

ОРИГИНАЛНИ ИНСТРУКЦИИ - съгласно Директива 2006/42/ЕО, Приложение I, I.7.4, I

РЪКОВОДСТВО ЗА ОПЕРАТОРА

L234

Stage IV

Товарач с диференциално заключване на осите, Серия 200

PIN номер *NHM435463* и по-големи

C234

C238

Stage IV

Компактен верижен товарач, Серия 200

PIN номер *NHM435463* и по-големи

Каталожен номер 48064630

I. издание Български

Август 2017



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Електромагнитна съвместимост (ЕМС)

Тази машина стриктно се придържа към европейските предписания за електромагнитни емисии. Все пак могат да възникнат смущения в резултат от добавено оборудване, което може да не отговаря задължително на изискваните стандарти. Понеже такива смущения могат да доведат до неправилно функциониране на блокове и да създадат небезопасни ситуации, трябва да спазвате следното:

- Уверете се, че всеки детайл от нестандартно NEW HOLLAND CONSTRUCTION оборудване, поставено на машината, носи щемпела СЕ.
- Максималната мощност на излъчващото оборудване (радио, телефони и др.) не трябва да надвишава граничните стойности, наложени от националните регулаторни органи в страната на експлоатация на машината.

Неспазването на тези правила ще направи гаранцията на NEW HOLLAND CONSTRUCTION невалидна.



CNH INDUSTRIAL AMERICA, LLC
700, State Street – 53404 Racine, Wisconsin – U.S.A.

"EC" DECLARATION OF CONFORMITY

F35464A 006 web 2014 02 17

The undersigned declare that the machine described below has been designed and manufactured in compliance with the following European Directives, as amended, and the regulations transposing them into national laws:

1. 2006/42/EC "Safety of machinery"

- 1.1 European Harmonised standards under which conformity is declared: **EN 474-1:2006+A4:2013;
EN 474-3:2006+A1:2009**
- 1.2 Main safety components installed and supplied with the machine Yes No
 - 1.2.1 Falling Object Protective Structure (F.O.P.S.)
 - 1.2.3 Roll Over Protective Structure (R.O.P.S.)
 - 1.2.7 ###
- 1.4 Name and address of the person authorised to compile the technical file:
XXXXXXXXXX

2. 2000/14/EC "Noise emission"

- 2.1 Conformity assessment procedure followed: Annex XXXXXXXXXXXX
- 2.2 Name and address of the Notified Body involved: XXXXXXXXXX
- 2.3 Measured sound power level LWA (ref. 1 pW): 0 dB(A)
- 2.4 Guaranteed sound power level LWA (ref. 1 pW): 0 dB(A)
- 2.5 Engine power (as defined by ISO 14396): 0 kW
- 2.6 Holder of the technical documentation: XXXXXXXXXX

3. 2004/108/EC "Electromagnetic compatibility"

- 3.1 European Harmonised standards under which conformity is declared: **EN 13309:2010**

4. Other applicable Directive/s: ###

5. Manufacturer: CNH INDUSTRIAL AMERICA, LLC **6. Category: Loader (tracked)**

7. Type: - **8. Serial n°:**

9. EC Representative: CNH INDUSTRIAL ITALIA S.p.A.
Via Plava, 80 – 10135 Torino – Italia

Wichita, Kansas (U.S.A.)

Signature
(Name and Function)

3. Поставете всички органи за управление в неутрално положение.
4. Натиснете бутона за работа на арматурното табло, това трябва да деактивира постъпателната скорост и хидравличните прибори за управление на товарача.
5. Задействайте спирачката за паркиране.
6. Проверете дали блокиращата система работи, като преместите органите за управление извън неутрално положение. При възникване на движение не работете с машината. Паркирайте машината, изключете двигателя и се свържете с вашия упълномощен дилър за помощ.
7. Изключете двигателя и извадете ключа, ако е приложимо.
8. Излезте от машината.
9. Ако е необходимо, поставете застопоряващи клинове под колелата.

Когато поради изключителни обстоятелства бихте решили да оставите двигателя да работи, след като напуснете седалката на оператора, тогава трябва да се следват следните предпазни мерки:

1. Поставете двигателя на ниски обороти на празен ход.
2. Спуснете на земята раменете на товарача и работните приспособления.

3. Поставете всички органи за управление в неутрално положение.
4. Натиснете бутона за работа на арматурното табло, това трябва да деактивира постъпателната скорост и хидравличните прибори за управление на товарача.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Някои компоненти може да продължат да се движат по инерция и след изключването на задвижващите системи.

Уверете се, че всички задвижващи системи са напълно изключени.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0113A

5. Задействайте спирачката за паркиране.
6. Проверете дали блокиращата система работи, като преместите органите за управление извън неутрално положение. При възникване на движение не работете с машината. Паркирайте машината, изключете двигателя и се свържете с вашия упълномощен дилър за помощ.
7. Излезте от машината.

Общи предпазни мерки при техническо обслужване

Пазете чиста и суха областта, използвана за обслужване на машината. Почиствайте разлетите течности.

Обслужвайте машината на твърда, равна повърхност.

Монтирайте предпазните щитове след обслужване на машината.

Затваряйте всички вратички за достъп и монтирайте всички панели след обслужване на машината.

Не се опитвайте да почиствате, смазвате, отстранявате препятствия или регулирате машината, докато тя е в движение или докато двигателят работи.

Винаги проверявайте дали в работната зона няма инструменти, части или външни лица и домашни животни, преди да започнете работата с машината.

Налягането в необезопасените с подпори хидравлични цилиндри може да спадне и оборудването да падне, довеждайки до опасност от затискане. Не оставяйте оборудване във вдигнато положение, докато машината е паркирана или се обслужва, освен ако не сте го подсигурили с подпори.

Повдигайте машината на крик или по друг начин само в показаните в настоящото ръководство точки за по-

ставяне на крик или закрепване на подемни съоръжения.

Неправилните процедури при теглене на буксир може да причинят аварии. Когато теглите изключена кача машина, следвайте процедурите от това ръководство. Използвайте само твърди теглителни пръти.

Спрете двигателя, извадете контактния ключ и изпуснете налягането, преди да свързвате или разединявате тръбопроводи за работни течности.

Спрете двигателя и извадете контактния ключ, преди да разединявате или свързвате електрически елементи.

Неправилното сваляне на капачките на охладителния агент може да доведе изгаряния. Охладителната система работи под налягане. Може да избликне гореща охлаждаща течност, ако капачката на радиатора се отвори, когато системата е гореща. Оставете системата да се охлади, преди да свалите капачката. Когато свалите капачката, завъртете я бавно, за да спадне налягането, преди да сте махнали напълно капачката.

Подменяйте повредените или износени тръби, маркучи, електрически проводници и т.н.

▲ ОПАСНОСТ

Опасност от премазване!

Не влизайте и не излизайте от кабината на оператора, докато рамената на товарача са повдигнати или са без опори. Свалете рамената на товарача на земята или се уверете, че рамото на товарача е подпряно от опората на рамото на товарача или от блокировката на рамото на товарача, преди влизане или излизане от кабината на оператора.

Нарушаването на това изискване ще доведе до смърт или тежки наранявания.

D0168A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от падане!

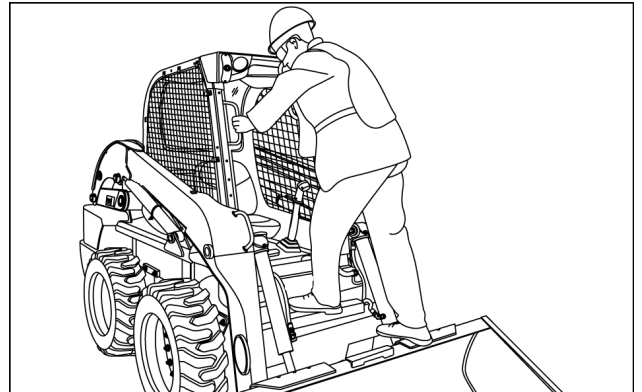
Скачането на или от машината може да причини нараняване. Винаги се качвайте и слизайте бавно, с лице към машината, като използвате перилата и стъпелките. Поддържайте контакт в три точки, за да се предпазите от падане: двете ръце на перилата и единият крак на стъпелката, или едната ръка на перилата и двата крака на стъпелките.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0141A

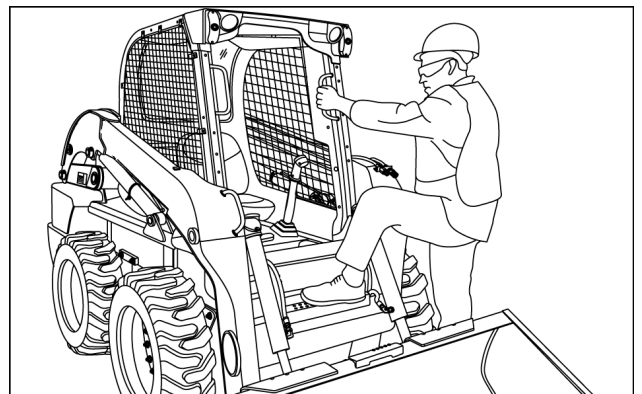
Излезте от машината

1. Спуснете на земята рамото на товарача и/или прикачната машина.
2. Загасете двигателя. Спирачката за паркиране се задейства автоматично.
3. Свалете предпазния колан.
4. Ако е приложимо, отворете вратата на кабината.
5. Хванете дръжките.
6. Издърпайте се и поставете единия крак на стъпалото на съединителя на рамото на товарача или на стъпалото на кофата.
7. Поставете ръцете си на дръжките така, че да ви е удобно при излизане от кабината.
8. Излезте от машината и завъртете тялото си така, че да сте с лице към машината.



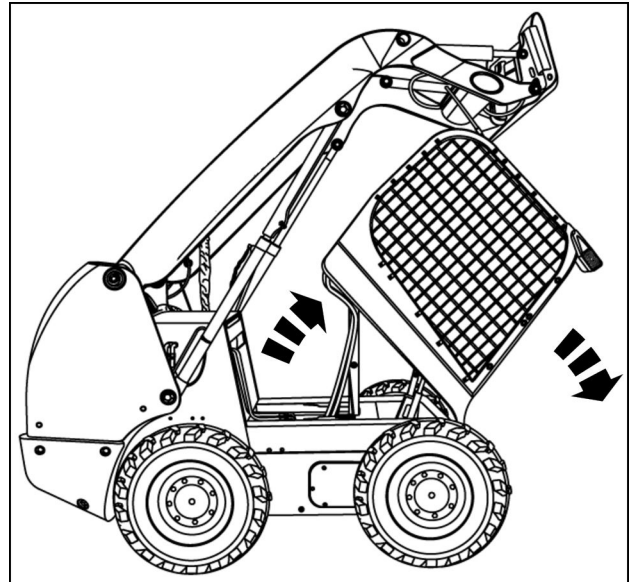
931002285 3

9. Погледнете и се уверете, че зоната на земята е чиста, за да излезете от машината.
10. Поставете ръцете си така, че да ви е удобно при излизане от машината.
11. Поставете единия си крак на земята.
12. Поставете другия крак на земята и безопасно излезте от машината.



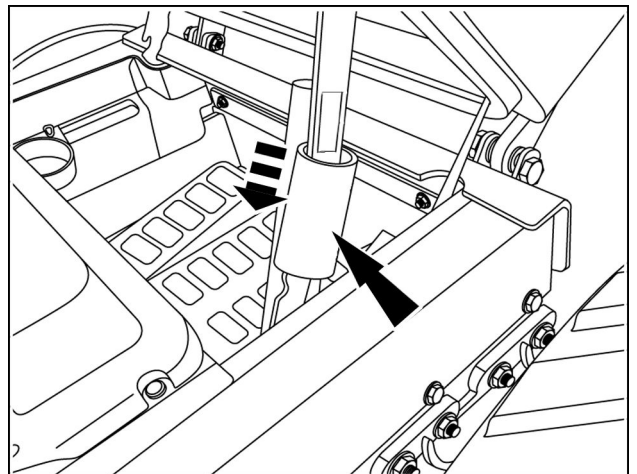
931002286 4

2. Издърпайте дръжките в предната част на машината, докато кабината е изцяло наклонена напред.



93107498 7

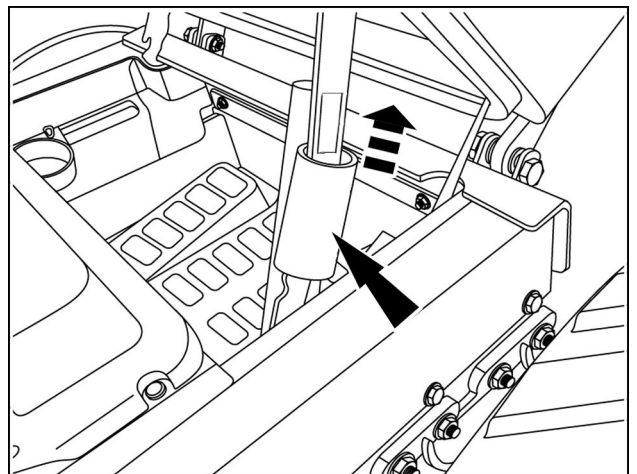
3. Уверете се, че червената заключваща тръба е спусната върху оста на завъртане на кабината. Ако има, позицията за наклоняване на кабината е вече подсиgurена.



RAPH12SSL0420BA 8

Наклонете и подсигурете кабината за работа с машината.

1. Повдигнете червената заключваща тръба, разкривайки оста на завъртане на кабината.
2. Натиснете кабината назад в положение за работа.



RAPH12SSL0420BA 9

Екология и околна среда

Качеството на почвата, въздуха и водата е важен фактор във всички икономически сектори и за живота изобщо. При положение че третирането на някои от веществата, изисквани от напредналата технология, не е регламентирано все още законово, здравият разум трябва да управлява употребата и изхвърлянето на продукти от химическо и нефтохимическо естество.

Запознайте се със приложимото във вашата страна съответно законодателство и се уверете, че сте го разбрали. Ако няма законодателни норми, потърсете информация от доставчиците на масла, филтри, акумулатори, горива, антифриз, почистващи препарати и др. относно въздействието им върху хората и природата и как да съхранявате, използвате и изхвърляте отпадъците от подобни вещества по безопасен начин. Вашият дилър на NEW HOLLAND CONSTRUCTION може също да ви помогне.

Полезни съвети

- Избягвайте употребата на метални контейнери или други горивоподаващи системи с неподходящо налягане за пълнене на резервоарите. Такива горивоподаващи системи могат да доведат до значително разливане.
- По принцип избягвайте контакт на кожата с всякакви горива, масла, киселини, разтворители и др. Повечето от тези продукти съдържат вещества, които могат да навредят на здравето ви.
- Съвременните масла съдържат добавки. Не изгаряйте замърсени горива и / или отработили масла в обикновени отоплителни инсталации.
- Не допускайте разливане при източването на флуиди, напр. отработили охлаждащи смеси от двигатели, моторни, трансмисионни и хидравлични масла, спирачна течност и др. Не смесвайте източнената спирачна течност или гориво със смазочни материали. Съхранявайте всички източени флуиди безопасно, докато бъдат изхвърлени по подходящ начин, който отговаря на всички местни законови разпоредби и наличните ресурси.
- Не позволявайте навлизане на охладителна течност в почвата. Събирайте и изхвърляйте правилно охладителните течности.
- Не отваряйте сами климатизационната система. Тя съдържа газове, които не трябва да се изпускат в атмосферата. Вашият дилър на NEW HOLLAND CONSTRUCTION или специалист по климатични инсталации разполага със специален екстрактор за тази цел и ще може да зареди отново системата по правилен начин.

- Ремонттирайте незабавно всички течове или дефекти на охладителната система на двигателя или хидравличната система.
- Не повишавайте налягането в контурите под налягане, тъй като това може да доведе до аварии на компоненти.

Рециклиране на акумулатори

Батериите и електрическите акумулатори съдържат няколко вещества, които могат да окажат отрицателно въздействие върху околната среда, ако същите не бъдат рециклирани правилно след използването. Неправилното изхвърляне на батериите може да замърси почвата, подземните води и водните канали. NEW HOLLAND CONSTRUCTION силно препоръчва да връщате всички използвани батерии при дилър на NEW HOLLAND CONSTRUCTION, който ще ги депонира или рециклира правилно. В някои държави това е законово изискване.



NHIL14GEN0038AA 1

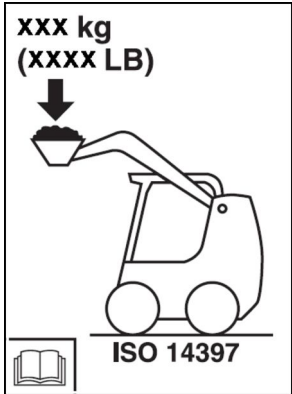
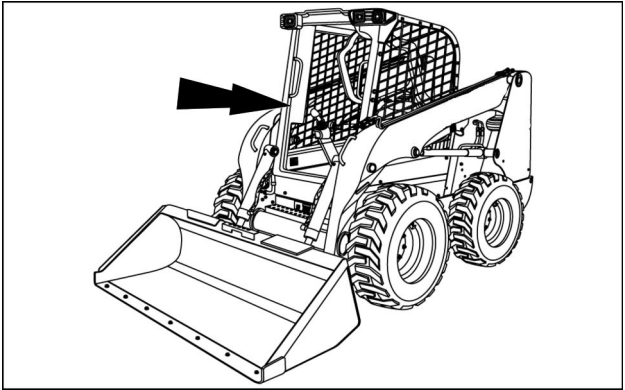
Задължително рециклиране на батериите

ЗАБЕЛЕЖКА: В Бразилия са задължителни следните изисквания.

Батериите са изработени от оловни плочи и разтвор на сярна киселина. Тъй като батериите съдържат тежки метали, например олово, Резолюция 401/2008 CONAMA изисква всички използвани батерии да се върнат на търговеца на батерии след подмяната им. Не изхвърляйте батериите с битовите отпадъци.

Точките на продажба са задължени да:

- приемат връщане на вашите използвани батерии
- съхраняват върнатите батерии на подходящо място
- изпращат върнатите батерии на производителя на батерии за рециклиране

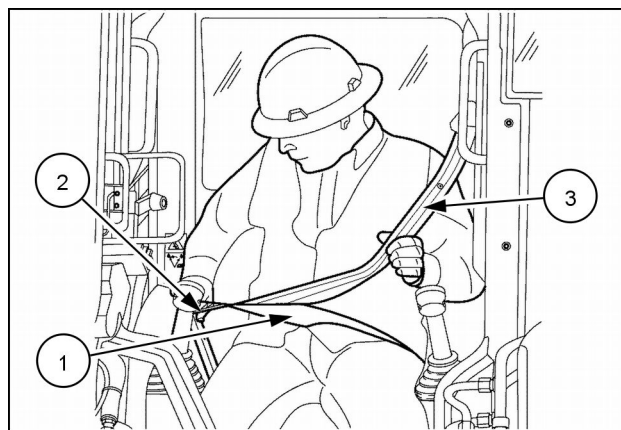
Модел		Номинална работна товароподемност (ROC) на SAE	Каталожен номер на стикера	Място на стикера
*SSL	L234	1540 kg (3395 lb)	47914943	 <p>93109348 31</p>
*CTL	C234	1082 kg (2385 lb)	47716629	
	C238	1209 kg (2665 lb)	84350668	
<p>Местоположение: На дясното табло за управление (колоната).</p> <p>ЗАБЕЛЕЖКА: *Компактните верижни товарачи (CTL) са оценени на 35% от възможността за преобръщане, а товарачите с диференциално заключване на осите (SSL) са оценени на 50% от възможността за преобръщане.</p>				 <p>93106896A 32</p>

Предпазен колан

Издърпайте напречно свободната част на предпазния колан (1) и я закопчайте към частта на колана със заключващата тока (2).

Предпазен колан (3) се предлага от вашия дилър. Някои конфигурации на машината са оборудвани с предпазен колан.

ЗАБЕЛЕЖКА: Щатските или местни разпоредби може да изискват 3 in плетен предпазен колан, който може да се получи от вашия дилър като одобрена резервна част. Възможно е за някои промишлени приложения този колан да бъде задължителен. Проверете местния правилник за движение.

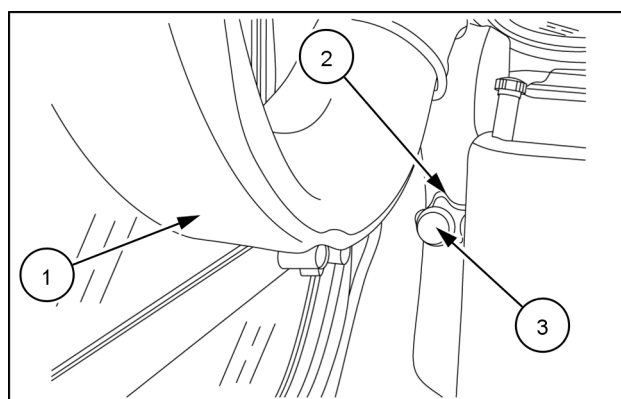


BD07C132I-3 1

Предпазен лост (ако има)

Предпазният лост може да се регулира за удобство на оператора. За да регулирате височината на предпазния лост (1):

1. Разхлабете двете застопоряващи копчета (2). Едно от всяка страна, където предпазният лост се опира в задната част на кабината.
2. Завъртете регулиращите ограничители (3) навън, за да повдигнете положението на опората на предпазния лост, и навътре - за да го спуснете надолу.
3. Регулирайте ограничителите (3) така, че предпазният лост да се подпира равномерно и на двата ограничителя.
4. Затегнете фиксиращите ръкохватки (2).

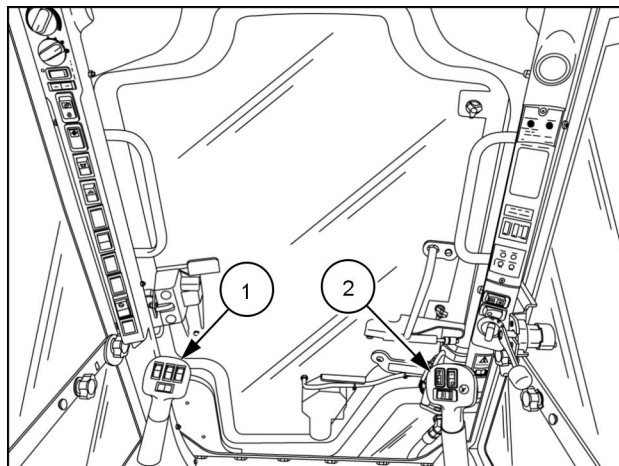


RAPH12SSL0066AA 1

Преместване на машината

Натиснете и левия, **(1)** и десния лост за управление **(2)** напред от неутрално положение, за да придвижите машината напред. Издърпайте и двата лоста за управление назад от неутрално положение, за да придвижите машината назад. Преместете лостовете за управление на късо разстояние напред за максимална мощност и ниска скорост. Преместете лостовете за управление напълно напред за максимална мощност.

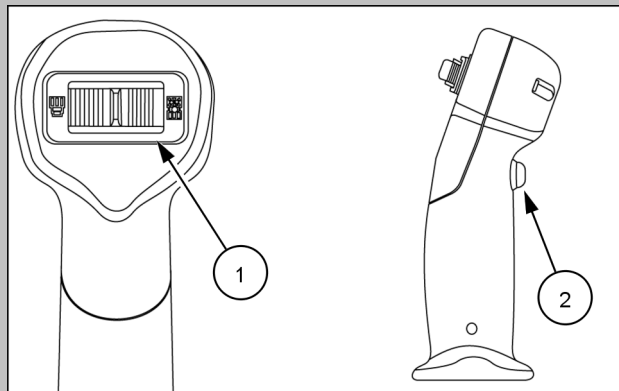
Преместете и двата лоста за управление в НЕУТРАЛНО ПОЛОЖЕНИЕ, за да спрете движението на машината.



RAIL16SSL0038BA 1

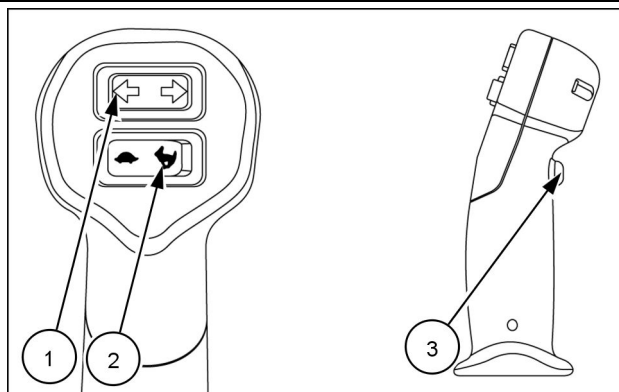
Ниво 200

- Дясна страна**
(1) Пропорционална спомагателна
(2) Плавно движение



RAIL14SSL0309AA 3

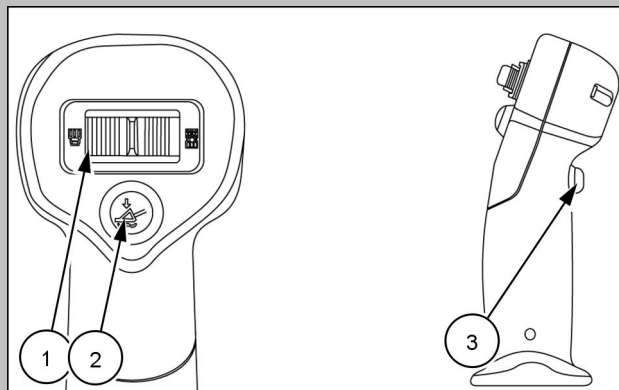
- Лява страна.**
(1) Пътепоказател
(2) 2 скорости
(3) Клаксон



93109405 4

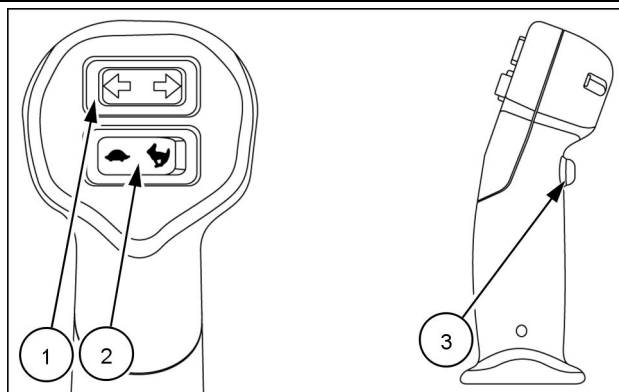
Ниво 250

- Дясна страна**
(1) Пропорционална спомагателна
(2) Свободно плаващо състояние
(3) Плавно движение



93109408 5

- Лява страна.**
(1) Пътепоказател
(2) 2 скорости
(3) Клаксон




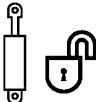


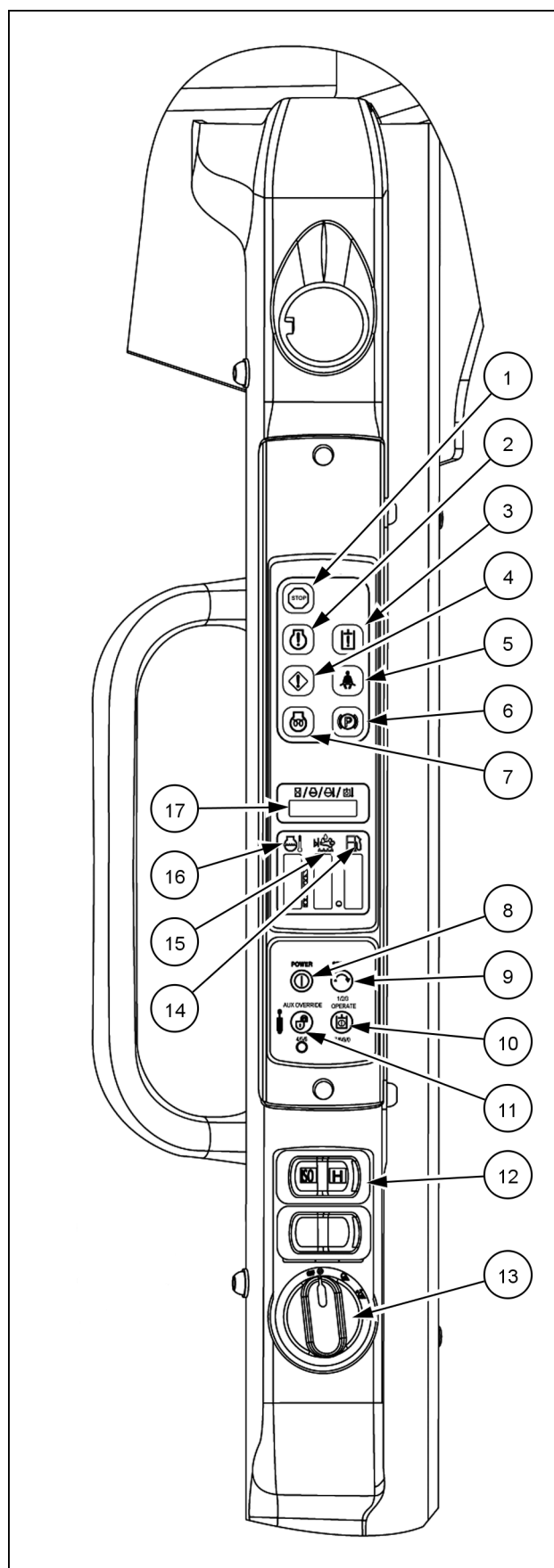
93109407 6

Откачете приспособлението

ЗАБЕЛЕЖКА: За разлика от стандартната спомагателна хидравлика или високодебитна спомагателна хидравлика, не трябва да освобождавате хидравличното налягане от системата преди разкачване на маркучите на спомагателното приспособление.

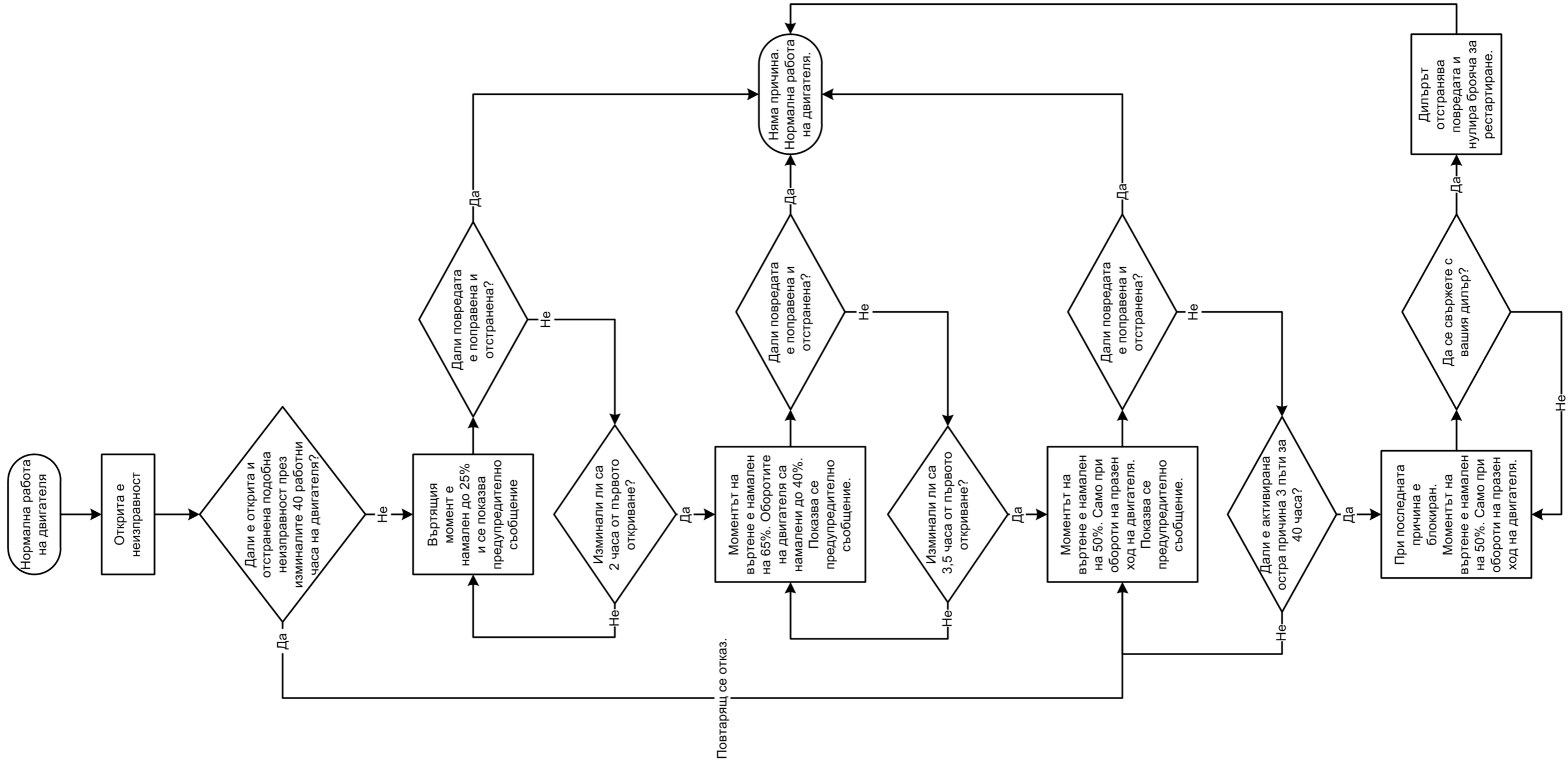
1. Свалете рамото на товарача изцяло надолу и се уверете, че рамото на товарача или приспособлението не носят тежестта на машината и предните гуми не са отлепени от земята.
2. Поставете всички органи за управление в неутрално положение.
3. Натиснете бутона Operate (Активиране), за да деактивирате хидравличната система и системата за движение по терена.
4. Загасете двигателя.
5. Преместете органите за управление, за да се уверите, че хидравличната блокировка е задействана и рамото на товарача и цилиндрите на кофата не се движат.
6. Повдигнете ограничителния лост (ако има такъв), разкопчайте предпазния колан и излезте безопасно от машината.
7. Откачете електрическия конектор и монтирайте капачката.
8. Откачете хидравличните маркучи на подобреното работно приспособление с висок дебит 5/8 inch от бързоразединяващите връзки.
9. Монтирайте капците на съединителя, ако са налични.

<p>(8)</p> 	<p>POWER:</p> <p>Натиснете бутона за стартиране или изключване на двигателя. Използвайте го, когато се намирате в менюто "Setup" (Настройка) като клавиш за въвеждане на данни.</p> <p>ЗАБЕЛЕЖКА: Този бутон се използва за заключване и отключване на потребителския код.</p>
<p>(9)</p>	<p>START:</p> <p>ЗАБЕЛЕЖКА: Следвайте описаната в това ръководство процедура за стартиране.</p>
	<p>Натиснете, за да задействате стартера и да пуснете двигателя. Използвайте го, когато се намирате в менюто "Setup" (Настройка), както и за превъртане през това меню.</p> <p>ЗАБЕЛЕЖКА: Този бутон се използва за заключване и отключване на потребителския код.</p>
<p>(10)</p> 	<p>OPERATE</p> <p>Този бутон активира и деактивира хидравличната система, когато двигателят работи.</p> <p>NOTE: Този бутон се използва за заключване и отключване на потребителския код.</p>
<p>(11)</p>	<p>AUX OVERRIDEОТМЯНА НА СПОМАГАТЕЛНАТА ХИДРАВЛИЧНА БЛОКИРОВКА:</p> <p>ЗАБЕЛЕЖКА: Някои прикачни приспособления имат собствени органи за управление и тази функция позволява на потока на масло на спомагателната хидравлика да продължи, когато операторът не е на седалката. Лостовете за управление на машината ще бъдат неактивни.</p>
	<p>Когато операторът напусне седалката, потокът на хидравлично масло и лостовете за управление ще бъдат деактивирани. Натиснете бутона AUX OVERRIDE и напуснете седалката в рамките на 30 секунди, за да отмените блокировката на спомагателната хидравлика. Малкият червен индикатор под ключа светва, когато функцията за отмяна е активна.</p> <p>ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте бутона AUX OVERRIDE за блокиране и деблокиране на код на потребител.</p>

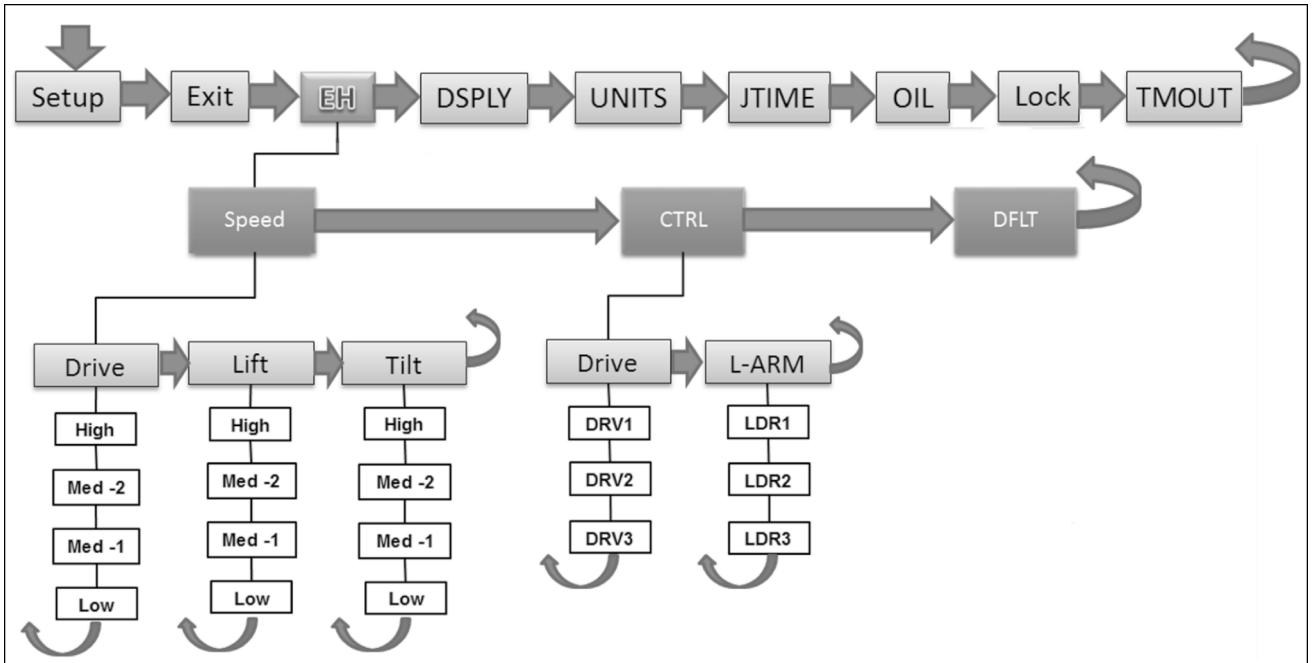


RAIL14SSL0669DA 4

ЗАБЕЛЕЖКА: За код за грешка, свързан с жълта светлина, запишете номера на кода и натиснете бутона Aux Override два пъти, за да заглушите кода и да се върнете към нормална експлоатация. Ако кодът се появи отново, свържете се с вашия търговски представител за съдействие.



Повтарящ се отказ.



RAIL16SSL0001FA 2

Създаване на кодове

Таблото не може да бъде заключено, преди да се създаде код. Арматурното табло е с един код на собственик и до десет потребителски кода. Кодът на собственикът винаги ще отключи таблото. Кодът на собственикът ще се изисква за създаване или промяна на потребителските кодове и за промяна на кода на собственик.

Код на собственик:

Отидете на менюто SETUP, натиснете бутона START, за да отидете на менюто LOCK. Натиснете бутона POWER, за да влезете в менюто LOCK.

За създаване на код на собственик:

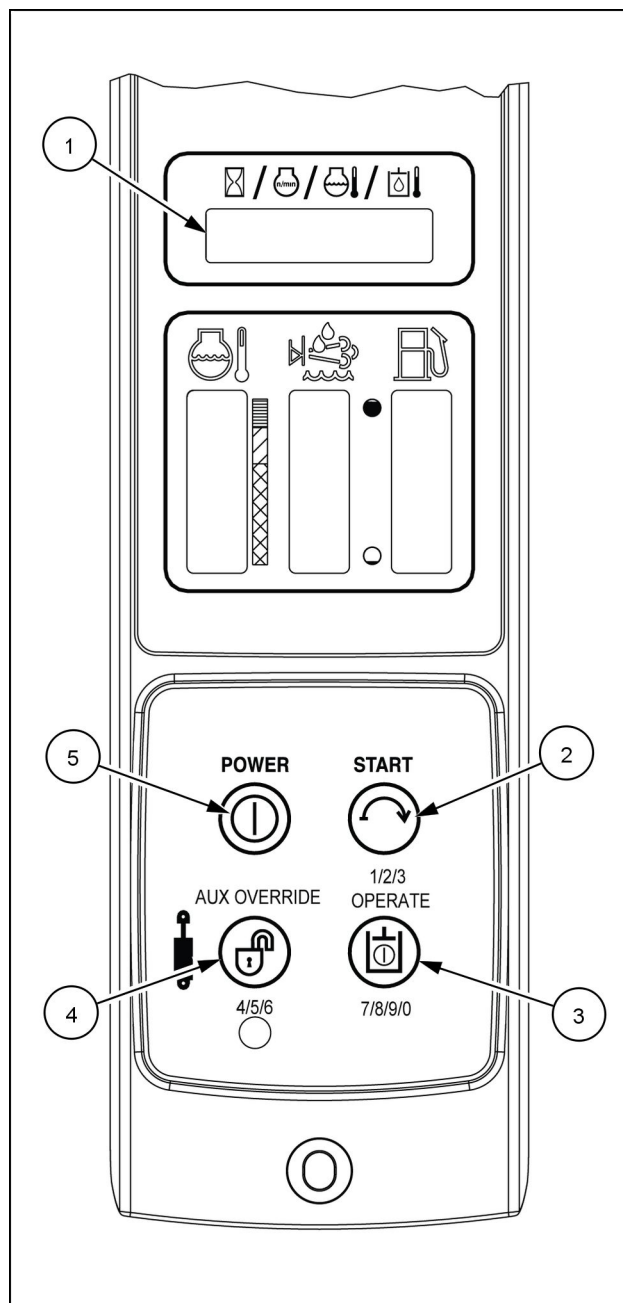
Ако не съществува код на собственик, на дисплея ще се показва думата OWNCR (Owner Create - Код собственик - създаване), последвано от 00000. Запишете планирания 5-цифрен код или използвайте код, който вече знаете.

БЕЛЕЖКА: След създаването на кода, таблото не може да се отключи без въвеждането му. Ако таблото не може да се отключи, обърнете се към вашия дилър.

1. Въведете кода чрез многократно натискане на START бутона (2), AUX OVERRIDE бутона (4) и OPERATE бутона (3). Натискайте бутона за POWER (5) за запаметяване на всяка цифра и за преминаване към следващата.

ЗАБЕЛЕЖКА: За цифрите 1, 2, 3 използвайте бутона START. За цифрите 4, 5, 6 използвайте бутона AUX OVERRIDE. За цифрите 7, 8, 9, 0 използвайте бутона OPERATE.

2. Натиснете POWER бутона (5) за след петата цифра, за да въведете кода. Ще светне индикаторът за предварително подгряване на двигателя и на дисплея ще започне 30-секундно обратно отброяване.
3. Натиснете бутона START (2), за да отидете в менюто за изход, и натиснете бутона POWER (5), за да излезете от менюто "Setup" (Настройка). В този момент таблото не е заключено.



RAIL14SSL0667CA 3

4 - ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА

ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Инструкции за работа

Преди всяко започване на работа операторът е длъжен да се увери, че машината е безопасна и е технически обслужена.

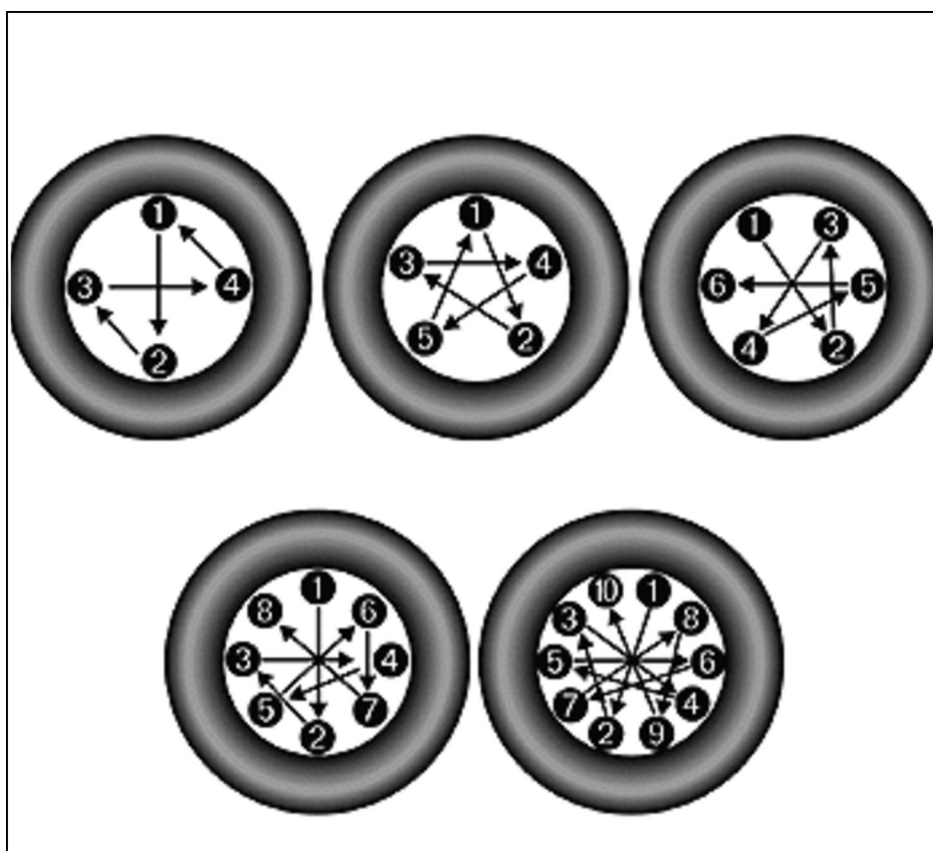
През първите 20 часа работа се уверете в следното:

1. Ако е възможно натоварвайте двигателя от време на време с променливи обороти, за да осигурите правилното му разработване.
2. Поддържайте нормална работна температура на двигателя.
3. Не оставяйте двигателя да работи на празен ход за дълъг период от време.
4. През 20 часа на разработване на двигателя проверявайте нивото на масло на всеки час. Възможно е в този период на разработване консумацията на масло да е повишена.
5. Препоръчва се да работите на пълна газ, когато условията на работа го позволяват.

Болтове на колелата

Ако машината е нова или ако е било сваляно нейно колело за ремонт, проверете и затегнете болтовете на колелото на всеки 2 часа работа, докато те не останат затегнати. Ако машината е оборудвана с щамповани централни колела, пристягащите гайки ще бъдат конични. Затегнете всяка конична гайка с момент от **162.7 – 196.6 N·m (120 – 145 lb ft)**.

Ако машината е оборудвана с масивни централни колела, пристягащите гайки ще бъдат с шайби. Затегнете всяка гайка с момент от **189.8 – 223.7 N·m (140 – 165 lb ft)**.



63109344 1

БЕЛЕЖКА: За електрохидравлични машини, когато операторът натисне бутона OPERATE на дясното арматурно табло за активиране на хидравличната система и лостът за управление е изваден от неутрално положение; хидравликите няма да бъдат активирани. JOYNU ще се появи на дисплея, за да информира оператора. Преместете лостовете за управление в неутрално положение и натиснете бутона OPERATE. Ако JOYNU продължи да се показва, свържете се с вашия дилър.

БЕЛЕЖКА: За всички машини (механични или електрохидравлични), ако операторът е извън седалката и предпазният колан не е закопчан или е изваден, предпазният лост (ако има) е изваден и бутонът OPERATE е натиснат, дисплеят ще показва съобщение за грешка OPRPR. Проверете връзките за включване на предпазния колан на седалката и предпазния лост (ако има). Седнете на седалката на оператора, действат предпазния колан, спуснете надолу предпазния лост (ако има) и натиснете бутона OPERATE. Ако OPRPR продължи да се показва, свържете се с вашия дилър.

1. Задайте обороти на двигателя чрез поставяне на дроселната клапа на желаното положение. Управлявайте скоростта на машината спрямо терена чрез лостовете за управление. Когато условията на работната площадка позволяват, работете на максимална газ (максимално отворена дроселна клапа).

ЗАБЕЛЕЖКА: Минималната настройка на дроселната клапа трябва да е **1400 to 1500 RPM** за приемливо управление.

2. Ако сте нов оператор, винаги работете с машината на открито и при намалена скорост спрямо терена, докато не свикнете с органите за управление. Премествайте лостовете за управление бавно и плавно, за да избегнете "подскачане" на машината. Ако машината започне да се тресе, върнете лостовете за управление в неутрално положение.
3. Поддържайте всички движения на машината и рамото на товарача плавни, а работния цикъл - колкото е възможно по-кратък. Извършете повече работа за по-кратко време с плавен и по-кратък работен цикъл.
4. Поддържайте работната площадка колкото е възможно по-гладка и равна.

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте правилните гуми за работните условия. Обърнете се към вашия дилър, за да обсъдите възможностите за гуми.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Повдигане на машината с едноточков повдигач

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тежки предмети!

Повдигайте и пренасяйте всички тежки компоненти с помощта на подемно съоръжение с достатъчна товароподемност. Винаги закрепвайте модулите или детайлите с подходящи примки или куки. Уверявайте се, че на работната площадка няма странични лица.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0398A

БЕЛЕЖКА: Устройството (подемно) за повдигане и спускане трябва да бъде центрирано върху точката за прикачване, когато повдигате машината, оборудвана с подемно устройство с единична точка. Ако не бъде центрирано правилно (с отдалечаване от някоя от двете страни или напред и назад от точката на прикачване), това може да доведе до повреждане на монтажните елементи на подемното устройство за повдигане в една точка.

БЕЛЕЖКА: Никога не влачете устройството като го свързвате към точката на прикачване на подемното устройство с единична точка. Никога не дърпайте или теглете устройството като го свързвате към точката на прикачване на подемното устройство с единична точка. Всяко едно от тези действия може да доведе до повреда на монтажните елементи на подемното устройство с единична точка.

Работа на полето

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отказ на оборудването може да доведе до злополука или нараняване!
 Винаги закопчавайте хубаво предпазния колан, преди да работите с машината. Проверявайте частите на предпазния колан за износване и повреди. Преди работа подменете всички износени или повредени части на предпазния колан.
 Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0046C

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от преобръщане! Пълната кофа в повдигнато положение променя центъра на тежестта на машината.
 Когато работите по наклон с товарач с пълна кофа, съблюдавайте следните предпазни мерки:

1. Избягвайте завоите с машината по наклони.
2. Винаги карайте бавно пряко нагоре или надолу по наклоните.
3. Пренасяйте товара на колкото е възможно по-малка височина.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0018A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от преобръщане!
 Винаги пробвайте да паркирате машината на твърда и равна земя. Избягвайте паркиране по склонове. Блокирайте колелата и в двете посоки.
 Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0051A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от електрически удар!
 Не работете под електрически проводници и други окачени съоръжения. Не работете на места, където има опасност от подхлъзване.
 Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0215A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от падащи предмети!
 Носете одобрена каска при работа с машината и докато се намирате на работна площадка.
 Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0219A

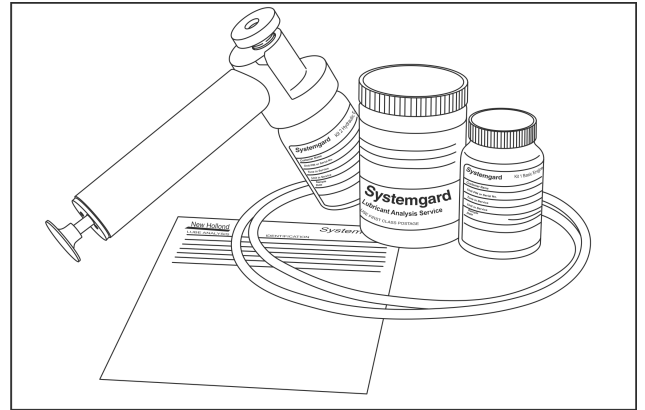
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от загуба на контрол!
 Дръжте непрекъснато ръцете и краката си на съответните органи за управление, за да държите машината под контрол.
 Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0237A

Програма за анализ на смазването

Помолете дилъра си за програма за анализ на смазочните средства. При този вид техническо обслужване вашите смазочни средства ще бъдат анализирани в независима лаборатория. Просто снемете мостра смазочно масло от вашата машина и изпратете мострата в независимата лаборатория. След като мострата ви бъде обработена, лабораторията ще ви изпрати анализа и ще ви консултира относно изискванията за поддръжка. Програмата за анализ на смазочните средства може да помогне за удължаване на безаварийната работа на вашата машина и ще ви окаже неоценима помощ, когато преговаряте за закупуването на нова техника. Нормалният интервал за смяна на маслото може да се намери в таблицата за поддръжка. Работните условия, качеството на моторното масло и съдържанието на сяра в горивото могат да променят този интервал. Препоръчва се да използвате програма за анализ на смазочните средства. За допълнителна информация се обърнете към вашия дилър.

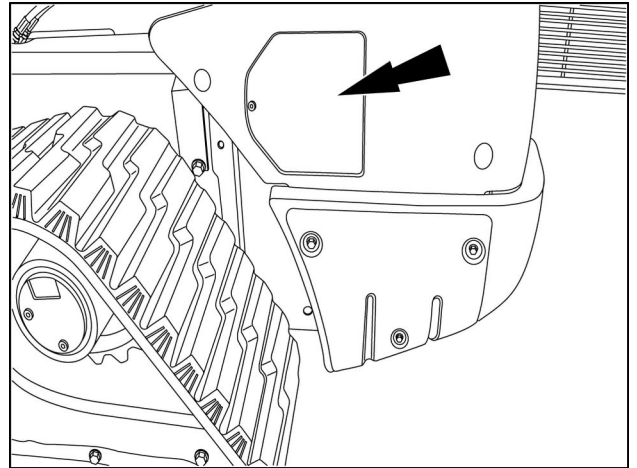


BT09B001-01 1

Пластмасови и гумени части

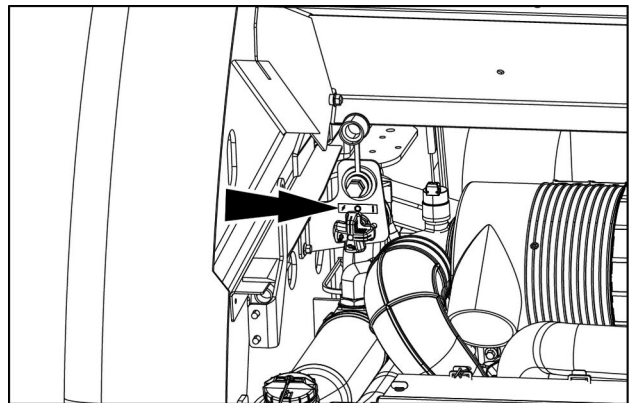
Избягвайте използването на бензин, керосин, разре- дител за боя и др., когато почиствате пластмасовите прозорци, пултовете, приборното табло, монитора, измерителните прибори и др. Използвайте САМО вода, мек сапун и мека кърпа, когато почиствате тези части. Използването на бензин, керосин, разре- дители и др. ще причини избеляване на цветовете, напукване или деформиране на почистваните части.

7. Монтирайте капака на акумулатора.



RAIL14SSL0707AA 13

8. Завъртете ключа за бързо разединяване на акумулатора във включено положение.



RAIL17SSL0042BA 14

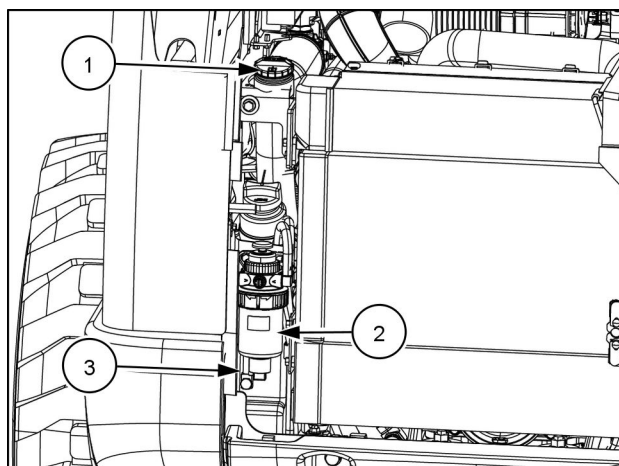
9. Затворете капака на двигателя.

Отворете задната сервисна вратичка. Достъп до следното:

- Наливане на хидравлично масло (1).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако трябва да се сваля капачката за наливане на хидравлично масло, избършете с чиста кърпа, за да не допуснете замърсяване на хидравличната система.

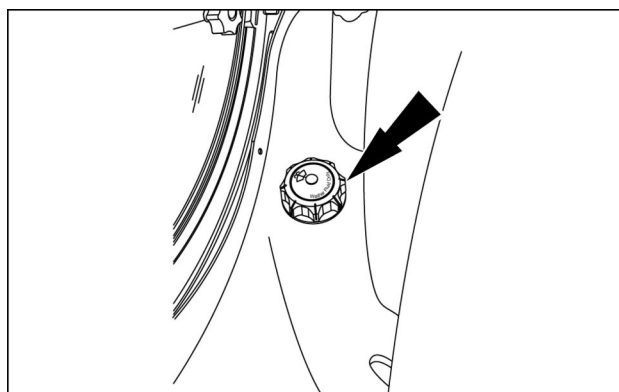
Индикатор на нивомерно стъкло за ниво на хидравличното масло (3) (зад водоотделителя на горивния филтър (2)).



RAIL17SSL0347BA 3

Отзад в кабината.

- Резервоарът на устройството за измиване на предното стъкло се намира вътре в кабината между страничния прозорец на кабината и от дясната страна на седалката.



93109373A 4

7 - ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Обслужвани точки	Гресиране				Смяна на течност			
	Почистване				Източване на течност			
	Проверка				Подмяна			
Страница No.								
НА ВСЕКИ 3600 ЧАСА ИЛИ ПРЕЗ 2 ГОДИНИ								
Избирателен каталитичен редуктор (SCR) - Смяна на филтъра на захранващия модул – Само машини с вертикално повдигане							x	7-84
Избирателен каталитичен редуктор (SCR) – Смяна на филтъра на захранващия модул – Само за машини с вертикално повдигане							x	7-87
НА ВСЕКИ 4000 ЧАСА								
Система за охлаждане на двигателя – смяна на течността						x		7-90
СПОРЕД НУЖДАТА								
Управление на въглеродороди		x						7-95
Сваляне и почистване на прозореца		x						7-97
Машинни елементи - разхлабвания или повреди	x							7-104

Ниво на хидравличното масло

Проверявайте нивото на резервоар за хидравлично масло ежедневно преди да започнете работа или на всеки **10 h** часа работа. Проверявайте нивото при спуснати на земята стрели и при студено хидравлично масло.

Спецификации на хидравличното масло – **TUTELA AUTO SUPREME™ ENGINE OIL SAE 10W-30**

Проверка на резервоара за хидравлично масло

БЕЛЕЖКА: Когато обслужвате резервоара е важно да избегнете замърсяването му. Почистете компонентите и всички места около компонентите, за да намалите риска от замърсяване.

1. Паркирайте машината на твърдо равно място с безопасен достъп от всички посоки.
2. Спуснете подемните стрели на земята.
3. Вдигнете капака на двигателя, отворете вратичката за достъп отзад и я подпрете. Намерете капачката за наливане на хидравлично масло (1) и (2) на нивото на хидравличното масло.
4. Проверете нивото на течността. Нивото на маслото трябва да бъде в средната третина на контролното прозорче (2).

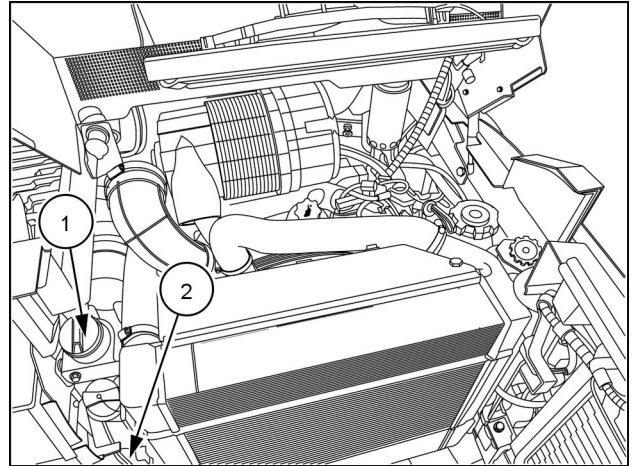
5. **▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Пазете се от нараняване!

Горещото масло под налягане може да причини изгаряния. Натиснете стеблото или извадете бавно капачката при изключен двигател, за да освободите налягането в хидравличния резервоар.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1238A



RAIL14SSL0708AA 1

Ако се налага доливане на масло:

- A. Почистете капачката на отвора и областта около капачката, за да намалите риска от замърсяване.
- B. Бавно завъртете капачката обратно на часовниковата стрелка, но НЕ сваляйте капачката, докато не бъде изпуснато налягането вътре.
- C. Свалете капачката и допълнете нужното количество масло.
- D. Наблюдавайте контролното прозорче за достигане на правилното ниво.
- E. Сложете обратно капачката.

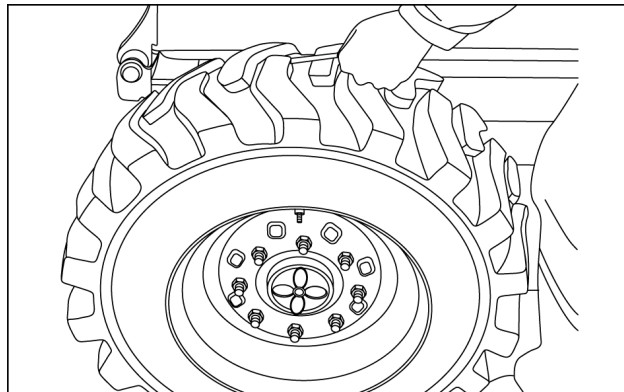
БЕЛЕЖКА: Използвайте правилното хидравлично масло, когато доливате масло или го сменяте. Вижте таблицата за хидравличното масло 2 за препоръки за маслото.

НА ВСЕКИ 250 ЧАСА

Проверка на опъването на задвижващата верига

Проверете опъването на четирите задвижващи вериги след първите 250 часа работа на нова машина или след монтирането на нови вериги, или на всеки 500 часа работа.

При блокирана и вдигната машина, завъртете всяка гума и проверете за допустимо движение. **6 – 12 mm (0.2 – 0.5 in)** е допустимият диапазон.



63107489 1

Регулиране на задвижващата верига

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

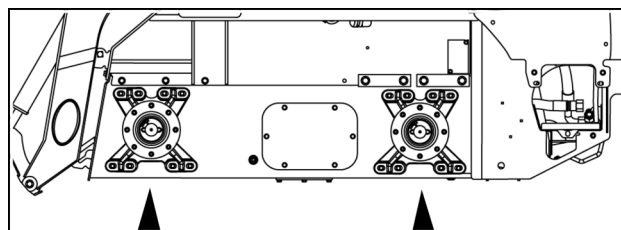
Опорите за крик може да се изплъзнат или да изпаднат. Възможно е падане, преобръщане или плъзгане на машината или части от нея.

НЕ работете под машината, ако е подпряна само на крикове. Паркирайте машината на равна повърхност. Блокирайте колелата. Подпрете машината с предпазни опори.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

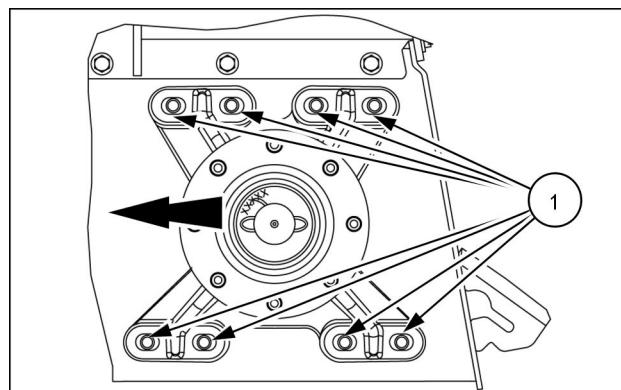
W0069A

1. За да регулирате крайните задвижващи вериги, вдигнете машината на крик и надеждно блокирайте машината над земята.



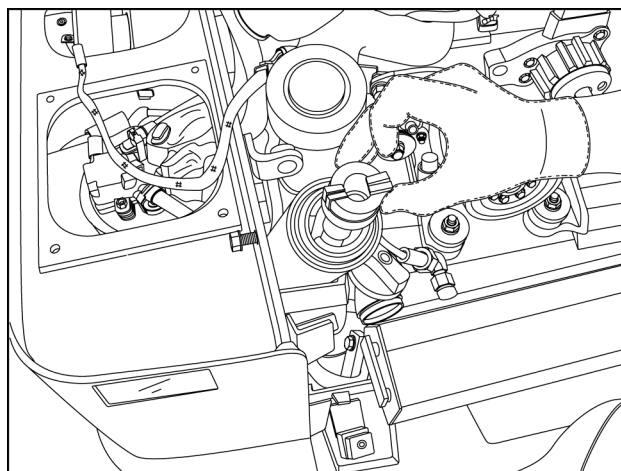
931002280 2

2. Регулирайте задвижващата верига на всяка ос чрез разхлабване на задържащите гайки (1) (показана е предната лява) и плъзгане на главината на моста, за да се обере излишното провисване.
3. За да натегнете веригите, плъзнете предните главини напред, а задните - назад.
4. Затягвайте крепежните болтове на главината до **244 N·m (180 lb ft)**.



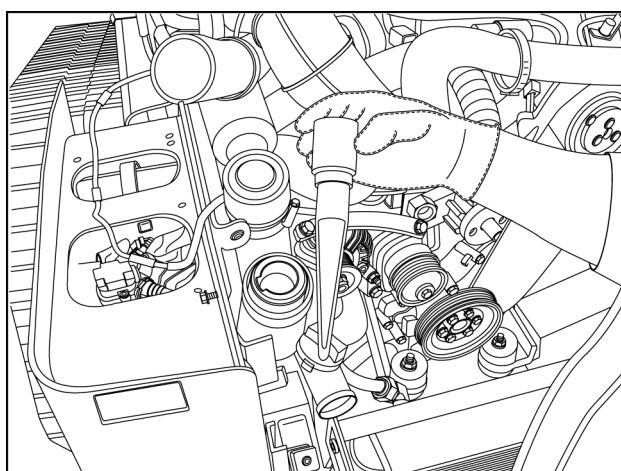
93109317 3

4. Извадете филтъра гърловината за пълнене на резервоара за DEF.



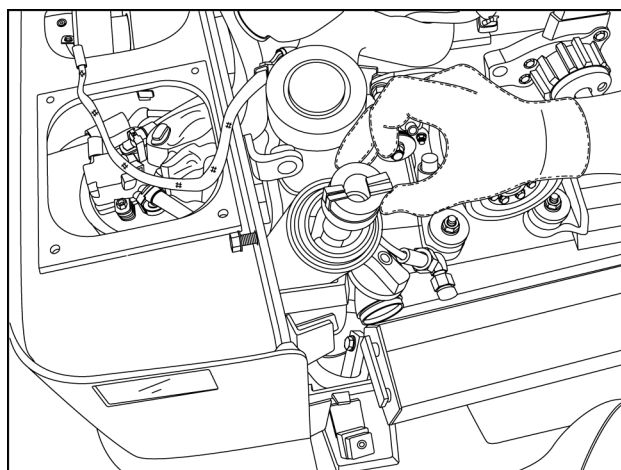
RAIL14SSL0750BA 4

5. Почистете филтъра с дестилирана вода.



RAIL14SSL0751BA 5

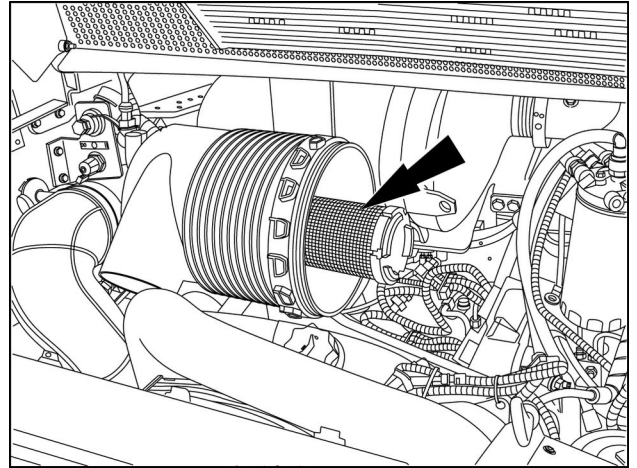
6. Вкарайте филтъра в гърловината за пълнене на течността за обработка на дизелови отработени газове (DEF).



RAIL14SSL0750BA 6

Монтаж на филтъра за пречистване на въздуха

1. Монтирайте вторичния филтър.

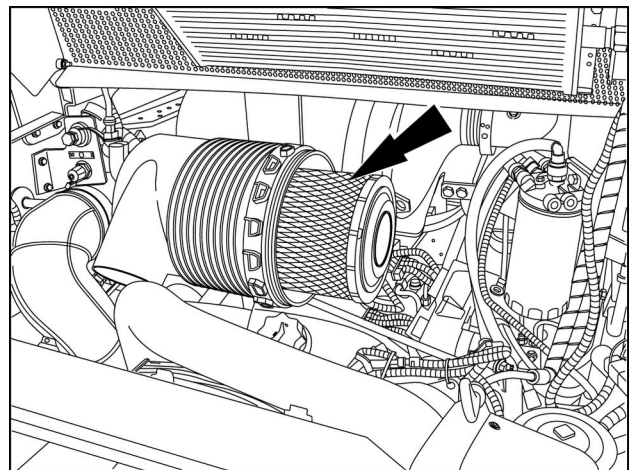


RAIL14SSL0721AA 6

2. Поставете основния филтър.

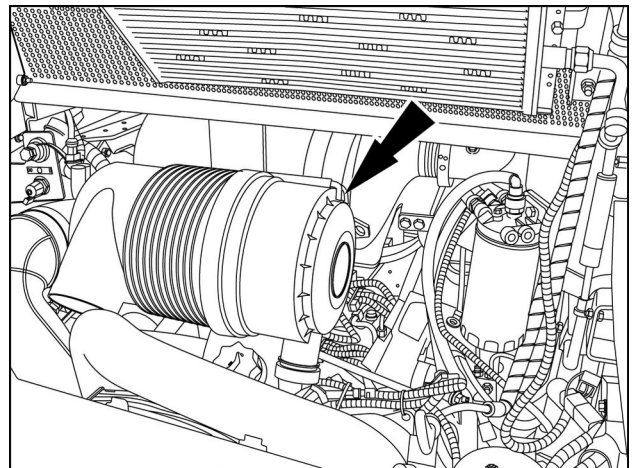
ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че филтрите са правилно поставени в корпуса на филтъра.

БЕЛЕЖКА: Във вътрешния край на контейнера не трябва да има прах и боклук, за да могат филтрите да легнат и да получат добро уплътнение. Липсата на добро уплътнение между филтъра и контейнера може да причини сериозна повреда на двигателя.



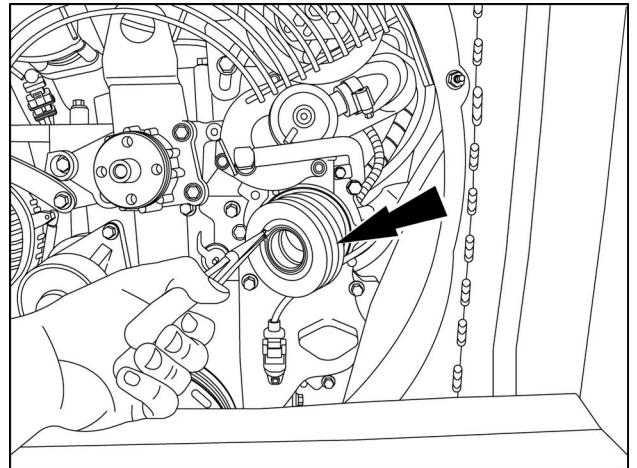
RAIL14SSL0720AA 7

3. Поставете капачката със завъртане по часовникова стрелка до затегнато положение и натиснете жълтия език навътре, за да застопори капачката на място.



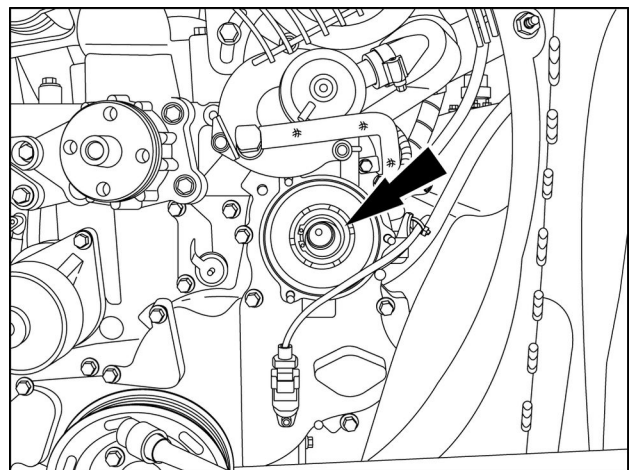
RAIL14SSL0718AA 8

3. Плъзнете филтъра извън задвижващата главина.



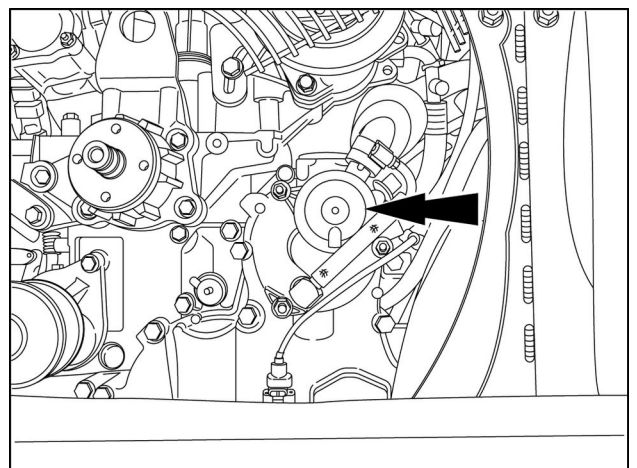
RAIL14SSL0729AA 4

4. Плъзнете новия филтър върху предавката.
5. Монтирайте зегер шайбата.



RAIL14SSL0727AA 5

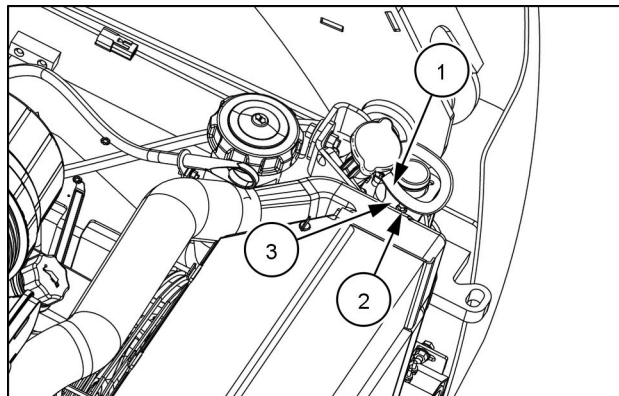
6. Монтирайте капака.



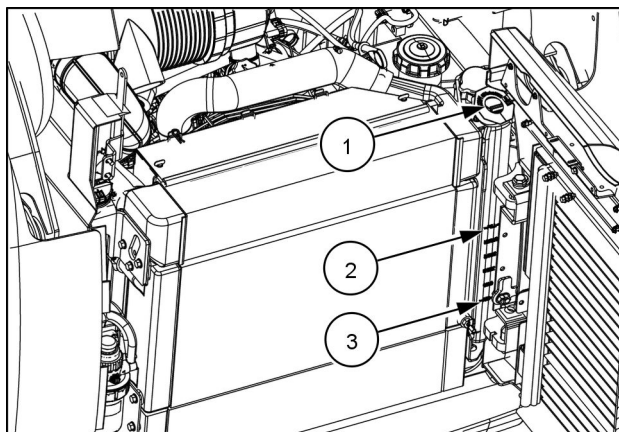
RAIL14SSL0726AA 6

Процедура на пълнене на охладителната система

1. Откачете тръбата, **(1)**, която свързва гърловината за пълнене на радиатора с бутилката на резервоара.
2. Демонтирайте болта **(2)** и скобата **(3)** от горната част на бутилката на резервоара.
3. Махнете бутилката на резервоара от машината.
4. Промийте бутилката на резервоара с чиста дестилирана или деминерализирана вода.
5. Поставете бутилката на резервоара на мястото на монтаж с насочени навън обозначения на бутилката.
6. Закрепете бутилката на резервоара с болта **(2)** и скобата **(3)**.
7. Поставете тръбата от бутилката на резервоара до гърловината за пълнене на радиатора. Ако е необходимо, обезопасете с кабелни превръзки.
8. Напълнете бутилката на резервоара **(1)** с **NEW HOLLAND AMBRA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT** до отметката FULL (ПЪЛНО) **(2)**.
9. Закрепете капачката на бутилката на резервоара.

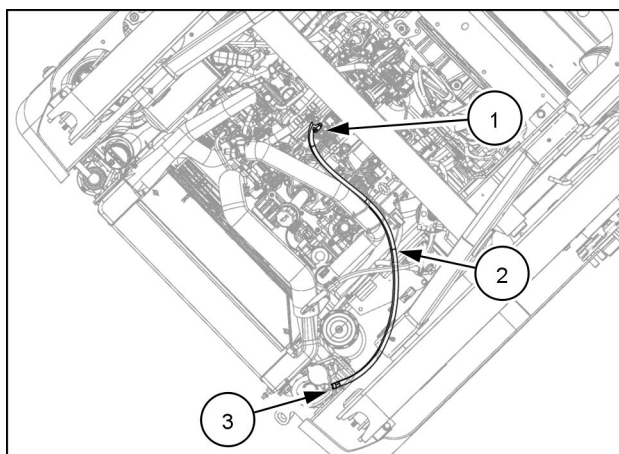


RAIL16SSL0021AA 7



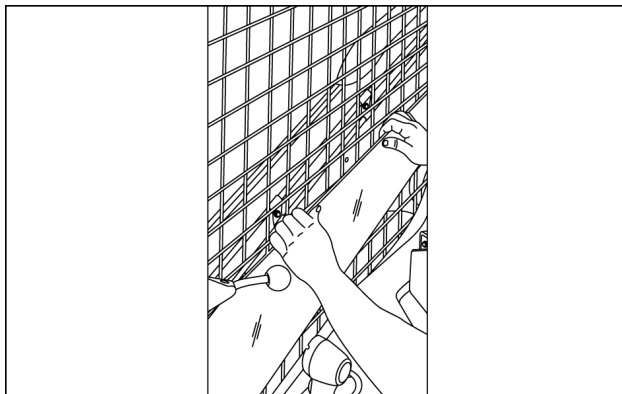
RAIL15SSL0383BA 8

10. Следвайте линията за промиване на EGR **(2)** гърловината за пълнене на радиатора **(3)** до под въздушния филтър на двигателя, за да намерите капачката на линията за промиване на EGR **(1)**.
11. Махнете капачката на линията за промиване на EGR **(1)**.
12. Напълнете радиатора с **NEW HOLLAND AMBRA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**, докато охлаждащата течност започне да излива навън от капачката на линията за прочистване на EGR.
13. Закрепете капачката на линията за промиване на EGR.
14. Продължете да пълните радиатора, докато нивото на охлаждащата течност достигне до горната част на гърловината за пълнене.
15. Завийте капачката на радиатора.
16. Стартирайте двигателя.



RAIL16SSL0037BA 9

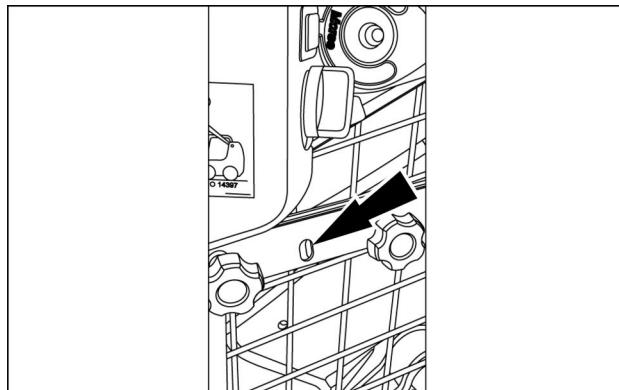
6. Повдигнете и извадете долния прозорец за почистване.



93109339 14

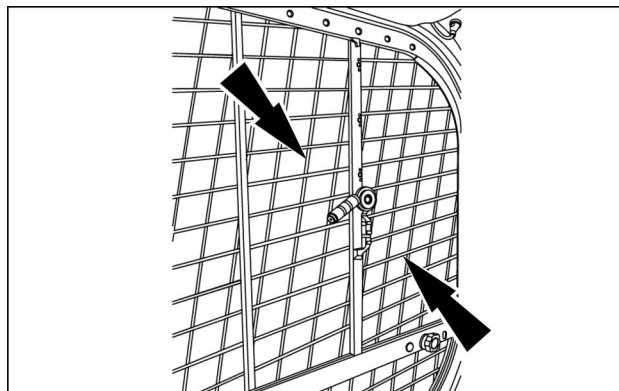
Монтаж

1. Монтирайте долния прозорец.
2. Натиснете рамката и веригата на прозореца със заключващите ръкохватки върху горната част на долния прозорец.
3. Монтирайте задния прозорец на външната верига и го плъзнете назад на мястото му.
4. Монтирайте предния прозорец.
5. Дръпнете рамката и веригата на прозореца със заключващите ръкохватки нагоре и плъзнете двете предни и двете задни ръкохватки настрани, докато индикаторът не светне зелено.
6. Затегнете четирите ръкохватки.



93109336A 15

БЕЛЕЖКА: НЕ променяйте положението на прозореца, без да сте заключили правилно неговата заключалка! Неправилното използване ЩЕ доведе до предварително износване.



931002268A 16

8 - ОТКРИВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

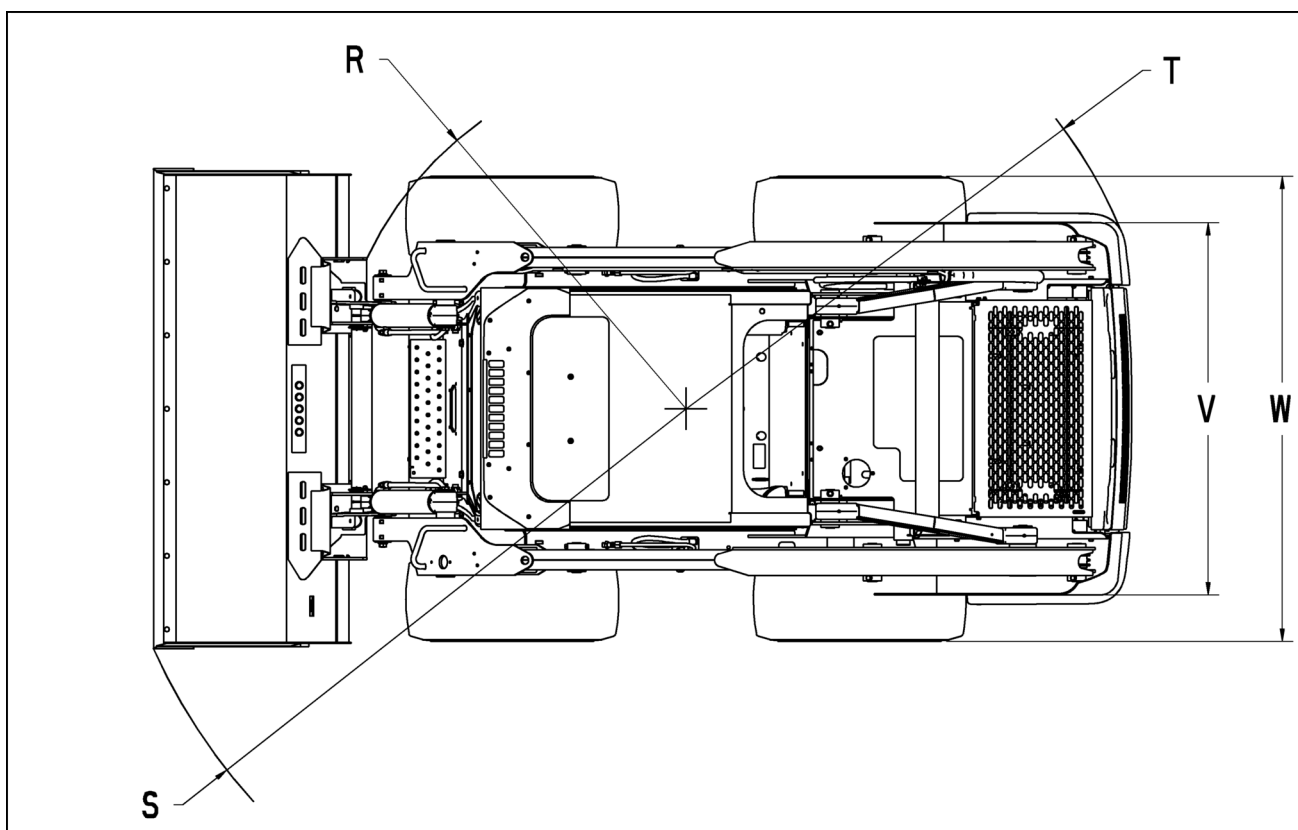
Код за грешка	Тип двигател	Открито от	Описания на неизправностите
3170	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Сигналът от NH3 датчика не се променя
3171	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка в предаване на CAN – EEC2 съобщение (Съобщение от електронно управление на двигателя 2)
3172	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Температурата на охладителя превиши прага за предварително предупреждение
3173	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Температурата на охладителя превиши предупредителния праг
3174	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Вентилатор 0, PWM, късо съединение към "маса"
3175	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Сигналът за скорост на вентилатора не може да бъде измерен за определен период
3176	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Количеството на подаваното гориво от помпата с високо налягане при претоварване надвишава максималния праг
3177	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Отчетено е превишаване на оборотите на двигателя
3179	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Неизправност при CAN комуникация между контролера на машината и ECU – BC2ECU2 съобщение
3180	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка при CAN комуникация между контролера на машината и ECU
3182	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка изтичане на времето CAN от контрол за поддържане на постоянна скорост (CCVS)
3183	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Неизправност при CAN комуникация между контролера на машината и ECU контролера – TSC1_VR съобщение (Моторна спирачка)
3184	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Неизправност при CAN комуникация между контролера на машината и ECU контролера – TSC1_VR съобщение (Моторна спирачка)
3185	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка изтичане на времето CAN от предавателна кутия – съобщение за течности на предавателна кутия (TF)
3210	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Неизправност с късо съединение в банката за инжектиране 1 (възможно е всички инжектори на банката да са засегнати)
3218	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Неизправност с късо съединение в банката за инжектиране 2 (възможно е всички инжектори на банката да са засегнати)
3235	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Превишен брой впръсквания за дадените обороти на двигателя
3236	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Броят на инжектиранията е ограничен от системата
3237	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Броят желани инжектирания надвишава прага
3245	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Вътрешна неизправност в ECU – грешки при комуникацията на отговори на заявки
3252	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Вътрешна неизправност в ECU – грешка в SPI комуникацията
3253	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Вътрешна неизправност в ECU – мониторинг на съотношението на напреженията в ADC
3255	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Вътрешна неизправност в ECU – ADC тест
3256	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Вътрешна неизправност в ECU – NTP грешка в мониторинг на ADC
3258	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Неизправност с късо съединение на високата страна на задвижващата верига на релето на стартера към акумулатора
3259	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Неизправност с късо съединение на високата страна на задвижващата верига на релето на стартера към земя
3260	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Неизправност за отворен товар на ниската страна на задвижващата верига на релето за стартиране
3261	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Неизправност с късо съединение на ниската страна на задвижващата верига на релето на стартера към акумулатора
3262	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Неизправност с късо съединение на ниската страна на задвижващата верига на релето на стартера към земя
3263	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Неизправност от изключване на CAN C шина
3265	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Заявка за впръскване на гориво по време на свободен ход
3269	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Нагревателят на решетката е винаги включен
3271	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Ако датчикът е свързан чрез CAN: грешка в сигнала
3272	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Напрежението на датчика за налягането на рейката за горивото е по-високо от очакваното
3273	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Напрежението на датчика за налягането на рейката за горивото е по-ниско от очакваното
3274	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Проверка на достоверността: измереното налягане на горивото надолу по веригата на главния филтър е по-високо от възможната физическа максимална стойност в тази точка на работа
3275	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Проверка на достоверността: измереното налягане на горивото надолу по веригата на главния филтър е по-малко от възможната физическа минимална стойност в тази точка на работа
3276	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	През CAN шина: грешка на MIL ЛАМПА
3277	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на CAN-Receive-Frame DD
3282	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Изтичане на времето за CAN-Transmit-Frame ECU2FLP, електрически активатор за изпускателна клапа
3283	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Вътрешна неизправност в ECU – 5 волта захранване на датчик 2
3285	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Вътрешна неизправност в ECU – 5 волта захранване на датчик 3
3293	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Налягането на рейката за гориво е надвишило максималните граници за положително отклонение
3297	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	максималното положително отклонение на налягането на рейката е надвишено по отношение на настроените поток на гориво. Налягането на горивната помпа е надвишило границите на максимално положително отклонение
3301	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Налягането на рейката за гориво е надвишило максималните граници за отрицателно отклонение

8 - ОТКРИВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Код за грешка	Тип двигател	Открито от	Описания на неизправностите
17177	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Отворена верига на ниво на мощност за компресора на климатичната система
17178	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Прекомерна температура на ниво на мощност за компресора на климатичната система
17179	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Климатична система: отворена верига на ниво на мощност за инструкция за намаляване на въртящия момент
17180	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Климатична система: прекомерна температура на ниво на мощност за инструкция за намаляване на въртящия момент
17181	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Климатична система: късо съединение към акумулатор на ниво на мощност за инструкция за намаляване на въртящия момент
17182	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Климатична система: късо съединение към "маса" на ниво на мощност за инструкция за намаляване на въртящия момент
17183	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Климатична система: късо съединение към акумулатор на ниво на мощност за компресора
17184	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Климатична система: късо съединение към "маса" на ниво на мощност за компресора на климатичната система
17185	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка на достоверност в главния превключвател на климатичната система
17186	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка в сигнала за CAN сигнал на главния превключвател на климатичната система
17187	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Прекомерна скорост на 3-пътния клапан за продухване и SCG на ниво на мощност са открити едновременно
17188	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Различно състояние на главния и резервния превключвател на спирачката
17189	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Спирачно състояние 01
17190	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Спирачка без състояние на достоверност на CAN 01
17191	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Спирачно състояние 10
17192	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Спирачка без състояние на достоверност на CAN 10
17193	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка в сигнала за основната спирачка
17194	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка в сигнала за резервната спирачка
17195	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Пасивна неизправност от изключване на CAN B шина
17196	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Пасивна неизправност от изключване на CAN D шина
17197	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Неизправност от изключване на CAN D шина
17198	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	
17199	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Отворен товар на ниво на мощност на байпасиращия клапан за охлаждане със състен въздух поради запушване на помпата
17202	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Достоверност на превключвателя за ниски обороти на празен спрямо относителната стойност педала на газа, която идва през CAN
17203	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка на отворен товар
17204	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Прекомерна температура на ниво на мощност
17205	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Късо съединение към акумулатор
17206	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Късо съединение към "земя"
17207	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Задействането на съединителя не е достоверно
17208	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Sig грешка за задействане на съединителя
17209	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN-Receive-Frame NOx данни
17210	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN-Receive-Frame ComNOxDataUsBAM (датчик за NOx)
17211	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN-Receive-Frame ComNOxDataUsPac (датчик за NOx нагоре по веригата)
17212	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	DLC грешка на CAN-Receive-Frame NOxSens
17213	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	DLC грешка на CAN-Receive-Frame NOxSensUs
17214	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка в дължината на данните на CAN-Receive-Frame PRODPM1
17215	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Съобщение за състояние на превключвателя за активиране на силоотвеждането на двигателя на CAN-Receive-Frame PTOBC
17216	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN-Receive-Frame PTODE (стойност на сигнала "Най-малко един ПТО е активиран")
17217	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN-Receive-Frame PTOTx (околни условия на CAN шината)
17218	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	DLC грешка на CAN-Receive-Frame RESET (НУЛИРАНЕ)
17219	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	DLC грешка на CAN-Receive-Frame RxAmb
17220	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка в дължината на данните на CAN-Receive-Frame RxCCVS
17221	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Съобщение за грешка в рамата на CAN – Rxengtemp2 (температура на двигателя)
17222	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN receive frame: грешка при отворена верига за сигнала за температура на отработените газове
17223	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN receive frame: грешка при късо съединение за сигнала за температура на отработените газове
17224	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN receive frame: грешка във веригата на NPL за сигнала за температура на отработените газове
17225	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN receive frame: Sig грешка за сигнала за температура на отработените газове
17226	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	DLC грешка на CAN-Receive-Frame RxSERV
17227	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	DLC грешка на съобщение на разстояние на машината (VD) на CAN-Receive-Frame
17228	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	DLC грешка на CAN-Receive-Frame TCFG2
17229	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка в дължината на данните на CAN-Receive-Frame TCO1
17230	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	DLC грешка на CAN-Receive-Frame TF
17231	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	DLC грешка на CAN-Receive-Frame TimeDate
17232	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Въртящ момент на CAN-Receive-Frame/управление на скоростта от ADE към ECU през TSC1_ADE активно съобщение

8 - ОТКРИВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

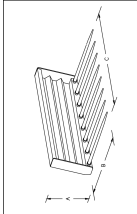
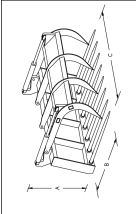
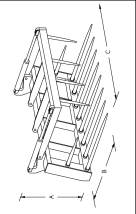
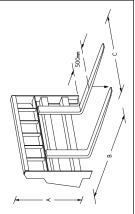
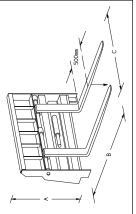
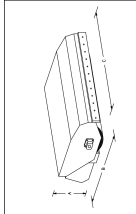
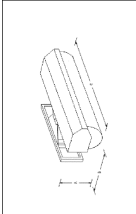
Код за грешка	Тип двигател	Открито от	Описания на неизправностите
19336	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Неизправност при проверка на основното налягане на DEF/AdBlue
19337	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Налягането на възвратната линия на системата за дозиране на DEF/AdBlue е твърде високо, за да е приемливо
19340	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на данните за модула за управление на нагревателя (HCU) на CAN receive frame
19341	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на данните за модула за управление на нагревателя (HCU) на CAN receive frame
19342	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на CAN receive frame HCUDData
19345	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на CAN receive frame HCUDData
19346	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на CAN receive frame HCUDData
19347	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Изтичане на времето на CAN-Transmit-Frame HRLFC, разход на гориво с висока разделителна способност
19348	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Изтичане на времето на CAN-Receive-Frame, дистанция на машина с висока разделителна способност (HRVD)
19349	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на CAN-Transmit-Frame IC1, състояние на вход/отработени газове #1 рама
19350	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на CAN-Receive-Frame ISCSBC
19351	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на CAN-Transmit-Frame ISCS
19353	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Изтичане на времето за CAN-Transmit-Frame FLC, съобщение за предаване на разход на гориво
19354	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на CAN-Transmit-Frame MVS, ограничения за максималната скорост на машината
19356	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка при проверка на достоверността на сигнала от NOx датчика и NH3 датчика
19357	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Can-Receive-Frame от NOx датчика (NOx данни)
19358	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN-Receive-Frame NOxDataUs (датчик за NOx нагоре по веригата)
19359	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	NOx датчикът надолу по веригата не може да извършва автодиагностика по време на последващо изпълнение
19360	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	NOx датчикът нагоре по веригата не може да извършва автодиагностика по време на последващо изпълнение
19361	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Диагностиката на ниво на мощност може да се изключи поради високо напрежение на акумулатора
19362	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Диагностиката на ниво на мощност може да се изключи поради ниско напрежение на акумулатора
19365	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN-Receive-Frame PRODPM1 (количество за дозиране на HCl, състояние на заявка за дозиране)
19366	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Съобщение за състояние на превключвателя за активиране на силоотвеждането на двигателя на CAN-Receive-Frame PTOVC
19367	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN-Receive-Frame PTODE (стойност на сигнала "Най-малко един PTO е активиран")
19368	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN-Receive-Frame PTOTx (околни условия на CAN шината)
19371	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на CAN-Receive-Frame (НУЛИРАНЕ)
19374	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на CAN – RxEngTemp2 съобщение (температура на отработените газове на EGR)
19375	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на CAN-Receive-Frame RxSERV
19376	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на съобщение на разстояние на машината (VD) на CAN-Receive-Frame
19377	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на CAN-Transmit-Frame SERV
19378	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Изтичане на времето за CAN-Transmit-Frame, изключване
19380	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на CAN-Receive-Frame TCFG2
19381	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Грешка поради изтичане на времето на CAN – T11 съобщение (информация за резервоар за DEF/AdBlue)
19382	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Изтичане на времето на CAN-Transmit-Frame ECU2BC, ECU към компютър на корпуса
19383	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Изтичане на времето за CAN-Transmit-Frame ERC1, електронен контролер на забавителя 1
19384	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN-Receive-Frame MUXINFO (Патентовано съобщение от корпуса на компютъра)
19385	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Изтичане на времето на CAN-Receive-Frame TimeDate
19386	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Изтичане на времето на въртящ момент на CAN-Receive-Frame/управление на скоростта от ACC към ECU през TSC1 .ACCЕ активно съобщение
19387	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Изтичане на времето на въртящ момент на CAN-Receive-Frame/управление на скоростта от ACC към ECU през TSC1 .ACCЕ пасивно съобщение
19388	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Изтичане на времето на въртящ момент на CAN-Receive-Frame/управление на скоростта от ACC към ECU през TSC1 .ACCR активно съобщение
19389	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Изтичане на времето на въртящ момент на CAN-Receive-Frame/управление на скоростта от ACC към ECU през TSC1 .ACCR пасивно съобщение
19390	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	Изтичане на времето на въртящ момент на CAN-Receive-Frame/управление на скоростта от ACC към ECU през TSC1 .ACCЕ съобщение
19391	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN-Receive-Frame Torque/управление на скоростта от ACC към ECU през TSC1 .ACCR съобщение
19392	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN-Receive-Frame Torque/управление на скоростта от ADE към ECU през TSC1_ADE съобщение
19393	F5C (SCR)	ДВИГАТЕЛ	CAN-Receive-Frame Torque/управление на скоростта от ADR към ECU през TSC1_SDR съобщение

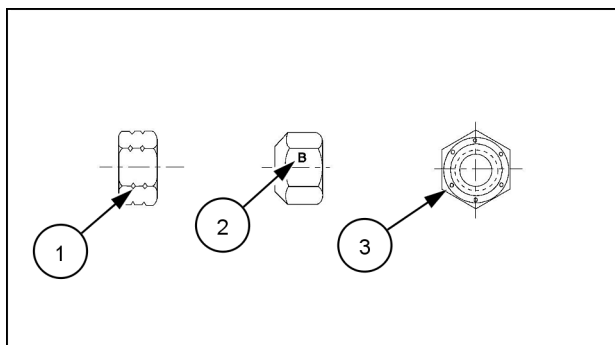


931002272 2

ГОЛЯМА ВЕРТИКАЛНА РАМА (L234)

ЕЛЕ-МЕНТ	КОМПОНЕНТ	ИЗМЕРВАНЕ
R	Кръг на междина на рамото на товарача (без прикачна машина)	1428.0 mm (56.2 in)
S	Кръг на междина със стандартна кофа	2155.0 mm (84.8 in)
T	Заден кръг на междина	1809.0 mm (71.2 in)
V	Ширина над гумата	1580.0 mm (62.2 in)
W	Обща ширина	1930.4 mm (76.0 in)
Работно тегло		4136 kg (9118 lb)
Номинална работна товароподемност (ROC) на SAE		1545 kg (3406 lb)
Натоварване при преобръщане		3091 kg (6814 lb)
Противотежест (опция)		136.0 kg (299.8 lb)
Странично стъкло на кабината (опция)		21.3 kg (47.0 lb)
Стъклена врата на кабината (опция)		60.8 kg (134.0 lb)
Врата Лехан на кабината (опция)		33.6 kg (74.1 lb)
Седалка с окачване (опция)		10.0 kg (22.0 lb)
ЗАБЕЛЕЖКА: Всички измервания са базирани на машини с гуми 14 x 17.5 и 1981 mm (78 in) кофа за натоварени приложения (HD).		

ГАМА ПРИКАЧНИ ПРИСПОСОБЛЕ- НИЯ	ИЗОБРАЖЕНИЕ	НОМЕР НА ЧАСТ	ШИ- РИНА (ММ)	ДЪЛ- ЖИНА (ММ)	ВИСО- ЧИНА (ММ)	ВМЕСТИ- МОСТ (МЗ)	МАСА (КГ)	РАБОТНО НАЛЯГАНЕ (БАРА)	ДЕБИТ (Л/МИН)	L234	C234 C238
ВИЛИЧНИ РОГОВЕ ЗА СТОПАНСТВО - HD		84539728	1,850	893	593		221			A	
		84539729	2,080	893	593		211			A	A
ВИЛИЧНИ РОГОВЕ С КУКА – HD		84539731	1,850	1,010	796	1.01	341	225	20 – 80	A, SF	
		84539732	2,080	1,010	796	1.14	381	225	20 – 80	A, SF	A, SF
ВИЛИЧНИ РОГОВЕ ЗА СИЛАЖ С КУКА - HD		84539750	1,850	903	776	1.02	367	225	20 – 80	A, SF	
		84539751	2,080	903	776	1.14	407	225	20 – 80	A, SF	A, SF
ВИЛИЦА ЗА ПАЛЕТИ – HD		84539760	1,220	1,401	904		194			A	A
ВИЛИЦА ЗА ПАЛЕТИ СЪС СТРАНИЧНО ИЗМЕСТВАНЕ - HD		84539763	1,220	1,760	900		320	225	20 – 80	A, SF	A, SF
		84539789	2,135	812	679		316			A	
		84539790	2,135	812	627		358	225	20 – 80	A, SF	
		84539791	2,365	812	679		328			A	A
		84539792	2,365	812	627		370	225	20 – 80	A, SF	A, SF
КОФА С ЧЕТКА		84539793	2,640	1,068	716		650	225	20 – 80	A, SF	A, SF
		B507386	2,100	1,314	683	0.43	460	225	20 – 80	A, SF	
ЧЕТКА С ЪГЪЛ – HD		B507387	2,333	1,314	683	0.48	490	225	20 – 80	A, SF	A, SF
		84539819	2,610	1,342	772		465	<300	<95	A, SF	A, SF

Цолови контрагайки, изцяло метални (три метода по избор)

20090268 4

Идентификация на класа

Клас	Метод с маркировка на ъглите (1)	Метод с маркировка на стена (2)	Метод с маркировка тип "часовник" (3)
Клас А	Без нареди	Без маркировка	Без маркировки
Клас В	Един нарез околоръст	Буква В	Три маркировки
Клас С	Два нареза околоръст	Буква С	Шест маркировки

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL