

OORSPRONKELIJKE INSTRUCTIES - conform richtlijn 2006/42/EG, Annex I, 1.7.4.1

# GEBRUIKERSHANDLEIDING

---

**FI06.8**

**FI06.8A**

**FI56.8**

**FI56.8A**

**TIER4B**

Motorgrader

Onderdeelnummer 87731720

1e editie Nederlands  
januari 2015



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

# 1 - ALGEMENE INFORMATIE

## Opmerking voor de eigenaar

Deze bedieningsinstructies zijn ontworpen om de bestuurder vertrouwd te maken met de machine en het beoogde gebruik ervan.

De handleiding bevat belangrijke informatie over hoe u de machine veilig, goed, en economisch bedient. Het in acht nemen van deze instructies helpt gevaarlijke situaties te voorkomen, reparatiekosten en stilstand te beperken en de betrouwbaarheid en de levensduur van de machine te verhogen.

De handleiding moet worden aangevuld met de respectieve nationale regels en voorschriften voor het voorkomen van ongevallen en milieubescherming.

**OPMERKING:** *De bedieningsinstructies moeten altijd beschikbaar zijn in de bestuurderscabine.*

De bedieningsinstructies moeten worden gelezen en gebruikt door elke verantwoordelijke voor het uitvoeren van werkzaamheden met of aan de machine, zoals:

- Bediening, inclusief opzetten, probleemoplossing in de loop van de werkzaamheden, zorg, afvoeren van bedrijfsmaterialen en verbruiksartikelen
- Onderhoud (inspectie, onderhoud, reparaties) en/of
- Transport

In aanvulling op de bedieningsinstructies en de bestaande regels en voorschriften voor het voorkomen van ongevallen en de milieubescherming in het land en op de plaats waar de machine moet worden gebruikt, moeten de algemeen erkende technische regels voor veilig en correct werk in acht worden genomen (voldoet aan de VDMA-aanbeveling "Bedieningsinstructies" ).

De bedieningsinstructies zijn bedoeld voor bouwmachinespecialisten. Ze bieden geen basiskennis. Deze kan bijvoorbeeld worden verkregen door enkele dagen instructie door een van onze gekwalificeerde monteurs of door deelname aan een van onze cursussen voor bestuurders of onderhoudspersoneel.

Uw erkende dealer zal graag al uw vragen beantwoorden die u wellicht hebt na het lezen van de gebruiksaanwijzing.

Al onze handleidingen zijn uitgegeven in het Engels en vervolgens vertaald. Zelfs een goede vertaling kan leiden tot vragen die we graag beantwoorden.

De bedieningsinstructies zijn geen werkinstructies voor het uitvoeren van grote reparaties. Uw erkende dealer verricht dit werk graag voor u.

De reikwijdte, hoeveelheid en taal van de documentatie met betrekking tot de machine wordt vermeld in de transportbrief van de machine of in de begeleidende brief indien afzonderlijk geleverd. De bedieningsinstructies en reserveonderdelenlijst zijn gemarkeerd met het machinenummer.

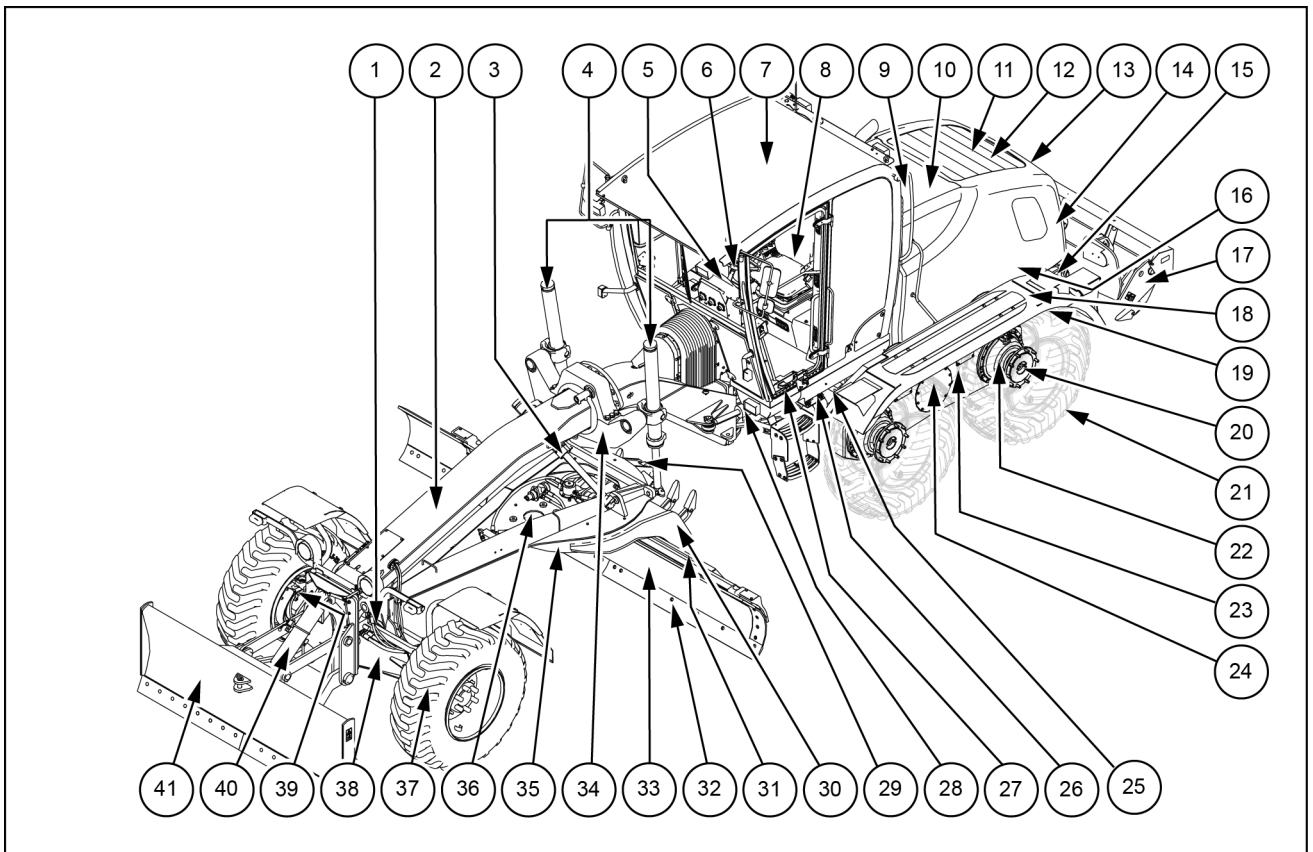
Na ontvangst van de zending, controleer of de documentatie compleet is en in de taal u hebt verzocht.

**LET OP:** *Het brandstofsysteem en de motor van uw machine zijn ontworpen en geconstrueerd om te voldoen aan de wettelijke emissienormen. Het manipuleren ervan door dealers, klanten, bestuurders en gebruikers is bij de wet ten strengste verboden. Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot bekeuringen, aanpassingskosten, vervallen van de garantie, juridische stappen en mogelijke inbeslagname van de machine tot deze weer volledig is teruggebracht in de originele staat. Service- en/of reparatiewerkzaamheden aan de motor mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerd monteur!*

**Woordenlijst**

<b>Acroniem</b>	<b>Definitie</b>
AIC	Geavanceerd instrumentenpaneel
ADC	Analoog-digitaalvormer
API	American Petroleum Institute
ASTM	American Society for Testing and Material
CAN	Controller Area Network
CE	Europese Gemeenschap
CU	Centrale eenheid
DIN	Deutsches Institut für Normung
DTC	Diagnostische storingscode
ECU	Elektronische regeleenheid
ECM	Elektronische regelmodule
EDC	Elektronische dieselregeling
EDCV	Elektronische rijregeling
EEC	Elektronische motorcontroller
EM	Bandmallen voor grondverzetmachines
EN	Europese norm
EST	Electronic Service Tool
ESX	Elektrohydraulische besturingseenheid
FMI	Storingsmodusindicator
FOPS	Beveiligingsinrichtingen tegen vallende voorwerpen
Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving
HFRR	High Frequency Reciprocating Rig
ISO	International Standardisation Organisation
LDA	Lastdrukafhankelijke vollastaanslag
LED	Lichtdiode
LpA	Geluidsdrukkniveau op de werkplek
LS	Limited Slip, (additief voor asolie)
LwA	Geluidsdrukkniveau van de machine wanneer deze stilstaat
OEM	Fabrikant van origineel onderdeel
OH	Bedrijfsuur
PCS	Power Control-systeem
ppm	Deeltjes per miljoen
Aftakas	Aftakas
ROPS	Rolkooi
SAE	Society of Automotive Engineers (VS)
TCU	Transmissieregeleenheid
TPU	Time Processing Unit
UCM	Universele regelmodule
VDMA	Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V.

## Machineonderdelen



SS14H041 1

Pos.	Benaming	Pos.	Benaming
1	Stuurcilinder	22	Bedrijfsrem
2	Voorframe	23	Achterstandwiel
3	Zwenkcilinder van rister	24	Tandemkast
4	Hefcilinder blad	25	Achterframe
5	Regelblok	26	Brandstoftank
6	Stuurinrichting, hydrostatisch	27	Scharnierverbinding
7	Cabine	28	Knikcilinder
8	Bestuurdersstoel	29	Cilinder voor afstellen van de hellingshoek
9	Motorluchtfilter	30	Bladdrager
10	Dieselmotor en transmissie	31	Bladripper (optie)
11	Olietank van hydraulisch systeem	32	Snijblad
12	Radiator voor transmissieolie/hydraulische olie/koelvloeistof/laadlucht	33	Cilinder voor uitschuiven rister
13	Powershift-transmissie, 6 versnellingen	34	Zwenkarm, 5 verstelbare standen
14	Koppelomvormer	35	Bladdraaikrans
15	Cilinder voor ripper achter (optie)	36	Bladzwenktandwiel
16	<b>Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue® Tank</b>	37	Voorwiel
17	Ripper achter (optie)	38	Vooras
18	Cardanas, Powershift-transmissie, achteras	39	Wielsteuncilinder
19	Parkeerrem (schijfrem)	40	Cilinder van grondschiuf (optie)
20	Wielnaaf	41	Grondschiuf (optie)
21	Achterwielen		

## Wielen en banden

**OPMERKING:** Banden met ballast mogen niet worden gebruikt op machines die van de ene naar de andere werklocatie werken.

Na **80.0 km (50.0 miles)** rijden of **2 h** continu rijden (geen van beide limieten mag worden overschreden) is het nodig om ten minste **30 min** te stoppen om de banden te laten afkoelen. Na het afleggen van **4 h** moet ten minste **1 h** worden gestopt om dezelfde reden.

Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. Overschrijd nooit de aanbevolen belasting of bandenspanning. Volg de instructies in deze handleiding voor de juiste bandenspanning.

Controleer de bandenspanning alleen wanneer de banden koud zijn, omdat de bandenspanningen hoger dan gebruikelijk zijn na opwarmen.

- Gebruik vulapparatuur met een lange vulslang, zelf-bevestigingsmondstuk en manometer.
- Pomp de banden alleen op met gecompriëerde omgevingslucht. Gebruik nooit brandbare gassen om risico van een explosie te voorkomen.
- Tijdens het oppompen van banden niet in de richting van de flank van de band staan, maar aan de kant tegenover het loopvlak. Het is daar veiliger dan bij de flank of hiel van de band en velg van het wiel in geval van een explosie.
- De band en de manometer van de oppompapparatuur gedurende het oppompen voortdurend in het oog houden, en nooit de voorgeschreven bandenspanning overschrijden.
- Plaats altijd een veiligheidskooi rond verwijderde wielen.
- Controleer of er niemand nabij de band staat wanneer deze wordt opgepompt.
- Te hoge bandenspanning leidt tot slechte off-road rijprestaties en een gevaar van banden die uiteenbarsten.
- Te lage bandenspanning leidt tot voortijdige slijtage van de band en slechte stabiliteit van de machine.

Banden zijn zwaar. Het hanteren van banden zonder het juiste materieel kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Las nooit aan een wiel waarop een band is aangebracht. Verwijder de band altijd volledig van de velg voordat u gaat lassen. Opgepompte banden kunnen in combinatie met lucht een brandbaar gasmengsel vormen, dat door de hoge temperaturen bij het lassen aan het wiel of de velg tot ontbranding kan komen. Het gevaar wordt NIET weggenomen door lucht te laten ontsnappen of de band los te nemen van de velg (rups breken). Dit kan gebeuren

als de banden zijn opgepompt of wanneer men de banden heeft laten leeglopen. De band MOET volledig van het wiel of de velg worden verwijderd voordat u laswerkzaamheden uitvoert aan het wiel of de velg.

Laat servicewerkzaamheden aan de wielen en banden altijd uitvoeren door een erkende bandenmonteur. Als een band volledig is leeggelopen, brengt u de band en het wiel ter reparatie naar een bandenwerkplaats of uw dealer. Als de band met een explosie van de velg schiet, kan dit tot ernstig letsel leiden.

Gasdeflagratie veroorzaakt door hitte in de banden kan leiden tot explosies in luchtbanden. Deze warmte kan worden gegenereerd door regelmatig gebruik van de remmen of door laswerkzaamheden die aan de machine wordt uitgevoerd. Hierdoor kunnen fragmenten van banden en velgen worden weggeworpen over een afstand van een paar honderd meter (foot). Banden en wegschietende fragmenten van banden en velgen kunnen ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Daarom geldt:

- Als u vermoedt dat er sprake is van een oververhitte band, zet de machine veilig neer en wacht op een veilige afstand tot de band weer is afgekoeld.
- Controleer de banden, velgen, en velgonderdelen op beschadiging, penetrerende vreemde voorwerpen, en nauwe passing voordat een band oppompt.
- Zorg ervoor dat beschadigde banden altijd gerepareerd worden door een gespecialiseerde werkplaats.
- Als u twijfelt over de veilige toestand van de banden, velgen, en velgonderdelen, laat het complete wiel verwijderen van de machine in een gekwalificeerde werkplaats.

Haal de wielmoeren altijd aan met een momentsleutel. Na een paar uur bedrijf, controleer het aanhaalkoppel van de wielmoeren met een momentsleutel. Om veiligheidsredenen alleen originele reserveonderdelen van de dealer gebruiken.

## Velgen

moeten eenvoudig te identificeren zijn (zie ISO/DIS 4250-3).

Wielen mogen niet worden uitgerust met gedeelde velgen die in elkaar wordt gezet door puntlassen of door verzinken schroeven.

Gebruik om veiligheidsredenen uitsluitend onderdelen van de fabrikant van originele apparatuur.

## ⚠ Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) ⚠

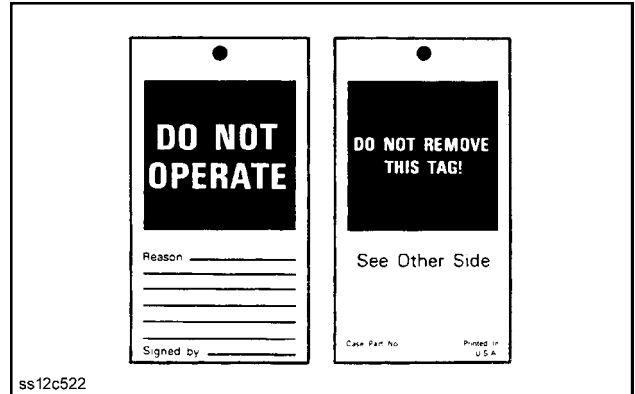
Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's), zoals een helm, oogbescherming, beschermingshandschoenen, gehoorbescherming, beschermende kleding, enz.

Draag werkschoenen met niet-slippende zolen. Gladde zolen kunnen van treden en pedalen af slippen, met letsel of onjuiste bediening tot gevolg.

## ⚠ Label "Niet bedienen" ⚠

Voordat u begint met het verrichten van servicewerkzaamheden aan de machine, moet u een waarschuwingslabel met de tekst: "Niet bedienen" aan de machine bevestigen op een plaats waar het goed opvalt.

Draag nauw aansluitende werkkleding bij het bedienen van de machine. Losse, ruime kleding kan ertoe leiden dat de bedieningshendel per ongeluk wordt geactiveerd.



SS12C522 5

onzuiverheden en water in het brandstofsysteem terechtkomen.

In dit geval:

- Tank altijd door een fijn gaas;
- Tap water vaker af uit het brandstoffilter dan gespecificeerd in het onderhoudsschema;

- Tap water en bezinksel met kortere intervallen af uit de brandstoftank;
- Vervang alle brandstoffilters met kortere tussenpozen.

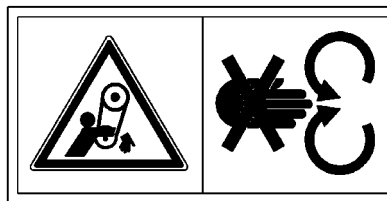
6. Plaats: motorcompartiment - voorzijde links/rechts

**WAARSCHUWING**

Bewegende delen! Risico van letsel door de DRAAIENDE riem in het motorcompartiment. Zet de motor uit voordat u het motorcompartiment opent. Houd uw handen uit de buurt van roterende werktuigen.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Onderdeelnr.: 76082844



SS14E216 8

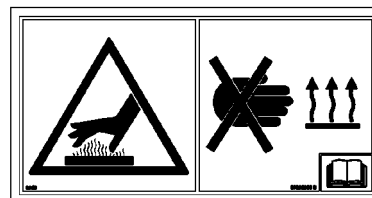
7. Plaats: radiator - links/rechts, bevestigingssteun in motorcompartiment - links/rechts

**WAARSCHUWING** Verbrandingsgevaar!

Oppervlakken in het motorcompartiment zijn erg heet als de motor van het voertuig heeft gelopen. Laat het systeem afkoelen en vermijd oppervlakken die heet kunnen zijn of draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Onderdeelnr.: 87350366

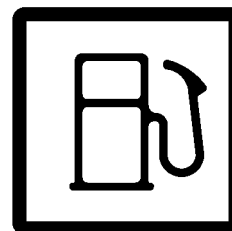


SS14E218 9

8. Plaats: motorkap - links

Brandstoftank - vul hier met diesel.

Onderdeelnr.: 4572111



SS11M001 10

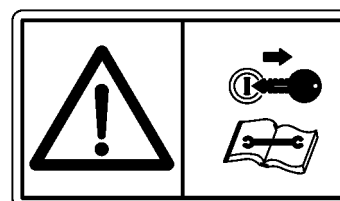
9. Plaats: motorkap - links/rechts

**WAARSCHUWING** Knel- en verbrijzelingspunten!

Risico van letsel veroorzaakt door DRAAIENDE DELEN. Voordat u werkzaamheden uitvoert aan de machine, zet de motor uit en verwijder de sleutel. Volg de instructies in **2-2** en verder.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Onderdeelnr.: 4572109

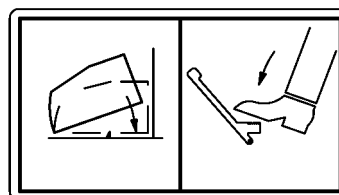


SS11M073 11

10. Plaats: motorcompartiment - links

Sluit de motorkap door het loszetten van de veiligheidsstang met uw voet. Zie ook **7-7** vóór het uitvoeren van reparaties en onderhoudstaken.

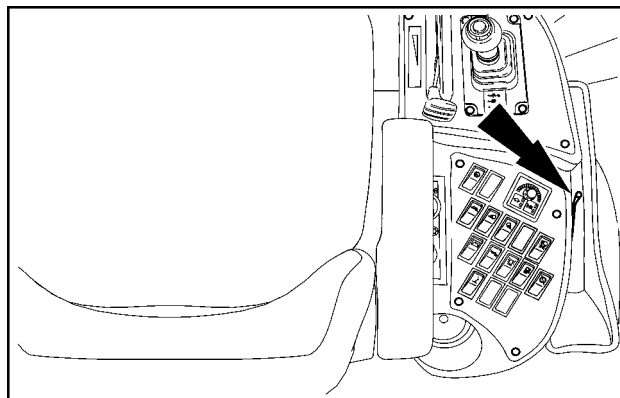
Onderdeelnr.: 4577464



SS11M077 12

## Gereedschapskit

Een gereedschapskit kan worden opgeslagen bij de rechter console.

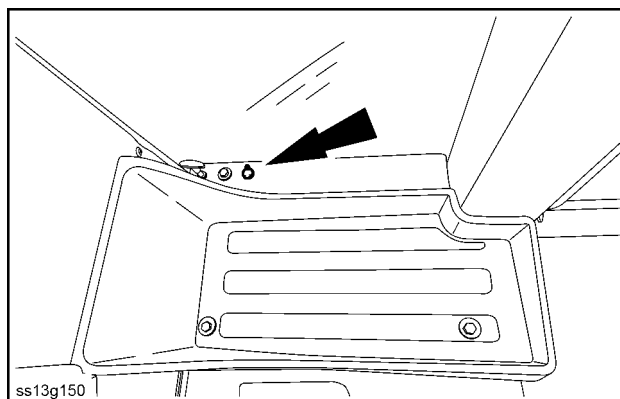


SS14C016 1

## 12VDC-aansluiting

De **12 V** DC-aansluiting bevindt zich naast het linker opbergvak.

- Maximale elektrische voeding: **60 W**
- Maximale stroomwaarde/stroomsterkte: **5 A**

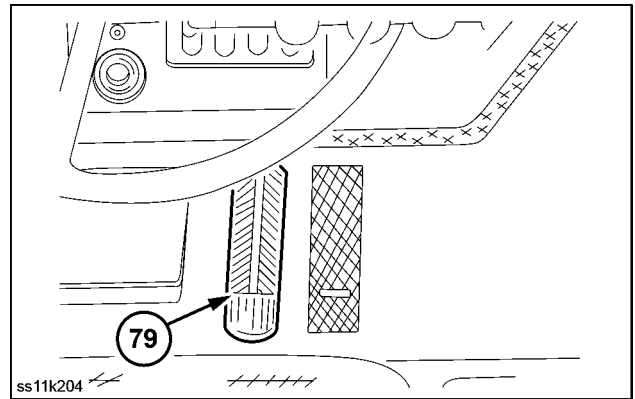


ss13g150

SS13G150 1

## Bedrijfsrem

De vier remmen op de achteras worden gebruikt als bedrijfsremmen. De bedrijfsrem wordt hydraulisch geactiveerd met pedaal (79). De remkracht is afhankelijk van de druk die wordt uitgeoefend op het pedaal.



SS11K204 1

Als de werkdruk in het remsysteem te laag is, gaat het waarschuwingslampje (1) branden.

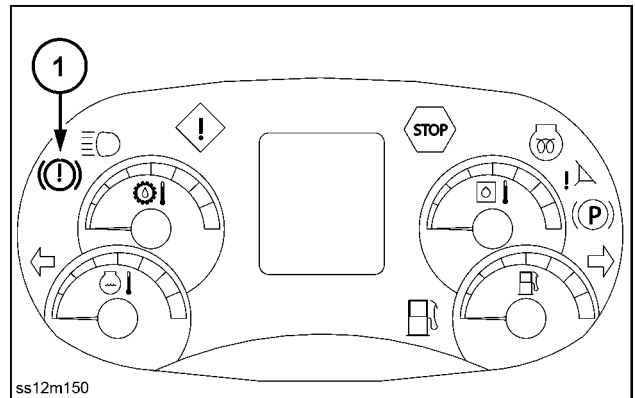
### ⚠ WAARSCHUWING

**Voorkom letsel!**

**Parkeer de machine onmiddellijk. Spoor de oorzaak van de storing op en verhelp deze voordat u weer met de machine rijdt.**

**Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.**

W1026A



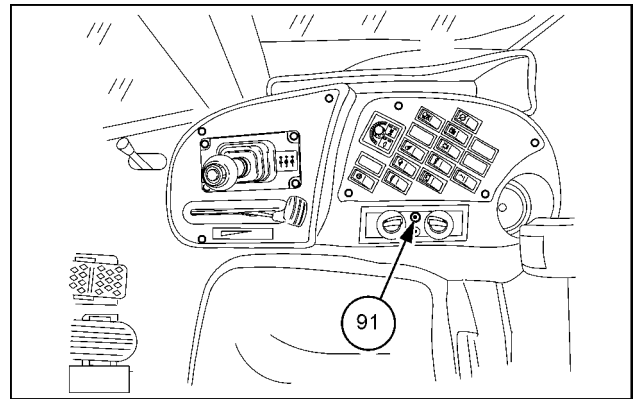
SS12M150 2

## Airconditioningsysteem (optie)

De machine kan worden uitgerust met een geïntegreerde airconditioning als optie.

### Inschakeling van het airconditioningsysteem

- Start de motor. Zie ook 4-8.
- Om de airco in te schakelen moet de drukknop (91) ingeschakeld zijn en de draaiknop (65) in de stand 1, 2 of 3 staan.
- Schakel de airconditioning in door te drukken op de drukknop (91). Het indicatielampje onder het symbool gaat branden.
- Als een grotere hoeveelheid lucht gewenst is, moet de draaischakelaar naar niveau 2 of 3 worden gedraaid.



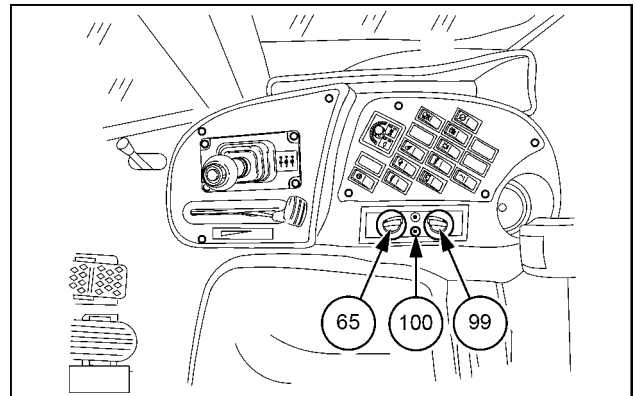
SS14C020 1

### Het afstellen van de luchttemperatuur

De temperatuur van de lucht in de cabine kan worden afgesteld met de verwarmingsdraaiknop (99).

Instellingen:

- Draaiknop naar rechts (min.) = gekoelde lucht wordt in de cabine geblazen.
- Draaiknop naar links (max. ) = verwarmde lucht wordt in de cabine geblazen.
- Tussen deze grenzen is de gewenste temperatuur traploos regelbaar.
- Voor betere koelingsprestaties kan de aanjager worden ingesteld op niveau 2 en 3 met de draaiknop (65).



SS14C019 2

Voorwaarden voor goede koelingsprestaties:

- De aanzuigopeningen voor verse lucht aan de achterkant van de cabine mogen niet worden afgedekt of verontreinigd.
- De filtermat en de ribben van de verdamper moeten schoon zijn.
- De deur en de ruiten van de cabine moeten worden gesloten.
- Stel de koelventilator op **100 %** (maximaal) om ervoor te zorgen dat het maximale koelvermogen wordt gehaald.

**OPMERKING:** Zie ook 3-25 voor meer informatie.

### Afzetten van het aircosysteem

- Schakel de airconditioning uit door te drukken op de drukknop (91) (zie afbeelding 1).

## Versnellingshendel - powershift-transmissie

### ⚠ WAARSCHUWING

**Gevaar tijdens het rijden!**

**Laat de machine nooit rollen met de versnellingshendel in de neutraalstand.**

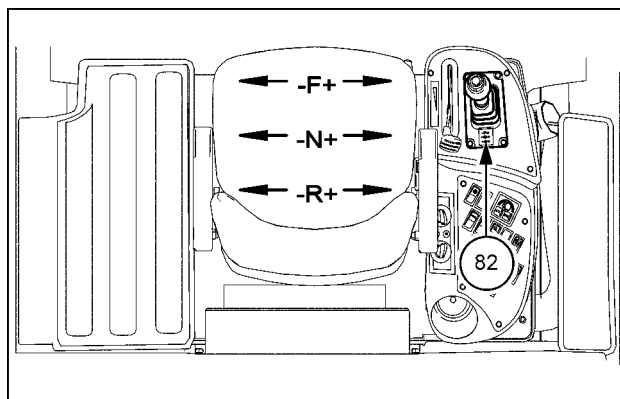
**Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.**

W1053A

Vooruit en achteruit rijden en de 6 versnellingen vooruit en 3 achteruit worden geselecteerd met de versnellingshendel (82).

Alle versnellingen kunnen worden ingeschakeld onder belasting.

De elektronische transmissie schakelt alleen binnen het versnellingsbereik van de afzonderlijke versnellingen.



SS14D049 1

**OPMERKING:** De trip-schermen zijn geblokkeerd tijdens het rijden met de machine.

Na het nogmaals indrukken van de omlaag toets (D) (zie afbeelding 3) wordt rij-informatiescherm 1/TRIP 1 weer-gegeven.

Pos.	Benaming	Maat
1	Datum van laatste reset	
2	Bedrijfsuren	h
3	Totaal brandstofverbruik	l
4	Brandstofverbruik per uur	l/h

Beide rij-informatieschermen tonen twee bedrijfsurentel- lers. Deze geven het totale aantal bedrijfsuren na de laat- ste reset aan, het totale brandstofverbruik en het gemid- delde brandstofverbruik per uur.

Scroll verder omlaag voor rij-informatiescherm 2/TRIP 2.

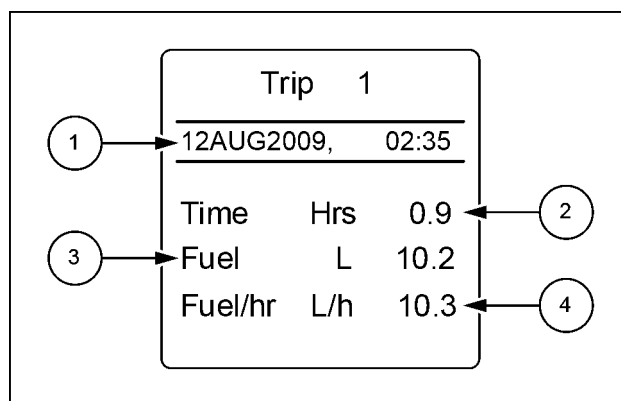
Pos.	Benaming	Maat
1	Datum van laatste reset	
2	Bedrijfsuren	h
3	Totaal brandstofverbruik	l
4	Brandstofverbruik per uur	l/h

De informatieschermen 1 en 2 kunnen onafhankelijk van elkaar worden gereset.

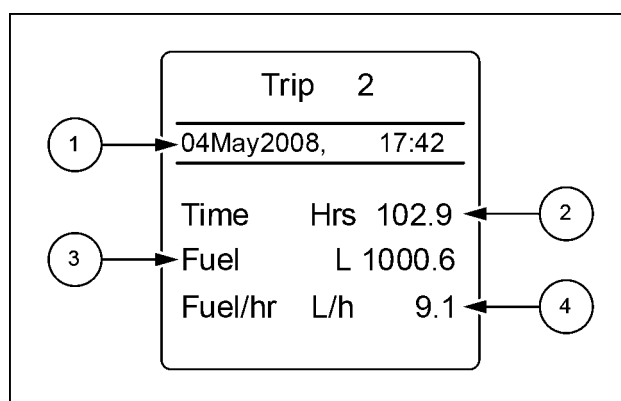
Een druk op de OMHOOG-toets geeft het vorige scherm opnieuw weer.

### Resetten van de rijgegevens

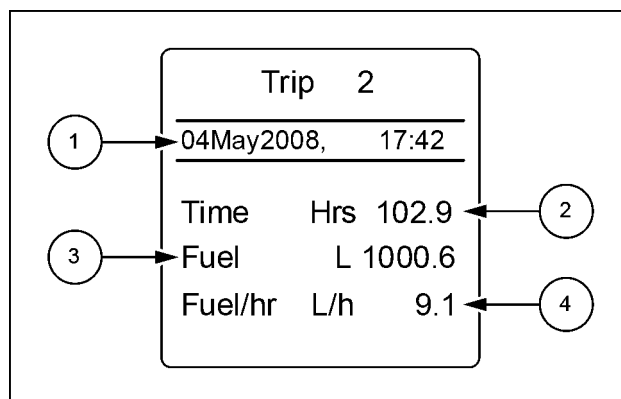
Voorbeeld: rij-informatiescherm 2



SS14C115 8



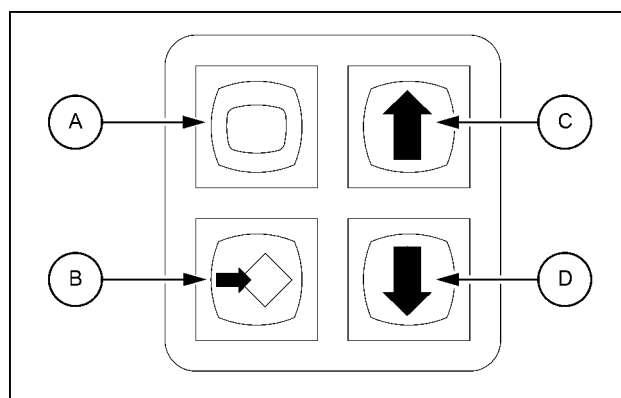
SS14C116 9



SS14C116 10

Roep het betreffende rij-informatiescherm op.

Druk op de invoertoets/ENTER (B). De resetmelding wordt aangegeven op het rij-informatiescherm.



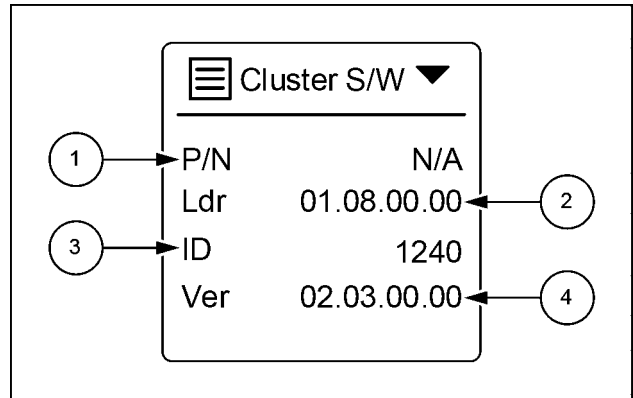
SS14D043 11

### Softwarescherm

Dit scherm is een grote hulp bij het bestellen van bijbehorende software.

Pos.	Benaming
1	CNH-onderdeelnummer
2	Bootloaderversie
3	Software-ID
4	Softwareversie

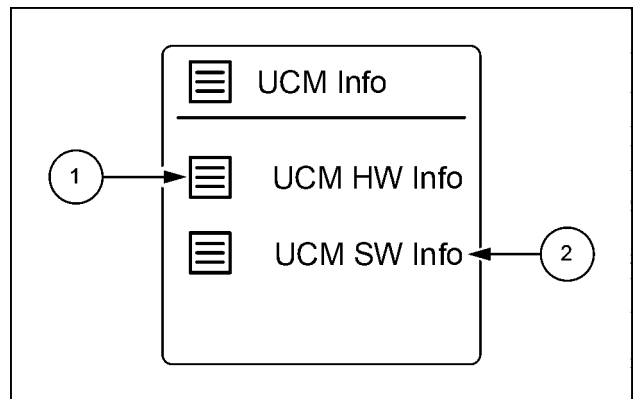
Druk op de Escape-toets (**A**) (zie afbeelding 1) om terug te keren naar het AIC-informatiescherm.



SS14C095 6

### UCM-infoscherm (3)

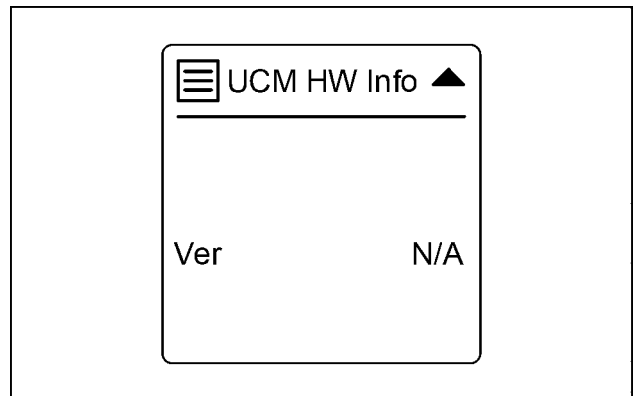
Pos.	Benaming
1	Hardware-informatie UCM
2	Software-informatie UCM



SS14C092 7

### Hardware-infoscherm UCM

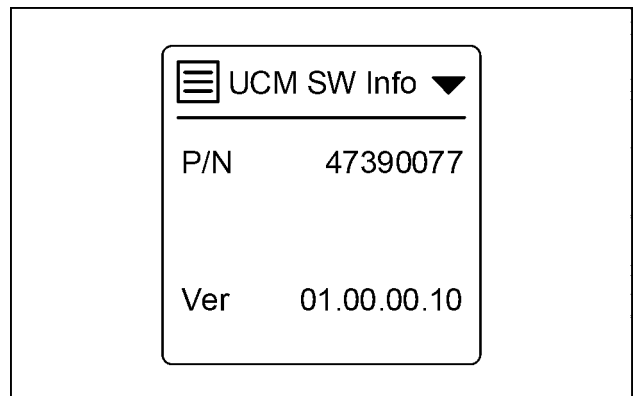
- P/N: onderdeelnummer UCM-hardware
- Ver: UCM-versienummer



SS14C096 8

### Software-infoscherm UCM

- P/N: onderdeelnummer UCM-software
- Ver: UCM-versienummer



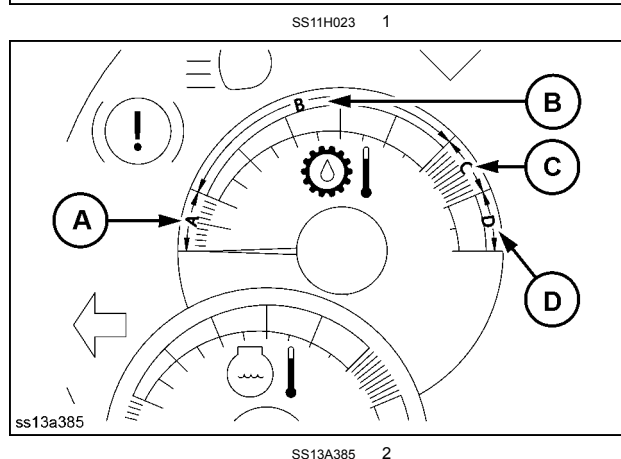
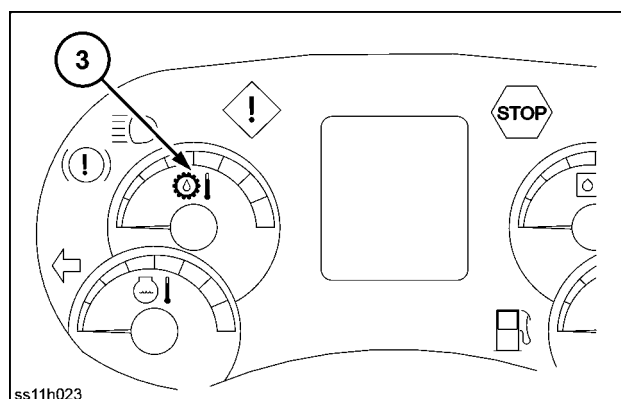
SS14C097 9

## Temperatuur van de transmissieolie

### Temperatuur van de transmissieolie (3)

Het temperatuurinstrument van de transmissieolie geeft de temperatuur van de olie in de transmissie aan. Onder normale bedrijfstemperaturomstandigheden ligt de wijzer van het instrument binnen het bereik (B). Als de temperatuur blijft stijgen naar het bereik (C), is een oscillerende toon hoorbaar, brandt het hoofdwaarschuwingslampje VOORZICHTIG geel, en wordt een bericht op het scherm weergegeven (zie tabel 1). Als de temperatuur van de transmissieolie verder blijft stijgen en als de naald van het instrument het bereik (D) bereikt, klinkt een ononderbroken algemeen geluidssignaal. Het hoofdwaarschuwingslampje brandt rood. Gebruik de machine NIET wanneer de temperatuur dit bereik heeft bereikt.

**LET OP:** Instrumentbereik voor attentie (A). Zie ook 4-10.



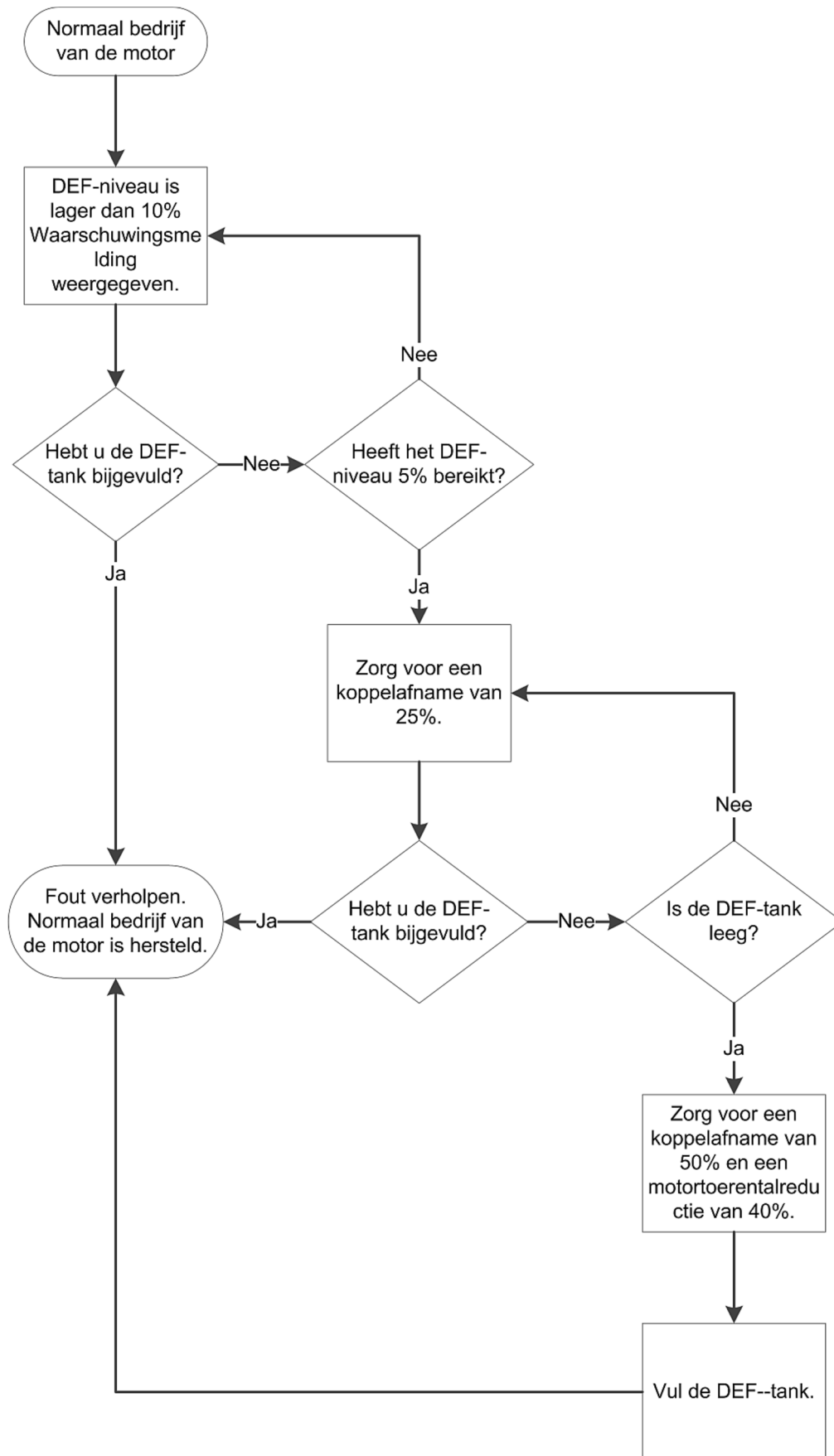
### Weergave temperatuur transmissieolie

Tabel 1

Instrumentendisplay	Status	Hoofdwaarschuwingslampje	Berichtenscherf
20 °C (68.0 °F) en lager	Olietemperatuur zeer laag	Caution (Voorzichtig) (geel)	Low Perf of GR Warming Up (lage prestaties grader, opwarmen) Transmissieolietemperatuur
20 - 120 °C (68.0 - 248.0 °F)	Olietemperatuur normaal		Full Perf of Grader allowed (volledige prestaties grader toegestaan)*
120.0 - 124.0 °C (248.0 - 255.2 °F)	Olietemperatuur hoger dan normaal	Caution (Voorzichtig) (geel)	Transmissieolietemperatuur Above Normal Press Return (transmissieolietemp. te hoog, druk op Return)
Vanaf 125 °C (257.0 °F)	Olietemperatuur zeer hoog	STOP (rood)	Transmissieolietemperatuur Too High Press Return (transmissieolietemp. te hoog, druk op Return) Gebruik beperken (knipperend)

\* De displaymelding "Full Perf of Grader allowed" (volledige prestaties grader toegestaan) verschijnt alleen als de temperatuur van de hydraulische olie en de temperatuur van de transmissieolie in het bereik liggen.

**Fouten in DEF/AdBlue®-niveau, storingen en niveaus van motorvermogensverlies**



## Voordat u de motor start

### **▲ WAARSCHUWING**

**Voorkom letsel!**

**Bedien de machine niet wanneer u onder invloed bent van alcohol of geneesmiddelen.**

**Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.**

W0160A

Controleer de machine elke dag visueel. Let met name op omstandigheden die van invloed kunnen zijn op de normale en veilige werking van de machine: losse aansluitingen, defecte slangen, olielekken, opgehoopt stof en vuil, losse bouten en beschadigde of ontbrekende onderdelen. Tref de vereiste corrigerende maatregelen voordat u de machine weer in gebruik neemt.

## De motor starten

### **▲ WAARSCHUWING**

**Gevaar voor overrijden!**

**Wanneer u de motor probeert te starten, moet u altijd in de bestuurdersstoel zitten met ingeschakelde parkeerrem en alle bedieningselementen in de neutraalstand. Probeer nooit de motor vanaf de buitzijde van de cabine te starten.**

**Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.**

W1301A

### **▲ WAARSCHUWING**

**Giftig gas en verstikkingsgevaar!**

**Dieseluitlaatgassen bevatten gevaarlijke stoffen. Start de motor nooit in een afgesloten ruimte. Zorg altijd voor een goede ventilatie.**

**Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.**

W1302A

Voordat u de machine start, moeten de volgende punten gecontroleerd worden:

1. Open en vergrendel de motorkap in de volledig geopende stand (zie ook **7-7**).
2. Controleer het oliepeil in het motorcarter en in de transmissie.
3. Controleer het peil van de koelvloeistof op basis van Organic Acid Technology (organische zuurtechnologie).
4. Controleer het elektrolytniveau in de accu's (indien zij niet onderhoudsvrij zijn).
5. Controleer het brandstofsysteem, het koelsysteem en de machineomgeving op lekkende motorolie.
6. Controleer de V-riem van de dynamo.
7. Controleer de bandenspanning. Zie ook **8-11**.

## Inlooperperiode

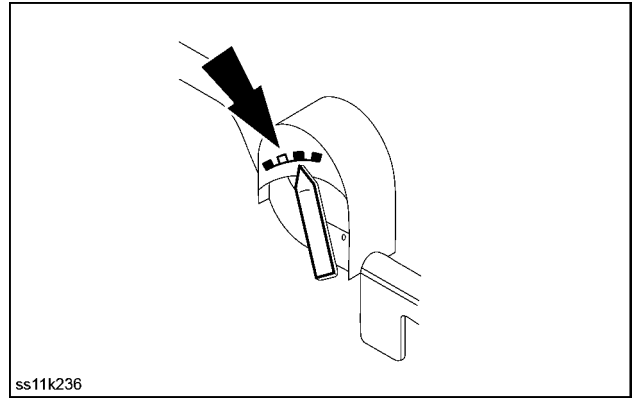
Uw machine krijgt een langere levensduur en levert betere economische prestaties als u speciale aandacht besteedt aan de motor tijdens de eerste **100 h** bedrijf.

### **Houd u tijdens deze periode aan het volgende:**

- Laat de motor warmdraaien voordat hij onder belasting wordt gebruikt.
- Laat de motor niet langdurig op volgas draaien.
- Laat de motor niet langdurig bij stationair toerental draaien.
- Controleer de displays op het instrumentenpaneel regelmatig.
- Controleer het oliepeil en het koelvloeistofniveau regelmatig.

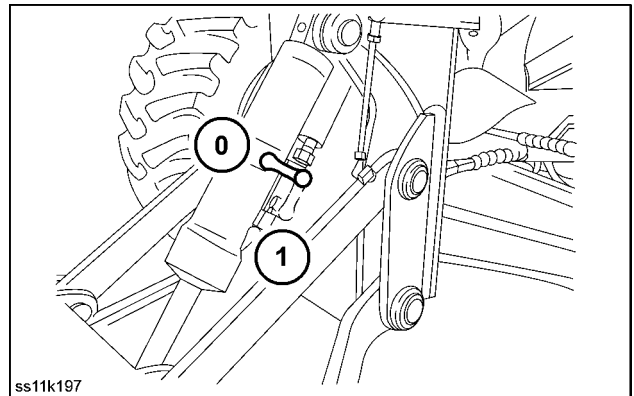
Met het nivelleerblad vóór bevestigd:

9. Hef het nivelleerblad vóór met de bedieningshendel **(71)** in de stand **(10)** (zie afbeelding **3**), totdat de positie-indicator van het nivelleerblad op één lijn ligt met de gele markering voor rijden op de openbare weg.



SS11K236 4

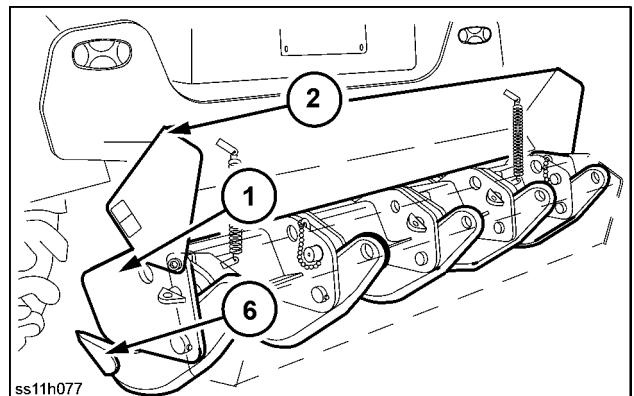
10. Zet de afsluitklep van de dozercilinder in de stand **(0)**.



SS11K197 5

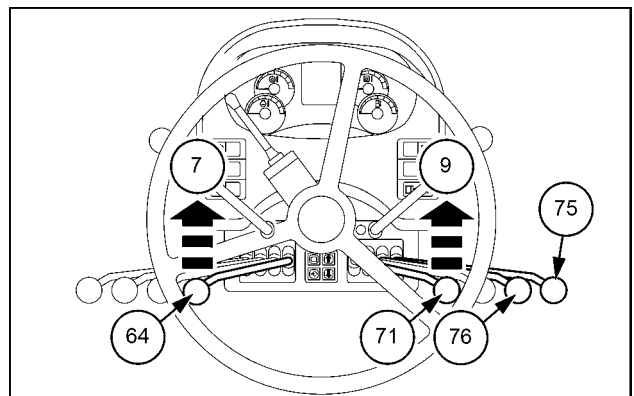
Met de ripper achter **(1)** gemonteerd:

11. Zet de tanden **(6)** in de transportstand. Laat de afscherming van de tanden **(2)** neer op het uiteinde van de tanden.



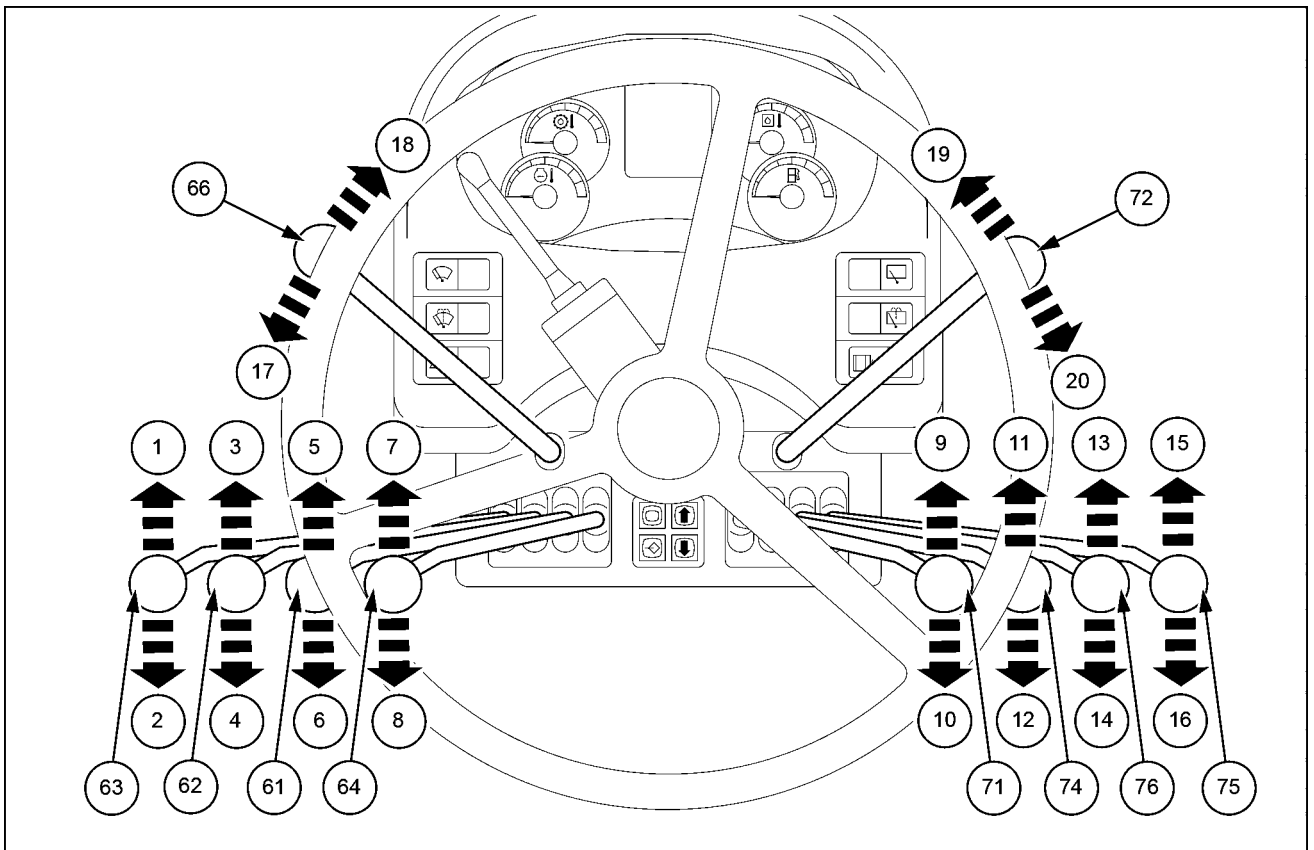
SS11H077 6

12. Beweeg de ripper achter omhoog tot de eindaanslag met behulp van de bedieningshendel **(64)**.

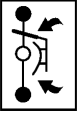

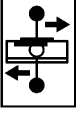
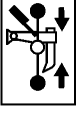
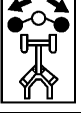
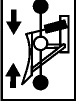


SS14D054 7

## Bedieningshendel voor werktuigen



SS14D056 1

Handgreep bedieningshendel	Benaming	Positie	Functie	Symbol
61	Afstellen van de hellingshoek van het blad	5 6	Steilere hellingshoek van het blad Vlakkere hellingshoek van het blad	
62	Draaiing blad	3 4	Draaiing blad naar rechts Draaiing blad naar links	
63	Blad uitschuiven	1 2	Blad naar rechts uitschuiven Blad naar links uitschuiven	
64	Ripper achter (Optie)	7 8	Ripper achter neerlaten Ripper achter heffen	
66	Scharnierverbinding	17 18	Scharnierverbinding naar links Scharnierverbinding naar rechts	
71	Grondschiif (Optie)	9 10	Onderste grondschiif Grondschiif omhoog	

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## Ripper voor rister (optie)

**OPMERKING:** 2-2 en wat erop volgt lezen en in acht nemen.

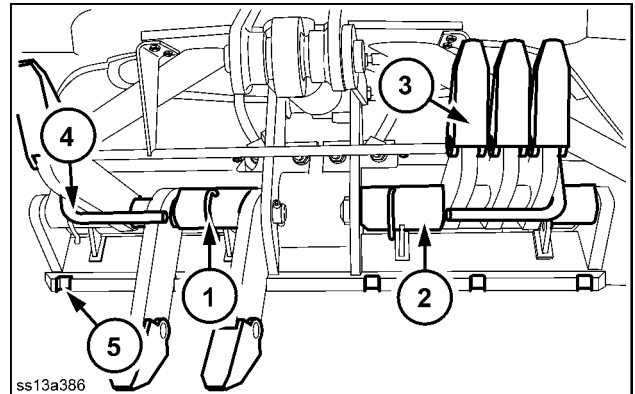
### Bladripper, werkstand

Voor ripperwerkzaamheden kunnen optionele tanden (3) in de ripperstand worden gezet.

Model	Tanden
F106.8/F106.8A	4
F156.8/F156.8A	6

Door draaien van de draaivelg met **180°** kunnen ripperwerkzaamheden vooruit en achteruit worden uitgevoerd.

1. Trek de splitpen (1) terug.
2. Verwijder het afstandsstuk (2).
3. Schuif rippertanden (3) naar buiten over de bevestigingsstang (4), laat neer en plaats ze in de geleidegroeven (5).
4. Breng het afstandsstuk (2) weer aan en zet deze vast met een splitpen (1).



SS13A386 1

### Bladripper, gebruik

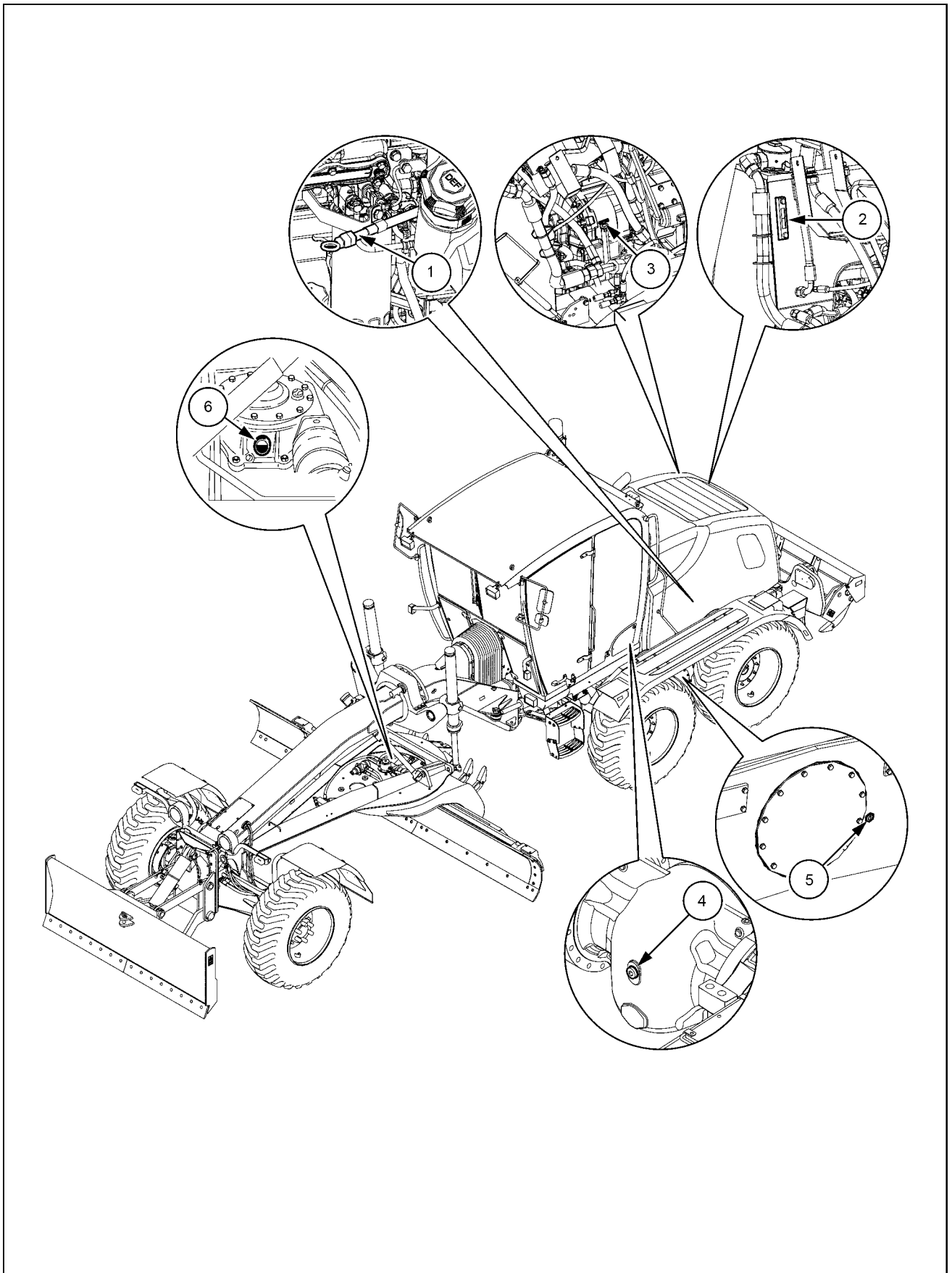
Vertrek terwijl de machine de bladripper in de bodem drukt, door het uitschuiven van de hefcilinders.

Het aantal gebruikte tanden, de ripperdiepte en de rijsnelheid zijn afhankelijk van de aard van het materiaal dat moet worden losgemaakt.

Markeringen voor bevestigingsmiddelen klasse 12.9



# Inspectieplan



SS14H049 1

## Milieuvriendelijke hydraulische vloeistof

Het hydraulisch systeem van deze machine kan in de fabriek worden gevuld met milieuvriendelijke, biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof (niet-standaard). Stickers met bijbehorende instructies worden vervolgens bevestigd op de machine.

Voor de eerste keer vullen gebruiken we alleen:  
ISO VG 46

Deze synthetische hydraulische vloeistof is getest door ons en is goedgekeurd voor gebruik in onze machines. Een overgang van minerale hydraulische vloeistof naar deze biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof kan echter wel worden uitgevoerd op een later tijdstip.

Milieuvriendelijke, biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof kan ook niet zomaar worden weggespoeld. Deze moet worden afgevoerd op dezelfde manier als afgewerkte olie.

Als er hydraulische vloeistof in de grond sijpelt, moeten de machine-eigenaar en de bevoegde autoriteiten hiervan op de hoogte worden gesteld.

ISO VG 46 is alleen geschikt voor gebruik in hydraulische systemen.

Omdat ISO VG 46 niet oplosbaar is in water, kan zich gecondenseerd water afzetten in de tank met hydraulische vloeistof.

Gecondenseerd water moet dus met regelmatige tussenpozen worden afgetapt en na langdurige stilstand, en vervolgens afgevoerd op dezelfde manier als afgewerkte olie.

Gebruik uitsluitend ISO VG 46 voor het verversen of het bijvullen van de hydraulische vloeistof.

De hydraulische vloeistof kan niet worden gemengd met hydraulische vloeistoffen van andere fabrikanten, omdat hierdoor de biologische afbreekbaarheid vermindert.

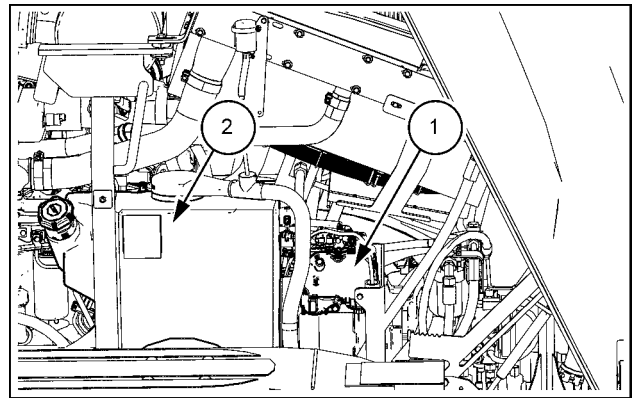
Werkapparatuur en werktuigen die met minerale hydraulische vloeistof zijn gebruikt, mogen pas worden aangebracht nadat ze grondig leeggemaakt, gereinigd en gespoeld zijn.

Analyse geeft aan of de hydraulische vloeistof langer kan worden gebruikt dan de standaard verversingsintervallen. Zie ook **7-118**.

## Hoofdonderdelen van selectieve katalytische reductie (SCR)

### Voedingsmodule (SM)

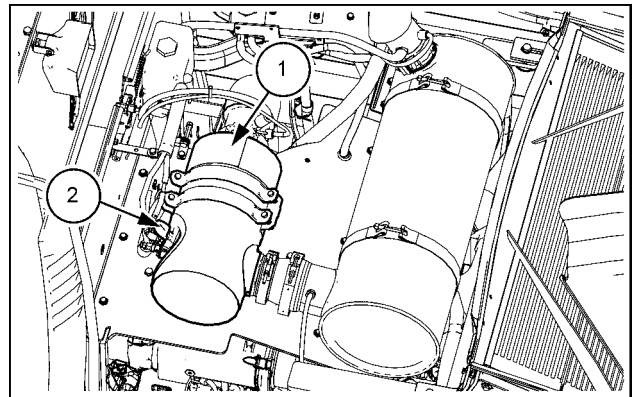
De voedingsmodule (SM) (1) bevat een pomp die de DEF/AdBlue®-vloeistof uit de DEF/AdBlue®-tank (2) pompt. De DEF/AdBlue®-vloeistof wordt vervolgens naar de doseermodule geleid die is aangesloten op de dieseloxydatiekatalysator (DOC).



SS14F029 1

### Dieseloxydatiekatalysator (DOC)

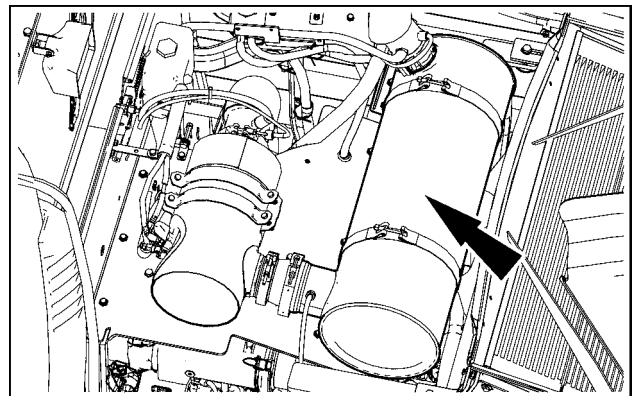
De dieseloxydatiekatalysator (DOC) (1) zet een deel van de NO om in NO<sub>2</sub>. De DOC is nodig om omstandigheden te bereiken die zo dicht mogelijk liggen bij een verhouding **50 %/ 50 %** NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> vóór de SCR. De aanwezigheid van NO<sub>2</sub> verhoogt het NO<sub>x</sub>-omzettingsrendement van de SCR-katalysator. De DEF/AdBlue®-vloeistof wordt ingespoten in de DOC door de doseermodule (2) aangesloten op de DOC.



SS14E250 2

### Katalysator selectieve katalytische reductie (SCR)

De belangrijkste reactie in de SCR-katalysator is het omzetten van NO<sub>x</sub> naar N<sub>2</sub> en water (H<sub>2</sub>O). Een gemiddelde verhouding NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> rond **50 %** is nodig voor het optimale NO<sub>x</sub>-reducerendement in het uitlaatsysteem. Extra ammoniak (NH<sub>3</sub>) wordt vaak gebruikt voor het vergemakkelijken van de NO<sub>x</sub>-reductie naar stikstof (N<sub>2</sub>), wat resulteert in NH<sub>3</sub>-uitstoot. Deze ammoniak moet worden verwijderd door een secundaire stap in de reinigingskatalysator (CUC).



SS14F018 3

## Controleer het motoroliepeil/olie bijvullen

### ⚠ WAARSCHUWING

Mogelijk heet oppervlak!  
Wacht tot alle onderdelen zijn afgekoeld voordat u enige werkzaamheden uitvoert.  
Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0251A

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van verbranding!  
Hanteer geen servicevloeistoffen (koelvloeistof, motorolie, hydraulische olie, enz.) die warmer is dan 49 °C (120 °F). Laat de vloeistoffen afkoelen voordat u verdergaat.  
Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0330B

### ⚠ WAARSCHUWING

Draaiende delen!  
Zet de motor uit voordat u de motorkap opent.  
Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W1059A

### ⚠ WAARSCHUWING

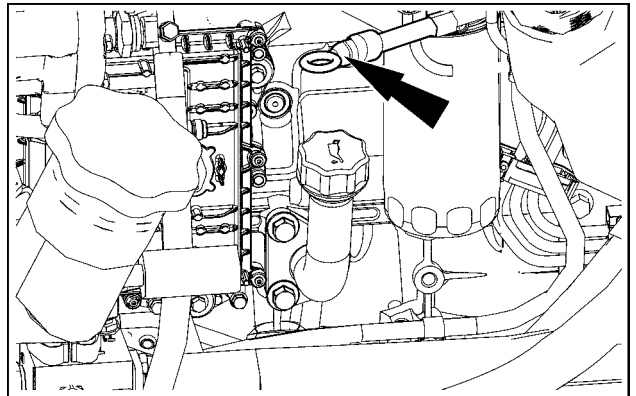
Gevaar van chemicaliën!  
Volg bij het hanteren van brandstof, smeermiddelen en andere chemicaliën voor servicewerkzaamheden de instructies van de fabrikant. Draag de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's). Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur. Vang vloeistoffen op in voor dit doeleinde geschikte bakken. Houd u aan alle lokale en milieuvoorschriften bij het afvoeren van chemicaliën.  
Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0371A

**OPMERKING:** - 2-2 en wat erop volgt lezen en in acht nemen.

- Zet de machine vast zoals beschreven onder 7-6.

1. Nadat de motor is uitgeschakeld, wacht ongeveer vijf minuten voordat u het oliepeil controleert. In die tijd kan de olie terugstromen naar het reservoir.
2. Trek de oliepeilstok eruit en veeg hem af met een schone, pluisvrije doek voordat u hem opnieuw inbrengt.
3. Trek de peilstok weer uit.



SS14J032 1

## Het aanbrengen van de remmen

### ⚠ WAARSCHUWING

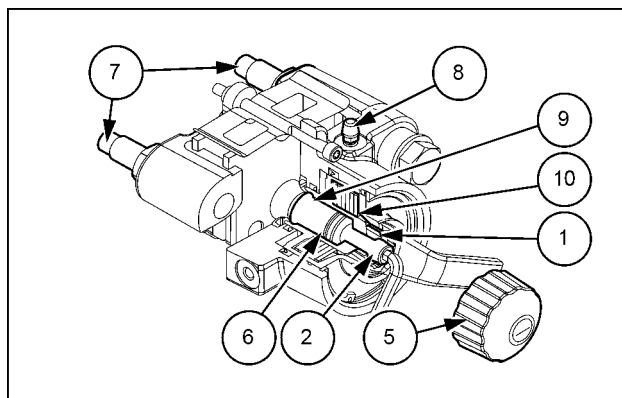
**Onverwachte beweging van de machine!**

**Zet de machine met wielblokken vast, voordat u deze procedure uitvoert.**

**Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.**

W1221A

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond en zet hem vast tegen onverwachte bewegingen.
2. Draai de schroefdop (5) linksom en verwijder deze.
3. Draai de borgmoer (1) los en draai de stelschroef (2) linksom tot het vlak-oppervlak van de drukpen (6) tegen de zuiger (9) aan ligt.  
Op deze manier duwt u de rem over de remschijf.
4. Schroef de twee geleidepennen (7) in de behuizing van de transmissie, op basis van de montage-instructies van de fabrikant van de transmissie.
5. Breng de drukaansluiting aan.
6. Oefen de vereiste de druk uit op de remcilinder (min. **130.0 bar (1885.0 psi)**), om de schijfveerset (10) volledig voor te spannen op de aanslag.
7. Ontlucht de rem met behulp van de ontluchtungsklep (8).



SS14H045 4

## Controleer of de wielmoeren goed vastzitten

Controleer of de wielmoeren goed vastzitten.  
Gebruik een momentsleutel.

Aanhaalkoppels	F106.8/F106.8A	F156.8/F156.8A
Met borgring	450 N·m (331.9 lb ft)	550 N·m (406 lb ft)
Met drukplaat	500 N·m (368.8 lb ft)	600 N·m (442.5 lb ft)

## Niveau van de bladwenkstandwielolie controleren/bijvullen

### ▲ WAARSCHUWING

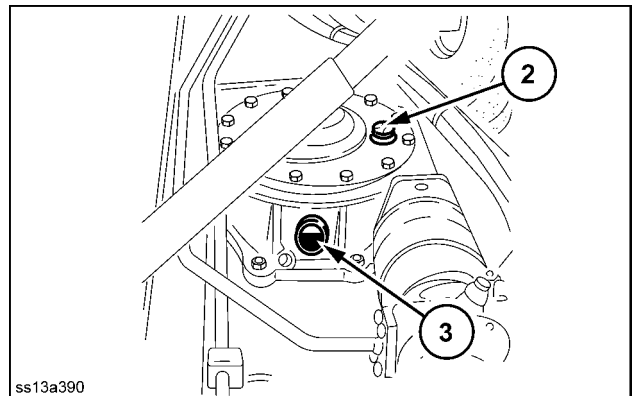
#### Gevaar van chemicaliën!

Volg bij het hanteren van brandstof, smeermiddelen en andere chemicaliën voor servicewerkzaamheden de instructies van de fabrikant. Draag de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's). Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur. Vang vloeistoffen op in voor dit doeleinde geschikte bakken. Houd u aan alle lokale en milieuvorschriften bij het afvoeren van chemicaliën. Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0371A

**OPMERKING:** 2-2 en wat erop volgt lezen en in acht nemen.

1. - Zet de machine vast zoals beschreven onder 7-6.
2. Controleer of het bladdraaitandwiel horizontaal is (waterpas).
3. Controleer het oliepeil. Het moet tot aan het midden van het kijkglas (3) staan.
4. Vul bij met transmissieolie indien nodig. Draai hiertoe de plug (2) los en giet transmissieolie in de opening. (Voor kwaliteit van de olie zie 7-17 en voor oliehoeveelheid zie 7-28).
5. Als het verlies van olie te groot is, zoek naar het defect en repareer.
6. Schroef de plug (2) weer naar binnen met een nieuwe afdichtring.



SS13A390 1

## Controleer de riemspanning van de aandrijfriem

1. Controleer de riemspanning van de aandrijfriem.

**OPMERKING:** Met betrekking tot meer informatie en instructies, zie pagina 7-58 in deze handleiding.

## Controleer de accu en de kabelaanluiting

1. Controleer de accu en de kabelaanluiting.

## Accuklemmen smeren

**OPMERKING:** 2-2 en wat erop volgt lezen en in acht nemen.

1. Smeer de accuklemmen.

8. Lees nu afstand **(B)** bij zijopening **(A)** af (zie afbeelding 4) in het tandemhuis.
9. De aanvankelijke doorbuiging bij een nieuwe ketting/machine wordt aangegeven door de maat **(B)**.
10. De maximale doorbuiging is de maximaal toegestane waarde van afmeting **(B)** zoals weergegeven in de volgende tabel. Als de speling groter is dan de maximaal toegestane waarde, moet de ketting worden vervangen, zie de servicehandleiding.

	<b>F106.8/F106.8A</b>	<b>F156.8/F156.8A</b>
Aanvankelijke doorbuiging (nieuwe ketting)	<b>0 - 10 mm (0.0 - 0.4 in)</b>	<b>0 - 10 mm (0.0 - 0.4 in)</b>
Maximaal toegestane doorbuiging	<b>60 - 65 mm (2.4 - 2.6 in)</b>	<b>70 - 75 mm (2.8 - 3.0 in)</b>

**OPMERKING:** Deze berekening is gebaseerd op de maximale verlenging van ongeveer 1% bij een nieuwe ketting.

## Vervang het oliefilter van de voorwielaandrijving (alleen bij vierwielaandrijving)

### ⚠ WAARSCHUWING

#### Gevaar van chemicaliën!

Volg bij het hanteren van brandstof, smeermiddelen en andere chemicaliën voor servicewerkzaamheden de instructies van de fabrikant. Draag de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's). Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur. Vang vloeistoffen op in voor dit doeleinde geschikte bakken. Houd u aan alle lokale en milieuvorschriften bij het afvoeren van chemicaliën. Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0371A

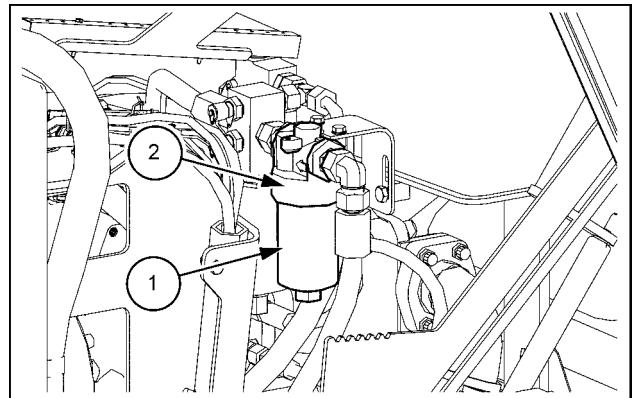
**OPMERKING:** - 2-2 en wat erop volgt lezen en in acht nemen.

- Zet de machine vast zoals beschreven onder 7-6.

**OPMERKING:** Als de ripper achter is gemonteerd, sluit u de tandenbescherming en laat u de ripper achter neer, anders kan de motorkap beschadigd raken.

Het oliefilter voor de voorwielaandrijving is toegankelijk na het openen van de motorkap. Het bevindt zich links op de motor.

1. Reinig de filterkop en de behuizing.
2. Schroef het filterhuis (1) los, let er hierbij op dat u geen hydraulische olie morst.
3. Trek het filterelement van de filterkop (2) en voer deze af zonder verontreiniging van het milieu.
4. Reinig het filterhuis en de afdichtoppervlakken op de filterkop.
5. Druk het nieuwe filterelement met één slag op de filterkop.
6. Vul het filterhuis met hydraulische olie.
7. Schroef het filterhuis weer vast.
8. Nadat u het hydraulisch systeem in werking hebt gezet, controleer het filterhuis op lekkage.



SS14D073 1

## Om de 1000 bedrijfsuren of jaarlijks

### Hoofdfilterelement vervangen - luchtinlaatsysteem

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Mogelijk heet oppervlak!**

**Wacht tot alle onderdelen zijn afgekoeld voordat u enige werkzaamheden uitvoert.**

**Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.**

W0251A

**OPMERKING:** - 2-2 en wat erop volgt lezen en in acht nemen.  
- Zet de machine vast zoals beschreven onder 7-6.

#### **LET OP:**

Start de motor nooit wanneer onderdelen van het luchtinlaatsysteem zijn verwijderd.  
Risico van schade aan de motor als er ongefilterde lucht in de motor komt.

**OPMERKING:** Als de ripper achter is gemonteerd, sluit u de tandenbescherming en laat u de ripper achter neer, anders kan de motorkap beschadigd raken.

- De grader is voorzien van een droog luchtfilter met één hoofdfilterelement en één veiligheidsfilterelement.
- Het droge luchtfilter bevindt zich onder de motorkap achter de bestuurderscabine. Het filter is toegankelijk vanaf de linkerkant van de machine na het openen van de motorkap.

Factoren om te overwegen voordat u beslist of reinigen of het wassen van de luchtfilters geschikt is voor uw machine:

- Fabrikanten van heavy-duty-luchtfilter raden geen enkel type reinigingsproces aan voor hun producten. Fabrikanten van heavy-duty-luchtfilter garanderen de luchtfilter na reiniging niet meer.
- Beschadigde filters mogen niet worden gereinigd of hergebruikt. Als het filter tijdens bedrijf beschadigd is, onderzoek de oorzaak van schade en herstel dit om te voorkomen dat toekomstige schade voorkomt.
- Het is raadzaam, wanneer het waarschuwingslampje oplicht, de serviceprocedures te volgen en om het gebruikte filter door een nieuw filter te vervangen. Voer het gebruikte filter op een verantwoorde wijze af.

**OPMERKING:** De vuilopnamecapaciteit wordt met elke reiniging 20 - 40 % verminderd.

Er is kans dat vuil de schone zijde van het filter bereikt bij het reinigen, plus mogelijke filterschade door water onder hoge druk of perslucht. Daarom is reinigen of wassen een gok. Tel de kosten van reinigen op bij het risico van beschadiging van het filter bij het bepalen van de risico versus de kosten van het filterreinigingsproces.

Hergebruik van gereinigde heavy-duty-filters verhoogt de waarschijnlijkheid van onjuist luchtfilteronderhoud vanwege een kortere levensduur. Elke keer dat het luchtinlaatsysteem onderhouden wordt, wordt het blootgesteld aan het risico van verontreiniging.

## Druk aflaten van het hydraulische tank

### ⚠ WAARSCHUWING

Mogelijk heet oppervlak!

Wacht tot alle onderdelen zijn afgekoeld voordat u enige werkzaamheden uitvoert.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0251A

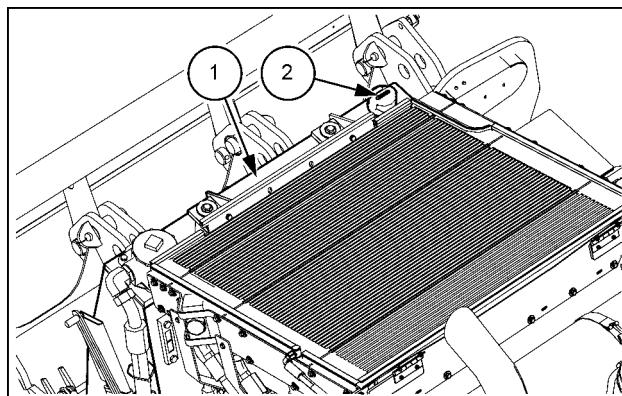
**OPMERKING:** - 2-2 en wat erop volgt lezen en in acht nemen.

- Zet de machine vast zoals beschreven onder 7-6.

**OPMERKING:** Als de ripper achter is gemonteerd, sluit u de tandenbescherming en laat u de ripper achter neer, anders kan de motorkap beschadigd raken.

Het hydraulisch reservoir (1) wordt onder druk gezet met een lichte voordruk van max. **0.7 bar (10.1 psi)**. Deze druk moet worden afgelaten alvorens de tank te openen.

1. Open de kap.
2. Open de ontluchtingsklep (2) ongeveer 1/2 slag om de lucht te laten ontsnappen.
3. Sluit de ontluchtingsklep opnieuw nadat de lucht is ontsnapt.



SS14G143 1

## Vervang de ontluchtingsklep van de hydrauliekolietank

### ⚠ WAARSCHUWING

Mogelijk heet oppervlak!

Wacht tot alle onderdelen zijn afgekoeld voordat u enige werkzaamheden uitvoert.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0251A

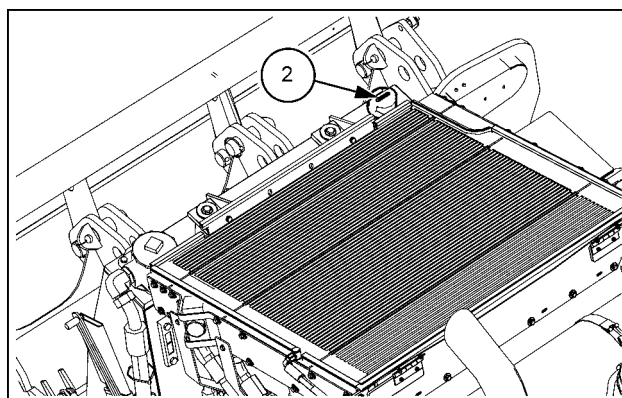
**OPMERKING:** - 2-2 en wat erop volgt lezen en in acht nemen.

- Zet de machine vast zoals beschreven onder 7-6.

**OPMERKING:** Ontlucht het hydraulisch systeem, zie ook 7-113.

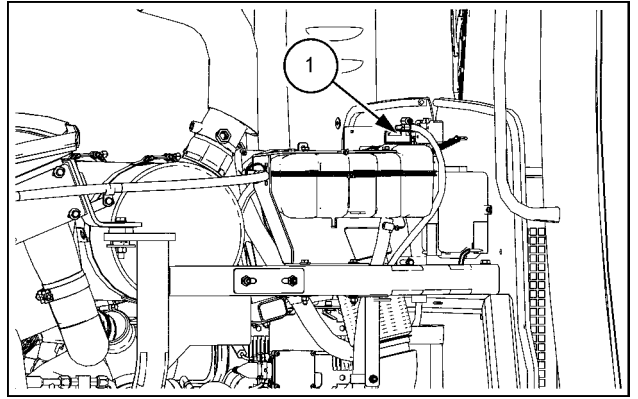
De ontluchtingsklep (2) zorgt voor beluchting en ontluchting van het hydraulisch reservoir bij schommelingen van het niveau van de hydraulische vloeistof.

- De klep handhaaft een reservoirvoordruk van circa **0.7 bar (10.1 psi)**.
- De ontluchtingsklep is voorzien van een filterelement. Dit filter element kan niet worden vervangen of gereinigd.
- De ontluchtingsklep moet dus als een geheel worden vervangen.



SS14J024 1

4. Open de dop **(1)**.
5. Vul de tank totdat het 'Cold Fill'-merkteken op de tank is bereikt.
6. Sluit de dop **(1)**.



SS14F047 3

## Vervang de lampen

### **LET OP:**

- Zet de motor uit en zet de contactschakelaar naar '0' voordat u lampen vervangt.
- Vervang defecte lampen alleen met lampen met dezelfde waarden.
- Raak nooit nieuwe lampen aan met blote handen. Zweet en vuil van vingers brandt vast wanneer de lamp heet is en kan de levensduur van de lamp verkorten.

Voordat u een nieuwe lamp aanbrengt:

- Verwijder alle sporen van corrosie van de houder en de elektrische contacten.
- Dit helpt contactproblemen en hoge contactweerstand te voorkomen.

### Lampen - tabel

Koplamp	<b>55/50 W / 24 V</b>
Parkeerlicht	<b>4 W / 24 V</b>
Schijnwerper	<b>70 W / 24 V</b>
Richtingaanwijzer	<b>21 W / 24 V</b>
Remlicht	<b>21 W / 24 V</b>
Achterlicht	<b>10 W / 24 V</b>
Interieurverlichting	<b>10 W / 24 V</b>
Zwaailicht	<b>55 W / 24 V</b>

## Laswerkzaamheden

### Bescherming van de elektronische modules tijdens laswerkzaamheden

**OPMERKING:** 2-2 en wat erop volgt lezen en in acht nemen.

**LET OP:** De volgende procedure moeten in acht worden genomen bij het uitvoeren van laswerkzaamheden om schade aan elektronische eenheden (bijv. instrumentenpaneel, toetsenblok, motor, ... ) te voorkomen:

1. Schakel de motor uit.
2. Draai de contactschakelaar van het elektrisch systeem naar stand "0" (contact UIT) en verwijder de sleutel uit het contact.
3. Koppel de min- en de pluspoolstroomdraden van de accu. Zie ook 7-127.

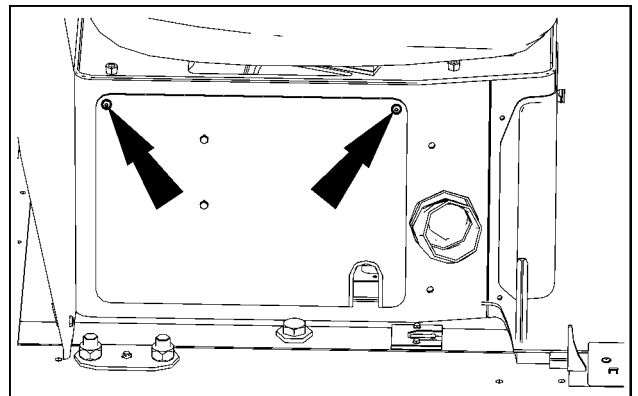
### Connectoren van elektronische modules loskoppelen

Op verschillende plaatsen moeten de connectoren van elektronische componenten worden losgekoppeld.

- Regeleenheid tandwielkast "EST37A" (XA1)
- Universele regelmodule "UCM"
- Aansluitingen van het instrumentenpaneel
- Motorregeleenheid
- Connectoren in de bestuurderscabine
- Connector dynamo

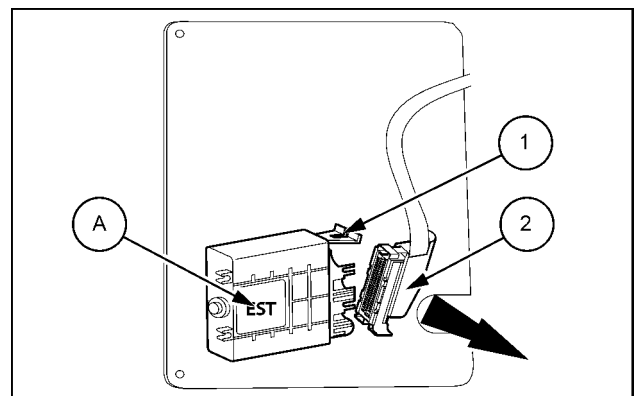
#### 1. Regeleenheid tandwielkast "EST37A" (XA1)

1. De regeleenheid van de tandwielkast bevindt zich in de rechterconsole in de cabine.
2. Verwijder het paneel. Draai de schroeven los en bewaar ze op een veilige plaats.



SS14G146 1

3. Trek de bevestigingsklem (1) terug en koppel de connector (2) los van de EST-eenheid (A) door hem omhoog te trekken. Vergeet niet om het oog aan het voorste uiteinde van de connector los te maken.



SS14G147 2

## Opbergen

### Procedure voor buitenbedrijfstelling

Als de machine langer dan 1 maand buiten bedrijf moet worden gesteld, moeten de volgende activiteiten worden uitgevoerd:

1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond in een gebouw of, indien dit niet mogelijk is, in de open lucht onder een dekzeil.
2. De machine moet worden opgekrikt ter bescherming van de banden. Nadat de machine is opgekrikt, moet de bandenspanning worden verlaagd tot **0.7 bar (10.2 psi)** of minder.
3. Als de machine buiten wordt opgeslagen, moet deze volledig worden afgedekt met een dekzeil dat ook de banden bedekt, voor bescherming van de machine tegen de effecten van weersomstandigheden, zon en regen.

Vóór het buiten bedrijf stellen, moeten de volgende activiteiten worden uitgevoerd:

1. Reinig de machine.
2. Controleer de machine op schade en ontbrekende onderdelen. Vervang onderdelen indien nodig.
3. Blokkeer de scharnierverbinding.
4. Laat werktuigen op de grond zakken.
5. Smeer de machine grondig. Smeer de blootliggende zuigerstangen of bestrijk ze met een behoudsmiddel. Neem contact op met uw erkende dealer.

**LET OP:** Wanneer de machine weer in bedrijf wordt genomen, zal het beschermplaatje automatisch verdwijnen, maar moet het vet worden verwijderd.

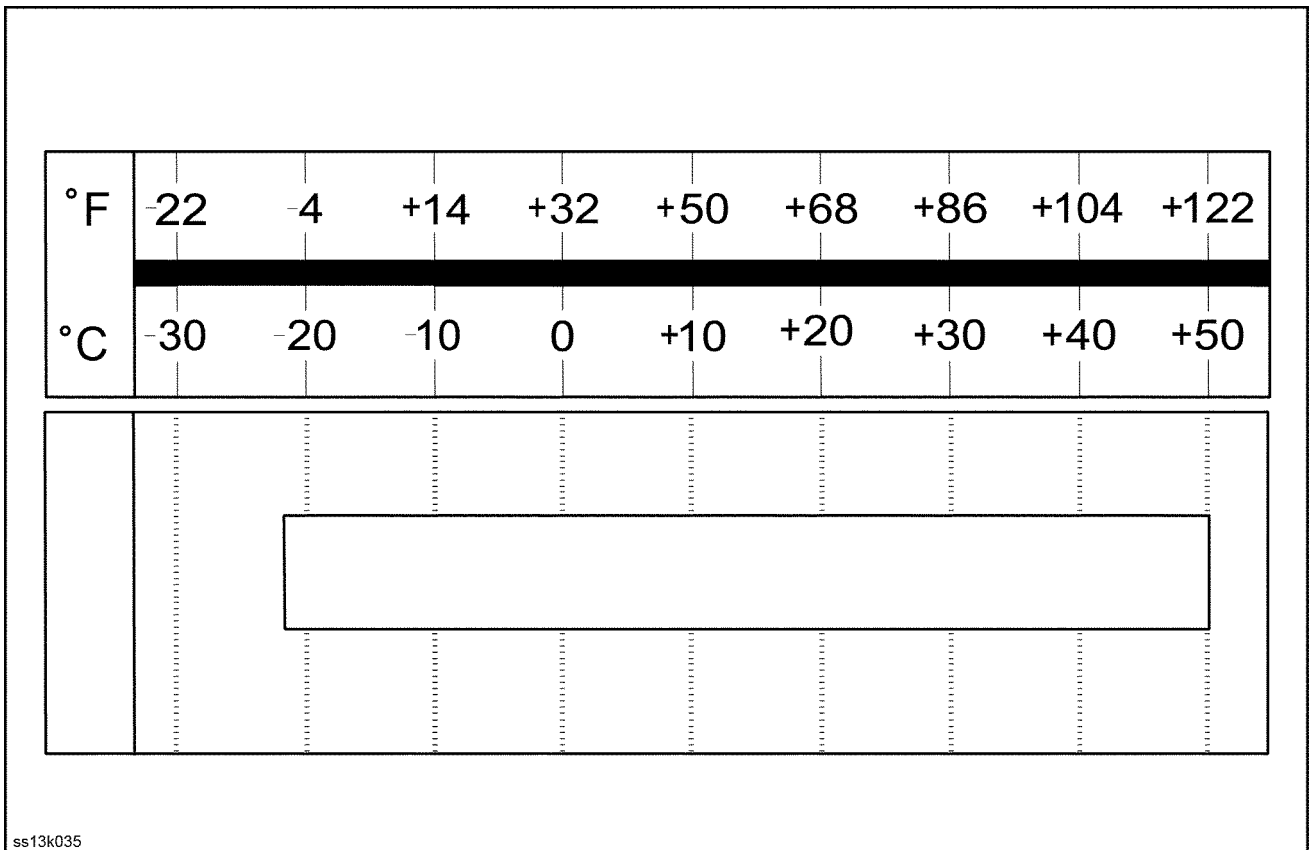
6. Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij.
7. Reinig of vervang het luchtfilterelement.
8. Controleer het koelvloeistofniveau. Als u had gepland de koelvloeistof binnen de volgende 100 bedrijfsuren te verversen, ververs u de koelvloeistof nu.
9. Verwijder de sleutel. Verwijder de accu's en reinig het accucompartiment. Zorg ervoor dat er geen sporen van zuur achterblijven. Berg de accu's in een koele en droge ruimte op waar de temperatuur hoger is dan **0 °C (32.0 °F)** of verwijder de accukabel van de minpool.
10. Werk lakwerk bij waar nodig.
11. Sluit de luchtfilterinlaat en de uitlaatpijp af.
12. Verwijder de sleutel uit het contact en hang er een bordje "Niet in werking stellen" aan.
13. Sluit de motorkap en de cabineportieren.

**OPMERKING:** Tap het DEF/AdBlue®-systeem af als de machine langer dan 90 dagen stilstaat. De ureumkwaliteits-sensor op de onderkant van de DEF/AdBlue®-tank kan worden verwijderd om zo nodig vloeistof af te tappen.

## Capaciteiten

Component		F106.8	F106.8A	F156.8	F156.8A
Motor met motoroliefilter		circa 12.5 l (3.3 US gal)	circa 12.5 l (3.3 US gal)	circa 12.5 l (3.3 US gal)	circa 12.5 l (3.3 US gal)
Hydraulisch systeem	Eerste keer vullen	circa 170 l (44.9 US gal)	circa 185 l (48.9 US gal)	circa 185 l (48.9 US gal)	circa 200 l (52.8 US gal)
	Olie verversen	circa 70 l (18.5 US gal)	circa 70 l (18.5 US gal)	circa 90 l (23.8 US gal)	circa 90 l (23.8 US gal)
Powershift-transmissie	Eerste keer vullen	circa 27 l (7.1 US gal)	circa 27 l (7.1 US gal)	circa 27 l (7.1 US gal)	circa 27 l (7.1 US gal)
	Olie verversen	circa 21 l (5.5 US gal)	circa 21 l (5.5 US gal)	circa 21 l (5.5 US gal)	circa 21 l (5.5 US gal)
Differentieeltandwiel Reductietandwiel aan zijkant		circa 31 l (8.2 US gal)	circa 31 l (8.2 US gal) circa 31	circa 36 l (9.5 US gal)	circa 36 l (9.5 US gal) circa 36
Tandem (kettingkast) Zwenkeenheid		2 x circa 60 l (15.9 US gal)	2 x circa 60 l (15.9 US gal)	2 x circa 64 l (16.9 US gal)	2 x circa 64 l (16.9 US gal)
Bladdraaitandwiel		circa 2 l (0.5 US gal)	circa 2 l (0.5 US gal)	circa 2.5 l (0.7 US gal)	circa 2.5 l (0.7 US gal)
Koelsysteem met verwarming (OAT EG2 50-50 voorgemengd)	De koelvloeistof is een 50:50 mengsel met water	circa 32.0 L (8.5 US gal)	circa 32.0 L (8.5 US gal)	circa 32.0 L (8.5 US gal)	circa 32.0 L (8.5 US gal)
Brandstoftank		circa 278.0 L (73.4 US gal)	circa 278.0 L (73.4 US gal)	circa 278.0 L (73.4 US gal)	circa 278.0 L (73.4 US gal)
Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue® Tank		54.0 L (11.9 UK gal)	54.0 L (11.9 UK gal)	54.0 L (11.9 UK gal)	54.0 L (11.9 UK gal)
Ruitensproeierreservoir		2.0 L (0.4 UK gal)	2.0 L (0.4 UK gal)	2.0 L (0.4 UK gal)	2.0 L (0.4 UK gal)
Koelmiddel R134a		1.2 kg (2.6 lb)	1.2 kg (2.6 lb)	1.2 kg (2.6 lb)	1.2 kg (2.6 lb)

## IV.B. Olie voor tandemkast op de achteras



SS13K035 5

**LET OP:** Assen en tandwielkasten kunnen beschadigd raken door olie van lagere kwaliteit.

Specificatie:

- API: GL 4

API: American Petroleum Institute

### Oliën

SAE 20W-40 (NH 434 B)  
 bijv.: AMBRA TRX 20W-40  
 Titan Utto ZF 20W-40

LS-additief: **0 - 0.1 %**

S: **0 %**

P: **0.15 %**

P+S: fosfor- en zwavelgeering die overeenkomt met leveringsspecificatie: 2293219

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL