

Handboek voor de bediening en het onderhoud

LM 1340 TURBO
LM 1343 TURBO
LM 1345 TURBO
LM 1443 TURBO
LM 1445 TURBO
LM 1745 TURBO

Handboek voor de
bediening
en het onderhoud

Publicatienummer 87681435
Nederlands - Printed in Italy

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Identificatie van hulpstukken

Een grote keuze van hulpstukken is beschikbaar voor uw machine.

Op ieder door de fabrikant goedgekeurd hulpstuk is een identificatieplaatje bevestigd met het type en de karakteristieken van het hulpstuk.

⚠ WAARSCHUWING ⚠

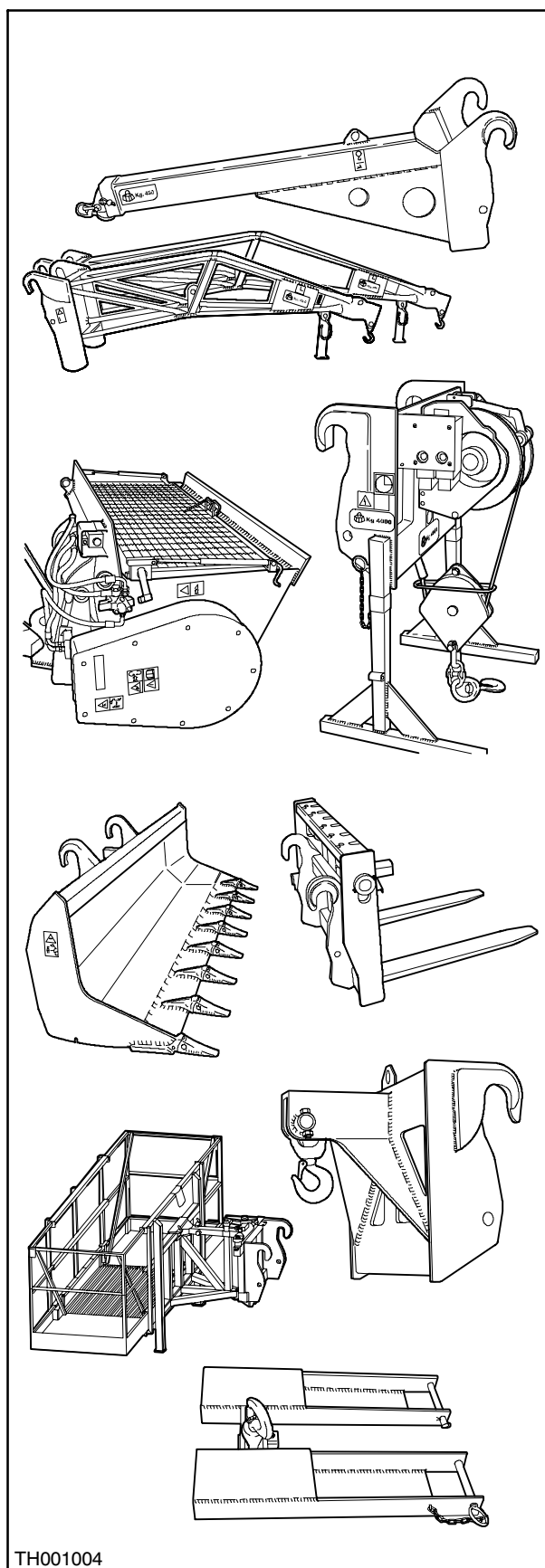
Enkel door de fabrikant goedgekeurde hulpstukken mogen op deze machine gebruikt worden. De fabrikant zal van alle verantwoordelijkheid ontheven worden ingeval van wijziging of aanpassing van hulpstukken zonder medeweten van de fabrikant.

De gegevens op de plaatjes bevestigd op de hulpstukken zijn de volgende:

- Type hulpstuk
- Kubieke inhoud
- Fabricatiedatum
- Onbelast gewicht
- Serienummer

Een bijkomende klever met de volgende gegevens kan opgemerkt worden op toestellen gebruikt voor het verplaatsen van lasten:

- SWL (Veilige bedrijfsbelasting)
- Nominale belasting
- CE testnummer



TH001004

LASTSTATUSAANWIJZER

De aanwijzer van de laststatus waarschuwt de bestuurder wanneer de machine de maximaal toegelaten lastconditie bereikt.

A – GROENE SIGNAALLICHTEN

De groene LEDs wijzen op een situatie met afnemende stabiliteit maar die toch nog regelmatig is. Tijdens het normale bedrijf wordt de status van de leds voortdurend bijgewerkt zodat de reële situatie weergegeven wordt.

B – GELE SIGNAALLICHTEN

De gele leds signaleren een kritieke stabiliteitsconditie: de instabiliteitswaarde nadert 100% van de maximaal toegelaten belastingscapaciteit (kantelen).



De bestuurder moet de situatie verhelpen: hij moet trachten het zwaartepunt van het voertuig te verlagen.

De last verderheffen volgens de boog zodat het gewicht dichterbij het zwaartepunt van de machine verplaatst wordt of de telescoop intrekken, indien in de gestrekte positie, om het gewicht dichterbij het zwaartepunt van de machine te verplaatsen.

C – ROOD SIGNAALLICHT (VISUEEL EN HOORBAAR ALARM)

Het signaallichtje gaat aan wanneer de machine 100% van de maximaal toegelaten belastingscapaciteit bereikt heeft. Het hoorbare alarm weerklinkt gelijktijdig met het aangaan van het rode signaallichtje.

Als het alarm aangaat, worden alle hydraulische functies die instaan voor het hanteren van de last stilgezet.

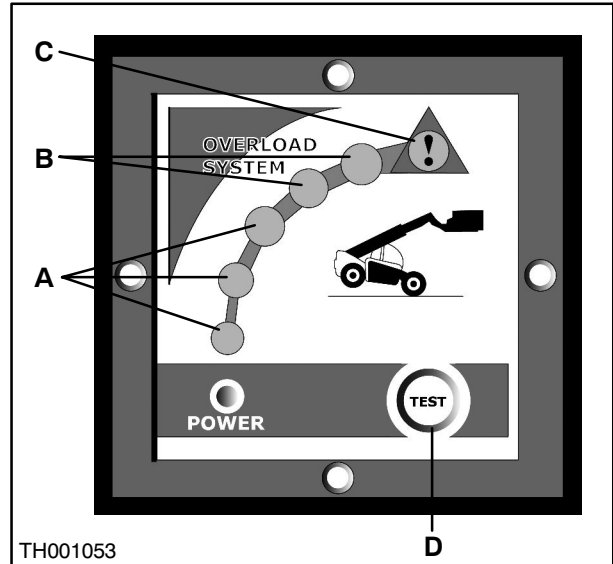
Het enige wat nog toegelaten is, is het terugtrekken van de telescooparm.

D – TESTSCHAKELAAR

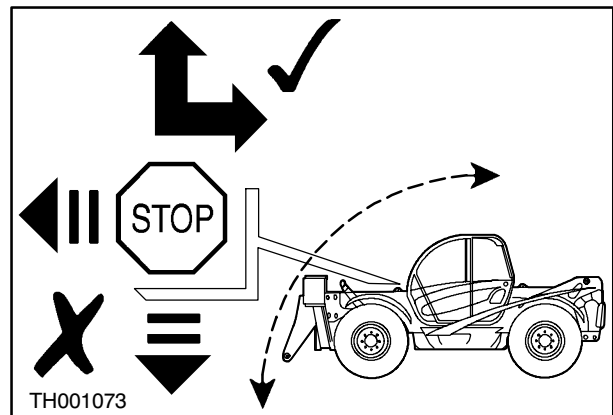
Door deze schakelaar te bedienen worden het alarm en de signaallichten getest om te controleren of alles correct functioneert. Ieder dag testen alvorens te beginnen werken en indien een van de beide niet correct functioneert, in het belang van de veiligheid van uzelf en de omstanders, de machine niet als een lader in bedrijf stellen tot het defect hersteld is.



Ledere poging om een last verder dan deze conditie te heffen, zal resulteren in een onveilige en onstabiele situatie.

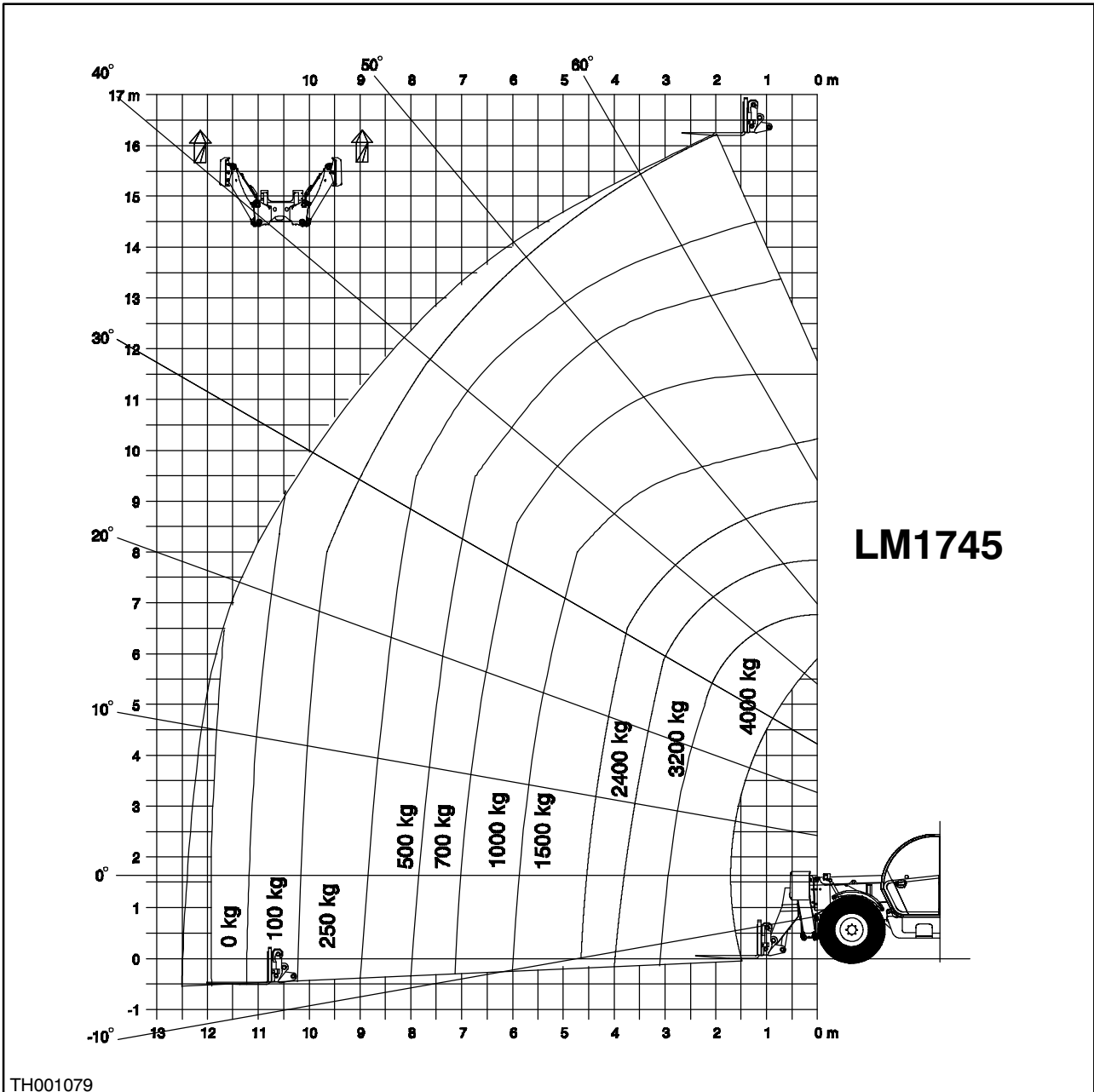


38



39

LM1745 TURBO (met opgetilde stabilisatoren en zonder vergrendeling van achteras)

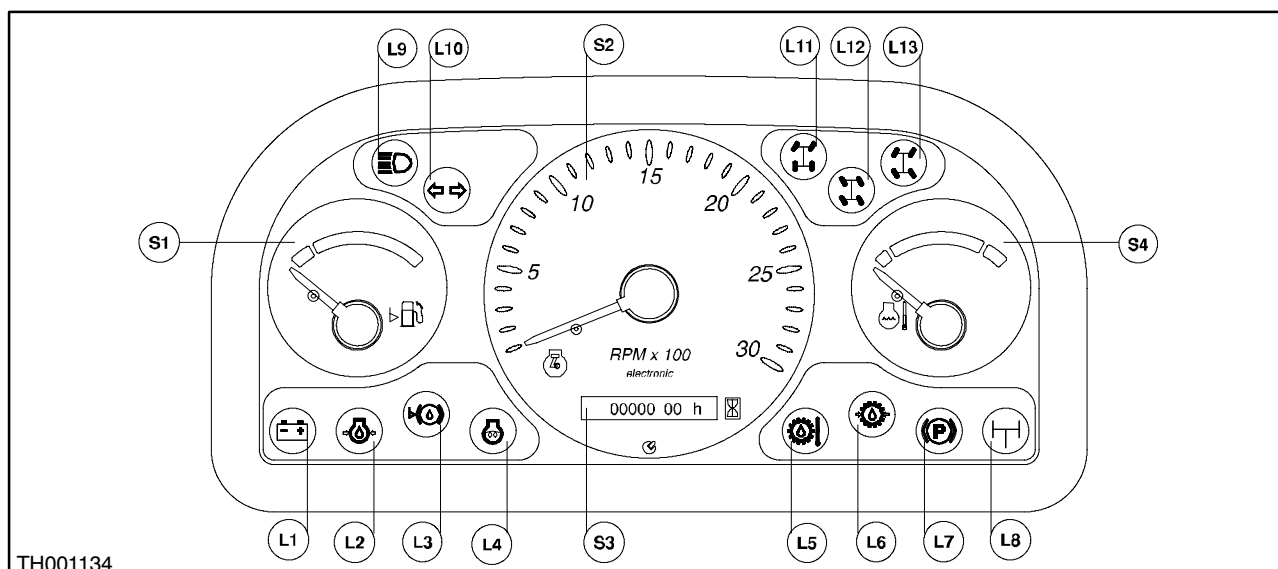


TH001079

NOTA: Houd rekening met het diagram wanneer de handbediening van de ontgrendeling van de achteras geselecteerd wordt.

MACHINEFUNCTIES GECONTROLEERD DOOR INSTRUMENTEN, CONTROLELAMPJES EN ZOEMERS

Om de machine te beschermen en operationele componenten te identificeren, zullen controlelampjes gaan branden en zoemers weerklinken om uw aandacht te trekken. Om deze componenten gemakkelijker te identificeren, volgt hier een lijst van deze componenten samen met hun controlelampje en zoemer.



64

ID	Functie	Controlelamp	Instrument	Zoemer
L1	Generator	X		
L2	Motorliedruk	X		
L3	Peil remolie	X		
L4	Gloeikaars van motor	X		
L5	Transmissieolietemperatuur	X		
L6	Transmissieoliedruk	X		
L7	Parkeerrem	X		
L8	Uitlijning achterwielen	X		
L9	Groot licht	X		
L10	Richtingaanwijzers	X		
L11	Tweewielsturing	X		
L12	Krabsturing	X		
L13	Vierwielsturing	X		
S1	Brandstofpeil		X	
S2	Toerenteller motor		X	
S3	Chronotoerenmeter/Urenteller		X	
S4	Motorkoelvlloeistoftemperatuur		X	X
	Achteruit			X
	Stuurinrichting			X

Zie sectie 2 voor verdere uitleg over de betekenis van de aanwijzers.

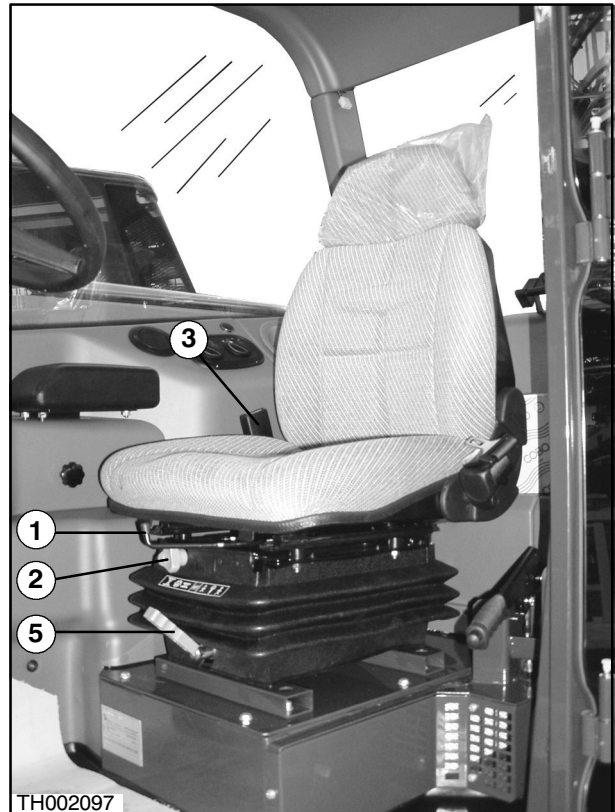
STOEL

De stoel is uitgerust met regelsystemen voor het afstellen van de inclinatie en de hoogte van het stoelkussen, de inclinatie van de rugleuning en de afstand tot de bedieningsorganen.

⚠ WAARSCHUWING ⚠

Alvorens de machine te starten, de stoel in de voor u meest comfortabele positie regelen en vergrendelen. Regelmatig de veiligheidsgordel controleren. Er mogen geen rafels, slijtageplekken en andere zwakke punten zijn die de gordel kunnen scheuren. Vergeet niet de veiligheidsgordel om te doen alvorens de machine in bedrijf te stellen.

1. Horizontaal afstellen van de rails
2. Regeling van zitplaatshoogte
3. Bevestiging van de veiligheidsgordel van de stoel
4. Afstellen van de inclinatie van de rugleuning
5. Regeling van gewicht (ophanging)



13



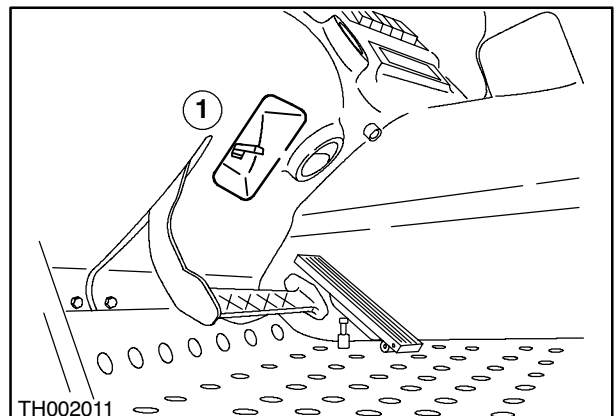
14

AFSTELHENDEL VAN STUURWIEL

Met deze hendel onder de stuurkolom wordt de positie van het stuurwiel afgesteld.

- Verplaats de greep 1 naar onder om het stuurwiel te ontgrendelen en de stand ervan te regelen.
- Verplaats de greep 1 naar boven om het stuurwiel in de gewenste stand te vergrendelen.

Het controlepaneel van de ventilator en de verwarmingsinstallatie bevindt rechts in de cabine naast de bestuurderstoel.



15

PANEEL VAN LASTSTATUSAANWIJZER

De aanwijzer van de laststatus waarschuwt de bestuurder wanneer de machine de maximaal toegelaten lastconditie bereikt.

⚠ WAARSCHUWING ⚠

Iedere poging om een last verder dan deze conditie te heffen, zal resulteren in een onveilige en onstabiele situatie.

A – GROENE SIGNAALLICHTEN

De groene LEDs wijzen op een situatie met afnemende stabiliteit maar die toch nog regelmatig is. Tijdens het normale bedrijf wordt de status van de leds voortdurend bijgewerkt zodat de reële situatie weergegeven wordt.

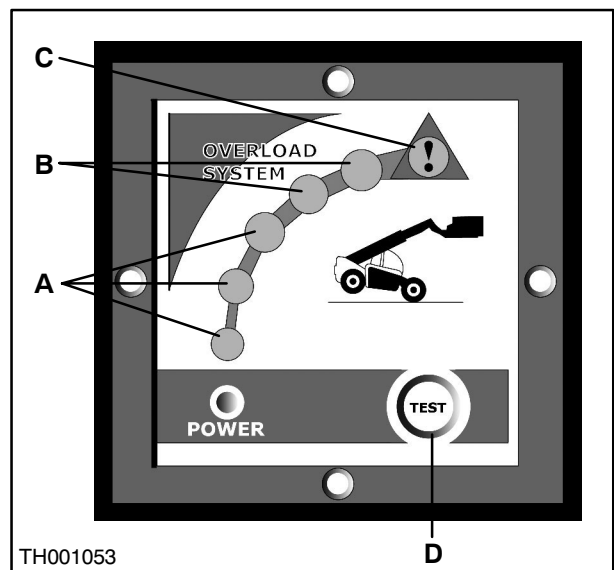
B – GELE SIGNAALLICHTEN (VISUEEL ALARM)

De gele leds signaleren een kritieke stabiliteitsconditie: de instabiliteitswaarde nadert 100% van de maximaal toegelaten belastingscapaciteit (kantelen).

⚠ GEVAAR ⚠

De bestuurder moet de situatie verhelpen: hij moet trachten het zwaartepunt van het voertuig te verlagen.

Blijf heffen volgens de boog zodat de last dichterbij het zwaartepunt van de machine verplaatst wordt of trek de uitschuifbare arm in, als hij gestrekt is, om de last dichterbij het zwaartepunt van de machine te brengen.



TH001053

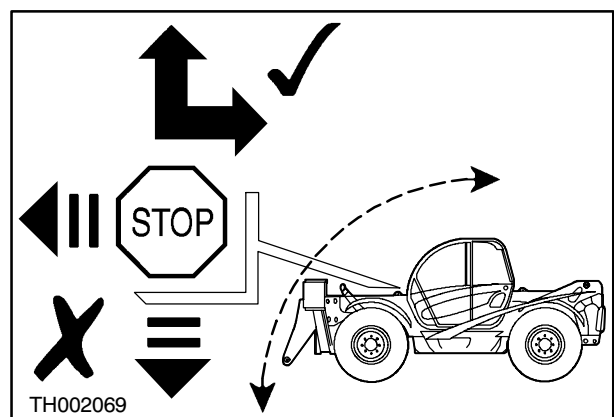
29

C – ROOD SIGNAALLICHT (VISUEEL EN HOORBAAR ALARM)

Het signaallichtje gaat branden wanneer de machine 100% van de maximaal toegelaten belastingscapaciteit bereikt heeft. Het hoorbare alarm weerklinkt gelijktijdig met het aangaan van het rode signaallichtje.

Als het alarm aangaat, worden alle hydraulische functies die instaan voor het hanteren van de last, het heffen van de stabilisatoren en de inclinatie van de assen stilgezet.

Het enige wat nog toegelaten is, is het terugtrekken van de telescooparm, indien de vergrendeling van de functies niet geforceerd wordt met de later beschreven drukknop.



TH002069

30

DE MOTOR STARTEN

BELANGRIJK: *De machine nooit duwen of slepen om de motor te starten: een te grote spanning kan teweeg gebracht worden op de transmissie.*

Als voorbereiding tot het starten het volgende uitvoeren:

- Op de stoel van de bestuurder gaan zitten;
- Controleren of de parkeerrem aanstaat;
- Controleren of de Powershift schakelpook in NEUTRAAL staat;
- Controleren of de lader tegen de grond staat.

▲ WAARSCHUWING ▲

Het terrein onder de hulpstukken inspecteren om zeker te zijn dat er geen schade kan berokkend worden of niemand verwond kan raken als men het hulpstuk doet dalen.

OPMERKING: *Tijdens het starten van de motor wordt de Powershift schakelpook in NEUTRAAL gezet. Als de schakelpook in een andere positie staat, moet de pook in NEUTRAAL gezet worden en later in de gewenste versnelling.*

Wacht, als de motor niet start, ongeveer 30 seconden voordat u opnieuw probeert; dit dient om de batterijen en de startmotor te beschermen tegen oververhitting.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

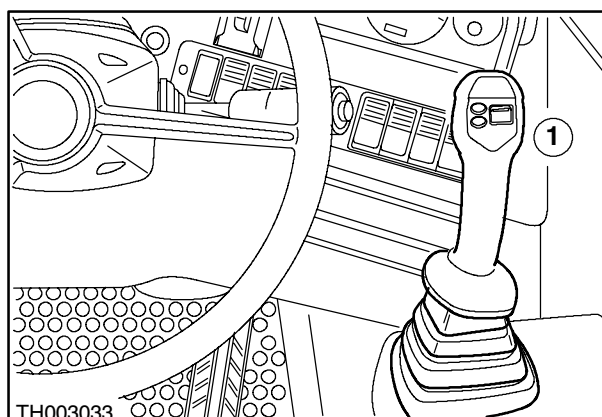
BEDIENING/BEDRIJF MET DE LADER

⚠ WAARSCHUWING ⚠

Bstudeer de veiligheidsmaatregelen alvorens met de lader te werken. Zorg dat u grondig vertrouwd is met de bedrijfstechnieken van de lader alvorens deze in bedrijf te stellen.

Om te heffen, dalen, in en uit te kiepen, de hendel (1)

- naar voor duwen om de arm te dalen;
- naar achter trekken om de arm te heffen;
- naar links duwen om de lader/het hulpstuk in te kiepen;
- naar rechts om de lader/het hulpstuk uit te kiepen.



TH003033

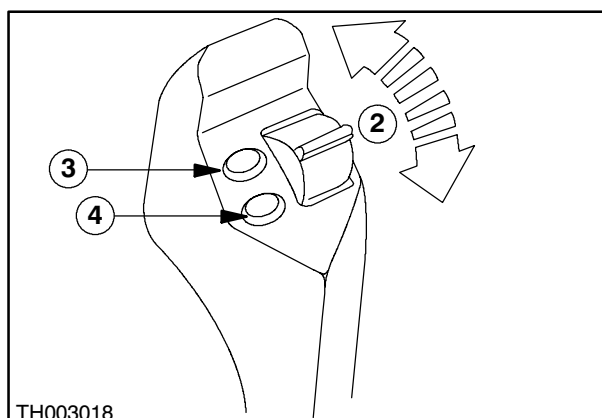
1

DRUKKNOPPEN GREEP

Bestaat uit een proportionele rotatieschakelaar (2) en uit twee drukknoppen (3) en (4).

De rotatieschakelaar (2) strekt de uitschuifbare arm als de schakelaar naar voren verplaatst wordt en trekt de arm in als de schakelaar naar achteren verplaatst wordt.

De knoppen (3) en (4) staan ter beschikking voor extra functies.



TH003018

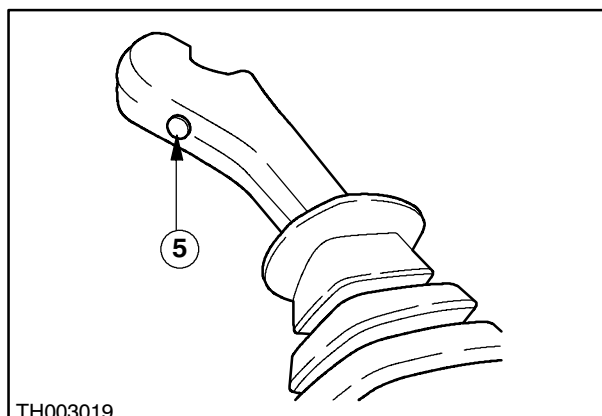
2

ONDERSTE DRUKKNOP

Onder de hendel voor de verplaatsing van de last bevindt zich een terugverende drukknop die de volgende functie heeft:

1. Uitschakeling van transmissie

Knop (5), die terugveert, zorgt voor de uitschakeling van de transmissie zolang hij ingedrukt blijft.



TH003019

3

GEWICHT TOEVOEGEN AAN DE MACHINE

Ballast toevoegen aan de wielen verhoogt de stabiliteit en de wegligging van het voertuig.

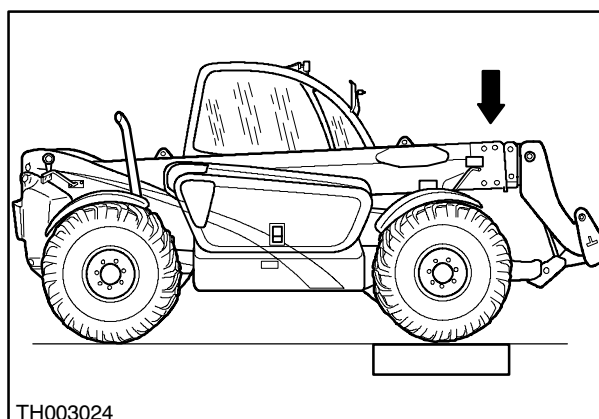
Afhankelijk van de belasting en de grote kracht op de wielen, verhoogt ook de koppel op de transmissie. Om ernstige schade aan de aandrijvingoverbrengingorganen te vermijden, moeten de belasting op de assen onder controle gehouden worden.

OPMERKING: Bij het ballasten van de machine, het brutogewicht van de machine, zoals aangegeven op de dataplaatjes, niet overschrijden. Zie sectie 1 voor de locatie van de dataplaatjes.

OPMERKING: De toegelaten belasting op de banden kan lager zijn dan de toegelaten belasting op de vooras. De laagste waarde van beide is bepalend.

Maximaal toegelaten belasting op de vooras, inclusief ballast en met de lader in de geheven positie met 4000 kg (maximum inhoud LM1340, LM1343, LM1345), 4.300 kg (maximum inhoud LM1443, LM1445), 4.500 kg (maximum inhoud LM1745) last in de bak:

Vooras	LM1340 LM1343 LM1345	LM1443 LM1445	LM1745
Statische belasting	15840	15840	16260
@ 10 km/h	12604	12604	13204
@ 35 km/h	6693	6693	7119

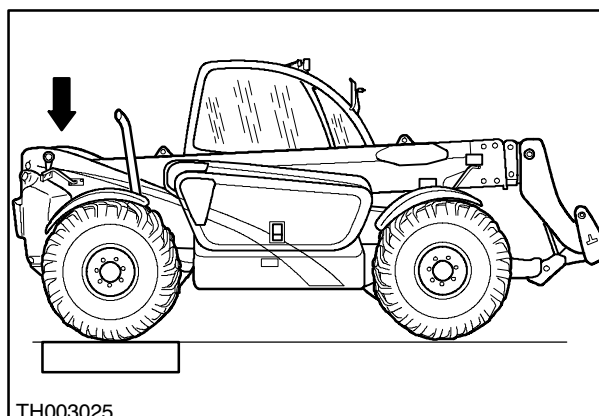


TH003024

23

Maximaal toegelaten belasting voor achterbrug met ballast:

Achterbrug	LM1340 LM1343 LM1345	LM1443 LM1445	LM1745
Statische belasting	0	0	0
@ 10 km/h	2676	2676	3056
@ 35 km/h	5187	5187	5641



TH003025

24

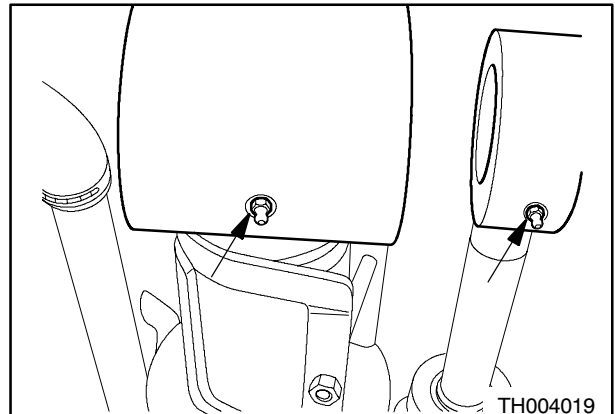
OPMERKING: Het totale gewicht van de achterbrug wordt gemeten met enkel de achterwielen op de weegbrug. Het totale gewicht van de vooras wordt gemeten met enkel de voorwielen op de weegbrug.

FASEN VAN HET UITSCHUIVEN VAN DE ARM

Om het uitschuiven van alle onderdelen van de arm gelijkmatig te doen verlopen, dient u over het algemeen de volgende werkzaamheid uit te voeren voordat u aan het werk gaat. Schuif de arm ongeveer 500 à 600 mm uit, trek terug tot aan slageinde, houd de arm 5 à 6 seconden in deze stand en houd de terugtrekbediening ingedrukt. Herhaal deze activiteit 4 à 5 maal.

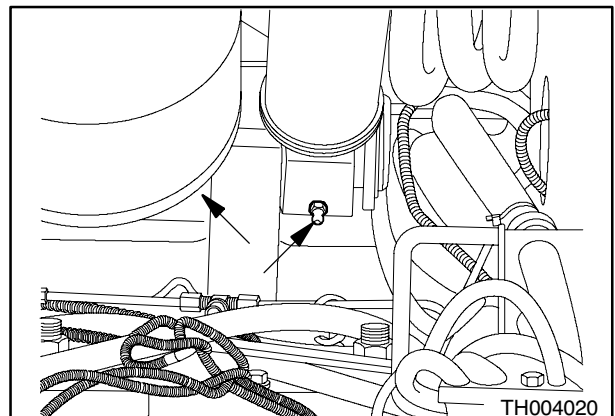
SMEREN VAN CILINDERS EN BUSSEN

Controleer de smering van de busen van de twee hefcilinders van de arm. Pomp vet van het door de fabrikant aanbevolen type tot in de buszittingen.



11

Om de scharnieren van het frame te smeren, de arm tot de maximum inclinatie heffen om de smeernippels op de busen te bereiken.



12

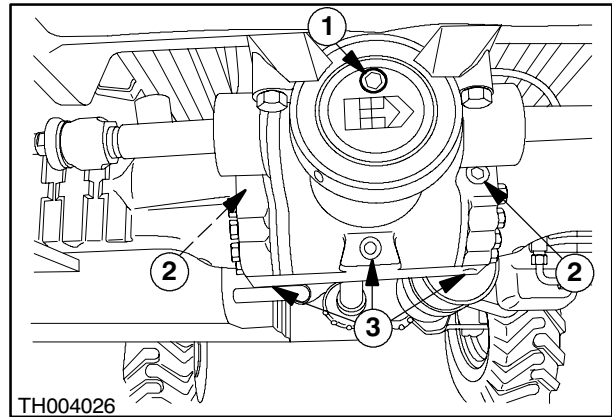
Zie de afbeelding op de volgende bladzijde voor de andere punten op de machine die moeten worden gesmeerd en voor de locatie van de smeernippels.

OLIE VAN DIFFERENTIEEL VAN VOOR- EN ACHTERAS

De vuldop (1) op de voorzijde van het differentieel verwijderen. Controleren of het oliepeil de niveaudoppen (2) bereikt. Indien vereist, bijvullen langs de vulopening (1) en de doppen opnieuw monteren.

Controleren of de asontluchter niet versperd of geblokkeerd is.

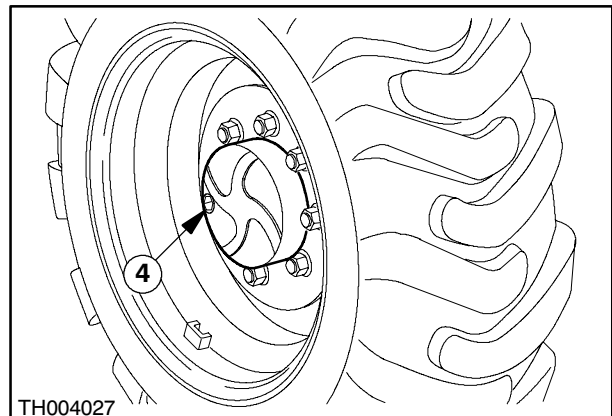
Indien vereist, de oude olie afdalen via de afdalddoppen (3).



30

OLIE VAN NAVEN VAN VOOR- EN ACHTERAS

De naaf van het wiel zo plaatsen dat de niveau/vuldop (4) zich in horizontale positie bevindt. De niveau/vuldop verwijderen en, indien vereist, olie bijvoegen tot het peil de opening bereikt. De dop opnieuw monteren.

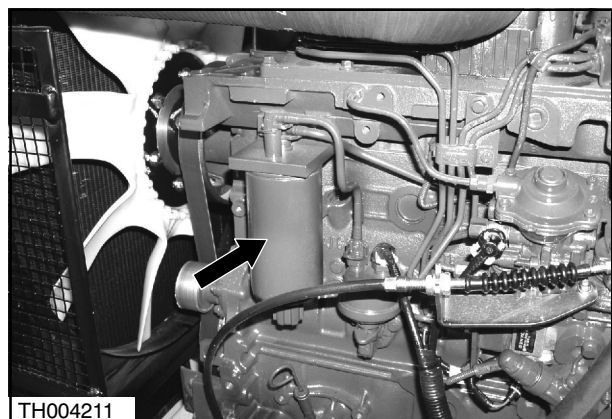


31

BRANDSTOFFILTER

Het filterpatroon losschroeven en het filter wegwerpen. Een nieuw filter monteren volgens de aanwijzingen op de verpakking van het filter.

OPMERKING: *Geen doek gebruiken die pluïjes of resten kan achterlaten om de filterbasis en de filterdrager te reinigen. Absolute zuiverheid is essentieel voor deze bewerking. Het is essentieel een goedgekeurd filter te gebruiken daar het gebruik van niet-goedgekeurde onderdelen kan resulteren in zware schade aan het brandstofinspuitsysteem.*



32

Als na het vervangen van het filter de voedingspomp moet worden vooringspoten, te werk gaan zoals op de volgende bladzijde uitgelegd wordt.

De dop van het koelvloeistofreservoir (1) verwijderen, de buisklemmen lossen van het dubbele mannelijk verbindingstuk waardoor de vloeistof naar het cabineverwarmingssysteem stroomt.

De rubberen slangen loskoppelen, ze door de sleuven in de bodem van het motorcompartiment duwen en de vloeistof opvangen in een opvangbak.

Na het afdrukken het koelsysteem spoelen met zuiver water via de drukdop (1) van het koelvloeistofreservoir.

Na het spoelen het dubbele mannelijk verbindingstuk terug aansluiten en het koelsysteem vullen langs de drukdop (1) van de recuperatietank tot de tank vol is.

OPMERKING: Om de vorming van luchtbelletjes in het systeem te vermijden, de radiator zeer traag vullen zodat alle lucht uit het systeem kan ontsnappen.

De te gebruiken koelvloeistof hangt af van wat lokaal beschikbaar is.

Antivries Ambra Agriflu

Een oplossing gebruiken van 50 % zuiver water en 50 % antivries. De corrosieweerder, bevat in dit antivries, is voldoende om uw motor te beschermen gedurende een nieuwe periode van 1200 uren of twee jaar, wat ook het eerst voorkomt.

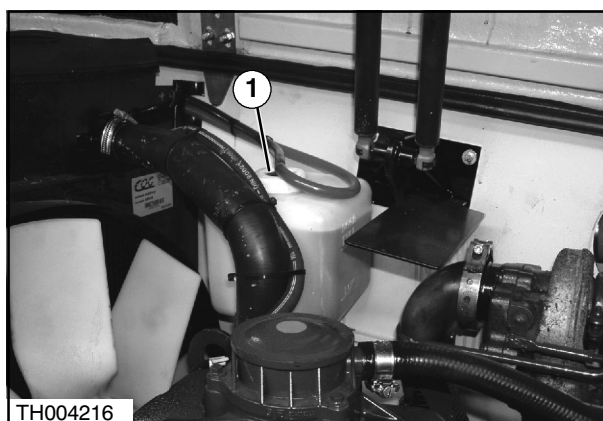
In de handel verkrijgbare antivries

Indien antivries met bovenvermelde specificatie niet beschikbaar is, kan een andere, in de handel verkrijgbare antivries van degelijke kwaliteit gebruikt worden die vooraf gemengd wordt met een chemische corrosieweerder.

⚠ WAARSCHUWING ⚠

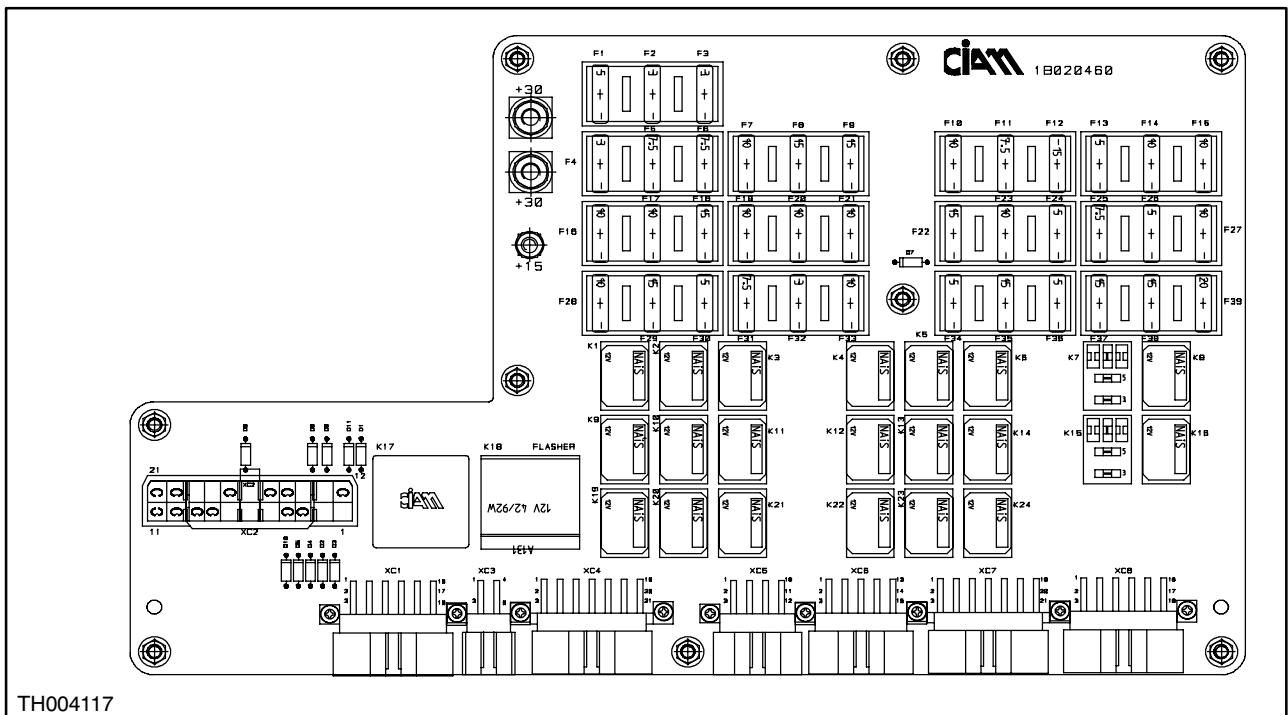
De corrosieweerder bevat kaliumhydroxyde en irriteert huid en ogen.

- *Contact met de ogen en voortdurend of herhaald contact met de huid vermijden.*
- *Een veiligheidsbril dragen als corrosieweerder gebruikt wordt.*
- *In geval van contact met de ogen, deze gedurende 15 minuten spoelen met zuiver water en onmiddellijk een dokter raadplegen.*
- *Na gebruik de huid wassen met water en zeep.*
- *Corrosieweerder niet in het bereik van kinderen laten.*

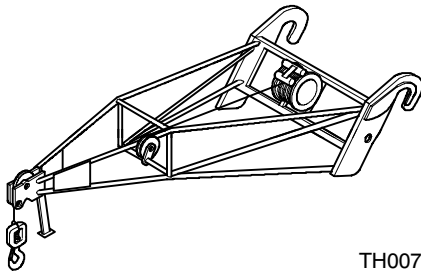
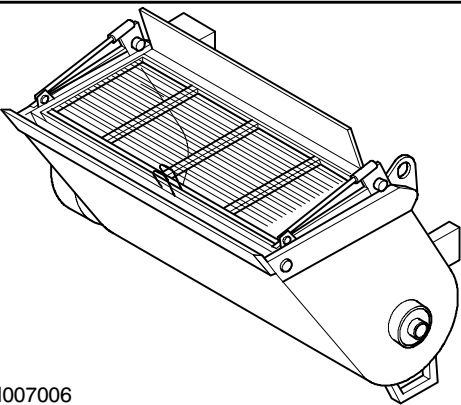
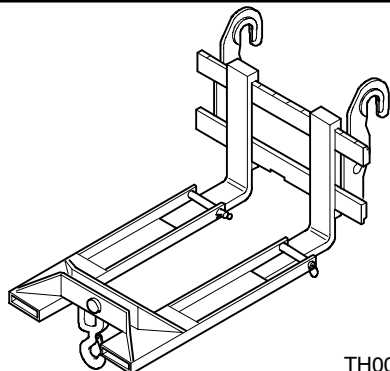
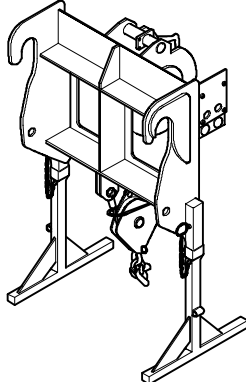


RELAIS

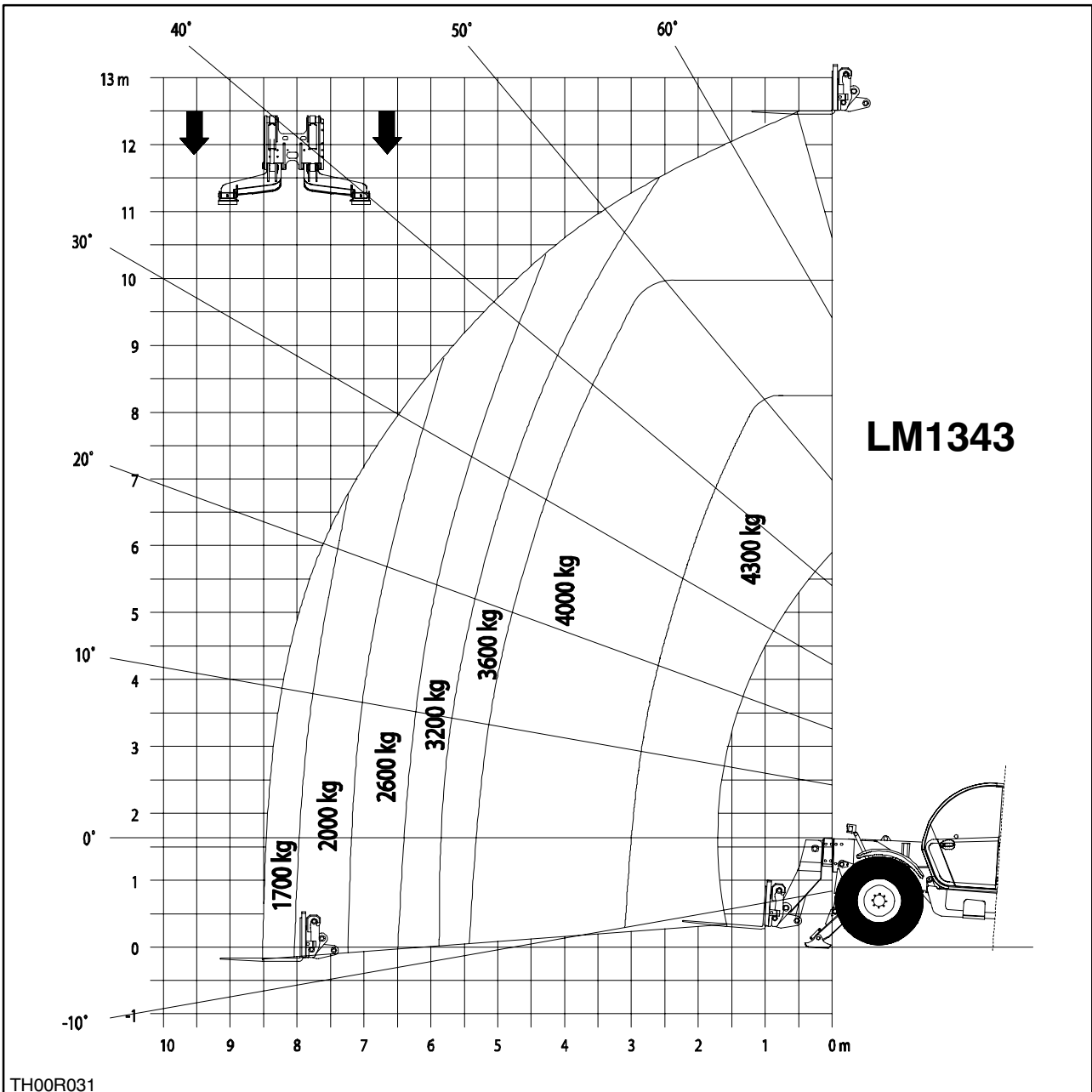
NAAM	BESCHRIJVING
K1	Relais 100% MOTION CUT (uitschakeling beweging)
K2	Relais goedkeuring stabilisatoren
K3	Relais stabilisatoren
K4	Relais optie (OUT)
K5	Relais goedkeuring versnellingen
K6	Relais zoemer achteruitrijden
K7	Relais strekken
K8	Relais dimlichten
K9	Relais sensor arm laag
K10	Relais nivelleren
K11	Relais selector stuurwijze
K12	Relais parkeerrem
K13	Relais 2de versnelling
K14	Relais achteruitversnelling
K15	Relais intrekken
K16	Relais groot licht
K17	Regeleenheid
K18	Intermittentie
K19	Relais stop motor
K20	Relais claxon
K21	Relais optie "IN"
K22	Relais 1ste versnelling
K23	Vooruitrijden
K24	Relais 4ste versnelling



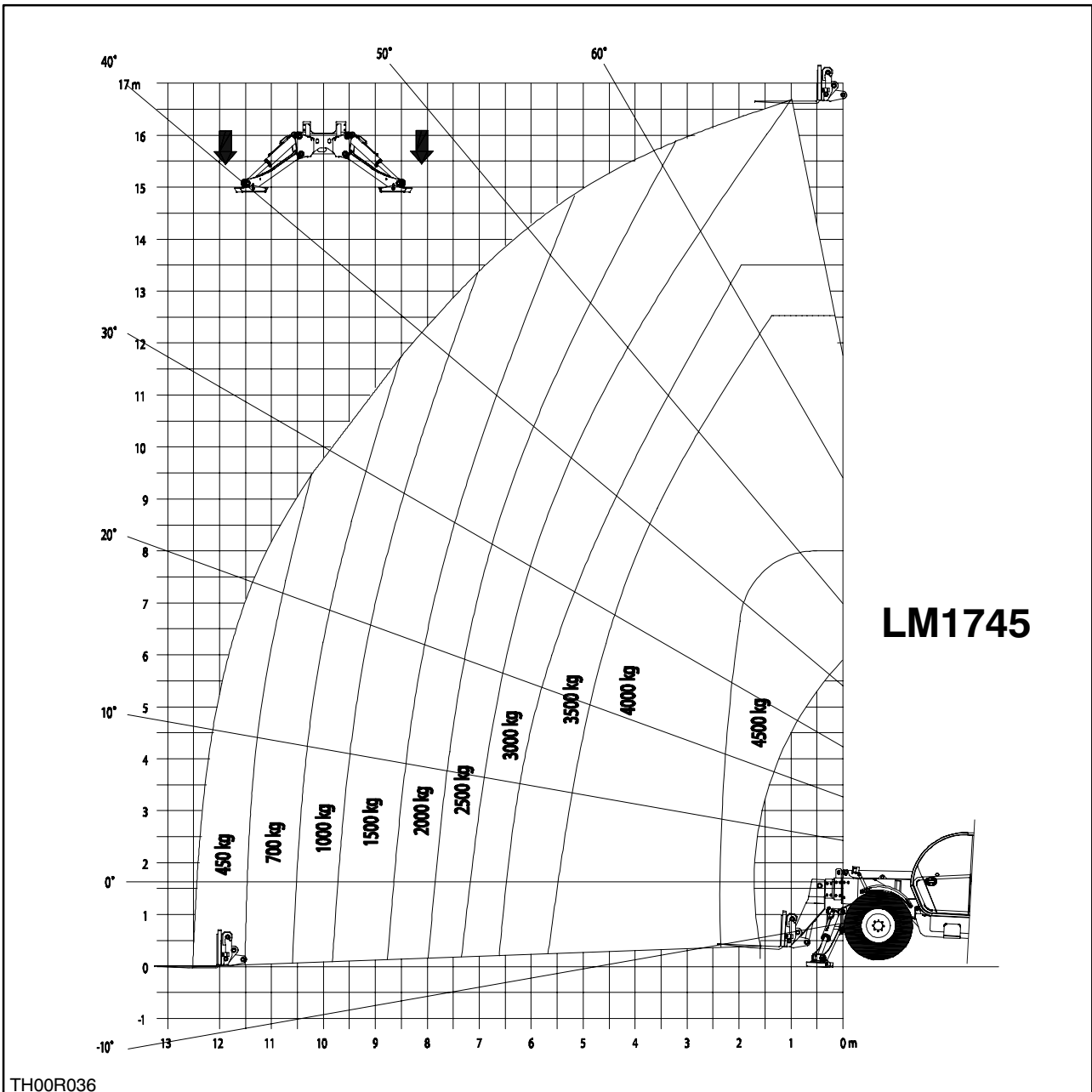
SECTIE 7 - ACCESSOIRES

Beschrijving	Breedte mm	Gewicht kg	Laad-capaciteit kg	
Buisvormige kraan L = 3000 met takel		378	1500	 <p>TH007005</p>
Buisvormige kraan L = 3000 met takel		392	900	
Mengbak voor beton	1980	730		 <p>TH007006</p>
Haak voor heffen van lasten op vorken	740	60	4000	 <p>TH007007</p>
Takel voor hydraulisch hefsysteem op vlot	950	290		 <p>TH007008</p>

LM1343 TURBO (met stabilisatoren neer)



LM1745 TURBO (met stabilisatoren neer)



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL