

**LB 90.B**  
**LB 95.B**  
**LB 110.B**  
**LB 115.B**

Instruktionsbog

Instruktionsbog

Tryksag nr. 604.35.175.02  
Dansk - Printed in Italy

**LB 90.B-LB 95.B**  
**LB 110.B-LB 115.B**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## INNHALDSFORTEGNELSE

---

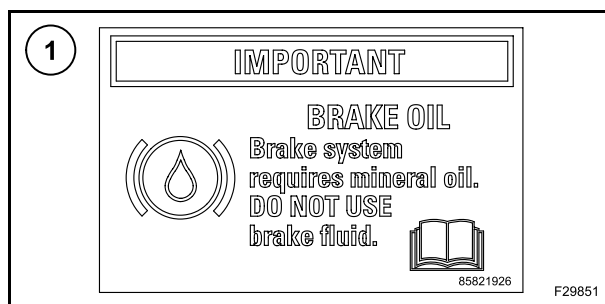


## MÆRKATER-ILLUSTRATIONER

### Bremseolie

Reserveordnummer: 85821926

Denne mærkat angiver, at føreren skal kontrollere bremseolieniveauet, og at føreren skal finde olie-specifikationer og fyldningsvolumen i Betjeningsvejledningen.



5

### Ildslukker

Reserveordnummer: 85804337

Kontroller, at ildslukkeren er i overensstemmelse med lokale regulativer og fungerer, som den skal.



6

### Sikkerhedssele

Reserveordnummer: 85804335

Denne mærkat minder om at spænde sikkerhedsselelen, hver gang, der arbejdes, for at undgå risikoen for at blive slynget ud, hvis maskinen vælter.



7

### Sikkerhedshjelm

Reserveordnummer: 85804334

Benyt sikkerhedshjelm af hensyn til din egen sikkerhed.

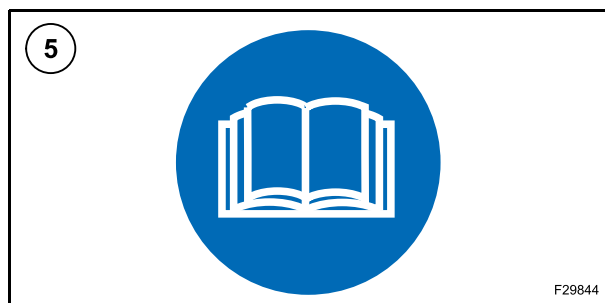


8

### Instruktionsbog

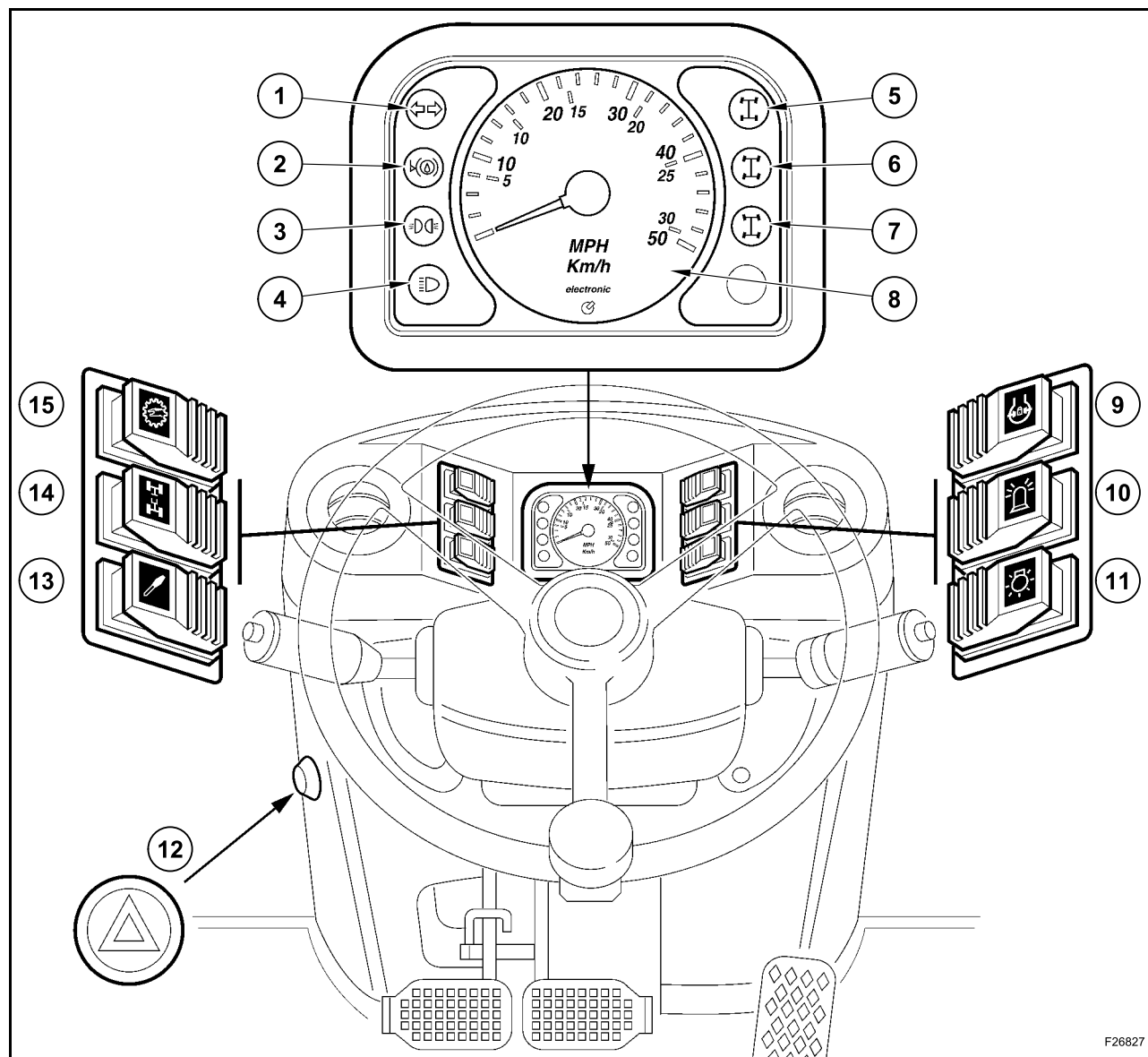
Reserveordnummer: 85804333

Denne mærkat viser, hvor instruktionsbogen findes. Læs instruktionsbogen grundigt, så du kan betjene maskinen korrekt.



9

FORRESTE INSTRUMENTPANEL



1. BLINKLYS-KONTROLLAMPE  
Denne lampe lyser, når blinklysene er aktiveret.
2. ADVARSELSLAMPE FOR BREMSEVÆSKE  
Denne advarselsslampe lyser, og en lyd høres, når bremsevæsken når et minimumsniveau. Se "Beholder til bremsevæske".
3. LAMPE FOR SÆNKET KØRELYS  
Denne lampe lyser, når forlygterne er tændt og i sænket position.
4. INDIKATORLAMPE FOR FJERNLYS  
Denne indikatorlampe lyser, når fjernslygterne er tændt.

5. LAMPE FOR "VEJ" (4WS)- STYRING  
Denne lampe lyser, hvis tohjulsstyringstilstanden er blevet valgt og synkroniseret. Se "Fremgangsmåde ved synkronisering" i afsnit 5.
6. LAMPE FOR "KRABBE" (4WS)- STYRING  
Denne lampe lyser, hvis krabbestyringstilstanden er blevet valgt og synkroniseret. Se "Fremgangsmåde ved synkronisering" i afsnit 5.
7. LAMPE FOR "FIREHJULS" (4WS)-STYRING  
Denne lampe lyser, hvis firehjulsstyringstilstanden er blevet valgt og synkroniseret. Se "Fremgangsmåde ved synkronisering" i afsnit 5.

**BEMÆRK:** Hvis de tre lamper lyser samtidigt, betyder det, at der er et problem med det elektriske kredsløb. Tal med din forhandler.

Skift til højere gear udføres ved at trykke på knappen (2) på gearknoppen (1) og holde den inde, mens der skiftes fra et gear til et andet. Når det ønskede gear er valgt, slip knappen og lad motor- og kørehastigheden komme op. Gentag proceduren ved skift til højere gear.

**VIGTIGT:** Brug aldrig udkoblingsknappen til rykvis fremkørsel med maskinen, da det kan beskadige transmissionens hydrauliske koblinger. Rykvis fremkørsel ved hjælp af knappen får koblingerne til at glide kraftigt og overophede.

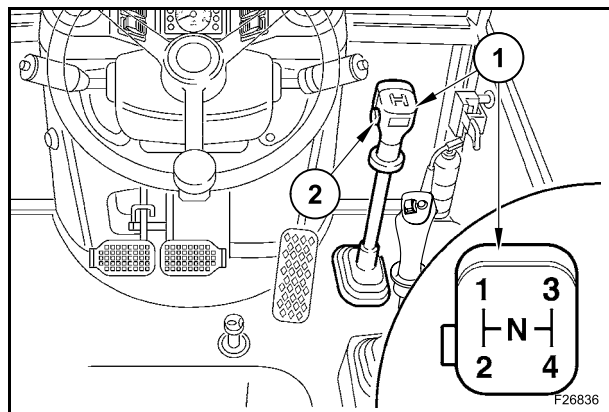
Skift til lavere gear foretages ved at sætte kørehastigheden ned, trykke på knappen på gearstangen og holde den inde, mens der skiftes til lavere gear.

Slip knappen, når det ønskede gear er valgt, og tilpas motorhastigheden til den ønskede kørehastighed.

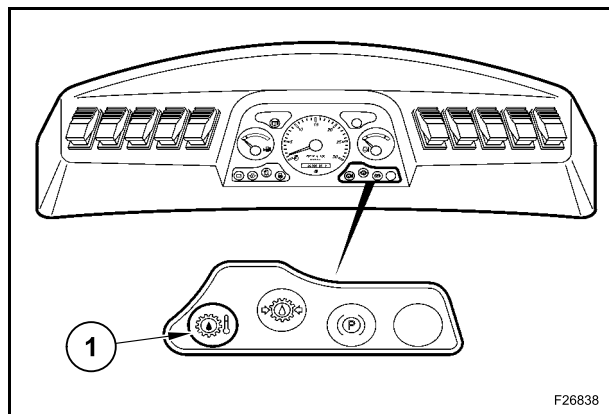
Hvis maskinen køres i for højt gear eller under for kraftig belastning, vil momentomformeren glide for meget og overophede. Hvis maskinen er overbelastet, kan motorhastigheden ikke komme over 1800-2000 omdr/min ved fuld gas, og momentomformeren vil derfor "stalle" og standse maskinen.

Hvis den "staller", er der stadig tilstrækkelig motor-kraft til, at maskinen kan fungere. Men, for at transmissionen ikke skal overophede, skal enten belastningen af maskinen reduceres eller, der skal skiftes til lavere gear.

**VIGTIGT:** Hvis "stalle"-situation varer mere end 20 sekunder, kan transmissionen overophede og lide skade. Hvis transmissionen overophedes, tænder advarselslampen (1). Sæt både vendegearhåndtaget og gearstangen i neutral position. Lad motoren gå i tomgang ved 1000 omdr/min, indtil transmissionsoliene er kølet så meget af, at advarselslampen (1) slukker. Når lampen slukker, kan arbejdet genoptages.



16



17

**BEMÆRK:** Hvis transmissionen er i 1. fremadgående gear på grund af kickdown, vil et retningsskift medføre valg af 2. bakgear med henblik på effektiv tilbagetilt. Se Kickdown for mere information.

### Transmission Powershift

I de foregående afsnit er gearskift vist som præcise bevægelser og drejninger af powershift-håndtaget. Transmissionen kan imidlertid udføre automatiske gearskift, hvilket vil blive beskrevet i de følgende afsnit

Vælg fremad og 4. gear på powershift-håndtaget, og træd på gaspedalen med udløst håndbremse. Efterhånden, som motoromdrejningerne og kørehastigheden øges, vil transmissionen starte i 2. gear og skifte op gennem 3. og 4. gear, indtil maksimal kørehastighed er nået.

Når du ønsker at sætte farten ned, slipper du gaspedalen og træder på fodbremsen. Transmissionen skifter automatisk ned gennem 4., 3. og 2. gear, efterhånden som kørehastigheden falder. Når du er standset, skal du trække håndbremsen, og mikroprocessoren stiller gearet i neutral position.

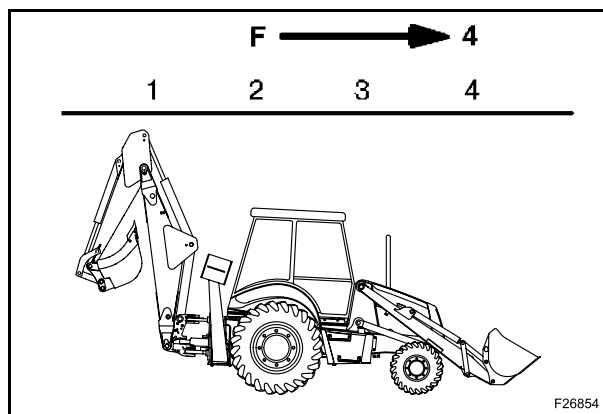
Fornyet kørsel foretages ved at dreje håndtaget til 4. gear og træde på gaspedalen med udløst håndbremse.

### Kickdown

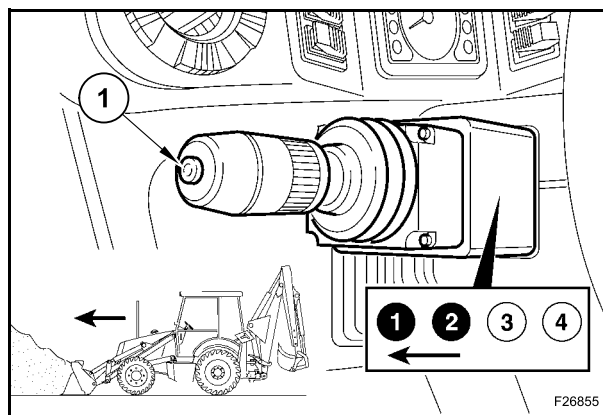
Kickdown-funktionen (kun 2. til 1. gear) på denne transmission øger øjeblikkeligt momentet til drivhjulene og dermed skubbekraften. For eksempel, hvis læsseren skubber ind i en bunke, og der er behov for større moment til hjulene.

Dette opnås med et øjeblikkeligt skift fra 2. til 1. gear ved hjælp af knappen (1), uden at det er nødvendigt at bruge drejehåndtaget på powershift-håndtaget.

**BEMÆRK:** Kickdown-funktionen virker kun, når transmissionen er i 2. gear og der trykkes på kickdown-knappen (1). Hvis der ikke kan opnås kickdown (for høj motorhastighed), lyser LED 1, mens LED 2 blinker.



33



34

## FØRERSÆDE

For at betjene maskinen korrekt, med maksimal effektivitet og komfort, skal sædet justeres rigtigt, så det passer til førerens vægt og højde.



Før betjeningshåndtagene anvendes, kontroller da at sædet er justeret korrekt, og anbragt i den rigtige position.

### SÆDER (VINYL- og DE LUXE-MODEL)

**BEMÆRK:** Sædet er i overensstemmelse med ISO 7096, 2000 Klasse EM5.

#### JUSTERING AF ARMLÆN

Løft armlænet og drej knoppen (1) for at opnå den ønskede position på armlænet. Sænk herefter armlænet.

#### REGULERING AF SÆDEHYNDENS HÆLDNING

Sædehyndens hældning justeres ved at dreje knoppen (2) med eller mod urets retning.

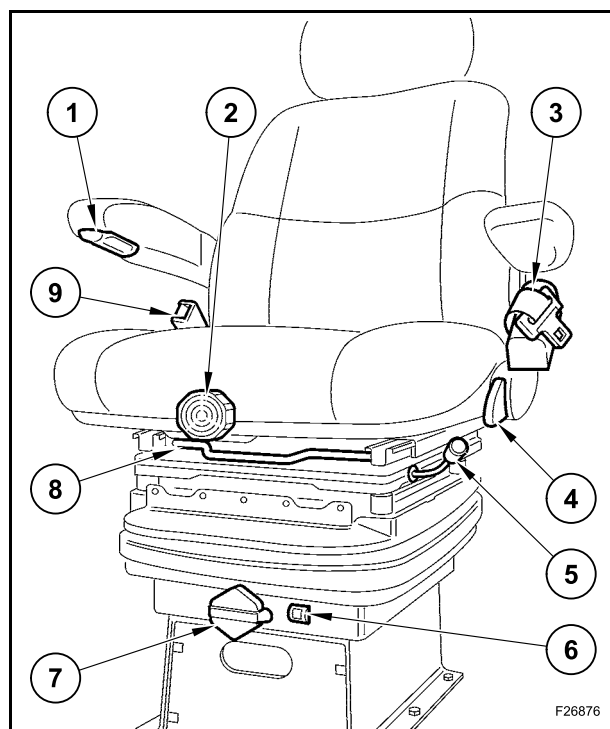
#### SIKKERHEDSSELE

Spænd sikkerhedsselen (3) ved at anbringe spændet i soklen (9).

Tag sikkerhedsselen af ved at trykke på knappen på soklen.



Spænd altid sikkerhedsselen før motoren startes. Maskinen er forsynet med en ROPS styrtbøjle, som sikrer førerens sikkerhed. Sikkerhedsselen beskytter effektivt føreren, hvis den er spændt korrekt, og hvis den altid anvendes. Sikkerhedsselen må ikke være for løs. Den må ikke være snoet, eller hænge fast i sædet.



57

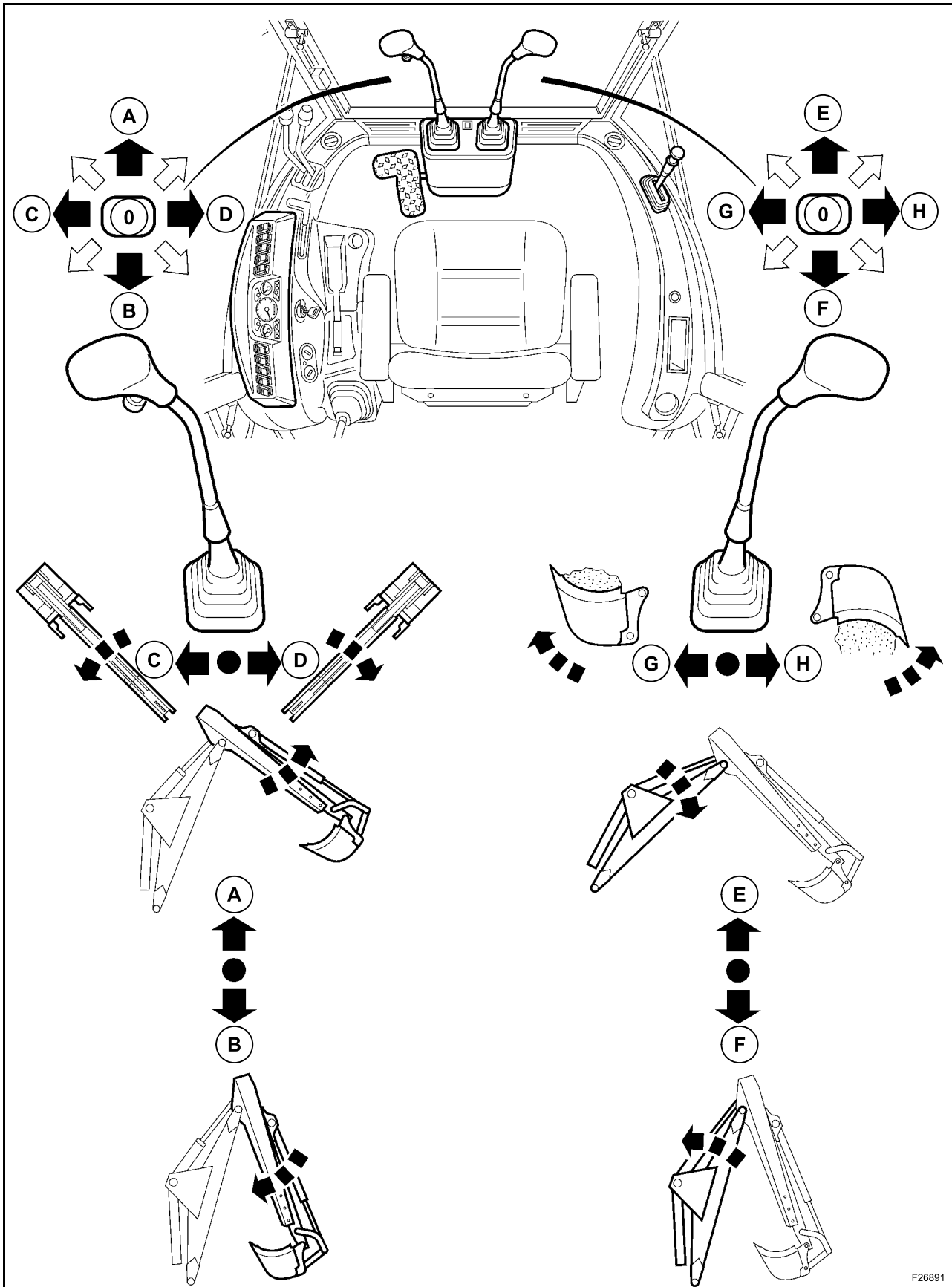


Sikkerhedsselen må ikke anvendes uden ROPS/FOPS-styrtbøjle (eller anden beskyttende struktur).

#### JUSTERING AF RYGLÆNETS HÆLDNINGSVINKEL

For at justere ryglænets hældningsvinkel, trækkes håndtaget (4) opad; skub ryglænet for at opnå den ønskede position, og slip derefter håndtaget.

ISO KONFIGURATION

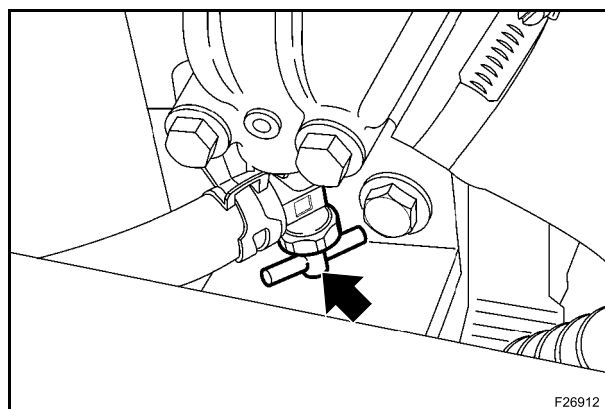


F26891

## BETJENINGSHÅNDTAG FOR VARME (Ekstraudstyr) OG AIRCONDITION SYSTEM (Ekstraudstyr)

Betjeningshåndtagene for varme, ventilation og air-condition er placeret til højre for på førerkabinen (med førersædet i læsposition). Hvert styreelement leveres på bestilling.

**BEMÆRK:** For at varmen kan bruges, skal den relevante tilførselshane, som er placeret på motorens højre side, åbnes. Se afsnittet "Varmetilførselshane".



F26912

91

### BLÆSERKONTAKT

Denne kontakt har fire positioner, som gør det muligt at justere luftstrømmen i førerkabinen.

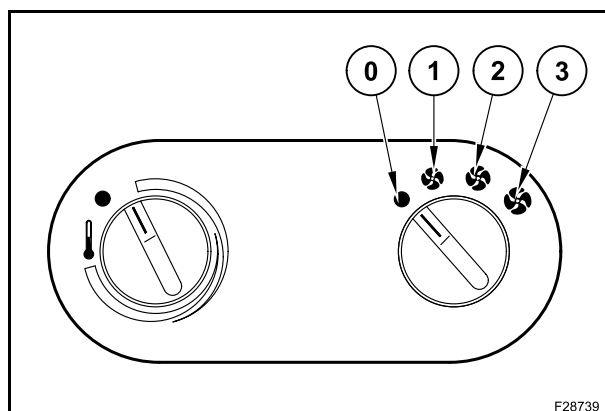
Position (0): OFF.

Position (1): Lav.

Position (2): Mellem.

Position (3): Høj.

**BEMÆRK:** Luften vil være varm eller kold, afhængig af varnehåndtagets position.



F28739

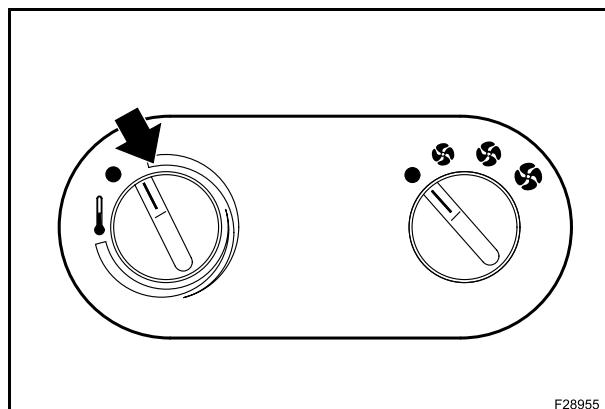
92

### VARMEHÅNDTAG

Med dette håndtag er det muligt at indstille temperaturen i førerkabinen.

For at hæve temperaturen drejes styreknappen med uret (varm).

For at sænke temperaturen drejes styreknappen mod uret (kold).



F28955

93

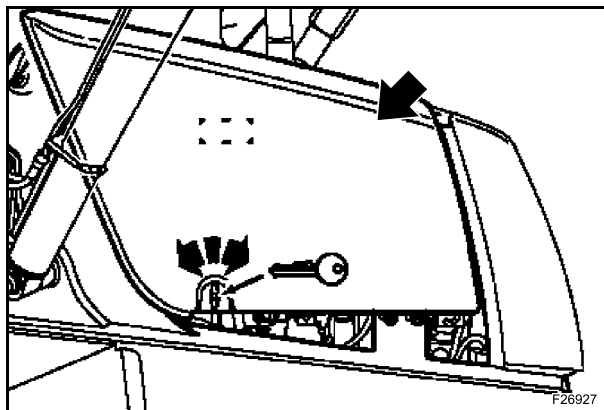
## MOTORENS SIDEPLADER

Disse plader giver adgang til motordelene. De åbnes ved at dreje håndtaget og fjerne pladen.

**BEMÆRK:** Lås dørene med tændingsnøglen.



Inden der foretages nogen form for vejkørsel, skal du kontrollere, at pladerne er låst korrekt fast.



118

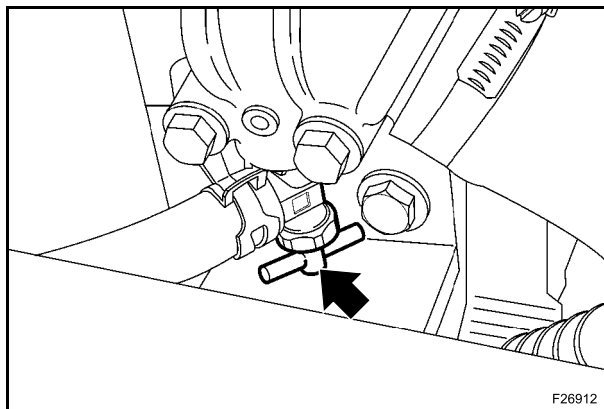
## VARMEKONTROLVENTIL

Denne ventil, anbragt på højre side af motoren, benyttes til at åbne og lukke for varmesystemet. Se "Betjeningshåndtag for varme, ventilation og airconditionssystem (ekstraudstyr)".

I koldt vejr, drej da ventilen til venstre (åben).

I varmt vejr, drej da ventilen til højre (lukket).

**BEMÆRK:** Kontroller at motoren er kold før hanen drejes.



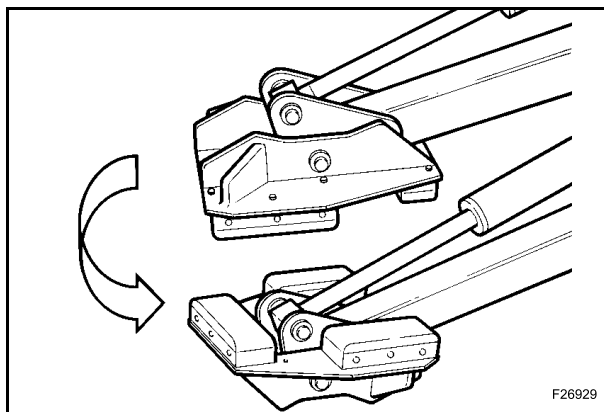
119

## VENDBARE STØTTEBENSTRÆDEFLADER (centermonteret version) (ekstraudstyr)

Støtbebenstrædefladerne er beregnet for brug på gaden eller på arbejdsstedet. De kan drejes 180°.

**VIGTIGT:** Når trædefladerne bruges, er der risiko for, at de kan beskadige kabinevinduerne.

For at undgå skade, skal støttebenene sænkes en lille smule, inden vinduerne åbnes.



120



For at undgå elektrisk stød eller andre skader, må du aldrig benytte en ledning uden jordforbindelse eller en beskadiget ledning. Brug altid en jordet, trekablet forlængerledning med trebønskontakt og med mindst 15 amperes kapacitet.

Forbind varmeren til en passende forlængerledning og tænd den to timer inden, du skal foretage koldstarten.

**BEMÆRK:** Varmeren kan uden at forårsage skade varme i mere end to timer. Der er dog ingen yderligere fordel forbundet ved at lade varmeren arbejde så længe.

### STANDSNING AF MOTOREN

1. Anbring vendegearthåndtaget (1) i neutral position.
2. Sæt gearstangen (2) i neutral position (Powershuttle).
3. Træk håndbremsen (3).

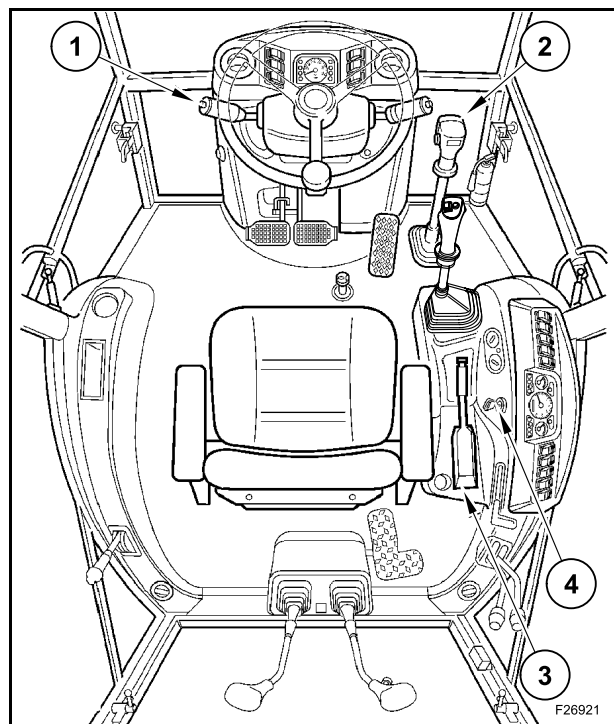
**BEMÆRK:** (Powershuttle) Brummen aktiveres, hvis parkeringsbremsen trækkes, uden at vendegearthåndtaget er i neutral position.

4. Lad motoren køre i tomgang i ca. et minut, så turboladeren kan smøres korrekt.

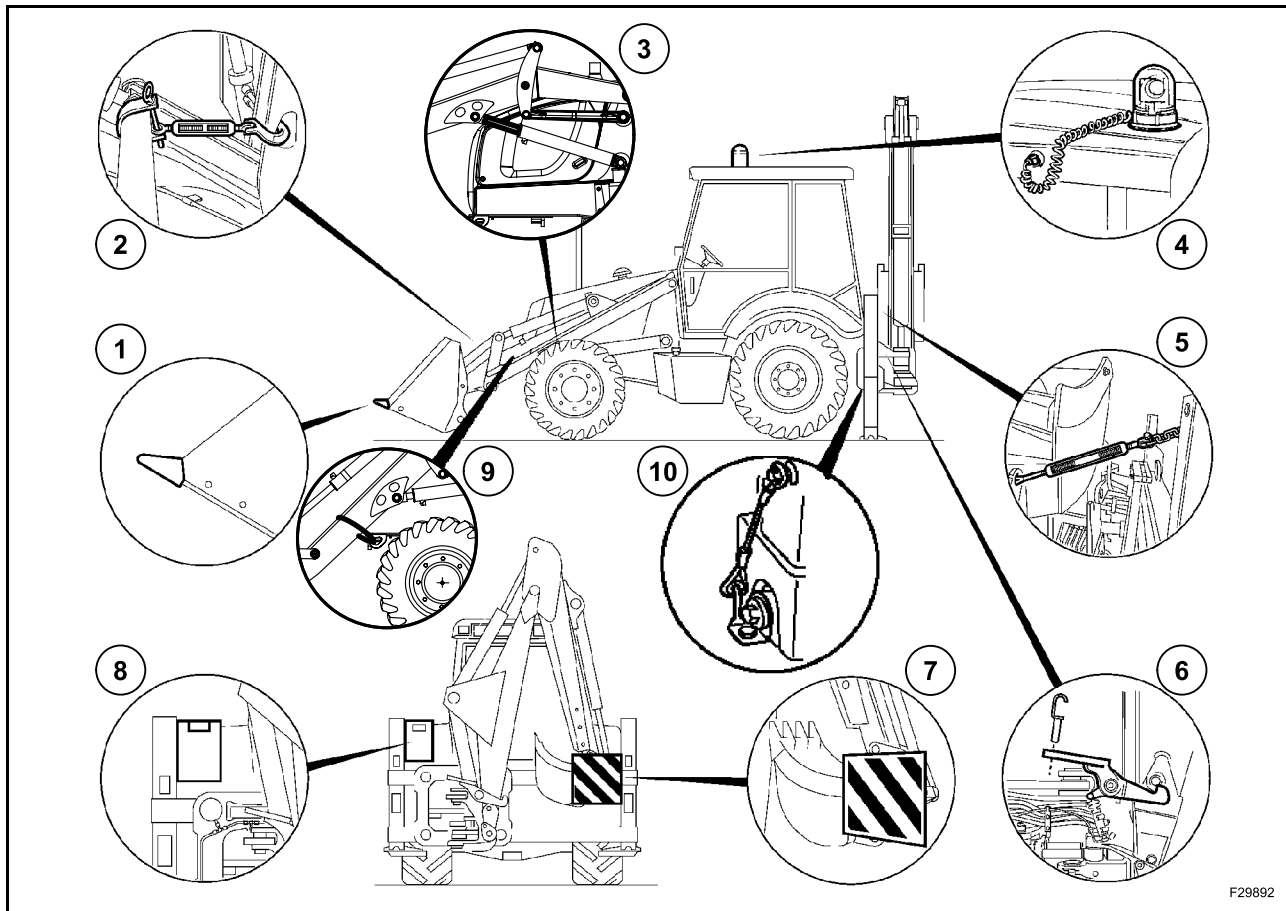
**VIGTIGT:** Lad motoren gå i tomgang i tre til fem minutter i koldt vejr.

5. Drej tændingsnøglen (4) til "OFF" positionen, og tag nøglen ud.

**VIGTIGT:** Hvis motoren skal være standset i længere tid, se da "Parkering af maskinen".



KRAV VED VEJKØRSEL



F29892

19

(Gælder i bestemte lande) installer alle de mekaniske låsesystemer i overensstemmelse med de lovmæssige krav. Kontroller, at din maskine er i overensstemmelse med lokal lovgivning.

1. LÆSSESKOVLS TANDBESKYTTELSE: (forbundet med en fjeder og krog til læsseskovlen).
2. LÆSSESKOVLS STØTTELED: (forbundet med gaffel/pin mellem skovl og skovlcylinderstang. Stram med skruerne for at opnå stivhed ved vejkørsel).
3. LÆSSEARMCYLINDERS LÅSEBØSNING: Løft udstyret tilstrækkeligt til at installere bøsningen på stempelstangen. Hold den på plads med en pind og en klemme. Sænk udstyret langsomt for at tillade cylinderen at komme i kontakt med bøsningen og låse den.
4. ROTORBLINK: Rotorblinket kan placeres på kabinetaget med ledningen forbundet til en af kontakterne over kabinedørene.
5. SKOVLENS SVINGKÆDE: (anbragt med en pind og en klemme mellem skovlen og sideforskydningsrammen, stram med skruerne for at opnå stivhed ved vejkørsel).
6. GRAVEMASKINENS LUKKEPIND: Anbring pinden i låsepladen.
7. MÆRKE FOR LANGSOMTKØRENDE KØRETØJ: Dette er hæftet på skovlen.
8. NUMMERPLADER: Før vejkørsel skal du kontrollere, at disse er rene.
9. LÆSSERENS SURRESTROP: Kontroller ved kørsel eller transport på vej, at læsseren er surret til forreste bindepunkt.
10. STØTTEBENSSTROP: (model med sideforskydning): Sikker til vejkørsel.

### SYNKRONISERINGSPROCEDURE

Disse maskiner skal synkroniseres mindst én gang om dagen som følger.

Vælg den ønskede styreform ved at dreje kontakten til den position, der svarer til den ønskede styreform:

Position 1 = "Vej"

Position 2 = "Firehjulsstyring"

Position 3 = "Krabbestyring"



Hvis ikke firehjulsstyringen synkroniseres mindst én gang om dagen, nedsættes styreeffektiviteten.

Styringen skal synkroniseres:

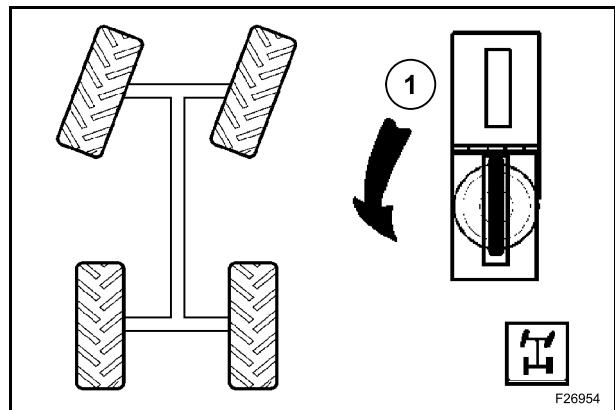
- Ved starten på hver arbejdsdag
- Mindst én gang om dagen
- Hvis styringen er vanskelig
- Efter at have kørt mere end 24 km på vej med tohjulsstyring.

**VIGTIGT:** Den følgende procedure skal udføres mindst én gang om dagen.

Løft maskinen ved at støtte den på skovlen og støttebenene.

Vælg "Vej"-position (1), og drej rattet helt ud til begge sider.

Tohjulsstyring skal bruges til kørsel på vej.



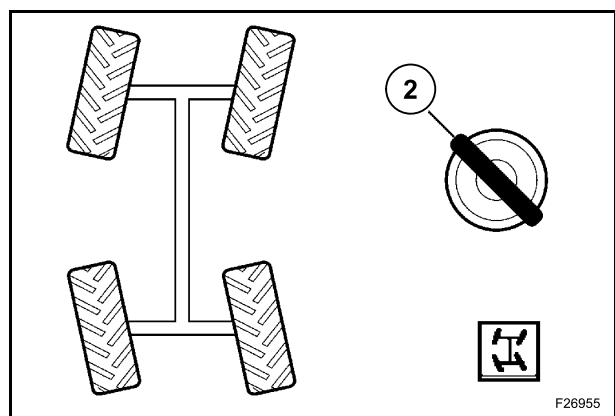
F26954

40

Vælg "4WS"-position (2), og drej rattet helt ud til begge sider.

Vælg "Vej"-position (1) igen, og drej rattet helt ud til begge sider.

Sænk maskinen ned på jorden.



F26955

41

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

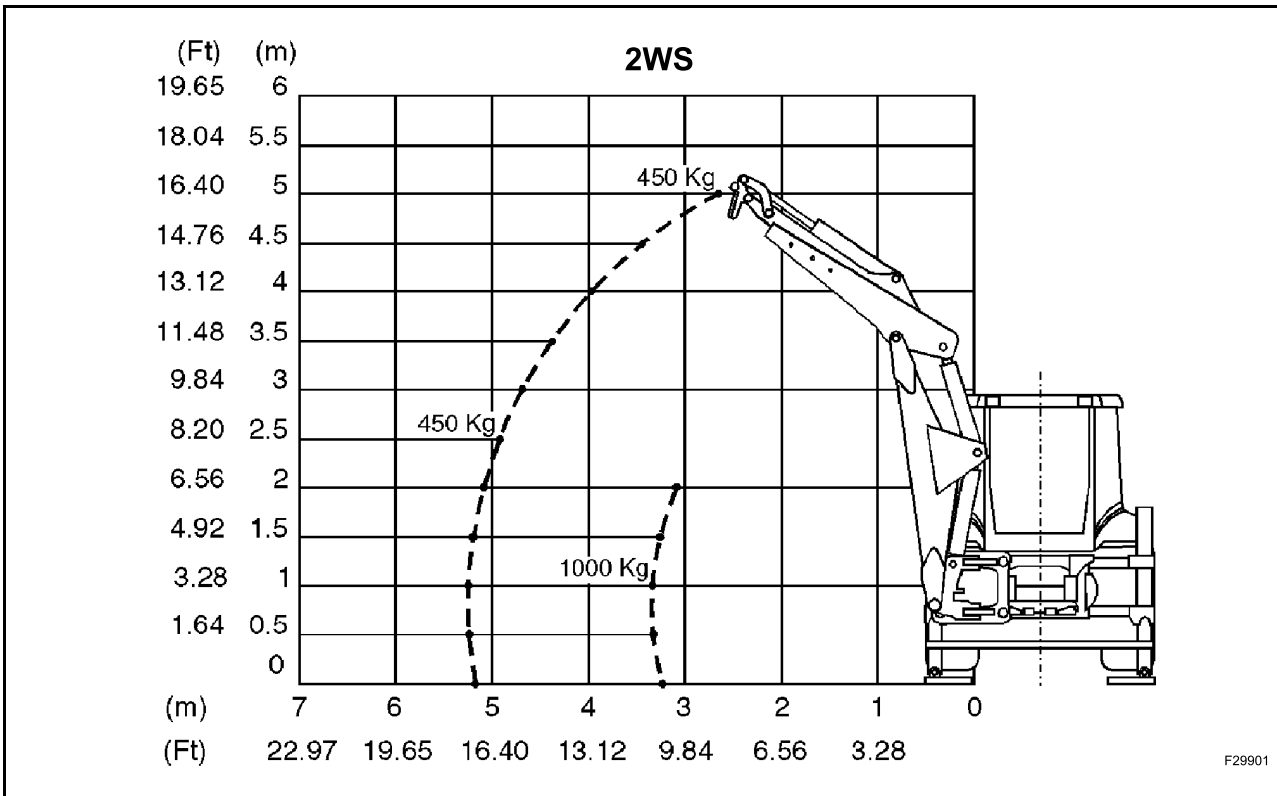
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



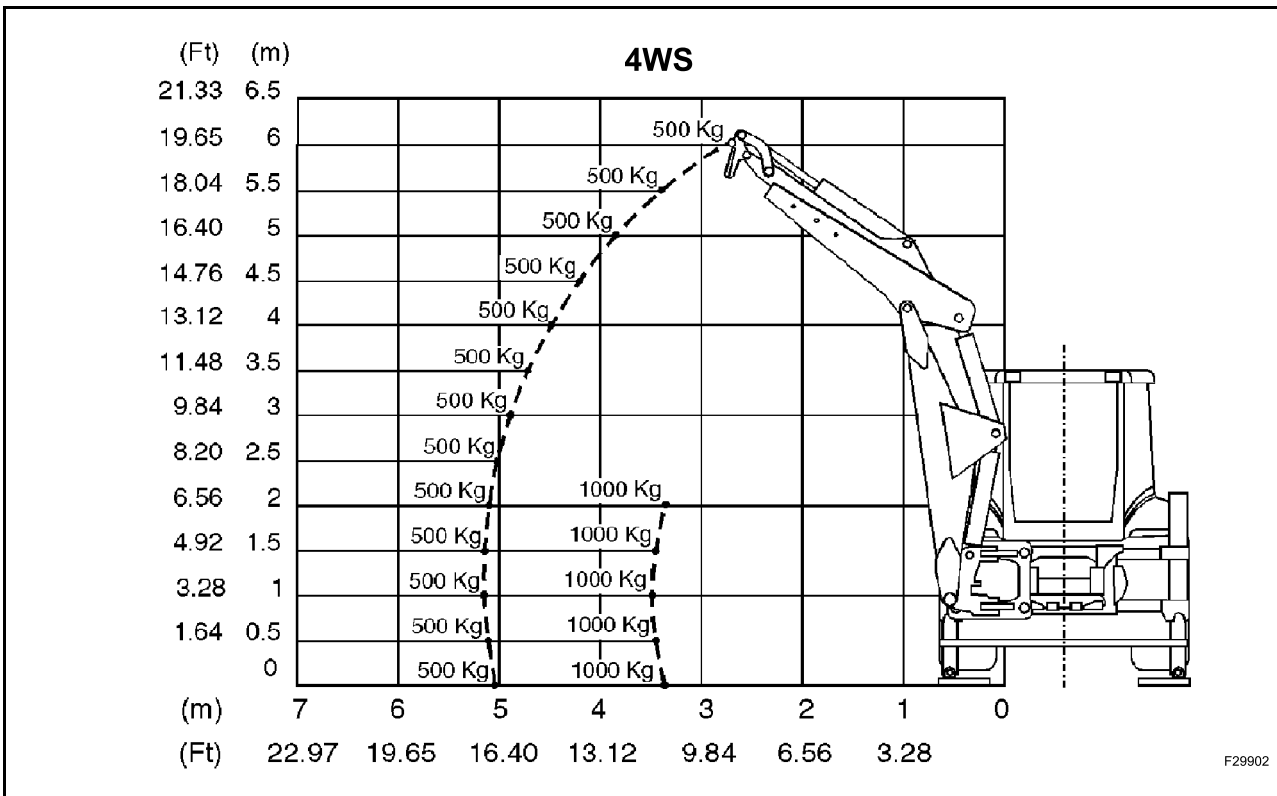
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

**GRAVEARMENS MAKSIMALE BELASTNINGER**



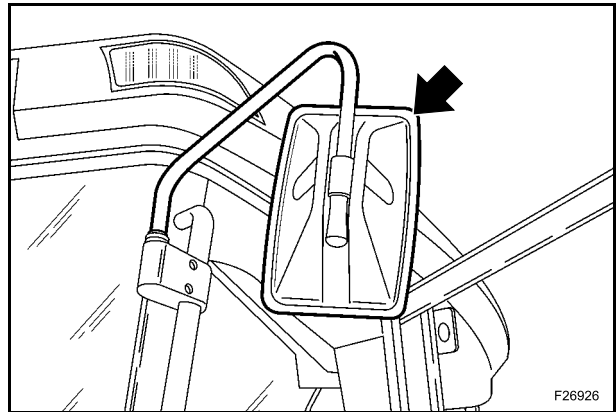
57



58

## AFSNIT 6 - ARBEJDSPLADS- OG VEJINSTRUKTIONER

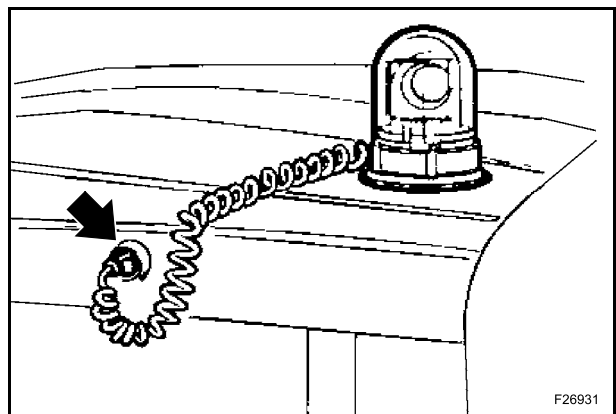
7. Indstil sidespejlene rigtigt. Rengør om nødvendigt nummerpladerne.



5

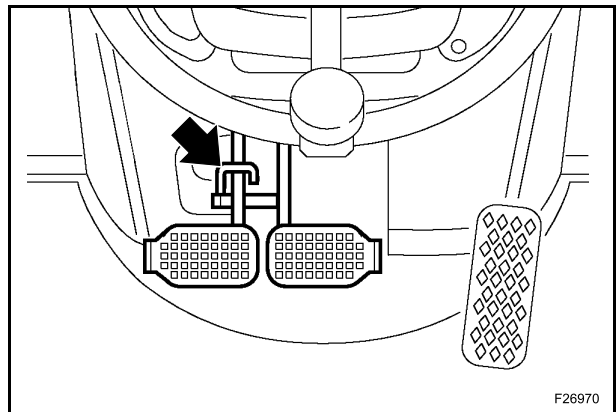
8. Anbring rotorblinket på kabinettaget (gælder bestemte lande), forbind ledningen og tryk på kontakten, se Afsnit 4, "Rotorblink-kontakt".

9. Kontroller, at dørene er korrekt låst og, at motorens sideplader er låst.



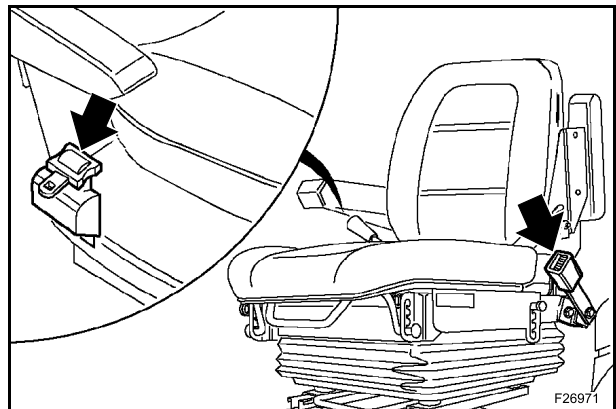
6

10. Kontroller at de to bremsepedaler er låst sammen.



7

11. Indstil førersædet rigtigt. Spænd og indstil sikkerhedsselen.



8



På arbejdsstedet hold da skovlen så tæt ved jorden som muligt for at gøre maskinen mest muligt stabil, og sikre et perfekt overblik.

---



På ujævnt eller glat terræn, kør da så langsomt som muligt med fuld skovl. Hvis disse instruktioner ikke overholdes, er der risiko for uheld.

---

### BETJENINGSINSTRUKTION FOR GRAVEARM

De instruktioner, der er angivet i dette afsnit, dækker ikke alle muligheder for betjening af graveren. Det er kun grundlæggende informationer, således at det er muligt at betjene læsseren korrekt.

**VIGTIGT:** Det bedste forhold mellem maskinydelse og brændstoføkonomi opnås ved at arbejde med maskinen ved fuld hastighed.

**BEMÆRK:** Første gang maskinen betjenes, foretag da manøvrer med maskinen i et frit område med lav hastighed for at lære dens funktioner at kende.

**BEMÆRK:** Se Afsnit 4, "Graverens betjeningshåndtag".

### SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

- Pas på.
- Kontroller, at førersædet er indstillet korrekt i gravepositionen.
- Spænd sikkerhedsselen.
- Sørg for at der ikke er uvedkommende personer indenfor maskinens arbejdsområde.
- Anbring udstyret i arbejdsposition. Se Afsnit 5, "Anbringelse af gravearmen i arbejdsposition".
- Grav ikke i nærheden af, eller under, støttebenene, da maskinen kan falde ned i udgravningen.
- Ved arbejde i områder med nedsat sigtbarhed, f.eks. ved siden af en bygning, opstil afspærringer og skilte, som forhindrer andre personer i at komme i nærheden af maskinen.

### GENERELT

Mest arbejde med graveren opnås, hvis arbejds cyklussen er kort og ikke afbrydes. Organiser arbejdsstedet således, at der opnås den mest jævne arbejds cyklus.

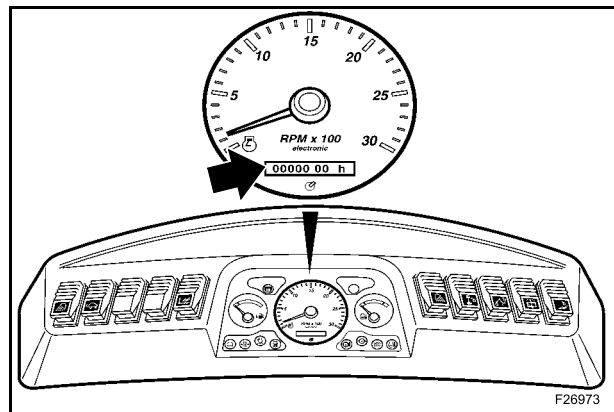
Hvis der forsøges at grave for bred en rende med graveskovlen, kan der opstå en overbelastning (hvis armens betjeningshåndtag skubbes bagud, men der intet sker). Hydrauliksystemets overtryksventil støjer, hvis der opstår en overbelastning. Denne overbelastning medfører at arbejds cyklussen forlænges, og det forøger hydraulikoliens temperatur.

### TIMETÆLLER

Timetælleren gør det muligt at planlægge vedligeholdelsesopgaverne. Den fungerer på samme måde som et ur, når motoren er startet.

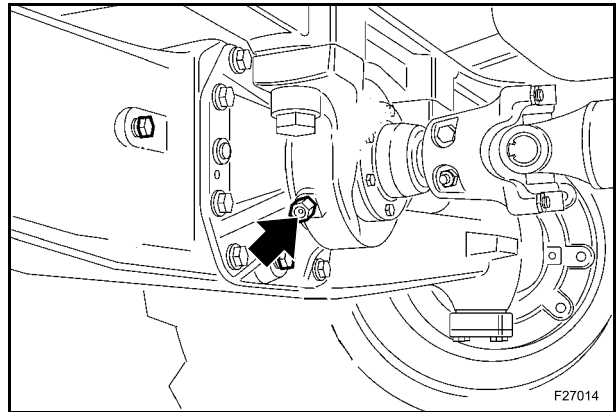
Serviceintervallerne er fastlagt for at sikre sikker og effektiv betjening af maskinen.

Sørg for at udføre alle vedligeholdelsesopgaver som beskrevet i denne instruktionsbog.



## AFSNIT 8 - SMØRING/FILTRE/VÆSKER

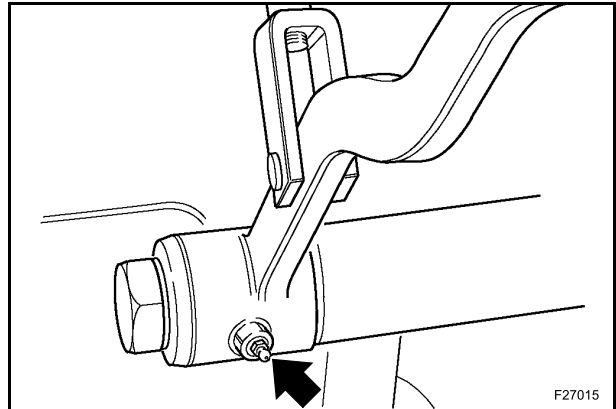
Forakslens akseltaphus .....(1)



12

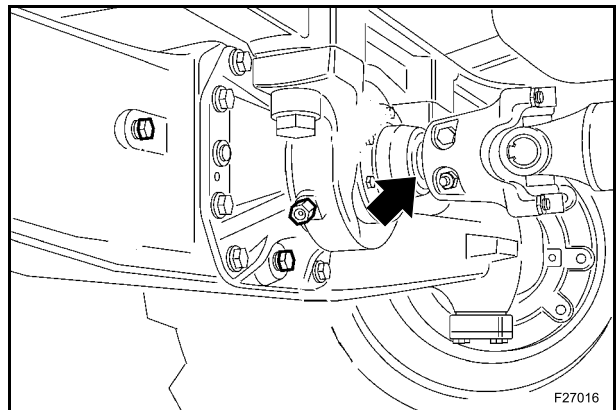
**For hver 250 timer**

Differentialspærre-forbindelse.....(1)



13

Drivaksler .....(2)



14

## KØLESYSTEM

### SERVICESPECIFIKATIONER

Kontrol af ekspansionsbeholderens væskestand .....	For hver 10 timer eller dagligt
Kontrol af kølesystemets slanger og spændebåndenes tilspænding .....	For hver 250 timer
Aftapning .....	For hver 2000 timer eller hvert 2. år
Kølesystemets kapacitet .....	24 liter
Termostatens virkeområde .....	81 °C til 96 °C
Olietype .....	Se "Væsker og smøremidler"



Skoldende varm kølevæske kan sprøjte ud, hvis kølevæskebeholderen åbnes, mens systemet stadig er varmt. Kølesystemet skal køle helt af, inden dækslet fjernes.

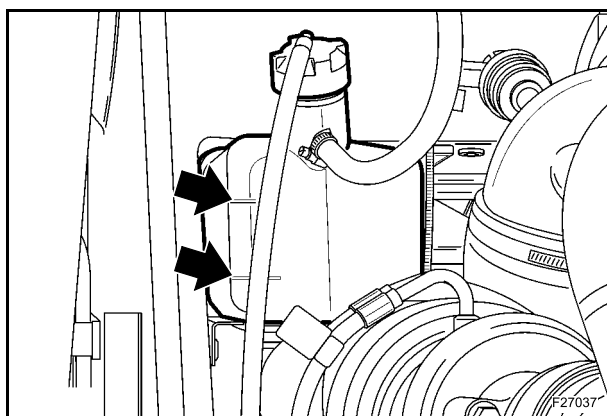


Kølesystemet skal kontrolleres og vedligeholdes i overensstemmelse med de instruktioner, der er angivet i denne instruktionsbog.

### KØLEVÆSKESTAND I EKSPANSIONSBEHOLDEREN

Kølevæskestanden skal kontrolleres når motoren er kold.

1. Parker maskinen på et fladt, plant terræn.
2. Løft læsseren, stop motoren, fjern tændingsnøglen, og sæt sikkerhedsstangen på plads.
3. Fjern motorens venstre sideplade.
4. Kølevæskestanden skal være mellem de to mærker. Fjern om nødvendigt dækslet og hæld mere kølevæske på.



Stram beslagene som anvist med de to dertil indrettede skrueøgler.

**VIGTIGT:** Kontroller ved montering af nye slanger og rør, at alle dele er helt rene og fri for urenheder. Overholdes dette ikke, kan røret eller slangen begynde at lække igen straks efter monteringen, ligesom der kan ske skade på dele i det hydrauliske system.

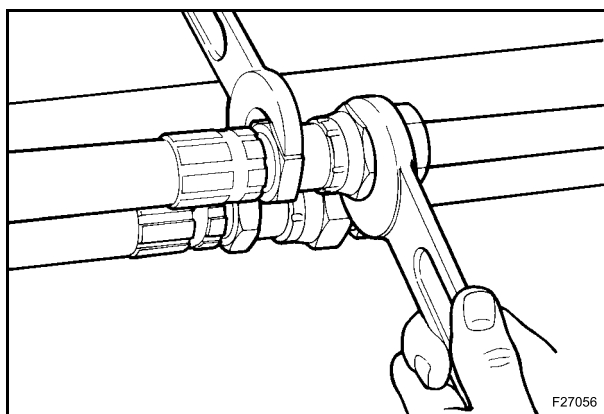
For at sikre en tæt samling, er det vigtigt, at beslagene hverken får et for kraftigt eller for svagt moment.

Udluft systemet, hver gang en hydraulikslange fjernes, et rør afmonteres eller systemet udsættes for atmosfærisk luft. Dette gøres ved at køre motoren ved 1200-1000 omdr/min, samtidigt med, at læssearmens og gravearmens betjeningshåndtag (og uden læs i skovlen) aktiveres i cirka 15 minutter eller, indtil al luft er presset ud af systemet.

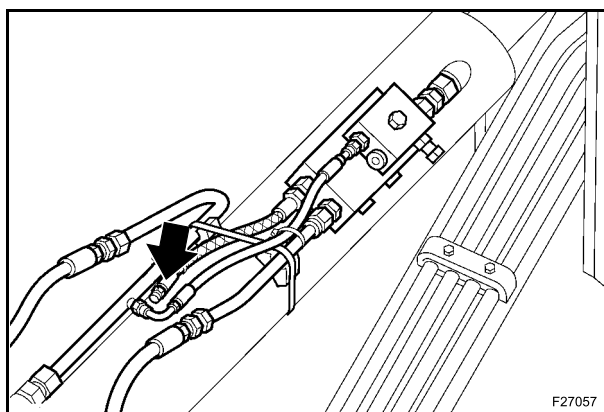
Efter, at systemet er udluftet, skal læsseskovlen anbringes flat på jorden. Anbring gravearmen i transport-position, og stop motoren. Check hydrauliksystemets oliestand og hæld om nødvendigt mere olie på.

#### GRAVEARMENS SIKKERHEDSVENTILER (Hvis monteret)

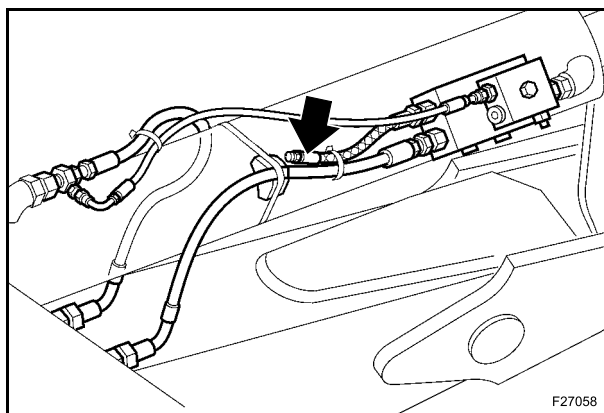
1. Sænk skovlen, indtil den hviler på jorden, stop motoren og fjern tændingsnøglen.
2. Udløs alt tryk i gravearmssystemet.
3. Anbring en beholder af passende størrelse under slangen, fjern proppen og lad væsken løbe ud.
4. Tør spildt væske op og genanbring proppen på sin plads.



58



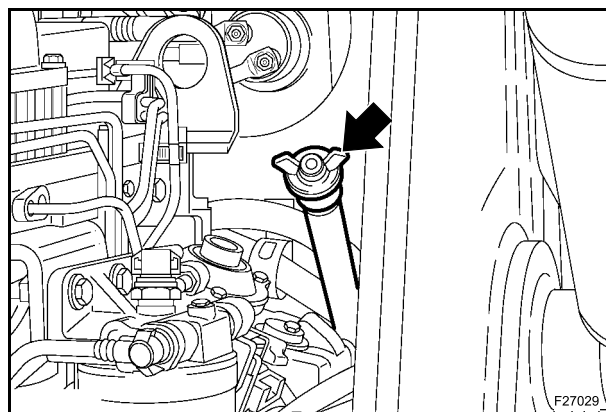
59



60

### PÅFYLDNING

1. Tag målepinden op, og påfyld med den rigtige olie gennem målepindens hul. Sæt derefter målepinden tilbage på plads.
2. Kontroller oliestanden med målepinden. Efterfyld efter behov.
3. Kør med maskinen nogle få minutter i første og andet gear, og stop derefter motoren.
4. Kontroller oliestanden med målepinden. Efterfyld efter behov.
5. Monter og lås motorens sideplade.
6. Fjern sikkerhedsstangen, og sænk læsseren.



### UDSKIFTNING AF ET HJUL

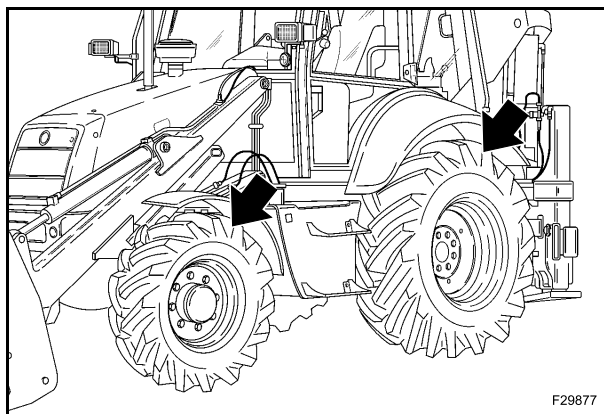
1. Parker maskinen på et plant terræn, uden forhindringer i området. Indstil parkeringsbremsen og stophjulene.
2. Løsn møtrikkerne eller boltene fra hjulet, der skal afmonteres.
3. Start motoren, og brug læsseren og støttebenene til at løfte maskinen, indtil hjulene ikke længere berører jorden.
4. Stop motoren, og fjern startnøglen.
5. Anbring støtteblokke under akslen for det hjul, der skal afmonteres.
6. Fjern møtrikkerne og afmonter hjulet.
7. Sæt et nyt hjul på plads, og overhold retningen for dækmønsteret.
8. Anbring møtrikkerne og spænd dem korrekt, se "Tilspænding af hjulmøtrikker".
9. Fjern støtteblokkene under akslen.
10. Sænk maskinen ned på jorden.

**BEMÆRK:** Kontroller at det nye hjul har tilstrækkeligt dæktryk. Pump dækket efter behov.

**VIGTIGT:** Sørg for at beskytte ansigtet for der anvendes trykluft.

### DÆK OG HJULSERVICE

Service på dækkene og hjulene på denne maskine bør overlades til den autoriserede Forhandler, som ved hvordan dækkene pumpes op ifølge sikkerhedsreglerne. For at undgå uheld, brug da en beskyttelsesanordning (et oppumpningsbur til dæk), egnet værktøj og følg den rigtige fremgangsmåde. Alvorlige uheld eller dødsulykker kan blive resultatet, hvis et dæk pludselig springer af fælgen (fælge i et stykke), eller der springer dele af dækket eller fælgen (fælge i flere dele).



## KABINEFILTRE

### SERVICESPECIFIKATIONER

Filterrensning..... For hver 250 timer eller hvis luftcirkulationen reduceres

Inden, der udføres service på filteret, skal blæseren slås fra og alle vinduer og én dør lukkes. Luk den anden dør kraftigt. Det opståede modtryk vil løsne snavs fra undersiden af filteret. Udskift filteret, hver gang, det beskadiges.

Filterelementet (1) fjernes ved at frigøre klemmerne (2), fjerne gitteret (3) og tage filterelementet ud. Kontroller, at elementet og lukkeflader ikke beskadiges under udtagningen.

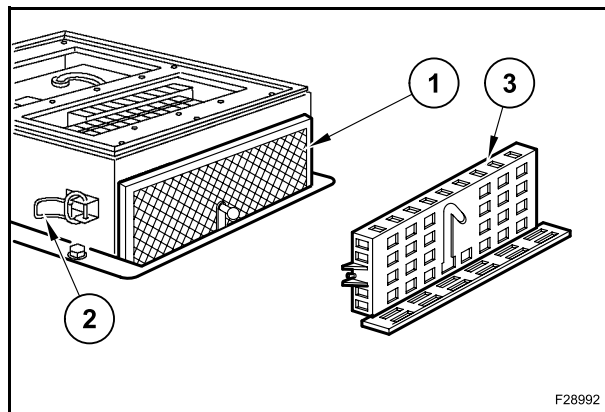
**BEMÆRK:** Under fugtige forhold må blæseren ikke startes inden serviceringen af filtrene.

Rens filterelementet (1) i vand med et passende rengøringsmiddel (tal med din forhandler). Instruktioner for anvendelsen af rengøringsmidlet er trykt på pakningen.

Ryst det overskydende vand af, og lad tørre naturligt.

Filterelementet (1) skal være helt tørt, inden monteringen.

Rens indersiden af hvert filterkammer med en fugtig, fnugfri klud, og genmonter herefter filteret.



15

ELEKTRISK SYSTEM

PROBLEMER	MULIGE ÅRSAGER	LØSNINGER
<b>Elsystemet fungerer ikke.</b>	Løse eller tærede batteriforbindelser	Rens og spænd forbindelserne
	Sulfaterede batterier	Kontroller, at batteriets kredsspænding er mindst 12,6 Volt. Kontroller væskestand og vægtfylde
	Batterikontakten står på "OFF"	Nulstil isolatorkontakten til "ON"
	Maskinens hovedsikring er brændt over	Find årsagen og udskift sikringen
<b>Startmotorens hastighed er lav, og motoren tørner langsomt.</b>	Løse eller tærede forbindelser	Rens og spænd løse forbindelser
	Lav batterieffekt	Kontroller, at batteriets kredsspænding er mindst 12,6 Volt. Kontroller væskestand og vægtfylde
	Forkert motorolieviskositet	Brug korrekt olieviskositet til temperaturforholdene
<b>Startmotoren virker ikke.</b>	Geargrebet står i gear	Sæt geargrebet i neutral position
	Løse eller tærede forbindelser	Rens og spænd løse forbindelser
	Døde batterier	Oplad eller udskift batterierne
<b>Ladelampen lyser selv om motoren kører.</b>	Lav motortomgang	Hæv tomgangshastigheden
	Løs drivrem	Kontroller remspændingen
	Dårligt fungerende batteri	Kontroller, at batteriets kredsspænding er mindst 12,6 Volt. Kontroller væskestand og vægtfylde
	Dårligt fungerende generator	Lad forhandleren checke generatoren
	Løse eller tærede forbindelser	Rens og spænd forbindelserne
<b>Batterierne oplader ikke.</b>	Sulfaterede batterier	Kontroller, at batteriets kredsspænding er mindst 12,6 Volt. Kontroller væskestand og vægtfylde
	Løs eller slidt drivrem	Check remstrammeren. Udskift om nødvendigt drivremmen
	Løse eller tærede forbindelser	Rens og spænd forbindelserne
<b>Ladelampen blinker og indikerer for stor ladespænding.</b>	Dårligt fungerende generator	Lad forhandleren kontrollere generatoren
<b>Gittervarmeren indikatorlampe blinker (ekstraudstyr).</b>	Koldtvejsstartenheden fungerer ikke	<i>Kontakt din forhandler</i>

## TILSLUTNING AF ET STARTHJÆLPBATTERI



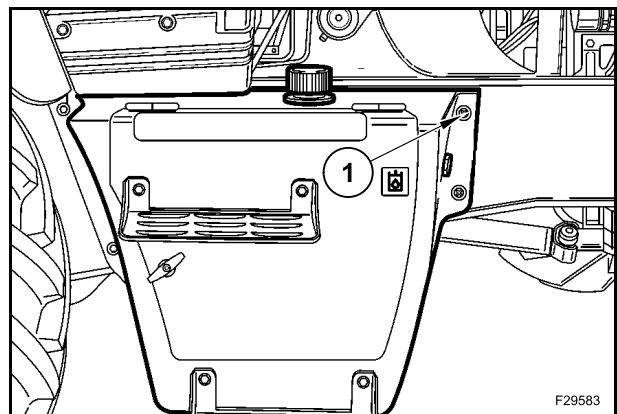
Hvis elektrolytten i et batteri er frosset, kan det eksplodere hvis der gøres forsøg på at oplade batteriet, eller hvis motoren forsøges startet med et starthjælpbatteri. Hold altid batteriet opladet for at forhindre at elektrolytten fryser.



Forkert tilslutning af startkabler, eller kortslutning af batteripolerne kan medføre et uheld. Forbind startkablerne efter instruktionerne i denne instruktionsbog.

**VIGTIGT:** Kontroller at starthjælpbatteriets spænding er den samme som maskinens system (12 volt).

1. Åbn batterikassen og fjern derefter værktøjskassen.
2. Tag poldækslerne af.
3. Forbind plus-startkablet (+) til pluspolen (+) på maskinens batteri.
4. Forbind det negative (-) jumperkabel til an af tankens fastgørelsesskruer (1).
5. Start motoren.
6. Tag først minus-startkablet (-), og derefter plus-startkablet (+) af starthjælpbatteriet.
7. Sæt poldækslerne på plads.
8. Placér værktøjskassen og luk batterikassen.



## DÆKTRYK PÅ FORHJUL OG TILLADELIGE BELASTNINGER (MODELLERNE LB90.B - LB95.B - LB110.B)

De følgende tabeller viser akslens omtrentlige bærekapacitet ved de anførte dæktryk og op til 30 km/h.

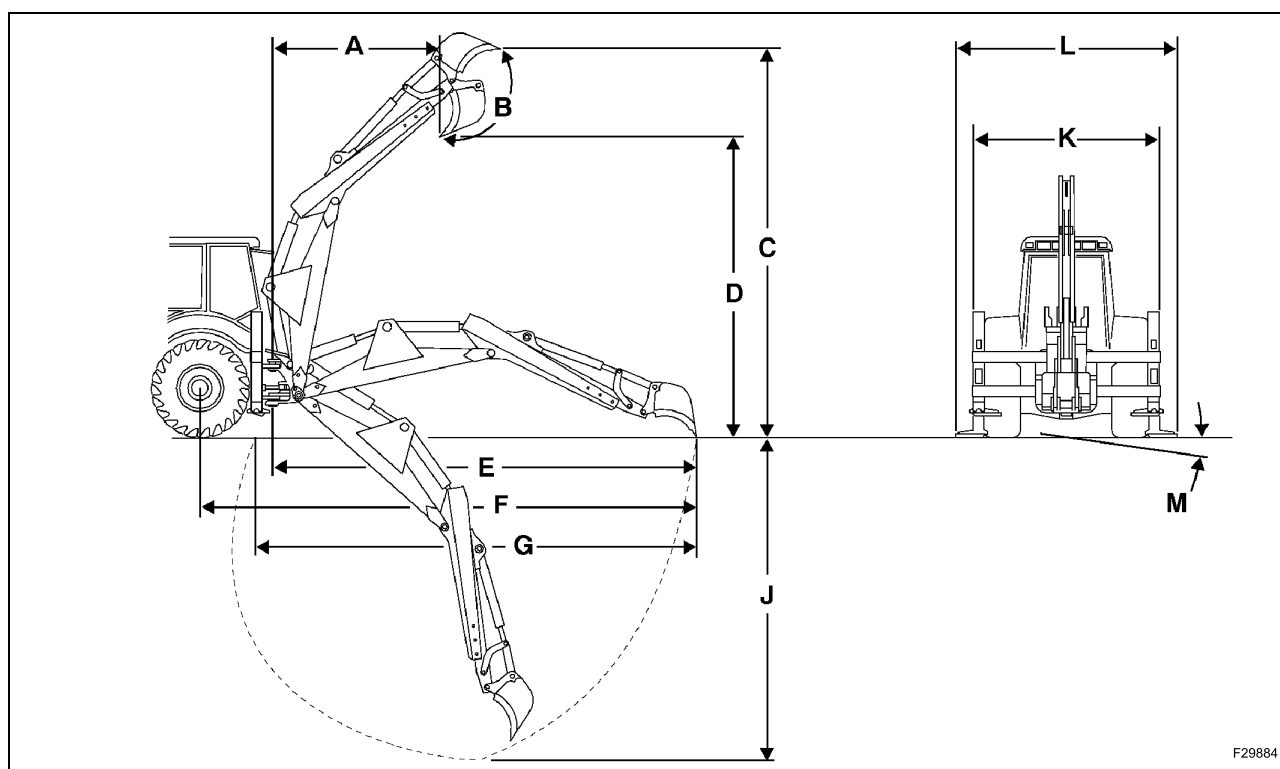
Dækstørrelse	Antal lag	Dæktryk i bar											
		1,5	1,7	1,9	2,1	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,3	3,6	3,9
		Tilladt belastning ved akslen (kg)											
10.5/80-18	10	2240	2420	2620	2770	2850	3000	3140	3320	3420	3610	3800	3870
11L - 16	10	1400	1480	1620	1720	1790	1880	2000	2080	2210	2340	2460	-
12.5/80-18	10	1550	1665	1790	1890	1940	2040	2140	2265	2330	2425	2575	2720
14-17.5	8	2780	3000	3205	3335	3465	3650	3830	3925	-	-	-	-
320/80-R18	8	1180	1300	1410	1560	1610	1715	1820	1975	2080	-	-	-

Ovenstående tabeller er kun vejledende. Din forhandler kan give præcise oplysninger om dæktryk og belastning for dine dæk.

## DÆKKOMBINATIONER TIL FIREHJULSTRÆK

De dæk, som er monteret på maskiner med firehjulstræk (4WD), er omhyggeligt udvalgt til at passe til gearingen for transmissioner og aksler. Ved udskiftning af slidte og beskadigede dæk, skal du altid montere dæk af samme mærke, model og størrelse som dem, der afmonteres. Montering af andre dækkombinationer kan medføre kraftigt dækslid, tab af nyttekraft og alvorligt skade transmissionsdele. Kontakt forhandleren, hvis du er i tvivl.

**MODELLERNE LB95.B - LB110.B (Sideforskydnings-version) GRAVEARM -  
DIMENSIONER OG YDELSE**



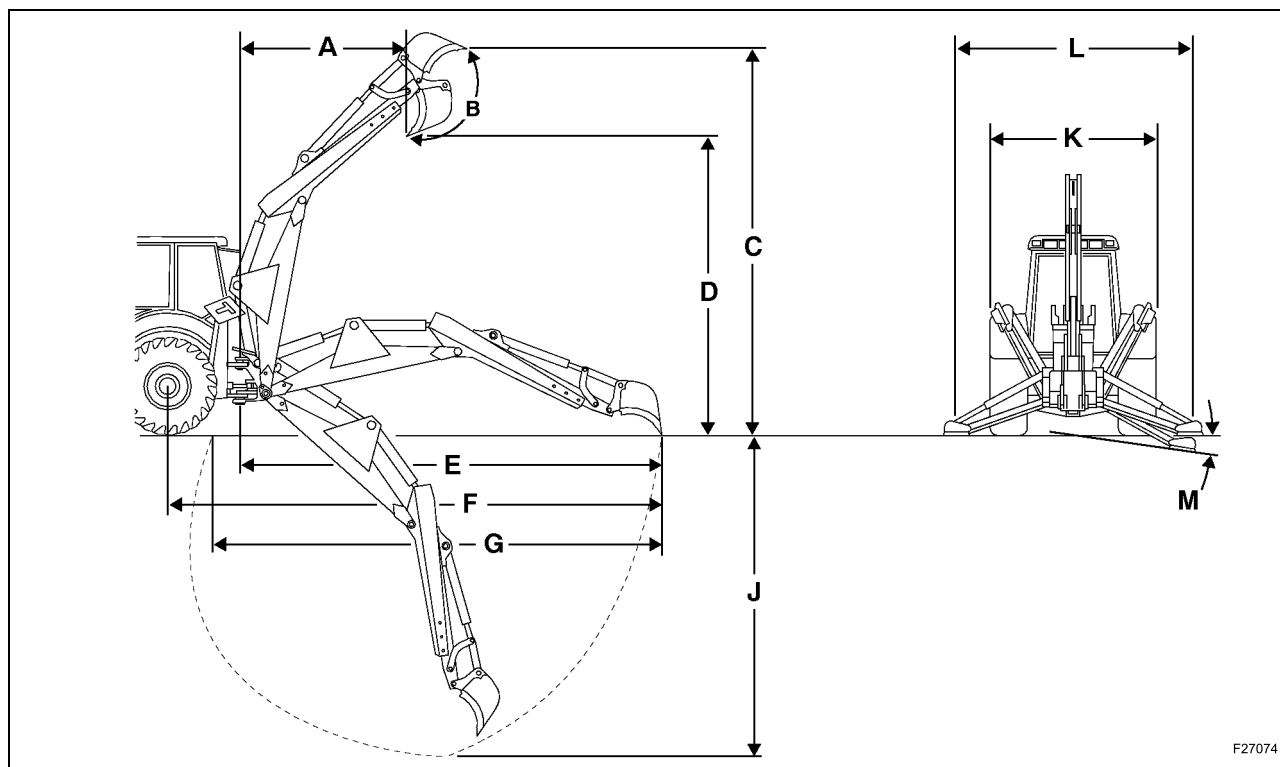
F29884

4

**Dimensioner**

- A. Læsserækkevidde
- B. Skovrotation
- C. Arbejdshøjde - helt hævet
- D. Maksimal læssehøjde
- E. Rækkevidde fra kongestols drejetap
- F. Rækkevidde fra bagaksels midte
- G. Maksimal længde for overfladegravning
- J. Maksimal Gravedybde
- K. Støttebens bredde - transport
- L. Støttebens bredde - arbejde
- M. Støtteen-trædeflades drejevinkel

**MODELL LB115.B (Centre pivot-version) GRAVEARM - DIMENSIONER OG YDELSE**



F27074

9

**Dimensioner**

- A. Læsserækkevidde
- B. Skovrotation
- C. Arbejdshøjde - helt hævet
- D. Maksimal læssehøjde
- E. Rækkevidde fra kongestols drejetap
- F. Rækkevidde fra bagaksels midte
- G. Maksimal længde for overfladegravning
- J. Maksimal Gravedybde
- K. Støttebens bredde - transport
- L. Støttebens bredde - arbejde
- M. Støtteben-trædeflades drejevinkel

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL