

MANUAL DO OPERADOR

RG140.B VHP TIER3

RG170.B VHP TIER3

RG200.B VHP TIER3

Motoniveladora

Código de peça 90442254

1ª edição Português (Brasil)

Dezembro 2020

Substitui o código de peça 48174280



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



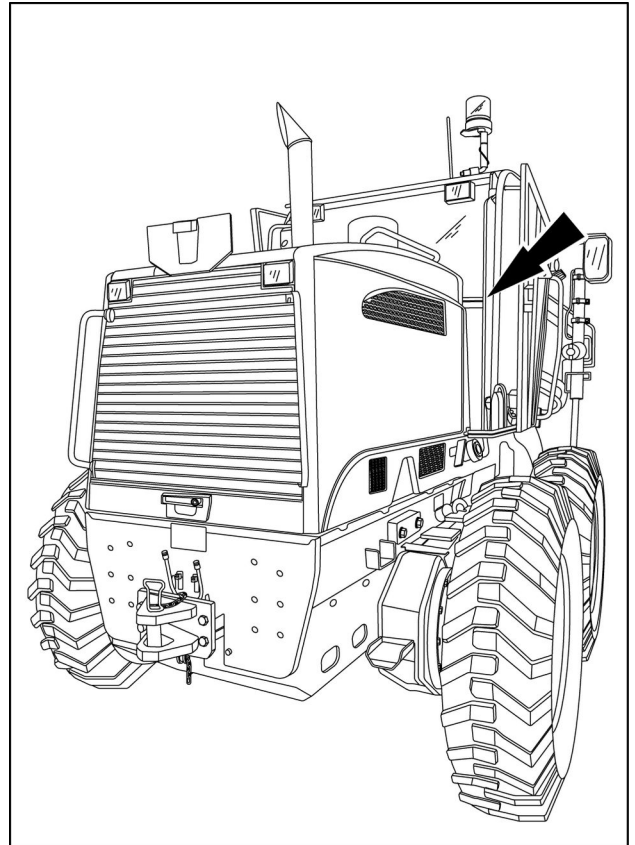
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Finalidade de utilização

NÃO utilize sua máquina para operações diferentes das especificadas e que não estejam descritas neste manual, para evitar lesões graves a pessoas ou danos à máquina. O fabricante e o concessionário não são responsáveis por danos causados por uma utilização inadequada. Sua máquina, com equipamentos padrão e implementos autorizados, foi projetada para operações gerais de movimentação de terra tais como terraplenagem e reposicionamento de material. (descritos neste manual). Se desejar utilizar a máquina em aplicações que necessitem de implementos ou equipamentos especiais, consulte seu Concessionário Autorizado NEW HOLLAND CONSTRUCTION.

Estrutura de proteção contra capotamento (ROPS)



COIL14GRD0218BA 5

ESTRUTURA DE PROTEÇÃO PARA MODELOS PROTECTIVE STRUCTURE FOR MODELS ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN PARA MODELOS STRUCTURE DE PROTECTION POUR MODÈLES			
RG140B RG170B RG200B F140B F170B F200B			
APROVAÇÃO STANDARDS APROBACIÓN APPROBATION	ISO 3471 SAE J1040 ISO 3449 SAE J231	MASSA MASS PESO MASSE	21.000 kg 46297 lbs
Nº SÉRIE SERIAL NUMBER NÚMERO DE SERIE N° SÉRIE	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	CÓDIGO DO PRODUTO PART NUMBER CODIGO DEL PRODUCTO CODE DU PRODUIT	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>

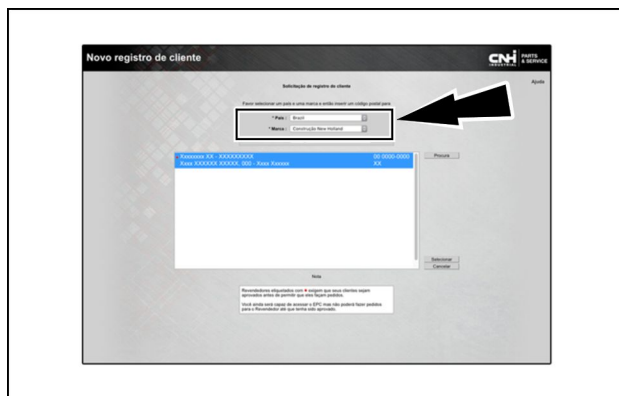
BRIL12MG0007A0A 6

5. Crie seu nome de usuário e clique em “Verificar”.



CNHI17ALL0002AA 4

6. Selecione o país e a marca



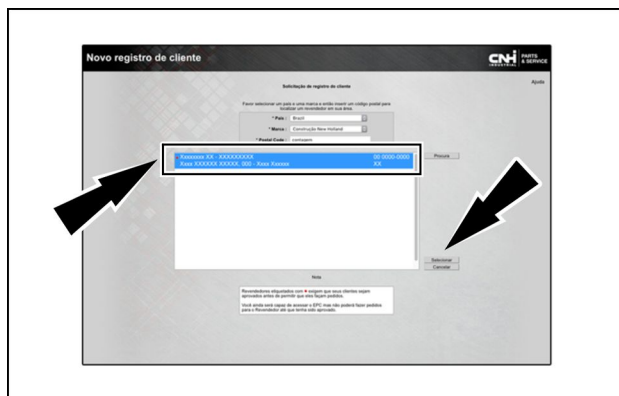
CNHI17ALL0004AA 5

7. Insira no campo “Postal Code” o nome da cidade e clique no botão “Procurar”.



CNHI17ALL0004AA 6

8. Selecione o Concessionário NEW HOLLAND CONSTRUCTION correspondente e clique em “Selecionar”.



CNHI17ALL0004AA 7

Ajuste e afivela o cinto de segurança

Antes de operar a máquina, examine cuidadosamente o estado das cintas, da fivela e dos elementos de fixação do cinto de segurança.

Se qualquer componente estiver danificado ou gasto, substitua o cinto de segurança ou o componente antes de operar a máquina.

Nunca deixe o cinto frouxo ou utilize-o se a cinta estiver torcida ou presa em alguma parte da estrutura do banco.

Sempre aperte o cinto de segurança antes de dar a partida no motor.

Certifique-se de permanecer sentado com o cinto de segurança fixado, sempre que estiver operando a máquina.

Sua máquina está equipada com uma estrutura de proteção contra capotamento (ROPS) ou uma estrutura de proteção contra queda de objetos (FOPS), para sua segurança.

O cinto de segurança ajuda a protegê-lo se for corretamente utilizado e conservado.

Caso ocorra uma acidente, como por exemplo um capotamento, substitua o cinto de segurança e seus elementos de fixação, mesmo que não tenham sido danificados.

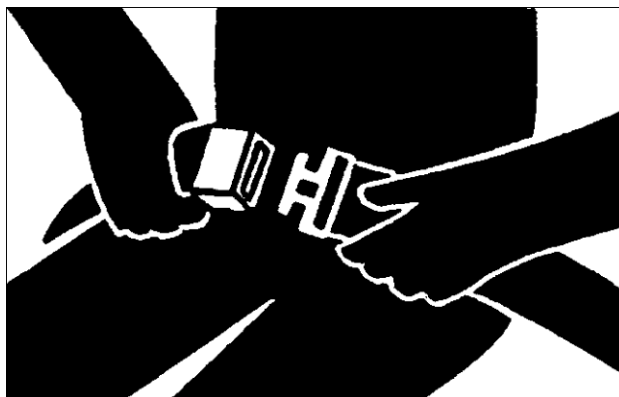
Cuidados durante uma tempestade

Não opere a máquina durante uma tempestade elétrica.

NOTA: Se estiver no solo afaste-se da máquina e procure um abrigo seguro.

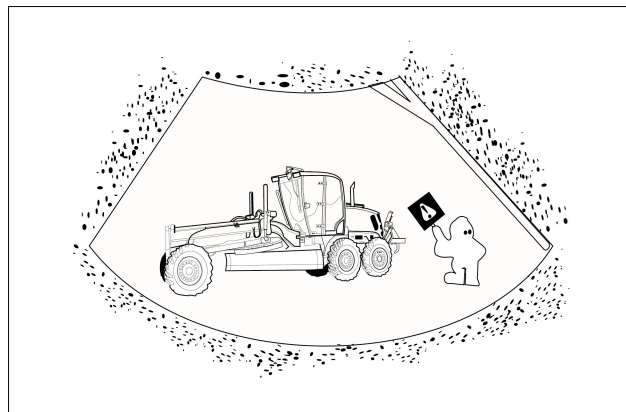
Caso se inicie uma tempestade elétrica durante uma operação de trabalho, permaneça na cabine.

NOTA: Não saia do compartimento do operador ou da cabine durante uma tempestade elétrica, o contato com objetos fora da máquina pode ocasionar ferimentos graves e até morte.



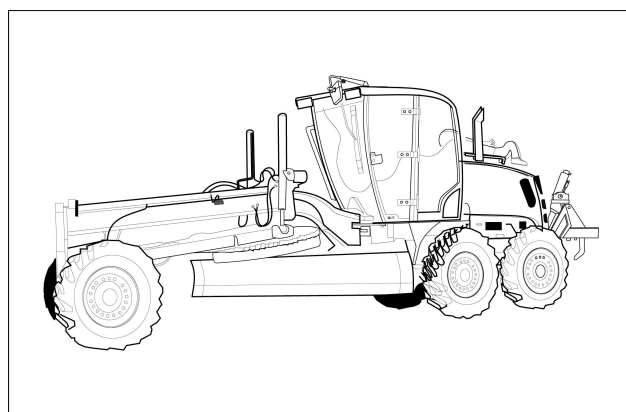
SP0011 8

Esteja atento quando trabalhar em lugares com poeira, fumaça ou neblina. Diminua a velocidade quando a visibilidade tornar-se precária pois poderão ocorrer acidentes.



BRIL12MG0218F0A 10

Não permita a presença de qualquer pessoa na máquina além do operador.



BRIL12MG0219F0A 11

Não permita que qualquer parte da máquina entre em contato direto com os cabos da rede elétrica. Se for necessário trabalhar perto dos cabos da rede elétrica, certifique-se de que a Companhia de Eletricidade os desligou. A máquina necessariamente não tem de entrar em contato físico com o cabo elétrico para que ocorra passagem de corrente. Se houver passagem de corrente na máquina, não abandone a mesma, nem toque nela.

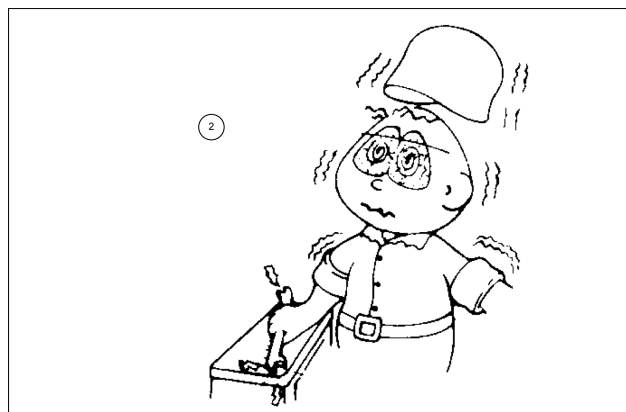
Figura 12: Modo errado.

Ao remover a bateria, deixe o interruptor de partida na posição "OFF", desligue primeiro o cabo negativo (-) (massa), e ao instalar a bateria, ligue sempre o cabo negativo (-) (massa) por último.

As áreas de estocagem das baterias devem dispor de boa ventilação para evitar o acúmulo de gás hidrogênio proveniente das baterias recém-carregadas.

Antes de ligar ou desligar um circuito, certifique-se de que está familiarizado com o mesmo. Uma ligação errada poderá resultar em acidente ou prejuízos.

Ao verificar a carga da bateria, nunca coloque objetos de metal sobre os terminais. As faíscas poderão provocar uma explosão. Utilize um voltímetro ou um densímetro.



BRIL12MG0220F0A 12

Segurança geral e precauções

Verificação do circuito de partida em neutro

- Mantenha todo pessoal não autorizado afastado da área.
- Libere o freio de estacionamento.
- Mova a alavanca de controle da transmissão para a marcha a frente.
- Gire a chave de ignição para a posição START.
- O motor de partida NÃO DEVE funcionar.
- Mova a alavanca de controle da transmissão para a marcha a ré.
- Gire a chave de ignição para a posição START.
- O motor de partida NÃO DEVE funcionar.

Importante

Mova a alavanca de controle da transmissão para a marcha a ré.

- Acione o freio de estacionamento.
- Gire a chave de ignição para a posição START.
- O motor de partida DEVE funcionar.

Mova a alavanca de controle da transmissão para a posição neutra.

- Acione o freio de estacionamento.
- Gire a chave de ignição para a posição START.
- O motor de partida DEVE funcionar.

Mova a alavanca de controle da transmissão para a marcha a frente.

- Acione o freio de estacionamento.
- Gire a chave de ignição para a posição START.
- O motor de partida DEVE funcionar.

Verificação do alarme de advertência da ré

- Certifique-se de que a área ao redor da máquina esteja livre e que ninguém esteja muito próximo à ela.
- Acione o freio de estacionamento.
- Mova a alavanca de controle da transmissão para a 1ª marcha a ré.

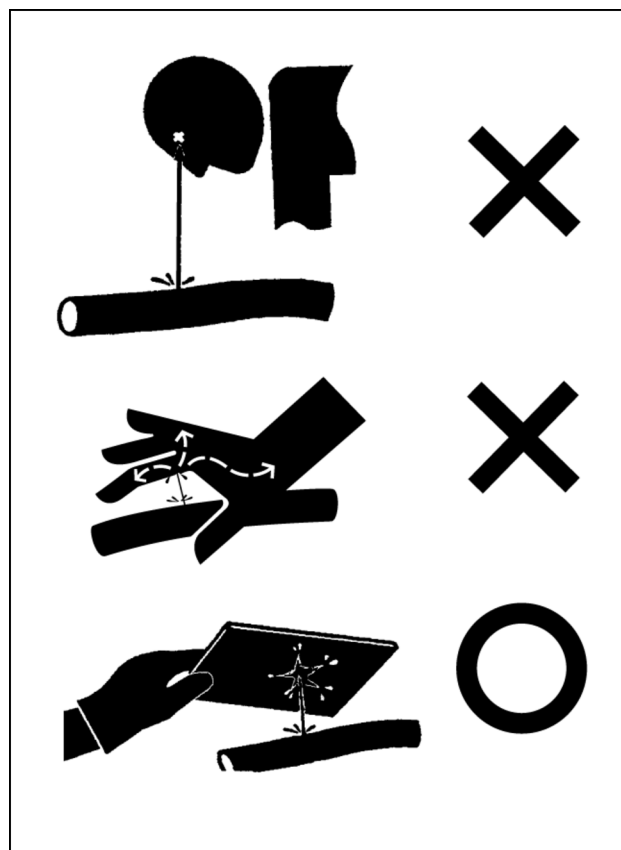
NOTA: O alarme de advertência da marcha a ré DEVE soar.

Cuidado com fluidos pressurizados

- Combustível ou fluido hidráulico sob pressão podem penetrar na pele ou nos olhos causando ferimentos graves, cegueira ou morte.
- Evite este perigo aliviando a pressão dos sistemas antes de desconectar as conexões hidráulicas ou do combustível.
- Aperte todas as conexões antes de pressurizar os sistemas.
- Procure vazamentos com um pedaço de papelão, ou madeira tomando cuidado para proteger as mãos e o corpo dos fluidos sob alta pressão.
- Use uma proteção facial ou óculos de proteção para proteger os olhos.
- Caso aconteça um acidente, consulte imediatamente um médico.
- Qualquer fluido injetado na pele deve ser rapidamente tratado por um médico, evitando maiores problemas de saúde.
- Nunca efetue reparos em componentes pressurizados antes que a pressão seja liberada.
- Tenha muito cuidado ao remover o radiador, o reservatório de expansão ou as tampas, os bujões de drenagem, as graxeiros ou outros componentes de pressão.
- Estacione a máquina e deixe-a resfriar antes de abrir um reservatório pressurizado.
- Libere toda a pressão antes de trabalhar em sistemas com acumulador.
- O vazamento de fluido hidráulico ou combustível diesel sob pressão pode penetrar na pele causando infecção ou outros ferimentos.

NOTA: Para evitar ferimentos, alivie toda a pressão antes de desconectar a tubulação de fluidos ou realizar trabalhos no sistema hidráulico.

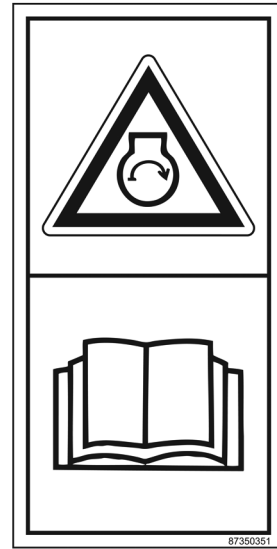
- Antes de aplicar pressão, certifique-se que todas as conexões estejam presas e os componentes estejam em boas condições.
- Use um pedaço de cartão, jornal ou madeira para localizar vazamentos de pressurização para evitar que o fluido penetre na pele.
- Movimentos inesperados da máquina poderão ocorrer.



SP0046 17

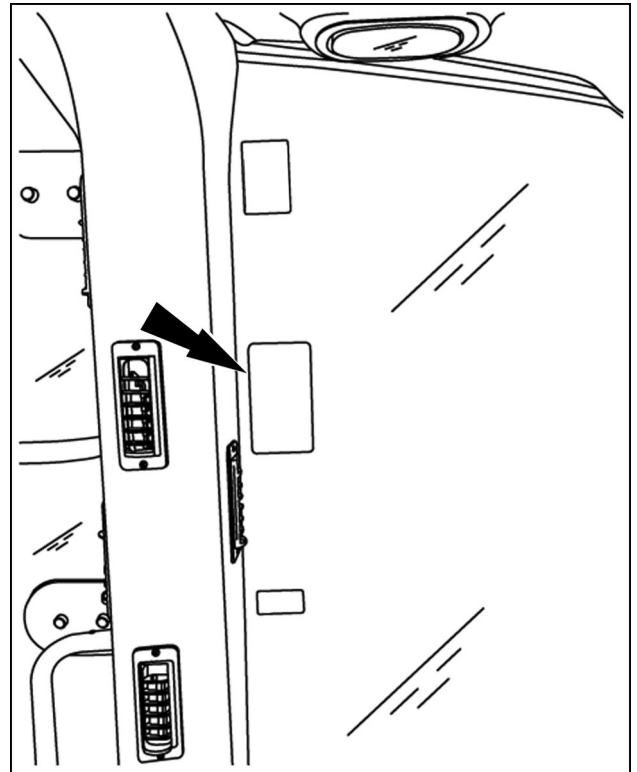
2 - INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

5 – Adesivo “Instruções para ligar o motor”
Siga as instruções para ligar o motor.
Quantidade: 1
87350351



87350351 11

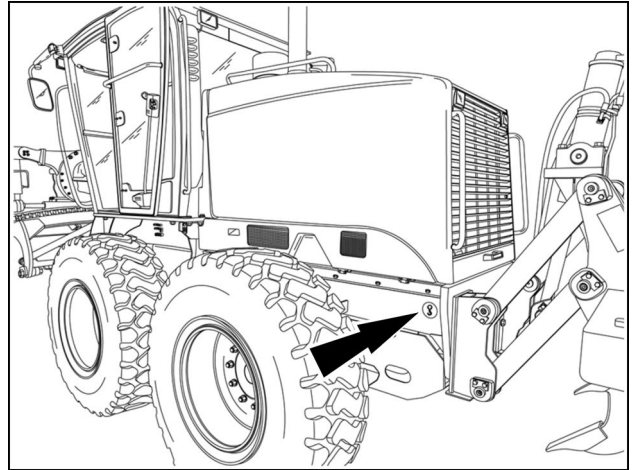
Este adesivo informativo está localizado na janela lateral direita, no lado interno da cabine.



COIL14GRD0192BA 12

2 - INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Este adesivo de segurança está localizado nas extremidades esquerda e direita da estrutura traseira.



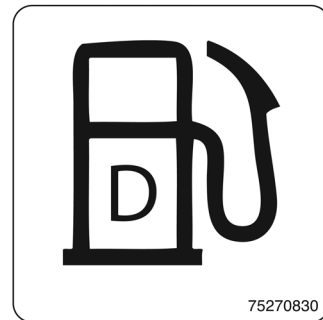
COIL14GRD0190AA 37

15 – Adesivo “Bocal de abastecimento do reservatório de combustível”

Este adesivo indica o local correto de abastecimento do reservatório de combustível.

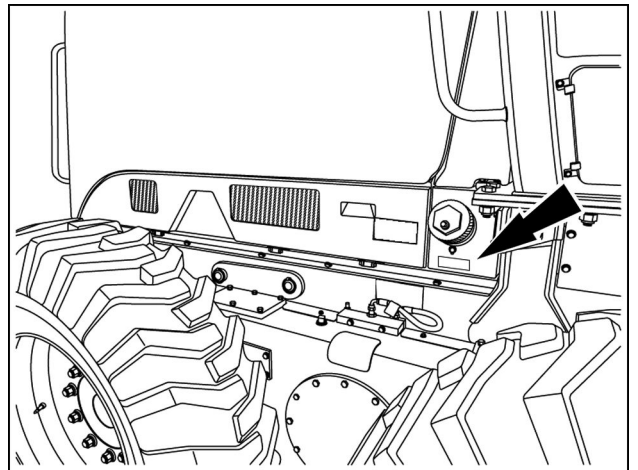
Quantidade: 1

75270830



75270830 38

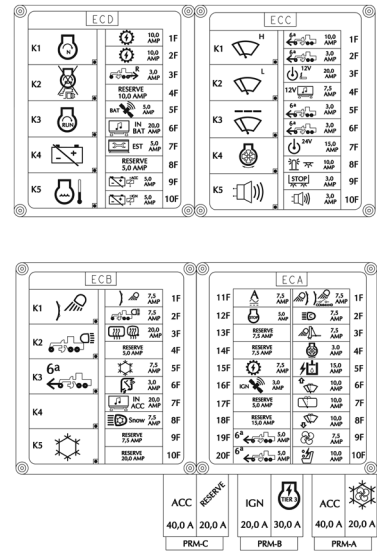
Este adesivo de segurança está localizado próximo a tampa lateral direita do compartimento do motor.



COIL14GRD0194BA 39

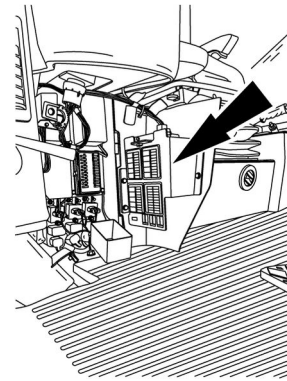
2 - INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

24 – Adesivo “Posicionamento dos fusíveis e relés”
 (Modelos equipados com transmissão “Direct Drive”)
 Esse adesivo indica a posição dos fusíveis e relés
 instalados na caixa de fusíveis do console lateral.
 Quantidade: 1
 47494056



47494056 60

Este adesivo informativo está localizado na tampa do console lateral.



COIL14GRD0162AA 61

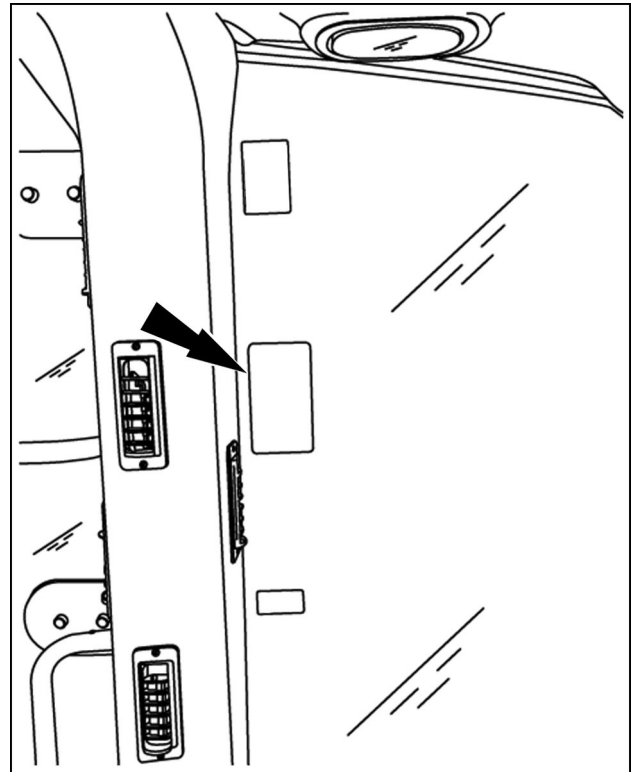
2 - INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

5 – Adesivo “Instruções para ligar o motor”
Siga as instruções para ligar o motor.
Quantidade: 1
Francês — 84513330
Espanhol — 75324999
Inglês — 75325000
Português — 75324998



75324998A 11

Este adesivo informativo está localizado na janela lateral direita, no lado interno da cabine.



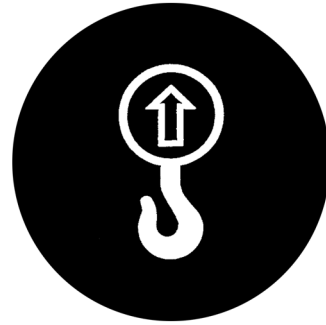
COIL14GRD0192BA 12

14 – Adesivo "Ponto de içamento"

Use um cabo de aço ou corrente com capacidade de elevação suficiente para esta máquina na posição recomendada. Os elementos de fixação devem ser presos neste local quando a máquina precisar ser levantada. O não cumprimento desta instrução pode resultar em morte ou ferimentos graves.

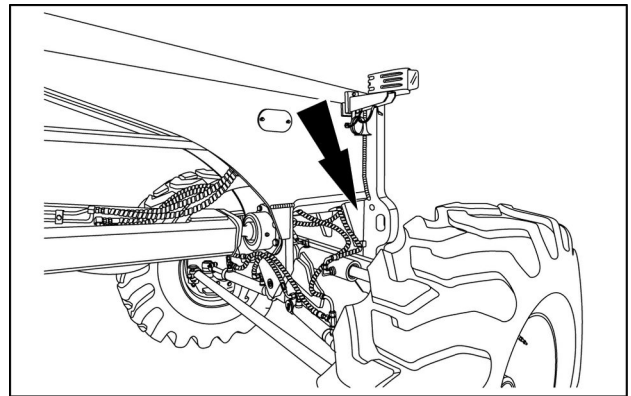
Quantidade: 4

73163135



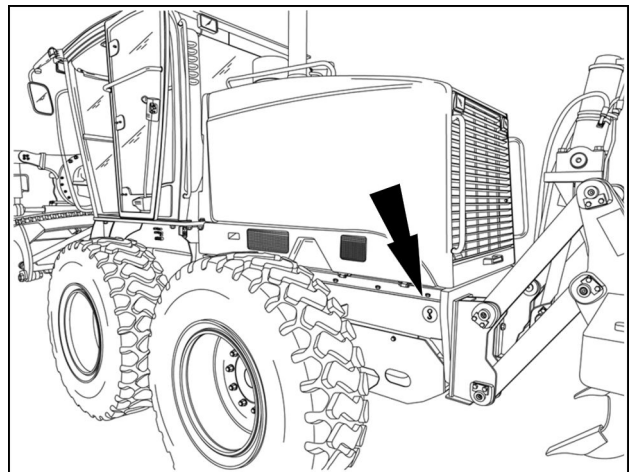
73163135 35

Este adesivo de segurança está localizado nas extremidades esquerda e direita do chassi dianteiro.



COIL14GRD0175AA 36

Este adesivo de segurança está localizado nas extremidades esquerda e direita da estrutura traseira.



COIL14GRD0190AA 37

Sinais de mão

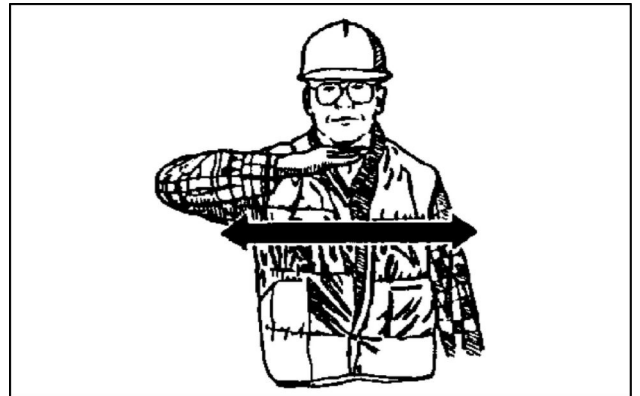
AVISO: É recomendável que tanto você quanto o sinaleiro utilizem sinais de mão para se comunicarem. Antes de iniciar o trabalho, certifique-se de que ambos entendam bem os sinais que irão ser usados.

Ligue o motor



BRIL12SP0310A0A 1

Desligue o motor



BRIL12SP0311A0A 2

Aproxime-se

Movimente as mãos para a frente e para trás com as palmas voltadas para o sinaleiro.



BRIL12SP0312A0A 3

Afastese

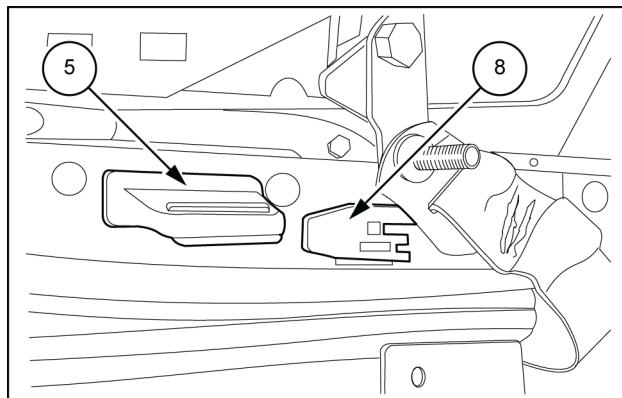
Movimente as mãos para a frente e para trás com as palmas voltadas para o operador.



BRIL12SP0313A0A 4

(8) Alavanca do amortecimento

A alavanca de ajuste do amortecimento do assento possui 4 posições de macio a duro. Este ajuste pode ser obtido girando-se a extremidade menor da alavanca para a parte de fora do assento.



BRIL12MG0178A0A 3

Interruptor de ignição

O interruptor de ignição está localizado na lateral da coluna da direção. É um interruptor rotativo que pode ser acionado somente pela chave de ignição. Possui 4 (quatro) posições.

AVISO: Ao desligar a máquina, certifique-se de colocar o interruptor de ignição na posição "OFF" (Desligado). Cuidado para não deixar o interruptor de ignição na posição "ACC" (Acessórios). Nesta posição os circuitos elétricos dos acessórios estarão energizados e após longo período poderá descarregar as baterias.

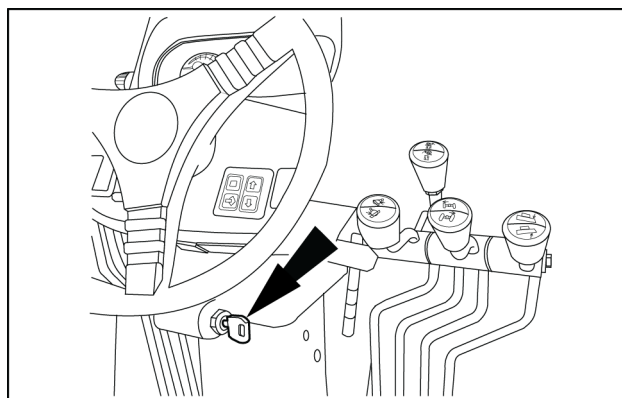
(1) ACC - Acessórios: Nesta posição, alguns circuitos como os limpadores e faróis estão energizados.

AVISO: Nunca deixe o interruptor de ignição na posição ACC com o motor desligado.

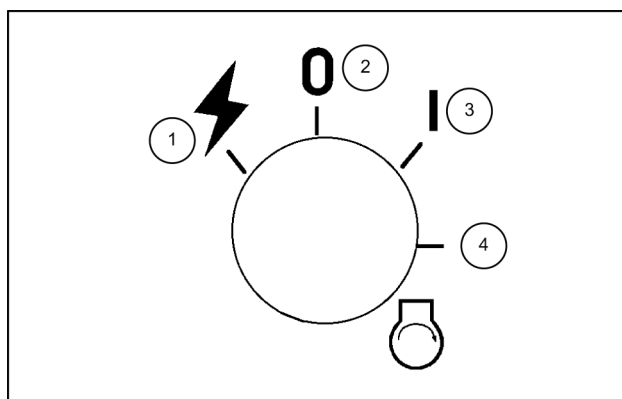
(2) OFF - Desliga: Nesta posição, todos os circuitos estão desligados.

(3) IGN - Liga: Nesta posição, são ativados todos os circuitos da máquina.

(4) START - Partida: Nesta posição são acionados os circuitos de partida.



BRIL12MG0156A0A 1

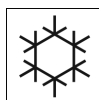


BRIL12MG0157A0A 2

Ar-condicionado

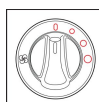
Controle de Climatização

(1) Interruptor liga-desliga (opcional)



Pressione este interruptor e selecione uma das 3 velocidades da ventilação para acionar o sistema de climatização. Pressione novamente este interruptor para desligar o sistema de climatização. Quando o sistema estiver funcionando, uma luz azul acenderá no interruptor.

(2) Seletor da ventilação (opcional)

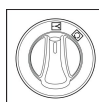


O seletor da ventilação tem 4 posições: DESLIGADO e velocidades 1, 2 e 3.

Gire o seletor para a posição "0" para obter a velocidade máxima da ventilação e para a posição "1" para obter a velocidade mínima da ventilação.

Quando o seletor for colocado na posição DESLIGADO, o sistema de climatização será automaticamente desligado.

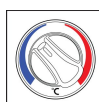
(3) Seletor de recirculação/ar fresco (opcional)



Gire o seletor para a posição "☐" para fazer a recirculação do ar dentro da cabine.

Gire o seletor para a posição "☐" para permitir a entrada de ar fresco no interior da cabine.

(4) Seletor de controle de temperatura (opcional)

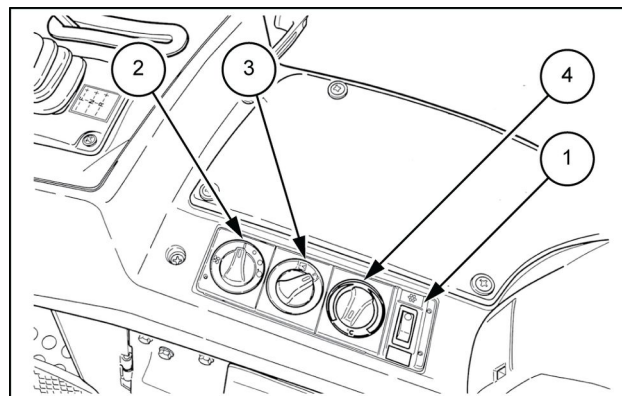


Gire o seletor de controle de temperatura no sentido anti-horário para obter ar frio dentro da cabine.

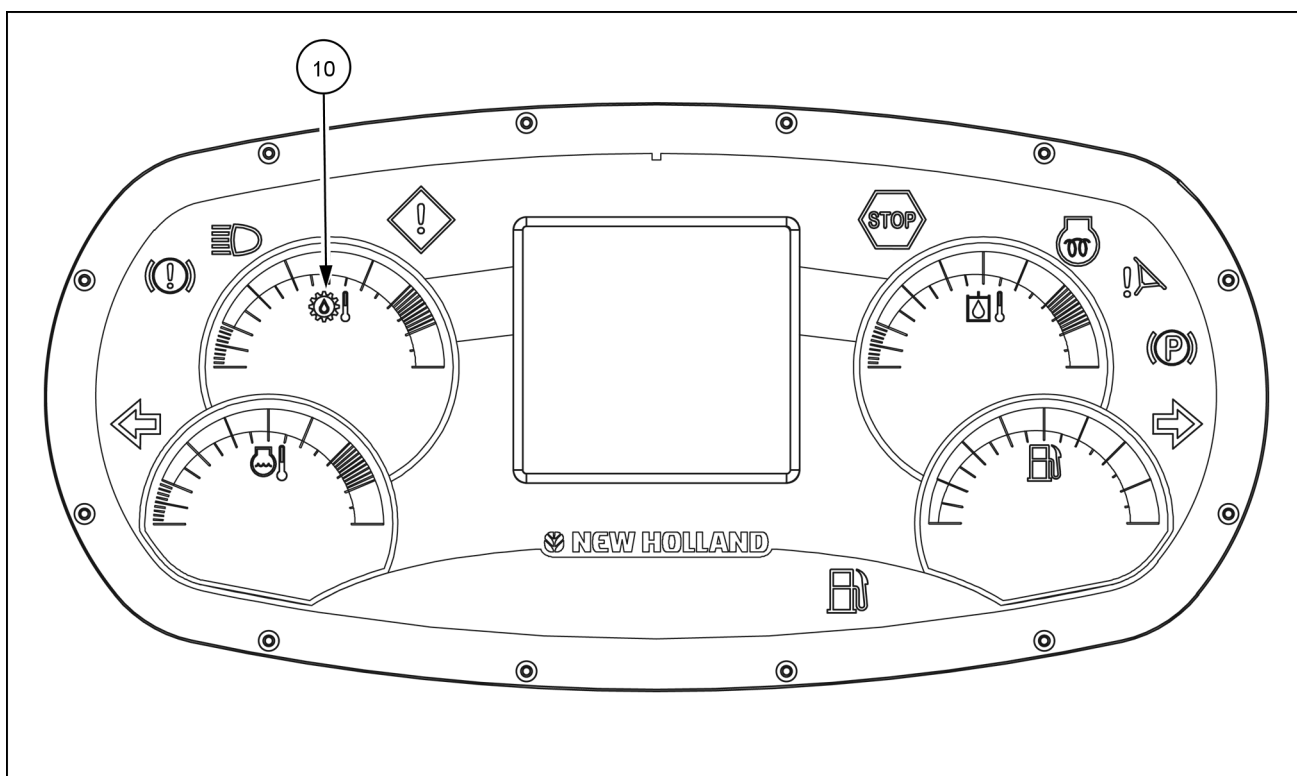
Gire o seletor de controle de temperatura no sentido horário para obter ar quente dentro da cabine.

Ajuste o seletor de controle da temperatura e o seletor da ventilação nas posições desejadas, para obter máximo conforto térmico.

Certifique-se de que a entrada de água do aquecedor esteja totalmente aberta, quando desejar obter ar quente na cabine.



BRIL12MG0171A0A 1



COIL14GRD0078FA 5

10. Luz indicadora da temperatura do fluido da transmissão



A luz indicadora mostra a temperatura do fluido da transmissão. A temperatura normal de operação está na área verde. Quando a temperatura do fluido da transmissão sobe, o indicador passará para a área amarela, o alarme de advertência será acionado por três segundos, e o indicador principal de advertência mudará para o amarelo. Quando a temperatura continua subindo, o indicador muda para a área vermelha, o alarme de advertência será acionado continuamente e o indicador principal de parada ficará vermelho. A máquina não deve ser operada quando a temperatura estiver na área vermelha.

Indicador da temperatura do fluido da transmissão

Indicação	Condição	Indicador principal	Estado do indicador	Estado do alarme
Abaixo de 20.0 °C (68.0 °F)	A temperatura do fluido da transmissão está muito baixa	Cuidado (Amarelo)	Contínuo	3 s
Entre 20.0 – 120.0 °C (68.0 – 248.0 °F)	A temperatura do fluido da transmissão está normal	—	—	—
Entre 120.0 – 125.0 °C (248.0 – 257.0 °F) (veja nota a seguir)	A temperatura do fluido da transmissão está alta	Cuidado (Amarelo)	Contínuo	—
Acima de 125.0 °C (257.0 °F)	A temperatura do fluido da transmissão está muito alta	Pare (Vermelho)	Contínuo	Intermitente (0,5 s ON e 0,2 s OFF)

NOTA: Para evitar danos à transmissão, pare a máquina, mude a transmissão para NEUTRO, e funcione o motor em aceleração máxima até que a transmissão esfrie. Se a temperatura do fluido da transmissão não voltar para a temperatura normal de operação, funcione o motor em marcha lenta e verifique o nível do fluido da transmissão. Corrija o problema antes de continuar com a operação da máquina

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

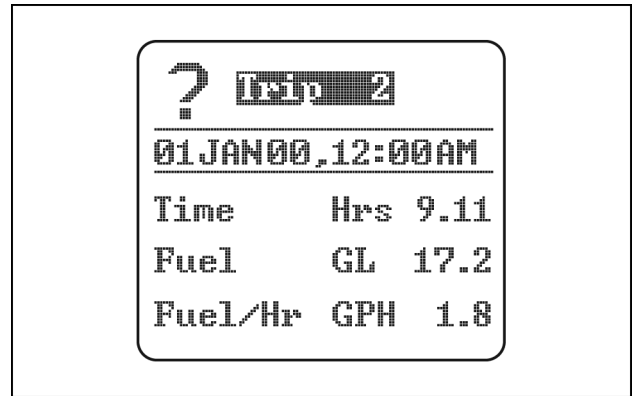
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

A tela começará a registrar a hora e o consumo de combustível imediatamente.



ALLX16LCD0004AA 5

8. Abasteça o reservatório apenas com o combustível especificado. Tenha cuidado para evitar a entrada de sujeira ou substâncias inadequadas ao abastecer.

ATENÇÃO: *Apague qualquer material fumegante ou chamas antes de verificar ou encher o reservatório de combustível.*

9. Verifique o nível dos seguintes fluidos:

- A. Óleo do motor
- B. Líquido do sistema de arrefecimento do motor
- C. Óleo da transmissão
- D. Fluido do sistema hidráulico
- E. Óleo do tandem e diferencial

10. Lubrifique todos os pontos providos de graxeiros. Veja a seção Manutenção para mais informações.

11. Verifique a pressão dos pneus.

ATENÇÃO: *Não encha os pneus com gases inflamáveis ou com ar de sistemas que utilizem injetores de álcool. Isso poderá resultar em explosões e acidentes pessoais.*

AVISO: *Não utilize as mãos para procurar por vazamentos. Vazamentos de fluido em alta pressão podem penetrar na pele causando sérios ferimentos.*

AVISO: *Não ligue a máquina em áreas fechadas, sem ventilação apropriada para remover os gases mortais do escapamento.*

Alerte todas as pessoas que estejam trabalhando perto da máquina antes de ligar o motor.

Acione a buzina antes de ligar ou operar a máquina. Nunca abandone a máquina com motor ligado.

13. Ligue o motor. Examine todos os instrumentos e manômetros para as pressões indicadas. Opere os controles conforme indicado nas instruções de operação. Desligue o motor e verifique as mangueiras, tubulações e juntas para evitar possíveis vazamentos de óleo.

NOTA: *Para dar a partida no motor, o freio de estacionamento deve estar acionado e a alavanca seletora de marchas na posição "NEUTRO".*



BRIL12MG0054A0A 2

5 - OPERAÇÕES DE TRANSPORTE

TRANSPORTE DE RECUPERAÇÃO

Reboque da máquina

Deslocando uma máquina inoperante

▲ CUIDADO

Evite lesões!

Os procedimentos incorretos de reboque podem causar acidentes. Ao rebocar a máquina, siga os procedimentos neste manual.

O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

W0476A

AVISO: *Rebocar a Motoniveladora não é recomendado.*

Se a máquina apresentar problemas, você deverá avaliar se a mesma pode ser movida sem danos. Se possível, repare a máquina no local de trabalho.

Antes de iniciar a operação de reboque, esteja ciente das seguintes precauções:

Modelos equipados com transmissão "Torque Converter":

O veículo de reboque deverá ter a capacidade de esterçamento e a força de frenagem para conter seu peso próprio e da motoniveladora. A velocidade em que a máquina inoperante pode ser movida durante a operação de rebocamento não deverá exceder **10 km/h (6 mph)**. A distância de rebocamento não deverá ser superior a **10 km**.

As máquinas devem ser amarradas o mais próximo possível.

A máquina inoperante deve ser movida apenas a distância necessária para alcançar um local de reparo seguro.

Antes de mover uma máquina inoperante, você deverá estar apto a responder a essas perguntas:

- A máquina rebocadora tem a capacidade de esterçamento e frenagem para ambas as máquinas?
- As ferragens, correntes, cabos para reboque têm a capacidade adequada para mover a máquina com segurança?
- A máquina inoperante terá uma capacidade de esterçamento e frenagem?
- O deslocamento da máquina poderá causar danos ao trem de tração ou peças móveis sem lubrificação?

Considerações adicionais:

- Certifique-se de que todo o pessoal envolvido esteja protegido em caso de quebra do conjunto de reboque.
- Um operador só poderá estar no veículo sendo rebocado se o mesmo tiver uma capacidade de esterçamento e frenagem.
- Calce sempre as rodas de máquinas inoperantes antes de desaplicar os freios ou um componente do trem de tração.

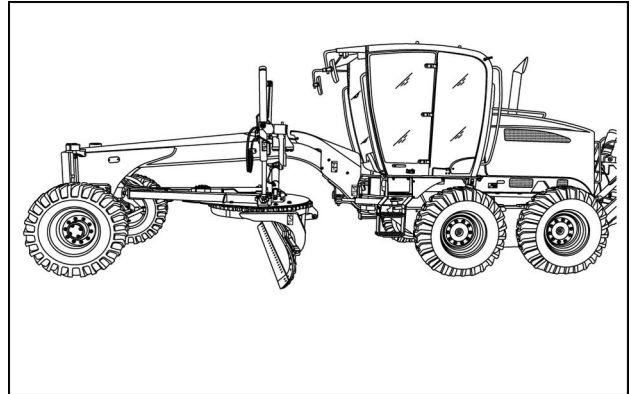
AVISO: *A partida do motor da Motoniveladora não deverá ser dada quando a máquina for rebocada. Os componentes do trem de tração serão danificados!*

Operação da máquina (Corte de Talude)

NOTA: Para posicionar a lâmina (no caso, para o lado direito), proceda como descrito a seguir.

Lâmina perpendicular à motoniveladora

Gire o círculo até que a lâmina fique perpendicular à direção da máquina.

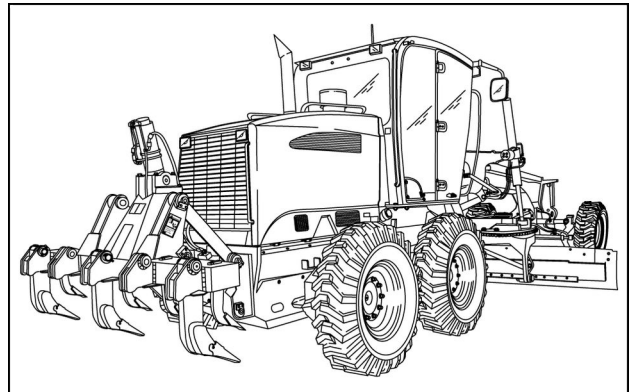


COIL14GRD0276AA 1

Lâmina posicionada no lado direito da motoniveladora

Desloque a lâmina para a extrema direita, e em seguida desloque o círculo para a direita, até que a haste do cilindro fique com uma extensão de **127 mm (5 in)**.

Abaixe a lâmina até o solo com uma leve pressão.

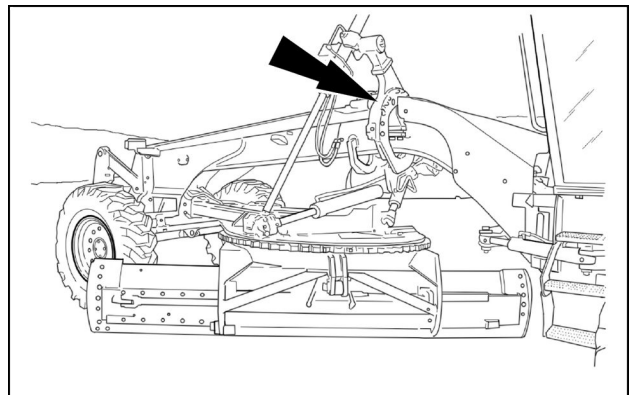


COIL14GRD0278AA 2

Girando a sela

Desengate o pino de trava da sela e, usando a alavanca de levantamento da lâmina, estenda a haste do cilindro direito e recolha a haste do cilindro esquerdo (a lâmina no solo), de modo a girar a sela.

Após a sela ter girado até a posição desejada (totalmente, na posição de 90°, alinhe os orifícios dos pinos (a olho nu) e reengate os pinos de trava.



BRIL12MG0239A0A 3

Rodas e pneus

Informações gerais

Manutenção dos Pneus ou Aros

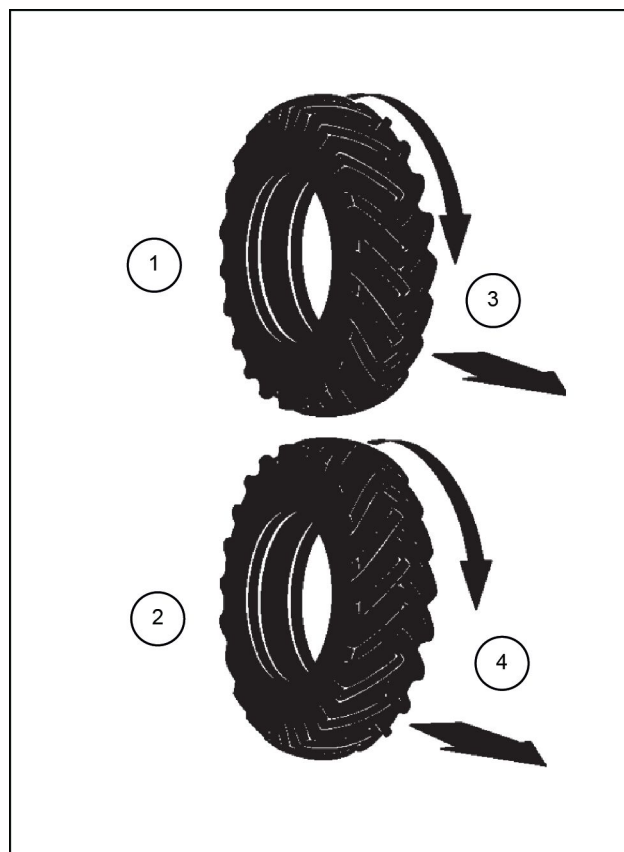
Confie sempre a manutenção dos pneus e aros a um profissional qualificado. Recomenda-se que os pneus sejam calibrados por este profissional. Para evitar acidentes, utilize um dispositivo de fixação para o pneu (gaiola de enchimento de pneus), equipamento e procedimentos corretos.

ATENÇÃO: Uma explosão que separe o pneu (aro em peça única) ou o pneu e/ou peças do aro (aro de múltiplas peças) pode causar ferimentos graves ou a morte.

Direção da Banda de Rodagem

Durante a instalação do pneu na roda, certifique-se de que a banda de rodagem obedece à orientação mostrada.

1. Traseiros
2. Dianteiros
3. Para tração
4. Para direção



BRIL12MG0024B0A 1

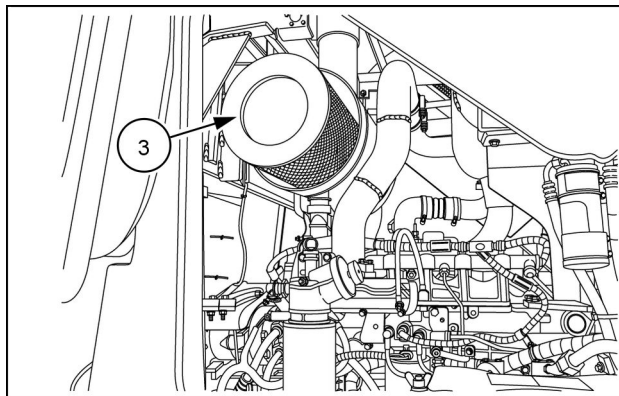
- Quando a operação de manutenção exigir acesso a componentes ou áreas que não possam ser alcançados do solo, use uma escada ou plataforma. Se não dispuser destes equipamentos, utilize os meios de acesso disponíveis da máquina, como corrimãos e degraus. Realize essas operações com cuidado.
- Desconecte as baterias antes de trabalhar no sistema elétrico.
- Certifique-se que todos equipamentos elétricos auxiliares (aquecedores, carregadores de bateria, bombas e outros) estejam devidamente aterrados.
- Antes de dar partida no motor, alerte todas as pessoas que estiverem executando operações ou trabalhando ao redor da máquina. Toque a buzina.
- Sempre trave o capô do motor antes de realizar manutenção em qualquer componente dentro do compartimento do motor.
- Mantenha todas as pessoas afastadas dos implementos. Evite acidentes.
- Use sempre ferramentas adequadas para alinhar os orifícios. Não use as mãos ou os dedos.
- Limpe a máquina regularmente. O acúmulo de graxa, sujeira, e detritos podem causar possíveis lesões ou danos na máquina. Mantenha limpa a oficina.
- Antes de realizar qualquer solda sobre esta máquina, desconecte o cabo negativo (-) da bateria.

Especificações para combustível Diesel N° 2

Gravidade API, mínima	34
Ponto de fulgor, mínimo	60 °C (140 °F)
Ponto de orvalho (formação de cera), máximo	-20 °C (-5 °F) (veja nota)
Ponto de escoamento, máximo	-26 °C (-15 °F) (veja nota)
Temperatura de destilação, ponto 90%	282 – 338 °C (540 – 640 °F)
Viscosidade a 38 °C (100 °F)	
Centistokes	2.0 a 4.3
Segundos Saybolt Universal	32 a 40
Índice cetânico, mínimo	43 (45 a 55 no inverno ou a grande altitude)
Água e sedimentos por volume, máximo	0.05 %

9. Remova o elemento primário (3) do filtro de ar, puxando-o para fora, fazendo pequenos movimentos circulares.

NOTA: As vedações dos elementos do filtro de ar são apenas encaixadas em uma sede na carcaça.

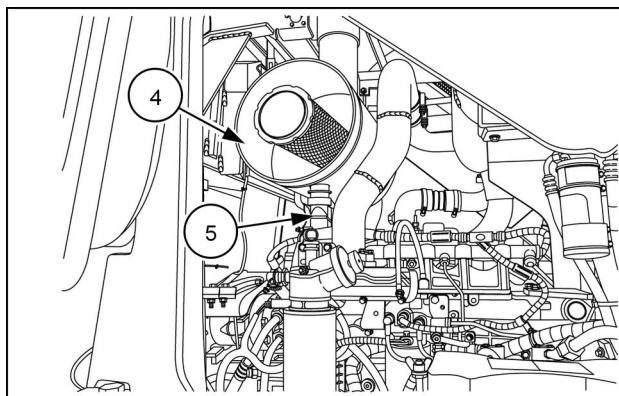


COIL17GRD0376AA 4

10. Antes de remover o elemento secundário, limpe a parte interna da carcaça (4) e da tampa (2) da carcaça do filtro de ar, usando um pano limpo e úmido.

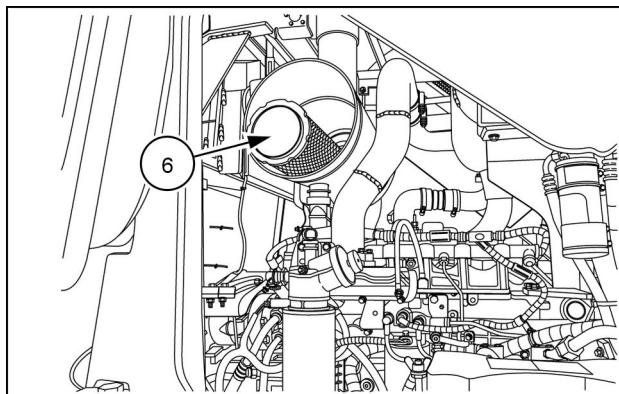
NOTA: Este procedimento evita que partículas de poeira ou sujeira caiam na tubulação de entrada do turbocompressor.

11. Pressione a válvula de poeira (5) na parte inferior da carcaça do filtro, para remover toda a poeira e sujeira acumuladas.



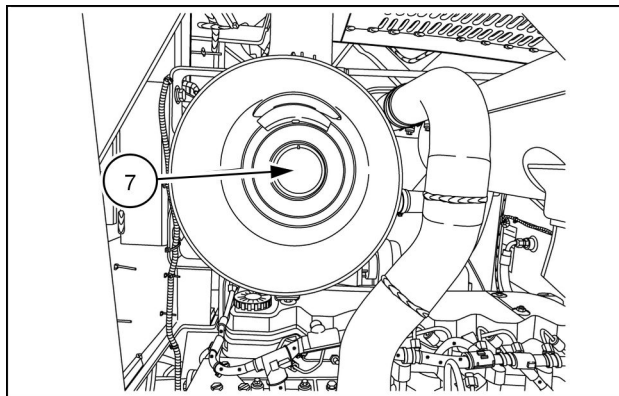
COIL17GRD0377AA 5

12. Após a limpeza da carcaça, remova o elemento secundário (6) da mesma forma como fez para o elemento primário.



COIL17GRD0378AA 6

13. Faça uma inspeção visual na parte interna da tubulação (7) de saída do filtro, verificando a existência de rastros de impurezas.



COIL17GRD0379AA 7

Fluido da transmissão (Modelos equipados com transmissão “Torque Converter”) (Verificação do nível)

⚠ CUIDADO

Operação ou execução de serviços inadequados nesta máquina podem resultar em um acidente. Leia e compreenda o capítulo de INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA antes de fazer manutenção, serviços ou reparos. Leia e compreenda os procedimentos de serviço específicos dos componentes com os quais planeja trabalhar antes de começar a reparar a máquina. O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

W0138B

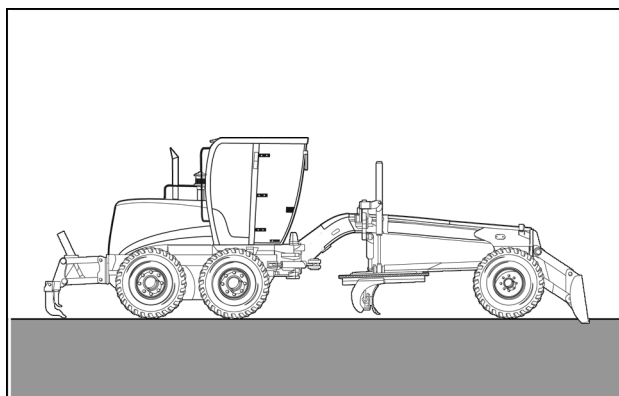
AVISO: O nível do fluido da transmissão deve ser verificado a cada 10 horas de operação ou diariamente, o que ocorrer primeiro. Para especificações do fluido da transmissão consulte página 8-1.

NOTA: Sempre verifique o nível do fluido da transmissão com o motor em funcionamento. Com o motor desligado o nível do fluido será superior ao real pois o fluido retornará do conversor de torque e do resfriador para o cárter da transmissão.

Verificação do nível do fluido da transmissão

Para verificar o nível do fluido da transmissão, proceda da seguinte forma:

1. Mantenha todo pessoal não autorizado afastado da área.
2. Estacione a máquina em uma superfície plana, nivelada, firme e distante de qualquer obstáculo.
3. Apoie os implementos no solo.
4. Acione o freio de estacionamento.



COIL14GRD0079AA 1

Correia do compressor do ar-condicionado (Verificação)

⚠ CUIDADO

Operação ou execução de serviços inadequados nesta máquina podem resultar em um acidente. Leia e compreenda a seção de **INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA** antes de fazer manutenção, serviços ou reparos. Leia e compreenda os procedimentos de serviço específicos dos componentes com os quais planeja trabalhar antes de começar a reparar a máquina. O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

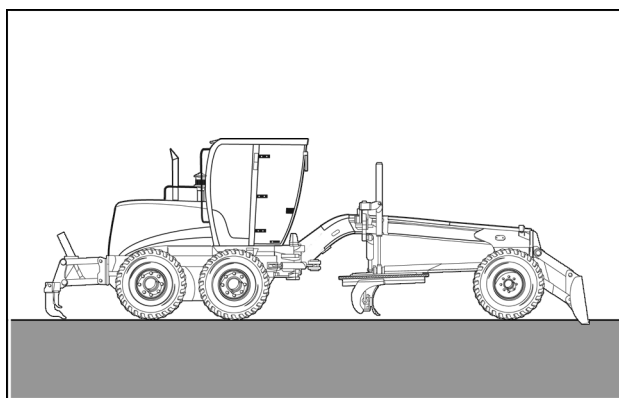
W0138A

Verificação da correia do compressor do ar-condicionado

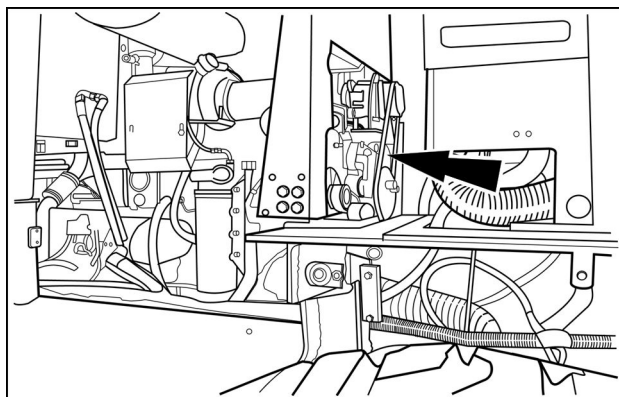
AVISO: A correia do compressor do ar-condicionado deve ser verificada a cada 250 horas de operação ou mensalmente, o que ocorrer primeiro.

Para verificar a correia do compressor do ar-condicionado, proceda da seguinte forma:

1. Mantenha todo pessoal não autorizado afastado da área.
2. Estacione a máquina em uma superfície plana, nivelada, firme e distante de qualquer obstáculo.
3. Apoie os implementos no solo.
4. Desligue o motor, colocando a chave de ignição na posição OFF (desligado).
5. Acione o freio de estacionamento.
6. Remova o painel situado atrás do banco do motorista.
7. Verifique a deflexão da correia.
8. Examine cuidadosamente a correia do compressor do ar-condicionado quanto a danos.



COIL14GRD0079AA 1

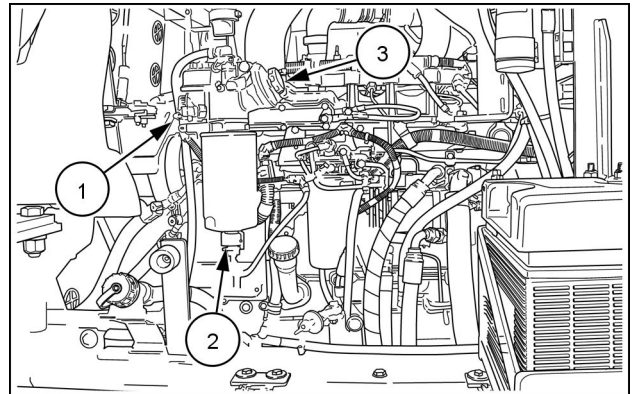


COIL14GRD0098AA 2

Sangria do ar do sistema de combustível

AVISO: Elimine o ar do sistema de combustível sempre que sempre que fizer a troca do filtro, ou quando acabar o combustível da máquina, ou após manutenção no sistema de combustível, ou ainda se a máquina for armazenada e fique um período parada.

1. Limpe a região ao redor do cabeçote do filtro separador para evitar contaminação.
2. Solte o parafuso sangrador (1) de alumínio, localizado no cabeçote do filtro separador.
3. Certifique-se de que o registro de dreno (2) na parte inferior do filtro separador esteja bem apertado.
4. Bombe (3) manualmente até que saia Diesel sem bolhas de ar pelo furo do parafuso sangrador (1).
5. Aperte o parafuso sangrador (1).



COIL14GRD0111AA 3

Filtro da transmissão (Modelos equipados com transmissão “Torque Converter”) (Substituição)

▲ CUIDADO

Operação ou execução de serviços inadequados nesta máquina podem resultar em um acidente. Leia e compreenda o capítulo de INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA antes de fazer manutenção, serviços ou reparos. Leia e compreenda os procedimentos de serviço específicos dos componentes com os quais planeja trabalhar antes de começar a reparar a máquina. O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

W0138B

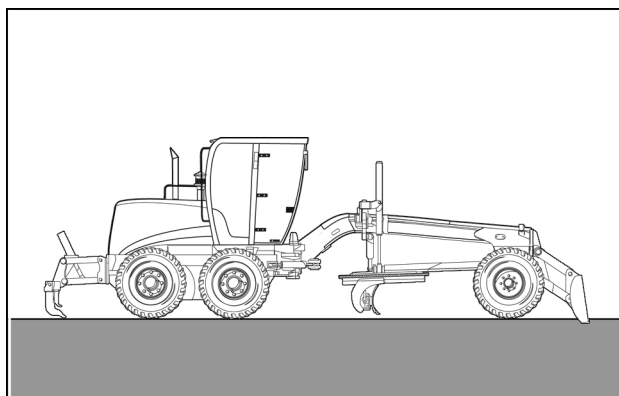
AVISO: O filtro do fluido da transmissão deve ser substituído a cada 500 horas de operação ou com maior frequência (períodos menores), quando operar a máquina em condições severas, ou ainda se o indicador principal de advertência (advertências não-críticas – AMARELO) exibir “FILTRO DA TRANSMISSÃO”.

NOTA: Manuseie e descarte os filtros usados de acordo com as regulamentações, leis e normas governamentais ambientais.

Substituição do filtro do fluido da transmissão

Para substituir o filtro do fluido da transmissão, proceda da seguinte forma:

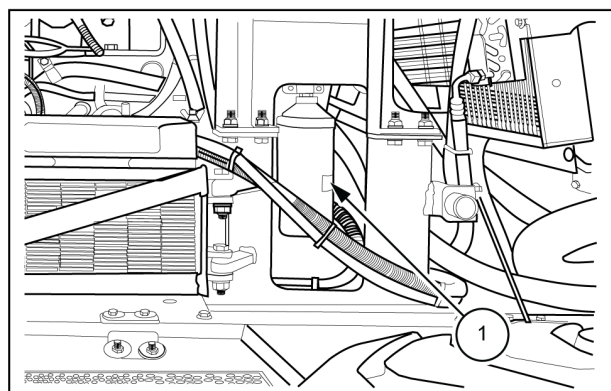
1. Mantenha todo pessoal não autorizado afastado da área.
2. Estacione a máquina em uma superfície plana, nivelada, firme e distante de qualquer obstáculo.
3. Apoie os implementos no solo.
4. Desligue o motor, colocando a chave de ignição na posição “OFF” (desligado).
5. Acione o freio de estacionamento.



COIL14GRD0079AA 1

AVISO: Nunca use gasolina, solvente ou outros fluidos inflamáveis para limpar as peças. Use solventes comerciais autorizados, não inflamáveis e atóxicos.

6. Limpe o filtro (1) do fluido da transmissão e a área ao redor do mesmo.
7. Em seguida remova a carcaça do filtro, substitua o elemento e os anéis de vedação.
8. Limpe as partes internas do cabeçote do filtro e a superfície de contato.
9. Instale um filtro novo.
10. Passe uma camada de fluido limpo na vedação do filtro e aperte o novo filtro até que faça contato com a superfície de vedação.
11. Aperte o filtro mais 1/3 a 1/2 volta.



BRIL12MG0076A0A 2

Conservação do cinto de segurança

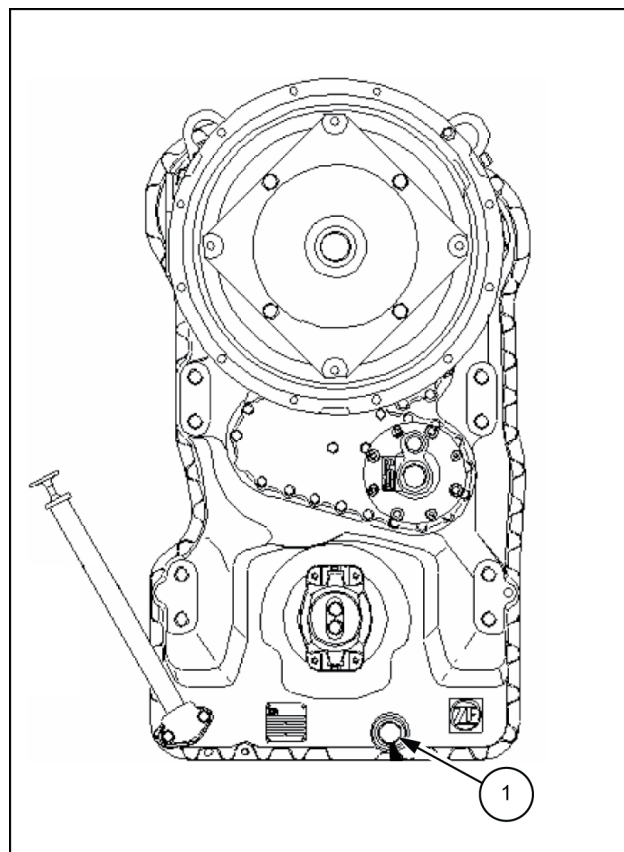
1. Mantenha os cintos de segurança afastados de objetos que possam danificá-los.
2. Verifique se os cintos de segurança não estão danificados. Substitua as peças danificadas.
3. Mantenha os cintos de segurança sempre limpos. Lave-os somente com água e sabão.
4. Não use corantes ou água sanitária no cinto de segurança. Isto irá enfraquecer os cintos de segurança.

7. Remova o bужão de dreno (1) e deixe o fluido escoar dentro de um recipiente de pelo menos 25 l.
8. Reinstale o bужão (1).

AVISO: O filtro do fluido da transmissão deve ser substituído neste momento.

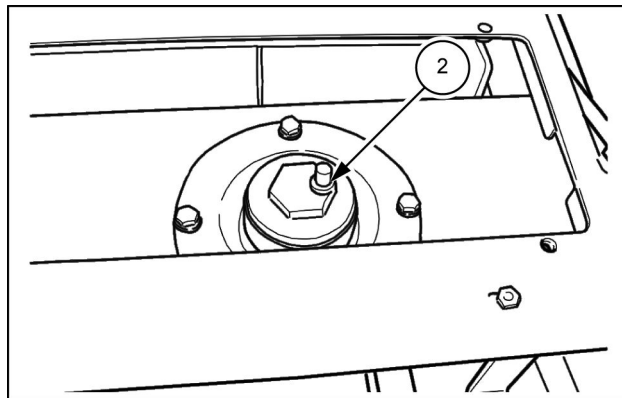
9. Encha o sistema, com o fluido especificado, até o nível especificado.
10. Faça o motor funcionar para aquecer o fluido e complete se necessário.

AVISO: Nunca use gasolina, solvente ou outros fluidos inflamáveis para limpar as peças. Use solventes comerciais autorizados, não inflamáveis e atóxicos.



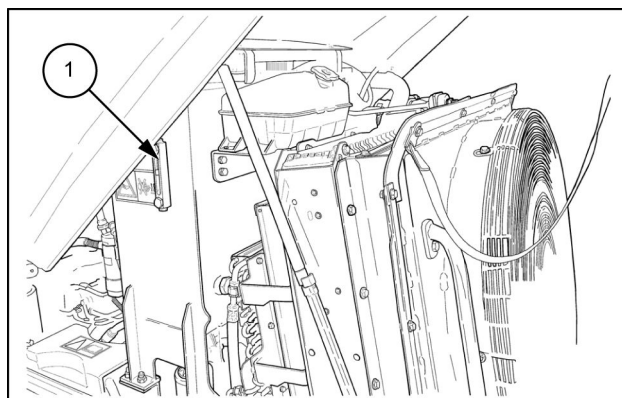
BRIL12MG0087B0A 2

10. Remova tampa do bocal de enchimento **(2)** para ventilar o reservatório enquanto estiver sendo drenado.
11. Troque o filtro e limpe a tela metálica.
12. Instale o bujão de drenagem e encha o reservatório com fluido hidráulico novo até o nível recomendado.
13. Instale a tampa do bocal de enchimento **(2)**.
14. Ligue o motor e opere os controles para que o fluido hidráulico preencha todo o circuito.



BRIL12MG0098A0A 2

15. Desligue o motor, verifique o nível do fluido hidráulico, no indicador de nível **(1)**.
16. Se necessário, adicione fluido.



BRIL12MG0128A0A 3

Barra de tração (Verificação)

⚠ CUIDADO

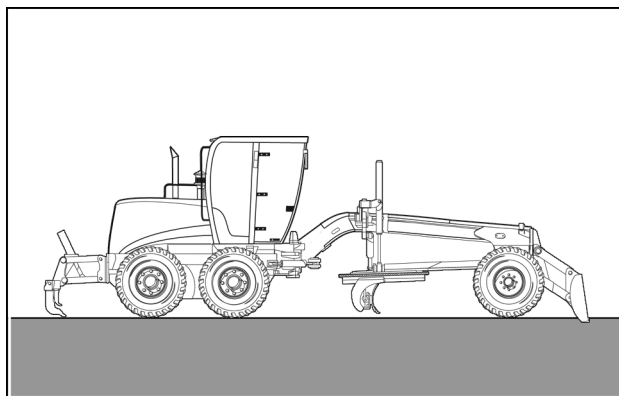
Operação ou execução de serviços inadequados nesta máquina podem resultar em um acidente. Leia e compreenda a seção de **INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA** antes de fazer manutenção, serviços ou reparos. Leia e compreenda os procedimentos de serviço específicos dos componentes com os quais planeja trabalhar antes de começar a reparar a máquina. O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

W0138A

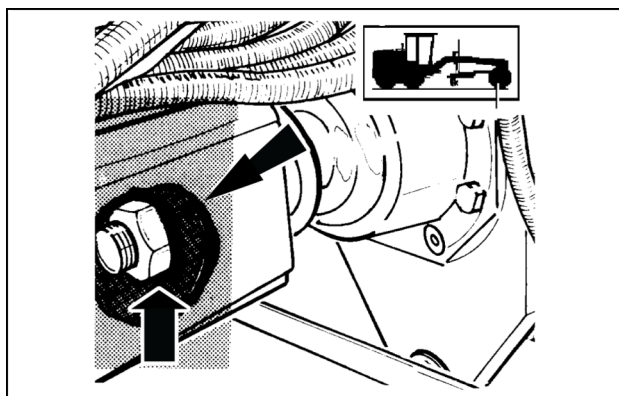
Verificação do torque de aperto das porcas de fixação da esfera da barra de tração

Para verificar o torque de aperto das porcas de fixação da esfera da barra de tração, proceda da seguinte forma:

1. Mantenha todo pessoal não autorizado afastado da área.
2. Estacione a máquina em uma superfície plana, nivelada, firme e distante de qualquer obstáculo.
3. Apoie os implementos no solo.
4. Desligue o motor, colocando a chave de ignição na posição OFF (desligado).
5. Acione o freio de estacionamento.
6. Verifique o torque.
7. Ajuste se necessário com um torque de **732 – 895 N·m (540 – 660 lb ft)**.



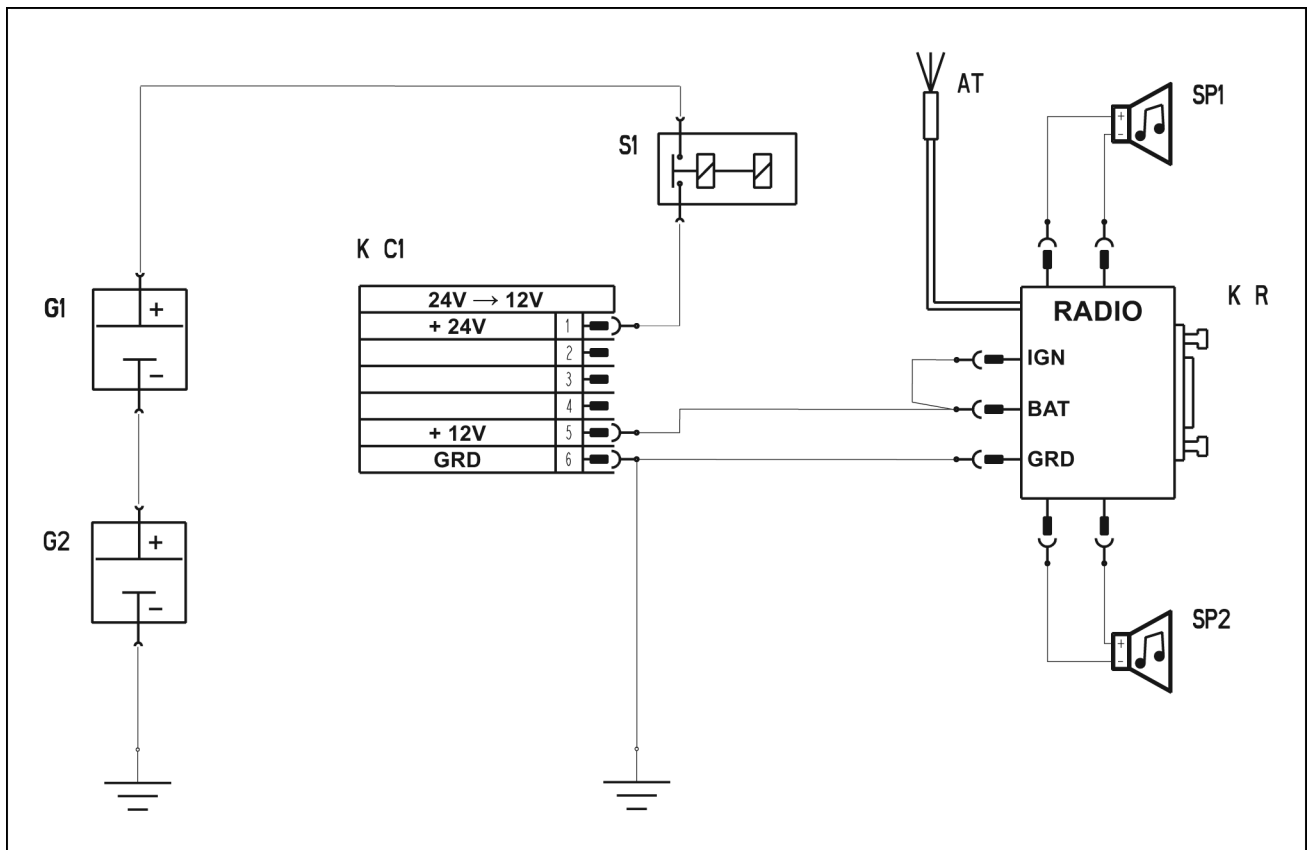
COIL14GRD0079AA 1



BRIL12MG0081A0A 2

Rádio (Sistema elétrico)

NOTA: A tensão de alimentação do rádio é de **12 V**, obtida através de um conversor que transforma os **24 V** do sistema elétrico da máquina.



COIL14GRD0144FA 1

- AT Antena do rádio
- BAT Bateria
- G1 Bateria **12 V**
- G2 Bateria **12 V**
- GRD Terra
- IGN Ignição
- K C1 Conversor de tensão do rádio e acendedor de cigarros
- K R Rádio **12 V**
- S1 Interruptor principal
- SP1 Alto-falante esquerdo
- SP2 Alto-falante direito

Acessórios**Escarificador**

Especificação	Tipo paralelogramo, montagem dianteira
Peso (5 dentes)	570 kg (1257 lb)
Peso (11 dentes)	690 kg (1521 lb)
Largura	1168 mm (46 in)
Espaçamento entre dentes (5 dentes)	229 mm (9 in)
Espaçamento entre dentes (11 dentes)	114 mm (4.49 in)
Elevação máxima sobre o solo	527 mm (20.75 in)
Penetração máxima	318 mm (12.5 in)
Comprimento da máquina com o escarificador	9449 mm (31 ft)

Lâmina dianteira

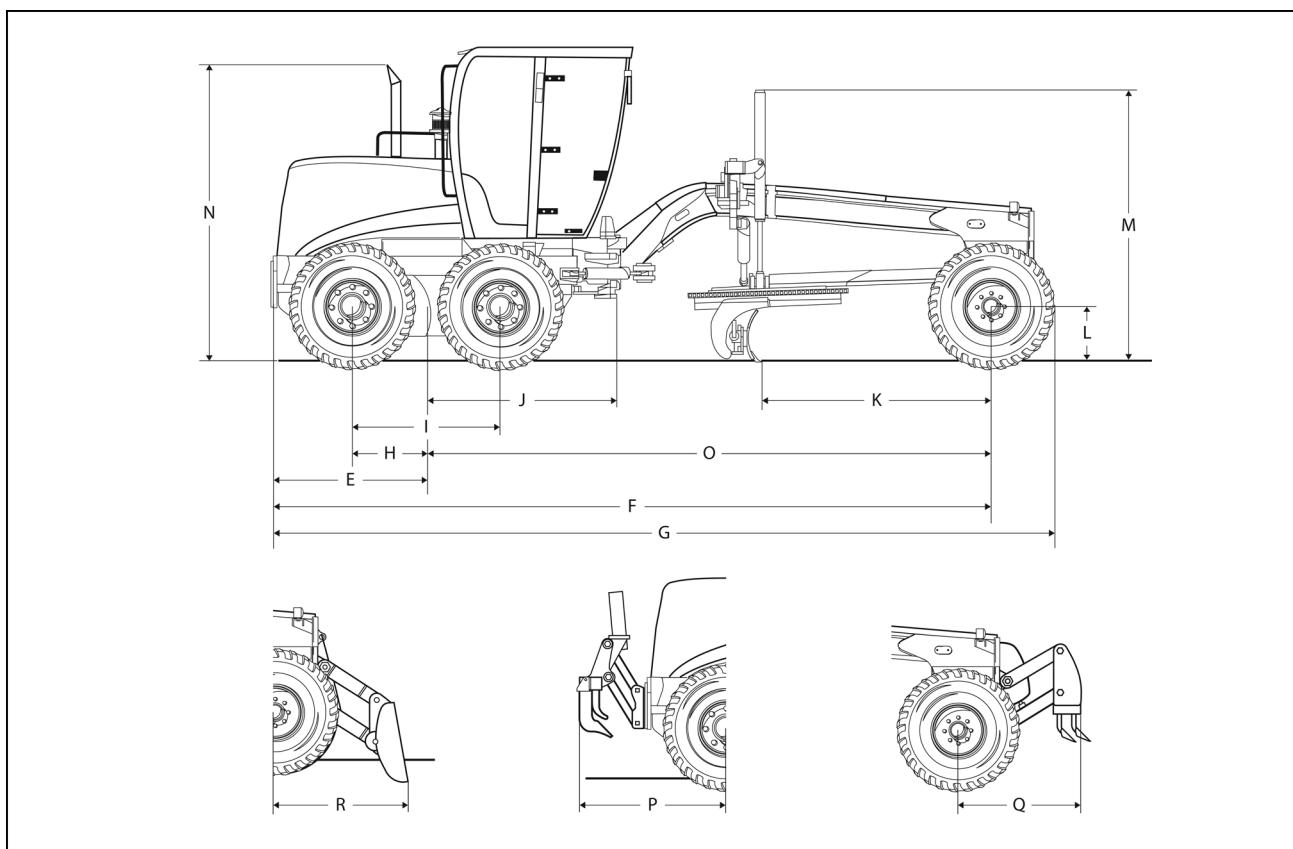
Peso	1165 kg (2568 lb)
Dimensões	2762 mm (109 in) x 953 mm (38 in)
Elevação máxima sobre o solo (modelos RG170.B) (modelos RG200.B)	622 mm (24.5 in)
Penetração máxima sobre o solo	165 mm (6.5 in)
Comprimento da máquina com lâmina frontal	9423 mm (30 ft + 11 in)

Ripper traseiro

Especificação	Tipo paralelogramo, montagem traseira
Penetração (Ripper)	437 mm (17.20 in)
Penetração (Escarificador)	252 mm (9.92 in)
Peso	985 kg (2172 lb)
Número de dentes (Ripper)	5
Número de dentes (Escarificador)	3
Comprimento da máquina com o ripper traseiro	9550 mm (31 ft + 4 in)

AVISO: As informações aqui contidas são de ordem geral e não se referem a propósitos de aplicações específicas. A NEW HOLLAND CONSTRUCTION se reserva o direito de efetuar modificações ou melhoramentos nas especificações aqui detalhadas sem aviso prévio.

Modelos RG170.B (2 de 2)



COIL14GRD0082FA 4

E.	Centro do Tandem a traseira da máquina	1650 mm (65 in)
F.	Comprimento total do chassi	7856 mm (309.3 in)
G.	Comprimento total da máquina	8534 mm (336 in)
H.	Eixo traseiro ao centro das rodas traseiras	785.9 mm (30.9 in)
I.	Entre centros do Tandem	1571.8 mm (61.9 in)
J.	Articulação central ao eixo traseiro	1958 mm (77.1 in)
K.	Eixo dianteiro à lâmina	2562 mm (100.9 in)
L.	Raio estático do pneu	610 mm (24 in)
M.	Altura dos cilindros de levantamento	3047 mm (120 in)
N.	Altura máxima do tubo de escape	3323 mm (130.8 in)
O.	Distância entre eixos	6219 mm (244.8 in)
P.	Distância entre o centro das rodas traseiras até o ripper	2028 mm (79.8 in)
Q.	Distância entre o centro das rodas dianteiras até o escarificador	1520 mm (59.8 in)
R.	Distância entre o centro das rodas dianteiras até a lâmina dianteira	1626 mm (64 in)
*	Raio de giro externo	7250 mm (285.4 in)
*	Vão livre (eixo traseiro)	380 mm (15 in)
*	Vão livre (eixo dianteiro)	622 mm (24.5 in)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL