

SKID STEER VARIABAK**L150
TIER 3****GEBRUIKERSHANDLEIDING**

84146933 DU
Vervangt 87612218 DU

Datum uitgave 1 juni 2007
Herziening 1 aug 2008

CNH AMERICA LLC
245 E NORTH AVENUE
CAROL STREAM, IL 60188 USA

Nederlands
Onderdeelnummer 84146933 DU
Gedrukt in de VS • Bur

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

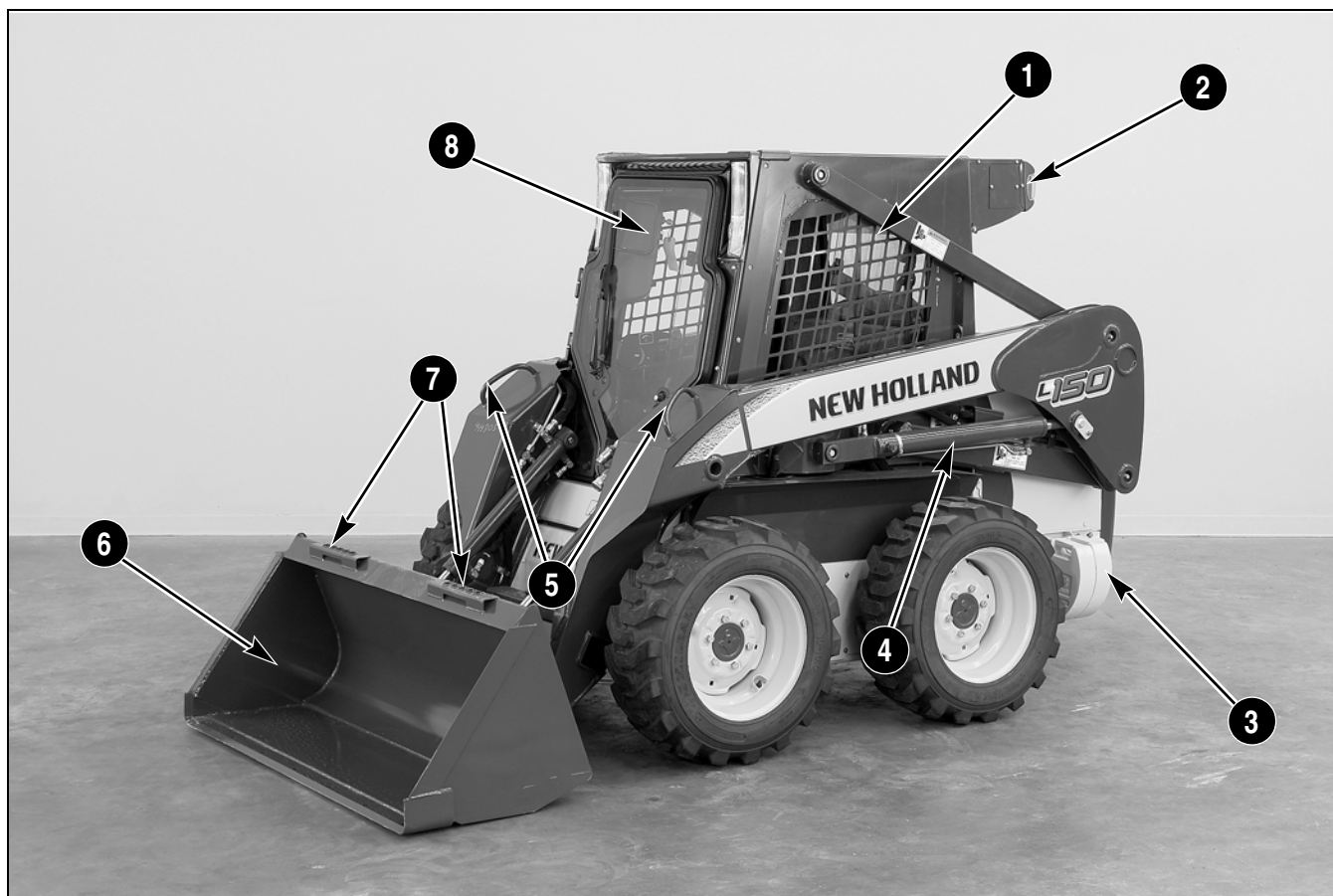
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

MACHINEONDERDELEN



BD07E008

Afbeelding 9

L150 AFGEBEELD MET 60 IN. GROND EN AFGRAVINGSBAK EN 10-16.5 SOLIDEAL BANDEN

1. BESTUURDESCABINE	5. HANDGREPEN
2. LICHTBALK ACHTER	6. LAADBAK
3. LINKER CONTRAGEWICHTEN	7. OPSTAP LAADBAK
4. HEFCILINDER LADERARM	8. CABINEDEUR

- Gebruik de aanbevolen transporthulpmiddelen als u met de machine over de openbare weg rijdt.
- Gebruik de goedgekeurde trekstang en / of bevestigingspunten als u de machine voor slepen gebruikt. Als u een kabel of ketting gebruikt, houd dan iedereen uit de buurt van de sleeplijn.
- Controleer of alle lichten werken voordat u de machine's avonds of in het donker gebruikt.
- Als uw machine een cabine heeft, zorg dan dat alle ramen schoon zijn en dat de ruitenwissers goed werken.
- Motoruitlaatgassen kunnen dodelijk zijn. Wanneer u de machine in een gesloten ruimte gebruikt, zorg dan voor een goede ventilatie zodat de uitlaatgassen worden vervangen door frisse lucht.
- Controleer de werking van alle bedieningsorganen op een plaats waar de machine onbelemmerd kan functioneren en zorg dat de machine op de juiste wijze werkt.
- Controleer of het hulpstuk goed en volgens de aanwijzingen van de fabrikant is bevestigd op het montagemechanisme.
- Stof, mist, rook enz. kunnen het zicht belemmeren en ongelukken veroorzaken. Zet de machine stil of verminder uw snelheid totdat u genoeg ziet.
- Het raken van hoogspanningskabels, ondergrondse kabels enz. kan door elektrocutie ernstig letsel of de dood veroorzaken.
- Voordat u gaat rijden of werken op een terrein met hoogspanningsleidingen of -kabels, of in de buurt van een krachtcentrale, dient u de elektriciteitsmaatschappij in te lichten over het voorgenomen werk. LAAT DE ELEKTRICITEIT AFSLUITEN OF BLIJF OP VEILIGE WERKAFSTAND van de leidingen, kabels of krachtcentrale. Houd alle onderdelen van de machine op een veilige afstand van de stroomvoorziening. U dient tevens op de hoogte te zijn van alle geldende lokale, landelijke of Europese veiligheidscodes of voorschriften op de werkplek.

Indien een onderdeel van de machine in aanraking komt met elektrische hoogspanning:

1. Waarschuw werkers en omstanders de MACHINE NIET AAN TE RAKEN en uit de buurt van de machine te blijven.
 2. Als u het contact met de hoogspanningsleiding kunt verbreken, verricht u de handelingen die tot deze situatie hebben geleid in omgekeerde volgorde en dan verwijderd u de machine uit de gevarezone. Als u het contact niet kunt verbreken, verlaat de machine dan niet totdat de elektriciteitsmaatschappij de leiding gedeactiveerd heeft en u meldt dat de stroom uitgeschakeld is.
- Als er een extreme situatie zoals brand enz. ontstaat en u genoodzaakt bent om de machine te verlaten, maak dan geen gebruik van opstapjes. Spring zo ver mogelijk bij de machine vandaan met uw voeten tegen elkaar. Raak de grond niet met uw handen aan.
 - Bedien de machine niet als u zich onwel voelt. Hierdoor kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.

- U beslist zelf of weersomstandigheden en de toestand van de weg of de grond een veilige bediening op een helling of oneffen terrein toelaten.
- Vermijd gevaarlijke gebieden zoals greppels, uitsteeksels enz. Inspecteer het werkterrein voordat u begint met werken en kijk of er gevaarlijke objecten of situaties zijn.
- Wees alert en zorg dat u altijd weet waar de werknemers in uw werkgebied zich bevinden. Zorg dat alle andere personen uit de buurt van de machine blijven. Niet navolgen van deze instructies kan letsel of overlijden tot gevolg hebben.
- Zorg dat uw bedieningstechniek soepel en gelijkmatig is en dat de ondergrond waar de machine overheen rijdt goed wordt onderhouden zodat de bestuurder niet aan te veel trillingen wordt blootgesteld.

VOORZORGSMAATREGELEN ONDERHOUD

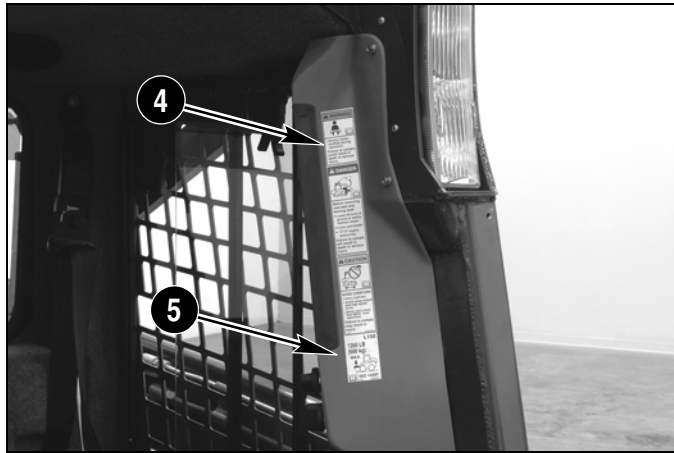
- Probeer nooit zelf reparaties uit te voeren, tenzij u daarvoor opgeleid bent. Raadpleeg de handleidingen en roep de hulp in van ervaren onderhoudsmonteurs.



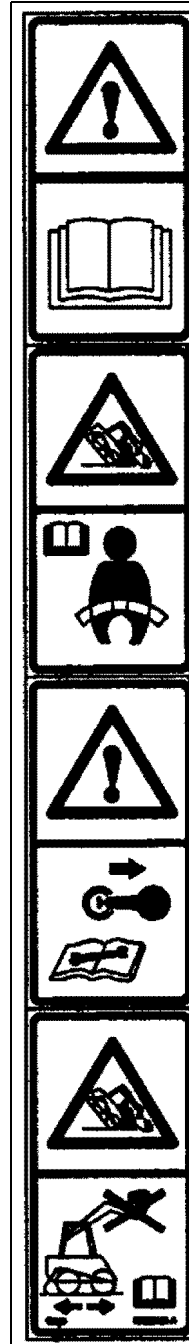
BD07D175

Afbeelding 10

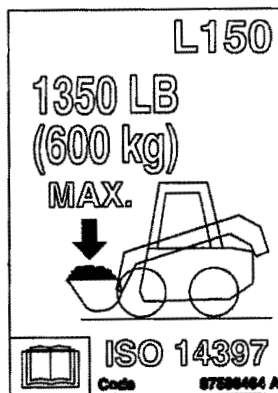
- Hang een label met "Niet gebruiken" aan het instrumentenpaneel of de contactsleutel voordat u onderhoud aan de machine gaat uitvoeren. Zorg dat het label "goed te zien" is op de machine.
- Draag een veiligheidsbril en de vereiste veiligheidsuitrusting als u onderhoud of reparaties aan de machine uitvoert.
- Draag handschoenen om uw handen te beschermen als u kabels vasthoudt.
- Schakel de accu uit voordat u iets aan het elektrische systeem gaat doen. Zorg dat u weet wat de gevolgen zijn als u elektronische apparaten of computers uitschakelt.



4



5



BD07F038 / 86548195

Afbeelding 28

4. 87586463, **WAARSCHUWING:** GEBRUIK DE SKID STEER NOOIT ZONDER VASTGEMAAKTE VEILIGHEIDSGORDEL. NIET IN ACHT NEMEN VAN DEZE WAARSCHUWING KAN RESULTEREN IN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL. **GEVAAR:** STAP ALLEEN IN OF UIT DE SKID STEER ALS DE HEFARM EN HET HULPSTUK OP DE GROND RUSTEN OF OP DE BORGPENNEN OP DE HEFARM. ZET DE MOTOR AF EN CONTROLEER OF DE PARKEERREM IS INGESTELD. NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWING KAN LEIDEN TOT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL. **OPGELET:** VOORKOM OMSLAAN – HEF NOOIT MEER DAN DE MAXIMALE GESPECIFICEERDE SAE-LAST VAN DE SKID STEER VARIABAK. VERVOER EEN VOLLE LAADBAK NOOIT IN DE HOOGSTE STAND. GEBRUIK DE SKID STEER VARIABAK MET DE LAST ZO LAAG MOGELIJK.
5. 87586464, L150

EIC (ELEKTRONISCH INSTRUMENTENPANEEL)



Afbeelding 17

	<p>15. Schijnwerpers:</p> <p>Druk het schijnwerpersymbool op deze schakelaar in om de schijnwerpers in te schakelen. Druk de schakelaar nogmaals in om ze weer uit te zetten. Een controlelampje links van de schakelaar gaat aan als de lampen aan zijn.</p>
---	--

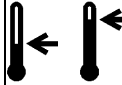
BS98M061

Afbeelding 18




BD07C018

Afbeelding 19

	<p>16. Temperatuurregeling:</p> <p>Draai deze knop naar rechts om de cabine te verwarmen of naar links om de cabine te koelen.</p>
---	---

Afbeelding 20

	<p>17. Ventilatorschakelaar:</p> <p>De ventilatorschakelaar heeft drie standen. Door de schakelaar vanaf de Off-stand (uit) naar rechts te draaien verhoogt u de snelheid van de ventilator van laag naar gemiddeld naar hoog.</p>
---	---

BS99N111

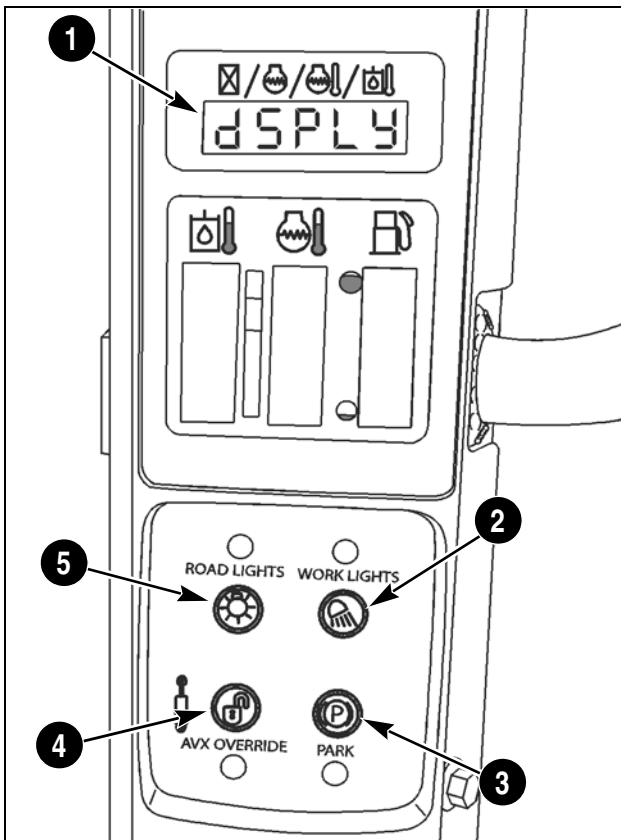
Afbeelding 21

TEKSTSCHERM

De bestuurder kan kiezen voor continue weergave van één van de vier volgende parameters, of kan CYCLE selecteren in het topniveau-menu dSPly om kortstondig alle vier parameters weer te geven.

N.B.: De motoruren worden altijd kortstondig weergegeven wanneer de bestuurder voor het eerst op de stoel gaat zitten.

- ENHRS – bedrijfsuren motor
- ENRPM – motortoerental
- COOLT – temperatuur motorkoelvloeistof
- HOILT – temperatuur hydraulische vloeistof
- CYCLE – cyclus



BD08G018-01

Afbeelding 60

1. TEKSTSCHERM
2. SCHIJNWERPERSCHAKELAAR
3. AAN/UIT-SYSTEEMACTIVEERSCHAKELAAR
4. SCHAKELAAR OPHEFFUNCTIE EXTERNE HYDRAULISCHE VEILIGHEIDVERGREDELING
5. WEGVERLICHTINGSSCHAKELAAR

WIJZIGINGEN AANBRENGEN OF SELECTEREN IN HET TOPNIVEAU-MENU DSPLY:

1. Nadat u SETUP bereikt, drukt u de schakelaar WORK LIGHTS (2) in totdat dISPLY in het tekstschermbijzigt. dISPLY verschijnt na UNITS.
2. Druk op de schakelaar ROAD LIGHTS (5) om de huidige selectie weer te geven.
3. Druk op de schakelaar WORK LIGHTS (2) om door de selecties te lopen.
4. Zodra de gewenste selectie verschijnt op het tekstschermbijzigt drukt u op de schakelaar ROAD LIGHTS (5) om de selectie op te slaan.

OM JOB-TIMER TE SELECTEREN: JTIMR

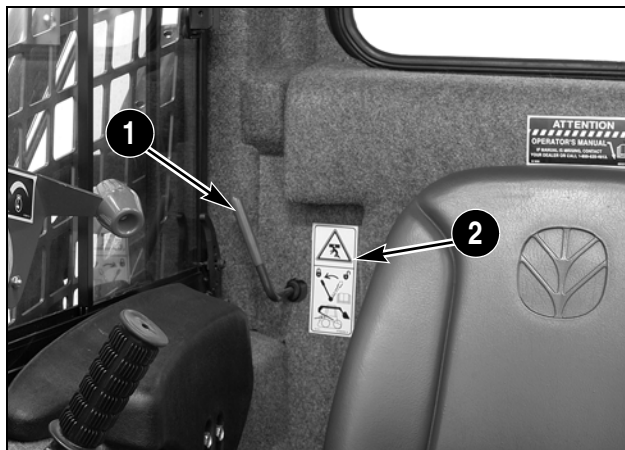
De bestuurder kan ervoor kiezen een timer in te stellen die onafhankelijk van de motoruren loopt. Om de timer te bekijken of te resetten:

1. Nadat u SETUP bereikt, drukt u de schakelaar WORK LIGHTS (2) in totdat JTIME in het tekstschermbijzigt. JTIME verschijnt na dSPly.
2. Druk op de schakelaar ROAD LIGHTS (5) om de huidige timer weer te geven.
3. Druk op de schakelaar WORK LIGHTS (2) om de timer te bekijken of te resetten.
4. Druk op de schakelaar ROAD LIGHTS (5) om de selectie op te slaan.

EEN VERGRENDELDE MACHINONTGRENDELLEN:

1. Ga in de stoel zitten maar doe de veiligheidsgordel niet vast.
2. UNLOC verschijnt ongeveer vier seconden in het tekstschermbijzigt.
3. Voer de code van VIJF cijfers in.
4. Druk op de schakelaar ROAD LIGHTS (5) nadat u het laatste cijfer hebt ingevoerd om de code in te voeren.
5. De machine zal zich nu gedragen alsof de bestuurder gewoon in de stoel zat.

MECHANISCHE HEFARMVERGREDELING EN HEFARMBORGPENEN



BD07C130

Afbeelding 84

1. MECHANISCHE HEFARMBORGHENDEL AFGEBEELD IN DE VERGREDELDE STAND
2. INSTRUCTIESTICKER HEFARMVERGREDELING

De hendel van de mechanische hefarmvergrendeling bevindt zich rechtsachter de bestuurdersstoel. Als u de hendel naar het midden van de machine trekt, worden de pennen teruggetrokken en wordt de hefarm ONTGREDELDE.

Als u de hendel naar de buitenkant van de machine duwt, worden de pennen uitgeschoven naar de VERGREDELDE stand.

BELANGRIJK: Zie de instructiesticker achter de hendel van de mechanische hefarmvergrendeling.



BD04K015

Afbeelding 85

3. HEFARMBORGPEN UITGESCHOVEN (ÉÉN AAN ELKE KANT)
4. ONDERSTE VERBINDINGSSTUK HEFARM (ÉÉN AAN ELKE KANT).

Omhoog brengen hefarm:

Zet de hefarm zo ver omhoog dat de borgpennen (3) naar buiten kunnen schuiven tot onder het onderste hefarmkoppelstuk (4).

Laat de hefarm zakken totdat de onderste koppelstukken (4) op de hefarpennen rusten.

N.B.: Zo wordt inslagschade voorkomen als de hefarm per ongeluk op de pennen valt en wordt ook voorkomen dat de pennen per ongeluk worden ingetrokken waardoor de beveiliging wegvalt.

Gebruik deze VERGREDELDE POSITIE altijd als de hefarm omhoog staat en de bestuurder zich in of uit de bescherming van de bestuurderscabine begeeft.

WAARSCHUWING: Stap nooit uit de Skid Steer Variabak als de motor loopt. Stap nooit van de machine af zonder eerst te controleren of de parkeerrem wel is aangetrokken. Stap nooit uit de Skid Steer als de hefarm en het hulpstuk niet op de grond rusten of als de hefarm niet op de borgpennen van de hefarm rust.

Afbeelding 86

WAARSCHUWING: Activeer altijd de mechanische hefarmvergrendeling voordat u van een machine afstapt waarvan de hefarm omhoog staat en/of als u onderhoud of reparaties aan de machine uitvoert terwijl de hefarm omhoog staat. Nalatigheid op dit gebied kan dodelijk of ernstig letsel veroorzaken.

Afbeelding 87

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

HULPSTUKMONTAGESYSTEMEN

Een hulpstuk monteren met gebruik van de snelkoppeling

BELANGRIJK: Lees de gebruiksaanwijzing van de fabrikant voor hulpstukken die niet in deze handleiding zijn opgenomen.

WAARSCHUWING: Probeer nooit gereedschap, laadbakken of hulpstukken te bevestigen of te verwijderen als de machine niet op bedrijfstemperatuur is.

Afbeelding 13

WAARSCHUWING: Hulpstukken die in combinatie met deze Skid Steer Variabak worden gebruikt moeten compatibel zijn met het montagesysteem.

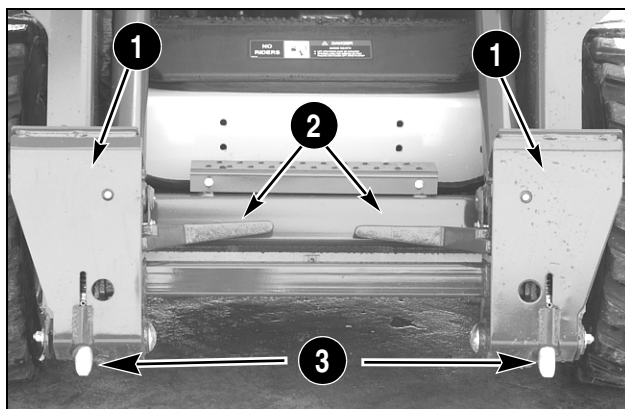
Afbeelding 14

WAARSCHUWING: Bij sommige hulpstukken lijkt het alsof er twee zadelposities zijn voor de montageplaat. Gebruik altijd de onderste positie om zeker te zijn dat hulpstuk goed vast komt te zitten.

Afbeelding 15

WAARSCHUWING: Verwijder altijd eerst alle vuil en los materiaal van de onderdelen van de machine en het hulpstuk, gereedschap of de laadbak voordat u een bevestigings- of verwijderingsprocedure onderneemt.

Afbeelding 16



BD04H066

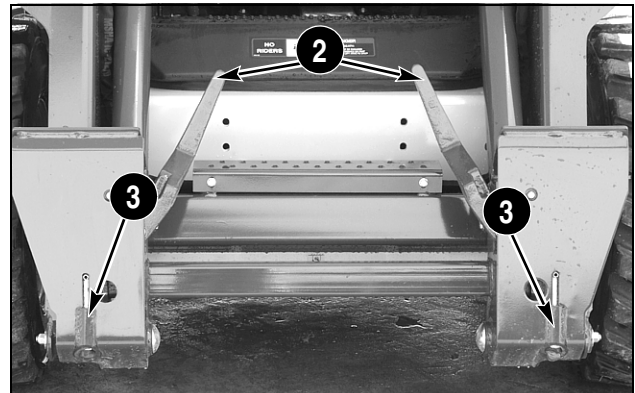
Afbeelding 17

BEVESTIGINGSSYSTEEM MET DE VERGREDELINGSPENNEN VOLLEDIG UITGESHOVEN AFGEBEELD

- 1. SCHARNIERMONTAGEPLAAT
- 2. GRENDELHENDELS
- 3. VERGREDELINGSPENNEN

Als standaarduitrusting wordt met de Skid Steer Variabak een scharniermontageplaat (1) meegeleverd die bevestigd blijft op de hefarm van de laadbak.

Een hulpstuk monteren (in de afbeelding een laadbak):

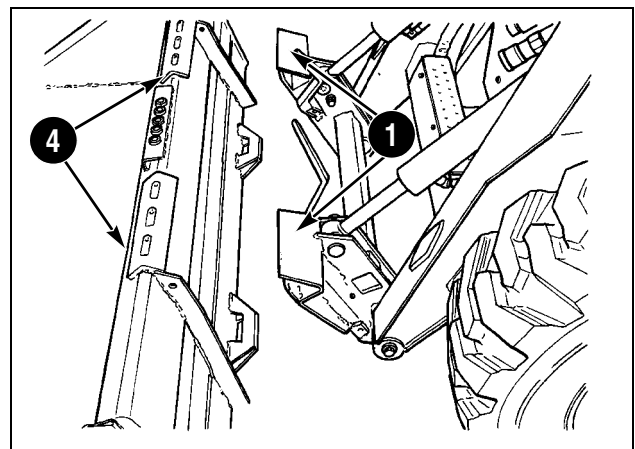


BD04H067

Afbeelding 18

BEVESTIGINGSSYSTEEM MET DE VERGREDELINGSPENNEN VOLLEDIG INGETROKKEN AFGEBEELD

1. Draai de grendelhendels (2) omhoog naar de ontgrendelde stand. Zorg dat de grendelhendels helemaal omhoog staan zodat de vergrendelingspennen (3) volledig ingetrokken zijn.



044

Afbeelding 19

4. BEVESTIGINGSZADEL

2. Kantel de montageplaat (1) hydraulisch naar voren en geleid de bovenrand van de montageplaat onder het bevestigingszadel (4).

OPSLAG VAN DE MACHINE**Vorbereiding op de opslag**

Als de machine meer dan 90 dagen niet gebruikt wordt, parkeer hem dan in een afgesloten ruimte. Is er geen gebouw beschikbaar, zet de machine dan op een droge plaats op planken en dek hem af met een waterdicht zeil.

1. Inspecteer de machine voordat u hem opslaat op zichtbare tekenen van slijtage, defecten of schade. Bestel de vereiste onderdelen en voer de vereiste reparaties uit om vertraging aan het begin van de volgende werkperiode te voorkomen.
2. Was de machine voordat u hem opslaat.
3. Smeer de hele machine.
4. Werk de plaatsen bij waar de laklaag beschadigd is.
5. Beweeg alle hydraulische bedieningsorganen om de druk volledig van de hydraulische systemen af te laten.
6. Tap de brandstoftank af.
7. Giet ongeveer 8 liter (2.1 gallon) dieselspoelolie in de brandstoftank. Laat de motor lopen totdat het uitlaatgas blauwig wit is.
8. Laat de spoelolie weer uit de brandstoftank lopen.
9. Doe 15 ml (1 eetlepel) VPI-kristallen van Shell in de brandstoftank.
10. Ververs de motorolie en vervang het oliefilter.
11. Tap het koelsysteem af. Laat de aftapkleppen open staan en draai de radiateur dop niet vast.
12. Breng een label of bordje met Niet gebruiken of Buiten gebruik aan in de cabine.
13. Vervang de luchtfilterelementen als de bedrijfsuren of het onderhoudsinterval tijdens de opslagperiode vervallen.
14. Smeer de cilinderstangen, klepspoelen en alle verdere blootliggende metalen delen in met roest- en corrosiepreventie.
15. Verwijder de accu en reinig hem. Laad de accu volledig op. Sla de accu koel en droog op, ergens waar het niet gaat vriezen.
16. Dek de uitlaatopening af.
17. Controleer regelmatig of de machine nog steeds goed beschermd is. Let vooral op corrosie en roest.

N.B.: *Controleer regelmatig het elektrolytpeil van de accu. Test de elektrolyt met een zuurweger. Wanneer de aflezing van de zuurweger in de buurt van 1,215 ligt, moet de accu opgeladen worden.*

Verwijderen uit opslag

1. Vul de brandstoftank.
2. Draai de aftapkleppen van het koelsysteem vast.
3. Vul het motorkoelsysteem met koelvloeistof.
4. Controleer het motoroliepeil.
5. Controleer de toestand van de V-snaar van de motor; vervang hem indien nodig.
6. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.
7. Gebruik een oplosmiddel op petroleumbasis en verwijder het roest- en corrosiewerende middel van de hydraulische stangen en spoelen, enz.
8. Installeer een volledig opgeladen accu.
9. Verwijder alle lucht uit de brandstofleidingen van de motor.
10. Prepareer de olieleidingen van de turbocharger met olie met behulp van de volgende procedure:
 - A. Koppel de stekker van de injectiepomp solenoïde los. Hiermee voorkomt u dat de motor start.
 - B. Controleer of zich niemand in de buurt van de machine bevindt. Draai de contactsleutel naar de START-stand en laat de startmotor 10 tot 15 seconden draaien.
 - C. Sluit de bedrading weer aan op de solenoïde.

BELANGRIJK: *Controleer, voordat u de motor start, of er sprake is van lekkage en of er onderdelen ontbreken of kapot zijn.*

11. Start de motor en laat deze 2 minuten stationair lopen. Controleer op lekken rond de filters en de aftappluggen.
12. Zet de motor af en controleer het vloeistofpeil in het motorkoelsysteem en de compartimenten van de aandrijfkettingen. Zie de onderdelen Motorkoelsysteem en Kettingruimte voor de juiste procedure voor het controleren van het vloeistofpeil.

TOEGANG VOOR SMERING EN ONDERHOUD



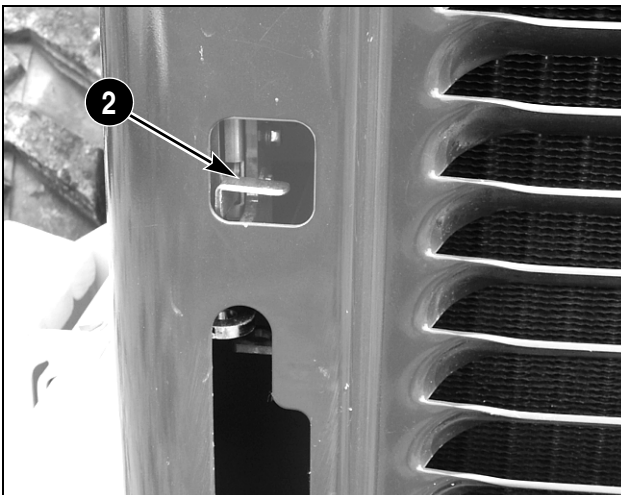
BD04J014

Afbeelding 19

1. TOEGANGSKLEP ACHTER OPEN

Via de toegangsklep achter kan de bestuurder of monteur:

- de motorolie controleren
- brandstof toevoegen
- de radiator en koelers controleren (vullen, leeglopen, vuil)
- de koelmiddelreservoirfles controleren
- het brandstoffilter onderhouden
- het hydraulische filter onderhouden
- de luchtfilters onderhouden



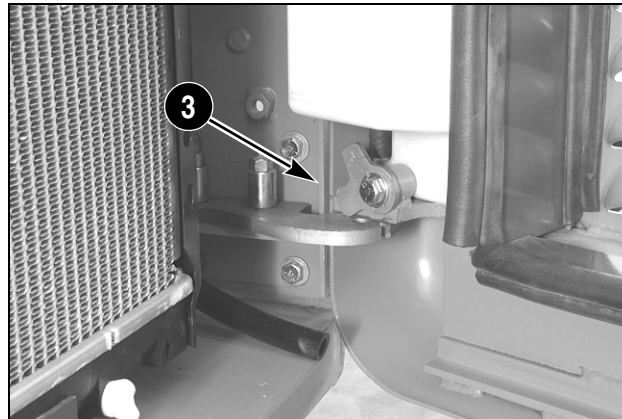
BD04G027

Afbeelding 20

2. GRENDEL ACHTERKLEP

Trek de grendel omhoog om de klep te openen.

N.B.: De klep kan met een hangslot worden afgesloten.

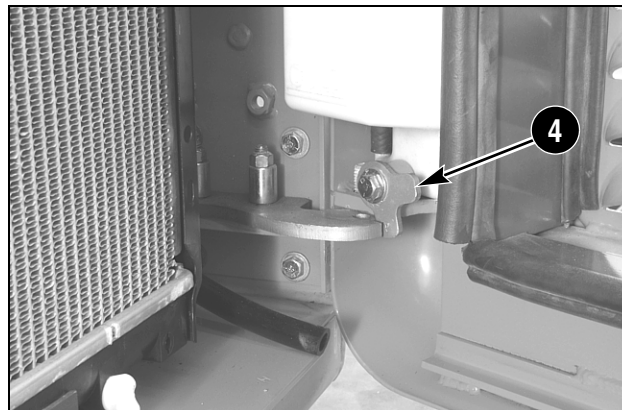


BD04J016

Afbeelding 21

3. SERVICEVERGREDELING ACHTERKLEP

De servicevergrendeling van de achterklep bevindt zich rechtsonder aan de klep, net onder het koelmiddelreservoir.



BD04J015

Afbeelding 22

4. SERVICEVERGREDELING ACHTERKLEP VERGREMDEL

Vergrendel de achterste toegangsklep altijd in de open stand voor reparaties of controles van onderdelen, zoals hierboven afgebeeld.

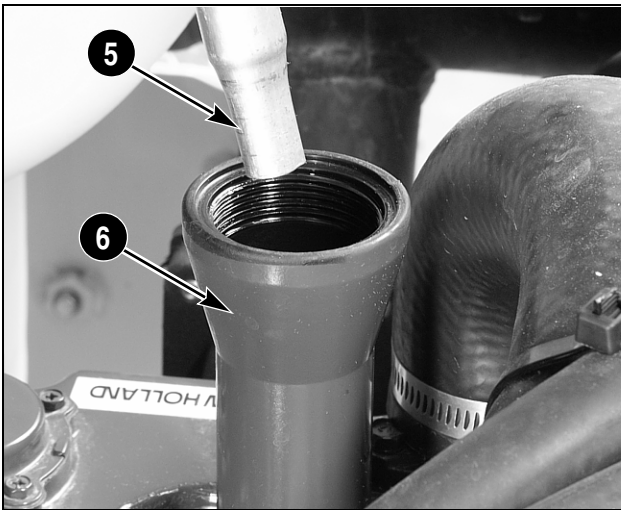


BD04J017

Afbeelding 23

5. BOVENSTE TOEGANGSKLEP ACHTER

Bij de L140 en de L150 kan de bestuurder of monteur de bovenste toegangsklep verwijderen nadat hij hem heeft geopend.



BD06A041

Afbeelding 49

- 5. OLITRECHTER
- 6. VULNEK MOTOROLIE

13. Verwijder de peilstok voor motorolie om het carter te ventileren.

BELANGRIJK: Laat het kleppendeksel niet met olie overstromen.

14. Voeg langzaam de juiste hoeveelheid olie van het juiste type toe. Gebruik een olietrichter die kleiner is dan het vulgat, zoals aangegeven, zodat lucht langs de trechter en de vulnek kan ontsnappen. Motorolie SAE 15W-40.

NB: Houd de olievultrechter in de bovenste helft van de olievulnek.

15. Start de motor en laat deze laag-stationair draaien. Controleer het motoroliefilter en de aftapplug op lekkage. Zet de motor na twee minuten af, wacht gedurende 2 tot 3 minuten en controleer het motoroliepeil opnieuw.

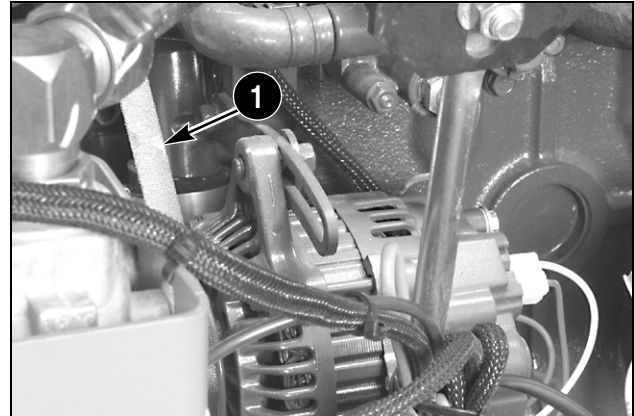
16. Plaats het deksel van de aftapplug van de motorolie.

17. Sluit en vergrendel alle deksels en panelen.

18. Gooi de olie weg in overeenstemming met de wettelijke verordeningen. Laat olie NIET in het riool of over de grond weglopen. Houd rekening met het milieu.

ELKE 50 UUR

CONTROLEER DE DYNAMORIEM EN DE LUCHTCOMPRESSORRIEM (INDIEN AANWEZIG)

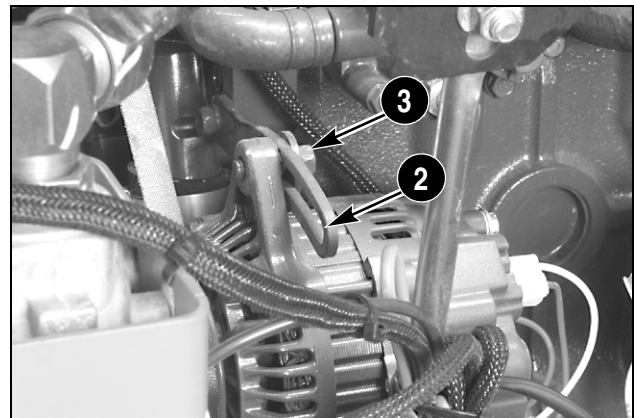


BD04H141

Afbeelding 50

- 1. DYNAMORIEM

Controleer de dynamoriem om de 50 uur. Meet de uitwijking van de riem en stel zo nodig bij. Controleer op barstjes en schade. Vervang zo nodig.



BD04H075

Afbeelding 51

- 2. STELBEUGEL DYNAMORIEM
- 3. STELBEUGELBOUT

De spanning van de riem afstellen:

1. Draai de stelbeugelbout (3) los.
2. Trek de dynamo naar de buitenkant van de machine tot de riem strak staat. Voor een lossere riem laat u de dynamo naar de motor bewegen.
3. Draai de stelbeugelbout aan.

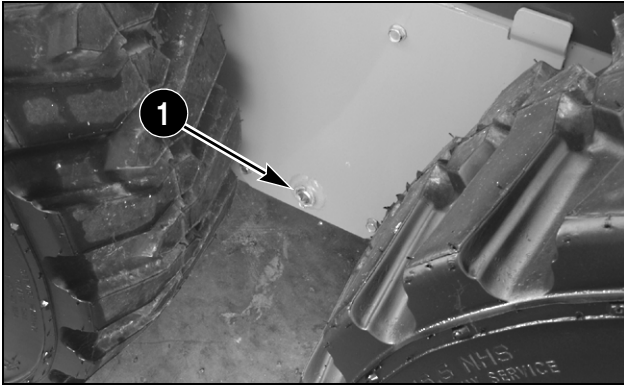
N.B.: Raadpleeg pagina 15 in dit hoofdstuk voor de juiste spanningsvereisten.

ELKE 500 UUR

Controleer de kettingtankolie

De kettingtankolie moet elke 500 bedrijfsuren worden gecontroleerd.

1. Parkeer de machine op een stevige, vlakke ondergrond.



BD04H152

Afbeelding 6

1. AFTAPPLUG RECHTERKANT KETTINGTANK
(ÉÉN AAN ELKE KANT)
2. Maak het gebied rondom de aftappluggen en inspectiedeksels schoon.
3. Verwijder de aftapplug van elk compartiment.

Het oliepeil moet net onder de rand van de controleopening staan.

Voeg olie bij, indien nodig.

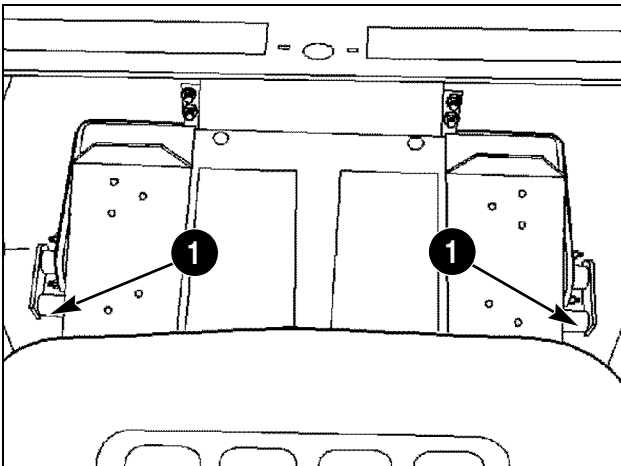
AFSTELLING GASREGELING

BD06F231

Afbeelding 2

1. SCHARNIERBOUT GASREGELHENDEL

De weerstand van de gasregelhendel kan worden bijgesteld door de scharnierbout van de gasregeling strakker of losser te draaien. De spanning moet groot genoeg zijn om de hendel in de vol-gasstand op zijn plaats te houden.

AFSTELLING BEDIENINGSPEDALEN HEFARM EN LAADBAK

PEDAL_ADJ

Afbeelding 3

1. PEDAALHOEKSTELBOUTEN

De hoek van het pedaal kan naar de wens van de bestuurder ingesteld worden. De pedalen zijn in de fabriek ingesteld op een hoek van 25 graden. Draai voor het bijstellen van de hoek de stelbout los en zet het pedaal in de gewenste stand. Draai de bouten weer aan.

REINIGEN VAN DE MACHINE

Het wordt aanbevolen om de gehele machine schoon te houden. Na gebruik in water, modder, op stortplaatsen, bij het ruimen van land of in de bosbouw moet de machine volledig schoongemaakt worden. Het reinigen houdt ook in het regelmatig verwijderen van de inspectieluiken en schermen om vuil en overblijfselen te verwijderen. Verwijder alle vuil en vreemde materialen van het voorste motorscherm. Vuil veroorzaakt roest op de carterpan en het verlies van motorolie.

Plaats ALLE luiken en schermen weer nadat de machine gereinigd is.

Gebruik de machine NIET als de kappen of schermen verwijderd zijn



WAARSCHUWING: Zet alle schermen en kappen weer op hun plaats na het onderhoud of reinigen van de machine. Bedien de machine **NOOIT** als de kappen of schermen verwijderd zijn

CM115

AANTEKENINGEN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL