

ORIGINALE INSTRUKTIONER - ifølge direktiv 2006/42/EF, bilag I 1.7.4.1

INSTRUKTIONSBOG

L234

Stage IV

Minilæsser i 200-serien

PIN NGM418237 og højere

C238

Stage IV

Kompakt larvebåndslæsser i 200-serien

PIN NGM418237 og højere

Reservedelsnummer 47928687

I. udgave dansk

August 2016



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

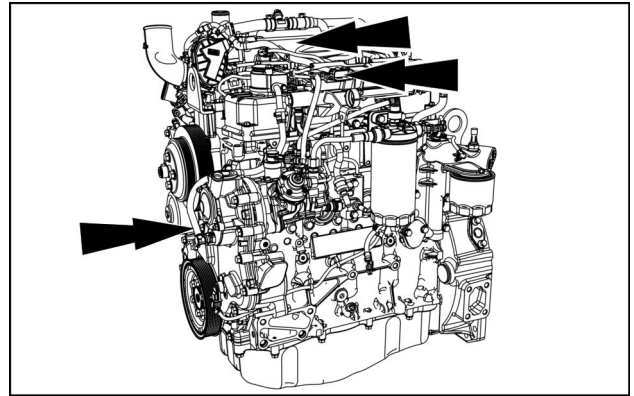


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Placering af motorens serienummerplade

- På siden af EGR-køleren til recirkulation af udstødningsgas.
- Øverst på ventildækslet.
- Serienummeret er også stemplet på motorens forreste dæksel

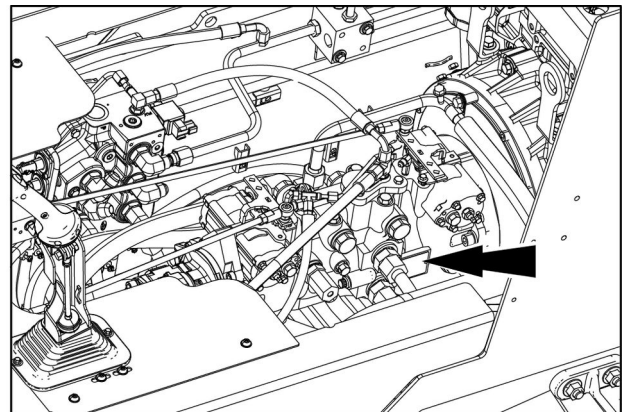


23119866 3

Hydrostatisk pumpe

- Mekanisk (servo) hydrostatisk pumpe

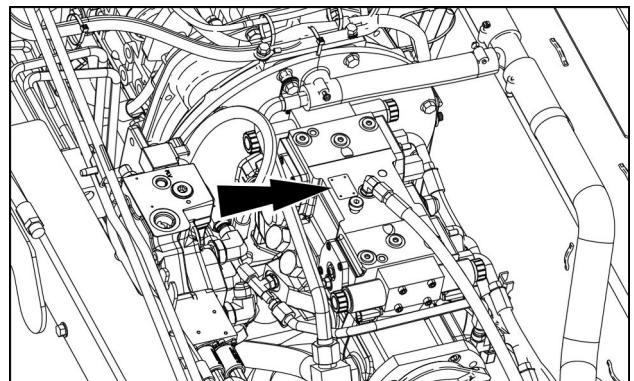
BEMÆRK: Du skal vippe førerhuset fremad for at se den hydrostatiske pumpe. Visse elementer er ikke vist af hensyn til overskueligheden.



RAIL15SSL0133BA 4

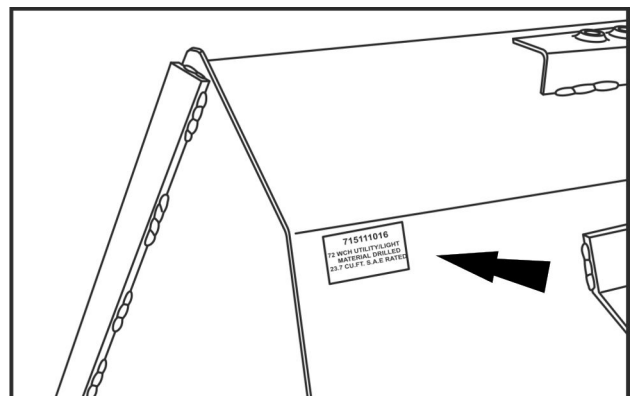
- Elektrohydraulisk (EH) hydrostatisk pumpe

BEMÆRK: Du skal vippe førerhuset fremad for at se den hydrostatiske pumpe. Visse elementer er ikke vist af hensyn til overskueligheden.



RAIL15SSL0135BA 5

Skovlens identifikationsskilt (reservedelsnr. og beskrivelse)



BT04F026-01 6

US Environmental Protection Agency (EPA (miljøbeskyttelsesagentur)) garantierklæring

FPT Industrial S.p.A. garanterer over for den endelige køber og alle senere købere, at motoren er konstrueret, bygget og udstyret således, at den overholder U.S. Environmental Protection Agency's (EPA) bestemmelser på tidspunktet for fremstillingen, og at den er fri for defekter, hvad angår håndværk eller materiale, som ellers ville medføre, at den ikke opfylder disse bestemmelser i en periode på:

- 2 år eller 1.500 driftstimer, alt efter hvad der kommer først, for motorer der er mindre end **19 kW (25 Hp)**
- 5 år eller 3.000 driftstimer, alt efter hvad der kommer først, for motorer, der er større end eller lig med **19 kW (25 Hp)**

BEMÆRK: Garantien gælder alle maskiner, der anvendes i USA eller Canada.

Dækningsgrad

Modelåret, dieselmotorklassificeringen og fastsættelse af udledningen for din motor fremgår af mærkatet med oplysninger om regulering af udledning. Dette mærkat er anbragt i ét af følgende motorområder: øverst på motorens vippearmsdæksel, på højre side af bundkarret eller på højre side af dækslet til motorens forreste takthjulshus. Garantiperioden begynder den dato, det nye udstyr sælges til den første køber. Tilstedeværelsen af mærkatet med oplysninger om regulering af udledning angiver, at motoren overholder de gældende standarder. Alle systemkomponenter til regulering af udledning, som har vist sig defekte under normal brug, vil blive repareret eller udskiftet i garantiperioden.

Motorens ejer har ansvaret for at udføre alle de påkrævede vedligeholdelsesopgaver, som er anført i instruktionsbogen. FPT Industrial S.p.A. vil ikke afvise et krav vedr. udledningsgarantien udelukkende fordi, der ikke foreligger en optegnelse over vedligeholdelse. Kravet kan dog afvises, hvis manglende vedligeholdelse har resulteret i en defekt på en del, der er dækket af garantien.

Det anbefales, at de udskiftningsdele, der anvendes i forbindelse med vedligeholdelse eller reparationer, er reservedele produceret af FPT Industrial S.p.A. for at opretholde din udledningsgodkendte motors oprindelige kvalitet. Brug af dele, der ikke er produceret af FPT Industrial S.p.A., gør ikke garantien på andre komponenter ugyldig, medmindre anvendelsen af disse dele forårsager beskadigelse af de dele, der er dækket af garantien.

Producenten er ansvarlig for skader på andre motorkomponenter forårsaget af en defekt i en af systemkomponenterne til regulering af udledning. FPT Industrial S.p.A. er ikke ansvarlig for defekter, som skyldes mangelfuld reparation eller brug af dele, som ikke er originale dele produceret af FPT Industrial S.p.A. eller dele, der er godkendt af FPT Industrial S.p.A.

Dækningsgrad for komponenter

På nye motorer, der er godkendt til salg, og som er registreret, vil følgende dele afhængigt af motorens udledningsniveau være dækket af udledningsgarantien, hvis delene oprindeligt blev monteret på den nye motor som originalt udstyr:

Brændstofindsprøjtningssystem

- Brændstofindsprøjtningpumpe
- Brændstofindsprøjtningdyser
- Brændstofindsprøjtningrør

Luftindsugningssystem

- Indsugningsmanifold
- Turboladersystem (inkl. udstødningsmanifold)
- Ladeluftkøler

Krumtaphusets ventilationssystem med overtryk (hvis relevant)

- PCV-ventil
- Oliepåfyldningsdæksel

Udstyr til efterbehandling af udstødning (hvis relevant)

- Dieselpartikelfilter (DPF)
- Selektiv katalytisk reduktion (SCR)
- Tank til dieseludstødningsvæske (DEF) og fordelings-systemer

Recirkulationssystemer til udstødningsgas (EGR)

- EGR-ventil
- EGR-køler

Spædesystemer til koldstart

Elektroniske styreenheder, sensorer, magnetventiler, og ledningsnet, som anvendes i ovennævnte systemer

Betjen ikke maskinen i tordennejr.

Hvis du står på jorden i tordennejr, skal du holde afstand til maskiner og udstyr. Søg tilflugt i en permanent, beskyttet struktur.

Hvis et tordennejr rammer under driften, skal du forblive i førerhuset. Forlad ikke førerhuset eller førerhusplatformen. Undgå kontakt med jorden eller objekter uden for maskinen.

Løftelast og nedhængende last

Brug aldrig læsserskovle, gafler, osv. eller andet løfte-, håndterings- eller graveudstyr til at løfte personer.

Anvend aldrig hævede redskaber som arbejdsplatform.

Vær bekendt med hele maskinens bevægelsesområde og udstyr, og gå ikke ind i og lad ikke andre gå ind i maskinens bevægelsesområde, mens maskinen er i drift.

Gå aldrig ind i, og tillad ikke andre at betræde området under løftet udstyr. Redskaber og/eller laste kan uventet falde ned og knuse personer, der står nedenunder.

Efterlad aldrig redskaber i hævet position, når der parkeres eller ved servicering, medmindre disse er understøttet. Hydrauliske cylindre skal låses mekanisk eller understøttes, hvis de er i løftet position i forbindelse med serviceeftersyn eller adgang.

Læsserskovle, gafler, osv. eller andet løfte-, håndterings- eller graveudstyr og dets last vil forskyde maskinens tyngdepunkt. Dette kan få maskinen til at vælte på skråninger eller i ujævnt terræn.

Lastgenstande kan falde af læsserskovlen eller løfteudstyret og knuse føreren. Der skal udvises forsigtighed, når en last løftes. Anvend korrekt løfteudstyr.

Løft ikke lasten højere end nødvendigt. Sænk last til transport. Husk, at der skal være passende frihøjde til jorden og andre forhindringer.

Udstyr og tilhørende last kan blokere udsyn og medføre en ulykke. Betjen ikke med utilstrækkelig udsyn.

Styrtbøjle (ROPS)

▲ FARE

Knusningsfare!

ANVEND IKKE maskinen, hvis styrtbøjlen er afmonteret. Styrtbøjlen må kun afmonteres med henblik på vedligeholdelse eller udskiftning.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

D0032A

▲ FARE

Knusningsfare!

Styrtbøjlen må ikke ændres på nogen måde. Uautoriserede ændringer, som f.eks. svejsning, boring eller skæring, svækker styrtbøjlen og formindsker din beskyttelse. Få en autoriseret forhandler til at udskifte styrtbøjlen, hvis den på nogen måde beskadiges. **PRØV IKKE PÅ AT REPARERE STYRTBØJLEN.**

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

D0037A

▲ ADVARSEL

Fare for væltning!

Spænd sikkerhedsselen. Din maskine er udstyret med et førerhus med styrtbøjle, ROPS-førerværn eller en sikkerhedsbøjle for at beskytte dig. Sikkerhedsselen kan forøge din sikkerhed, hvis den anvendes og vedligeholdes korrekt. Lad aldrig sikkerhedsselen sidde løst eller med slæk i selesystemet.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0143A

▲ ADVARSEL

Væltningsfare!

Tilføjelse af ekstra vægt (skovle, redskaber m.m) på maskinen kan medføre fare for væltning. **Over-skrid ikke bruttovægten, der er angivet i maskinspecifikationerne.**

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0153A

Din maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). ROPS-styrtbøjlen, eller den beskyttende ramme (CFS), er en særlig sikkerhedskomponent på din maskine.

Montér IKKE udstyr beregnet til træk af nogen art på styrtbøjlen eller den beskyttende ramme.

Styrtbøjlen eller den beskyttende ramme er en godkendt strukturel forstærkning, og enhver beskadigelse, brand, korrosion eller ændring vil svække konstruktionen og reducere din beskyttelse. Hvis dette forekommer, SKAL styrtbøjlen eller den beskyttende ramme udskiftes således, at den vil yde den samme beskyttelse som en ny enhed.

Hvis traktoren er involveret i en ulykke, bryder i brand eller vælter, SKAL nedenstående udføres, før maskinen tages i brug igen:

- Styrtbøjlen eller den beskyttende ramme SKAL udskiftes.
- Monteringsbeslagene og ophænget til styrtbøjlen eller den beskyttende ramme, førersædet og dets affjedring, sikkerhedsselerne samt monteringsdelene og ledningsføringen til førerbeskyttelsessystemet SKAL omhyggeligt kontrolleres for beskadigelser.
- Alle beskadigede dele skal udskiftes.

Vedligeholdelse og eftersyn af det styrt sikre førerværn (ROPS)

1. Efterspænd ROPS-styrtbøjlels monteringsbolte. Tilspænd evt. boltene med korrekt tilspændingsmoment. De forreste bolte tilspændes med **42 N·m (31.0 lb ft)** og de bageste bolte med **170 N·m (125.4 lb ft)**.
2. Kontrollér, om der er revner, rust eller huller i førerhuset og dets komponenter Alder, vejr og uheld kan forårsage skader på ROPS-styrtbøjlen og ROPS-dele. Hvis du er i tvivl om ROPS-systemet, kontakt din forhandler.
3. Kontrollér førersædet og sikkerhedsselens monteringsdele. Spænd boltene til korrekt tilspændingsmoment. Udskift de dele, der viser tegn på slid eller beskadigelse.

Herunder følger en liste over sikkerhedsskilte og deres placeringer. Læs og forstå dem, inden du betjener maskinen.

FARE
KNUSNINGSFARE

Hold dig væk fra dette område, når løftearmen hæves, medmindre løftearmen understøttes. Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

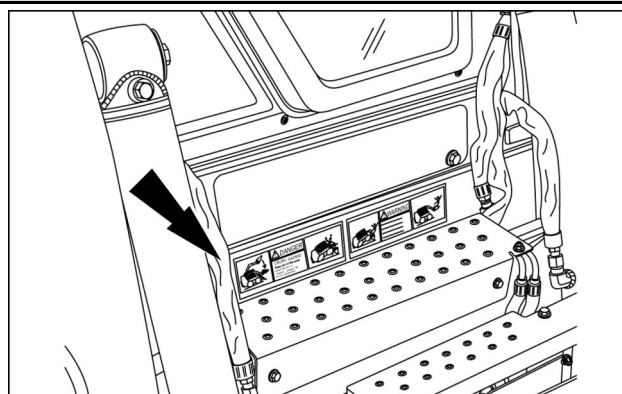
Antal: 1
Engelsk: 84367563
Billedsymbol: 84367564



code 84367564 A

84367564_A 1

Placering:
Under indgangsdøren.



931002299 2

BEMÆRK: Læs og forstå siden "Læsserarmens låse- og førerhusets vippeprocedure – vertikal løftemaskiner" 2-19 i denne manual.

ADVARSEL
FARE FOR AT FALDE

Medtag IKKE passagerer. Det er ikke en personelevator eller arbejdsplatform. Manglende overholdelse kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser.

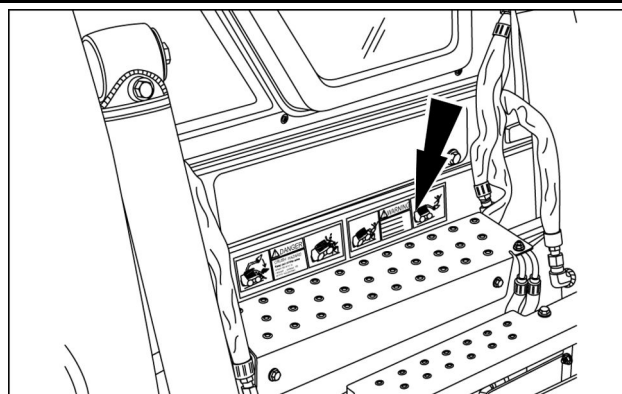
Antal: 1
Engelsk: 84374298
Billedsymbol: 84374821



code 84374821 A

84374821_A 3

Placering:
Under indgangsdøren.



931002299 4

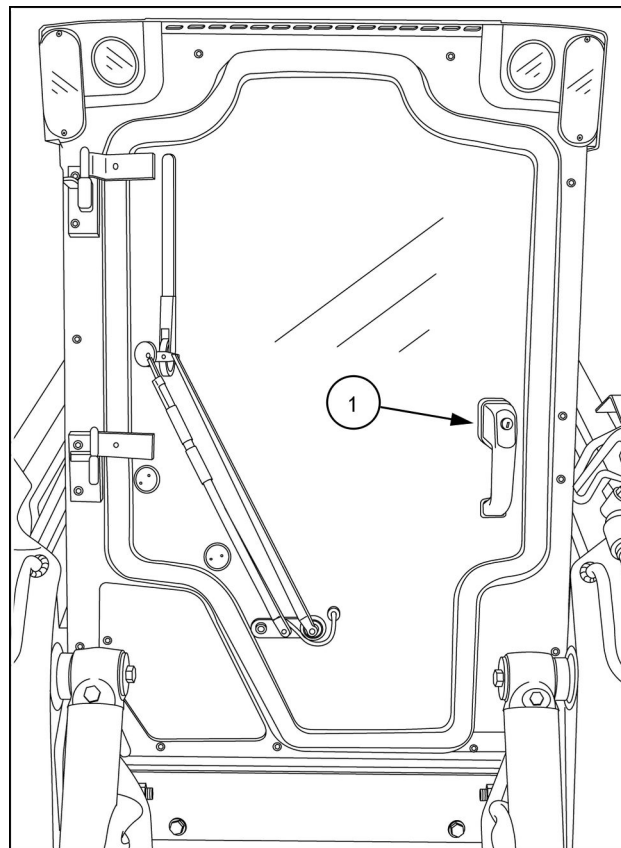
3 - INSTRUMENTER OG BETJENINGSGREB

ADGANG TIL FØRERPLATFORM

Dørlåse, førerhus

Udvendig dørlås

Tryk på knappen (1) for at åbne døren og stige ind. Tændingsnøglen kan bruges til at låse døren.

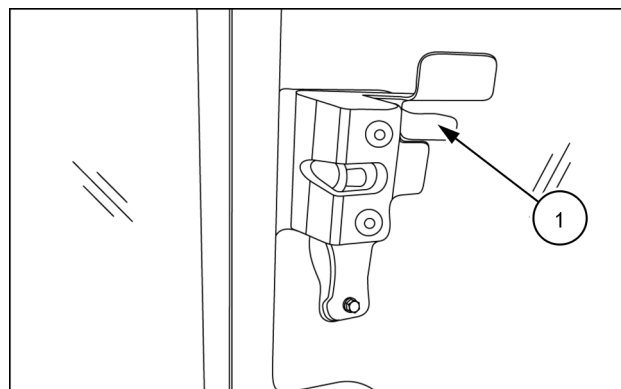


RAIL13SSL0706BA 1

Indvendig dørlås

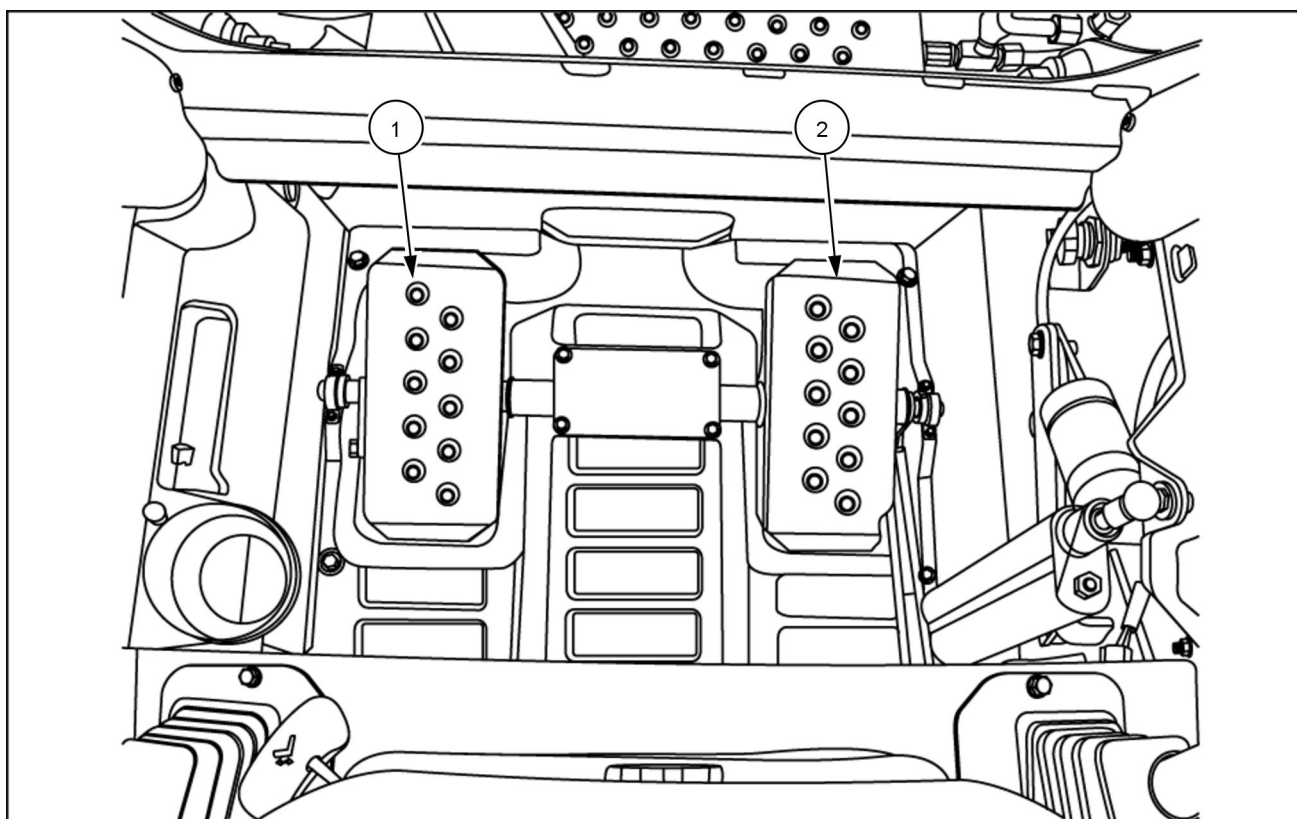
Tryk på grebet (1) for at udløse dørlåsen og åbne døren.

NB: Du må ikke løfte eller sænke læsserens løftearm, før du er sikker på, at døren er helt lukket. Der kan i givet fald opstå skader døren.



93106894 2

Fodpedaler



931007501 1

Betjeningsanordning til hævnning og sænkning af liftarm.

- Liftarmen styres med den venstre fodpedal (**1**), der er placeret på gulvet og er markeret med en mærkat. Liftarmen hæves ved at træde pedalens bagerste del ned med hælen. Liftarmen sænkes ved at træde pedalens forreste del ned med tåen.
- Liftarmens spole er udstyret med et spærret FLYDE-kredsløb, hvis føreren ønsker at liftarmen skal flyde over ujævne jordoverflader. Ventilen sættes i FLYDE-position ved at træde den forreste del af pedalen ned med tåen, indtil der mærkes et lille hop. I denne position er pedalen låst i flydeposition og vender ikke af sig selv tilbage til den neutrale position, før der trædes let på pedalens bagerste del med hælen.

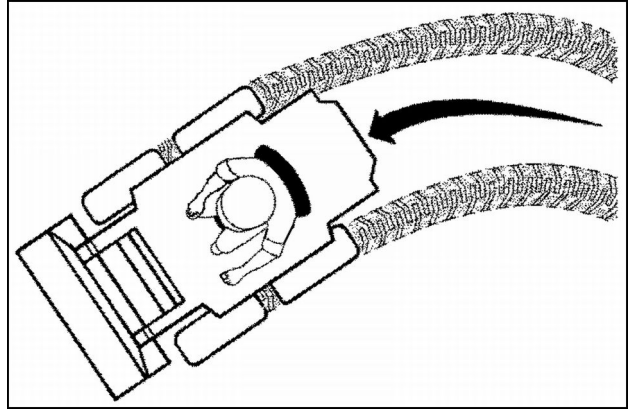
Betjeningsanordning til udløsning og tilbagerulning af skovl.

- Skovlen vippes ved at aktivere den højre fodpedal (**2**), der er placeret på gulvet og er markeret med en mærkat. Skovlen udløse ved at træde den forreste del af pedalen ned med tåen. Skovlen vippes tilbage ved at træde den bagerste del af pedalen ned med hælen.

BEMÆRK: Der er ingen spærre- eller flydeposition på skovlens udløsnings- og tilbagerulningsspole.

Delvis drejning - kraft til begge sider i den samme retning

- En delvis fremadgående drejning til venstre udføres ved at skubbe det venstre styregreb fremad fra neutral og derefter en anelse hen mod kl. 11:00-positionen.
- En delvis fremadgående drejning til højre udføres ved at skubbe det venstre styregreb fremad fra neutral og derefter en anelse hen mod kl. 01:00-positionen.



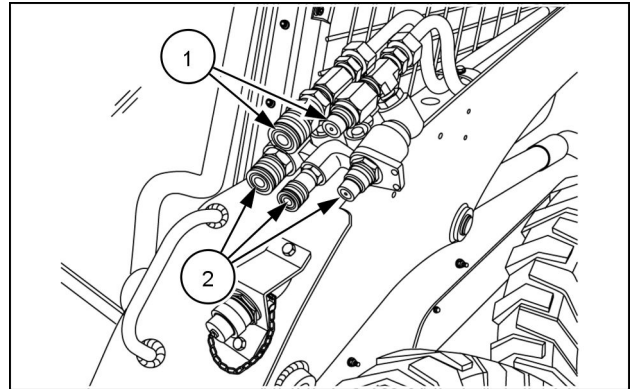
BS06G037 3

Højt flow til hjælpehydraulik

Hjælpehydraulikfunktionen til højt flow leverer **207 bar (3000 psi)** eller begrænset til **132 l/min (35 US gpm)** til hjælpepekredsløbet. Følg redskabets instruktionsbog for bestemte installations-, drifts- og afmonteringsprocedurer.

Hvis maskinen er udstyret med hjælpehydraulik til højt flow, vil der være to 5/8 inch **(1)** koblinger monteret på toppen af koblingsblokken til standardhjælpehydraulikkens koblingsblokke **(2)** på venstre læsserarm.

NB: Brug altid 5/8 inch koblingerne under drift med højt flow for at forhindre højt modtryk og overophedning af hydrauliksystemet.



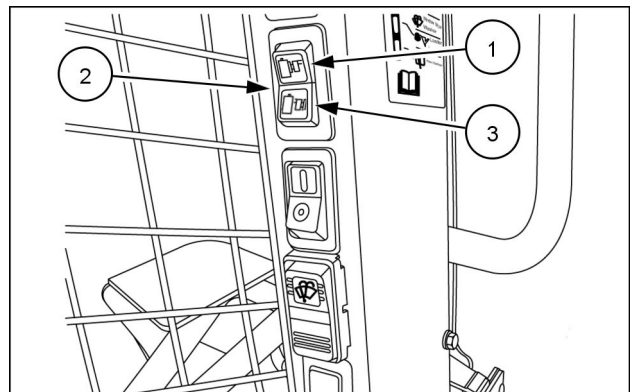
93106839B 1

Brug 3-positionskontakten på venstre styrtøjlestolpe for at aktivere højt flow (ekstraudstyr)

- Position **(1)** - HF højt flow er aktiveret
- Position **(2)** — neutralt eller standardflow
- Position **(3)** - HP Højtryk aktiveres, hvis maskinen er udstyret med hjælpehydraulikudtag til forbedret højt flow

BEMÆRK: Kun maskiner udstyret med hjælpehydraulikudtag til forbedret højt flow vil være i stand til at aktivere HP funktionen.

NB: Kontakten til højt flow skal være drejet til positionen "neutral", når der ikke anvendes højt flow, eller det ikke er nødvendigt. Ellers kan hydraulikolien blive overophedet eller driften af redskabet kan forringes.



RCPH11SSL003AAD 2

Brug kontakten Proportional hjælpefunktion "roterende" på styregrebet i højre side for at betjene det redskab, der er tilsluttet hjælpehydraulikportene med højt flow. Se konfigurationsindstillingerne **3-23** til kontakten til betjeningsgrebet for at få flere oplysninger.

Avanceret instrumentbræt (AIC)

Det avancerede instrumentbræt (AIC) er placeret på førerhusets højre stolpe.

Når du sætter dig i sædet, aktiveres alarmer og udvalgte lamper lyser et kort øjeblik. Hold øje med disse lamper dagligt, så du er sikker på, at de fungerer i tilfælde af en systemalarm. Der vil stadig være lys i brændstofmåleren og timetælleren, så føreren kan overvåge dem.

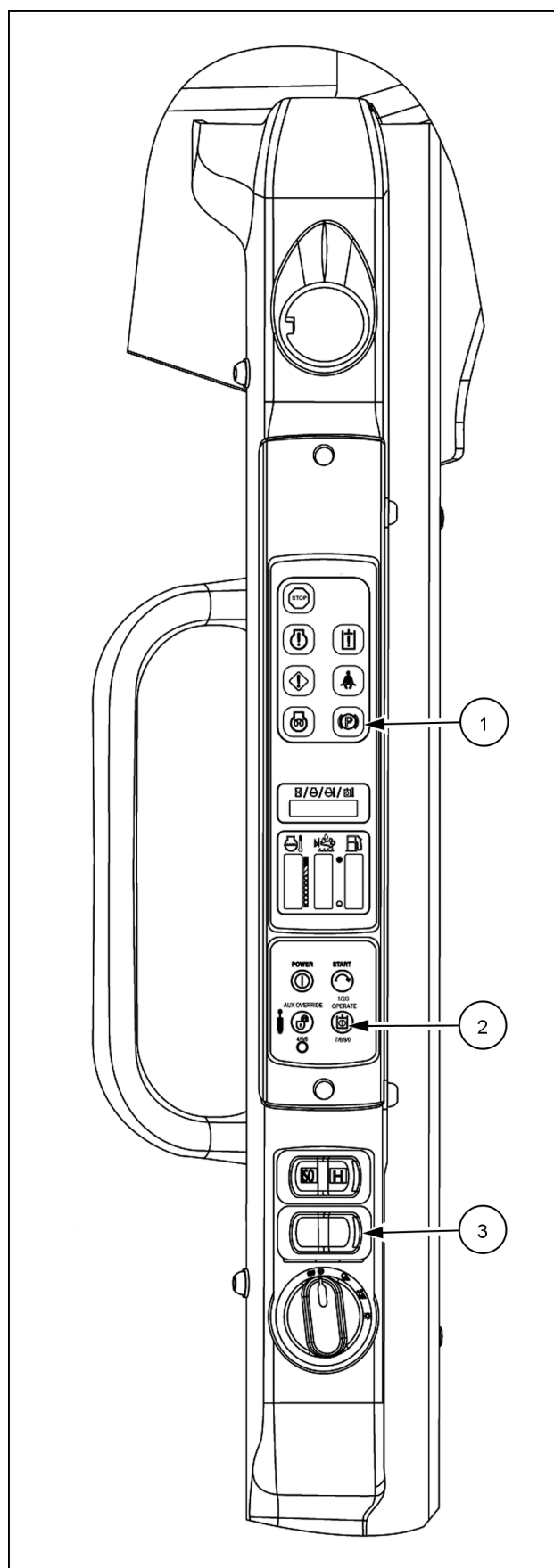
Når maskinen startes, er den i parkering med parkeringslampen (1) tændt. Kontakten til parkeringsbremsen (3) er på nederste højre instrumentpanel.

Føreren skal sidde i sædet med spændt sikkerhedssele og fastspændingsstangen (hvis monteret) sænket. Når føreren starter maskinen, skal føreren trykke på knappen OPERATE (2) for at aktivere læsserarmene og køredrevet.

Den halvt skjulte menu "Setup" (Opsætning) gør det muligt for føreren at se, vælge, ændre og tilpasse en række maskinindstillinger. Der kan indtastes en sikkerhedskode i instrumentbrættet. Når sikkerhedskoden er indtastet, skal hver eneste bruger indtaste koden, før maskinen kan startes. Kontakt din forhandler for at få yderligere oplysninger om menuen "Setup" (Opsætning) og aktivering af sikkerhedsfunktionen.

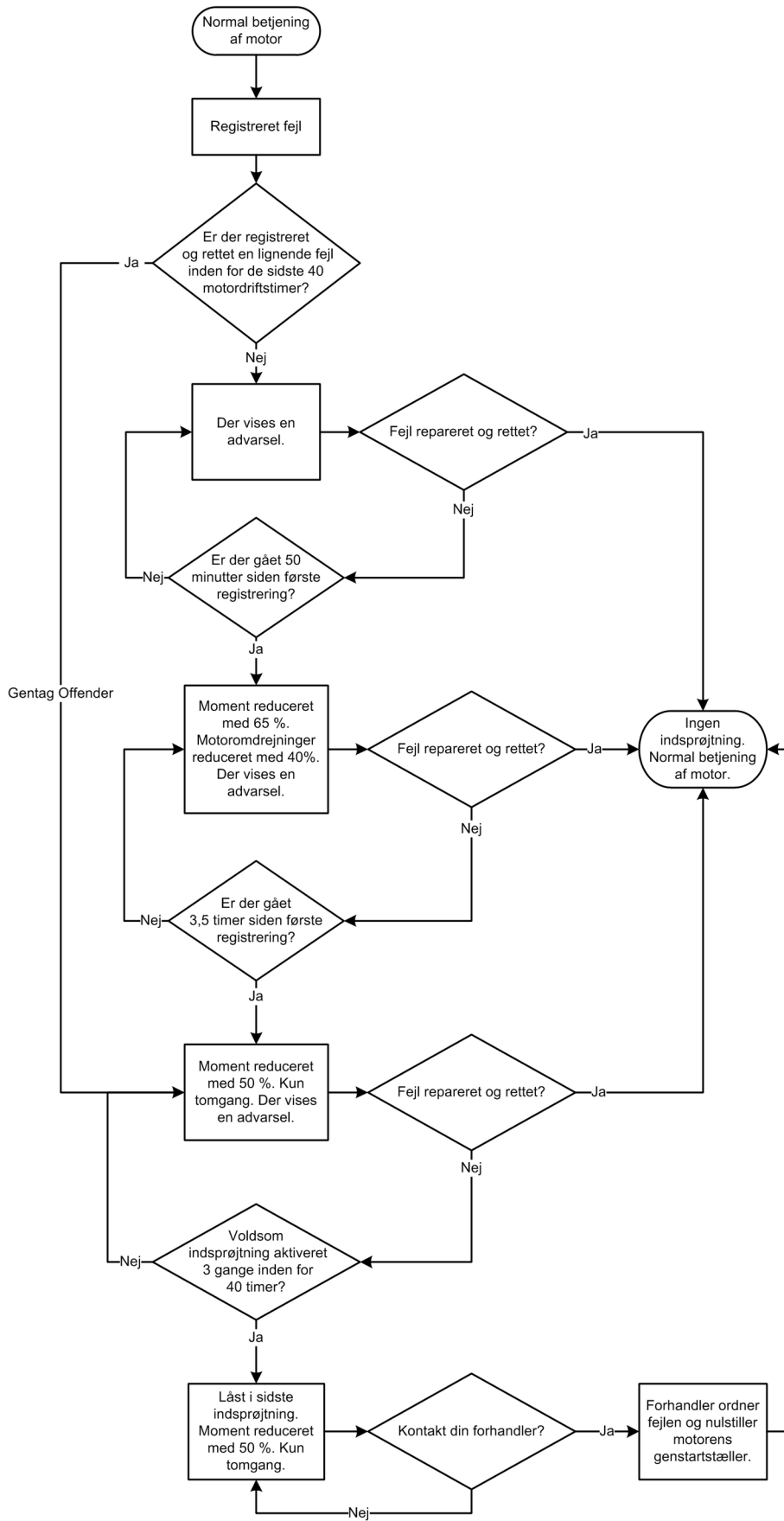
BEMÆRK: Den aktive fejlkode er synlig for føreren på displayet i højre kolonne. Find fejlkodedefinitionerne i afsnittet om fejlfinding.

NB: Lavt hydraulisk tilførselstryk vil bevirke, at parkeringsbremsen aktiveres. Med en elektrohydraulisk styreenhed (EH) vil parkeringsbremselampen (1) blinke, og der vil lyde en akustisk alarm, hvis denne situation opstår.



RAIL14SSL0669DA 1

DEF/AdBlue®-kvalitetsfejl, defekter og tab af motoreffekt



Visning på instrumentbræt

BEMÆRK: Billederne af det avancerede instrumentbræt (AIC) vises i dette afsnit de fire kontaktknapper (2), (3), (4) og (5), som bruges til at navigere på instrumentbrættet. De to øverste kontaktknapper på det elektroniske instrumentbræt (EIC) er funktionsknapper, og deres funktion svarer til POWER (5) og START (2)- kontaktknapperne på AIC-instrumentpanelet i opsætningsmenuens funktioner.

Føreren kan vælge, at et af følgende fire parametre skal vises konstant, eller vælge cyklus fra den øverste dSPLY-menu og kortvarigt få vist alle fire parametre i en cyklus, hvor hver af dem vises i et par sekunder.

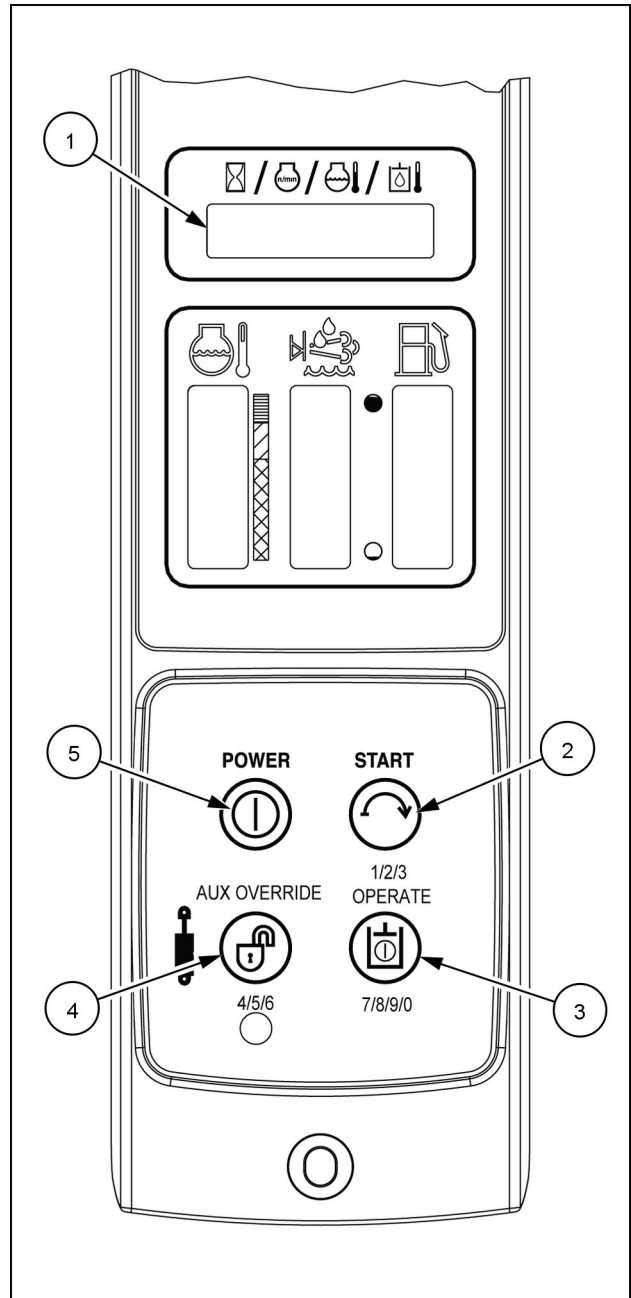
- HOUR - Motorens driftstimer.
- RPM - Motorens omdrejningstal.
- COOLT - Motorkølevæsketemperatur.
- HOILT - Hydraulikolietemperatur.
- CYCLE - Løber gennem alle fire parametre.

BEMÆRK: Instrumentbrættet er programmeret til at vise den sidst valgte indstilling, når du sætter dig i sædet.

Sådan ændrer eller vælger du fra den øverste dSPLY-menu

Gå ind i menuen "Setup" (Opsætning), og tryk på knappen START, indtil dSPLY vises på skærmen.

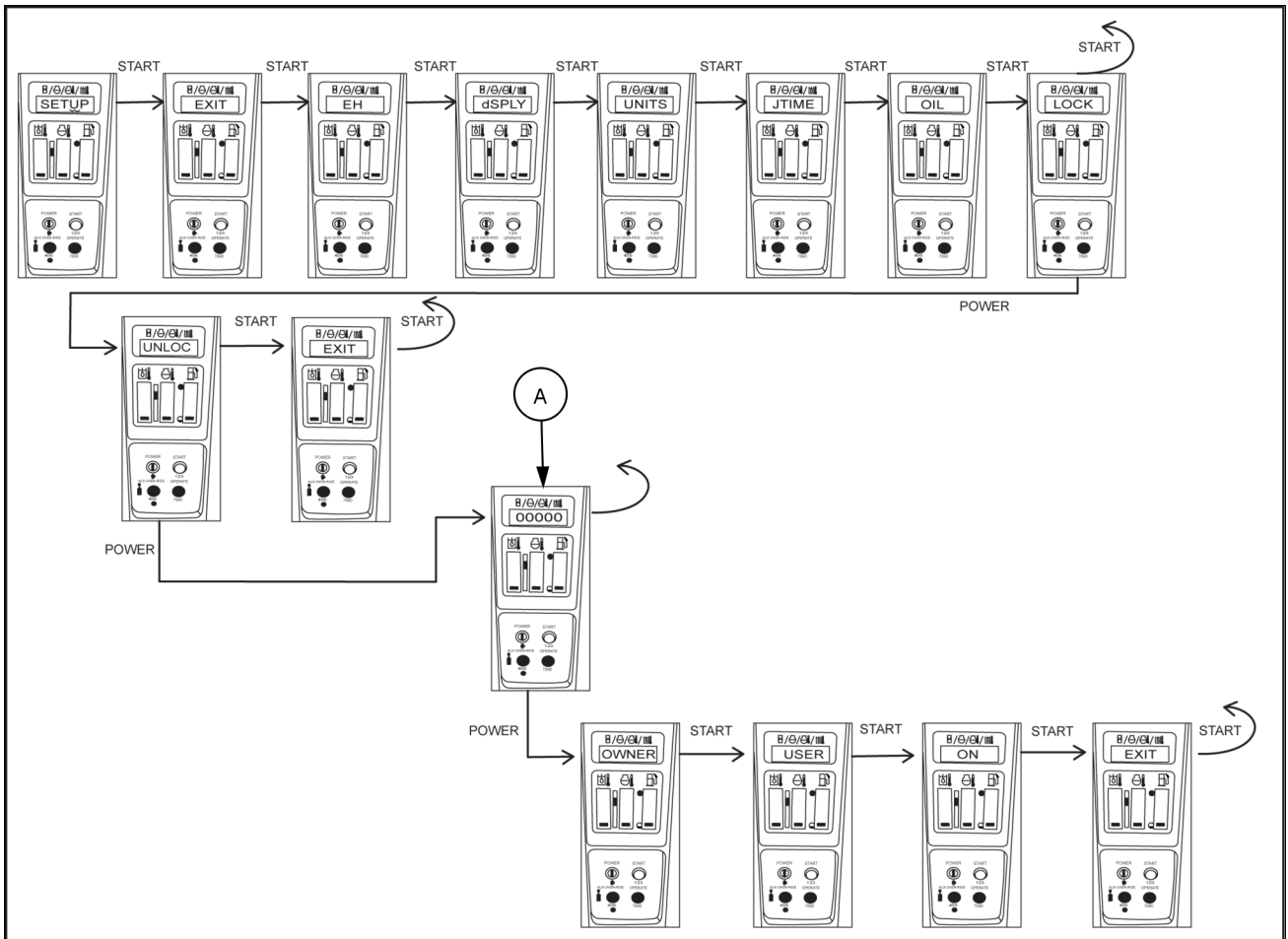
1. Tryk på POWER-knappen (5) for at få vist det aktuelle valg.
2. Tryk på START-knappen (2) for at skifte mellem valgmulighederne.
3. Når det ønskede valg vises i tekstdisplayet, skal du trykke på POWER-knappen (5) for at gemme dit valg.



RAIL14SSL0667CA 1

Hvis der ikke er oprettet en ejerkode

1. Hvis du ikke ønsker at oprette en kode, skal du indtaste fem gange 0 (A), hvorefter du vender tilbage til OWNCR.



RAIL14SSL0686GA 2

4 - BETJENINGSINSTRUKTIONER

OPSTART AF ENHEDEN

Betjeningsinstruktioner

Før hver driftsperiode er det førerens ansvar at kontrollere, at maskinen er sikker og vedligeholdt.

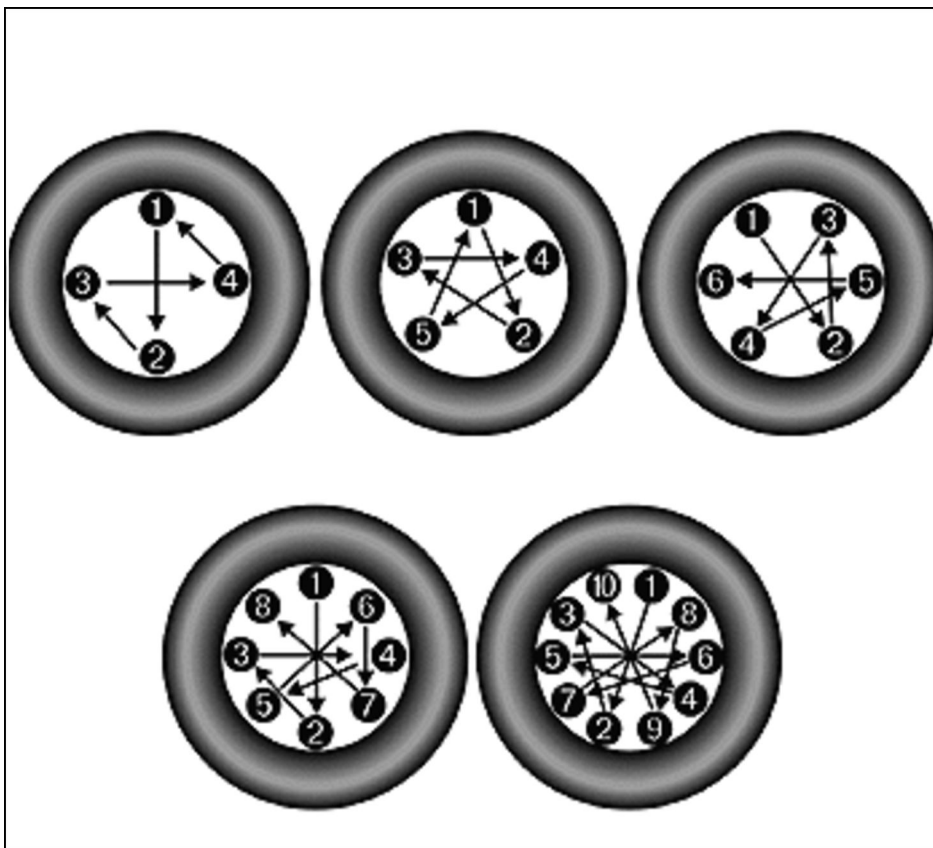
Under de første 20 driftstimer skal du sørge for at gøre følgende:

1. Hvis det er muligt, skal du lade motoren køre med belastninger af skiftende vægt og med varierende motoromdrejningstal i denne periode, for at sikre korrekt tilkørsel af motoren.
2. Hold motoren ved normal driftstemperatur.
3. Lad ikke motoren køre i tomgang i længere tidsrum.
4. I løbet af de første 20 timers tilkørselsperiode skal oliestanden kontrolleres med ca. 1 times mellemrum. Olieforbruget kan være højere under den første tilkørselsperiode.
5. Det anbefales, at føreren lader motoren køre for fuld gas, når driftsforholdene tillader det.

Hjulbolte

Hvis maskinen er ny, eller hvis et hjul afmonteres mhp. vedligeholdelse, skal hjulboltene kontrolleres og tilspændes hver anden driftstime, indtil de forbliver tilspændte. Hvis maskinen er udstyret med stemplede midterhjul, vil hjulmøtrikkerne være koniske. Spænd hver hjulmøtrik til et tilspændingsmoment på **162.7 – 196.6 N·m (120 – 145 lb ft)**.

Hvis maskinen er udstyret med massive midterhjul, vil hjulmøtrikkerne være flangede. Spænd hver hjulmøtrik til et tilspændingsmoment på **189.8 – 223.7 N·m (140 – 165 lb ft)**.



63109344 1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

vises på displayet til at informere føreren. Flyt styregrebene til neutral position, og tryk på knappen OPERATE. Hvis JOYNU fortsat vises, skal du kontakte forhandleren.

NB: For alle maskiner (mekaniske eller elektrohydrauliske) gælder det, at hvis føreren ikke er i sædet, sikkerheds-selen ikke er spændt, fastspændingsstangen (hvis monteret) ikke er isat, og der trykkes på knappen OPERATE, så vises fejlmeddelelse OPRPR på displayet. Kontrollér stikforbindelserne til sikkerheds-selen og fastspændingsstangen (hvis monteret). Sæt dig i førersædet, aktivér sikkerheds-selen, sænk fastspændingsstangen (hvis monteret), og tryk på knappen OPERATE. Hvis OPRPR fortsat vises, skal du kontakte forhandleren.

1. Indstil det ønskede motoromdrejningstal med gashåndtaget. Kontrollér maskinens kørehastighed med styregrebene. Når driftsforholdene tillader det, bør gashåndtaget sættes til fuld gas.

BEMÆRK: Gashåndtagets minimumsindstilling skal være **1400 to 1500 RPM** for acceptabel styring.

2. Hvis du er en ny fører, skal du altid betjene maskinen på et åbent område med reduceret kørehastighed, indtil du lærer betjeningsgrebene at kende. Flyt styregrebene langsomt og jævnt for at undgå at maskinen hopper. Hvis maskinen begynder at hoppe, skal du flytte styregrebene tilbage til neutralposition.
3. Sørg for, at maskinens og læsserarmens bevægelser er jævne, og at arbejdsgangen er så kort som mulig. Få mere arbejde fra hånden på kortere tid med et jævnt, kort arbejdsforløb.
4. Hold arbejdsstedet så jævnt og plant som muligt.

BEMÆRK: Brug dæk, der passer til arbejdsstedets driftsforhold. Kontakt din forhandler vedrørende dækmuligheder.

6 - DRIFTSFUNKTIONER

GENEREL INFORMATION

Mekaniske redskabstilkoblingssystemer

⚠ ADVARSEL

Utilsigtet maskinbevægelse!

Sørg altid for, at maskinen er ved driftstemperaturen, før du af- eller påmonterer værktøjer eller redskaber.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0184A

⚠ ADVARSEL

Knusningsfare!

Brug altid godkendte redskaber. Kontrollér, at redskabet er kompatibel med maskinens monterings-system.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0183A

⚠ ADVARSEL

Knusningsfare!

På nogle redskaber kan der være to sadelpositioner til koblingen. Anvend altid den laveste position for at sikre, at redskaberne fastlåses korrekt.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0182B

⚠ ADVARSEL

Faldende objekter!

Ophobning af fremmedlegemer kan vanskeliggøre korrekt af- eller påmontering af værktøjer eller redskaber. Sørg altid for, at alle fremmedlegemer er fjernet fra maskinen, redskabet eller værktøjet, inden du forsøger at af- eller påmontere dem.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0214A

⚠ ADVARSEL

Knusningsfare!

Ræk aldrig nogen legemsdel frem fra førerhuset for at låse eller låse komponenter op, mens der skiftes redskaber. Følg altid den korrekte fremgangsmåde i denne instruktionsbog.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0213A

⚠ ADVARSEL

Fare for nedfaldende objekter!

Kontrollér altid før kørsel, at skovlen eller redskabet er låst korrekt fast på pladen til lynkobling. En læsserskovl eller et redskab, der ikke er låst korrekt på pladen til lynkobling, kan falde af under kørsel med læsseren.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0166A

⚠ FARE

Knusningsfare!

Frontlæsserens løftearm er ikke understøttet under afmontering af stiver. Du må ikke gå ind i eller forlade førerhuset med en ikke-understøttet løftearm på frontlæsseren. To personer er påkrævet under opbevaring. Én person bør afmontere og gemme stiveren, mens føreren forbliver i førerhuset.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

D0021A

7 - VEDLIGEHOELDELSE

GENEREL INFORMATION

Generel sikkerhed inden service

⚠ ADVARSEL

System under tryk!

Fjern altid alt tryk, før du arbejder på det hydrauliske system. Følg programmet UDLUFTNING af tryk i konfigurationstilstanden for at fjerne trykket i hele det hydrauliske system.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W1410A

⚠ ADVARSEL

Hydraulikvæske under højtryk kan trænge gennem huden og forårsage alvorlige skader.

Hydraulikvæske arbejder under ekstremt højt tryk. Lad skovlen eller redskabet hvile på jorden. Sluk motoren, drej tændingsnøglen til positionen "ON", og bevæg hydraulikhåndtaget gennem alle bevægelser flere gange for at slippe det tilbageværende tryk ud af systemet.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0161A

⚠ ADVARSEL

Forkert betjening eller vedligeholdelse af denne maskine kan medføre ulykker.

Hvis du ikke forstår en vedligeholdelsesprocedure, eller du er i tvivl om din egnethed til at udføre en vedligeholdelsesprocedure korrekt, skal du kontakte din autoriserede forhandler.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0157A

⚠ ADVARSEL

Forkert betjening eller vedligeholdelse af denne maskine kan medføre ulykker.

Bevægelse af hævet udstyr eller maskine uden en fører kan forårsage alvorlig personskade.

Gør altid følgende, inden der udføres vedligeholdelse: Parkér maskinen på et fladt og jævnt underlag. Sænk redskabet ned på jorden.

Stands motoren, og fjern tændingsnøglen.

Lås larvefodderne.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0269A

⚠ ADVARSEL

Knusningsfare!

Benyt aldrig maskinens liftarme eller tilkoblede redskaber til at løfte maskinen i forbindelse med vedligeholdelse. Anvend tilstrækkelig blokering for at sikre, at maskinen er korrekt understøttet med alle fire hjul løftet fra jorden.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0345A

⚠ ADVARSEL

Fare for væltning!

Forsøg altid at parkere maskinen på et fast og jævnt underlag. Undgå at parkere på skråninger. Blokér hjulene i begge retninger.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0051A

Af- og påmontering af batteri

⚠ ADVARSEL

Tunge genstande!

Løft og håndtér alle tunge komponenter ved hjælp af løfteudstyr med tilstrækkelig kapacitet. Understøt altid enheder eller dele med egnede stropper eller kroge. Kontrollér, at der ikke opholder sig andre personer i arbejdsområdet.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0398A

⚠ ADVARSEL

Sundhedsskadelige kemikalier!

Batterielektrolyt indeholder svovlsyre. Kontakt med hud eller øjne kan medføre alvorlig irritation og forbrændinger. Brug altid stænktætte sikkerhedsbriller og beskyttelsestøj (handsker og forklæde).

Vask hænderne efter håndtering af batterier.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0006A

⚠ ADVARSEL

Kemisk risiko!

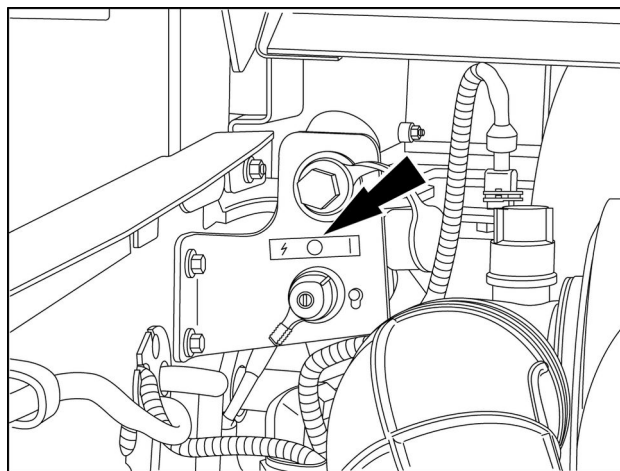
Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven tryk på endevæggene få syre til at flyde ud gennem ventilationshætterne. Et batteri med plasthus skal løftes med en dertil egnet anordning eller med hænderne på to hjørner over for hinanden. Vask altid hænder efter håndtering.

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W0385A

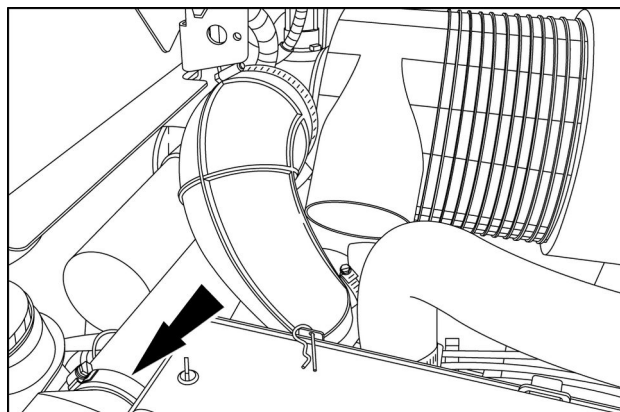
Batteri - afmontering

1. Åbn motorhjelmen, og drej batteriets lynfrakoblingskontakt til positionen OFF.



RAIL14SSL0714AA 1

2. Afmontér klemmen, der fastgør slangen til luftkøleren. Løft slangen for at få adgang til batteriet.



RAIL15SSL0029BA 2

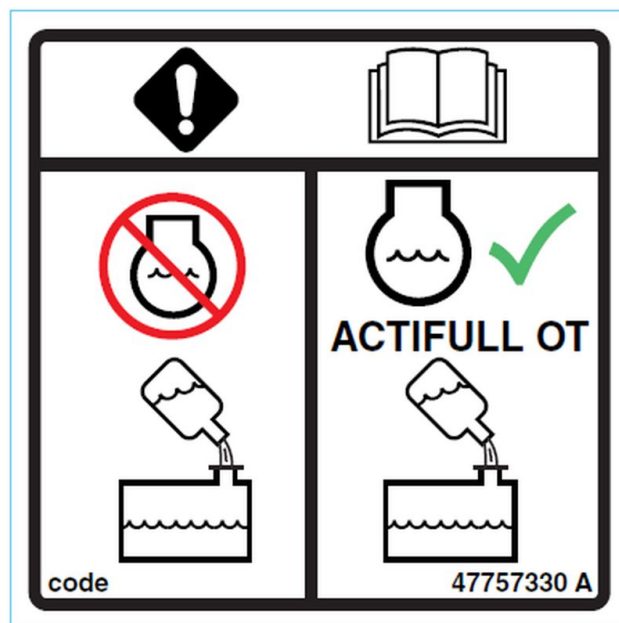
OAT-kølevæske (Organic Acid Technology)

NEW HOLLAND CONSTRUCTION kræver brug af fuldt færdigblandet OAT-baseret kølevæske (Organic Acid Technology). **NEW HOLLAND AMBRA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT** foretrækkes. Kølevæsken skal overholde de specifikationer, der er beskrevet i CNH Industrials materialespecifikation **MAT3624**. Brug af kølevæske, der ikke opfylder specifikationen, er ikke tilladt. Blanding af forskellige kølevæskemærker kan ikke anbefales.

NB: OAT-kølevæsken er obligatorisk ved alle FPT-motorer til Tier 4B (slut)emissioner vha. selektiv katalytisk reduktion (SCR). Bland ALDRIG OAT-kølevæske med konventionel kølevæske. Man må under ingen omstændigheder efterfylde et kølesystem med rent vand. Brug et refraktometer til at kontrollere indholdet af kølevæske. Du bør ikke bruge supplerende kølevæskeadditiver (SCA), når du bruger **NEW HOLLAND AMBRA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**. Kølevæskeopløsningen skal udskiftes ved de anbefalede intervaller.

Du kan identificere OAT-kølevæske ved den gule farve. Desuden viser et påsat mærkat i nærheden af kølesystemets påfyldningssted, hver gang påfyldningen fra fabrikken er **NEW HOLLAND AMBRA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**. Dette mærkat findes i tre forskellige størrelser. Se tabellen nedenfor for de tilknyttede reservedelsnumre.

CNH Industrial-reservedelsnummer	Størrelse
47757330	50 mm x 50 mm
47757331	75 mm x 75 mm
47757332	100 mm x 100 mm



47757330 1

Den ældre version af OAT-mærkatet (CNH Industrial-reservedelsnummer 47488993) kan ses på visse konfigurationer. Begge mærkater videregiver den samme besked.

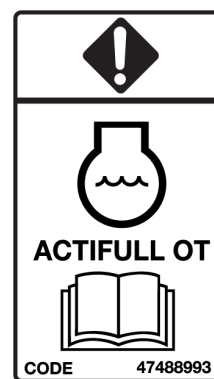
Definitioner

Konventionel kølevæske:

En kølevæske, som afhængig af uorganiske rusthæmmere som f.eks. silikater, nitriter, og fosfater til beskyttelse mod korrosion og kavitation.

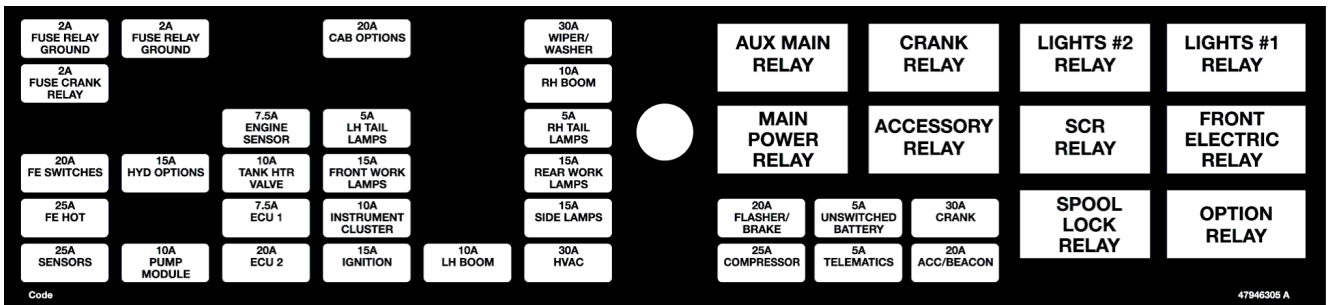
OAT-kølevæske (Organic Acid Technology):

En kølevæske, som afhængig af rusthæmmere som f.eks. organiske syresalte til beskyttelse mod korrosion og kavitation.



47488993 2

Identifikationsplade for hovedsikring og relæ til mekaniske betjeningsanordninger



Mekaniske betjeningsanordninger - sikrings- og relæpanel i førerhusområdet

1. Afmontér skruerne (1) fra paneldækslet (2) for at få adgang til sikrings- og relæblokkene.

BEMÆRK: Sikrings- og relæidentifikationsmærkatene er placeret på bagsiden af paneldækslet.

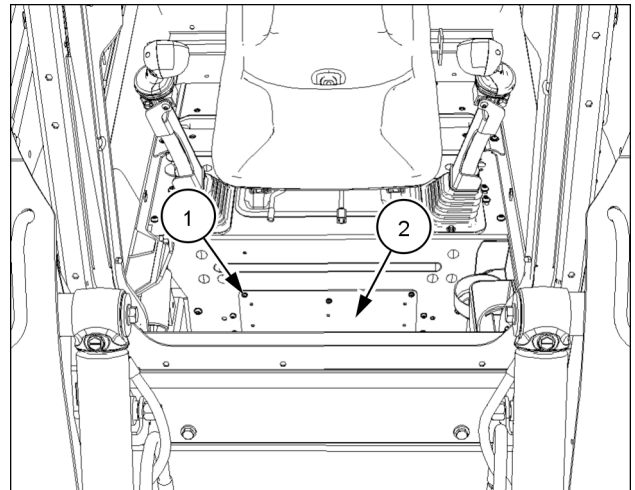
2. Tryk begge låsepaler (3) på hver side af dækslet ned, og løft sikrings- og relæblokken op.

NB: Udskift kun sikringer og relæer med tilsvarende af samme type og ampereangivelse. Hvis dette ikke overholdes, kan der opstå fejl i det elektriske system.

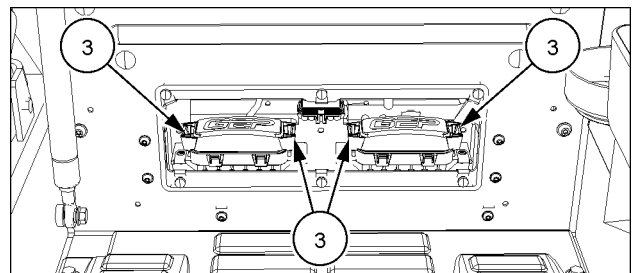
3. Find, og kontrollér problemet med sikringen eller relæet. Hvis det er nødvendigt, skal du udskifte sikringen eller relæet.

NB: Undgå, at der trænger vand og fugt ind i sikrings- og relæblokken. Sørg for, at dækslet er korrekt placeret og helt låst. Hvis dette ikke overholdes, kan der trænge vand eller fugt ind i effektenheden, hvilket kan medføre fejl i det elektriske system.

4. Justér låsepalerne på dækslet til sikringsblokken og skub det nedad for at sætte det på plads. Sørg for, at dækslet er korrekt placeret og fastgjort korrekt.



RAIL15SSL0101BA 6



RAIL15SSL0355AA 7

NB: Undgå, at der trænger vand ind i effektenheden. Sørg for, at sikringspanelets dæksel er korrekt placeret og fastgjort korrekt. Hvis dette ikke overholdes, kan der trænge vand ind i effektenheden, hvilket kan medføre fejl i det elektriske system.

5. Placer dækslet til sikrings- og relæblokken således, at alle sider flugter eller er i ret vinkel med hælspærkepladen.
6. Hold sikrings- og relæpaneldækslet på plads.
7. Spænd skruerne for at sætte dækslet på plads.

Motoroliestand

NB: Du må IKKE hælde effektadditiver eller andre additivprodukter ned i motorens bundkar.

Kontrollér oliestanden med én times mellemrum i løbet af de første **20 h** driftstimer. Efter kontrol efter de første **20 h** kontrolleres motoroliestanden dagligt eller for hver **10 h** drift. Kontrollér altid olien med motoren stoppet, og når maskinen befinder sig på plan grund.

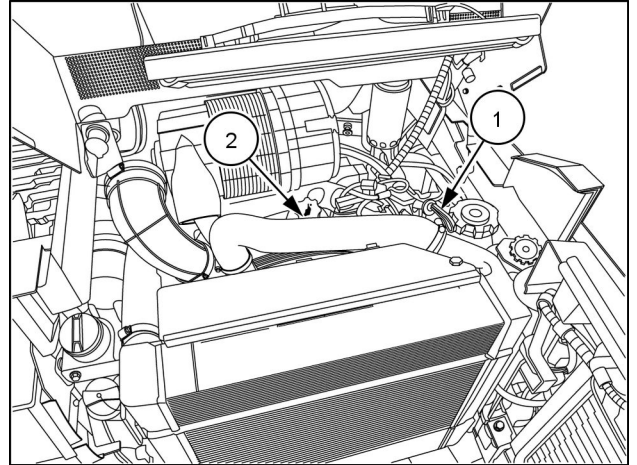
Motoroliespecifikation – **NEW HOLLAND AMBRA UNITEK MASTERGOLD SBL CJ-4** anbefales.

Se "Anbefalet motorolie til driftstemperaturområder" på side **7-19** vedrørende den anbefalede viskositet ved områder for omgivende temperatur.

Motoroliestand

Motoroliepinden (**1**) er lige oven over køleren hen mod maskinens højre side.

1. Sæt motoroliepinden helt ned i røret, træk den derpå ud for at kontrollere oliestanden.
2. Hvis oliestanden er under ADD-mærket, skal der påfyldes olie ved påfyldningsrøret til motorolie (**2**). Oliestanden må IKKE være over mærket FULL.



RAIL14SSL0708AA 1

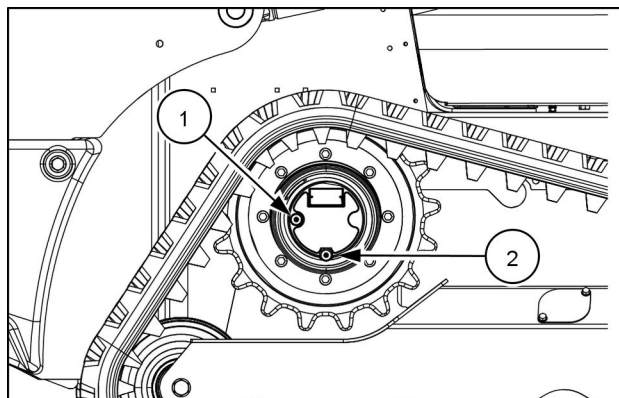
FØRSTE 100 TIMER**Olie til slutdrev (larvebåndets modeller)**

Olien i slutdrevet til larvebånd skal udskiftes efter de første **100 h** drift.

Olie i slutdrev til larvebånd – **TUTELA HYPOIDE EP GEAR LUBE SAE 80W-90**

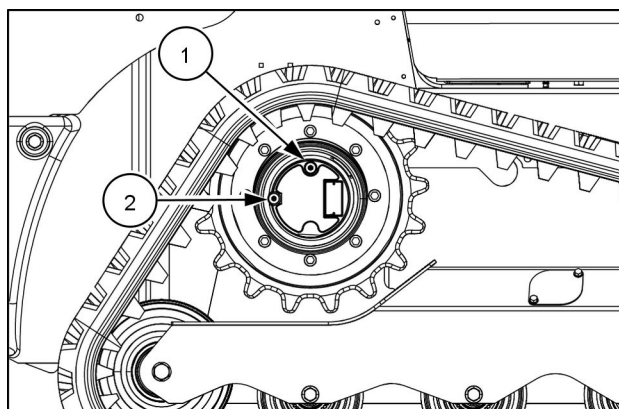
Skift af olie

1. Placér slutdrevets nav, så én af drænpropperne **(2)** er i kl. 06:00 positionen som vist.
2. Fjern drænproppen **(2)** og lad olien løbe helt ud, inden drænproppen monteres igen.



RAIL15SSL0358AA 1

3. Drej navet, så en af drænpropperne **(1)** er i kl. 12:00 positionen og en anden prop **(2)** er i kl. 03:00 eller 09:00 positionen som vist.
4. Fyld ved hjælp af en tragt larvebånddrevets nav, indtil der begynder at løbe olie ud fra **(2)**, som er i kl. 03:00 eller 09:00 positionen.
5. Indsæt begge propper **(1)** og **(2)** og aftør eventuelt overskydende eller spildt olie, og gentag denne procedure på den anden side af maskinen.



RAIL15SSL0359AA 2

Kapacitet - hver side

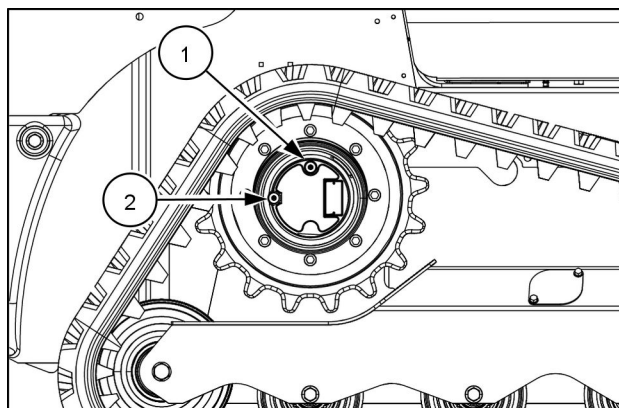
Specifikationer

1.0 L (1.06 US qt) +/- 0.1 L (0.1 US qt)

TUTELA HYPOIDE EP GEAR LUBE SAE 80W-90

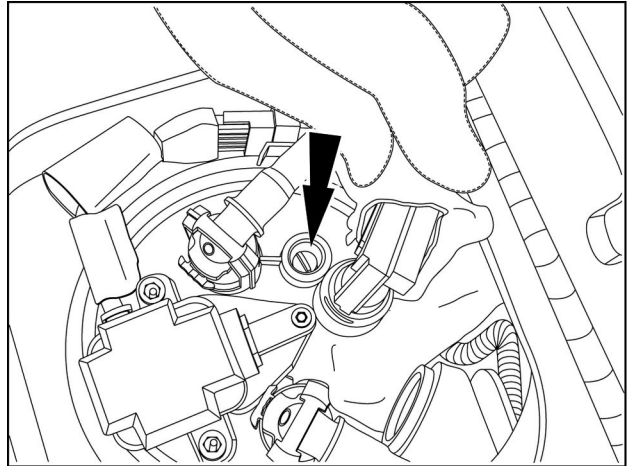
Kontrol af oliestand

1. Den endelige oliestand kontrolleres ved at dreje navet, så en af drænpropperne **(1)** er i kl. 12:00 positionen og den anden prop **(2)** er i kl. 03:00 eller 09:00 positionen som vist.
2. Afmonter aftapningsproppen **(2)**. Hvis oliestanden har det korrekte niveau, skal olien nå op til bunden af drænproppen.
3. Fjern den øverste prop **(1)**, hvis oliestanden er for lav, og påfyld olie, indtil det begynder at løbe ud af **(2)**.

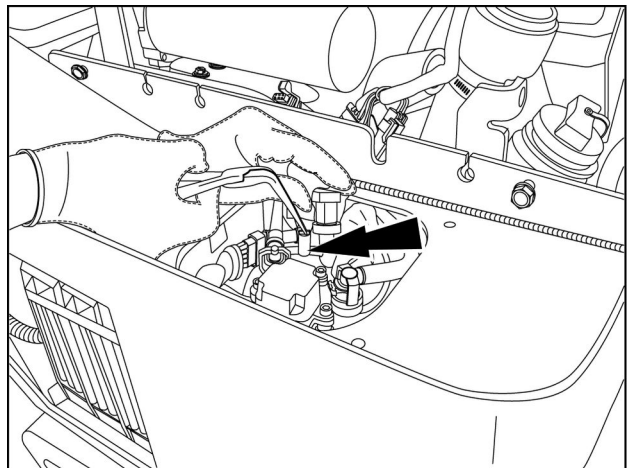


RAIL15SSL0359AA 3

3. Tag filteret ud.
4. Rengør filteret med vand.

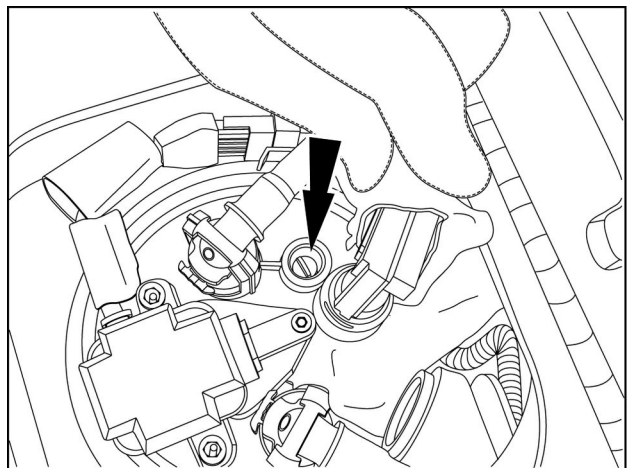


RAIL14SSL0756BA 3



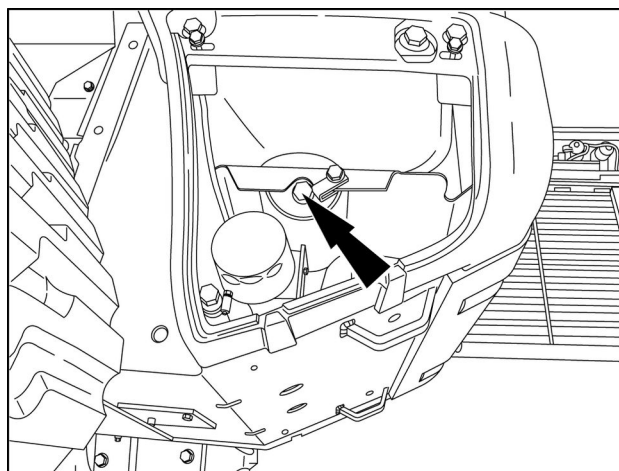
RAIL14SSL0756BA 4

5. Montér det nye filter.



RAIL14SSL0756BA 5

8. Fjern langsomt drænproppen. Aftap hydraulikolien.
9. Når hydraulikolien er helt aftappet, skal du lukke drænproppen.



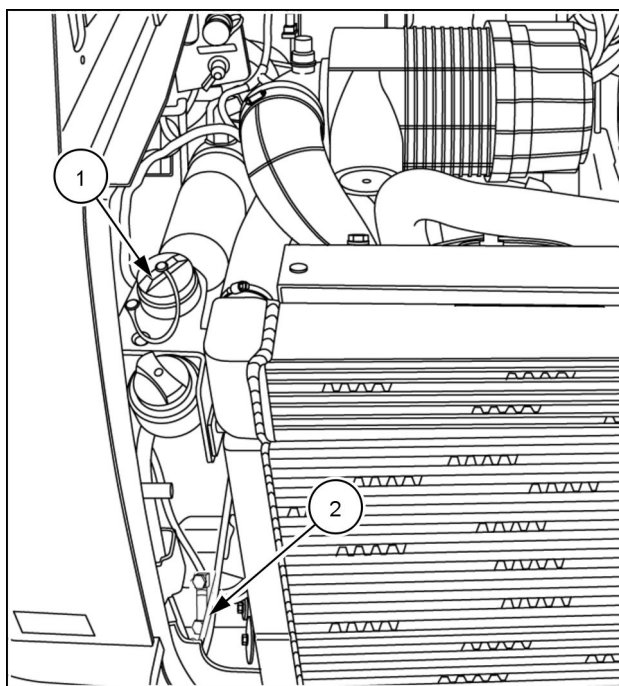
RAIL14SSL0709AA 4

BEMÆRK: Læsserarmene skal være helt nede, før hydrauliktanken fyldes.

10. Afmonter beholderens påfyldningsdæksel (1) fra beholderen.
11. Efterfyld med korrekt olie i beholderen, indtil beholderens korrekte oliestand er opnået. Fyld beholderen, indtil oliestanden når midten af skueglasset (2).

BEMÆRK: Se hydraulikolieskemaet på den næste side.

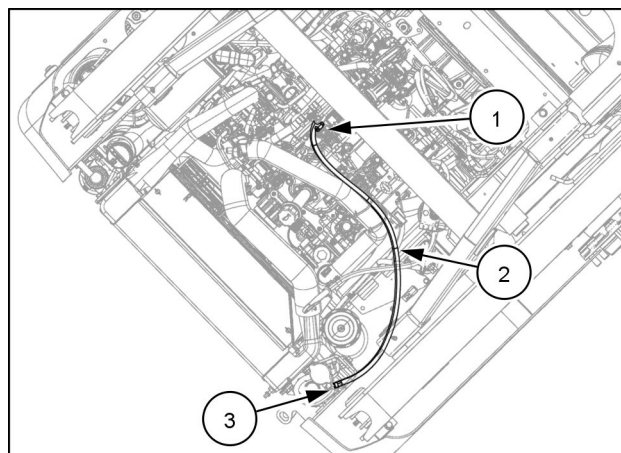
12. Monter beholderens påfyldningsdæksel (1) .
13. Start og køør motoren, og betjen hydraulikken. Sænk læsserens liftarme til jorden.
14. Stop motoren, og kontrollér beholderens oliestand. Efterfyld den nødvendige mængde olie.



RAIL14SSL7111AA 5

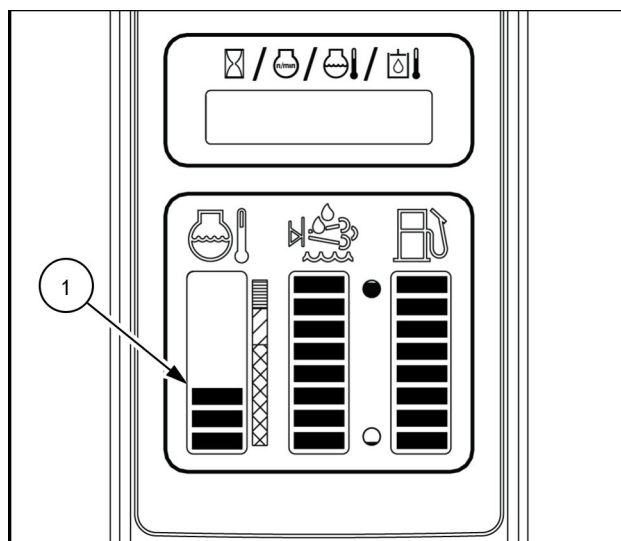
Beholderkapacitet	22.7 L (6.0 US gal)
Systemets kapacitet:	45.4 L (12.0 US gal)
Specifikationer	TUTELA AUTO SUPREME™ ENGINE OIL SAE 10W-30

16. Følg EGR-udluftningsrøret (2) fra kølerens påfyldningsstuds (3) til under motorens luftfilter for at lokalisere hættten på EGR-udluftningsrøret (1).
17. Afmonter hættten på EGR-udluftningsrøret (1).
18. Fyld køleren op med rent, destilleret eller demineraliseret vand, indtil vandet begynder at sive ud fra hættten på EGR-udluftningsrøret.
19. Fastgør hættten på EGR-udluftningsrøret.
20. Fastgør hættten på køleren.



RAIL16SSL0037BA 5

21. Start motoren.
22. Indstil betjeningsknappen til HVAC-temperatur (hvis monteret) til fuld varme og betjeningsknappen til blæseren til indstilling 1, 2 eller 3.
23. Lad motoren køre, indtil kølevæsketemperaturniveauet (1) på instrumentgruppen viser tre bjælker i 5 min. Øg motorhastigheden og/eller belastningen, hvis det er nødvendigt.
24. Stands motoren, og lad den køle af.



RAIL16SSL0036BA 6

25. Åbn kølerens drænventil, og aftap systemet.
26. Luk kølerens drænventil.
27. Gentag trin 16 til 26, og skyl systemet igennem to gange til. Brug frisk, rent destilleret eller demineraliseret vand hver gang.

8 - FEJLFINDING

1913	F5C (SCR)	UCM	VCM - indsprøjtningssystem 12VS1 - indgangsstrøm til skovlkrumning fra
1914	F5C (SCR)	UCM	VCM - indsprøjtningssystem 12VS2 - indgangsstrøm til bakalarm fra
1915	F5C (SCR)	UCM	VCM - indsprøjtningssystem 12VT1 - indgangsstrøm til hastigheder fra
1916	F5C (SCR)	UCM	VCM - indsprøjtningssystem 12VU1 - indgangsstrøm til højre og venstre pumper for frem fra
1917	F5C (SCR)	UCM	VCM - indsprøjtningssystem 12VU2 - indgangsstrøm til magnetventil til parkeringsbremse fra
3001	F5C (SCR)	MOTOR	Fejlfindingskontrol af synkronisering mellem speederens potentiometer og kontakt for lav tomgang (LIS)
3002	F5C (SCR)	MOTOR	Høj signalområde for sensor 1 for speederpositionens enhedsdrev
3003	F5C (SCR)	MOTOR	Kontrol af lavt signalområde for sensor 1 for speederpositionens enhedsdrev
3005	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl pga. tilstoppet luftfilter eller kredsløb
3006	F5C (SCR)	MOTOR	Sidder fast i området høj, fejl vedrørende sandsynlighedstest
3007	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for sensoren for motorkølevæsketemperatur er højere end forventet
3008	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for sensoren for motorkølevæsketemperatur er lavere end forventet
3009	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-signalfejl for motorkølevæsketemperatur (nedstrøms)
3010	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for sensoren for indsugningsmanifoldens temperatur er lavere end forventet
3013	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, moment/hastighedskontrol fra AE til ECU via TSC1_AE meddelelse passiv
3014	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl pga. tilstoppet luftfilter til stede i lang tid
3015	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for brændstoftemperatursensor er højere end forventet
3016	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for brændstoftemperatursensoren er lavere end forventet
3017	F5C (SCR)	MOTOR	Sensorkontakt for tilstopning af luftfilter usandsynlig
3019	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for tryksensor for indsugningsmanifolden er højere end forventet
3024	F5C (SCR)	MOTOR	Intern ECU-fejl – spændingen for sensoren for omgivende tryk er højere end forventet
3025	F5C (SCR)	MOTOR	Intern ECU-fejl – spændingen for sensoren for omgivende tryk er lavere end forventet
3027	F5C (SCR)	MOTOR	Forkert fejlkontrol for sandsynlighed fra digital sensor
3028	F5C (SCR)	MOTOR	Olietrykket er for lavt
3029	F5C (SCR)	MOTOR	Olietryksensorens spænding er højere end forventet
3030	F5C (SCR)	MOTOR	Olietryksensorens spænding er lavere end forventet
3031	F5C (SCR)	MOTOR	Signalfejl på CAN for sensor for olietryk
3032	F5C (SCR)	MOTOR	Olietryk er for højt
3033	F5C (SCR)	MOTOR	Fejlfindingskontrol for olietemperatursensor
3034	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for olietemperatursensoren er højere end forventet
3035	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for olietemperatursensoren er lavere end forventet
3036	F5C (SCR)	MOTOR	Signalfejl på CAN for olietemperatur
3037	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for sensoren for indsugningsmanifoldens tryk er lavere end forventet
3043	F5C (SCR)	MOTOR	Signalfejl for køretøjshastighed over omdrejningstæller
3044	F5C (SCR)	MOTOR	Maks. fejl for køretøjets hastighed - signal over omdrejningstællers sensor
3045	F5C (SCR)	MOTOR	Min. fejl for køretøjets hastighed - signal over omdrejningstællers sensor
3051	F5C (SCR)	MOTOR	Batterispænding er højere end forventet
3052	F5C (SCR)	MOTOR	Batterispændingen er lavere end forventet
3057	F5C (SCR)	MOTOR	Timeout for CAN-modtagerramme, information om hjulhastighed i høj opløsning (HRWS)
3058	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, køretøjets dynamiske stabilitetskontrol 1 (VDC1)
3059	F5C (SCR)	MOTOR	Hovedrelæfej, sidder fast
3087	F5C (SCR)	MOTOR	Kobler til udskriftingsværdi i tilfælde af sensorfejl (turbo eller atmosfærisk)
3088	F5C (SCR)	MOTOR	Værdierne for krumtapakslens hastighedssensor er ikke sandsynlige
3089	F5C (SCR)	MOTOR	Mønster for krumtapakslens hastighedssensor er ikke sandsynligt
3090	F5C (SCR)	MOTOR	Værdierne for knastakslens hastighedssensor er ikke sandsynlige
3091	F5C (SCR)	MOTOR	Mønster for knastakslens hastighedssensor er ikke sandsynligt
3093	F5C (SCR)	MOTOR	De sammenlignede værdier for knastakslens og krumtapakslens hastighedssensor er ikke sandsynlige
3094	F5C (SCR)	MOTOR	Fysisk område højt for ladeluftkølerens nedstrømssensor
3096	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl pga. CAN A-bus fra
3097	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl pga. CAN B-bus fra
3098	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, moment-/hastighedskontrol fra ABS/ASR til ECU via TSC1_TE meddelelse aktiv
3100	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, moment/hastighedskontrol fra AE til ECU via TSC1_AE meddelelse aktiv
3102	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for sensoren for brændstofindsprøjtningstryk er lavere end forventet
3103	F5C (SCR)	MOTOR	Fysisk område lavt for ladeluftkølerens nedstrømssensor
3104	F5C (SCR)	MOTOR	Brændstofovertryksventil er åben
3105	F5C (SCR)	MOTOR	Brændstofovertryksventil tvinges til at åbne, udfør trykstigning
3106	F5C (SCR)	MOTOR	Brændstofovertryksventil nåede maksimum, tilladelse til åbningstælling
3107	F5C (SCR)	MOTOR	Brændstofmåleren er kortsluttet til batterispænding ved den lave side
3108	F5C (SCR)	MOTOR	Brændstofmåleren er kortsluttet til stel ved den lave side
3109	F5C (SCR)	MOTOR	Turboladertryksensor (nedstrøms), CAN-signal er ugyldigt
3110	F5C (SCR)	MOTOR	Værdi for indsprøjtningstrykkets sensor er over maks. forskydning
3111	F5C (SCR)	MOTOR	Værdi for indsprøjtningstrykkets sensor er under min. forskydning
3112	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for sensoren for brændstofindsprøjtningstryk er højere end forventet
3115	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for turboladertryksensoren (nedstrøms) er højere end forventet

8 - FEJLFINDING

17232	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, moment/hastighedskontrol fra ADE til ECU via TSC1_ADE meddelelse aktiv
17233	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, moment/hastighedskontrol fra ADE til ECU via TSC1_ADE meddelelse passiv
17234	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, moment/hastighedskontrol fra ADR til ECU via TSC1_SDR meddelelse aktiv
17235	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, moment/hastighedskontrol fra ADR til ECU via TSC1_SDR meddelelse passiv
17236	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, moment/hastighedskontrol fra ABS/ASR til ECU via TSC1_AR meddelelse passiv
17237	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, moment-/hastighedskontrol fra ABS/ASR til ECU via TSC1_PR meddelelse aktiv
17238	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, moment/hastighedskontrol fra ABS/ASR til ECU via TSC1_PR meddelelse passiv
17239	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme for moment-/hastighedskontrol fra ACC til ECU via TSC1_ACCE meddelelse
17240	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-sende fejl - TSC1ACCE-meddelelse
17241	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme for moment-/hastighedskontrol fra ACC til ECU via TSC1_ACCR meddelelse
17242	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme for moment-/hastighedskontrol fra ADE til ECU via TSC1_ADE meddelelse
17243	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-sende fejl - TSC1ADE-meddelelse
17244	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme for moment-/hastighedskontrol fra ADR til ECU via TSC1_SDR meddelelse
17245	F5C (SCR)	MOTOR	DLC-fejl for CAN-modtagerramme TSC1AE
17246	F5C (SCR)	MOTOR	DLC-fejl for CAN-modtagerramme TSC1AR
17247	F5C (SCR)	MOTOR	DLC-fejl for CAN-modtagerramme TSC1DE
17248	F5C (SCR)	MOTOR	DLC-fejl for CAN-modtagerramme TSC1DR
17249	F5C (SCR)	MOTOR	DLC-fejl for CAN-modtagerramme TSC1PE
17250	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme for moment-/hastighedskontrol fra ABS/ASR til ECU via TSC1_PR meddelelse
17251	F5C (SCR)	MOTOR	DLC-fejl for CAN-modtagerramme TSC1TE
17252	F5C (SCR)	MOTOR	DLC-fejl for CAN-modtagerramme TSC1TR
17253	F5C (SCR)	MOTOR	DLC-fejl for CAN-modtagerramme TSC1VE
17254	F5C (SCR)	MOTOR	DLC-fejl for CAN-modtagerramme TSC1VR
17255	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-rammefejl - urea-tankniveausensor
17256	F5C (SCR)	MOTOR	Styreenhed for køretøjshastighed: Fejl pga. køretøjets hastighedsbegrænser
17257	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme, køretøjets dynamiske stabilitetskontrol 1 (VDC1)
17258	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-modtagerramme fra køretøjets styremodul til ECU (VM2ECU)
17259	F5C (SCR)	MOTOR	Åbent kredsløb i ECU-strømtrin
17260	F5C (SCR)	MOTOR	Høj temperatur for strømtrin
17261	F5C (SCR)	MOTOR	Kortslutning til batteri for strømtrin
17262	F5C (SCR)	MOTOR	Kortslutning til stel for strømtrin
17263	F5C (SCR)	MOTOR	Uoprettelig fejl: Ugyldig kombination af fartpilottaster trykket ned
17264	F5C (SCR)	MOTOR	Genoprettelig fejl: Ugyldig kombination af fartpilottaster trykket ned
17265	F5C (SCR)	MOTOR	OL-fejl på udgangsstrømtrin
17266	F5C (SCR)	MOTOR	For høj temperatur på strømtrin
17267	F5C (SCR)	MOTOR	Kortslutning til batteri for udgangsstrømtrin
17268	F5C (SCR)	MOTOR	Kortslutning til stel for udgangsstrømtrin
17269	F5C (SCR)	MOTOR	Signalkontrol af motorrummets start- og stop-knap
17270	F5C (SCR)	MOTOR	Signalkontrol af motorrummets start- og stop-knap, trykket ind for længe
17271	F5C (SCR)	MOTOR	Registrering af kortslutning til batteri på PWM-udgangsstrømtrin for EGR-køleromløb
17272	F5C (SCR)	MOTOR	Fejl pga. for høj temperatur på strømtrin for EGR-kølerens omløbsventil
17273	F5C (SCR)	MOTOR	Kontrol af det fysiske område høj for EGR-kølerens omløbsventil, aktuatorens positionssensor
17274	F5C (SCR)	MOTOR	Kontrol af det fysiske område lav for EGR-kølerens omløbsventil, aktuatorens positionssensor
17275	F5C (SCR)	MOTOR	EGR-kølerens omløbsventil, aktuatorens positionssensor
17276	F5C (SCR)	MOTOR	EGR-kølerens omløbsventil, aktuatorens positionssensor
17277	F5C (SCR)	MOTOR	SRC maks. på EGR-kølerens omløbsventil, aktuatorens positionssensor
17278	F5C (SCR)	MOTOR	SRC min. på EGR-kølerens omløbsventil, aktuatorens positionssensor
17279	F5C (SCR)	MOTOR	Identifikation ikke mulig inden for en rimelig tidsperiode
17280	F5C (SCR)	MOTOR	En defekt EGR-køler er registreret
17281	F5C (SCR)	MOTOR	Fejlkode til indikation af fejlbehæftet omløbsventil til EGR-køler
17282	F5C (SCR)	MOTOR	Fejlkode til indikation af defekt EGR-køler
17283	F5C (SCR)	MOTOR	EGR-indsprøjtningsslampe - ingen belastningsfejl rapporteret fra strømtrin
17284	F5C (SCR)	MOTOR	EGR-indsprøjtningsslampe - for høj temperatur rapporteret fra strømtrin
17285	F5C (SCR)	MOTOR	EGR-indsprøjtningsslampe - kortslutning til batteri rapporteret fra strømtrin
17286	F5C (SCR)	MOTOR	EGR-indsprøjtningsslampe - kortslutning til stel rapporteret fra strømtrin
17287	F5C (SCR)	MOTOR	Indikation af EGR-lukning

8 - FEJLFINDING

19589	F5C (SCR)	MOTOR	fejl i forbindelse med kritisk olieopløsningstid er registreret
19590	F5C (SCR)	MOTOR	Maks. signalfejl
19591	F5C (SCR)	MOTOR	Min. signalfejl
19592	F5C (SCR)	MOTOR	Sandsynlighedskontrol mislykkedes
19593	F5C (SCR)	MOTOR	Olieniveausensorfejl
19594	F5C (SCR)	MOTOR	ECU-strømtrin, hardware rapporterer en fejl pga. "ingen belastning"
19600	F5C (SCR)	MOTOR	ECU-strømtrin, hardware rapporterer en fejl pga. "for høj temperatur"
19601	F5C (SCR)	MOTOR	ECU-strømtrin, hardware rapporterer en fejl pga. "kortslutning til batteri"
19602	F5C (SCR)	MOTOR	ECU-strømtrin, hardware rapporterer en fejl pga. "kortslutning til stel"
19618	F5C (SCR)	MOTOR	Den beregnede konverteringshastighed er lavere end grænseværdien, passiv overvågning
19621	F5C (SCR)	MOTOR	Omgivende og turboladertryk er forskellige ved start
19625	F5C (SCR)	MOTOR	Registrering af overtryk
19626	F5C (SCR)	MOTOR	Overtryk for højt ved P3 i ladetryksregulator
19627	F5C (SCR)	MOTOR	Overtrykfavigelse ved P3 for høj i ladetrykregulator
19646	F5C (SCR)	MOTOR	defekt fejlkontrol for fejl pga. åben belastning
19647	F5C (SCR)	MOTOR	defekt fejlkontrol for høj temperaturfejl
19648	F5C (SCR)	MOTOR	defekt fejlkontrol for kortslutning til batterifejl
19650	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for DEF/AdBlue-tankens niveausensor er for høj
19651	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for DEF/AdBlue-tankens niveausensor er for lav
19653	F5C (SCR)	MOTOR	Signalfejl for CAN-meddelelsesensor (SCR-doseringssystem)
19655	F5C (SCR)	MOTOR	defekt fejlkontrol for kortslutning til stelfejl
19656	F5C (SCR)	MOTOR	Sandsynlighedkontrol: Målt brændstoftryk opstrøms hovedfilter er højere end det mulige fysiske maksimum i dette driftspunkt
19657	F5C (SCR)	MOTOR	Sandsynlighedkontrol: Målt brændstoftryk opstrøms hovedfilter er lavere end det mulige fysiske minimum i dette driftspunkt
19661	F5C (SCR)	MOTOR	Intet gyldigt brændstoffiltertryk modtaget via CAN (tryk == 0)
19662	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for sensoren for brændstoftryk er højere end forventet
19663	F5C (SCR)	MOTOR	Spændingen for sensoren for brændstoftryk er lavere end forventet
19664	F5C (SCR)	MOTOR	Indsugningsmanifoldens tryk er for højt
19665	F5C (SCR)	MOTOR	Indsugningsmanifoldens tryk er for lavt
19666	F5C (SCR)	MOTOR	Kontrollér mængdebalance, hvis det konstateres, at overtryksventilen åbnes korrekt
19667	F5C (SCR)	MOTOR	ECU-strømtrin til for-fødepumpe: åben belastning af udgang
19668	F5C (SCR)	MOTOR	ECU-strømtrin til for-fødepumpe: fejl pga. for høj temperatur
19669	F5C (SCR)	MOTOR	ECU-strømtrin til for-fødepumpe: kortslutning til batteri
19670	F5C (SCR)	MOTOR	ECU-strømtrin til for-fødepumpe: kortslutning til stel
19671	F5C (SCR)	MOTOR	Sandsynlighedsfejl mellem turbinens nedstrømstryk og omgivende tryk
19672	F5C (SCR)	MOTOR	Turbine nedstrømstryk er for højt
19673	F5C (SCR)	MOTOR	Turbine nedstrømstryk er for lavt
19674	F5C (SCR)	MOTOR	Sammenligning af turbinens nedstrømstryksensor med modelleret trykfejl
19675	F5C (SCR)	MOTOR	Udstødningsgassens tryk er for højt
19677	F5C (SCR)	MOTOR	CAN-timeoutfejl - meddelelse om omgivende forhold (omgivende tryk og omgivende lufttemperatur)
19680	F5C (SCR)	MOTOR	Udstødningsgassens tryk er for lavt
19682	F5C (SCR)	MOTOR	Tærskel for batteriets underspænding for skift til start med MeUn-procedure
19683	F5C (SCR)	MOTOR	Reduktion af trykket i indsprøjtningssystemet vha. blankskud under standsning afbrudt
19690	F5C (SCR)	MOTOR	
19691	F5C (SCR)	MOTOR	
19692	F5C (SCR)	MOTOR	
19693	F5C (SCR)	MOTOR	
19697	F5C (SCR)	MOTOR	
19698	F5C (SCR)	MOTOR	
19707	F5C (SCR)	MOTOR	
19709	F5C (SCR)	MOTOR	maks. negativ indsprøjtningstrykfavigelse med måler på nederste grænse er overskredet (andet trin)
19710	F5C (SCR)	MOTOR	maks. indsprøjtningstryk overskredet (anden fase)
19711	F5C (SCR)	MOTOR	positiv afvigelse af indsprøjtningstryk under hurtig tilstand overskredet
19713	F5C (SCR)	MOTOR	maks. indsprøjtningstryk overskredet - registrering af overbelastning
19714	F5C (SCR)	MOTOR	maks. positiv afvigelse for indsprøjtningstryk overskredet for registrering af lavt tankniveau
19715	F5C (SCR)	MOTOR	maksimal positiv afvigelse for indsprøjtningstryk overskredet vedrørende indstillet brændstofflow for registrering af lav tank
19716	F5C (SCR)	MOTOR	lækage registreret baseret på brændstofmængdebalance (lavt tankniveau)
19717	F5C (SCR)	MOTOR	maks. negativ indsprøjtningstrykfavigelse med måler på nederste grænse er overskredet
19718	F5C (SCR)	MOTOR	maks. negativ indsprøjtningstrykfavigelse med måler på nederste grænse er overskredet (andet trin)
19719	F5C (SCR)	MOTOR	min. indsprøjtningstryk overskredet for registrering af lavt tankniveau
19720	F5C (SCR)	MOTOR	Maks. indsprøjtningstryk er overskredet
19726	F5C (SCR)	MOTOR	maks. indsprøjtningstryk overskredet (anden fase)
19727	F5C (SCR)	MOTOR	positiv afvigelse for indsprøjtningstryk under hurtig tilstand overskredet for registrering af lav tank

Læsserarmens stopklodser

Læsserarmens stopklodser er placeret, der hvor læsserarmen og rammen mødes. Stopklodsernes design gør det muligt for føreren at sænke armene til den nederste position og rette skovlen ud til vandret position, så der kan udføres præcisionsplanering. Stopklodserne kan også bruges til at ændre hældningen på en skovl. En tyndere stopklods sænker hældningen, og en tykkere stopklods hæver den. De fabriksmonterede stopklodser er baseret på den anvendte dækstørrelse på maskinen.

Ram- mestør- relse	Dækstørrelsens bredde	Læsserens geometri	Læsserens stophøjde	Placering af hul til stopbolt
Stor	12x	Radial	50 mm (2.0 in)	Øverst
Stor	12x	Lodret	63 mm (2.5 in)	Øverst
Stor	14x	Radial	23 mm (0.9 in)	Øverst
Stor	14x	Lodret	40 mm (1.6 in)	Øverst
Stor	Sporvidde	Radial	23 mm (0.9 in)	Øverst
Stor	Sporvidde	Lodret	40 mm (1.6 in)	Øverst

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL