

E215B
E245B
NEW HOLLAND KOBELCO

Handboek voor de bediening en het onderhoud

Handboek voor de
bediening
en het onderhoud

Publicatienummer 87618865
Dutch - Printed in Italy

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

IDENTIFICATIE GEGEVENS E215B - E245B

The diagram illustrates the identification process for a New Holland excavator. It features three main components:

- Plate A (Machine Identification):** Located on the side of the machine, it contains fields for:
 - 1. Model
 - 2. Serial number
 - 3. Motor power in kW
 - 4. Total weight in kg
 - 5. Year of manufacture
- Plate B (Engine Information):** Located on the engine compartment, it contains fields for:
 - 6. Motor type
 - 7. Emission level (E3)
 - 8. Engine serial number
- Plate C (Serial Number):** A specific example of a serial number: *ZEF128xxNxLA00000*

A - Identificatieplaatje machine

1. Model.
2. Serienummer van de machine.
3. Kracht van de motor in kW, volgens ISO 14396 standaard.
4. Totaal gewicht van de machine (standaard versie).
5. Bouwjaar van de machine.

C - Serienummer

B - Identificatieplaatje motor

6. Motortype.
7. Goedkeuringsnummer niveau vervuilende emissie.
8. Serienummer motor.

DIENST NA VERKOOP

Voor onderhoudswerkzaamheden die moeilijk door de eigenaar kunnen gedaan worden, kan u steeds contact opnemen met uw verdeler of servicepunten, die beschikken over techniekers met de vereiste opleiding, aangepaste gereedschappen en uitrustingen, alsook originele onderdelen. Onderhoudspersoneel en techniekers zullen u graag de nodige uitleg en raadgevingen geven en zorgen voor het uitvoeren van gespecialiseerde herstellingen.

WISSELSTUKKEN

Wij dienen er op te wijzen dat enkel het gebruik van originele onderdelen een optimaal functioneren van de machine kan garanderen.

Bij het bestellen van onderdelen steeds het volgende opgeven:

- Type en serienummer;
- Type motor en serienummer;
- Onderdeelnummer uit het onderdelenboek.

tijdens het uitvoeren van onderhouds- of herstelwerkzaamheden.

Plaats de veiligheidshendel in de "lock"-positie bij het stilleggen van de machine, wat ook de reden mag zijn.

Plaats steeds de blokkeringen van de motorkap en andere scharnierende beschermingen, alvorens onderhoud- of herstellingswerkzaamheden uit te voeren in het motorcompartiment.

VERPLAATSINGEN EN TRANSPORT

Alvorens de machine te verplaatsen of te transporteren het zwenkmechanisme van de bovenwagen blokkeren om onvoorziene bewegingen te voorkomen.

Wees zeer aandachtig bij verplaatsingen op hellingen, zowel bergaf als bergop. Hou de bak in een dusdanige positie dat men hem kan gebruiken als verankering indien de machine zou beginnen te glijden. Bij verplaatsingen op hellingen, zowel bergaf als bergop, steeds de bovenwagen in lijn houden met de onderwagen. Hellingen niet dwarsen.

Nooit de machine verplaatsen op de werkplek, op plaatsen waar veel personeel aanwezig is of in de nabijheid van personen zonder dat er een signaalman is die de bedienaar kan leiden.

Gebruik de claxon om aan te geven dat u gaat vertrekken.

Twee signalen van de claxon om aan te duiden dat u voorwaarts gaat rijden en drie voor rijden achterwaarts.

Het is noodzakelijk de belastingsbeperkingen van bruggen te kennen en de maximale afmetingen van tunnels. Deze beperkingen nooit overschrijden. U moet ook perfect op de hoogte zijn van het gewicht, de breedte en de hoogte van de machine. Maak gebruik van een signaalman om u te leiden indien de vrije ruimtes beperkt zijn.

Controleer constant de vrije ruimte t.o.v. de giek/arm en het obstakel tijdens de verplaatsing of transport.

Op ruw terrein zal de machine dusdanig gaan schommelen dat de giek/arm in contact kan komen met elektrische kabels of obstakels. Ga haaks over hindernissen en op lage snelheid. Wees zeer aandachtig op het moment van kantelen bij het overschrijden van een hindernissen.

Hou de bak steeds laag bij de grond tijdens verplaatsingen.

Rij met de lichten aan en maak gebruik van vlaggen en signalen.

Ken en respecteer de locale en nationale voorschriften.

Hou rekening met de afmetingen van de giek en arm tijdens het draaien.

Gebruik steeds opritten om de machine op een oplegger of aanhanger te laden. Indien er geen oprit beschikbaar is maak er dan een van balken en blok-

ken. De oprit moet voldoende stevig zijn om het gewicht van de machine te dragen.

Steeds de machien laden en afladen op een vlakke stevige ondergrond.

Voor het afslepen van de machine, zie de desbetreffende instructies in het handboek voor bediening en onderhoud.

MOTOR

Laat de motor niet lopen in gesloten gebouwen zonder de aangepaste ventilatie om de dodelijke uitlaatgassen te verwijderen.

Breng nooit hoofd, lichaam of de ledematen in de nabijheid van draaiende ventilators of aandrijfriemen.

Wees vooral voorzichtig bij "blazende" ventilatoren. Schroef steeds de radiator dop heel langzaam los om zo de druk van het systeem te laten wegvloeien alvorens de dop te verwijderen. Enkel koelvloeistof bijvullen bij een stilstaande motor of op stationair indien de motor oververhit is.

Zie het handboek voor bediening en onderhoud.

Vermijd contact tussen ontvlambare materialen en het uitlaatsysteem van de motor. Waar dit niet mogelijk is de nodige beschermingen aanbrengen.

Nooit brandstof bijvullen met een draaiende motor, zeker niet indien de motor heet is, daar dit een bijkomend brandgevaar is.

De machine niet doorsmeren met draaiende motor. De motor niet laten draaien met een open (zonder filter) luchtinlaat.

Indien het niet te vermijden is voor onderhoudsredenen plaats dan een gaas voor de aanzuigopeningen.

ELECTRISCH SYSTEEM

Steeds de correcte verbindingen leggen met de kabels (+) aan (+) en (-) aan (-). Pas op voor kortsluiting. Volg strikt de instructies opgenomen in deze handleiding.

Draai steeds het contact "af" (dit zal de automatische batterijschakelaar in werking stellen) bij het uitvoeren van onderhoud of herstellingen aan de machine.

Accu's bevatten ZWAVELZUUR. Bescherm uw ogen tegen mogelijke spatten van de vloeistof.

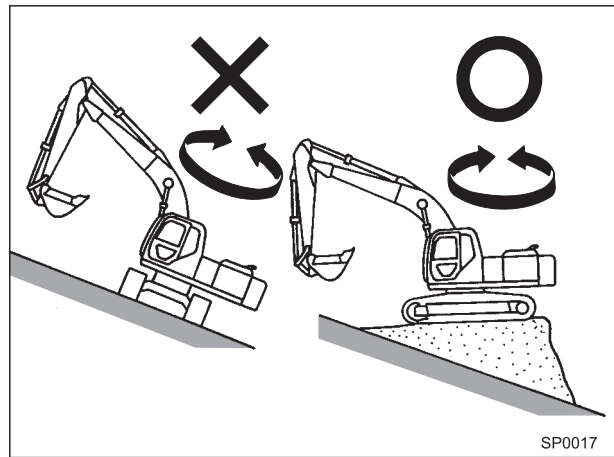
Bij contact van de vloeistof met de huid ogen of kleding **ONMIDDELLIJK MINSTENS 15 MIN SPOELEN MET WATER**. Consulteer dadelijk een arts of verpleger.

HET GAS DAT UIT DE ACCU'S KAN ONTSNAPPEN IS ZEER ONTVLAMBAAR. Laat tijdens het laden van de accu's het accucompartiment open om een goede ventilatie te veroorzaken. Test de laadtoestand van de accu's nooit door het plaatsen van een metalen overbrugging over de polen. Vermijd

KANTELEN VERMIJDEN

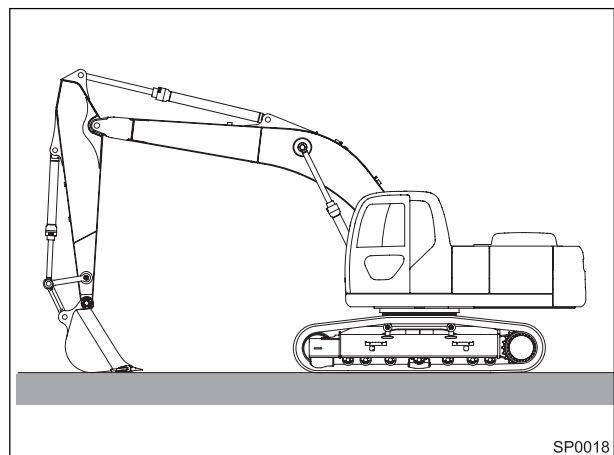
- Wanneer men op een hellend oppervlak of onstabiel terrein werkt, bestaat het gevaar van kantelen met de kans op ernstige schade of dodelijke ongelukken.
 - Wees zeer voorzichtig bij het werken op een hellingen, tracht het werkterein van de machine indien mogelijk eerst te effenen.
 - Voorkom het draaien van de bovenwagen of het sturen met de machine op een helling.
 - Verminder de snelheid en bedien de verplaatsingen voorzichtig, zodat plotselinge bewegingen worden voorkomen, waardoor de machine zou kunnen slippen of kantelen.
 - In het geval van afslaan motor, de bak aan de grond brengen, de bedieningshendels in de neutraalstand plaatsen, en vervolgens de motor weer starten.

- Wees uiterst voorzichtig wanneer men met de machine op bevroren of besneeuwd terrein werkt.
 - Bij een stijgende omgevingstemperatuur kan bevroren terrein minder vast worden en de stabiliteit van de machine verminderen.
 - Werk zeer voorzichtig in geval van sneeuw; de sneeuwlaag kan obstakels verbergen die met het blote oog moeilijk te zien zijn.
 - Bedien de hendels langzaam en voorzichtig om plotseling slippen of onverwachte bewegingen van de machine te voorkomen.
 - Ook op lichte hellingen kan de machine bij sneeuw of ijs onverwachte (slip) bewegingen maken.



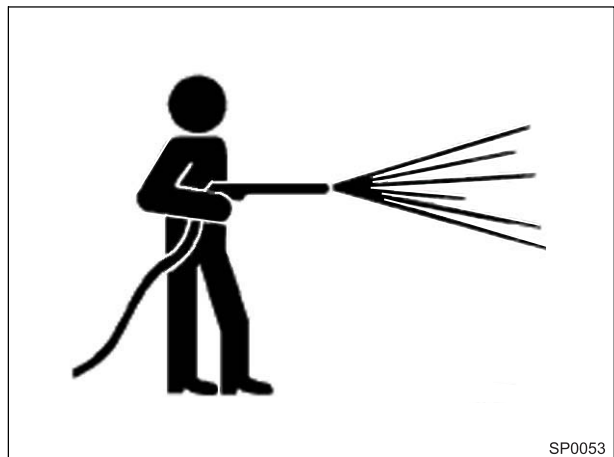
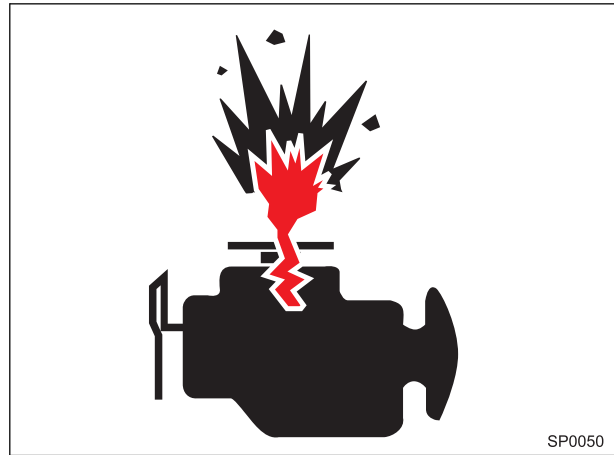
MACHINE VEILIG PARKEREN

- Om ongevallen te voorkomen:
 - Kies vlak terrein om de machine te parkeren.
 - Laat de bak of andere uitrusting op de grond zakken.
 - Plaats de veiligheidshendel (onderbreker van de servodruk) op de “**LOCK**”-positie.
 - Zet de “auto-idle” (automatisch-stationair) functie af.
 - Laat de motor nog ongeveer 5 minuten draaien zonder belasting om af te koelen.
 - Stop de motor en neem de sleutel uit het contact.
 - Sluit de ramen, de cabinedeur en alle kleppen alvorens de machine te verlaten.



DE MACHINE ZUIVER HOUDEN

- Hou het motorcompartiment, de radiator, de accu's, de hydraulische leidingen, de brandstoftank en het bedienarscompartiment steeds zuiver.
 - De temperatuur in het motorcompartiment kan zeer snel stijgen na het stilleggen van de motor. **IN DIT GEVAL VOORZICHTIG ZIJN IN VERBAND MET MOGELIJK BRANDRISICO'S.** Open de toegangspanelen om de motor sneller te laten afkoelen en reinig het compartiment.
- Alle sporen van olie, vet of andere verontreinigen verwijderen om lichamelijk letsel of schade te vermijden.
 - De binnenzijde van de cabine niet reinigen met de hogedrukreiniger of een tuinslang.



VERWONDINGEN DOOR ACCUZUUR VERMIJDEN

- Het zwavelzuur in de accu's is giftig. Het is sterk genoeg om brandwonden te veroorzaken aan de huid, gaten in kleding te "branden" of blindheid te veroorzaken wanneer het in aanraking komt met de ogen.

Om ongevallen te vermijden:

- De accu's bijvullen in een goed verluchte ruimte.
- Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen.
- Het inademen van de elektrolytdampen vermijden tijdens het bijvullen.
- Morsen van het electrolyt vermijden.
- Op correcte wijze starten met hulpaccu's.

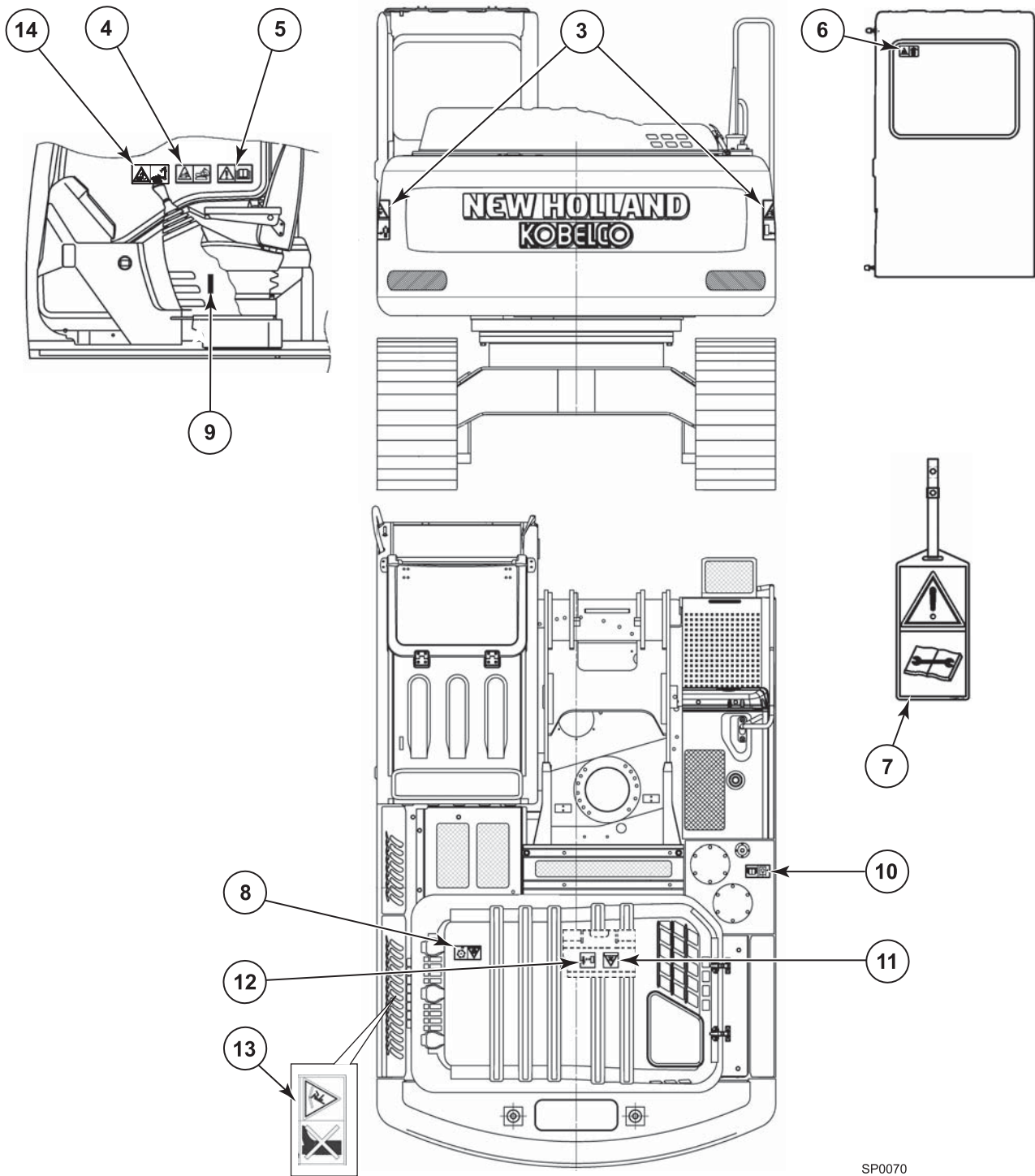
Als u in aanraking komt met accuzuur:

- De huid overvloedig spoelen met water.
- Natriumbicarbonaat of klei aanbrengen op de huid om het zuur te neutraliseren.
- De ogen gedurende 10-15 min. spoelen met water.
- Onmiddellijk een dokter raadplegen.

Als u het zuur hebt ingeslikt:

- Onmiddellijk een dokter raadplegen.

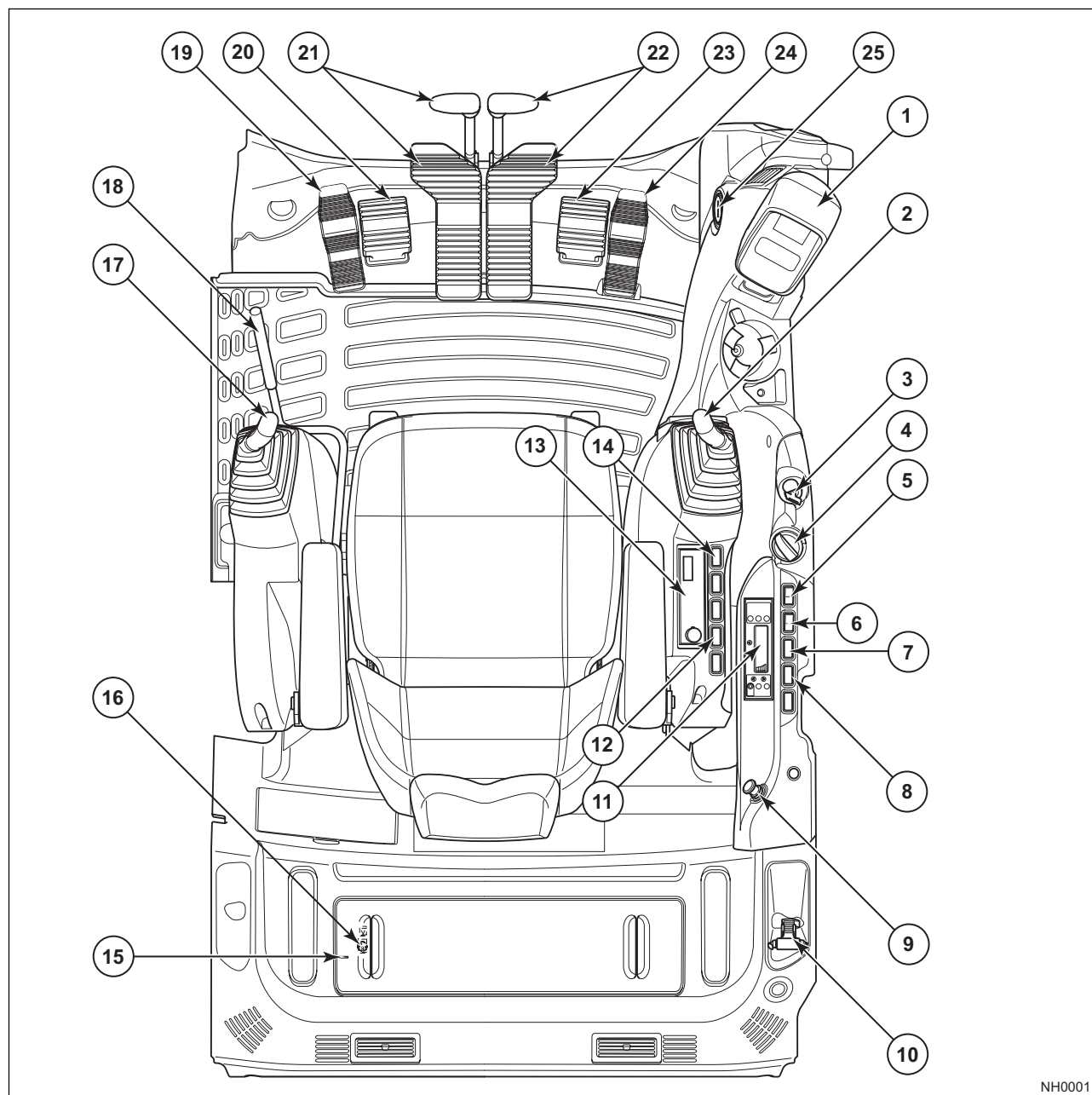




SP0070

- | | |
|--|--|
| <p>3. Klever voor de werkradius van het contragewicht.</p> <p>4. Klever "Lees de handleiding".</p> <p>5. Waarschuwingklevet "Giek- en armbeweging".</p> <p>6. Waarschuwingklevet "Open het raam".</p> <p>7. Label "BUITEN GEBRUIK".</p> <p>8. Waarschuwingklevet "Motorkap".</p> | <p>9. Klever "Veiligheidshendel".</p> <p>10. Waarschuwingplaatje hydraulische olietank onder druk.</p> <p>11. Waarschuwingklevet "Gevaar voor brandwonden".</p> <p>12. Veiligheidsklevet "Hou veiligheidsafstand".</p> <p>13. Waarschuwingklevet "Niet betreden".</p> <p>14. Waarschuwingplaatje beweging speciale uitrustingen.</p> |
|--|--|

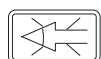
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



NH0001

- | | |
|---|---|
| 1. Monitor | 15. Hydraulische alarminstallatie |
| 2. Rechter bedieningshendel | 16. Schakelaar ontgrendeling parkeerrem |
| 3. Contactslot | 17. Linker bedieningshendel |
| 4. Handbediening gaspedaal | 18. Veiligheidshendel |
| 5. Schakelaar werklichten | 19. Pedaal hamer/schaar
(uitvoering met gelede giek) |
| 6. Schakelaar dubbel vermogen (op aanvraag) | 20. Linker voetsteun |
| 7. Schakelaar "Heavy Lift" (op aanvraag) | 21. Pedaal en hendel verplaatsing links |
| 8. Schakelaar kantelbeveiliging (op aanvraag) | 22. Pedaal en hendel verplaatsing rechts |
| 9. Aansteker | 23. Rechter voetsteun |
| 10. Noodhamer | 24. Pedaal hamer/schaar
(mono-giek uitvoering)
Pedaal positioneercilinder
(uitvoering met gelede giek) |
| 11. Bedieningspaneel airconditioning | 25. Urenteller |
| 12. Schakelaar snelkoppeling (op aanvraag) | |
| 13. Radio | |
| 14. Schakelaar werklichten cabine (op aanvraag) | |

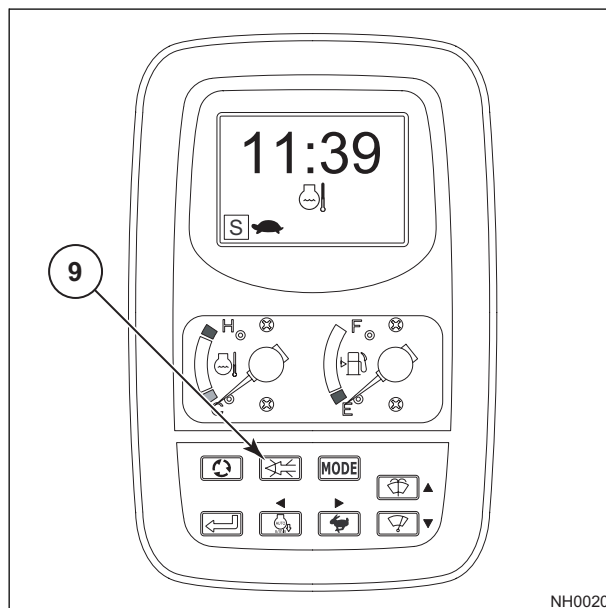
Toets uitsluiting geluidssignaal



Met de toets voor uitsluiting van het geluidssignaal (9) kan het waarschuwings-signaal worden onderbroken in geval van storingen, die op het display van de monitor door het betreffende pictogram worden weergegeven.

In onderstaande tabel worden de pictogrammen aangegeven die aan het geluidssignaal gekoppeld zijn.

OPMERKING: in geval van meerdere gelijktijdige storingen, worden de pictogrammen in volgorde van prioriteit en niveau weergegeven.



NH0020

Prioriteit	Niveau	Pictogram	Beschrijving	Kenmerken geluidssignaal				
				Auto Stop	Manuele Stop	Type	Sleutel op ON	Motor gestart
A	1	CPU	Geen gegevens verzonden door regeleenheid	-	○	3	○	○
	1		Rotatierem uitgeschakeld	○ (5 sec.)	○	2	○	○
	1		Overbelastingsalarm	-	○	2	-	○
	1		Lage druk motorolie	○ (5 sec.)	-	1	○	-
B	1		Verkeerde werkmodus	-	○	2	-	○
	2	WARM	Automatische verwarming voltooid	○ (5 sec.)	-	2	-	○
	3		Lage druk motorolie	-	○	2	-	○
	3		Te hoge temperatuur motorkoelvloeistof	-	○	3	○	○
	3		Laag niveau motorkoelvloeistof	-	○	3	○	○
	3		Water in brandstof-voorfilter	-	○	3	○	○
	3		LuchtfILTER verstopt	-	○	3	○	○
				Storing voorverwarming	-	○	2	○

BEDIENINGSPEDALEN VOOR HET RIJDEN



WAARSCHUWING

Deze beschrijving is voor de normale rijrichting van de machine.

Alvorens te rijden, **STEEDS** de positie van de onderwagen controleren ten opzichte van de bediener.

Als de rijmotoren zich aan de voorzijde bevinden zal de machine achterwaarts rijden bij het bewegen van de rijkhendels in de voorwaartse richting.

NOTA: de woorden: **rechts, links, voorwaarts, achterwaarts**, met de wijzers van de klok, tegen de wijzers van de klok in zijn in referentie naar de bediener die heeft plaatsgenomen op de bedienerszit.

Beweging van de machine

N - Neutraal

(a)+(b) - Vooruit rijden

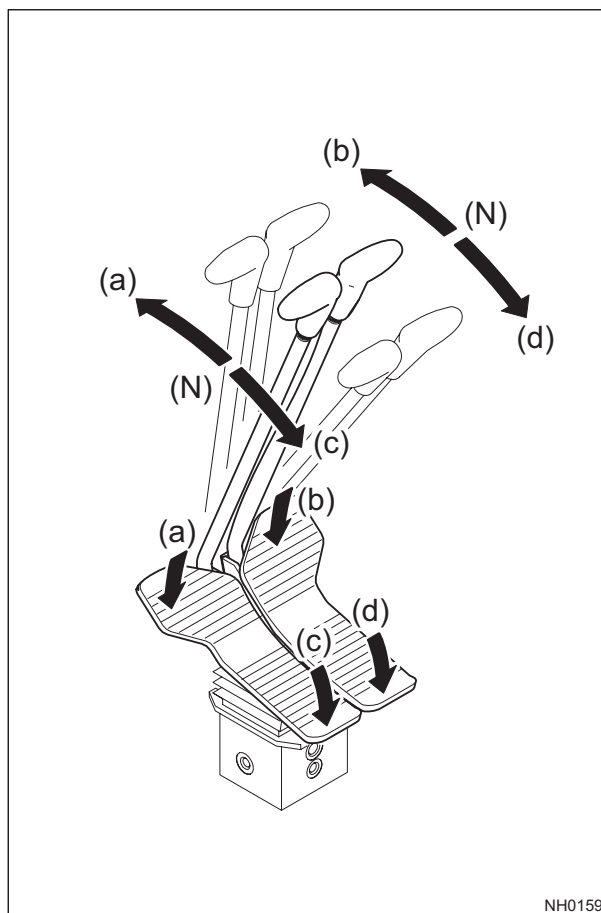
(c)+(d) - Achterwaarts rijden

(b)+(c) - Tegengestelde draairichting van de rupsen met als gevolg een draaien rond zijn as van de machine tegen de wijzers van de klok in.

(a)+(d) - Tegengestelde draairichting van de rupsen met als gevolg een draaien rond zijn as van de machine met de wijzers van de klok.

(a),(b),(c),(d) - Bediening van één rups en dus het draaien van de machine rond de stilstaande rups.

NOTA: men kan ook deze bedieningen doen met de op de pedalen gemonteerde hendels.

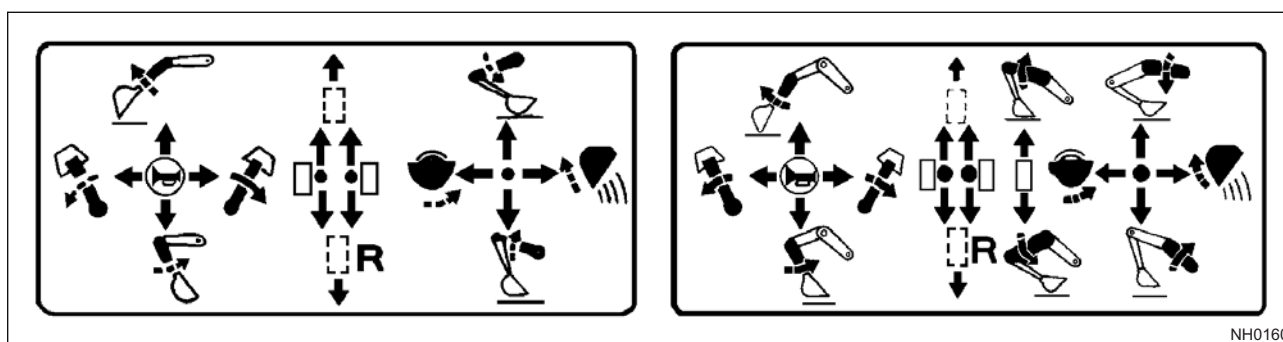


NH0159

KLEVER "MACHINE BEDIENING" (binnenzijde van de cabine)

Versie met monogiek

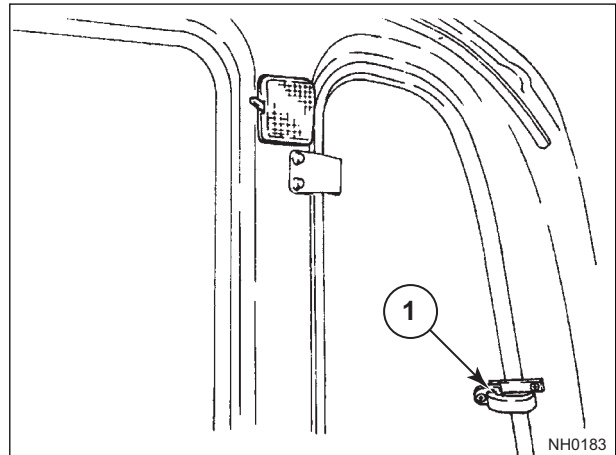
Versie met gelede giek



NH0160

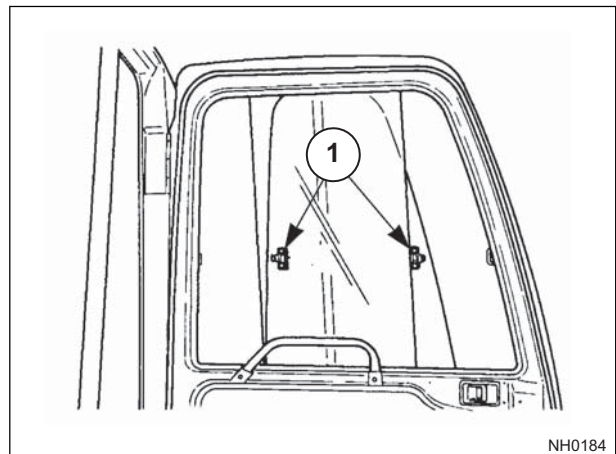
Openen / sluiten van het zijraam

Gebruik de hendel (1) om het raam open te klappen of te sluiten.



Openen / sluiten van de ramen van deur

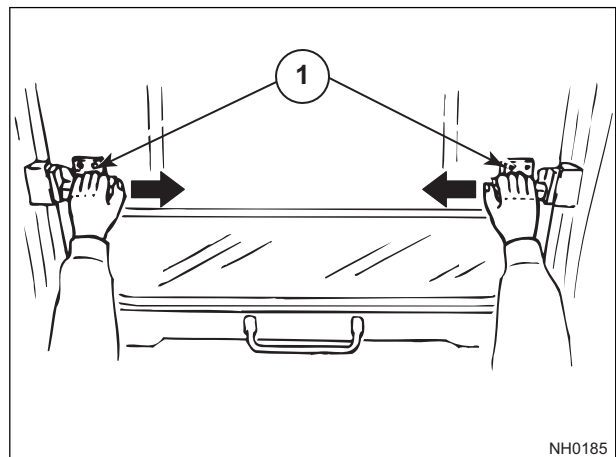
De sluitingen (1) losmaken en schuif de ramen open. Om te sluiten (1), de ramen terug op hun plaats schuiven tot de sluitingen automatisch vergrendelen.



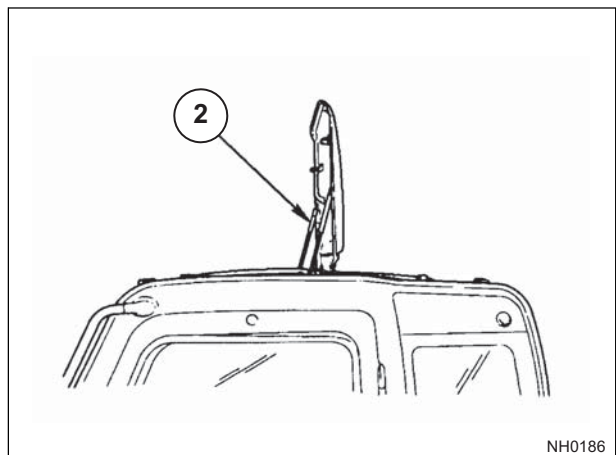
Openen / sluiten van het dakraam

Om het te openen, trek de pinnen (1) naar het midden van het dakvenster en duw het dakvenster met het handvat (2) naar boven.

NOTA: het dakvenster kan ook gebruikt worden als nooduitgang.



Om te sluiten het dakvenster naar beneden trekken doormiddel van het handvat totdat de sluitpennen (1) vergrendelen.



CONTROLES VOOR HET STARTEN VAN DE MOTOR				
TE ONDERHOUDEN PUNTEN	Vervang	Smeer	Reinig	Controleer
Motorolie				
Koelsysteem van de motor				
Hydraulische olie				
Brandstoftank				
Ruitensproeierreservoir				
Cycloon voorfilter				
Afstelling van de bestuurdersstoel				
Afstelling van de achteruitkijkspiegels				

MOTOROLIE

Visuele inspectie en bijvullen



GEVAAR

Laat de motor van deze machine niet lopen in besloten ruimtes, tenzij er een passende ventilatie is voor het afvoeren van de verbrandingsgassen.



WAARSCHUWING

Controleer steeds of de motorkap in haar open positie goed vastzit met de blokkeerstang (gevaar voor lichamelijk letsel).



WAARSCHUWING

We herinneren U eraan dat de motor en de olie hoge temperaturen kunnen bereiken, het is daarom nodig tijdens het uitvoeren van deze handeling met hete motor, beschermkleding en -uitrusting toe te passen om brandwonden te voorkomen.

BELANGRIJK:

- controleer, alvorens het motoroliepeil te controleren, of de machine op een vlakke ondergrond staat;
- controleer altijd het motoroliepeil alvorens de motor te starten;
- indien het motoroliepeil na het werk wordt gecontroleerd, ten minste 30 minuten wachten, nadat de motor is afgezet, alvorens de controle uit te voeren.

STARTEN VAN DE MACHINE MET HULPACCU'S



WAARSCHUWING

Het gas dat uit de accu's kan ontsnappen is zeer ontvlambaar. Laat tijdens het laden van de accu's het accucompartiment open om een goede ventilatie te veroorzaken. Hou vlammen en vuur weg van de accu's. Parkeer de machine in een zone met een stevige en compacte ondergrond. Parkeer niet op een metalen oppervlakte.

Steeds de correcte verbindingen leggen met de kabels (+) aan (+) en (-) aan (-).

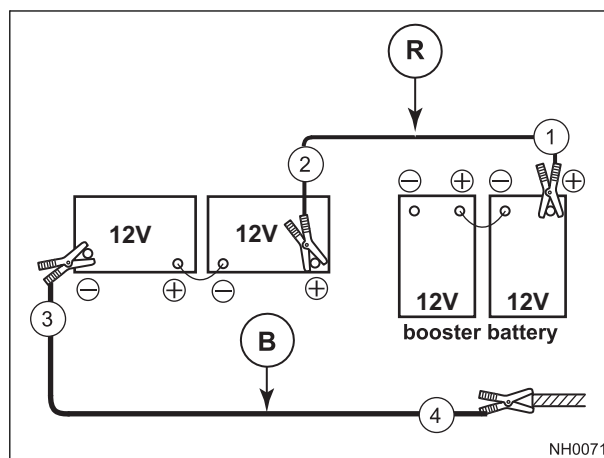
BELANGRIJK: het elektrisch systeem van de machine is 24 V met de negatieve pool (-) aan de massa. Gebruik enkel accu's van een zelfde voltage. Gebruik voedingskabels en klemmen van geschikte afmetingen voor de kenmerken van de accu's.

Aansluiten van de hulpaccu's

Controleer of de contactsleutel in de stand **OFF** staat alvorens de voedingskabel aan te sluiten.

Ga op volgende wijze te werk:

- Verbind één uiteinde van de rode kabel (**R**) met de positieve (+) klem van de accu van de machine en het andere eind aan de positieve (+) klem van de hulpaccu's.
- Verbind één uiteinde van de zwarte kabel (**B**) met de negatieve (-) klem van de hulpaccu's en het andere eind aan de massa (chassis) van de machine.
- Start de motor.



Afkoppelen van de hulpaccu's

Ga op volgende wijze te werk:

- Neem eerst de verbinding van de zwarte kabel (**B**) met het frame van de machine weg en verwijder dan van de negatieve (-) klem van de hulpaccu's.
- Neem de verbinding weg van de rode kabel (**R**) met de positieve (+) klem van de hulpaccu's en verwijder dan van de positieve (+) klem van de machine.

Aansluitsequentie voedingskabels:

1 - 2 - 3 - 4

Ontkoppelingssequentie voedingskabels:

4 - 3 - 2 - 1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

**Bediening van de positioneerarm
(Uitvoering met gelede giek)**

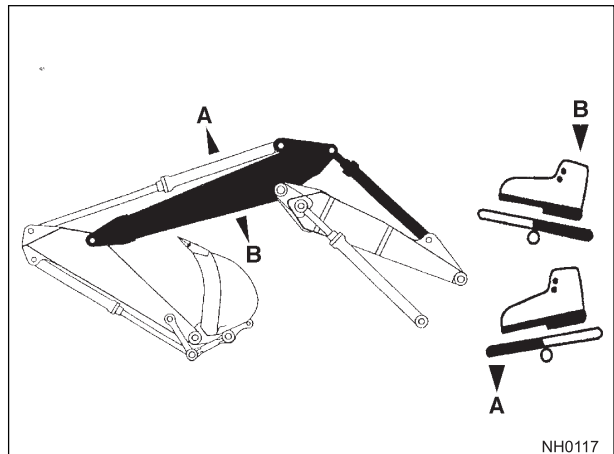
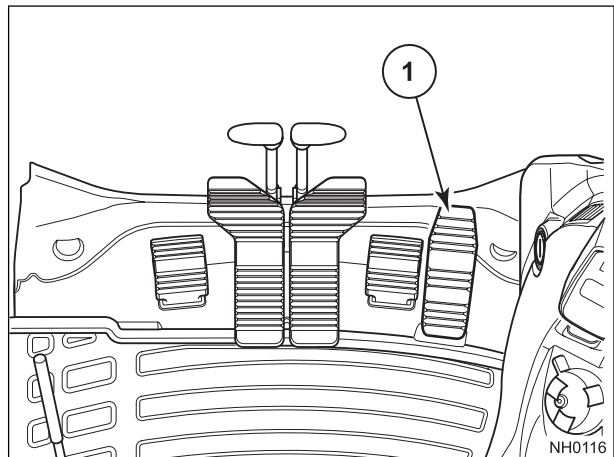


WAARSCHUWING

Wees zeer voorzichtig bij het bedienen van de uitrusting dichtbij de cabine. Bij bepaalde configuraties, of met speciale uitrustingen, zou de uitrusting tegen de cabine kunnen stoten. Beweeg de uitrusting op veiligheidsafstand van de cabine om schade of letsel te voorkomen.

De positioneerarm wordt bediend door met de rechter voet op het bedieningspedaal (1) te drukken. De snelheid van de beweging van de arm wordt bepaald door de mate waarin het pedaal wordt verplaatst.

1. Door met de rechter voetpunt VOORUIT te duwen, wordt de arm gestrekt.
2. Door met de rechter hak ACHTERUIT te duwen, wordt de arm ingetrokken.
3. Bij loslaten komt het pedaal automatisch in de neutraalstand terug en stopt de beweging van de arm.



ZWENKEN VAN DE BOVENWAGEN

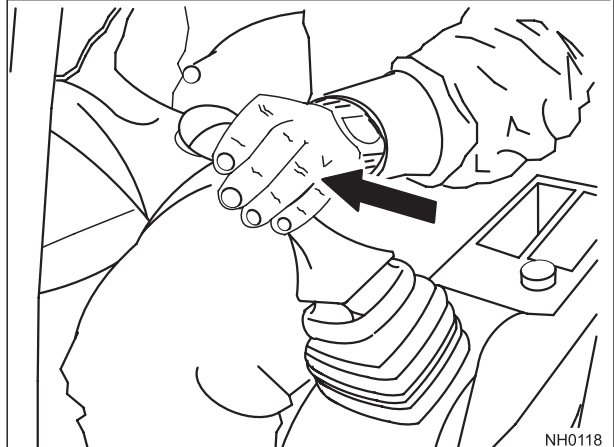
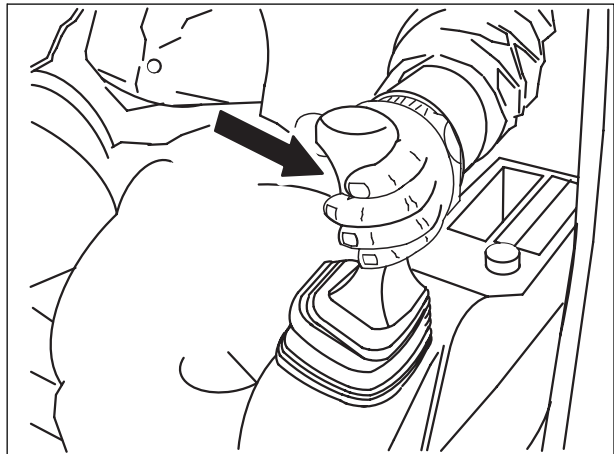


WAARSCHUWING

Controleer of zich geen obstakels of personen in de werkzone bevinden alvorens de bovenwagen te draaien. Bedien de claxon alvorens de bovenwagen te draaien.

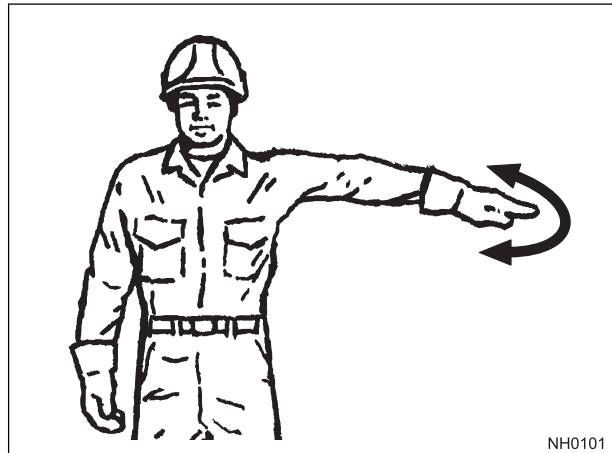
De bovenwagen wordt gedraaid door de linker bedieningshendel naar rechts of naar links te duwen. De snelheid van de rotatie van de bovenwagen wordt bepaald door de mate waarin de hendel wordt verplaatst.

1. Door de linker bedieningshendel naar links te duwen, draait de bovenwagen naar links.
2. Door de linker bedieningshendel naar rechts te duwen, draait de bovenwagen naar rechts.
3. Door de linker bedieningshendel naar het midden te brengen (neutraalstand), stopt de rotatie van de bovenwagen.



U. Stoppen

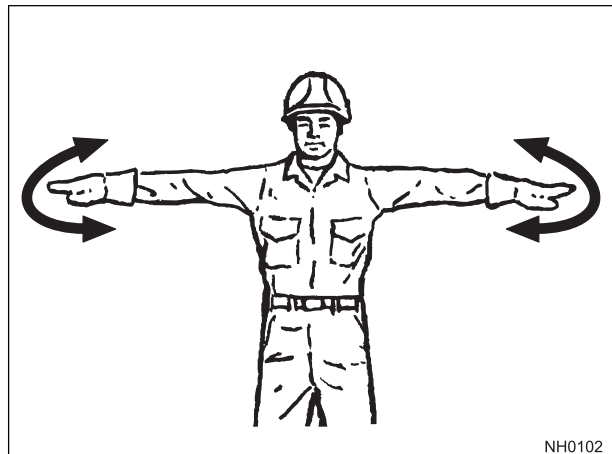
In frontale positie ten opzichte van de bestuurder, de linker arm ter hoogte van de schouder omhoog houden met de hand naar onder geopend; de arm horizontaal heen en weer naar binnen bewegen.



NH0101

V. Noodstop

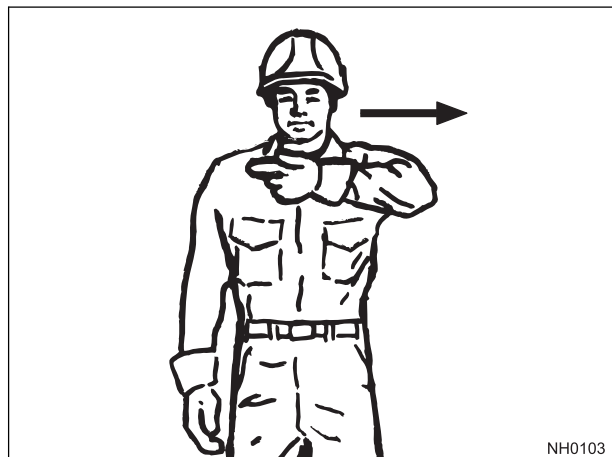
In frontale positie ten opzichte van de bestuurder, beide armen ter hoogte van de schouders omhoog houden met de handen naar onder geopend; de armen horizontaal heen en weer bewegen.



NH0102

W. Motor afzetten

In frontale positie ten opzichte van de bestuurder, met de rechter arm langs de zij gestrekt, de linker hand met de wijsvinger uitgestoken ter hoogte van de keel bewegen.



NH0103

Lossen van de rupsen



WAARSCHUWING

Het ventiel (1) niet te snel of te ver openen daar het vet er onder druk met een straal kan uitspuiten. Los het ventiel voorzichtig en hou lichaamsdelen en aangezicht weg van het ventiel (1). Nooit de vetnippel (2) losschroeven.

BELANGRIJK: verwijder alle vreemde voorwerpen zoals kiezel of modder van tussen de trekwielen en de rupsketting alvorens de rupsen te lossen.

- Draai langzaam de klep (1) in tegenwijzerzin om de rupsband los te zetten.

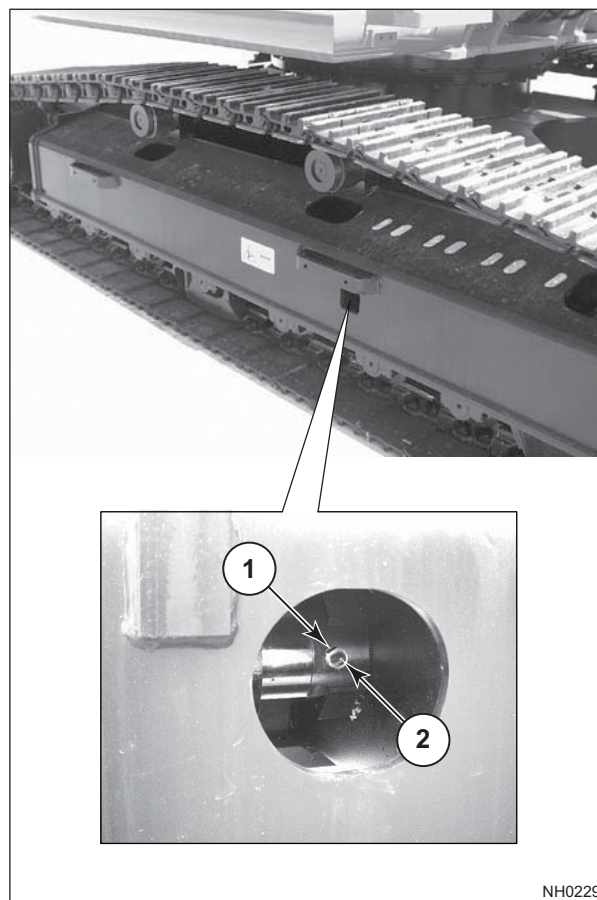
Te gebruiken sleutel: 19 mm

Het vet stroomt dan uit de basis van de klep.

- 1 tot 1,5 omwenteling van het ventiel (1) zijn voldoende om het vet te laten ontsnappen.

NOTA: als het vet moeizaam naar buiten komt, de opgeheven rups traag laten draaien.

- Als de correcte spanning is bereikt, het ventiel (1) dichtdraaien (met de wijzerzin, rechts) en vastzetten.



NH0229

Opspannen van de rupsen



WAARSCHUWING

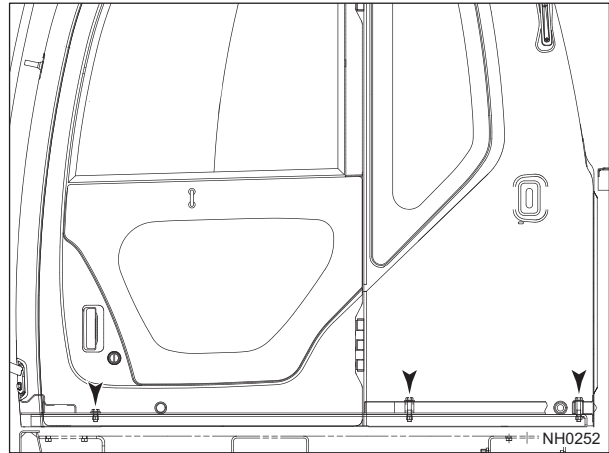
Het is abnormaal indien de rups gespannen blijft na het openen van ventiel (1), of indien de rups nog steeds los is na het inspuiten van vet langs de vetnippel (2). In zulk geval **NIET TRACHTEN DE RUPS OF RUPSSPANNER TE DEMONTEREN**, daar er vet onder hoge druk aanwezig is in de rups-spandcilinder. Contacteer onmiddellijk uw verdeler.

- Om de rups op te spannen, vet inspuiten langs vetuippel (2) tot het doorhangen van de rups binnen de specificaties is.

Montagebouten van de cabine

- Controleer de aanhaalspanning van de montagebouten van de cabine.

- Viti: M12
- Moment: 80 ± 8 daNm
- Dop: 19 mm

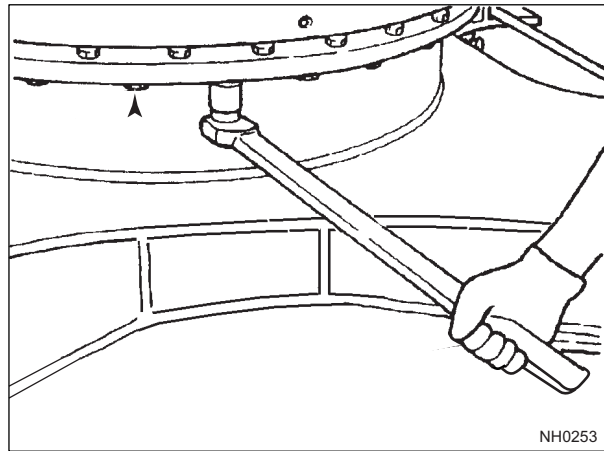


Montagebouten van het zwenklager

- Controleer de aanhaalspanning van de montagebouten tussen zwenklager en bovenbouw (A) en tussen zwenklager en onderwagen (B).

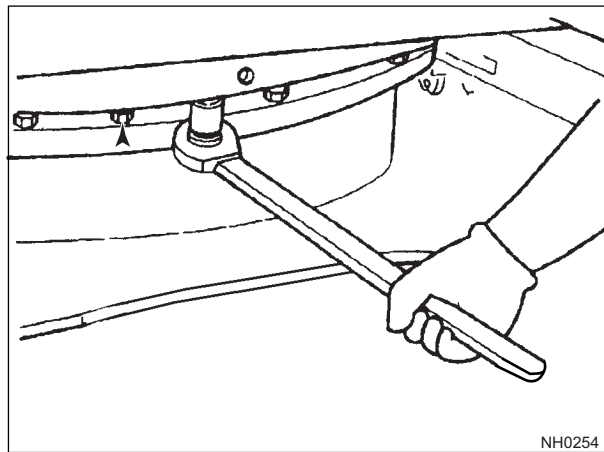
Tussen zwenklager en bovenbouw:

- Bout: M20 x 1,5 x 65
- Moment: 57 ± 3 daNm
- Dop: 30 mm



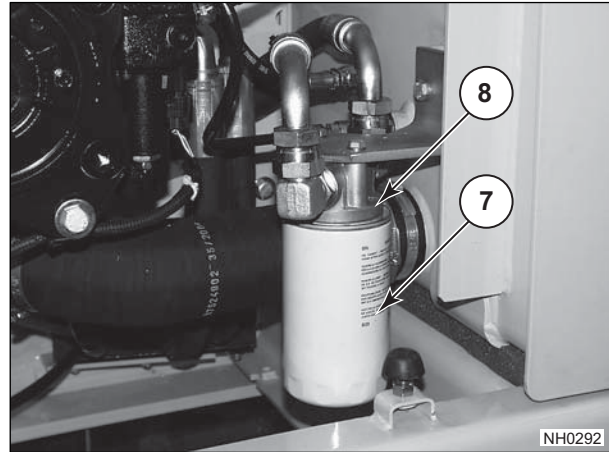
Tussen zwenklager en onderwagen:

- Bout: M20
- Moment: 57 ± 3 daNm
- Dop: 30 mm



Ga als volgt te werk om de filter (7) te vervangen:

- Open het luikje van de ruimte met de hydraulische pompen en maak het vast met het blokkeermechanisme zodat het blijft openstaan.
- Maak het steunvlak en de ruimte rond de filter schoon.
- Schroef de filter (7) los met universeel gereedschap.
- Smeer de afdichting van de nieuwe filter in met motorolie.
- Schroef de filter met de hand vast tot de dichting het steunoppervlak (8) raakt.
- Schroef de filter nog 3/4 slag verder vast met universeel gereedschap.
- Sluit het luikje van de hydraulische pompen.

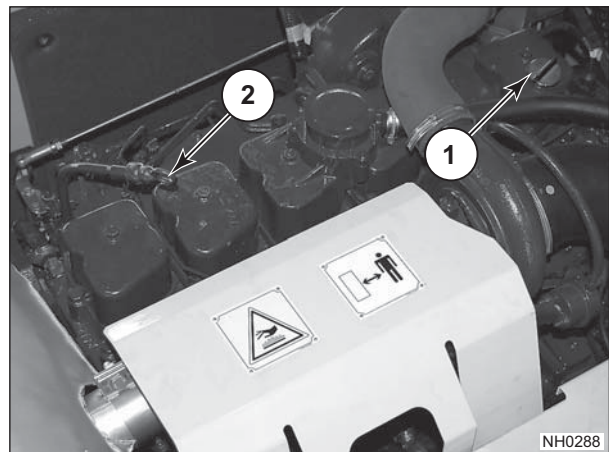


De oude motorolie behandelen en afvoeren/opruimen op een niet-milieu-belastende wijze. Maak enkel gebruik van de toegestane werkwijzen. Bij twijfel, contacteer de bevoegde instanties.

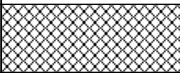

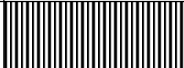
Vul nu olie bij van het voorgeschreven type, de voorgeschreven graad en in de voorgeschreven hoeveelheid (zie de **INHOUDEN TABEL** aan het einde van dit hoofdstuk) en ga als volgt te werk:

- Giet olie in de motor langs de toevoeropening (1) tot het maximumpeil op de peilstok (2) bereikt is.
- Schroef de dop (1) vast en duw de peilstok (2) in de opening.
- Start de motor, laat enkele minuten draaien en zet af.
- Controleer het peil opnieuw met de peilstok (2) en vul bij als het gewijzigd is ten opzichte van de vorige controle.

NOTA: duw de peilstok langzaam op zijn plaats om te voorkomen dat de druk de peilcontrole vervalst.



- Sluit de motorkap en maak vast met de twee blokkeermechanismen.

NA 2000 BEDRIJFSUREN				
TE ONDERHOUDEN PUNTEN	Vervang	Smeer	Reinig	Controleer
Rijreducties				
Zwenkreductie	3 L			
Koelsysteem van de motor	26 L			
Zwenkvertanding				
Servosysteemfilter				
(*) Biologisch afbreekbare hydraulische olie	166 L			

(*) op aanvraag

RIJREDUCTIES

Vervangen van de olie



WAARSCHUWING

Denk er aan dat de rijreducties en de olie zeer hoge bedrijfstemperaturen kunnen bereiken. Het is belangrijk om de nodige voorzorgen te nemen tegen brandwonden en verwondingen door het dragen van de aangepaste kledij en beschermingen.

Langzaam de vul/aflaat/niveau stoppen losdraaien, dit om de in de reductie opgesloten druk te laten ontsnappen.

Bij het controleren van het olieniveau, ter bescherming aan de zijkant van de reductie gaan staan en een veiligheidsbril dragen.

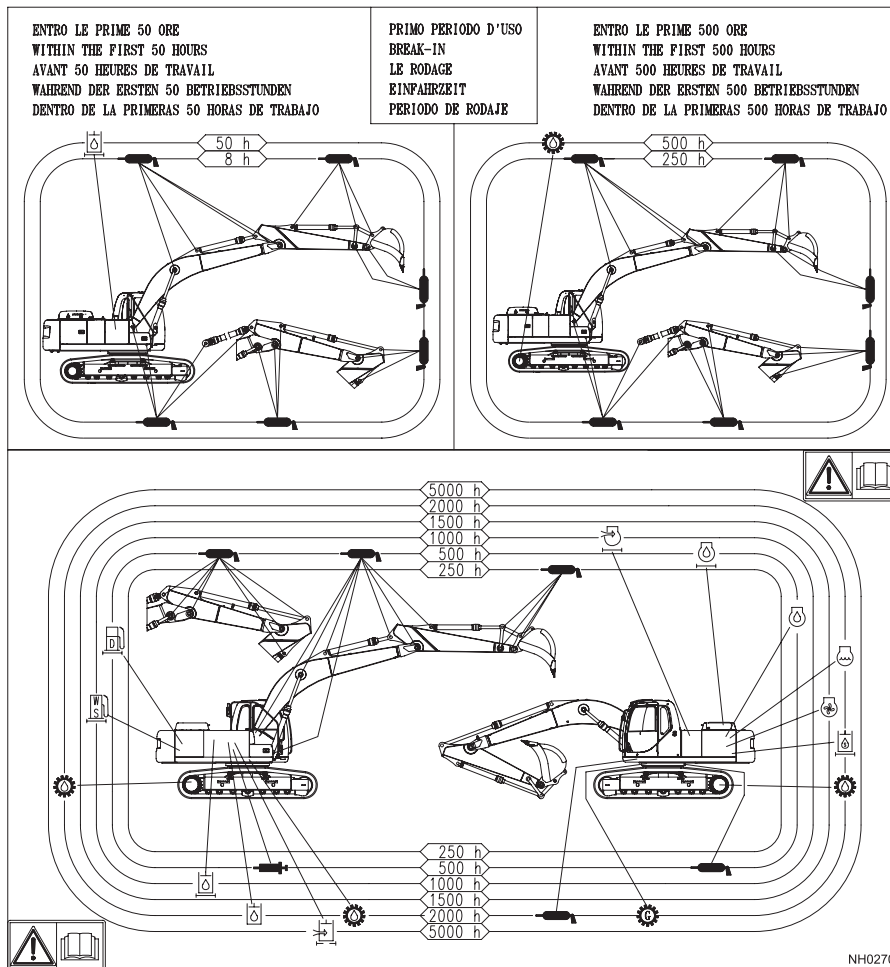
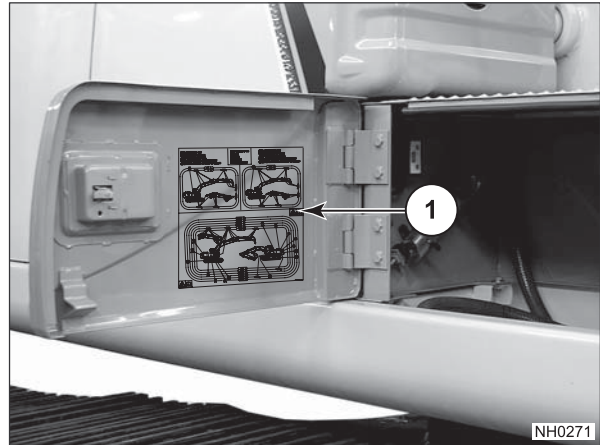
Het positioneren van de vul/aflaat/niveau stoppen moet gebeuren met de hulp van een assistent. Deze moet op een veilige afstand van de machine blijven.

Nooit de circuits van de rijmotoren inspecteren of herstellen wanneer de machine op een helling staat. Deze circuits staan onder druk als gevolg van het gewicht van de machine.

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, op een dusdanige wijze dat de stoppen (1), (2) staan zoals aangegeven op de tekening. Deze positie is van groot belang voor een correct onderhoud.
- Na het plaatsen van de reductie voor vullen of aflaten:
 - Plaats de bak op de grond.
 - Schakel de Auto-Idle-functie uit, draai de toerentalselector volledig naar links, stop de motor, neem de sleutel uit het contact en plaats de veiligheidshendel in de **LOCK**-positie.

Onderhoudsinterval klever

Binnenin de ruimte voor de gereedschappen bevindt zich een plaatje (1) dat de belangrijkste smeerbeurten, schoonmaakbeurten en vervangingen die regelmatig moeten worden uitgevoerd samenvat. Deze wijkt af van de standaard, daar hier de intervallen zijn aangepast voor het gebruik van biologisch afbreekbare hydraulische olie.



Smearing

- Olierversing reductiebakken
- Olierversing hydraulisch systeem (*)
- Vervanging oliefilter hydraulisch systeem
- Vervanging brandstoffilters
- Vervanging brandstof-voorfilter
- Vervanging oliefilter motor
- Vervanging koelvloeistof motor
- Vervanging riem ventilator/alternator
- Olierversing motor
- Vervanging luchtfilter
- Vervanging ontluichtingsfilter olietank
- Reiniging filter servobesturingen
- Controle vet zwenkvertanding
- Afname biologisch afbreekbare olie voor analyse

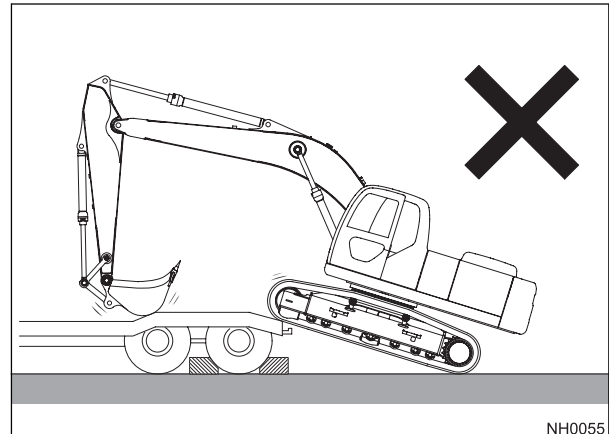
Lees aandachtig de VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN vooran in dit handboek, betreffende bescherming van personeel en machine

LADEN/LOSSEN VAN DE MACHINE

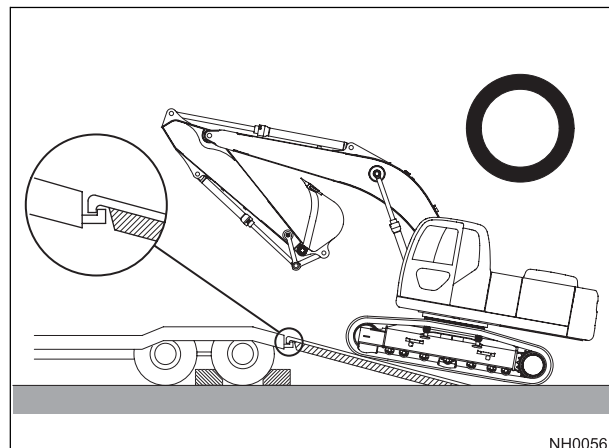


WAARSCHUWING

- *Controleer of eventuele personen in de nabijheid van de werkzone zich buiten de actieradius van de machine bevinden, alvorens de machine in beweging te zetten of de uitrusting te bedienen.*
- *Het laden en lossen van de machine moet op een stevige en vlakke ondergrond worden uitgevoerd.*
- *Gebruik opritten die breed, lang en dik genoeg zijn en voldoende draagvermogen hebben.*
- *Selecteer de lage rijsnelheid voor het laden en lossen van de machine.*
- *Het gebruik van de uitrusting voor het laden en lossen van de machine is gevaarlijk. Gebruik de uitrusting niet voor het laden en lossen van de machine.*
- *Gebruik alleen de rijpedalen terwijl de machine op de oprit staat.*
- *Wees gereed om de positie van de machine te wijzigen tijdens het op- of afrijden van de oprit. De machine kan zich vooruit of achteruit verplaatsen bij verplaatsing van het zwaartepunt tijdens het rijden op de oprit of op de randen tussen de rupsbanden/aanhanger en de oprit.*
- *Controleer of de AUTO-IDLE schakelaar uit staat. Werken met de AUTO-IDLE ingeschakeld kan onvoorziene veranderingen in het motortoerental veroorzaken.*
- *Om slippen van de machine te voorkomen, modder e.d. van de rupsbanden verwijderen. Verwijder bovendien eventueel aanwezig water, sneeuw, vet, olie enz.*
- *Verander niet van richting op de oprit; kantelgevaar. Rijd eerst op de grond of de laadvloer van de aanhanger terug, en wijzig vervolgens de rijrichting.*



NH0055

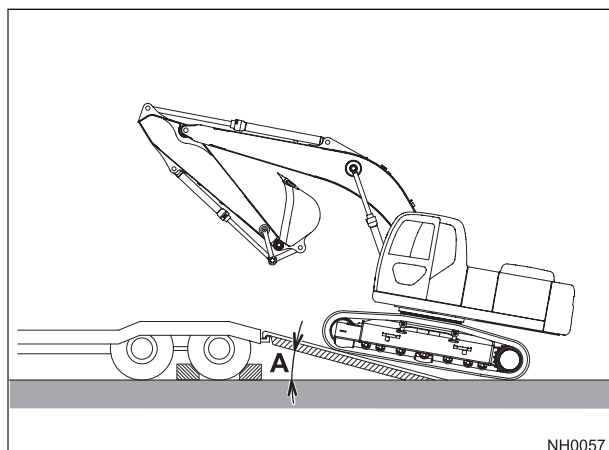


NH0056

Gebruik van de laadopritten

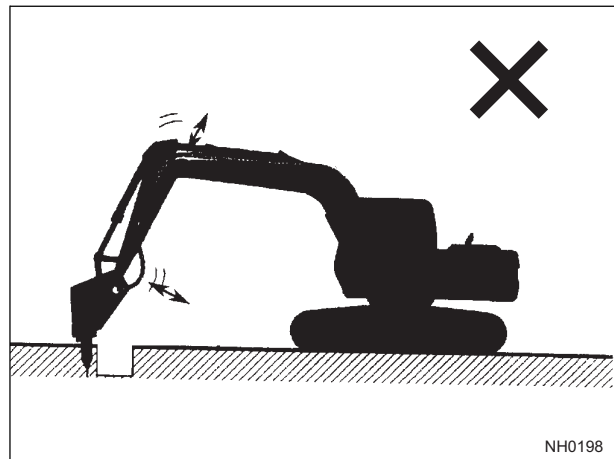
Laden

- Laad de machine vanaf een stevige en vlakke ondergrond.
- Plaats blokken voor de wielen van de aanhanger om bewegingen van het voertuig te voorkomen.
- De afmetingen van de laadzone (laadplatform of oprit) moeten hoog genoeg zijn om de aanhanger te bereiken en even breed als of breder dan de breedte van de machine.
- Controleer of de positie van de machine met de opritten is uitgelijnd alvorens erop te rijden. Rijd langzaam op de opritten met het blad omhoog (indien gemonteerd). De positioneerarm en de hefarm moeten geplaatst zijn zoals aangegeven op de afbeelding, met de uitrusting en het blad (indien gemonteerd) zo ver mogelijk omlaag zonder dat zij echter met de laadvloer van de aanhanger in contact komen. Verplaats de machine langzaam. De helling van de oprit (A) mag niet steiler zijn dan 15°.

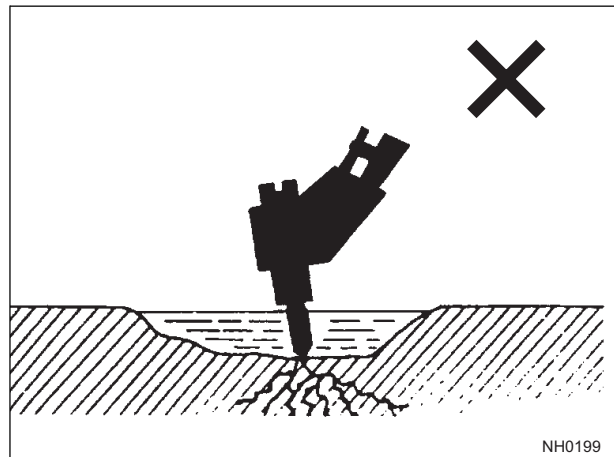


NH0057

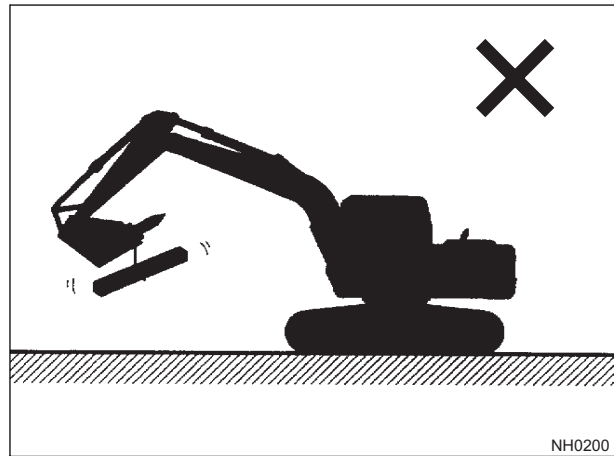
4. Stop dadelijk met werken indien de slangen een abnormale vibratie of verbuiging vertonen. Raadpleeg uw verdeler.



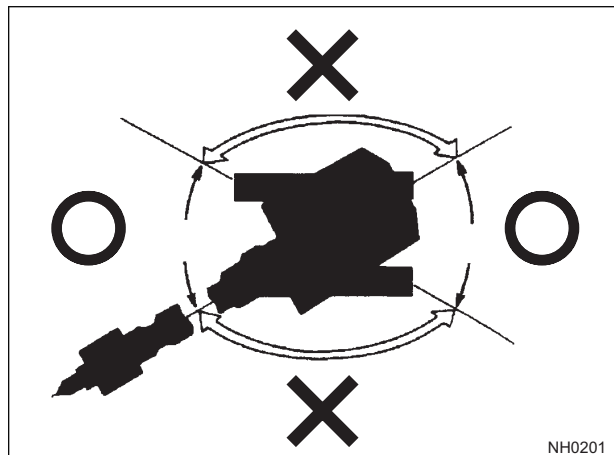
5. Gebruik de hamer niet in het water. Dit zal roestvorming veroorzaken en schade aan de dichtingen, waardoor schade aan de hydraulische componenten optreedt.



6. Gebruik de hamer niet om lasten te verplaatsen. De machine kan kantelen en/of de hamer kan schade oplopen.



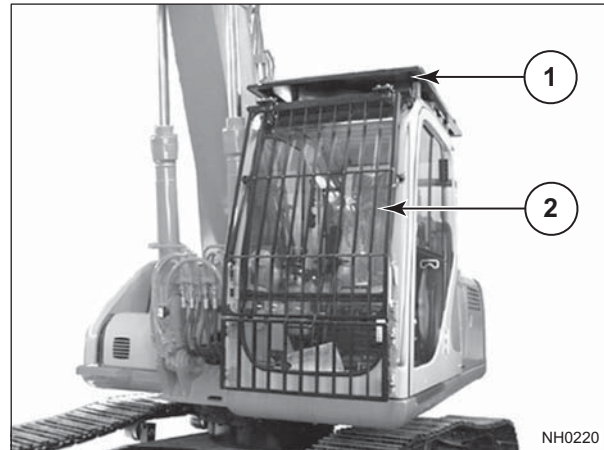
7. Gebruik de hamer niet over de zijde van de machine. De machine kan onstabiel worden en dit zal een negatieve invloed hebben op de levensduur van de componenten van de onderwagen.



CABINEBESCHERMINGEN (F.O.P.S EN FRONT GUARD)

De structuren: **F.O.P.S.** (Falling Object Protection Structure) (1) en **Front Guard** (2), zijn gecertificeerde veiligheidssystemen, die werden ontworpen voor de bescherming van de bestuurderscabine. De beschermingsstructuur, de montagesteunen en de bevestigingselementen op de machine maken deel uit van de **F.O.P.S.** of **Front Guard**.

Het gebruik van de beschermingen **F.O.P.S.** of **Front Guard** is onontbeerlijk wanneer men in zones werkt waar gevaar voor vallende stenen of ander materiaal bestaat of waar het risico bestaat van frontale botsingen met voorwerpen die in de cabine kunnen dringen. Indien de machine in oorsprong niet met cabinebeschermingen is uitgerust, kan men zich tot de dealer wenden om de installatie ervan te laten uitvoeren.



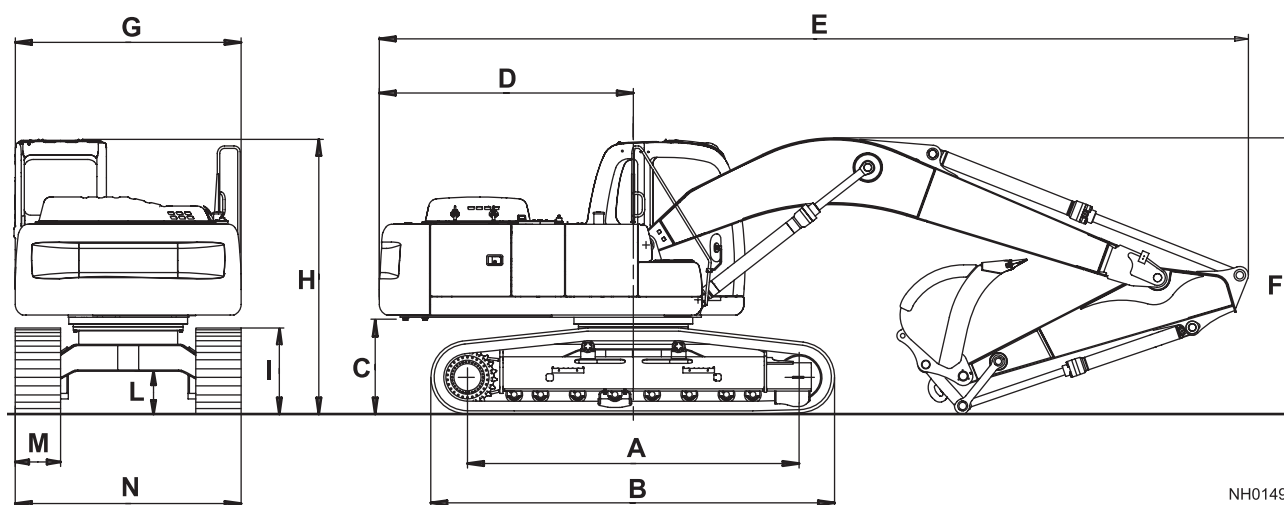
WAARSCHUWING

Sluit GEEN hefinrichting voor de cabine op de beschermstructuren aan. Breng GEEN lassen of boringen op de beschermstructuren aan en probeer ze niet te rechten of te repareren. Elke type wijziging kan van invloed zijn op de structuur van het veiligheidssysteem en de efficiëntie ervan verminderen, met ernstige gevolgen voor de operator, in geval van botsingen, vallende objecten of grondverschuivingen.

Na een brand, corrosie of botsingen, moeten eventuele beschadigingen aan de beschermingsstructuur van de cabine zorgvuldig door gespecialiseerd en gekwalificeerd personeel worden onderzocht, voordat men de normale werkzaamheden kan hervatten. In elk geval moeten alle beschadigde delen met originele reserveonderdelen worden vervangen, zodat de oorspronkelijke veiligheidscondities worden hersteld. Neem contact op met de dealer voor controle van de werkzaamheid van de beschermingsstructuur van de cabine of eventuele vervanging van de gehele structuur of delen ervan.

TRANSPORTAFMETINGEN E245B

(Mono-Giek versie)



NH0149

VERSIE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
E245B	3840	4645	1053	2800	(1) 9617	(1) 3141	2503	3045	970	486
					(2) 9577	(2) 3050				
					(3) 9487	(3) 2886				
					(4) 9564	(4) 3044				

Arm:

- (1) 2080 mm
- (2) 2400 mm
- (3) 2940 mm
- (4) 3500 mm

(Afmetingen in mm)

		E245B		
M	Rupsplaatbreedte (mm)	550(*)	700	800(*)
N	Breedte spoorwijdte (mm)	2490	2690	2890
	(**) Gewicht (kg)	22000	22500	22850
	Spec. gronddruk (bar)	0,51	0,41	0,37

(**) Met graafarm van 2940 mm en bak van 1,3 m³

(*) Rupsbandplaten van het asymmetrische type

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL