentenpaneel.
20. Controleer of de bedieningselementen van de lader naar behoren werken.

Rijregeling



Rijregeling is een optionele functie die het rijcomfort van de wiellader vergroot op alle terreintypes, met lege of geladen bak. Dankzij de rijregeling kunnen tijdens bedrijf hogere rijsnelheden worden gehaald, wat leidt tot een hogere productiviteit en meer comfort voor de bestuurder. Daarnaast beperkt de rijregeling stootbelastingen op de wiellader, wat zorgt voor minder doorbuiging van de banden, minder constructiemoeheid en minder trillingen, waardoor onderdelen langer meegaan en kosten worden bespaard. Rijregeling beperkt de beweging om de lengteas (voor en achter) tijdens het rijden, waardoor hogere snelheden mogelijk zijn bij laad- en transporttoepassingen.

De machine is voorzien van een Rijregeling-schakelaar (automatisch en uit). Gewoonlijk zal de bestuurder deze schakelaar in de automatische stand laten staan. Terwijl de rijregeling actief is, zal de groene indicatielamp branden. Telkens wanneer de machine sneller rijdt dan **5 km/h (3.1 mph)** is de rijregeling ingeschakeld. Bij lagere snelheden wordt Rijregeling automatisch uitgeschakeld, voor laden en lossen.

Houd de rijregelingsknop ingedrukt tot het ledlampje uitgaat om Rijregeling UIT te schakelen.

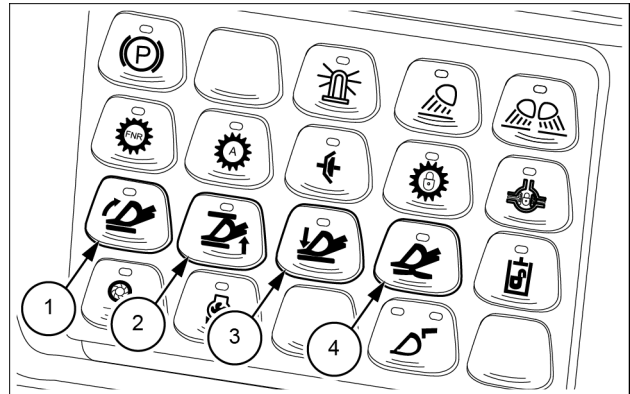
OPMERKING: *Rijregeling moet UIT zijn als de bak wordt gebruikt voor fijne nivelleringswerkzaamheden of als een opgehangen last nauwkeurig moet worden neergezet met de bak of een ander werktuig.*

Laderfuncties

Knoppen voor laderfunctie

1. Terug naar graven
2. Hoogteregeling
3. Terugkeer naar rijden
4. Vlottende stand

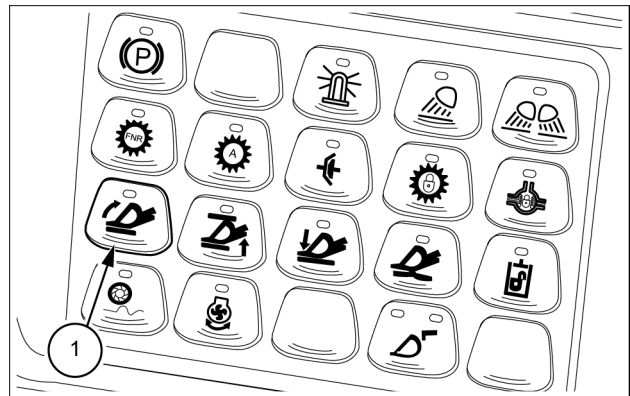
De groene led-indicatielampjes gaan branden wanneer de bijhorende laderfunctie ingeschakeld is. Druk op de knop om alle arrêterstanden uit te schakelen.



LEIL16WHL1128AB 1

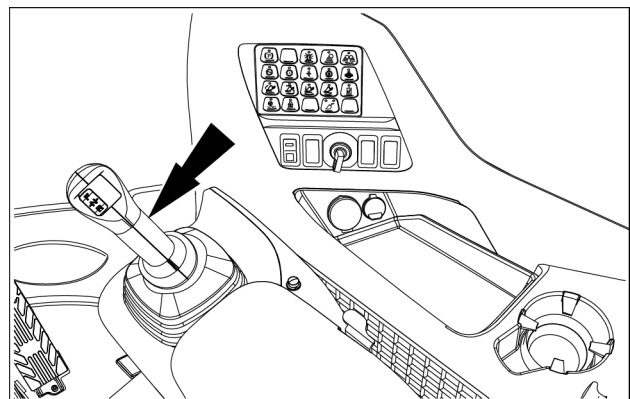
Terug naar graven

De functie terug naar graven wordt gebruikt om de bak van de lader automatisch terug te zetten in de graafstand nadat u de inhoud van de bak hebt gestort. Om de functie terug naar graven in te schakelen, drukt u op de (1) knop. De groene led-indicatielampjes gaan branden wanneer de functie ingeschakeld is.



LEIL16WHL1129AB 2

Zet voor inschakeling hiervan de joystick in de arrêterstanden voor FLOTATIE en TERUGKANTELEN. De bedieningshendel voor de bak keert automatisch terug in de stand voor VASTHOUDEN en de laderarm blijft in de vlottende stand wanneer de lader de stand terug naar graven bereikt.



LEIL16WHL1286AA 3

Koelvloeistofverwarmer (indien aanwezig)

Aan de linkerkant van het motorblok bevindt zich een aansluiting voor het aanbrengen van een optionele koelvloeistofverwarmer. Neem contact op met uw erkende dealer voor deze optie voor lage omgevingstemperaturen.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

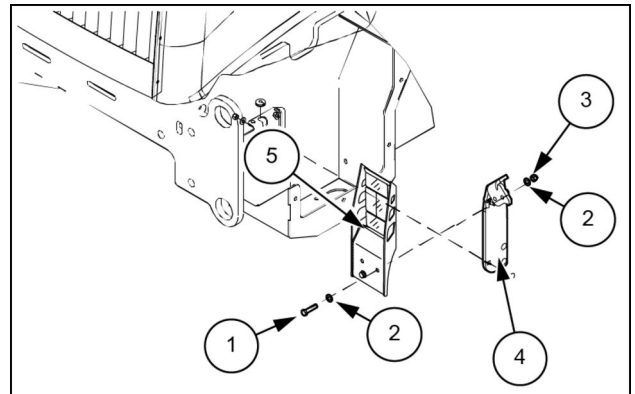
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Parkeerlichtengroep achter

OPMERKING: Bij het rijden over de weg, moet de achterste lichtgroep, inclusief achterlichten, richtingaanwijzers en remlichten, naar buiten worden gezet.

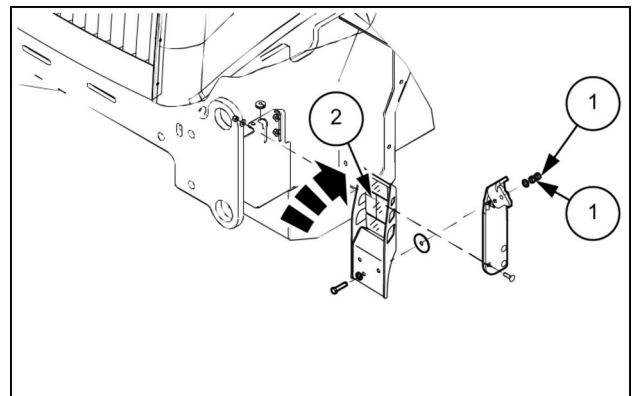
De procedure om de achterste lichtgroep naar buiten te zetten, is hieronder beschreven:

1. Verwijder de bout (1), de onderleggingen (2) en de moer (3) die de achterste lichtgroep (5) op de beugel (4) bevestigen.



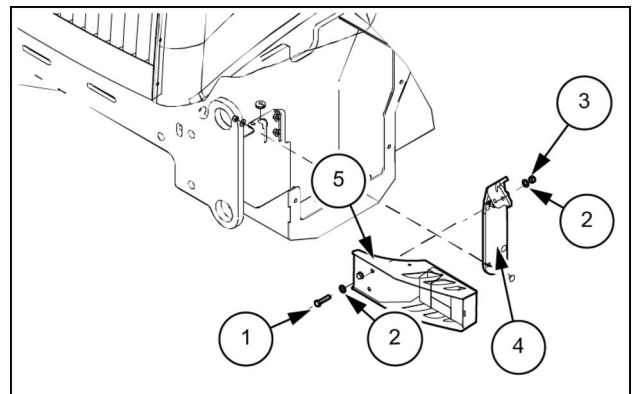
LEIL15WHL0308AB 6

2. Draai de twee moeren (1) los. Verplaats de achterste lichtgroep (2) naar buiten. Draai de twee moeren (1) vast.



LEIL15WHL0250AB 7

Monteer in de nieuwe positie de bout (1), de onderleggingen (2) en de moer (3) om de achterste lichtgroep (5) op de beugel (4) vast te zetten.



LEIL15WHL0349AB 8

OPMERKING: Dezelfde procedure wordt voor de linkerzijde gebruikt.

Koppelen van het werktuig

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van vallende objecten!

Voordat de machine start, moet u controleren of koppelingsschakelaar in de vergrendelde stand staat. Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0931B

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van vallende objecten!

Controleer altijd visueel of de borgpennen van de koppeling juist aangrijpen. Een onjuist vergrendeld voorzetstuk kan losraken en vallen.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0930A

⚠ WAARSCHUWING

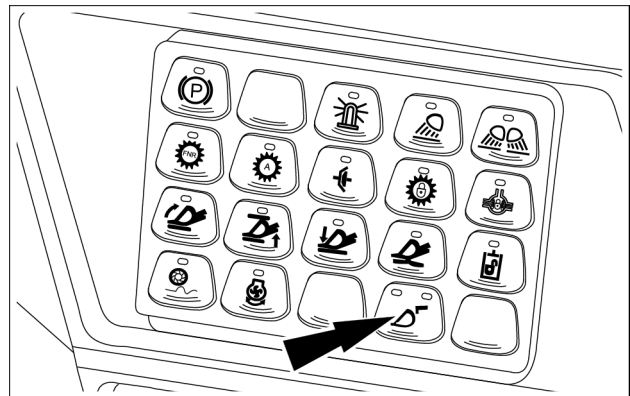
Voorkom letsel en/of schade aan de machine!

Voordat u de machine gebruikt, moet u controleren of het voorzetstuk stevig is bevestigd aan de machine. Oefen een neerwaartse druk uit terwijl de bak op de grond is geplaatst, om te controleren of de koppeling stevig vastzit.

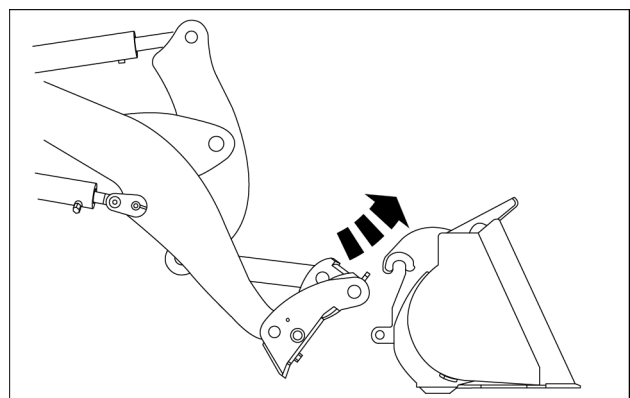
Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0932A

1. Lokaliseer de koppelingsknop op de rechterconsole in de bestuurderscabine. Nu brandt de groene led op de knop.
2. Druk op de knop voor koppelingaanwijzing en houdt hem ingedrukt om de bevestigingspennen in te trekken. Op het display verschijnt het bericht "Koppelingsschakelaar uitgeschakeld" en de pennen zullen verschuiven. Zodra de bevestigingspennen volledig zijn ingetrokken, gaat het groene lampje uit en gaat het rode lampje branden. Op het display verschijnt het bericht "Koppelingsschakelaar uitgeschakeld". Koppel het werktuig niet terwijl de bevestigingspennen zijn uitgeschoven.
3. Plaats de machine zodat het bovenste pluggedeelte van de koppeling is uitgelijnd met het bovenste contactgedeelte van het werktuig. Plaats de voorkant van de koppeling in het werktuig.



LEIL16WHL1125AA 1

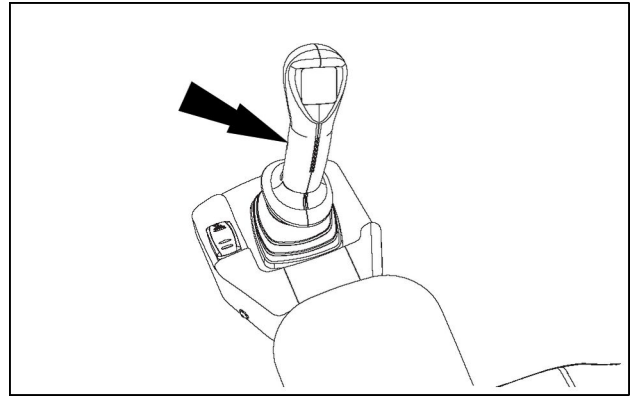


LEIL16WHL0038AA 2

Sturen met joystick

De machine rijdt in de richting waarnaar de bedieningshendel voor joystickbesturing wordt bewogen. Als de bedieningshendel voor joystickbesturing wordt losgelaten, zal deze terugkeren naar de stand neutraal, middelste stand. Ga voorzichtig te werk als u de machine draait, daar de machine scherp kan draaien als de bedieningshendel voor de joystickbesturing abrupt wordt gebruikt. Beweeg de bedieningshendel voor joystickbesturing tijdens het draaien geleidelijk in de richting van de bocht die u wilt maken.

Als er aan het stuurwiel wordt gedraaid, wordt de besturing onmiddellijk overgedragen aan de standaard besturing.



LEIL16WHL1406AA 10

Bocht naar links

Beweeg de bedieningshendel voor joystickbesturing geleidelijk naar links. Een abrupte beweging naar links zorgt ervoor dat de machine scherp naar links draait. Zorg ervoor dat u de bedieningshendel voor joystickbesturing voorzichtig en geleidelijk verplaatst.

Bocht naar rechts

Beweeg de bedieningshendel voor joystickbesturing geleidelijk naar rechts. Een abrupte beweging naar rechts zorgt ervoor dat de machine scherp naar rechts draait. Zorg ervoor dat u de bedieningshendel voor joystickbesturing voorzichtig en geleidelijk verplaatst.

Achteruit naar links

Zet de transmissie in de stand voor achteruit rijden en beweeg de bedieningshendel voor joystickbesturing geleidelijk naar links om een bocht achteruit naar links te nemen. Een abrupte beweging links achteruit zorgt ervoor dat de machine scherp naar links draait. Zorg ervoor dat u de bedieningshendel voor joystickbesturing voorzichtig en geleidelijk verplaatst.

Achteruit naar rechts

Zet de transmissie in de stand voor achteruit rijden en beweeg de bedieningshendel voor joystickbesturing geleidelijk naar rechts om een bocht achteruit naar rechts te nemen. Een abrupte beweging rechts achteruit zorgt ervoor dat de machine scherp naar rechts draait. Zorg ervoor dat u de bedieningshendel voor joystickbesturing voorzichtig en geleidelijk verplaatst.

Stuurinrichting en bak

De stuursnelheid van de machine, die geleidelijk toeneemt met de verplaatsing van de joystick, is gelijk voor beide richtingen.

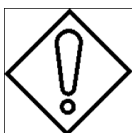
De bedieningshendel voor de hefarm en laadbak werken net zo als bij de standaard besturing. Oefen met de joystickbesturing in een gebied waar zich geen personen ophouden en geen ander materieel aanwezig is.

Vloeistoffen en smeermiddelen

Vulhoeveelheden en specificaties

Motor		
	Type olie	NEW HOLLAND AMBRA UNITEK 10W-40
	Technische specificaties	SAE 10W-40 API CJ-4
	NEW HOLLAND CONSTRUCTION van verwijzingen	MAT3521
	Type olie	NEW HOLLAND AMBRA UNITEK SSL 0W-40 (bij koud weer)
	Technische specificaties	SAE 0W-40 API CJ-4
	NEW HOLLAND CONSTRUCTION van verwijzingen	MAT3521
	Inhoud (met vervanging van filter)	10.9 L (11.5 US qt)
	Totale inhoud van systeem	11.8 L (12.5 US qt)
Koelsysteem		
	Soort koelvloeistof	NEW HOLLAND AMBRA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT
	NEW HOLLAND CONSTRUCTION van verwijzingen	MAT3624
	Systeeminhoud	23 L (24.3 US qt)
Brandstofsysteem		
	Systeeminhoud	189 L (49.9 US gal)
Hydraulisch systeem		
	Type vloeistof	NEW HOLLAND AMBRA HYDROSYSTEM 46 HV
	Technische specificaties	ISO VG-46
	NEW HOLLAND CONSTRUCTION van verwijzingen	MAT 3540
	Type vloeistof	NEW HOLLAND AMBRA MASTERTRAN® ULTRACTION SSL (lage temperatuur)
	NEW HOLLAND CONSTRUCTION van verwijzingen	MAT 3525
	Totale systeemcapaciteit	90.1 L (23.8 US gal)
	Tankinhoud	56.8 L (15.0 US gal)
Transmissie		
	Type olie	NEW HOLLAND AMBRA MULTI G 134™ HYDRAULIC TRANSMISSION OIL
	Technische specificaties	SAE 10W - 30 API GL-4 ISO VG-32/46
	NEW HOLLAND CONSTRUCTION van verwijzingen	MAT 3525
	Inhoud - met vervanging van filter	18.9 L (20.0 US qt)
Assen		
	Type olie	NEW HOLLAND AMBRA TRX 80W-140
	Technische specificaties	SAE 80W-140 API GL-4
	NEW HOLLAND CONSTRUCTION van verwijzingen	MAT 3510
	Vooras (standaard en voor zwaar gebruik)	22 L (23.2 US qt)
	Achteras (standaard en voor zwaar gebruik)	22 L (23.2 US qt)
DEF/AdBLUE®		
	Technische specificaties	ISO 22241-1

Hoofdindicatielampje Caution (Voorzichtig) (Geel, niet kritiek)



Het hoofdindicatielampje "Caution" (Voorzichtig) is een niet-kritieke waarschuwing. Zie tabel Niet-kritieke waarschuwingen. Wanneer het hoofdindicatielampje "Caution" (Voorzichtig) brandt, wijzigt u de bedieningsmethode, plant u een onderhoudsbeurt of, indien de situatie blijft bestaan, neemt u contact op met uw dealer.

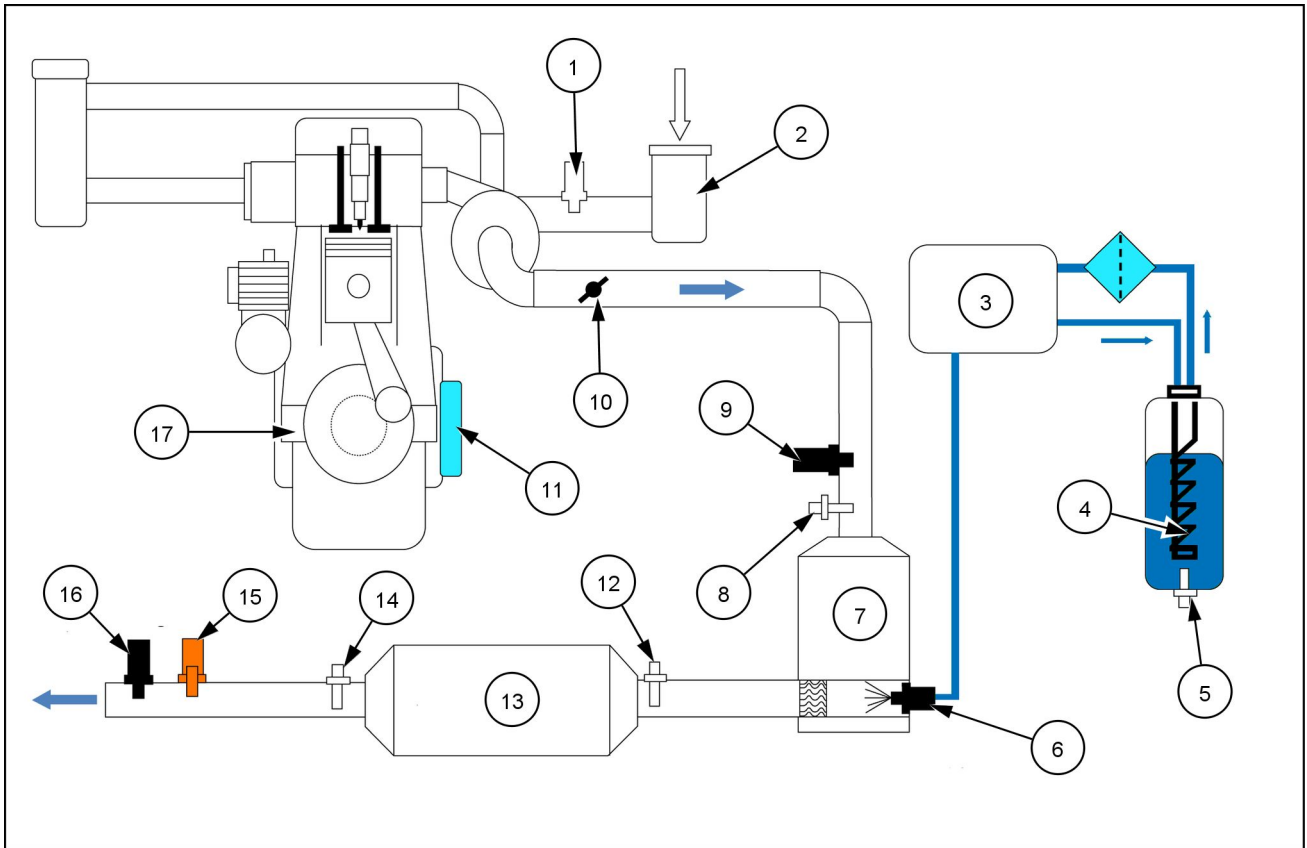
De tabel met Niet-kritieke waarschuwingen geeft een overzicht van de waarschuwingen die op het instrumentenpaneel kunnen verschijnen, en de vereiste corrigerende maatregelen.

LET OP: Indien een fout optreedt, klinkt er mogelijk een alarm en licht het hoofdindicatielampje "Caution" (Voorzichtig) geel op. De waarschuwing melding wordt weergegeven in het gedeelte voor meldingen. Indien gebeurt, plaatst u de machine op een plaats waar u er servicewerkzaamheden aan kunt uitvoeren, zet u de motor uit en voert u de betreffende corrigerende maatregel uit om kostbare reparaties te helpen voorkomen.

Niet-kritieke waarschuwingen

Display	Beschrijving	Correctie
LAAG DEF/ AdBLUE®-peil	DEF/AdBLUE® niveau is minder dan 10% van het tankvolume. Geen verlies van motorvermogen bij dit niveau	Vul de DEF/AdBLUE®-tank.
Slechte DEF/ AdBLUE® kwaliteit gedetecteerd	Slechte DEF/AdBLUE® kwaliteit/concentratie gedetecteerd Nadat de motor 50 min heeft gedraaid met DEF/AdBLUE® van slechte kwaliteit, zal er een reductie van koppel en toerental optreden.	Tap de tank af. Vervang DEF/AdBLUE®. OPMERKING: zie " DEF/AdBLUE®-tank bijvullen" voor belangrijke informatie over het aftappen.
DEF/AdBLUE®-in- spuiting mislukt - vermogen beperkt	Technische storing gedetecteerd. 25% geleidelijke koppelafname binnen 25 min . Extra koppel-/toerentalafname reduction 2 h na aanvankelijke foutdetectie als fout niet hersteld is.	Neem contact op met uw erkende dealer.
Brandstof	Laag brandstofniveau	Vul de brandstoftank - laat de tank niet helemaal leeg raken.

Beschrijving systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR-systeem)



NHIL13ENG1393AA 5

(1) Vochtigheids- en temperatuursensor inlaatlucht

(2) Luchtfilter

(3) Voedingsmodule

(4) DEF/AdBLUE® Niveau- en temperatuursensor

(5) DEF/AdBLUE® kwaliteitssensor

(6) Doseermodule

(7) DOC en mixer

(8) Vóór DOC geplaatste temperatuursensor

(9) NO_x sensor vóór het systeem

(10) Uitlaatklep

(11) Motorregeleenheid (ECU)

(12) Vóór SCR geplaatste temperatuursensor

(13) Selectieve katalytische reductie (Selective Catalytic Reduction - SCR)

(14) Temperatuursensor na SCR

(15) NH₃ sensor

(16) NO_x sensor na het systeem

(17) Motor

De vochtigheid in de inlaat naar de motor (17) heeft invloed op de emissies in de uitlaatstroom. De vochtsensor inlaatlucht (1) bevindt zich in de inlaatluchtleidingen naar de motor tussen het luchtfilter (2) en het inlaatspruitstuk. De informatie van deze sensor wordt rechtstreeks naar de motorregeleenheid (ECU) (11) gezonden.

De temperatuur van het uitlaatsysteem van de motor is van cruciaal belang voor de katalytische reacties die plaatsvinden in de onderdelen van de emissieregeling. Om snel de katalysator temperatuur te verhogen bij de eerste keer opstarten en lichte belastingen, is er een uitlaatklep (10) aanwezig in de uitlaatstroom nabij de turbocompressor. De maximale temperatuur van de uitlaatklep is van cruciaal belang, daarom wordt de motorkoelvloeistof door de kern van deze klep gecirculeerd. Het beperken van de NO_x emissies in de uitlaatstroom is een van de belangrijkste doelen van het emissieregelsysteem van deze motoren. De NO_x sensor (9) vóór het

systeem bevindt zich in de uitlaatstroom bij de inlaat naar de dieseloxidatiekatalysator (DOC) (7). De NO_x sensor zendt gegevens naar de ECU via de CAN gegevensbus van de motor. Een temperatuursensor (8) bevindt zich bij de inlaat naar de DOC om de temperatuur goed te bewaken.

De DEF/AdBLUE® vloeistof bevriest bij **-11 °C (12 °F)**. Een DEF/AdBLUE® vloeistofniveau- en temperatuursensor (4) is aangebracht in de tank en het instrumentenpaneel geeft deze niveaus weer. De DEF/AdBLUE®-kwaliteitssensor (5) bewaakt de kwaliteit van de DEF/AdBLUE®-vloeistof.

Om de hoeveelheid DEF/AdBLUE® vloeistof die wordt ingespoten nauwkeurig te regelen vanaf de DEF/AdBLUE®-tank naar de uitlaatstroom, is een DEF/AdBLUE® doseermodule (6) geïntegreerd in het uitlaatgebied van de DOC-bus. De doseerlep

Onderhoudsplanning

Onderhoudsoverzicht

Service_Punten	Vloeistof verversen				Vervangen			
	Smeren				Reinigen			
	Controleren				Vloeistof aftappen			
								Pagina nr.
Dagelijks inspecteren								
Dagelijks inspecteren	x							7-41
ledere 10 uur								
Motoroliepeil - controleren	x							7-45
Om de 50 uur								
Nippels bak/werktuig - vet		x						7-46
Nippels machine - smeren		x						7-47
Peil hydraulische olie - controleren	x							7-48
Transmissieoliepeil - Controleren	x							7-49
Motorkoelvloeistof - controleren	x							7-51
Na de eerste 100 bedrijfsuren								
Aanhaalkoppel wielmoeren - controleren	x							7-52
Motorolie en filter (eerste keer) - Vervangen			x					7-53
Brandstofvoorfilter (eerste keer) - vervangen				x				7-55
Brandstoffilter (eerste keer) - vervangen					x			7-56
Hydraulische-oliefilters (eerste keer) - vervangen					x			7-57
Voor- en achterasolie (eerste keer) - vervangen							x	7-58
Om de 100 bedrijfsuren								
Nippels machine - smeren		x						7-60
Om de 250 bedrijfsuren								
Smering van schroefmofverbindingen van aandrijfvas - smeren		x						7-64
Cabineluchtfilters - reinigen						x		7-65
Wielen - Banden oppompen	x							7-67
Aandrijfriemen - Controleren	x							7-69
Om de 500 bedrijfsuren								
Motorolie en filter - Vervangen				x				7-72
Brandstofvoorfilter - Vervangen					x			7-74
Brandstoffilter - vervangen					x			7-75
Bezinsel brandstoftank - aftappen							x	7-76
Oliepeil voor- en achteras - controleren	x							7-77
Voor- en achterasolie - Heavy duty - Vervangen			x					7-78
Frame van de rolkooi (ROPS) - Controleren	x							7-80
Peil accuvloeistof - controleren	x							7-84
Ventilatiefilter van de DEF/AdBlue®-tank - vervangen					x			7-85
Om de 1000 bedrijfsuren								
Scharnierpunten - smeren		x						7-86
Hydraulische-oliefilter - vervangen					x			7-87
Aandrijfriemen - vervangen					x			7-88
Cabineluchtfilters - vervangen					x			7-91
Motorluchtfilter - Vervangen					x			7-93
Voor- en achterasolie - verversen							x	7-95
Om de 1500 bedrijfsuren								
Transmissieolie en transmissieoliefilter - vervangen			x					7-97
Transmissieontluchter - Reinigen						x		7-99
Om de 2000 bedrijfsuren								
Hydraulische olie en filters - vervangen				x				7-100
Motorluchtfilters - vervangen					x			7-102

Transmissieolieniveau - controleren

Controleer het transmissieoliepeil om de 50 bedrijfsuren.

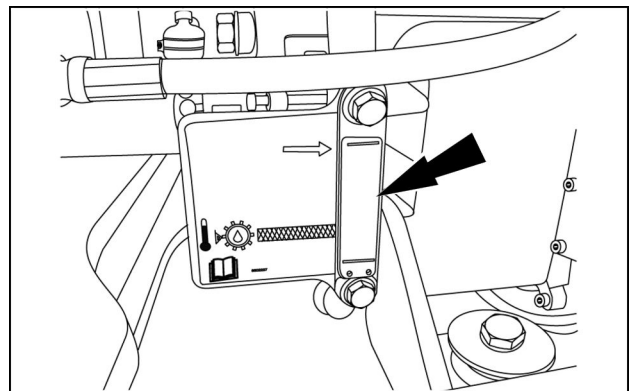
Vorige actie:

Houd al het niet-geautoriseerde personeel uit de buurt. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, zet de transmissie in de neutraalstand, schakel de parkeerrem in en laat het werktuig neer op de grond. Laat alle restdruk af uit de circuits voordat u begint met onderhoudswerkzaamheden. Breng de transport-/servicestang aan om onverwacht zwenken te voorkomen.

Servicespecificaties	
Type olie	NEW HOLLAND AMBRA MULTI G 134™ HYDRAULIC TRANSMISSION OIL
Inhoud	18.9 L (20.0 US qt)

Controle van peil bij koude olie

Voordat u de motor start, controleert u het transmissieoliepeil via het kijkglas. Indien het oliepeil onder de pijl ligt, vult u **NEW HOLLAND AMBRA MULTI G 134™ HYDRAULIC TRANSMISSION OIL** bij tot de olie tot aan de pijl reikt.



RCPH10WHL141AAH 1

Controle bij draaiende motor

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor omstanders!

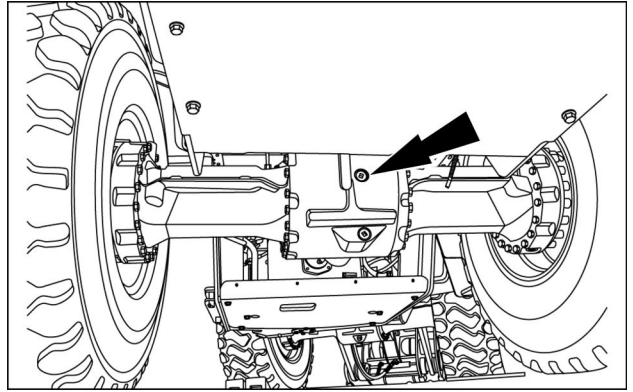
Controleer voordat u de motor start of er zich geen mensen in de buurt van de machine bevinden.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0090A

5. Vul beide assen met nieuwe **NEW HOLLAND AMBRA TRX 80W-140** ter hoogte van de vulplaatsen. De olie moet reiken tot de onderkant van de vulplug.

OPMERKING: *het duurt even voordat de as zich door elke as heeft verspreid. Zorg ervoor dat de olie voldoende tijd heeft om door de as te circuleren.*



RCPH10WHL081AAH 3

Aandrijfriemen - Controleren

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van verstrikt raken!

Schakel altijd de motor uit en schakel altijd de parkeerrem in voordat u een aandrijfriem of -ketting controleert en/of afstelt, tenzij de instructies in deze handleiding expliciet aangeven dat u hiervan moet afwijken.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0097A

⚠ WAARSCHUWING

Bewegende delen!

Breng alle afschermingen en panelen aan nadat servicewerkzaamheden zijn uitgevoerd of nadat de machine is gereinigd. Werk nooit met de machine als daarvan panelen of afschermingen zijn verwijderd.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0135A

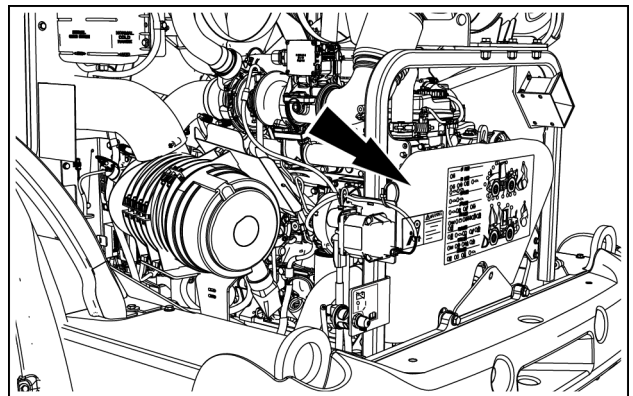
Controleer de aandrijfriem elke 250 uur op juiste spanning, slijtage en schade. Een onjuiste riemspanning kan ertoe leiden dat de accu niet wordt geladen, de motor oververhit raakt of de riem verslijt.

Vorige actie:

Houd alle niet-geautoriseerde personen uit de buurt. Parkeer de machine op een stevige, vlakke ondergrond. Laat het hulpstuk op de grond zakken. Schakel de parkeerrem in en breng de transport-/servicestang aan om onverwacht zwenken te voorkomen.

LET OP: indien de motor draait terwijl de aandrijfriem los zit, kan de aandrijfriem slippen en ertoe leiden dat de motor oververhit raakt of de accu onvoldoende wordt geladen.

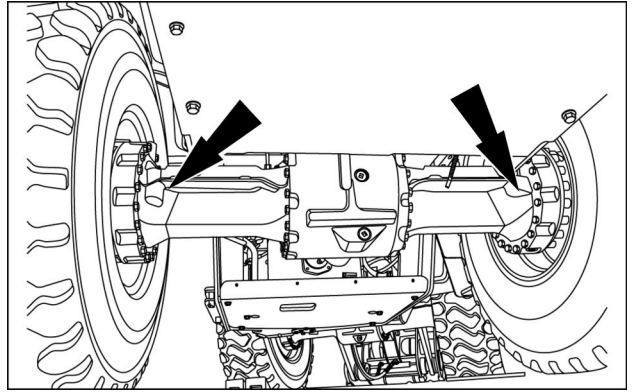
1. Controleer de aandrijfriem op juiste spanning, slijtage en/of schade. Inspecteer de aandrijfriem op scheuren. Scheuren is in dit geval het missen van een rib. Vervang de aandrijfriem als er een deel langer dan **10 mm (0.4 in)** zonder ribben is.



LEIL16WHL1166AA 1

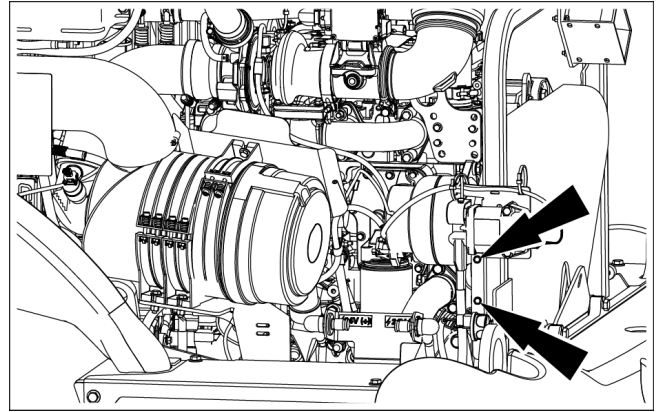
6. Vul beide assen met nieuwe **NEW HOLLAND AMBRA TRX 80W-140**. De olie moet tot de onderkant van de vulplug reiken.
Vul de achteras via de asuiteinden.
Vul de vooras via het midden.

OPMERKING: *het duurt even voordat de as zich door elke as heeft verspreid. Zorg ervoor dat de olie voldoende tijd heeft om door de as te circuleren.*

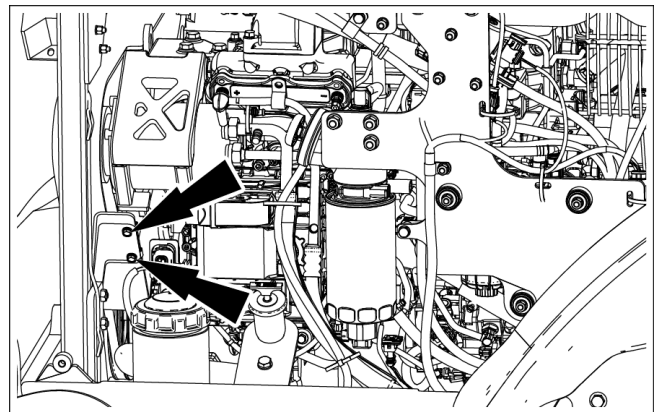


RCPH10WHL081AAH 3

- Om de riem te vervangen, verwijdert u de vier schroeven waarmee de afscherming is bevestigd.

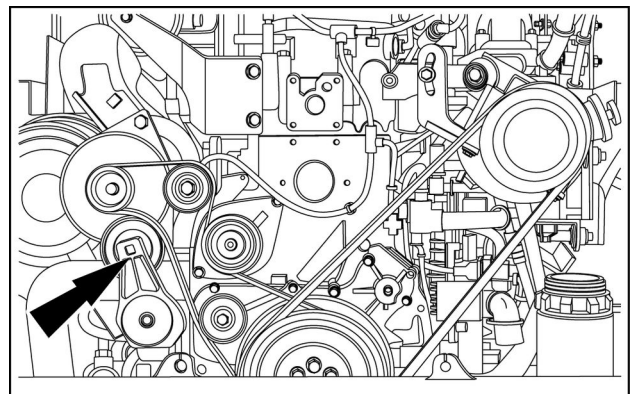


LEIL16WHL1311AB 2



LEIL16WHL1362AB 3

- Gebruik een wringijzer van 3/8 inch om de riemspanner juist voldoende te bewegen om de spanning van de aandrijfriem te nemen. Verwijder de aandrijfriem.



LEIL15WHL0286AA 4

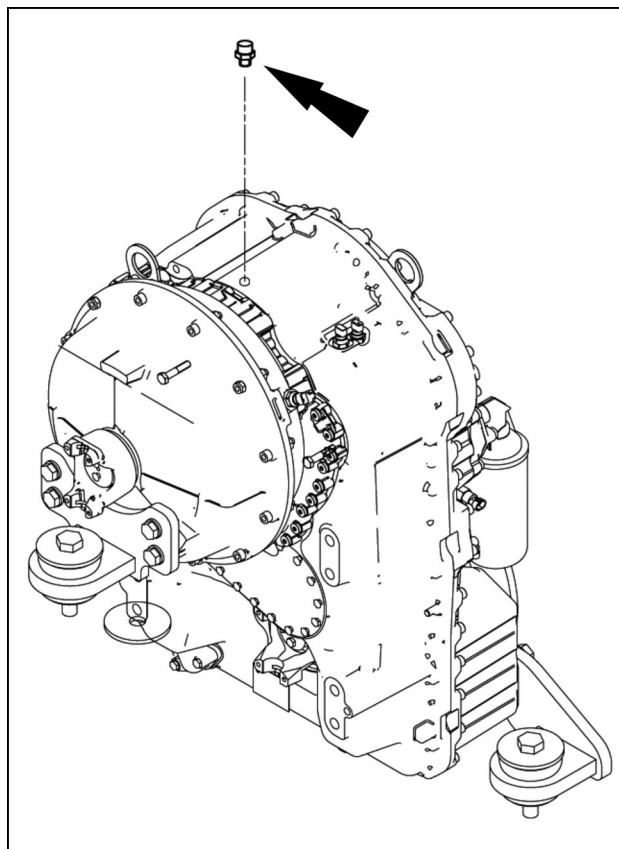
- Plaats de aandrijfriem om de poelies van de krukas, de ventilator en de dynamo.
- Til de riemspanner op en installeer de aandrijfriem over de waterpomp-poelie.

OPMERKING: De waterpomp-poelie heeft de kleinste flens, waardoor de aandrijfriem gemakkelijk geïnstalleerd kan worden.

- Laat de riemspanner zakken.
- Inspecteer alle poelies om te controleren dat de riem in de juiste posities is.
- Start de motor en laat hem **60 – 90 s** lang in de stationairstand draaien.
- Zet de motor uit.

Transmissieontluchter - reinigen

1. Na het verversen van de transmissieolie en het vervangen van het transmissiefilter, gaat u naar de ontluchter op de bovenkant van de transmissie. Draai de ontluchter een paar keer. Vervang het ontluchtingsfilter, indien aanwezig.
2. Indien de ontluchter moeilijk te draaien is, volgt u stap 3 en 4.
3. Verwijder de ontluchter. Reinig de ontluchter met oplosmiddel en droog het met perslucht.
4. Breng de ontluchter aan.
5. Controleer het oliepeil bij het kijkglas.
6. Start de motor en controleer op olie lekkage rond het transmissiefilter en de aftapplug.
7. Verwarm de transmissieolie tot de bedrijfstemperatuur en controleer het oliepeil opnieuw.



LEEN11T0309BA 1

10. Breng het nieuwe equalizing-element aan
11. Reinig het filterdeksel met water en breng het weer aan. Draai met stevig met de hand aan en draai vervolgens aan met een 12-hoekige 27mm sleutel en een koppel van **27 mm** wrench to **15 – 25 N·m (11 – 18 lb ft)**.
12. Start de motor en laat hem stationair draaien. Controleer op eventuele lekken.

LET OP: gebruik nooit een filtertang bij het aanbrengen van een nieuw filter.

Aircocondensator - reinigen

⚠ WAARSCHUWING

Explosiegevaar!

Het kookpunt van aircokoelmiddel is -12 °C (10 °F)!

-Stel **NOOIT** enig deel van het aircosysteem bloot aan open vuur of grote hitte.

-U mag **NOOIT** enig onderdeel van het aircosysteem loskoppelen of demonteren. Het lozen van koelgas in de atmosfeer is in de meeste landen illegaal.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0340A

⚠ WAARSCHUWING

Ontsnappend koelmiddel kan bevriezing veroorzaken!

Draag altijd een veiligheidsbril bij de omgang met koelmiddel. Wanneer er koelmiddel in uw ogen komt, onmiddellijk uw ogen ten minste 15 minuten spoelen met water. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

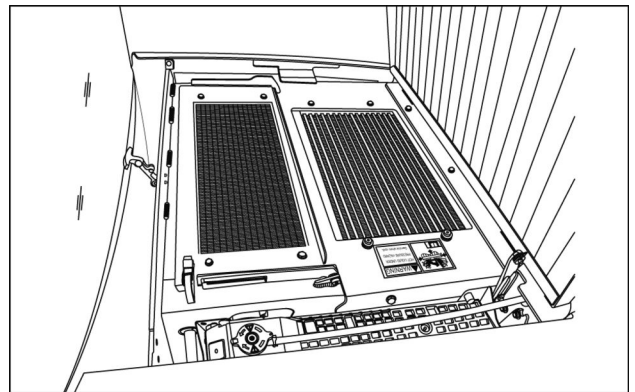
W0339A

Voer naar behoefte servicewerkzaamheden uit aan de volgende items om een maximaal bedrijfsrendement te handhaven:

Smering van de afdichting van de aircocompressor

Schakel de airco om de 250 bedrijfsuren in om de compressorafdichtingen te smeren. Zet het bedieningselement voor de airco minimaal 15 minuten in de MAXIMALE stand. Breng bij temperaturen lager dan **0 °C (32.0 °F)** een afscherming aan over de aircocondensator. Dit zorgt ervoor dat het koelmiddel en de smeermiddelen in het systeem de bedrijfstemperatuur bereiken.

Houd het condensorblok van de airco schoon. Gebruik een beveiligd persluchtgereedschap of een stugge borstel om de condensator te reinigen. Controleer en reinig ook de grille.



RCPH10WHL139AAH 1

Elektrisch systeem

Accu - reinigen

⚠ WAARSCHUWING

Accuzuur veroorzaakt brandwonden. Accu's bevatten zwavelzuur. De elektrolyt van de accu bevat zwavelzuur. Contact met de huid en de ogen kan leiden tot ernstige irritatie en brandwonden. Draag altijd een spatwaterdichte veiligheidsbril en veiligheidskleding (handschoenen en een schort). Was na de werkzaamheden uw handen. Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0120A

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van elektrische schok!
Wissel de accuklemmen niet om. Sluit de uiteinden van de pluskabels aan op de plusklemmen (+) en de uiteinden van de minkabels op de minklemmen (-). Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0262A

⚠ WAARSCHUWING

Onjuiste bediening of onjuist onderhoud van deze machine kunnen leiden tot ongevallen. Voordat u werkzaamheden uitvoert aan een onderdeel van het elektrisch circuit, moet u het contact volledig uitschakelen. Neem bij het loskoppelen van accu's altijd eerst de minkabel (-) los. Sluit bij het aansluiten van accu's altijd de minkabel (-) als laatste aan. Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0264A

⚠ WAARSCHUWING

Gevaarlijke chemicaliën!
De elektrolyt van de accu bevat zwavelzuur. Contact met de huid en de ogen kan leiden tot ernstige irritatie en brandwonden. Draag altijd een spatwaterdichte veiligheidsbril en veiligheidskleding (handschoenen en een schort). Was na de werkzaamheden uw handen. Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W006A

⚠ WAARSCHUWING

Accuzuur veroorzaakt brandwonden. Accu's bevatten zwavelzuur. Vermijd contact met huid, ogen en kleding. Maatregel (uitwendig contact): spoel uit of af met water. Maatregel (contact met ogen): spoel de ogen minstens 15 minuten lang met water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Maatregel (inwendig): drink grote hoeveelheden water of melk. Wek geen braken op. Raadpleeg onmiddellijk een arts. Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0111A

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van elektrische schok!
Voordat u werkzaamheden uitvoert aan enig onderdeel van het elektrisch systeem, moet u de massakabel van de accu loskoppelen. Voltooi alle werkzaamheden aan het elektrisch systeem voordat u de kabel aansluit. Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0129A

Vervangen van zekeringen

LC1 zekeringenpaneel

Zekering	Ampère [A]	Functie
F1	40	Accessoire
F2	40	Contact
F3	50	SFB-D
F4	50	SFB-C
F5	50	SFB-B
F6	50	SFB-A

LC2 zekeringenpaneel

Zekering	Ampère [A]	Functie
F1	20	UCM-VP
F2	20	UCM VF2/3
F3	20	UCM VF4/6
F4	15	UCM VS1/VLP
F5	-	Reserve
F6	7.5	Transmissiebesturingsmodule
F7	10	Display
F8	5	Diagnosestekker
F9	20	Omhoog zetten kap
F10	-	Reserve
F11	5	Camera (optie)
F12	-	Reserve
F13	-	Reserve
F14	-	Reserve
F15	-	Reserve
F16	-	Reserve
F17	-	Reserve
F18	-	Reserve
F19	-	Reserve
F20	-	Reserve

LC3 zekeringen- en relaispaneel

Zekering	Ampère [A]	Functie
F1	10	12 V vermogen
F2	-	Reserve
F3	10	Radio
F4	-	Reserve
F5	-	Reserve
F6	-	Reserve
F7	-	Reserve
F8	20	12 V 2-wegs

Relais	Functie
R1	DC-omvormer
R2	Secundaire besturing
R3	Ontdooiing achter
R4	Claxon

LC4 zekeringen- en relaispaneel

Zekering	Ampère [A]	Functie
F1	15	24 V sigarettenaansteker
F2	-	Reserve

Om de 30 dagen

Controleer elke maand:

1. Het laadniveau en het elektrolytniveau van de accu's. Laad de accu's indien nodig.
2. Breng maandelijks smeervet aan op de cilinderstangen en/of bedien alle functies van het werktuig.
3. Het brandstofniveau in de tank en het anticorrosieoliepeil in de motor. Vul indien nodig bij.
4. De staat van alle leidingen, aansluitingen en klemmen (roest). Smeer indien nodig.
5. De staat van de lak. Breng waar nodig een laag antiroestbehandelingsmiddel aan.
6. Als de machine is uitgerust met snelkoppeling-werktuig dient men het antivastlooppmiddel weer aan te brengen op de bevestigingspennen en boringen van de koppeling.

8 - SPECIFICATIES

	Bak met tanden	Bak met segmenten
Bakspecificaties		
Capaciteit (volgeladen)	1.66 m³ (2.17 yd³)	1.71 m³ (2.24 yd³)
Bakbreedte (maximaal, buitenkant)	2540 mm (100.0 in)	2540 mm (100.0 in)
Maatspecificaties		
A (hoogte van bovenkant cabine)	3279 mm (129.1 in)	3278 mm (129.1 in)
B (wielbasis)	2750 mm (108.3 in)	2750 mm (108.3 in)
C (bodenvrijheid)	341 mm (13.4 in)	341 mm (13.4 in)
D (uitgangshoek achter)	30°	30°
Totale breedte met bakafscherming	2448 mm (96.4 in)	2448 mm (96.4 in)
Spoorbreedte hartlijn	2000 mm (78.7 in)	2000 mm (78.7 in)
Draaicirkel (buitenkant van banden)	5002 mm (196.9 in)	5002 mm (196.9 in)
Draaihoek vanuit midden	40°	40°
Totale draaihoek	80°	80°
E (volledig geheven met uitvalbeveiliging)	4740 mm (186.6 in)	4740 mm (186.6 in)
F (scharnierpen - volledig geheven)	3605 mm (141.9 in)	3605 mm (141.9 in)
G (totaal - bak op maaiveld)	7030 mm (276.8 in)	7030 mm (276.8 in)
H (storten - volledig geheven, 45° storten)	2412 mm (95.0 in)	2412 mm (95.0 in)
J (reikwijdte - volledig geheven, 45° storten)	1135 mm (44.7 in)	1135 mm (44.7 in)
K (reikwijdte - 2.13 m (7.0 ft), 45°, storten)	1372 mm (54.0 in)	1372 mm (54.0 in)
L (graafdiepte)	105 mm (4.1 in)	105 mm (4.1 in)
ISO-belastingsspecificaties		
Bedrijfgewicht (zonder belasting)	11250 kg (24802 lb)	11332 kg (24983 lb)
Werkbelasting	3437 kg (7577 lb)	3366 kg (7421 lb)
Maximale soortelijke massa van materiaal	2069 kg/m³ (3487 lb/yd³)	1968 kg/m³ (3317 lb/yd³)
Kiplast, machine recht vooruit	8039 kg (17723 lb)	7890 kg (17394 lb)
Kiplast, 40° draai	6874 kg (15155 lb)	6731 kg (14839 lb)

Metrische bevestigingsmiddelen**Bouten, moeren en tapeinden klasse 8,8**

Maat	Nm	lb in/lb ft
4 mm	3 – 4 Nm	24 – 36 lb in
5 mm	7 – 8 Nm	60 – 72 lb in
6 mm	11 – 12 Nm	96 – 108 lb in
8 mm	26 – 31 Nm	228 – 276 lb in
10 mm	52 – 61 Nm	456 – 540 lb in
12 mm	90 – 107 Nm	66 – 79 lb ft
14 mm	144 – 172 Nm	106 – 127 lb ft
16 mm	217 – 271 Nm	160 – 200 lb ft
20 mm	434 – 515 Nm	320 – 380 lb ft
24 mm	675 – 815 Nm	500 – 600 lb ft
30 mm	1250 – 1500 Nm	920 – 1100 lb ft
36 mm	2175 – 2600 Nm	1600 – 1950 lb ft

Markeringen voor bevestigingsmiddelen klasse 8,8

**Bouten, moeren en tapeinden klasse 10.9**

Maat	Nm	lb in/lb ft
4 mm	4 – 5 Nm	36 – 48 lb in
5 mm	9 – 11 Nm	84 – 96 lb in
6 mm	15 – 18 Nm	132 – 156 lb in
8 mm	37 – 43 Nm	324 – 384 lb in
10 mm	73 – 87 Nm	54 – 64 lb ft
12 mm	125 – 150 Nm	93 – 112 lb ft
14 mm	200 – 245 Nm	149 – 179 lb ft
16 mm	310 – 380 Nm	230 – 280 lb ft
20 mm	610 – 730 Nm	450 – 540 lb ft
24 mm	1050 – 1275 Nm	780 – 940 lb ft
30 mm	2000 – 2400 Nm	1470 – 1770 lb ft
36 mm	3500 – 4200 Nm	2580 – 3090 lb ft

Markeringen voor bevestigingsmiddelen klasse 10,9

**Bouten, moeren en tapeinden klasse 12,9**

De gespecificeerde koppelwaarden voor bevestigingsmiddelen van klasse 10.9 kunnen worden toegepast voor bevestigingsmiddelen van klasse 12.9.

Markeringen voor bevestigingsmiddelen klasse 12,9



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL