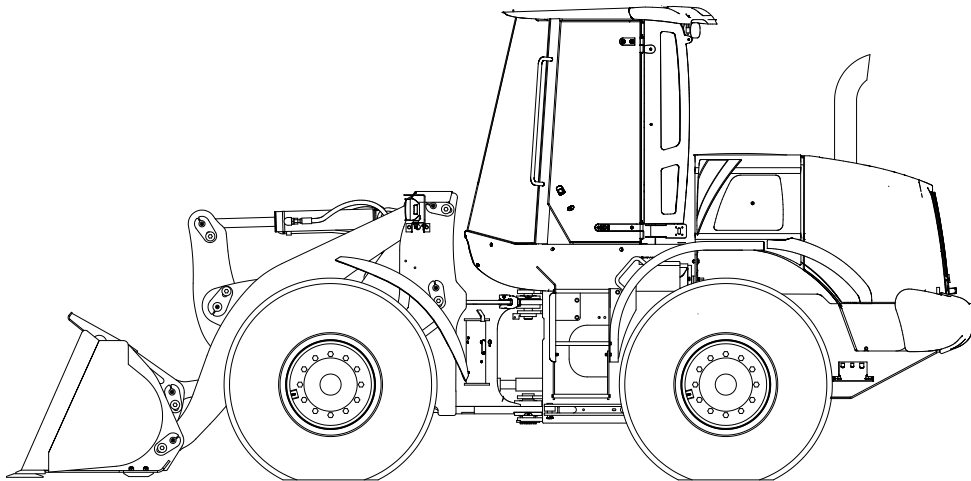


IZVORNI UPUTE - u skladu s Direktivom 2006 / 42 / EU, Aneks I 1.7.4.1

UPUTE ZA UPORABU

W110C

Utovarivač na kotačima



Broj dijela 84492642

I izdanje

Hrvatski 05/12



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Emisija buke koja se prenosi zrakom

Razina jačine zvuka

L_{wa} = ??? dB (A)

Zajamčena razina jačine zvuka (1) određena prema europskoj Direktivi **2000/14/EC**

Razina zvučnog tlaka na postaji rukovatelja

L_{pa} = 72 dB (A)

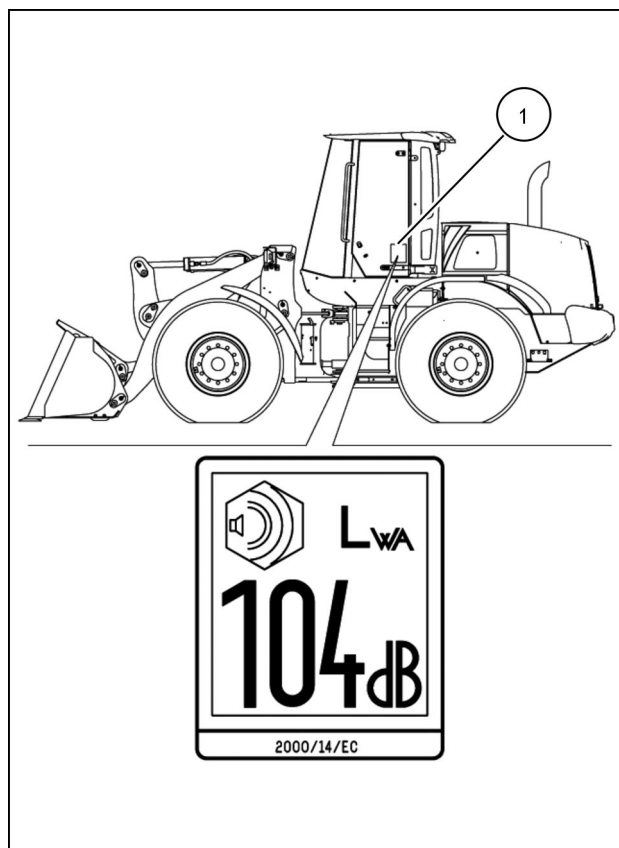
Ekvivalentna kontinuirana mjerena razina zvučnog tlaka (A) u odnosu na postaju rukovatelja i zatvorenim vratima i prozorima kabine i ventilatorom grijača/klima uređaja koji radi u drugoj brzini, izmjereno na identičnom stroju, u suglasnosti sa standardom **ISO 6396:2008**.

INFORMACIJE U VEZI S EMISIJOM VIBRACIJA NA ŠACI-RUCI I CIJELOM TIJELU

Razina vibracija koje se prenose na rukovatelja uglavnom ovisi o uvjetima terena na kojima se radi, načinu rada stroja i priključenoj opremi. Tako se izlaganje vibracijama može značajno smanjiti kada se u obzir uzmu sljedeće preporuke:

- koristite opremu koja odgovara namjeni stroja i vrsti radova koje treba obaviti;
- podesite i blokirajte sjedalo u pravilnom položaju; također redovito pregledavajte ovjes sjedala te prema potrebi izvršite prilagodbe i popravke;
- redovito obavljajte održavanje stroja u propisanim intervalima;
- opremom rukujte na ujednačeni način i koliko god je moguće spriječite oštre pokrete ili prevelika opterećenja;
- pri putovanju, što je više moguće izbjegavajte posebno teške terene ili sudare s mogućim preprekama.

Ovaj je stroj opremljen sjedalom rukovatelja koji udovoljava kriterijima **ISO 7096:2000** koji predstavljaju unos okomite vibracije u teškim ali uobičajenim radnim uvjetima. Ovo je sjedalo ispitano s ulaznim podacima klase spektra EM 3-9, a faktor prijenosa je u okviru predviđenih vrijednosti.



LEEN11T0211BA 1

2 - SIGURNOSNE INFORMACIJE

Sigurnosna pravila i definicije signalnih riječi


Osobna sigurnost





Ovo je sigurnosni upozoravajući simbol. Upotrebljava se da bi vas upozorio na potencijalne opasnosti od osobne ozljede. Da biste izbjegli moguću smrt ili ozljedu pridržavajte se svih sigurnosnih poruka koje slijede ovaj simbol.

U ovom ćete priručniku cijelo vrijeme nailaziti na signalne riječi OPASNOST, UPOZORENJE i OPREZ nakon kojih slijede posebne upute. Te mjere predostrožnosti namijenjene su osobnoj sigurnosti vas i ljudi koji rade s vama.

Pročitajte i shvatite sve sigurnosne poruke u ovom priručniku prije no što budete radili na stroju ili servisirali ga.



 **OPASNOST** označava opasnu situaciju koja će, ako se ne izbjegne, rezultirati smrću ili ozbiljnim ozljeđivanjem.

 **UPOZORENJE:** označava opasnu situaciju koja bi, ako se ne izbjegne, mogla rezultirati smrću ili ozbiljnim ozljeđivanjem.

 **OPREZ,** korištena sa simbolom sigurnosnog upozorenja, označava opasnu situaciju koja bi, ako se ne izbjegne, mogla rezultirati manjom ili umjereno teškom ozljedom.

PROPUST DA SE SLIJEDE PORUKE O OPASNOSTI, UPOZORENJA ILI PORUKE O OPREZU MOGAO BI REZULTIRATI SMRĆU ILI OZBILJNOM OZLJEDOM.

Ako su sigurnosne oznake na ovom stroju **ISO** slikovni prikaz na dvije ploče, oznake se definiraju kako slijedi:

- Na prvoj ploči označena je priroda opasnosti.
- Na drugoj pločici označen je odgovarajući način izbjegavanja opasnosti.
- Pozadina je **ŽUTA**.
- Simboli zabrane, poput  i  ako se koriste, su **CRVENI**.

NAPOMENA: Ploče koje se odnose na sigurnost, upozorenje i opasnosti i postavljene su na stroj, obojene su različitim bojama u skladu sa standardom **ISO 9244**.

NAPOMENA: **CNH Italia S.p.A.** pridržava pravo unošenja poboljšanja u smislu dizajna i tehničkih podataka u bilo kojem trenutku bez obveze njihove montaže na prethodno prodanim vozilima.

NEODGOVARAJUĆE RUKOVANJE OVIM STROJEM MOŽE IZAZVATI SMRT ILI TEŠKE OZLJEDE. PRIJE POČETKA KORIŠTENJA STROJA UVJERITE SE DA JE SVAKI RUKOVATELJ:

- dobio upute o sigurnom i ispravnom korištenju stroja.
- pročitao i razumio upute koje se odnose na ovaj stroj.
- pročitao i razumio **SVE** sigurnosne oznake na stroju.
- upozorio druge osobe da se ne smiju zadržavati u blizini stroja.
- proučio i uvježbao sigurno upravljanje strojem na sigurnom i slobodnom području prije početka rukovanja na radilištu.
Dužni ste poštovati važeće zakone i propise i slijediti upute o radu i odražavanju stroja tvrtke New Holland Corporation.

Sigurnosna pravila - Rukovanje gorivom

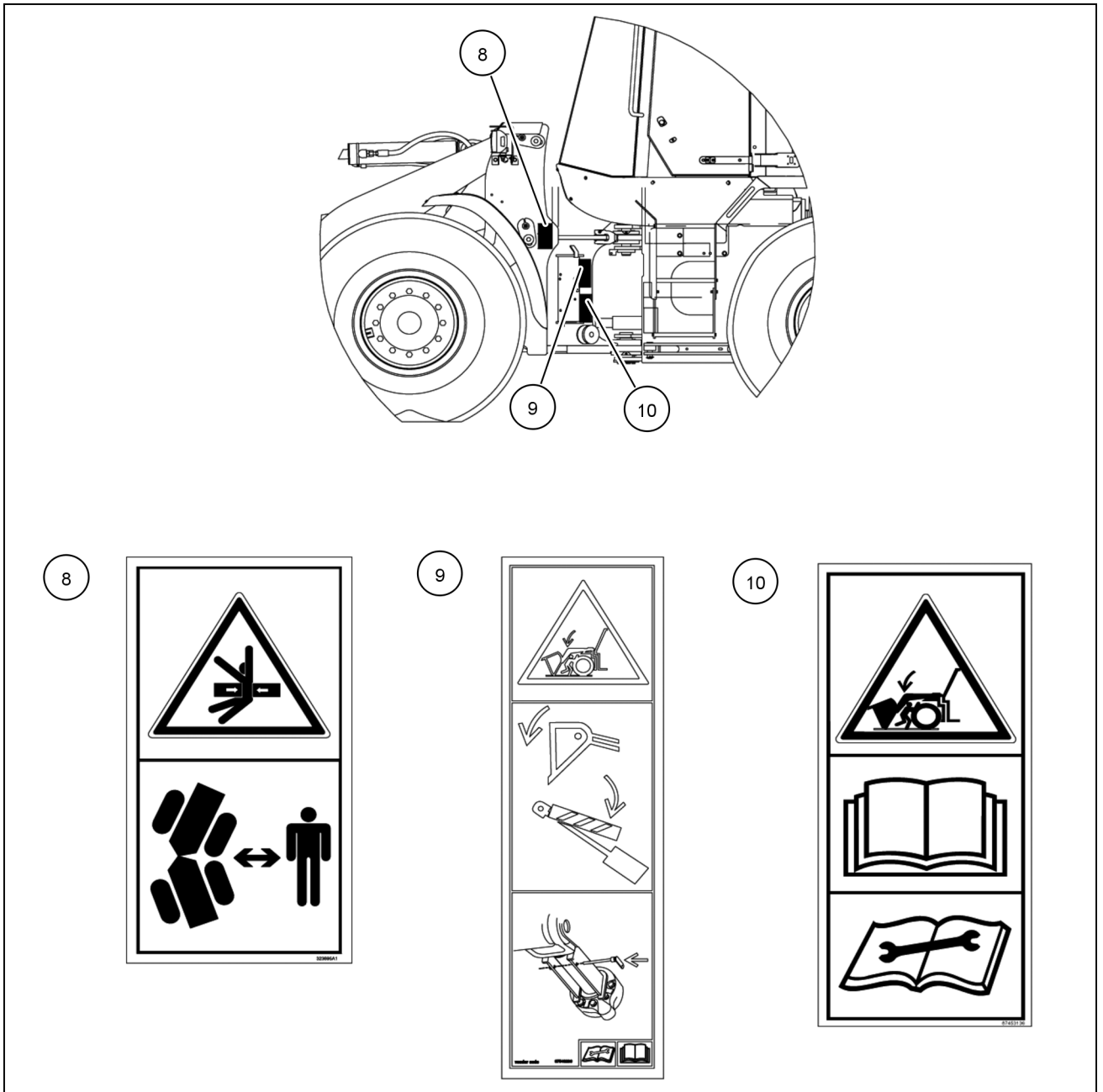


- Nemojte pušiti ili dopustiti približavanje otvorenog plamena pri točenju goriva ili pri rukovanju gorivom.
- Nikada ne skidajte čep sa spremnika za gorivo i nemojte puniti strojeve gorivom dok motor radi ili je vruć. Nikada nemojte dopustiti da se gorivo prolije po vrućim komponentama motora. Izbjegavajte prolijevanje goriva na tlo ili zagađivanje okoline.
- Uvijek zadržite nadzor nad mlaznicom filtra za gorivo dok puniti spremnik. To će vam pomoći da izbjegnute prolijevanje goriva.
- Odmah očistite izliveno gorivo i odložite sav kontaminirani materijal na ekološki prihvatljiv način.
- Dobro zatvorite poklopac spremnika za gorivo. Ako izgubite poklopac spremnika, zamijenite ga samo originalnim poklopcem koji je odobrio proizvođač. Korištenjem neodobrenog poklopca bez odgovarajućeg odušnika može se stvoriti prekomjeren tlak u spremniku.
- Benzin nikada nemojte koristiti za čišćenje.
- Upotrijebite gorivo koje odgovara radnom godišnjem dobu.

Rukovanje tekućinom dizelskog ispušnog sustava (DEF)

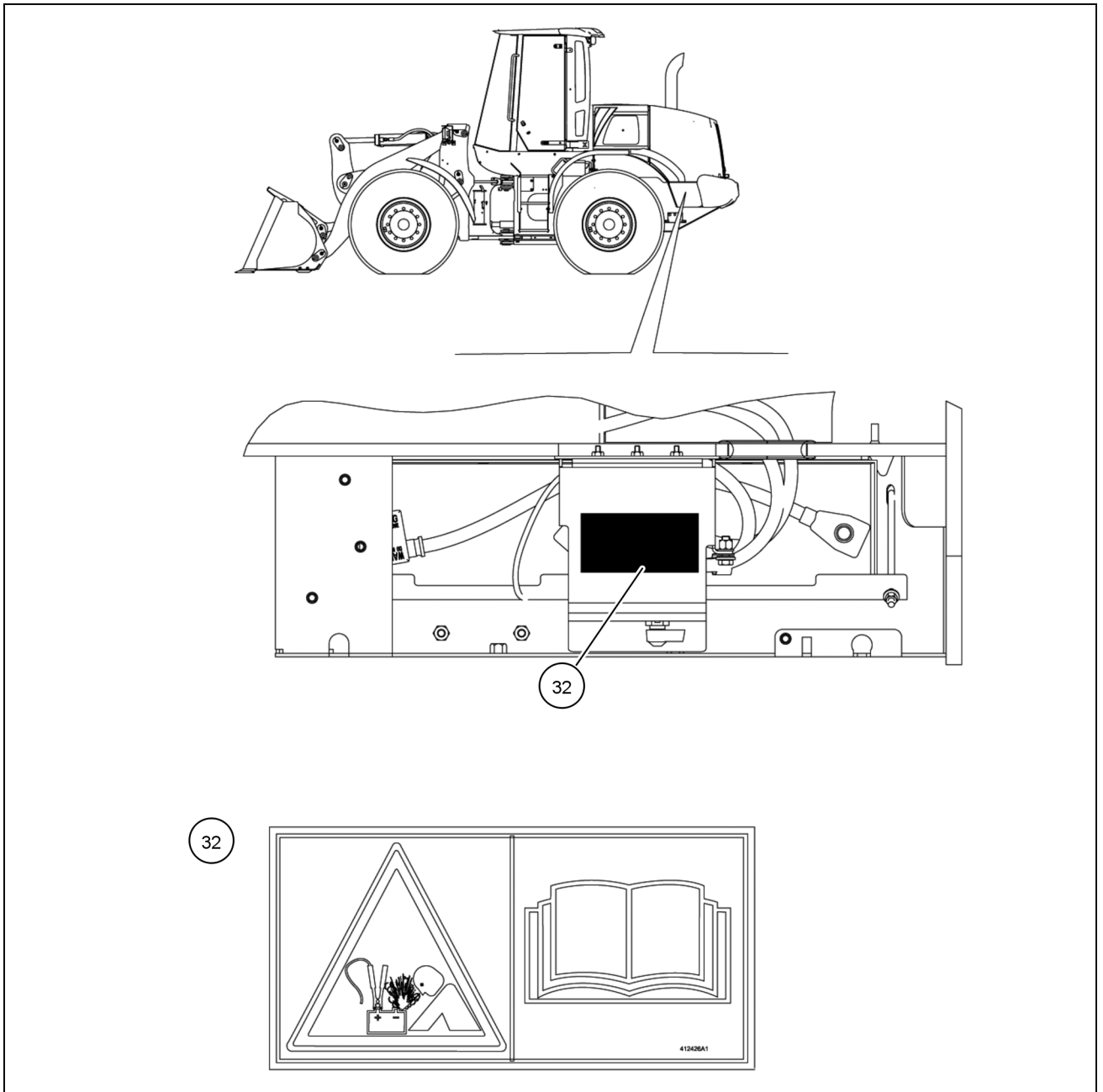


- Vaš je stroj opremljen dodatnim komponentama koje osiguravaju sukladnost s državnim i lokalnim propisima o emisijama ispušnih plinova. Tekućina dizelskog ispušnog sustava **DEF** je neotrovna vodena otopina uree. Ona kemijskim putem smanjuje emisije **NOx** iz teških teretnih vozila na dizelski pogon. Nije eksplozivna niti se ne smatra štetnom za okoliš i klasificira se u kategoriju prenosivih tekućina s minimalnim rizikom.
- Osobna zaštitna oprema (**PPE**) u normalnim uvjetima nije propisana. Ako je vjerojatno da će doći do prskanja, nosite zaštitu za oči.
- U slučaju duljeg ili ponavljajućeg kontakta preporučuju se nepropusne rukavice.
- Odmah očistite izliveno gorivo i odložite sav kontaminirani materijal na ekološki prihvatljiv način.
- Pri rukovanju bilo kojom servisnom tekućinom poštujujte mjere opreza navedene u ovom poglavlju o sigurnosnim informacijama.



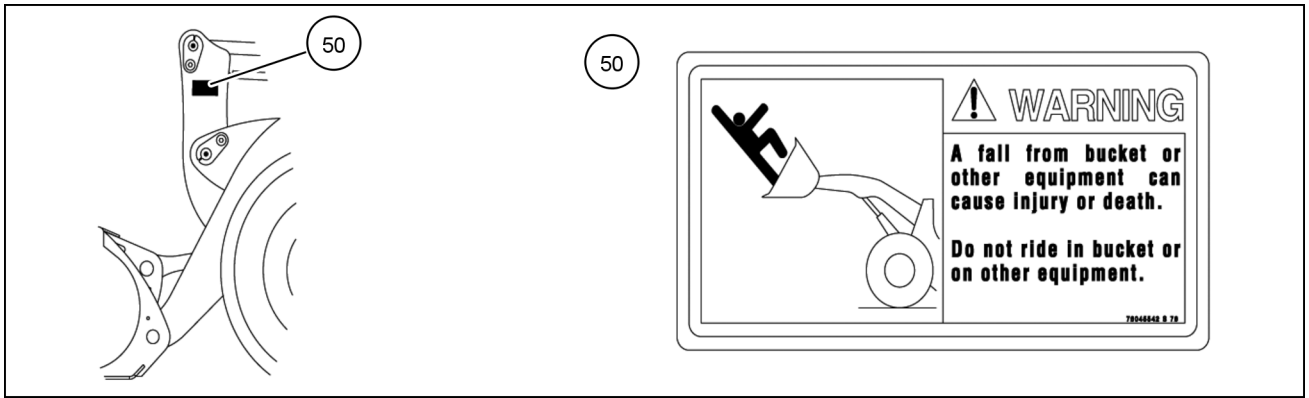
LEEN11T0221GA 6

8. Nemojte se zadržavati u ovom području dok motor ili stroj rade. Stroj bi u kretanju mogao prignječiti tijelo između prednjeg i stražnjeg modula.
9. U slučaju servisiranja stroja s podignutim podiznim krakovima, uvijek postavite podupirač na šipku cilindra. Mogli biste izazvati smrt ili teške ozljede u slučaju iznenadnog spuštanja podiznih krakova.
10. Prije rada ne stroju ili nekoj komponenti, sigurno blokirajte sve dijelove koji bi mogli pasti. Nepridržavanje tih uputa moglo bi prouzročiti teške ozljede ili smrt.



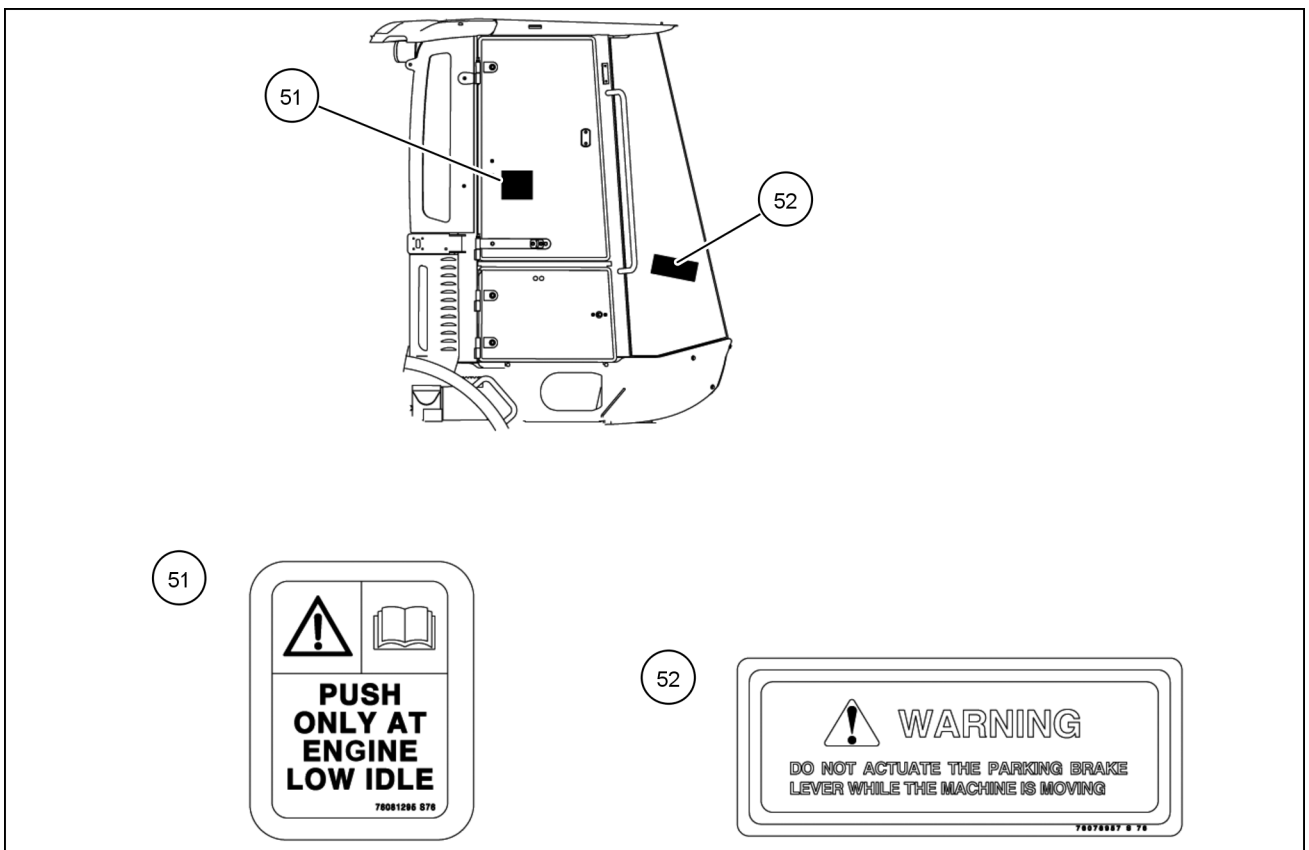
LEEN11T0230GA 16

32. Opasnost - plin u akumulatoru može eksplodirati. Prije servisiranja akumulatora pročitajte upute za taj postupak.



LEEN11T0051EA 29

50. Ne prevozite putnike. Ne koristite košaru ili priključke za podizanje ljudi. Nepridržavanje tih uputa moglo bi prouzročiti ozljede ili smrt.



LEEN11T0243FA 30

51. Ploča označava da se prekidač za inverziju ventilatora smije koristiti samo dok motor radi u praznom hodu.
 52. Ploča s upozorenjem na parkirnu kočnicu.

SJEDALO OPERATERA

Pregled

▲ UPOZORENJE

Opasnost od gubitka kontrole!

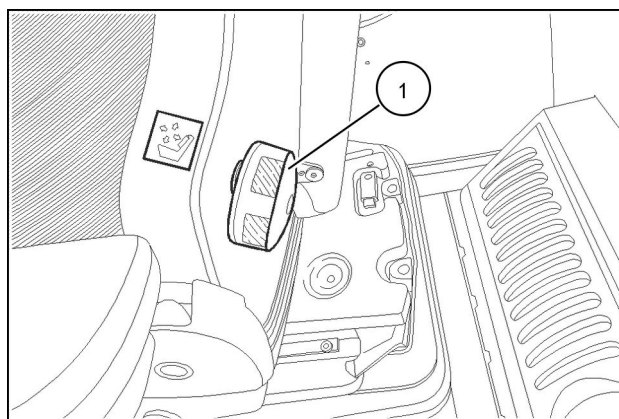
NEMOJTE podešavati sjedalo kada se stroj kreće. Podešavanja na sjedalu trebaju se izvoditi kada je stroj zaustavljen te je aktivirana parkirna kočnica.

Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

W0293A

Standardno sjedalo rukovatelja

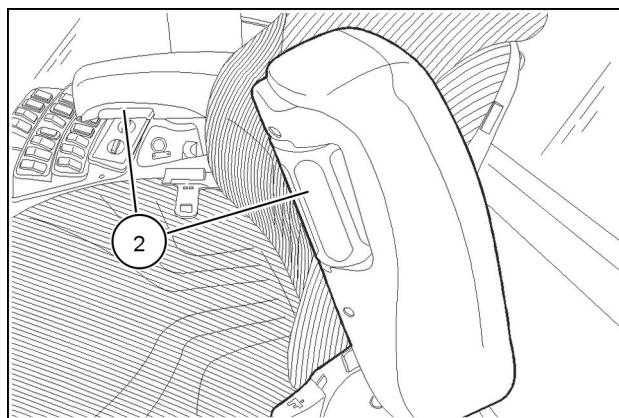
1. Gumb za podešavanje naslona za leđa - Gumb okrenite u smjeru kazaljke na satu da biste povećali podupiranje leđa. Okrenite gumb u smjeru suprotnom od kazaljke na satu ako želite smanjiti podupiranje leđa.



RCPH10WHL087BAL 1

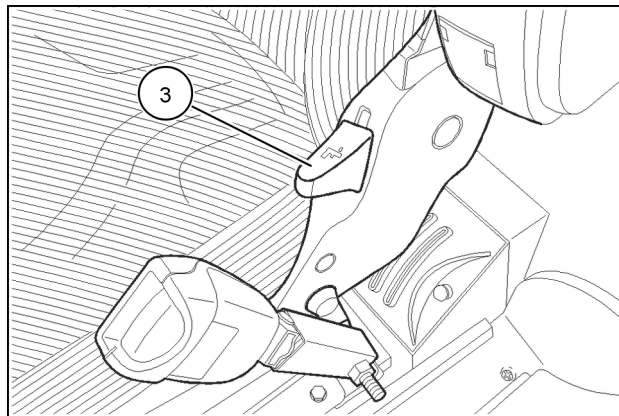
2. Podešavanje visine naslona za ruke - Okrenite gumb da biste podignuli ili spustili naslon za ruke u željeni položaj.

NAPOMENA: Oba naslona mogu se podignuti u okomiti položaj.



RCPH10WHL085BAL 2

3. Ručica za podešavanje uređaja za naginjanje unatrag - Podignite ručicu, pomaknite naslon za leđa u željeni položaj te otpustite ručicu da biste ga blokirali u tom položaju.



RCPH10WHL084BAL 3

Parkirna kočnica

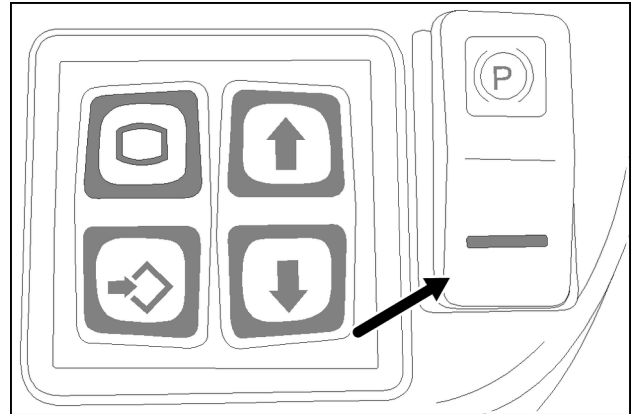
Prekidač parkirne kočnice



Stroj se mora potpuno zaustaviti prije povlačenja parkirne kočnice.

Gumb parkirne kočnice aktivira parkirnu kočnicu na izlaznoj osovini sustava za prijenos.

NAPOMENA: Parkirna je kočnica opružna i s hidrauličkim otpuštanjem te se primjenjuje na pogonsku osovину. Ako se ispravno koristi, učinkovito zadržava stroj na mjestu.



RCPH10WHL005BAL 1

Aktiviranje parkirne kočnice

Da biste aktivirali parkirnu kočnicu, pomaknite ručicu mjenjača u neutralni položaj (**N**), zaustavite stroj i aktivirajte kočnicu pritiskom na gornji dio prekidača. Parkirna će se kočnica automatski aktivirati nakon gašenja motora.

NAPOMENA: Nepridržavanje postupka ili pogreška električne ili hidrauličke funkcije može rezultirati naglim aktiviranjem parkirne kočnice. Uvijek stavite sigurnosni pojas.

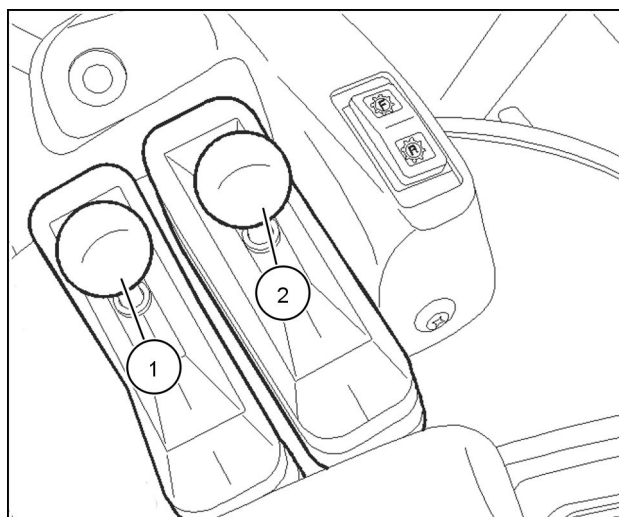
Otpuštanje parkirne kočnice

NAPOMENA: Radna kočnica mora postići radni tlak prije otpuštanja parkirne kočnice radi pomicanja stroja. Indikator tlaka u sustavu kočenja ne smije biti uključen pri otpuštanju parkirne kočnice. Pokušaj pomicanja stroja prije postizanja dovoljnog tlaka radne kočnice može izazvati prerano trošenje diskova parkirne kočnice.

Ventil s dva namota - dvije upravljačke ručice

1. UPRAVLJANJE KOŠAROM

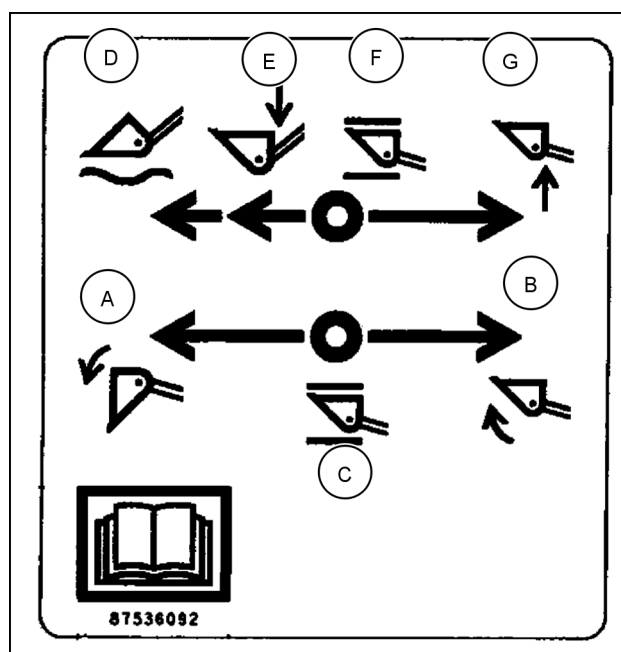
- A. Upravljačku palicu pomaknite u desni položaj **(A)**, DUMP (ISTRESANJE). Košara utovarivača može istresati brzinom koja je proporcionalna stupnju pokreta palice.
- B. Upravljačku palicu pomaknite u lijevi položaj **(B)**, ROLLBACK (VRAĆANJE). Košara utovarivača može se vraćati brzinom koja je proporcionalna stupnju pokreta palice.
- C. upravljačku palicu pomaknite u središnji položaj **(C)**, HOLD (ZADRŽAVANJE). Krakovi utovarivača i košara zaustavit će se kada je ručica u položaju HOLD (ZADRŽAVANJE). Kada se otpusti, upravljačka ručica automatski će se vratiti u položaj HOLD (ZADRŽAVANJE).



RCPH10WHL019BAH 4

2. KONTROLA PODIZNOG KRAKA

- D. Upravljačku palicu pomaknite u položaj s osiguračem prema naprijed **(D)**, FLOAT (PLUTANJE) (DETENT (S OSIGURAČEM)). Kada je ručica u položaju „FLOAT“ (s osiguračem), košara može pratiti razinu tla bez pomicanja upravljačke ručice.
- E. Upravljačku palicu pomaknite u položaj prema naprijed **(E)**, LOWER (SPUŠTANJE). Krak utovarivača može se spuštati brzinom koja je proporcionalna stupnju pokreta palice.
- F. Upravljačku palicu pomaknite u središnji položaj **(F)**, HOLD (ZADRŽAVANJE). Krak utovarivača neće se pomicati kada je upravljačka ručica u položaju HOLD (ZADRŽAVANJE). Kada se otpusti, upravljačka ručica automatski će se vratiti u položaj HOLD (ZADRŽAVANJE). Ručicu morate ručno pomaknuti iz položaja FLOAT (Plutanje) u položaj HOLD (Zadržano).
- G. Upravljačku palicu pomaknite u položaj prema natrag **(G)**, RAISE (PODIZANJE). Krak utovarivača može se dizati brzinom koja je proporcionalna stupnju pokreta palice.

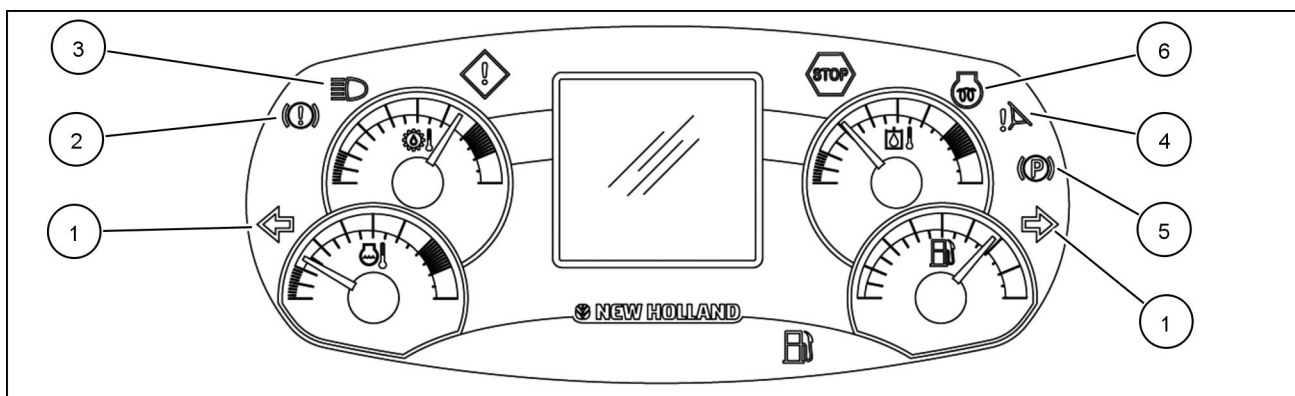


RCPH10WHL020BAH 5

NAPOMENA: Pogledajte rad sustava prijenosa/početno pomicanje stroja zbog pomicanja stroja nakon pokretanja.

SKUPINA INSTRUMENTATA

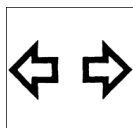
Pregled



LEEN11T0057FA 1

Indikatori na ploči s instrumentima

Skupina instrumenata provjerava svaki sustav pod nadzorom nakon okretanja ključa u položaj ON (uključeno). Sve LED lampice (Light Emitting Diodes) se pale, a na tri sekunde se aktivira i zvučni alarm. Na kraju te provjere svi sustavi pod nadzorom se vraćaju u normalan rad. Ako između senzora i sustava instrumenata na nekim krugovima postoji otvoren krug, LED će zatreperiti i oglasit će se zvučni alarm na **5 s**.



1. Četverosmjerni žmigavac i indikator signala skretanja

Kada se signalizira skretanje ili aktiviraju sva četiri žmigavca, zatreperit će indikatorske lampice.



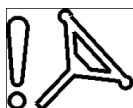
2. Indikator kočnog tlaka

Ovaj se indikator pali kada je tlak u sustavu kočenja prenizak. Alarm se kontinuirano oglašava i glavni indikator za zaustavljanje će biti crven. Zaustavite stroj i otklonite problem.



3. Indikatorska lampica

Ovaj se indikator pali kada su duga svjetla za vožnju uključena (ON).



4. Sekundarno upravljanje (ako je prisutno na stroju)

Ovaj se indikator pali kada je tlak u primarnom sustavu upravljanja prenizak. Alarm se kontinuirano oglašava i glavni prekidač za zaustavljanje svijetli crveno.

Ako se pojavi ova situacija, odmah zaustavite stroj i obratite se dobavljaču.



5. Indikator parkirne kočnice

Ovaj se indikator kada je aktivirana parkirna kočnica.



6. Indikatorsko svjetlo rešetkastog grijača motora

Da biste pokrenuli motor, glavni prekidač okrenite u položaj ON (uključeno). Indikator se pali kada radi grijač ulja u motoru. Pričekajte da se indikatorsko svjetlo isključi (OFF) prije no što pomaknete glavni prekidač START da biste pokrenuli motor. Indikatorska se lampica može ponovno uključiti tijekom pokušaja pokretanja i kratko nakon pokretanja radi naknadnog zagrijavanja zraka kako bi se omogućilo dodatno zagrijavanje zraka.

▲ UPOZORENJE

Hidraulička tekućina pod tlakom mogla bi prodrijeti u kožu i uzrokovati teške ozljede.
Ako u stroju ponestane goriva, ne pokušavajte raditi pomoću hidrauličkih vodova pod tlakom. Vodovi su pod visokim tlakom.
Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

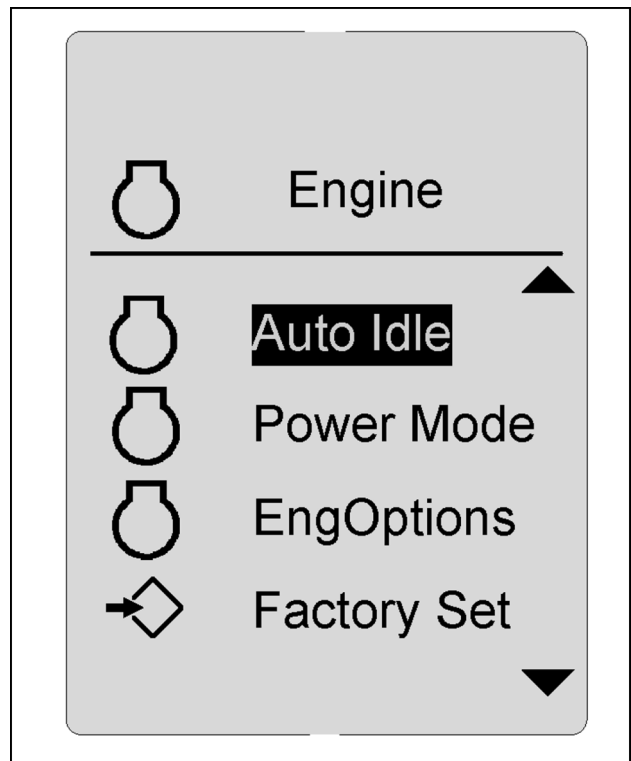
W0372A

Odabiri motora

Automatski prazni hod (Isklj., Nizak broj okretaja, Ubrzani)
 Način pogona (Maks., Standardni, Automatski, Ekonomični)

Opcije motora (automatski ventilator, Rad u praznom hodu)

Automatsko gašenje (Opcionalno) koristi se za postavke intervala

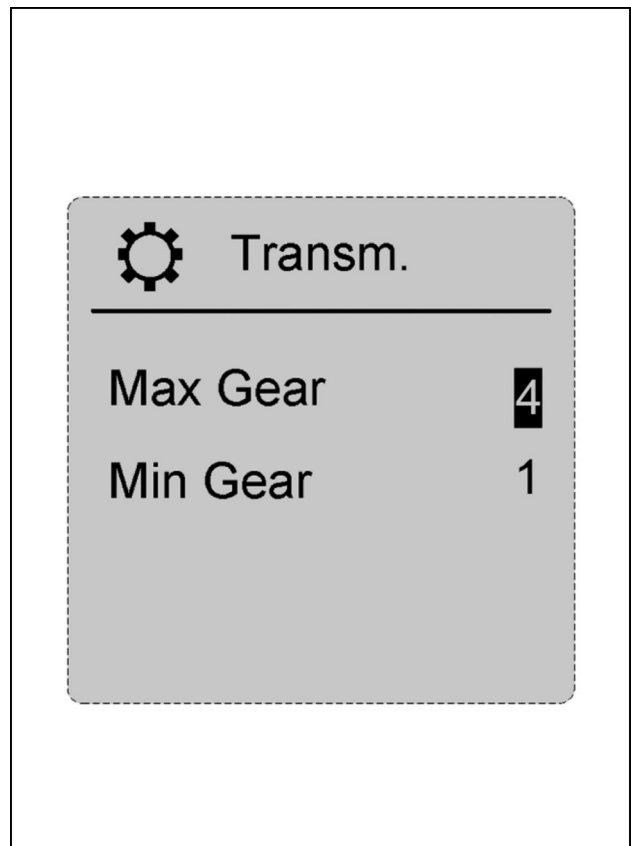


RCPH10WHL367BAH 14

Odabir prijenosa

Maks. brzina

Min. brzina



LEEN11T0097BA 15

3 - KONTROLE/INSTRUMENTI

Stavka pogreške	Mjesto pogreške Detekcija	Poruka
1845y	JSC	Prekidač upravljanja priključcima ostaje zatvoren (ulaz JSC8 =1), iako je JSS aktiviran. Kada je na JSS ventilu nizak tlak nije moguće upravljanje JSS-om. Prikazuje se pogreška kada je JSS aktivan, a tlak upravljanja priključcima ostane nizak. Ventil za izbacivanje iz priključka blokiran ili otvoreni krug ili kratki spoj na uzemljenje na napajanju JSS ventila (priključak ventila Pin4). Ili kratki spoj na JSS prekidač tlaka u vodovima upravljanja priključcima ili JSC/Pin8.
1846y	JSC	Kratki spoj prekidača pretvarača tlaka u spremniku orbitro za standardno upravljanje na napajanje ili kratki spoj na uzemljenje.
1847y	JSC	Tip JSC modela nije dostupan, nisu dostupne informacije o tipu modela u JSC, vjerojatno nedostaju informacije u AIC.
1850y	JSC	Kratki spoj JSS palice Pin 2, 4 ili 6 na uzemljenje, kratki spoj na akumulatora ili otvoreni krug. Ili unutarnja pogreška JSS palice.
1852y	JSC	Otvoren krug JSS palice, Pin5. Ili unutarnja pogreška JSS palice.
1860y	JSC	JSC otkrio istek CAN vremena na C5.E.
1861y	JSC	JSC kontroler otkrio istek CAN vremena na AIC.
1863y	AIC	Unutarnja pogreška kontrolera prijenosa. JSS TCU poruke F-N-R onemogućena ili JSS F-N-R nije aktiviran.
9128y	AIC	Istek CAN vremena tijekom rada.
9134y	AIC	AIC otkrio istek CAN vremena tijekom rada C5.E.
9135y	AIC	AIC otkrio istek CAN vremena tijekom rada JSC.

NAPOMENA: Dovod vode za grijač mora biti u položaju ON (uključeno). Ovaj je ulaz smješten s lijeve stražnje strane odjeljka za motor.

NAPOMENA: Tijekom određenih uvjeta moguće je nakupljanje leda na jezgri uređaja za klimatizaciju. Led može biti posljedica rada na maksimalnoj postavci kontrole klimatizacije i niske brzine ventilatora. Najbolje je da klimatizacija radi na srednjoj temperaturi te sa srednjom ili visokom brzinom ventilatora. Ako led blokira jezgru, osjetit ćete smanjenje protoka zraka u kabini. Zatvorite recirkulacijsku rešetku, isključite kontrolu temperature i pustite ventilator raditi najvišom brzinom. Led može biti i posljedica začepljenja zračnog filtra u kabini.

Rad pri ekstremnim temperaturama

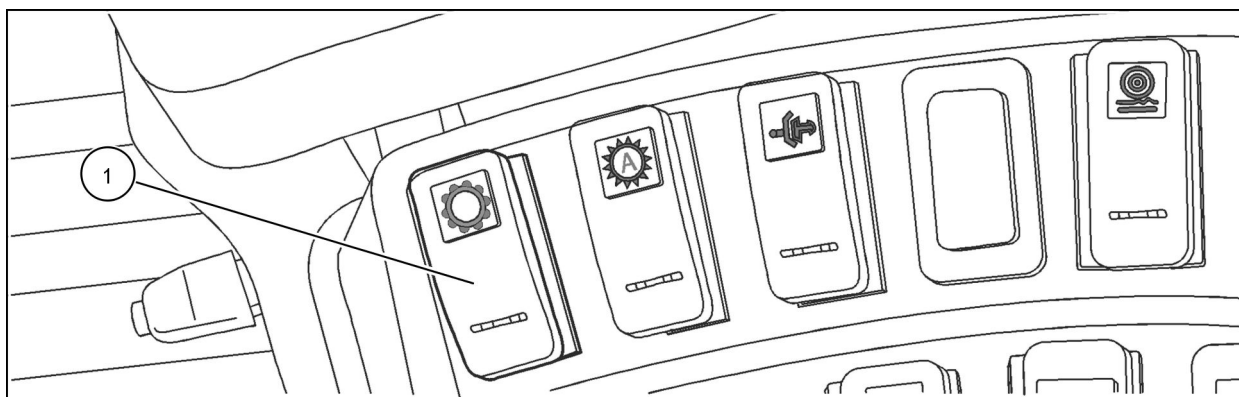
Rukovanje strojem u vrućim klimatskim uvjetima

1. Održavajte ispravnu razinu rashladnog sredstva u spremniku i hladnjaku.
2. U rashladnom sustavu koristite odgovarajuću otopinu etilen-glikola i vode.
3. Prije početka sezone visokih temperatura provjerite čep na rashladnom sustavu. Po potrebi zamijenite čep. Zamijenite originalnim rezervnim dijelom da biste osigurali da čep ima ispravnu nazivnu otpornost na tlak.
4. Redovito čistite svu nečistoću iz područja oko hladnjaka i motora.
5. Provjerite stanje pomoćnog pogonskog remena ventilatora.
6. Koristite maziva odgovarajuće viskoznosti. Pogledajte tekućine i maziva u poglavlju 7.

POKRETANJE VOZILA

Prije rukovanja mjenjačem

Prekidač za osposobljavanje sustava prijenosa



RCPH10WHL004EAL 1

Prekidač za osposobljavanje sustava prijenosa može se aktivirati nakon zadovoljavanja sljedećih uvjeta:

1. Regulator sustava prijenosa mora biti u neutralnom položaju (lijeva strana).
2. Prekidač **F-N-R** mora biti u neutralnom položaju (desna strana).
3. Motor mora raditi.
4. Stroj mora biti zaustavljen.
5. Parkirna kočnica mora biti otpuštena.

Pritiskom prekidača za osposobljavanje sustava prijenosa omogućuje nadzor prijenosa pomoćnim prekidačem **F-N-R**. Indikatorska lampica na donjem dijelu prekidača za osposobljavanje pali se kada se sustav aktivira (pogledajte napomenu).

Ako se na stup montirani regulator sustava prijenosa pomakne iz neutralnog položaja, motor se zaustavlja ili se primijeni parkirna kočnica, pomoćni način **F-N-R** se deaktivira a upravljanje prijenosom vraća se natrag na zadanu upravljačku ručicu.

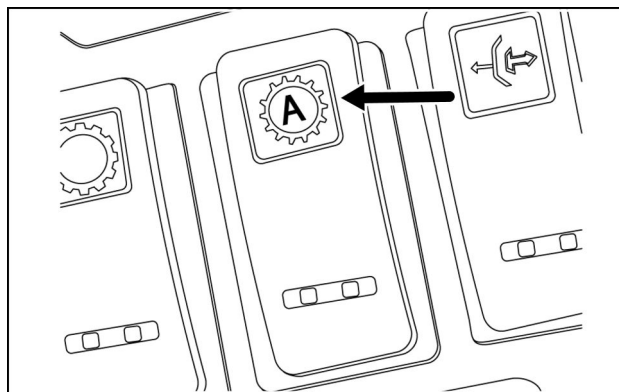
NAPOMENA: U roku od **8 s** od pritiskanja prekidača za osposobljavanje sustava prijenosa moraju se odigrati sljedeće radnje ili prekidač **F-N-R** za osposobljavanje mora biti reaktiviran.

1. Mora se otpustiti prekidač parkirne kočnice.
2. Prebacite se u položaj prema naprijed ili unatrag iz neutralnog položaja na prekidaču **F-N-R**.

Automatski način rada

Automatski način rada

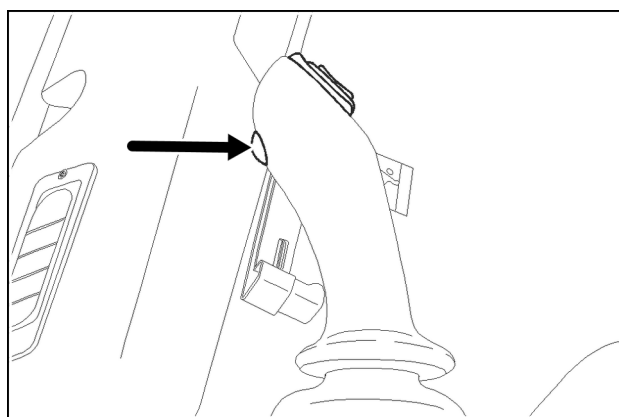
Da biste prebacili mjenjač u automatski način rada, pritisnite gornji dio prekidača za automatsko prebacivanje brzina.



RCIL10WHL197BAL 1

Automatski način prebacivanja brzina

Kada je prijenos u automatskom načinu rada, prijenos započinje od prve ili druge brzine (ovisno o minimalnoj postavci brzine) i automatski se povećava dok se ne dostigne odabrana brzina. Mjenjač se također prebacuje u niže stupnjeve u skladu sa smanjenjem brzine.

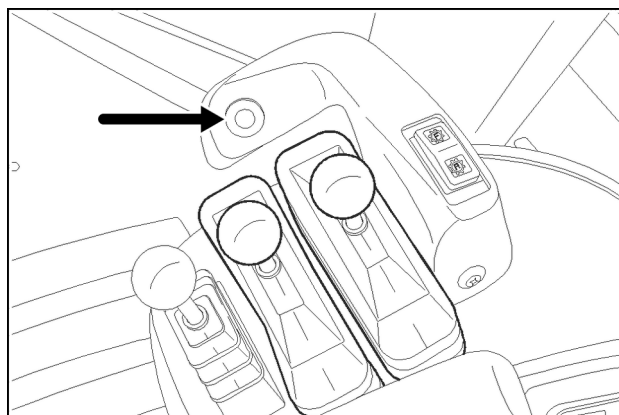


RCPH10WHL120BAL 2

Gumb za prebacivanje u niži stupanj, automatski način rada

Ovaj se gumb koristi za prebacivanje pojedinačnih brzina u niže stupnjeve u pojedinačnim koracima. Pri svakom pritisku prekidača sustav prijenosa prebacuje se za jednu brzinu niže, sve dok se ne postigne prva brzina. Nakon što gumb dostigne najniži položaj, najviša dopuštena brzina se smanjuje. Prekidač se vraća u automatski način rada kada (1) se promijeni brzina upravljačke ručice sustava prijenosa (2) ili kada se upravljačka ručica sustava prijenosa pomakne u NEUTRALNI položaj, a zatim u položaj NAPRIJED ili NATRAG.

NAPOMENA: Nakon što rukovatelj odabere automatski način rada, odgovarajući se indikator prikazuje na više-funkcijskom zaslону.



RCPH10WHL110BAL 3

Ručna ili automatska promjena smjera

Stroj se ne mora potpuno zaustaviti kada mijenjate smjer iz kretanja naprijed u kretanje natrag ili obratno. Da biste postigli nesmetan i ugodan rad, smanjite brzinu motora prije promjene smjera.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

5 - POSTUPCI U TRANSPORTU

TRANSPORT U SLUČAJU NEZGODE

Sigurnosna pravila

▲ UPOZORENJE

Opasnost u vožnji!

Upoznajte se sa svim pravilima, propisima, zakonima i potrebnom sigurnosnom opremom za upravljanje ovim strojem ili njegov transport na cesti ili autocesti. Obratite se distributeru radi nabavke rotirajućeg svjetla, alarma za kretanje unatrag, znaka sporog vozila i ostale sigurnosne opreme. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

W0154A

▲ UPOZORENJE

Opasnost od transporta!

Stroj može prokliznuti ili pasti s rampe ili prikolice. Rampa ili prikolica ne smije biti skliska. Uklonite svo ulje, mazivo, led itd. Stroj postavljajte na prikolicu i skidajte ga s nje tako da bude smješten na sredini prikolice ili rampe.

Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

W0152A

▲ UPOZORENJE

Opasnost od transporta!

Prilikom ukrcavanja stroja radi transporta ili njegovog iskrcavanja uvijek koristite primarni upravljač. Prilikom ukrcavanja stroja na kamion ili prikolicu te njegovog iskrcavanja nemojte koristiti upravljanje pomoću upravljačke poluge.

Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

W0448A

Morate poznavati sigurnosna i transportna pravila i zakone koji se koriste na svakom području na kojem radite. Provjerite jesu li vučno vozilo i stroj opremljeni ispravnom sigurnosnom opremom.

NAPOMENA: Prije postavljanja stroja uklonite snijeg, led, ulje ili mazivo s prikolice i rampe.

1. Postavite blokove ispred i iza svih kotača prikolice.
2. POLAKO pomaknite stroj na prikolicu.
3. Spustite košaru utovarivača na prikolicu.
4. Povucite parkirnu kočnicu i ugasi motor. Izvucite ključ.
5. Provjerite je li kontrola sustava prijenosa u NEUTRALNOM položaju i jesu li kontrole utovarivača u zadržanom položaju.
6. Postavite transportnu/servisnu sponu u BLOKIRANI položaj.
7. Okrenite glavni prekidač akumulatora u položaj OFF (isključeno).
8. Postavite blokove ispred PREDNJIH i STRAŽNJIH kotača stroja.
9. Lancima pričvrstite stroj na prikolicu. Na sljedećoj stranici potražite mjesta za pričvršćivanje stroja.
10. Postavite poklopac na ispušnu cijev.
11. Izmjerite udaljenost od tla do najviše točke stroja. Morate poznavati udaljenost stroja od tla.
12. Obavijestite vozača o težini stroja i priključaka ako su potrebne posebne dozvole ili upute.

Rukovanje strojem u vodi

▲ UPOZORENJE

Opasnost u vožnji!

**Nemojte upravljati strojem u brzom vodotoku.
Uslijed brzog protjecanja vode mogli biste izgubiti nadzor nad strojem.**

Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

W0151A

- Provjerite nosivost dna potoka ili vode u kojoj namjeravate raditi u odnosu na težinu stroja.
- Nemojte dozvoliti da razina vode dosegne naplatak kotača.
- Prije korištenja stroja u vodi ubrizgajte velike količine svježeg maziva u odgovarajuće fittinge.
- Nakon završetka radova ponovno ubrizgajte svježe mazivo u fittinge koji su bili pod vodom.

7 - ODRŽAVANJE

OPĆENITE INFORMACIJE

Servis

▲ UPOZORENJE

Nepravilno rukovanje strojem ili njegov nepravilan servis može dovesti do nezgoda. Prije bilo kakvih radova na održavanju, servisu ili popravku, s razumijevanjem pročitajte odjeljak sa **SIGURNOSNIM INFORMACIJAMA**. S razumijevanjem pročitajte specifične servisne procedure za komponente s kojima planirate raditi prije početka servisiranja stroja. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

W0138A

▲ UPOZORENJE

Potrebna je osobna zaštitna oprema (PPE). Prilikom opremanja, rukovanja ili servisiranja stroja nosite zaštitnu odjeću i osobnu zaštitnu opremu potrebnu za određeni postupak. Osobna zaštitna oprema koja će vam trebati su zaštitna obuća, zaštita za oči i/ili lice, zaštitna kaciga, debele rukavice, maska s filtrom i zaštita za uši. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

W0353A

Slijedite intervale održavanja svakodnevnom provjerom brojača sati. Prije početka održavanja parkirajte stroj na ravnoj i čvrstoj površini, podalje od prepreka, s košarom/priključkom na tlu. Svo neovlašteno osoblje držite podalje od područja rada. Ako nije drukčije navedeno, svi radovi održavanja trebaju se obavljati:

- dok je motor zaustavljen;
- dok je stroj parkiran na čvrstoj, ravnoj površini
- dok je transportna/servisna veza zaključana kako bi se spriječilo neočekivano pomicanje stroja;
- dok je parkirna kočnica povučena;
- dok je ključ izvučen iz prekidača za pokretanje;
- dok je na prekidaču s ključem postavljena oznaka "NE POKRETATI"
- dok su postavljeni blokovi na kotačima
- kada su svi krugovi ohlađeni prije početka radova;
- kada je ispušten sav tlak iz hidrauličkog sustava u krugovima podiznog kraka i košare/priključaka;
- kada je ispušten sav tlak iz akumulatora odgovarajućeg kruga.

Prije podmazivanja očistite fittinge za podmazivanje. Prije dolijevanja goriva očistite područja oko čepova i otvora za dolijevanje. U komponente ili krugove ne smije ući prašina ili nečistoća. Nosite odgovarajuću odjeću i ne zaboravite upotrijebiti potrebnu sigurnosnu opremu.

Pri obavljanju servisnih radova na stroju na ploču s instrumentima ili prekidač s ključem postavite oznaku Ne koristiti. Isključite motor i izvucite ključ prije napuštanja kabine rukovatelja.

Sve izmjene stroja bez prethodnog odobrenja mogu izazvati teške ozljede. Ne obavljajte nikakve izmjene bez prethodnog odobrenja. Obratite se dobavljaču.

Razdoblja servisiranja navedena u ovom poglavlju odnose se na normalne uvjete rada. Tijekom početnog razdoblja rada novog stroja ili obnovljene komponente i pod posebno teškim uvjetima servisni intervali trebaju se skratiti.

NAPOMENA: Posebno pazite na redovitu zamjenu svih filtara. Čisti filtri osiguravaju dulji životni vijek stroja.

NAPOMENA: Ulja i tekućine morate odlagati na propisan način.

Biodizel

Korištenje biodizela u NEW HOLLAND CONSTRUCTION proizvodima

Uvod u biodizel FAME (Fatty Acid Methyl Ester - metilni esteri masnih kiselina)

Biodizelsko gorivo FAME, u nastavku biodizelsko gorivo, sastoji se od skupine goriva koja se proizvode iz biljnih ulja tretiranih metil-esterima.

Postoje dva osnovna tipa biodizelskih goriva: metil-ester na bazi uljane repice (RME) i metil-ester na bazi soje (SME). RME je mješavina metil-estera na bazi uljane repice i suncokreta i najčešće se koristi u Europi. SME se najčešće koristi u SAD-u.

Biodizelsko gorivo alternativni je obnovljivi izvor energije. Njegovo se korištenje i razvoj promovira diljem svijeta, posebno u Europi i SAD-u.

NAPOMENA: *Vaš sustav selektivne katalitičke redukcije (SCR), kompatibilan je sa do 20 % biodizelskih goriva (B20). Morate biti svjesni činjenice da korištenje biodizelskog goriva koje nije u skladu sa standardima navedenim u ovom poglavlju može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora, sustava goriva ili sustava za naknadnu obradu ispušnih plinova na vašem stroju. Korištenje neodobrenih goriva može poništiti NEW HOLLAND CONSTRUCTION pokrivenost jamstvom.*

Biodizelsko se gorivo može koristiti za pokretanje dizelskih motora kao čisto biodizelsko gorivo ili kao mješavina sa standardnim dizelskim gorivom:

- B5: označava mješavinu 5 % biodizelskog i 95 % dizelskih goriva.
- B7: označava mješavinu 7 % biodizelskog i 93 % dizelskih goriva.
- B20: označava mješavinu 20 % biodizelskog i 80 % dizelskih goriva.
- B100: označava čisto biodizelsko gorivo ili 100 % biodizelsko gorivo. Ne koristite ga.

Biodizelsko gorivo ima nekoliko pozitivnih svojstava u usporedbi s dizelskim gorivom:

- Biodizel daje dodatnu mazivost gorivu, što je korisno u mnogim okolnostima, posebno stoga što se iz goriva uklanjaju sumpor i aromatične tvari.
- Biodizel ima viši cetanski broj i čišće izgara.
- Biodizel stvara manje čestica i smanjuje emisije dima.
- Biodizel je potpuno biorazgradiv i neotrovan.

Specifikacije dizelskog i biodizelskog goriva

Specifikacije dizelskog goriva klase 4a pokriva sljedeće:

- **EN 590** - Specifikacija dizelskog goriva. (maksimalno 10 ppm sumpora)

Mješavine biodizela pokriva:

- Europska specifikacija biodizelskog goriva **EN 590** dopušta do 7 % biodizela od 2009. Europski dobavljači goriva smiju upotrebljavati do 7 % biodizelskog goriva (B7) za opskrbu mreže.

Specifikacija čistog biodizela (B100) pokrivena je sljedećim uvjetima:

- Europa: **EN 14214:2009** - Automobilska goriva. Metil ester masnih kiselina (FAME) za dizelske motore. Uvjeti i metode ispitivanja.
- **DIN V 51606** - Njemački standard za biodizel.

Prije pretvaranja sirovog ulja u iskoristivo biodizelsko gorivo, ono mora proći transesterifikaciju kojom se uklanjaju gliceridi. Tijekom postupka transesterifikacije ulje reagira s alkoholom radi razdvajanja glicerina iz masnoća ili biljnog ulja. Tim se postupkom dobivaju dva proizvoda: metil-ester (kemijski naziv za biodizel) i glicerol (nusproizvod koji se obično prodaje za proizvodnju sapuna i drugih proizvoda).

NAPOMENA: *Biodizelska goriva odobrena za korištenje u opremi NEW HOLLAND CONSTRUCTION moraju biti transesterificirana i zadovoljavati europski standard EN14214 ili njemački standard DIN V 51606.*

NAPOMENA: *Hladno prešani biodizel, hladno prešano ulje, sirovo biljno ulje (SVO) ili, općenito, nerafinirana biljna ulja koja se koriste kao motorna goriva, obično se proizvode od ulja uljane repice ili neke slične žitarice s visokim sadržajem ulja. Te vrste goriva nisu transesterificirane pa ne ispunjavaju uvjete standarda EN14214. Za te vrste goriva nije dostupan priznati standard kvalitete. Stoga korištenje hladno prešanog biodizela, hladno prešanog ulja, sirovog biljnog ulja (SVO) ili, općenito, nerafiniranih biljnih ulja koja se koriste kao motorna goriva NISU ODOBRENA ni u jednoj mješavini za proizvode NEW HOLLAND CONSTRUCTION.*

NAPOMENA: *Sva oprema za motore i ubrizgavanje goriva instalirana na vozila NEW HOLLAND CONSTRUCTION za koju se utvrdi da je radila s NEODOBRENIM gorivom (gorivom koje ne zadovoljava specifikacije opisane u uvjetu EN14214) neće biti pokrivena jamstvom tvrtke NEW HOLLAND CONSTRUCTION.*

Uvjeti korištenja biodizelskog goriva

Strogo se morate pridržavati uvjeta korištenja biodizelskog goriva. Nepravilna primjena uvjeta korištenja biodizelskog goriva može dovesti do teških oštećenja motora, sustava za ubrizgavanje goriva i sustava za naknadnu obradu.

Glavna pitanja koja se odnose na rad s biodizelskim gorivima:

7 - ODRŽAVANJE

				Podesi			
				Promijeni tekućinu			
				Ispusti tekućinu			
				Čišćenje			
				Zamijeni			
				Mazivo			
				Provjera			
Servisni_Interval	Br. str- nice	Servisne_točke	Br. toč.				
Sustav električnih instalacija	7-110	Servisiranje akumulatora				X	
	7-115	Priključci pomoćnog akumulatora		X			
	7-117	Uklanjanje i ugradnja akumulatora				X	
	7-118	Osigurači i releji				X	
	7-123	Radna svjetla				X	

Provjera rada motora

▲ UPOZORENJE

Opasnost za prolaznike!

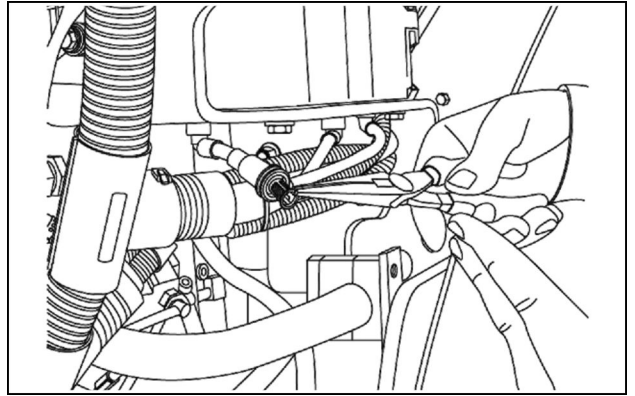
Prije pokretanja stroja prostor oko stroja moraju napustiti sve osobe.

Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

W0090A

1. Svo neovlašteno osoblje držite podalje od područja rada. Parkirajte stroj na ravnu površinu s ručicom u neutralnom položaju, povučenom parkirnom kočnicom i priključkom spuštenim na tlo. Da bi se neutralizirao hidraulički protok, trebalo bi aktivirati kontrolnu blokadu.
2. Transportna/servisna spona mora biti na mjestu kako bi se spriječilo neočekivano pomicanje dijelova.
3. Vizualni mjerač razine ulja nalazi se s lijeve strane stroja.
4. Ako ćete ovu provjeru izvršiti u zatvorenom prostoru, dobro ga provjetrite da biste smanjili smrtno opasne ispušne plinove.
5. Provjerite razinu ulja za prijenos u praznom hodu s temperaturom ulja od **65 - 70 °C (149.0 - 158.0 °F)**. Razina ulja trebala bi se povisiti do vrha mjernog instrumenta. Razina ulja treba biti između dna i vrha područja poprečnog zasuna.
6. Ako je potrebno, dodajte ulje. Nemojte uliti previše tekućine.

3. Postavite odgovarajuću posudu za prikupljanje tekućine koja će iscuriti tijekom uklanjanja crijeva i filtra. Prije uklanjanja očistite područje. Odvojite dovodni vod stiskanjem jezičaca na spoju i odvajanjem vodova.
4. Pomoću "špic" kliješta uklonite filter. Pazite da ga ne oštetite ili ne savijete.
5. Pregledajte kućište filtra i isperite vodom. Zamijenite filter ako je oštećen.
6. Vratite filter u dovodni vod i ponovno spojite vodove.
7. Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu. Provjerite moguća propuštanja.



LEEN11T0170AA 3

Filtar zraka u kabini - Recirkulacijski filtar

⚠ UPOZORENJE

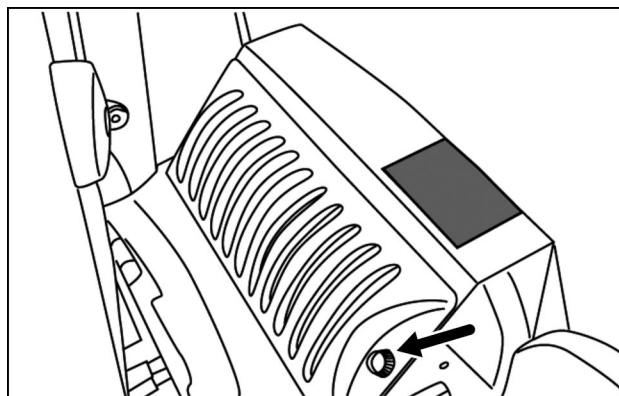
Opasnost od ozljeda očiju!

Tijekom korištenja komprimiranog zraka nosite zaštitne naočale koje potpuno pokrivaju oči i obložene su na bočnim stranama. Tlak zraka ograničite na 200 kPa (29 psi). Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

W0162A

Filtar za recirkulaciju zraka u kabini nalazi se iza sjedala rukovatelja. Očistite filtre za zrak u kabini kada brojilo radnih sati registrira 250 sati.

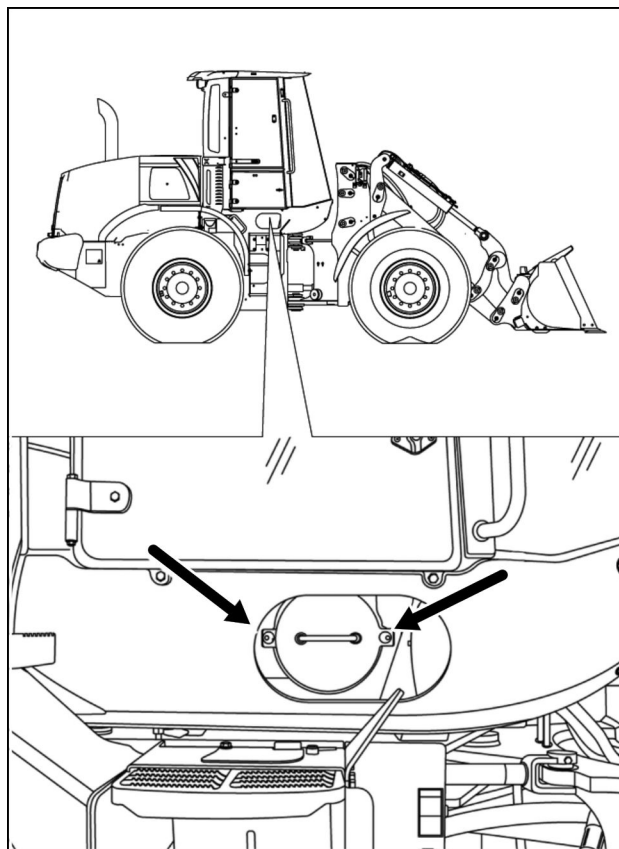
1. Uklonite zadržni vijak kojim je pričvršćen poklopac filtra za recirkulaciju zraka i uklonite filtar.
2. Provjerite ima li na filtru nečistoće ili oštećenja.
3. Očistite filtar za recirkulaciju deterdžentom i vodom ili ga zamijenite novim. Očistite komprimiranim zrakom.
4. Vratite filtar i dobro zatvorite poklopac za pristup.



LEEN11T0025AA 1

Filtar za zrak u kabini

Filtar u kabini nalazi se s desne strane stroja, ispod odjeljka rukovatelja. Uklonite dva vijka s poklopca filtra u kabini i skinite poklopac. Filtar povucite prema naprijed pod malim kutom.



LEEN11T0277BA_1 2

Filtar goriva

▲ UPOZORENJE

Opasnost od požara!

Kod rukovanja dizelskim gorivom pridržavajte se sljedećih mjera opreza: 1. Nemojte pušiti. 2. Nemojte puniti spremnik kada motor radi. 3. Odmah obrišite proliveno gorivo.

Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

W0099A

Filtar za gorivo zamijenite kada brojač radnih sati registrira 100 sati na novom stroju tijekom početnog razdoblja uhođavanja. Nakon toga filter za gorivo mijenja se na svakih 500 sati ili češće u slučaju teških uvjeta rada.

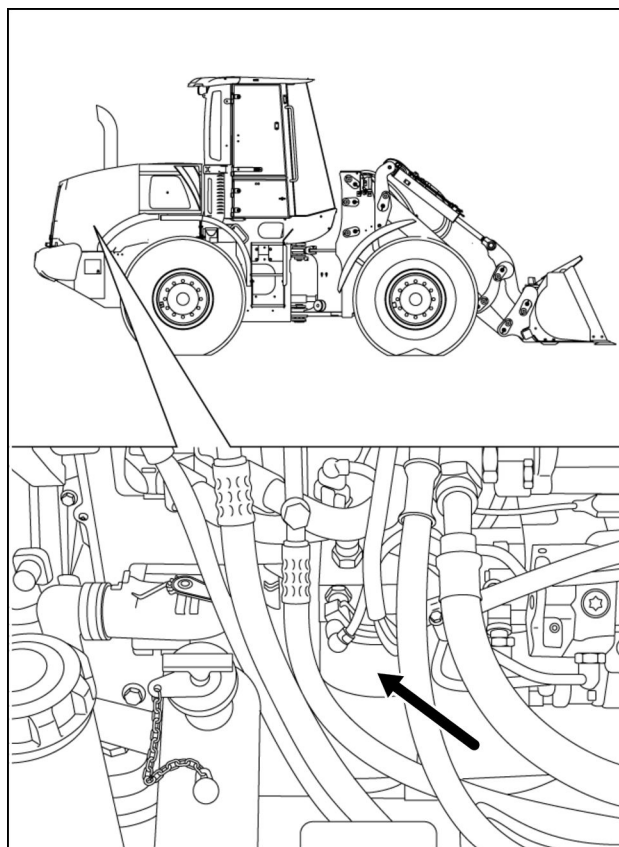
Očistite područje oko glave filtra, vanjsku površinu te uklonite nečistoću ili otpad u području u kojem bi mogli kontaminirati sustav.

Prethodna operacija:

Svo neovlašteno osoblje držite podalje od područja rada. Parkirajte stroj na ravnu površinu s ručicom u neutralnom položaju, povučenom parkirnom kočnicom i priključkom spuštenim na tlo.

1. Postavite transportnu/servisnu vezu u blokirani položaj.
2. Okrenite filter suprotno od smjera kazaljke na satu i skinite ga. Sakupite preostalo gorivo iz vodova ili filtra i zbrinite ga na odgovarajući način.
3. Na brtvu novog filtra nanesite tanak sloj čistog ulja.
4. Postavite filter. Rukom privijte primarni filter za 1/2 do 3/4 okretaja nakon što filter nasjedne na glavu filtra.

NAPOMENA: Nikada ne koristite ključ za filtre za pritezanje novog filtra.



LEEN11T0297BA_1 1

Pogonsko remenje

⚠ UPOZORENJE

Opasnost od zaplitanja!

Prije provjere i/ili podešavanja bilo kojeg pogonskog remena ili lanca uvijek zaustavite motor i aktivirajte parkirnu kočnicu, osim ako upute u ovom priručniku ne nalažu drukčije.

Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

W0097A

⚠ UPOZORENJE

Pokretni dijelovi!

Nakon servisiranja ili čišćenja stroja postavite sve poklopce, ploče i štitnike. Nikada nemojte upravljati strojem s kojeg su skinuti poklopci, ploče ili štitnici.

Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

W0135A

Provjerite ispravnu zategnutost vijka, trošenje i oštećenja. Pogrešna zategnutost vijka može izazvati kvar akumulatora, pregrijavanje motora ili trošenje remena.

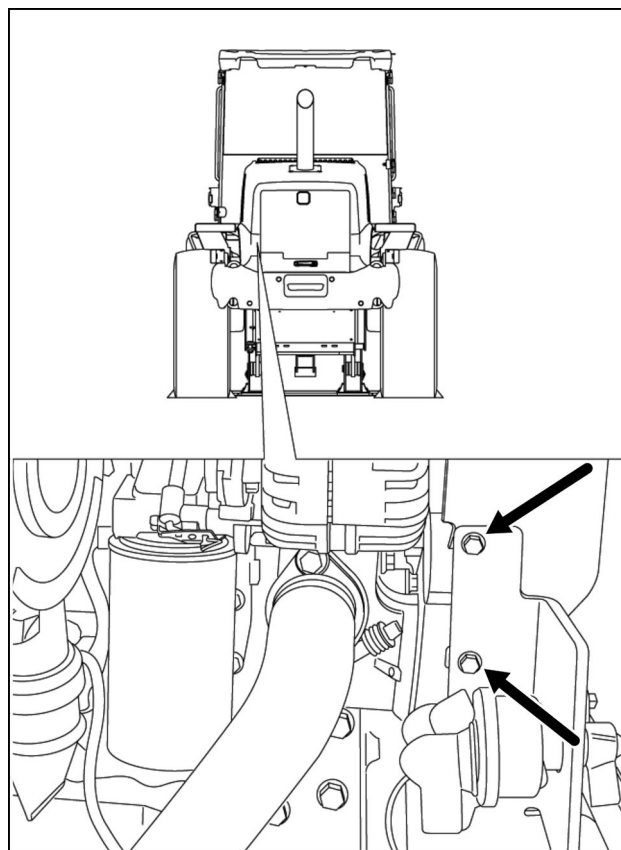
Specifikacije održavanja

Vizualna provjera	Svakih 10 sati ili svakodnevno
Zamijenite remene	Svakih 1000 sati

NAPOMENA: Ako motor radi s olabavljenim remenom, pogonski remen može skliznuti i prouzročiti pregrijavanje motora ili nedovoljno punjenje akumulatora.

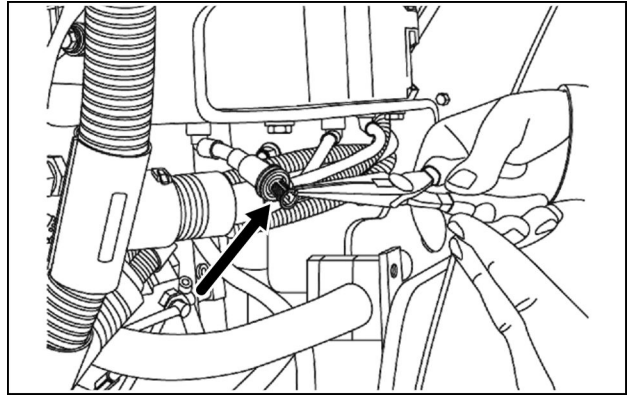
Pogonski remen

1. Provjerite ispravnu napetost pogonskog remena opreme, trošenje i oštećenja. Nepravilna napetost remena može prouzročiti kvar akumulatora, pregrijavanje motora ili trošenje remena. Zamijenite remen kada brojilo radnih sati registrira 1000 sati.



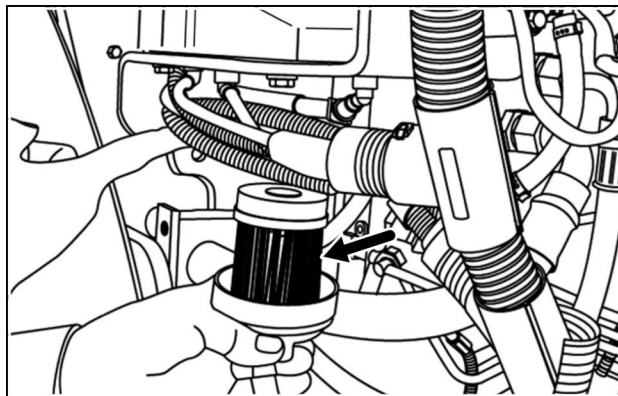
LEEN11T0329BA_1 1

3. Postavite odgovarajuću posudu za prikupljanje tekućine koja će iscuriti tijekom uklanjanja crijeva i filtra. Prije uklanjanja očistite područje. Odvojite dovodni vod stiskanjem jezičaca na spoju i odvajanjem vodova.
4. Pomoću "špic" kliješta uklonite filter. Pazite da ga ne oštetite ili ne savijete.
5. Pregledajte kućište filtra i isperite vodom. Zamijenite filter ako je oštećen.
6. Vratite filter u dovodni vod i ponovno spojite vodove.
7. Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu. Provjerite moguća propuštanja.

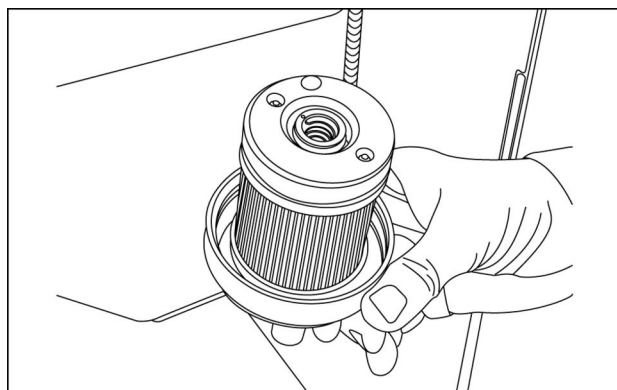


LEEN11T0170AA 3

3. Postavite odgovarajuću posudu za prikupljanje tekućine koja će iscuriti tijekom uklanjanja crijeva i filtra. Pomoću komprimiranog zraka temeljito očistite donju stranu dovodnog modula i **DEF** spojni nastavak na dovodnoj liniji. Odvojite dovodni vod stiskanjem jezičaca na spoju i povlačenjem prema dolje. Ako se spojni nastavak ne oslobodi s lakoćom, ponovno ga očistite komprimiranim zrakom usmjerivši ga prema dolje u nastavak. U spojni nastavak se može ubrizgati i voda da bi se podmazao O-prsten. Nakon što je spojni nastavak odvojen, uklonite **DEF** osnovu uloška filtra okrećući je u smjeru suprotnom od smjera okretanja satnih kazaljki.
4. Okrenite zakretni filtar suprotno od smjera kazaljke na satu i izvadite ga. Odložite filtar u skladu s lokalnim propisima o zbrinjavanju otpada i zaštiti okoliša.
5. Pregledajte ima li na kućištu filtra i O-prstenu oštećenja. Očistite kućište filtra vlažnom krpom.
6. Podmažite O-prsten i postavite ga. Postavite novi filtar na bazu okretanjem u smjeru kazaljke na satu.
7. Umetnite bazu filtra u kućište i pritegnite u smjeru kazaljke na satu. Pritežite samo rukom. Ponovno postavite dovodna crijeva.
8. Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu. Provjerite moguća propuštanja.



LEEN11T0174AA 3



RCPH10WHL186AAH 4

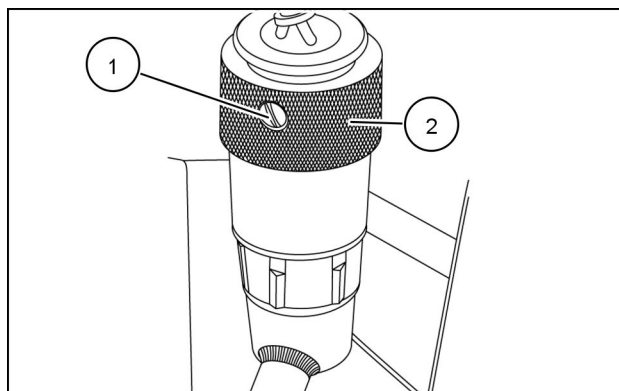
NAPOMENA: Nikada ne koristite ključ za filtriranje za postavljanje novog filtra.

Podešavanje tlaka za isključivanje mjenjača

Prethodna operacija:

Svo neovlašteno osoblje držite podalje od područja rada. Parkirajte stroj na čvrstom i ravnom terenu. Spustite krakove dok rub košare ne bude na tlu. Povucite parkirnu kočnicu i ugasisite motor.

- Otpustite upušteni vijak (1) smješten blizu kraja prekidača za podešavanje tlaka za deaktiviranje kvačila.
- Okrenite vanjsko tijelo (2) prekidača za podešavanje tlaka za deaktiviranje kvačila bilo u smjeru kazaljke na satu bilo u suprotnom smjeru. Okretanje vanjskog tijela u smjeru kazaljke na satu povećava pritisak kočnice potreban za aktiviranje funkcije deaktiviranja kvačila. Okretanje vanjskog tijela u smjeru suprotnom od kazaljke na satu smanjuje pritisak kočnice potreban za aktiviranje funkcije deaktiviranja kvačila. Podesite prekidač za podešavanje tlaka za deaktiviranje kvačila u skladu s preferencama rukovatelja.
- Prekidač za podešavanje tlaka za deaktiviranje kvačila tvornički je postavljen je na **10.34 bar (149.9 psi)** plus ili minus **0.55 bar (8.0 psi)**. Za svaku 1/4 okretaja vanjskog tijela dolazi **1.03 bar (14.9 psi)** do promjene tlaka u prekidaču. Promjena tlaka jednaka je u oba smjera, u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru.
- Pritegnite upušteni vijak (1) koji se nalazi na kraju prekidača za podešavanje tlaka za deaktiviranje kvačila. Ispitajte učinak podešene funkcije deaktiviranja kvačila na slobodnom prostoru, daleko od prepreka. Podesite po želji.
- Prijenos isključivanja kvačila aktivira se tlakom kočnice. Veći pritisak kočnice potreban za aktiviranje funkcije deaktiviranja kvačila poželjan je pri radu na nagibima. Veći pritisak kočnice rezultat je duljeg puta papučice kočnice. Manji pritisak kočnice potreban za aktiviranje funkcije deaktiviranja kvačila poželjan je pri radu na čvrstom i ravnom tlu. Manji pritisak kočnice rezultat je kraćeg puta papučice kočnice.



RCIL10WHL270BAL 1

▲ UPOZORENJE

Opasnost od kemikalija!

Priključni polovi, terminali i slična dodatna oprema mogu sadržavati olovo i spojeve olova. Nakon svakog korištenja operite ruke.

Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

W0349A

▲ UPOZORENJE

Nepravilno rukovanje strojem ili njegov nepravilan servis može dovesti do nezgoda.

Iskre koje nastaju tijekom zavarivanja mogu uzrokovati eksploziju plinova u akumulatoru. Prilikom zavarivanja na stroju uvijek iz alternatora iskopčajte žice B+ i D+. Prije ponovnog priključivanja pazite na oznake na žicama kako bi se osiguralo pravilno priključivanje.

Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do smrti ili teških ozljeda.

W0253A

Servisiranje akumulatora

Prije servisiranja komponenti električnog sustava uvijek odvojite NEGATIVNI (-) kabel akumulatora.

Nečistoća, vlaga i hrđa na akumulatoru doprinose pražnjenju. Akumulator čistite posebnim Case sredstvom za čišćenje akumulatora. Slijedite upute na pakiranju proizvoda.

Ako morate isključiti akumulator, isključite kabele alternatora.

Kad god na stroju vršite zavarivanje na način koji je proizvođač odobrio a u skladu s uputama proizvođača, odvojite akumulator, odvojite alternator **B+** i **D+** priključne vodove i priključite kabel uzemljenja aparata za zavarivanje na komponentu na kojoj će se vršiti zavarivanje.

Aparat za zavarivanje uvijek priključujte na konstrukciju koja će se zavarivati.

Nikada ne priključujte aparat za zavarivanje na komponentu hidrauličkog sustava.

Nemojte koristiti aparat za čišćenje na paru ili otopinu za čišćenje alternatora.

Zamjena osigurača i releja**Ploča s ECC osiguračem i relejima**

Osigurač	Amp	Funkcija
F1	7,5	Rotirajuće svjetlo/Svjetlo kupole
F2	20	Prekidač za radna svjetla
F3	15	Prekidač svjetla za vožnju
F4	10	Kočna svjetla - bljeskalica
F5	10	Prekidač s ključem za pokretanje
F6	7,5	Sirena
F7	15	Podizanje poklopca motora
F8	10	AIC napajanje
F9	10	Dijagnostička utičnica
F10	7,5	Funkcije Trans ECM, PRIJENOS
Relej	Tip	Funkcija
K1	5 PINSKI	Podizanje poklopca (opcija)
K2	5 PINSKI	Spuštanje poklopca (opcija)
K3		Rezerva
K4	5 PINSKI	Sirena
K5	5 PINSKI	Onemogućavanje pokretanja

Ploča s osiguračima ECA

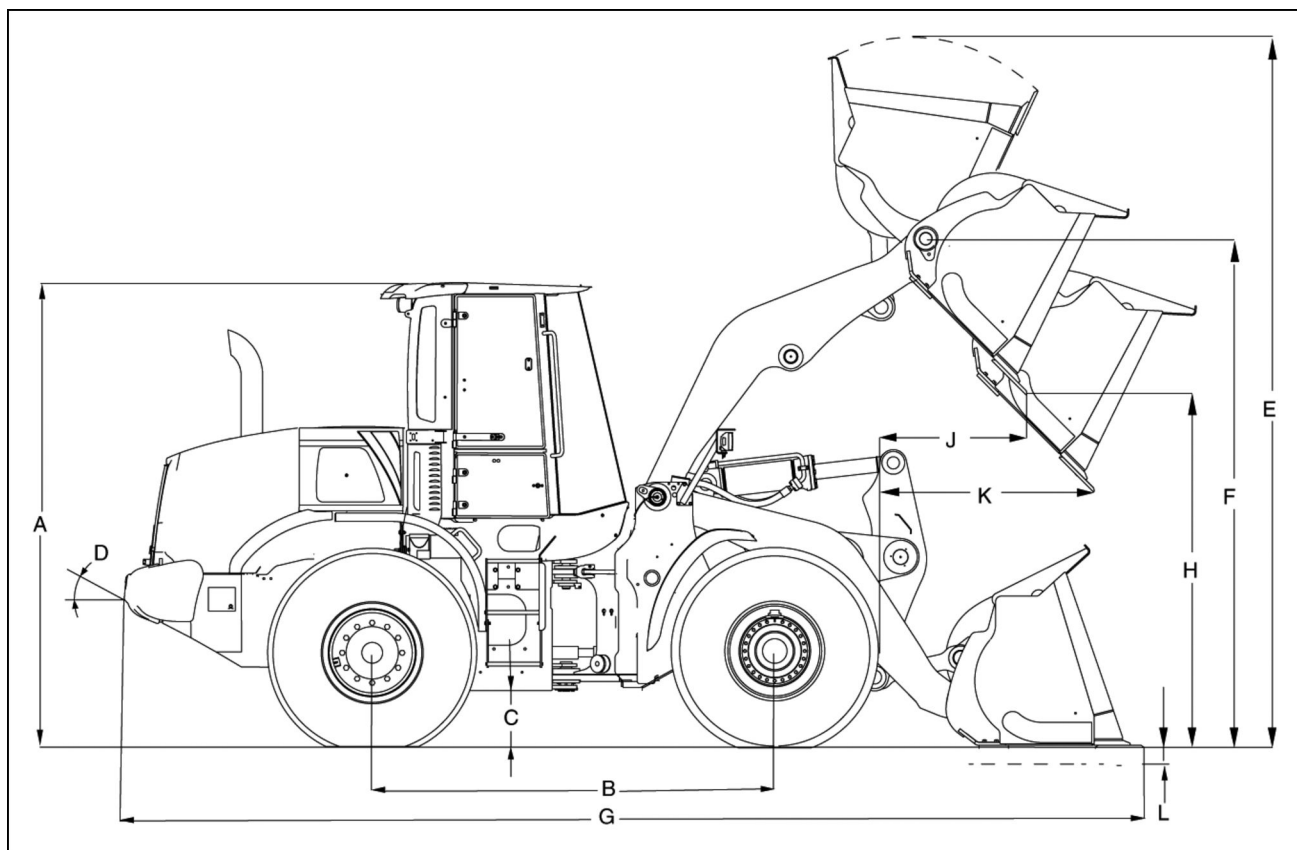
Osigurač	Amp	Funkcija
F1	7,5	Prijenos
F2	Nema osigurača	Joystick Steering (Upravljanje palicom) (dodatna opcija)
F3	7,5	AIC napajanje
F4	7,5	Uključivanje sekundarnog upravljanja (alt D+)
F5	7,5	Solenoid pilotskog upravljanja vožnjom, elektrom. zapori
F6	5	Solenoid parkirne kočnice
F7	7,5	Aktiviranje inverznog rada ventilatora (opcija)
F8	5	Signal skretanja
F9	10	EDC7 prekid dovoda goriva
F10	5	DNOX regulator
F11	25	Motor ventilatora
F12	10	Prednji brisač/perač
F13	10	Stražnji brisač/perač
F14	5	Alarm za kretanje unatrag i svjetla
F15	Nema osigurača	Grijano zrcalo (opcija)
F16	Nema osigurača	Kompresor sedala (opcija)
F17	Nema osigurača	Sekundarno upravljanje ACC (opcija)
F18	Nema osigurača	Upaljač za cigarete 24 V (opcija)
F19	Nema osigurača	Kamera (opcija)
F20	Nema osigurača	Rezerva

Specifikacije cilindra

Cilindar podizanja		
Promjer provrta		101.6 mm (4.00 in)
Promjer klipnjače		57.2 mm (2.25 in)
Hod		783.0 mm (30.82 in)
Cilindar istresanja (Z-šipka, dugog dosega)		
Promjer provrta		114.3 mm (4.50 in)
Promjer klipnjače		63.5 mm (2.50 in)
Hod		529.2 mm (20.84 in)
Cilindar istresanja (nosač alata)		
Promjer provrta		101.6 mm (4.0 in)
Promjer klipnjače		57.2 mm (2.25 in)
Hod		758.2 mm (29.85 in)
Upravljački cilindar		
Promjer provrta		63.5 mm (2.50 in)
Promjer klipnjače		34.9 mm (1.37 in)
Hod		462.5 mm (18.21 in)

Mjerni instrumenti

Brzinomjer	Temperatura rashladnog sredstva u motoru (ECT)	Položaj brzine
Tahometar	Temperatura hidrauličkog ulja	Načini prijenosa
Brojilo radnih sati	Temperatura ulja sustava prijenosa	Odabrana vožnja (FNR)
Spremnik goriva	Selektivna katalitička redukcija (SCR)	Način rada



LEEN11T0423FA 2

Specifikacije modela W110C sa Z-šipkom - košara 1.9 m³ (2.48 yd³)

	Košara s rubom pričvršćenim vijcima	w/Nazubljena košara
ISO Specifikacije košare		
Kapacitet do ruba	1.76 m ³ (2.30 yd ³)	1.71 m ³ (2.24 yd ³)
Kapacitet s nadvišenjem	2.07 m ³ (2.71 yd ³)	2.07 m ³ (2.71 yd ³)
Širina košare (maksimalna vanjska)	2490 mm (98.0 in)	2540 mm (100.0 in)
Specifikacije obrisa veličina		
A (vrh visine kabine)	3277 mm (129.0 in)	3277 mm (129.0 in)
B (osnova kotača)	2750 mm (108.3 in)	2750 mm (108.3 in)
C (razmak od tla)	377 mm (14.85 in)	377 mm (14.85 in)
D (stražnji kut polaska)	34 °	34 °
Ukupna širina košare	2489 mm (98.0 in)	2489 mm (98.0 in)
Širina gazišta osne linije	2000 mm (78.7 in)	2000 mm (78.7 in)
Radius okretanja (izvan guma)	4022 mm (197.7 in)	4022 mm (197.7 in)
Kut skretanja iz središta	40 °	40 °
Ukupan kut skretanja	80 °	80 °
E (potpuno podignuta sa zaštitom od rasipanja)	4746 mm (186.8 in)	4746 mm (186.8 in)
F (zglobni zatic - potpuno podignuta)	3608 mm (142.1 in)	3608 mm (142.1 in)
G (ukupno - visina košare na tlu)	6833 mm (269.0 in)	6942 mm (273.3 in)
H (istresanje - potpuno podignuta, 45 ° istresanje)	2616 mm (103.0 in)	2546 mm (100.2 in)
J (doseg - potpuno podignuta, 45 ° istresanje)	1116 mm (43.9 in)	1193 mm (47.0 in)
K (doseg - 2.13 m (7.0 ft), 45 ° istresanje)	1493 mm (58.8 in)	1526 mm (60.1 in)
L (dubina kopanja)	78 mm (3.1 in)	83 mm (3.3 in)
ISO Specifikacije opterećenja		
Radno opterećenje	3478 kg (7669 lb)	3475 kg (7660 lb)

8 - SPECIFIKACIJE

Granica stabilnog opterećenja
Uspravan stroj
okret od 40°

6985 kg (15400 lb)
5894 kg (12994 lb)

7080 kg (15610 lb)
5989 kg (13203 lb)

10 - OBRASCI I DEKLARACIJE

Direktive

Stranica koja slijedi sadrži kopiju izjave o usklađenosti. Proizvođač izjavljuje da je stroj osmišljen i konstruiran u skladu s europskim Direktivama i njihovim dopunama te uredbama i propisima rukovođenim nacionalnim zakonima.

Izvorna izjava o usklađenosti isporučuje se sa svakim strojem. Kopiju izvornika čuvajte na sigurnom mjestu. Lokalna tijela vlasti bi od vas mogla zatražiti da predložite ovaj dokument zbog provjere usklađenosti vašeg stroja.

Na poleđini izvornog primjerka nalazi se prijevod izjave na jeziku zemlje u kojoj se stroj upotrebljava.

Postoje i dodatne napomene zbog veće jasnoće:

1. Glavne sigurnosne komponente, ugrađene i isporučene sa strojem navedene su na popisu pod točkom **1.2**. Neke od njih isporučuju se standardno, poput **FOPS/ROPS**. Druge, poput varijanti za pomicanje visećih tereta ili prednjeg štitnika kabine, dostupne su na zahtjev kupca.
2. Točka **2** sadrži sve informacije koje zahtijeva Direktiva o emisiji buke strojeva **2000/14/EC**. Da biste pronašli specifične informacije o opremi, pogledajte izvorni primjerak. Druge informacije koje se odnose na jačinu buke zajamčenu opremom (**LWA**) mogu se pronaći na stranici **1-5** . Ta stranica također sadrži informacije koje se odnose na razinu zvučnog tlaka na vozačevom sjedalu (**LpA**), što nije predmet gore spomenute direktive te je stoga i ne sadrži.
3. Glavni registarski broj za ovu vrstu opreme. Slijed slova i brojeva može varirati ovisno o konfiguraciji opreme.
4. Registarski broj izjave o usklađenosti. Pogledajte ovaj broj kada se od proizvođača zatraže pomoć ili podaci o izjavi o usklađenosti.
5. Potpis osobe koja je ovlaštena za potpisivanje dokumenta u ime tvrtke.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL