

INSTRUÇÕES ORIGINAIS

MANUAL DO OPERADOR

E17C

Miniescavadeira

Código de peça 51680383
1ª edição Português (Brasil)
Setembro 2019



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Antes de operar

Leia este manual antes de dar partida no motor ou operar esta máquina NEW HOLLAND CONSTRUCTION.

Contate seu concessionário NEW HOLLAND CONSTRUCTION se:

- Você não entende qualquer informação neste manual
- Você precisa de mais informações
- Você precisa de assistência

Todas as pessoas de treinadas para operar, ou que irão operar esta máquina NEW HOLLAND CONSTRUCTION devem ter idade suficiente para possuir uma válida licença local de operação do veículo (ou possuir outros requisitos de idade locais aplicáveis). Estas pessoas devem demonstrar habilidade para operar ou efetuar serviço na máquina NEW HOLLAND CONSTRUCTION de forma correta e segura.

2 - INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Definições de palavras de sinalização


Segurança pessoal





Este é o símbolo de alerta de segurança. É usado para alertá-lo de potenciais riscos de lesões pessoais. Obedeça a todas as mensagens de segurança que acompanham esse símbolo para evitar possíveis ferimentos ou morte.

Por todo este manual você encontrará as palavras sinalizadoras PERIGO, CUIDADO E ATENÇÃO seguidas por instruções especiais. Essas precauções destinam-se à sua segurança pessoal e daqueles que trabalham junto com você.

Leia e entenda todas as mensagens de segurança deste manual antes de operar ou fazer manutenção na máquina.

 PERIGO indica uma situação de perigo que, se não evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.

 CUIDADO indica uma situação de perigo que, se não evitada, poderá resultar em morte ou ferimentos graves.

 ATENÇÃO: indica uma situação de perigo que, se não evitada, poderá resultar em ferimentos leves ou moderados.

O NÃO CUMPRIMENTO DAS MENSAGENS DE PERIGO, ADVERTÊNCIA, E CUIDADO PODE RESULTAR EM MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

Segurança da máquina

AVISO: Aviso indica uma situação que, se não evitada, poderá resultar em dano à máquina ou à propriedade.

Em todo este manual, você encontrará a palavra Aviso seguida de instruções especiais para evitar danos à máquina ou à propriedade. A palavra Aviso é usada para tratar de práticas não relacionadas à segurança pessoal.

Informações

NOTA: Nota indica uma informação adicional que esclarece etapas, procedimentos ou outra informação neste manual.

Em todo este manual, você encontrará a palavra Observação seguida de informações adicionais sobre uma etapa, sobre um procedimento ou sobre outra informação neste manual. A palavra Nota não se destina a tratar de segurança pessoal ou danos à propriedade.

- A solução do líquido de arrefecimento é tóxica. Evite contato com a pele, olhos ou roupas.
Antídoto:
Externamente: enxágue bem com água e remova todas as roupas sujas.
Internamente: não induza o vômito. Enxágue a boca com água. Procure assistência médica.
Olhos: enxágue bem com água e procure assistência médica.
- A pressão nos cilindros de tensão da esteira é alta. Siga o procedimento descrito neste manual com atenção para aumentar ou diminuir tensão da esteira.
- Ao realizar uma operação de solda no trem de rolamento na estrutura superior, conforme autorizado por NEW HOLLAND CONSTRUCTION e de acordo com as instruções, desconecte as baterias, desconecte o alternador B+ e os fios do terminal D+ e conecte o cabo de aterramento do aparelho de soldagem ao componente em que a operação de soldagem será executada. Nunca conecte o aparelho de soldagem no trem de rolamento ao fazer soldagem na estrutura superior (ou vice-versa). Nunca conecte o aterramento do aparelho de solda a um componente do sistema hidráulico.
- Quando usar ar comprimido, tome as precauções necessárias para proteger o rosto.
- Limpe a máquina regularmente. Acúmulos de graxa, sujeira e detritos podem causar ferimentos ou danos na máquina.
- Inspeção periodicamente a fixação dos componentes principais como parte do programa de manutenção da máquina: contrapeso, rolamento e compartimento do operador. Em caso de problemas, consulte o seu concessionário NEW HOLLAND CONSTRUCTION.
- Se o acumulador não estiver funcionando corretamente, consulte o seu concessionário NEW HOLLAND CONSTRUCTION. Nunca tente realizar qualquer operação de manutenção no acumulador. Se esta instrução não for seguida, poderão ocorrer lesões graves.
- O acumulador é carregado com nitrogênio sob alta pressão. Não solde nem permita que chamas se aproximem do acumulador.
- Há combustível de alta pressão na linha de alimentação quando o motor está ligado e imediatamente depois que ele é desligado. Aguarde dois minutos após o motor ser desligado antes de realizar qualquer manutenção ou inspeção para permitir que a pressão na linha diminua.
- Alta tensão é carregada no controlador e/ou no injetor enquanto o motor está em funcionamento e imediatamente após o desligamento. Não toque no controlador nem no injetor. Se for necessário tocá-los para fins de manutenção, consulte o seu concessionário NEW HOLLAND CONSTRUCTION.

⚠ Como utilizar um implemento diferente de uma caçamba ⚠

- Ao usar um implemento especial (britador hidráulico, cortador, triturador etc.), consulte o manual do operador fornecido com o implemento.

⚠ Operação e manutenção do implemento ⚠

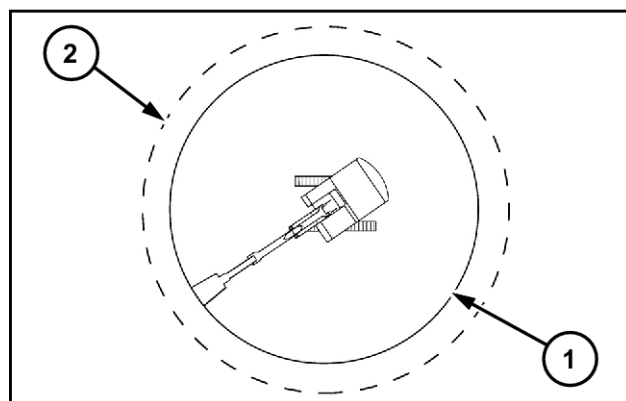
- Para a operação e manutenção do implemento, consulte o manual do operador fornecido com o implemento.

⚠ Área de segurança ⚠

A área de segurança é o espaço necessário para a máquina operar na faixa máxima da ferramenta e em oscilação completa 360° mais 2 m (6.56 ft).

(1) Área de trabalho.

(2) Área de segurança.



SMIL13CEX2517AB 1

Localização: este sinal está posicionado no suporte da porta de acesso do motor.

Quantidade: 1

Código de peça: 48025076

Este sinal avisa-o para não soltar as mangueiras de alta pressão, não tocar no radiador e não remover a tampa do radiador antes de a temperatura do sistema de refrigeração cair.

Comece a trabalhar após o sistema de arrefecimento ter esfriado o suficiente.



SMIL16MEX1544BA 5

(3C) Cuidado com o suporte da porta de acesso do motor
- Superfícies quentes

▲ CUIDADO

Perigo de queimadura!

As superfícies de escape são quentes. Sempre use luvas protetoras ao limpar ou trabalhar no silencioso, no conversor catalítico ou na pilha de escape.

O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

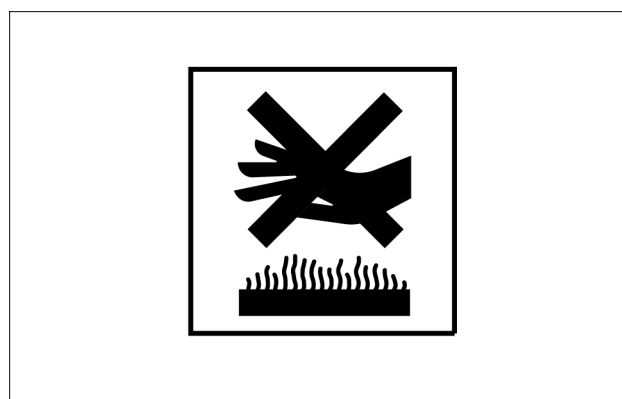
W0329A

Localização: este sinal está posicionado no suporte da porta de acesso do motor.

Quantidade: 1

Código de peça: 48025076

Este sinal avisa para nunca tocar no motor ou no silencioso quando ainda estiverem quentes.



SMIL16MEX0361AA 6

(24) Perigo linha elétrica - Interferência com os acessórios

⚠ CUIDADO

Zona de dobragem!

As lanças podem atingir a cabine quando estiverem sendo dobradas. Tenha cuidado durante o dobramento e desdobramento da lança manual.

O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

W0032A

⚠ ATENÇÃO

Perigo de eletrocussão!

O contato com linhas de energia suspensas podem causar queimaduras elétricas graves ou morte por eletrocussão. Deve haver espaço suficiente entre o equipamento e as linhas de energia suspensas.

A não observância desses procedimentos poderá resultar em lesões leves ou moderadas.

C0103A

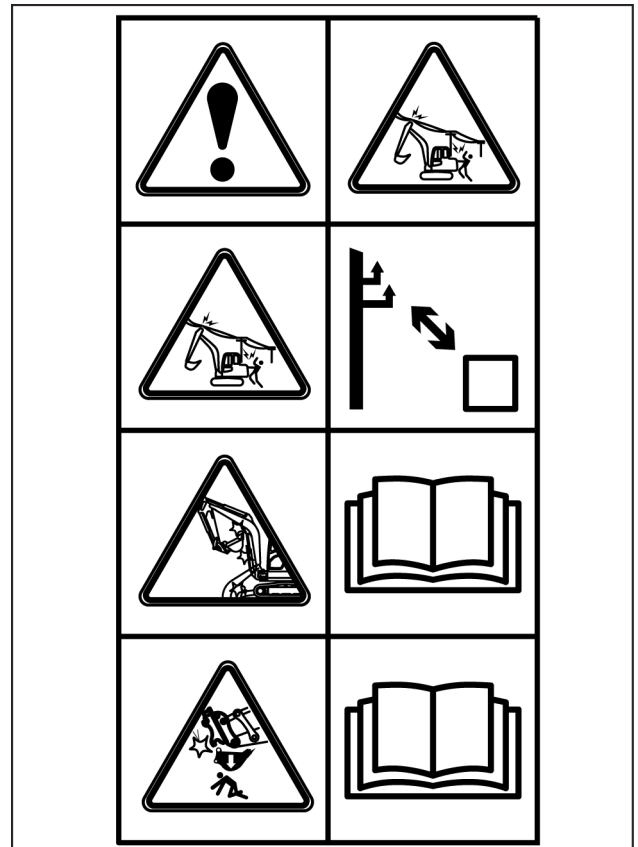
Localização: este sinal está posicionado no teto do toldo.

Quantidade: 1

Código de peça: 48018423

Este sinal mostra que não se deve trabalhar perto de linhas elétricas suspensas de alta tensão sem verificar antecipadamente que foram tomadas todas as medidas necessárias para respeitar as distâncias mínimas.

O toldo e/ou a lança podem colidir com o braço ou com a caçamba (no final do acessório) dependendo do comprimento do braço, do tamanho da caçamba, do ângulo do giro da lança ou da instalação de um acoplamento rápido ou de outro acessório. Assegure-se de evitar operação abrupta e folga adequada segura, a fim de evitar colisão com o toldo e a lança.



SMIL16MEX0002BA 28

Pedal de giro da lança

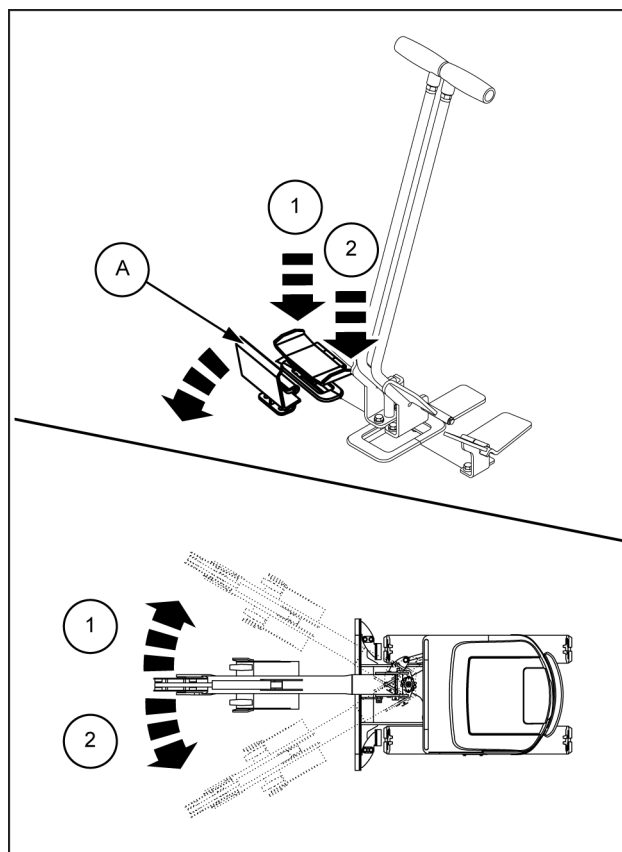
Esse pedal é usado para girar a lança para o lado direito e para o lado esquerdo.

Mova a tampa de travamento (A) para a posição destravar com o pé.

Pressione o pedal do lado direito (1) para girar a lança à direita.

Pressione o pedal do lado esquerdo (2) para girar a lança à esquerda.

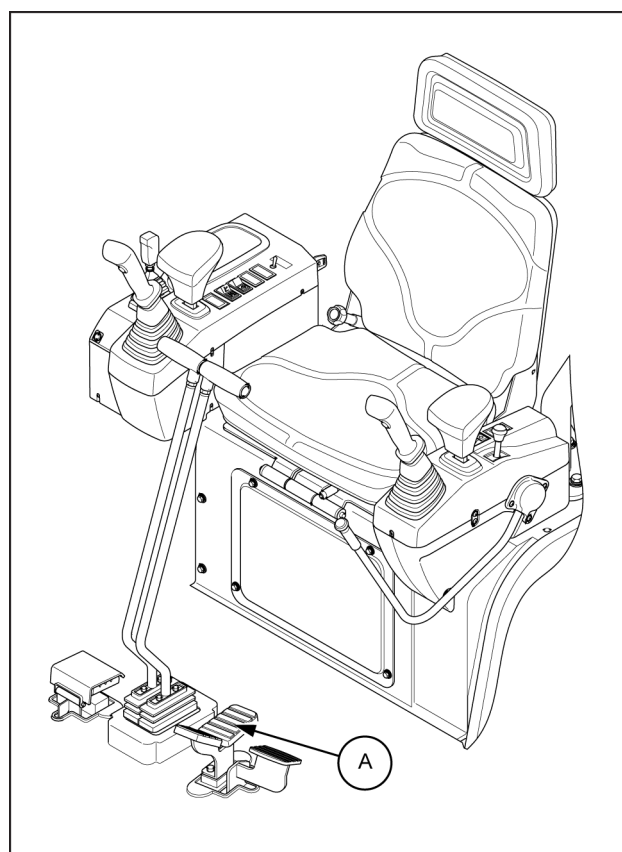
AVISO: tome cuidado especial ao girar a lança para o lado esquerdo: o acessório pode colidir com o toldo.



SMIL16MEX2317BB 15

Pedal auxiliar (se equipado)

O pedal auxiliar (A) permite controlar o circuito hidráulico auxiliar principal. Este circuito serve para operar acessórios como os britadores hidráulicos ou as garras hidráulicas.



SMIL16MEX2314BB 16

Operação de alargamento da bitola das esteiras

AVISO: para alterar a largura da bitola das esteiras, coloque a máquina num terreno firme e nivelado sem obstáculos e levante-a do chão. Nunca opere o controle para alargar a bitola das esteiras com a máquina no chão, pois isso pode causar danos sérios ao cilindro de ajuste da largura das esteiras.

NOTA: quando a lâmina é usada como um estabilizador durante a operação, verifique se o terreno tem resistência suficiente e assegure-se de que a superfície da extremidade da lâmina está em contato com o solo de modo uniforme. Diversos danos podem ser causados à estrutura da lâmina se a máquina foi apoiada somente por um lado da lâmina.

Para erguer a máquina do chão, proceda da seguinte maneira:

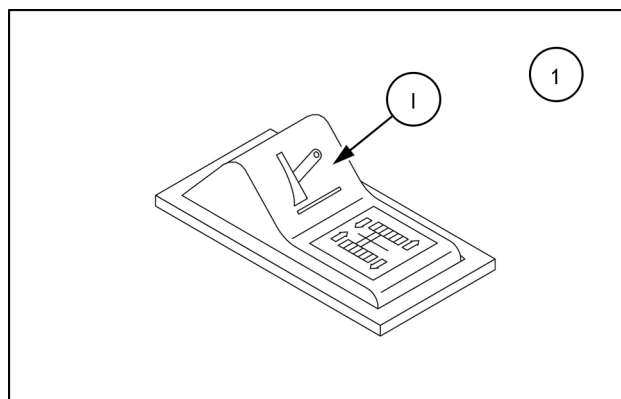
- rode em **180°** a estrutura superior da máquina até que a lança e o braço fiquem em posição oposta em relação à lâmina e abaixe a caçamba até o chão.

NOTA: sempre aproxime a caçamba, com o braço de escavação na posição vertical, paralelo ao chão, como mostrado na figura ao lado.

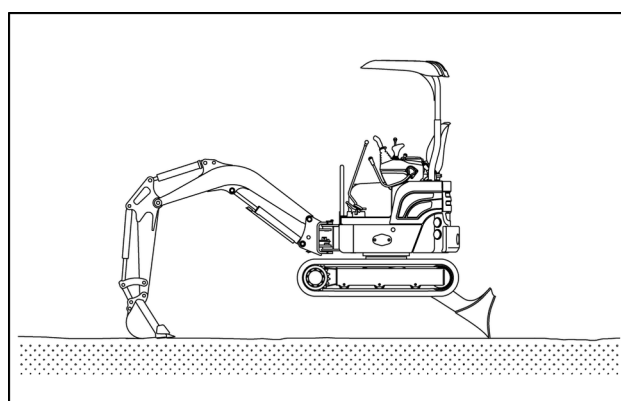
- selecione a posição (I) do interruptor (1) para habilitar o controle da lâmina.
- abaixe a lâmina até ficar completamente em contato com o chão.
- comece a erguer a máquina operando antes do controle da lança, abaixe-a para erguer o lado traseiro da máquina.
- depois de erguer a máquina operando o controle da lâmina, abaixe-a para erguer o lado dianteiro da máquina.

NOTA: no final do processo de levantamento, a máquina deve estar cerca de **30 cm (11.8 in)** do chão.

NOTA: após a operação de extensão/retração das esteiras, sempre abaixe a máquina no chão seguindo o procedimento acima ao contrário.



SMIL16MEX2279AA 6



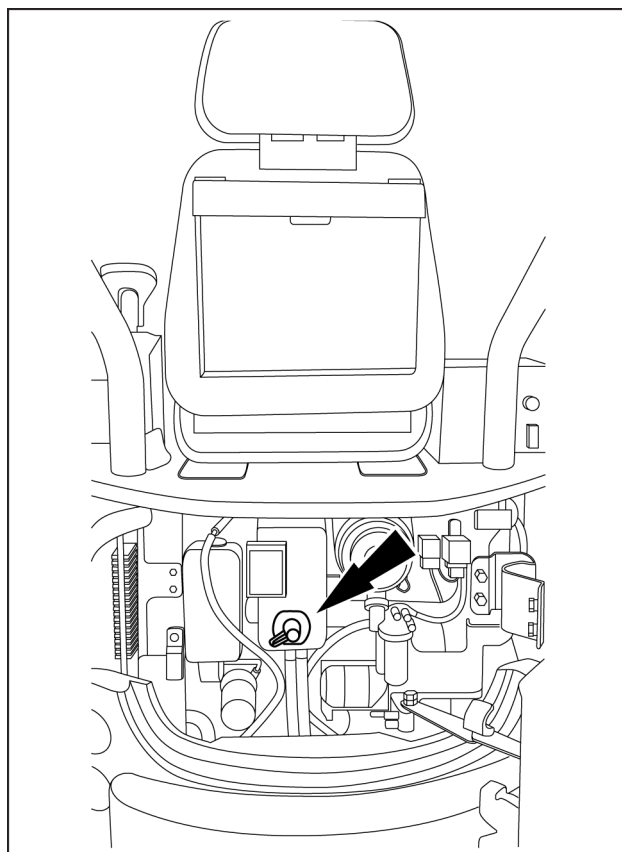
SMIL17MEX2848AA 7

Chave de desconexão da bateria

O interruptor de desconexão da bateria está localizado no compartimento do motor. Abra a porta de acesso do motor para acessar o interruptor de desconexão da bateria.

O interruptor de desconexão da bateria permite cortar o fornecimento de energia no sistema elétrico da máquina.

NOTA: quando o interruptor é colocado na posição OFF, todos os circuitos elétricos são cortados e as estações memorizadas nas pré-configurações do rádio e o horário do relógio será apagado.



SMIL16MEX2232BA 1

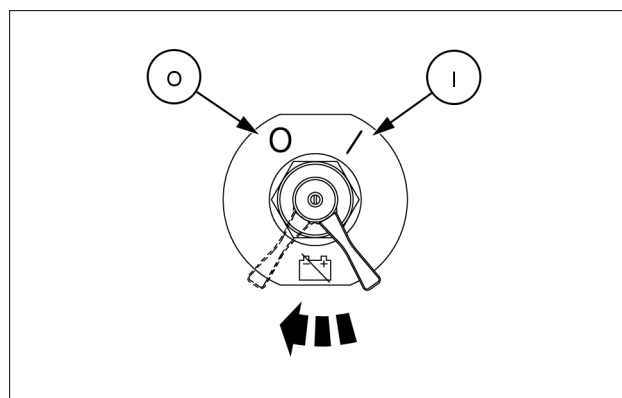
Coloque o interruptor de desconexão da bateria na posição (I) durante a operação normal.

Coloque o interruptor de desconexão da bateria na posição (O) durante as seguintes operações:

- Remoção da bateria
- Remoção do conector do sistema elétrico
- Serviço do sistema elétrico
- Armazenamento de longo prazo
- Como requerido para inspeções e reparos
- Soldagem

AVISO: nunca coloque o interruptor de desconexão da bateria na posição (O) com o motor em operação. Isso pode danificar o sistema elétrico.

AVISO: nunca coloque o interruptor de desconexão da bateria na posição (O) dentro de 3 min após a chave de ignição ter sido desligada. O sistema de controle da máquina e o sistema de controle do motor serão danificados.



SMIL16MEX0410AA 2

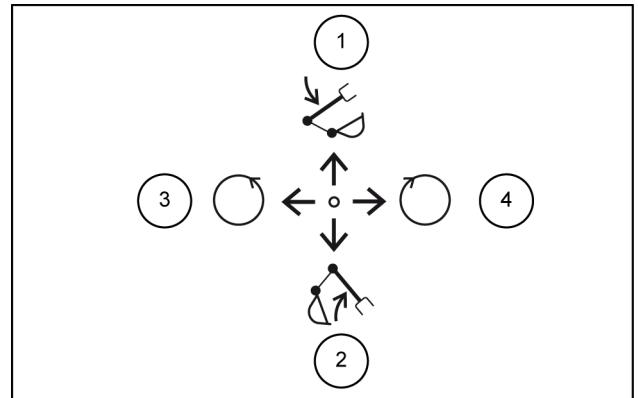
Operação em locais de trabalho com muitas pedras

- Verifique se há danos no trem de rolamento e se há parafusos e porcas com defeito, soltos, gastos ou danificados.
- Solte um pouco a tensão da esteira (não mais que **10 mm (0.4 in)**) ao trabalhar nestas áreas.
- Não gire o trem de rolamento diretamente sobre pedras pontiagudas.

Padrão: Tipo SAE

Função de controle da alavanca de controle do lado esquerdo

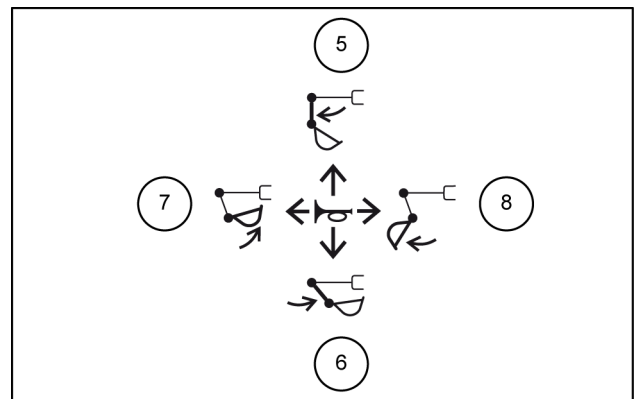
1. Abaixamento da lança
2. Elevação da lança
3. Giro para a esquerda
4. Giro para a direita



SMIL16MEX3077AB 6

Função de controle da alavanca de controle do lado direito

5. Braço externo
6. Braço interno
7. Caçamba retraída
8. Caçamba estendida



SMIL16MEX3079AB 7

Precauções para o deslocamento em declives

Ao se deslocar em terreno em declive, a máquina se torna instável, desequilibrada e difícil de controlar. Portanto, as seguintes recomendações operacionais devem ser respeitadas rigorosamente.

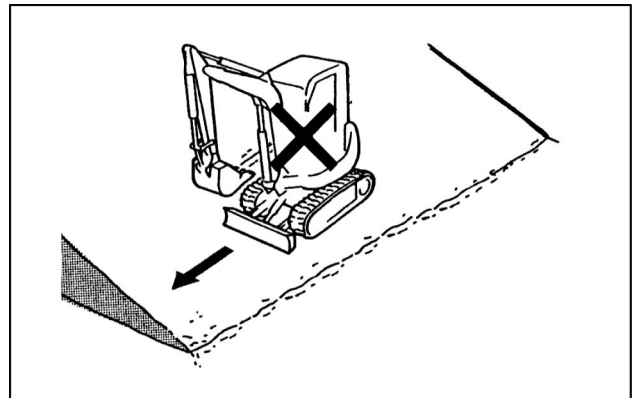
Sempre se desloque com o trem de rolamento orientado paralelamente ao declive, nunca perpendicularmente. Nunca se desloque ao longo de um declive com uma inclinação maior que **20°**.

Se for necessário se deslocar na perpendicular de um declive para alcançar um local de trabalho específico, siga um percurso alternativo que é feito se deslocando ao longo do declive, como mostrado nas figuras.

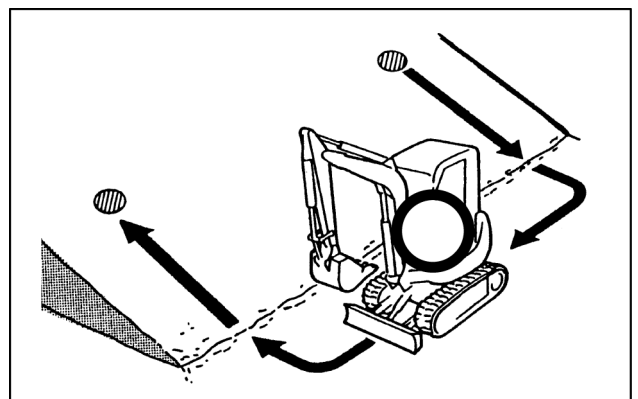
Sempre selecione o modo de deslocamento com velocidade lenta e acione os controles de deslocamento sem aumentar ou diminuir a velocidade da máquina de modo repentino.

AVISO: nunca mude o modo de deslocamento para uma gama de velocidade rápida durante o deslocamento em declives, pois isso aumenta repentinamente a velocidade e torna a máquina instável e difícil de controlar.

AVISO: quando o óleo hidráulico não está quente o suficiente, a máquina pode não conseguir desenvolver seu desempenho completo. Antes de se deslocar num declive íngreme, faça um pré-aquecimento completo dos sistemas principais da máquina.



LELI11E0219AB 12



LELI11E0218AB 13

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Transporte de recuperação

Reboque da máquina

⚠ CUIDADO

Perigo de má utilização!

O reboque é uma manobra delicada, que sempre é realizada por conta do usuário. A garantia do fabricante não se aplica a incidentes ou acidentes que ocorram durante o reboque. Sempre que possível, realize os reparos no local.

O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

W0286A

⚠ CUIDADO

Perigo para as pessoas próximas!

O operador deve ser a única pessoa na máquina durante o reboque. Certifique-se que não exista mais ninguém na máquina ou próximo da sua área de trabalho.

O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

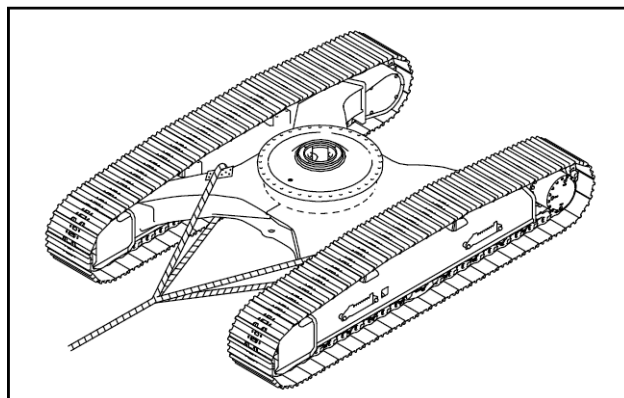
W0259A

O máximo possível, tente executar reparos no local ou consulte o seu Concessionário NEW HOLLAND CONSTRUCTION.

AVISO: A máquina deve ser rebocada muito lentamente, em uma pequena distância e somente se for realmente inevitável. Sempre reboque a máquina em alinhamento com o trem de rolamento.

Se a máquina estiver emperrada, deve ser rebocada da seguinte forma:

1. Certifique-se de que ela possa ser rebocada sem risco de danos maiores.
2. Certifique-se de que as manilhas, as correntes e a talha estejam em perfeitas condições e sejam fortes o suficiente para mover a carga.
3. Prenda as manilhas, as correntes e a talha ao trem de rolamento, tomando cuidado para proteger quaisquer ângulos salientes.
4. Puxe a máquina sem movimentos bruscos, muito lentamente e em alinhamento com o trem de rolamento.



SMIL13CEX2731AA 1

Combustível

Somente para a Europa: use somente combustível com baixo teor de enxofre (S10) que atende às especificações **EN 590**.

Somente para a América do Norte: use somente combustível com baixo teor de enxofre No. 2-D (S15) que atende às especificações **ASTM D975**.

O uso de outros tipos de combustível pode levar à parada da saída do motor ou deterioração na economia de combustível.

AVISO: *a garantia poderá ser invalidada se um defeito sério for causado pelo uso de qualquer outro combustível. Usar combustível que não aquele recomendado poderá causar danos à bomba de injeção de combustível, ao injetor e a outro sistema de alimentação de combustível ou ao motor. NEW HOLLAND CONSTRUCTION poderá ser responsável por qualquer um desses danos.*

Se a temperatura cair abaixo do ponto de névoa de combustível, problemas de deficiência de saída ou partida do motor poderão ocorrer devido aos cristais de cera.

Somente para a América do Norte: durante o frio, abaixo de **-7 °C (19.4 °F)**, é aceitável, temporariamente, usar uma mistura de No. 1-D (S15) e No. 2-D (S15).

AVISO: *se for operar em condições climáticas severas, consulte o fornecedor do combustível ou o revendedor NEW HOLLAND CONSTRUCTION para o combustível diesel específico a ser usado.*

O combustível diesel a ser usado na máquina deverá:

- estar livre de partículas de poeira, mesmo as menores.
- ter a viscosidade adequada.
- ter alto número de cetano.
- apresentar excelente fluidez em temperaturas baixas.
- possuir baixo teor de enxofre.
- possuir muito pouco carbono residual.

AVISO: *nunca use uma mistura de combustível diesel e óleo de motor velho. O sistema de injeção do combustível e o escape após o sistema de tratamento será seriamente danificado.*

AVISO: *consulte o fornecedor do combustível ou o concessionário NEW HOLLAND CONSTRUCTION quanto ao uso correto dos aditivos de combustível.*

AVISO: *a fim de evitar a condensação durante temperaturas baixas, abasteça o tanque de combustível completamente após completar o dia de trabalho.*

Armazenamento de combustível:

O armazenamento por longos períodos pode levar ao acúmulo de impurezas e condensação no combustível. Muitas vezes, os problemas do motor podem ser causados devido à presença de água no combustível. O reservatório de armazenamento deve ser colocado do lado de fora e a temperatura do combustível, mantida a mais baixa possível. Drene a água e impurezas regularmente.

Período de amaciamento

Filtro de combustível

Substitua o filtro de combustível após as primeiras **250 h**.

Para substituir o filtro de combustível execute as operações descritas na página **6-47**.

Engrenagens de redução de percurso

Substitua o óleo das engrenagens de redução do deslocamento após as primeiras **250 h**.

Para substituir o óleo das engrenagens de redução de deslocamento execute as operações descritas na página **6-54**.

Pontos de lubrificação (Caçamba)

Lubrifique as articulações da caçamba (conexão braço-caçamba e conexão braço-articulação da caçamba) e o pino do cilindro da caçamba (lado da haste) a cada **10 h** dentro das primeiras **50 h**; depois, lubrifique a cada **50 h**.

Lubrifique o pino do cilindro da caçamba (lado do cabeçote) a cada **10 h** dentro das primeiras **100 h**; depois, lubrifique a cada **250 h**.

Para lubrificar as articulações da caçamba e o pino do cilindro da caçamba (lado da haste), consulte a página **6-27**.

Para lubrificar o pino do cilindro da caçamba (lado do cabeçote), consulte a página **6-42**.

Pontos de lubrificação (Lança e braço)

Lubrifique o pino de conexão da lança, os pinos do cilindro da lança, os pinos do cilindro do braço, o pino de conexão do braço e a haste de giro da lança a cada **10 h** nas primeiras **100 h**.

Para lubrificar o pino de conexão da lança, os pinos do cilindro da lança, os pinos do cilindro do braço, o pino de conexão do braço e a haste de giro da lança, consulte a página **6-42**.

Pontos de lubrificação (Lâmina)

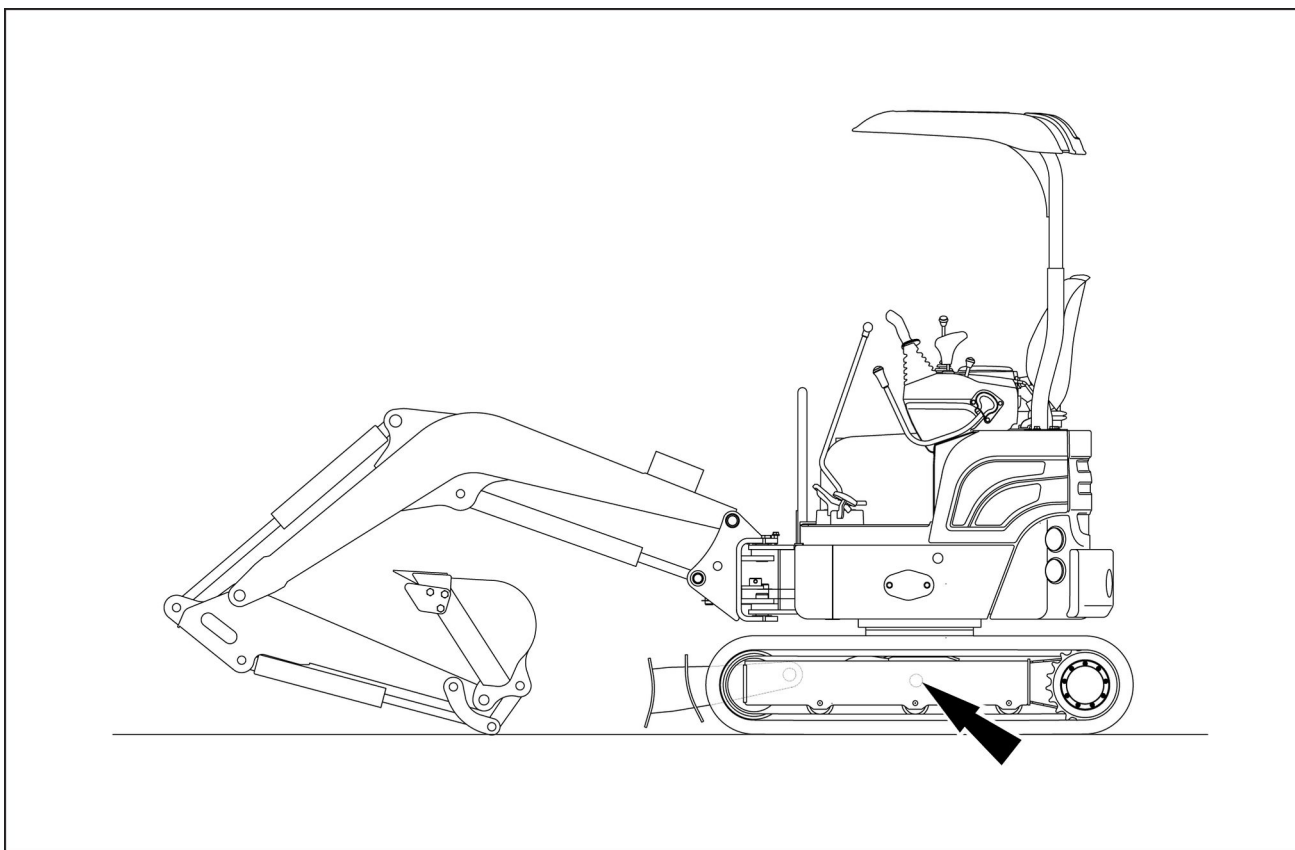
Engraxe o cilindro da lâmina (cabeçote e haste) e os pontos de conexão da estrutura inferior com a lâmina a cada **10 h** nas primeiras **50 h**.

Para engraxar o cilindro da lâmina (cabeçote e haste) e os pontos de conexão da estrutura inferior com a lâmina, consulte a página **6-28**.

Pontos de lubrificação (Cilindro de extensão)

Engraxe a lâmina a cada **50 h** (após o período de amaciamento).

Lubrificante: **NEW HOLLAND AMBRA GR 75 MD**



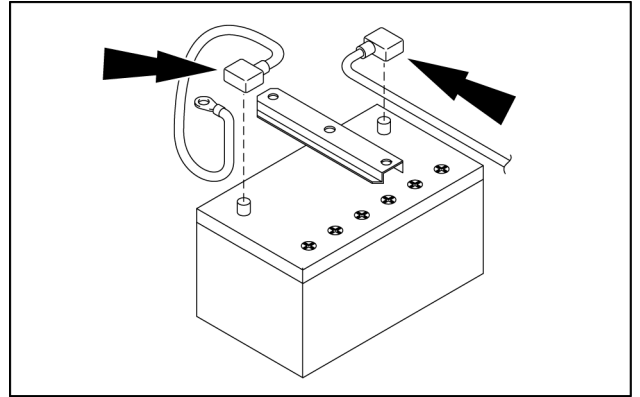
SMIL16MEX2514FA 1

Pino do cilindro de extensão: dois pinos graxeiros

AVISO: se você operar a máquina na água ou na lama, deve lubrificar os pinos de conexão do cilindro de extensão a cada **10 h**.

Limpeza da bateria

1. Lave o terminal com água quente e aplique graxa aos terminais após lavar.



SML16MEX2521AB 2

Verificação da tensão da bateria

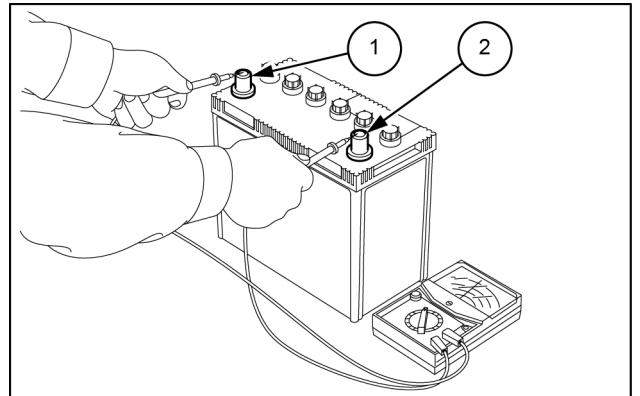
AVISO: se a máquina tiver que ser operada por um breve tempo sem bateria (usando uma bateria auxiliar para a partida), use corrente adicional (luzes) enquanto o motor estiver rodando e isole o terminal da bateria. Se este conselho for negligenciado, pode ocorrer danos ao alternador e ao regulador.

1. Desligue o motor.
2. Meça a tensão com um aparelho de teste de circuito entre os terminais da bateria.
3. Se a tensão da bateria estiver abaixo da especificação de fábrica, verifique a gravidade específica da bateria e recarregue-a.

Tensão da bateria: acima de **12 V**

(1) Terminal positivo.

(2) Terminal negativo.



SML16MEX0771AB 3

A cada 500 horas

Radiadores e arrefecedores

⚠ ATENÇÃO

Detritos suspensos!

Ar comprimido pode propagar a sujeira, ferrugem, etc. no ar. Use proteção para os olhos e rosto ao usar ar comprimido.

A não observância desses procedimentos poderá resultar em lesões leves ou moderadas.

C0049A

Limpe o radiador a cada **500 h**

1. Desligue o motor e remova a chave do motor de partida.
2. Abra a porta de acesso do motor.
3. Inspeccione visualmente o radiador quanto a aletas obstruídas.

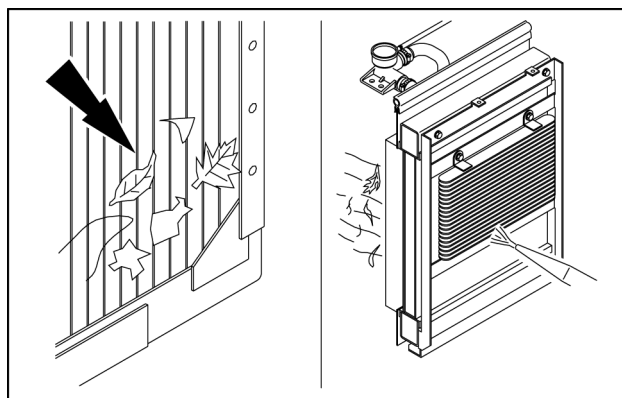
AVISO: pode ocorrer *superaquecimento* se a aleta do radiador ou as aletas do arrefecedor de óleo estiverem obstruídas.

NOTA: após trabalhar em um local empoeirado, limpe o radiador com mais frequência.

4. Use ar comprimido para limpar lama ou sujeira que tenham obstruído as aletas do radiador. Sopre o ar na direção oposta do fluxo do ar da ventoinha.

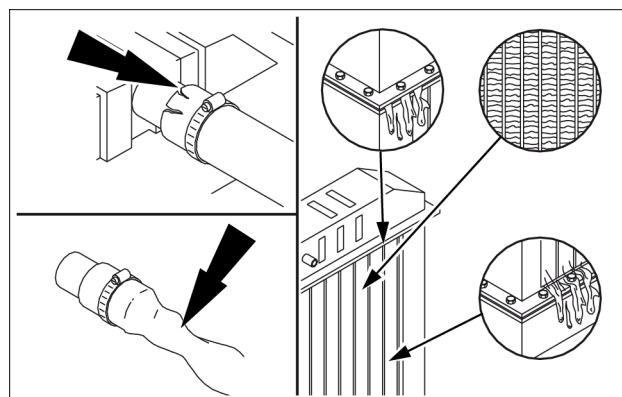
AVISO: na presença de poeira com graxa ou óleo, consulte o seu **NEW HOLLAND CONSTRUCTION** revendedor para realizar uma operação especial de limpeza.

AVISO: use pressão do ar comprimido máxima da **550 kPa (79.8 psi)**.



SMIL16MEX2526AB 1

5. Inspeccione visualmente o radiador quanto a aletas tortas ou quebradas.
6. Inspeccione visualmente o radiador quanto a vazamentos do núcleo ou da gaxeta.



SMIL16MEX0431AA 2

Filtro de sucção do óleo hidráulico

⚠ CUIDADO

Perigo de queimadura!

Antes de executar qualquer serviço no sistema hidráulico, é necessário deixá-lo esfriar. A temperatura do fluido hidráulico não deve exceder 40 °C (104 °F).

O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

W0241A

⚠ CUIDADO

Sistema pressurizado!

Nunca tente drenar fluidos nem remover filtros quando o motor estiver em operação. Desligue o motor e solte toda a pressão dos sistemas pressurizados antes de fazer a manutenção na máquina.

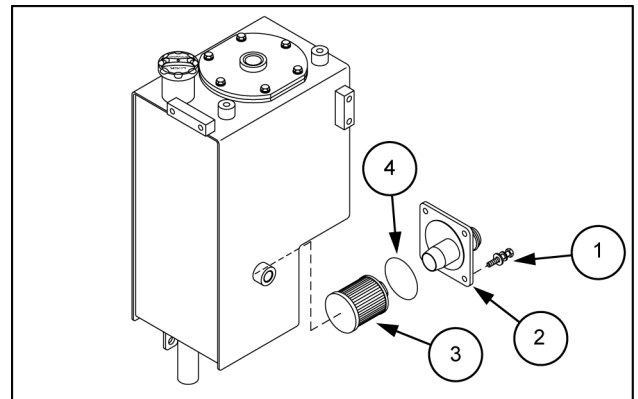
O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

W0905A

Limpe o filtro de sucção do óleo hidráulico a cada **2000 h**

AVISO: não remova o filtro de sucção do óleo hidráulico do tanque hidráulico antes de o tanque hidráulico estar vazio.

1. Limpe a parte superior do tanque hidráulico e limpe a tampa do filtro de entrada.
2. Remova os quatro parafusos (1), e a tampa de sucção (2) do tanque de óleo hidráulico.
3. Remova o filtro de sucção do óleo (3), e limpe-o com solvente.
4. Deixe-o secar completamente e verifique se há danos. Se houver algum dano na superfície, substitua-o por um novo.
5. Instale o novo O-ring (4), e instale o filtro de sucção de óleo na tampa de sucção (2). Trave a tampa de sucção (2) com quatro parafusos (1). Aperte os parafusos (1) até **26.4 – 40.3 N·m (19.5 – 29.7 lb ft)**.
6. Verifique o nível de fluido hidráulico e adicione se necessário.



SMIL16MEX2528AB 1

Localizações de fusíveis e relés

Fusíveis

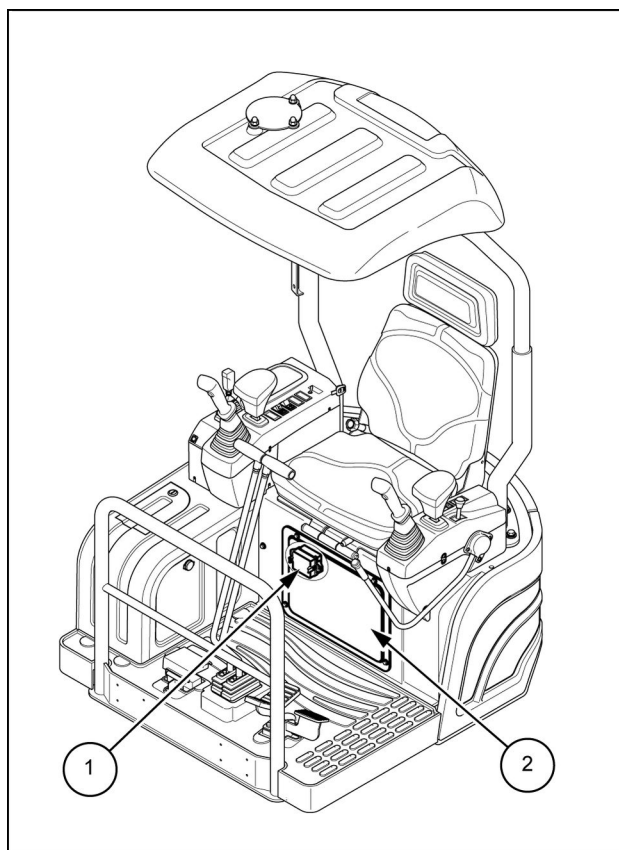
Para acessar a caixa de fusíveis (1), abra a porta (2) localizada abaixo do assento do operador.

A tampa da caixa de fusíveis indica a função e a amperagem de cada fusível.

AVISO: antes de trocar fusíveis ou relés coloque a chave de ignição na posição OFF.

AVISO: nunca substitua um fusível por outro de amperagem diferente.

NOTA: use o extrator de fusíveis fornecido para remover e instalar os fusíveis.



SML16MEX2534BB 1

8 - ESPECIFICAÇÕES

Especificações da máquina

Motor

| | |
|---|---|
| Modelo | Kubota D902 |
| Tipo | Válvula superior vertical de 4 ciclos, combustível diesel |
| Método de resfriamento | Resfriador da água |
| Número de cilindros e arranjo | 3 cilindros, em linha |
| Seqüência de injeção | 1 - 2 - 3 |
| Tipo de câmara de combustão | Tipo de câmara giratória |
| Furo do cilindro x curso | 72 mm (2.83 in) x 73.6 mm (2.90 in) |
| Deslocamento do pistão | 898 cm³ (54.8 in³) |
| Taxa de compressão | 24: 1 |
| Potência bruta em HP (SAE J1995) | 12.1 kW (16.5 Hp) a 2400 RPM |
| Torque máximo a 1900 RPM | 53.54 N·m (39.49 lb ft) |
| Quantidade de óleo do motor | 3.7 L (1.0 US gal) |
| Peso seco | 75 kg (165.3 lb) |
| Velocidade em posição de marcha lenta alta | 2550 – 2650 RPM |
| Velocidade em posição de marcha lenta baixa | 1400 – 1500 RPM |
| Taxa de consumo de combustível | 208 g/HP·hr a 2300 RPM (279 g/kW·hr a 2300 RPM) |
| Motor de partida | 12 V, 1.2 kW |
| Alternador | 12 V, 40 A |
| Bateria | 1 x 12 V x 45 A·h |

Bomba principal (P1 /P2)

| | |
|-----------------------|--|
| Tipo | Bombas de pistão com eixo tandem com deslocamento variável |
| Capacidade | 2 x 7.5 cm³/rev (0.5 in³/rev) |
| Fluxo nominal de óleo | 2 x 18.8 L/min (5.0 US gpm) |
| Velocidade nominal | 2500 RPM |

Bomba de engrenagem / Bomba piloto (P3 / P4)

| | |
|-----------------------|--|
| Tipo | Bomba de engrenagens com deslocamento fixo de estágio único |
| Capacidade | 4.5 cm³/rev (0.3 in³/rev) / 2.7 cm³/rev (0.2 in³/rev) |
| Fluxo nominal de óleo | 11.3 L/min (3.0 US gpm) / 6.6 L/min (1.7 US gpm) |

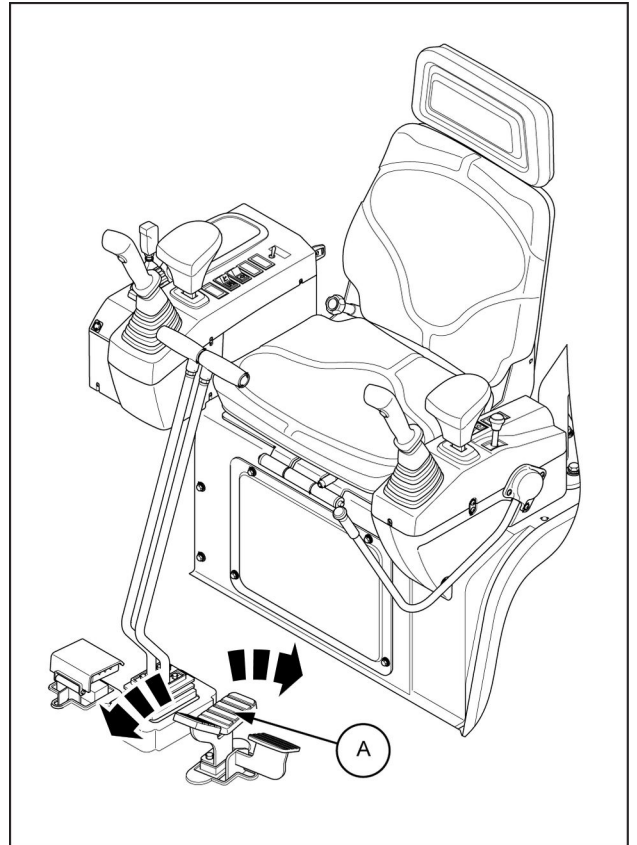
Válvula de controle principal

| | |
|---|--|
| Tipo | Seccional, 9 carretéis (12 blocos) |
| Método operacional | Sistema de piloto hidráulico |
| Pressão da válvula de alívio principal: P1, P2 / P3 | 20595 – 16672 kPa (2987 – 2418 psi) |
| Pressão da válvula de alívio de sobrecarga | 22553 kPa (3271 psi) |

Controles operacionais

Se a máquina estiver equipada com o pedal auxiliar **(A)**, proceda da seguinte forma:

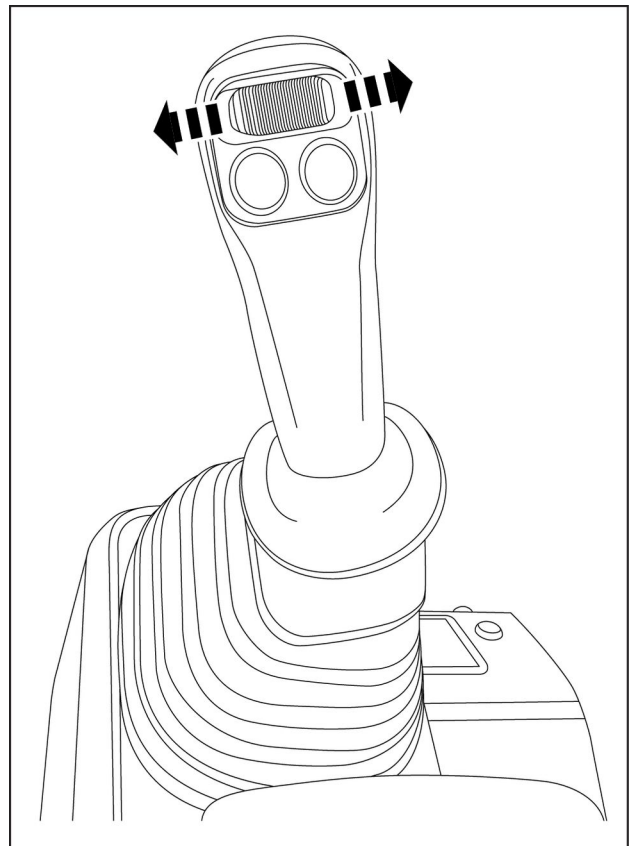
- 1 via: pressione o lado dianteiro do pedal até o fim do curso para operar um acessório hidráulico de ação simples
- 2 vias: pressione os lados dianteiro e traseiro do pedal até o fim do curso para operar um acessório hidráulico de ação dupla.



SMIL16MEX2314BB 5

Se a alavanca de controle direita for equipada com interruptor proporcional, continue como descrito a seguir:

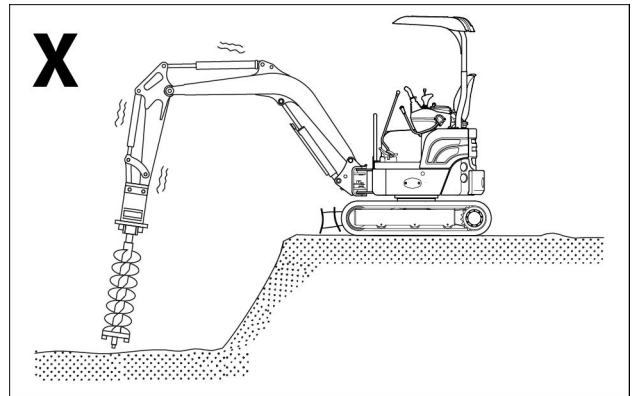
- 1 via: deslize para o lado esquerdo o interruptor para operar o acessório hidráulico de ação simples.
- 2 vias: deslize o interruptor para a esquerda para “prender” o acessório hidráulico de ação dupla; deslize o interruptor para a direita para “soltar” o acessório hidráulico de ação dupla.



SMIL16MEX1265BA 6

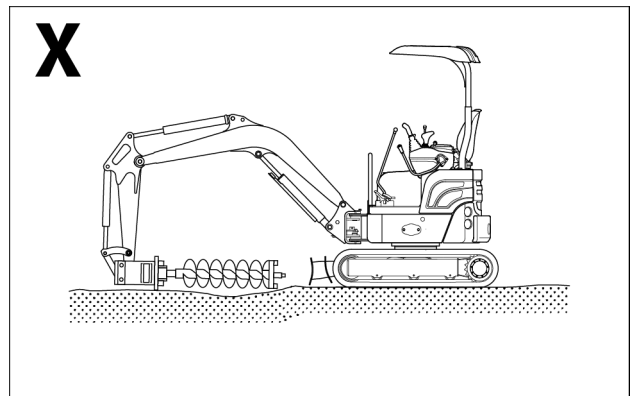
Cuidados ao operar a broca hidráulica

Evite bater em objetos com a broca. A broca é mais pesada que a caçamba e abaixa mais rapidamente. Isso pode causar danos à broca, ao acessório e à estrutura superior. Sempre abaixe a broca lentamente até que a ponta dela toque o chão a ser perfurado antes de iniciar o funcionamento da broca.



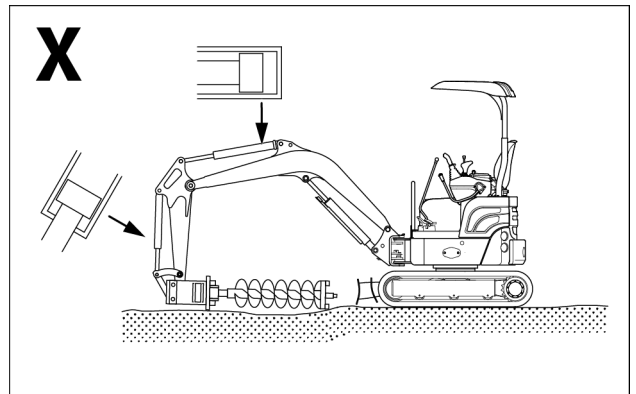
SMIL18MEX0615AA 23

Não use a função de broca hidráulica e/ou giro para empurrar objetos, pois podem ocorrer danos ao acessório.



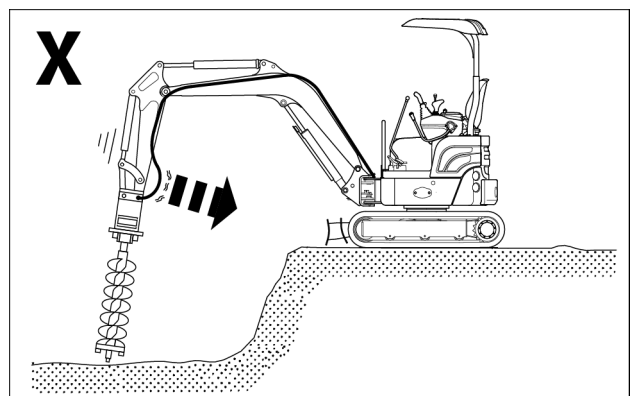
SMIL18MEX0616AA 24

Não opere a broca com os cilindros da escavadeira totalmente estendidos ou retraídos para evitar que o acessório e/ou cilindro sejam danificados.



SMIL18MEX0617AA 25

Interrompa a operação se as mangueiras hidráulicas dobrarem de maneira anormal. Entre em contato com seu concessionário autorizado.



SMIL18MEX0618AA 26

Fixação do sistema de acoplamento rápido

AVISO: O sistema de acoplamento rápido deve ser fixado a não ser que for usar outro acessório. Retraia a placa móvel do sistema de acoplamento rápido.

⚠ CUIDADO

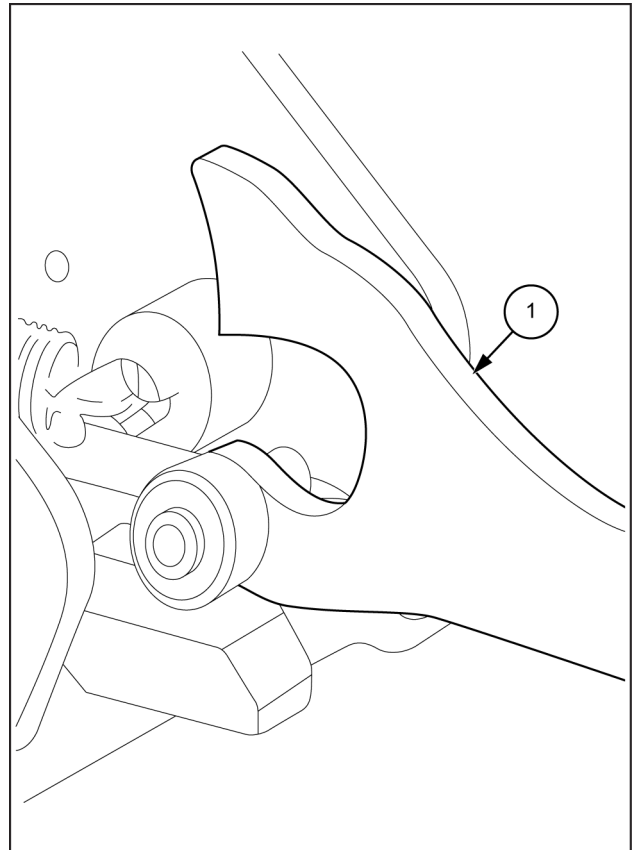
Perigo de corte!

Essa operação pode ser perigosa. Não aproxime as mãos da placa móvel. Se a placa móvel não estiver travada corretamente na posição engatada, ela pode ser soltar repentinamente.

O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

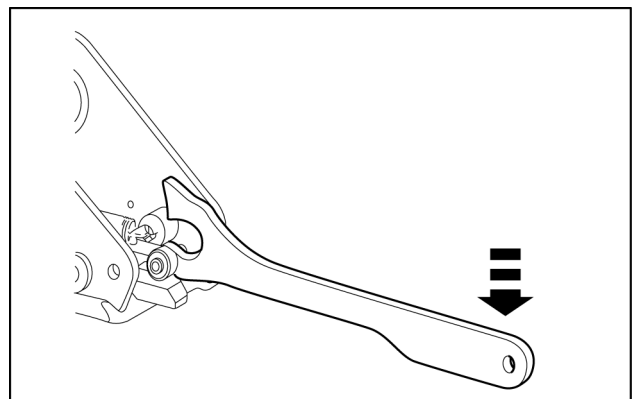
W1491A

1. Mova os controles da lança, do braço e da caçamba para posicionar o sistema de acoplamento rápido **1 m (3.3 ft)** acima do chão.
2. Posicione a ferramenta de liberação **(1)** na placa de bloqueio como mostrado na figura ao lado.



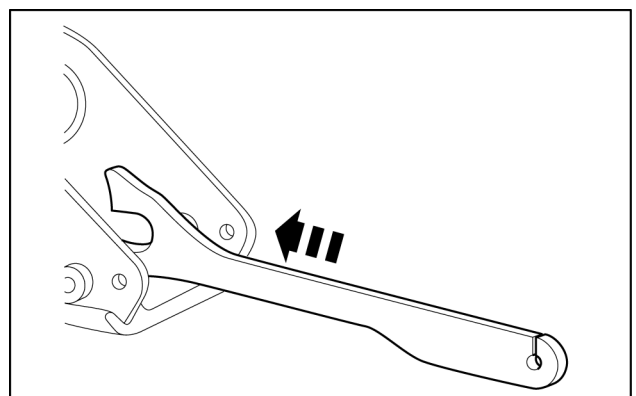
SMIL17MEX0062BB 9

3. Empurre a ferramenta de liberação para baixo para desengatar a placa de bloqueio das abas de parada.



SMIL17MEX0063AB 10

4. Mova a placa de bloqueio na direção da posição travada da caçamba. A placa de bloqueio está fixada quando as molas estiverem em descanso.
5. Remova a ferramenta de liberação e coloque-a em um compartimento da máquina.



SMIL17MEX0064AB 11

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL