

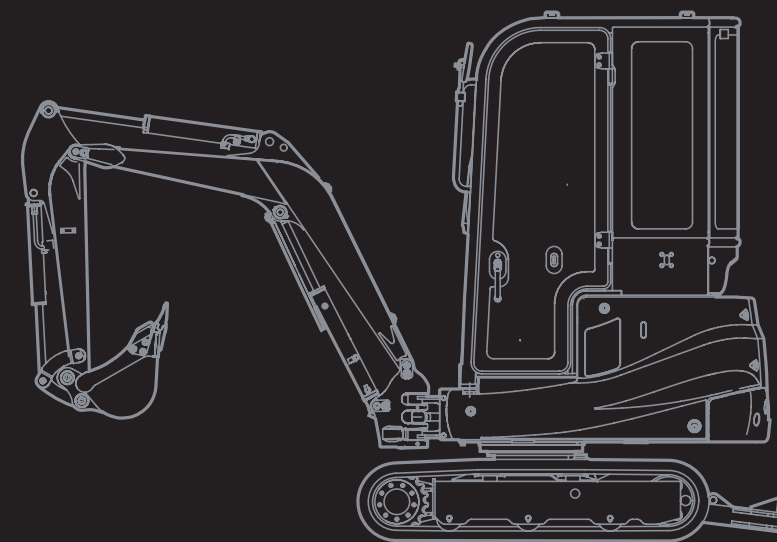
HANDLEIDING

E16B / E18B Mini-graafmachines

E16B

E18B

Mini-graafmachines



Afdruk nr. 84371782

1ste uitgave

Nederlands 04/11 - ORIGINELE INSTRUCTIES

Vanaf serienummer NBLN00001



BUILT AROUND YOU



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

GELUIDSNIVEAU'S (2000/14/EC)

NIVEAU VAN WERKGELUID

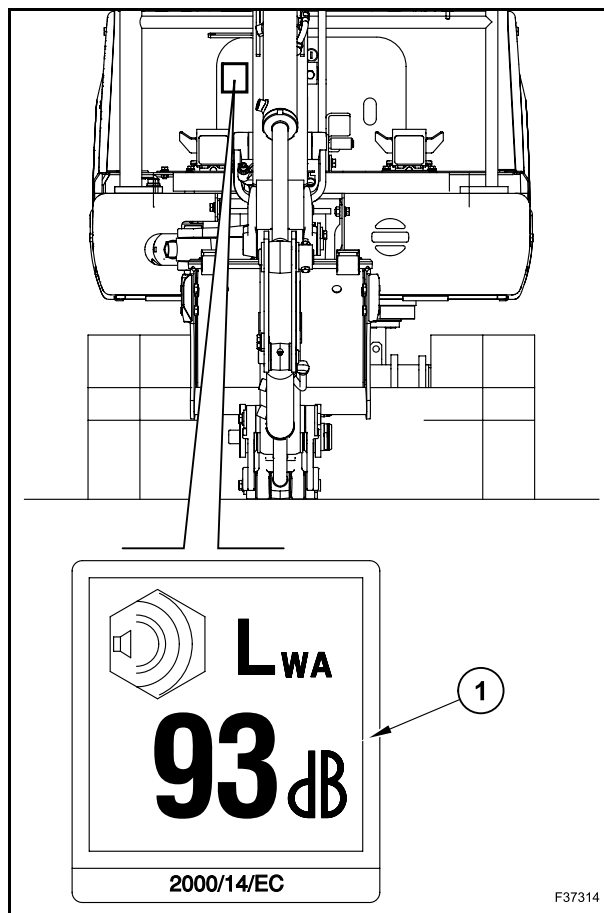
L_{wa} = 93 dB (A)

Op de plaatje (1) staat het gegarandeerde geluidsdrukniveau, bepaald overeenkomstig de Europese Richtlijn 2000/14/EC.

NIVEAU GELUIDSDRUK OP DE BESTUURERSPLAATS

L_{pa} = 74 dB (A)

Het continu, equivalente en gewogen geluidsdrukniveau gemeten bij de bestuurdersstoel in de cabine met gesloten deur en ramen en met de ventilator op de 2e snelheid, gemeten bij een identieke machine, is in overeenstemming met de ISO standaard 6396:2008.



F37314

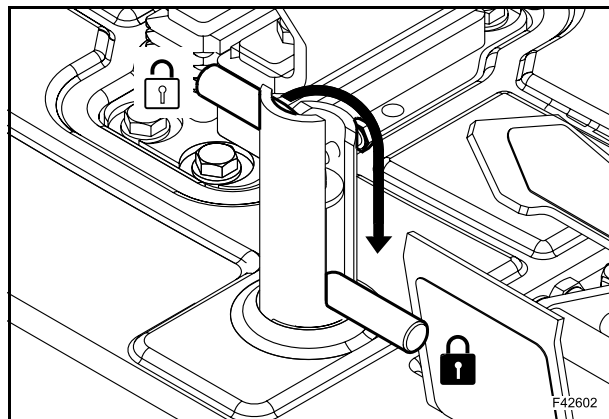
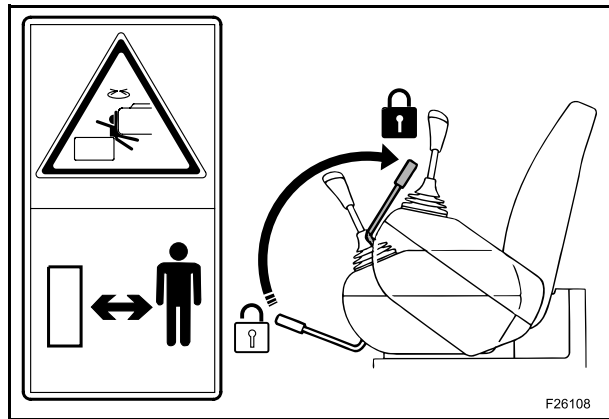
1. VEILIGHEIDSMATREGELEN

ACTIVEER DE VEILIGHEIDSHENDEL(S) VOORDAT U DE MACHINE VERLAAT

Bij modellen voorzien met een cabine is er slechts een hendel aan de linkerzijde, terwijl de modellen met een schutdak zijn voorzien van twee hendels: een aan elke zijde. Door slechts een hendel in de stand VERGRENDELDE te zetten zijn de bedieningen vergrendeld.

Vóór u van de machine stapt, moet u de veiligheids-grendels in de "VERGRENDELDE" stand zetten (omhoog). Op die manier wordt vermeden dat hydraulisch wordt bediend als de hendels toevallig worden verplaatst. Als de hendels zich niet in de VERGRENDELDE stand bevinden en de hydraulische bedieningen worden per ongeluk bediend, dan kan de machine onverwacht beweging en ernstige letsels veroorzaken.

Voordat u de machine verlaat, dient u de bak op de grond te zetten, plaats de veiligheidshendels in de "VERGRENDELDE" stand (omhoog), zet de motor uit en haal de sleutel uit het contact. Vezeker u ervan dat u de pin van het draaislot in de VERGRENDELDE positie plaatst.



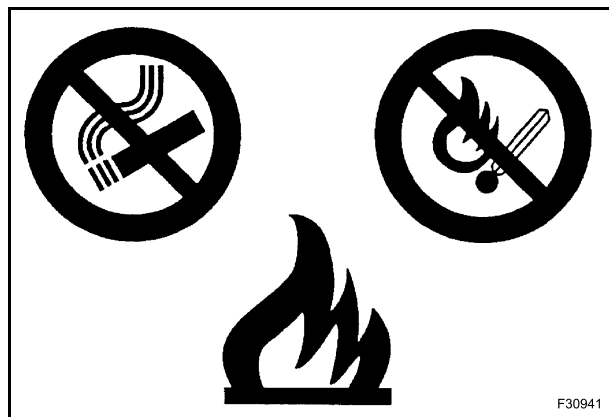
LET OP BORDEN EN SIGNALLEN

Plaats signalen op zachte bermen en aarde-zones. Laat indien nodig een signaalgever de operatie leiden. De bestuurder moet rekening houden met de borden en de signalen van de signaalgever. Het gehele personeel moet de betekenis van de borden en signalen kennen. Er mag slechts één signaalgever signalen geven.



HOUD VUUR UIT DE BUURT VAN BRANDSTOF EN OLIE

Olie, antivries en met name brandstof zijn ontvlambaar. Gebruik nooit vuur in de buurt van de machine. Zet alle brandstof- en oliedoppen goed vast. Bewaar de brandstof en olie op speciaal hiervoor bestemde plaatsen. Maak onmiddellijk de gebieden schoon waar brandstof- en olieresten worden aangetroffen en doe het afval weg in overeenkomst met de relevante wetgevingen.

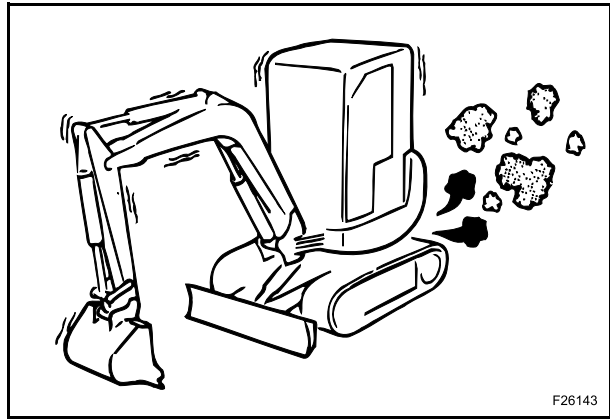


1. VEILIGHEIDSMAAATREGELEN

NIET ONDERHOUDEN MACHINE NIET GEBRUIKEN

Een niet onderhouden machine kan een onverwacht ongeval veroorzaken dan wel uitvallen.

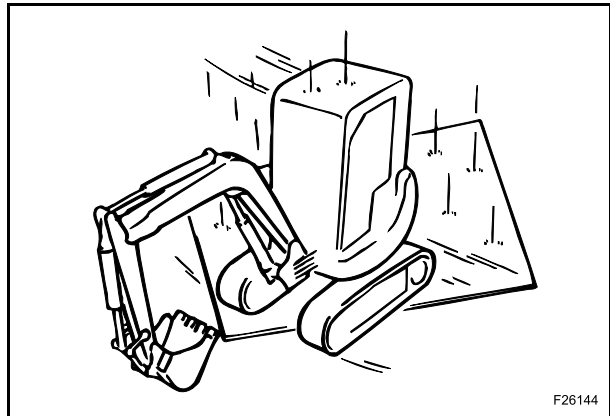
Als er tijdens het werk een defect optreedt, zet dan de machine stil. Verhelp het mankement onmiddellijk.



GLIBBERIGE ONDERGROND

Wees voorzichtig bij het werken met de machine op houten planken of stalen platen. Nat hout en stalen structuren zijn glad.

Wees bijzonder voorzichtig als u op hellingen werkt. Voorzie beschermende apparatuur tegen het slipgevaar en blijf uiterst voorzichtig werken. Rotten bladen en takjes kunnen ook voor slipgevaar zorgen.

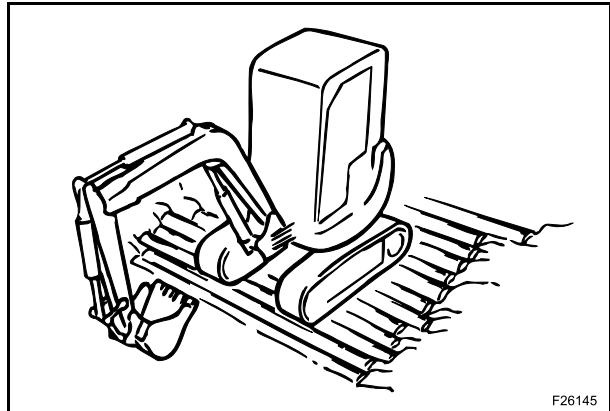


ZACHTE BODEM VERSTEVIGEN

Als u op zachte of drassige grond werkt, kan de machine zodanig wegzakken dat zij niet meer weggkomt.

Om dit te voorkomen kunt u de ondergrond met boomstammen of kaphout verstevigen.

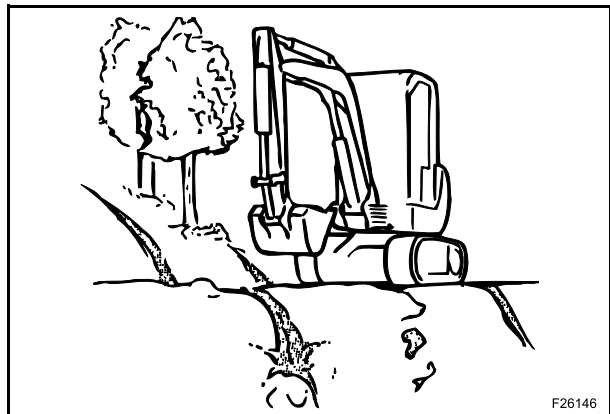
Bij stijgende temperaturen wordt bevroren grond week. Controleer altijd de bodemcondities om mogelijke ongevallen te voorkomen.



DOOR DE REGEN DOORWEEKTE BODEM

Na regen bestaat het risico, dat de machine door haar vibraties en gewicht kantelt of omvalt, omdat de berm doorweekt is.

Let goed op bij onbeschermden hellingen of onstabiele bermen, en benader dergelijke plaatsen heel voorzichtig.

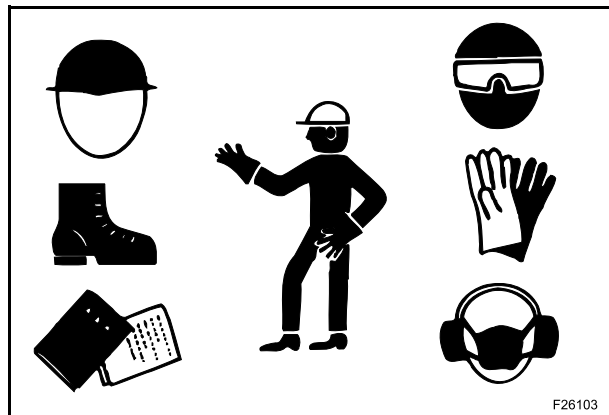


1. VEILIGHEIDSMATREGELEN

1.6 VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET GEBRUIK VAN DE ACCU

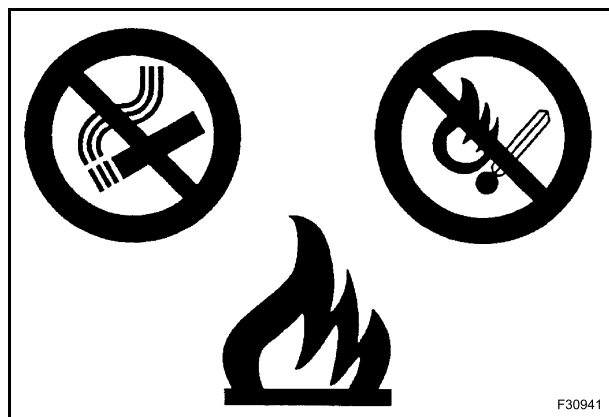
DRAAG AANGEPASTE BESCHERMKLEDING

Draag een overhemd met lange mouwen, handschoenen en een goedgekeurde veiligheidsbril of gezichtsmasker als u met of rond accu's moet werken. Het zuur in de accu (elektrolyt) kan ernstige brandwonden veroorzaken als het in aanraking komt met de kleren, de huid of de ogen. Als het elektrolyt (zuur) in aanraking komt met de kleren, de huid of de ogen, dient men onmiddellijk de aangetaste kleren uit te trekken, gedurende 15 minuten met schoon water te spoelen en onmiddellijk medische hulp in te roepen.



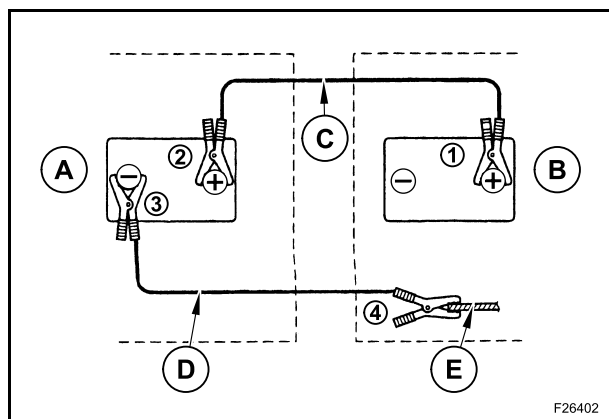
VEILIGE AFSTAND VAN VUUR EN VLAMMEN

Breng accu's nooit in de buurt van vuur of vlammen en rook niet terwijl u aan accu's werkt. Bij accu's wordt een explosief mengsel van waterstof en zuurstof vrijgegeven. Werk altijd in een goed geventileerde omgeving.



GEBRUIK VAN STARTKABELS

- Wanneer u de accu van een andere machine of voertuig gebruikt om een lege accu van stroom te voorzien, moet u ervoor zorgen dat de machine of het voertuig niet in contact komt met de machine die in panne staat.
- Voordat u de startkabels aansluit, kijkt u wat de positieve (+) en negatieve pool (-) van de stroomgeleider en de lege accu zijn.
- Verbind eerst de positieve kabel (+) en daarna de negatieve kabel (-).
- Maak eerst de negatieve kabel (-) los en daarna de positieve kabel (+).



A. Accu opladen

B. Accu ontladen

C. Rode kabel

D. Zwarte kabel

E. Bovenbouw van de gestopte machine

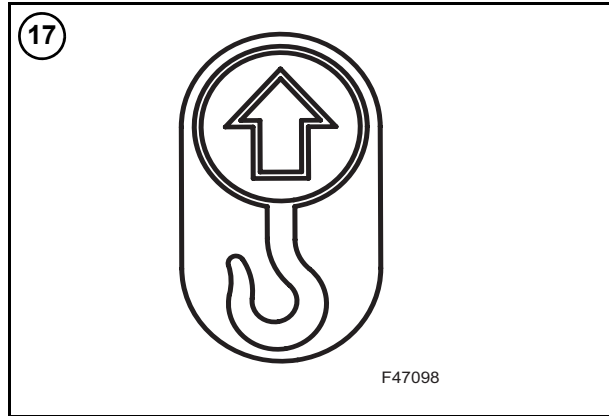
Kabel in deze volgorde aansluiten: 1>2>3>4

Kabels in deze volgorde afnemen: 4>3>2>1

1. VEILIGHEIDSMATREGELEN

STICKER HEFPUNT

Hier moeten de bevestigingsmiddelen worden vastgemaakt als de machine moet worden opgeheven.



BREEK HET GLAS OM NAAR BUITEN TE KOMEN (ALLEEN IN DE CABINE)

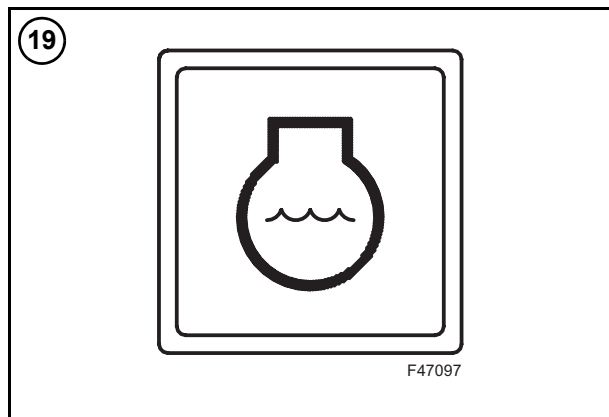
In geval van nood, met geblokkeerde cabinedeur, breekt u het glas om naar buiten te komen.

Bevindt zich aan de binnenkant van de voor- en achterrauten.



KOELVLOEISTOFTANK

Zorg ervoor dat de tank die aangeduid wordt door deze sticker uitsluitend koelvloeistof bevat.



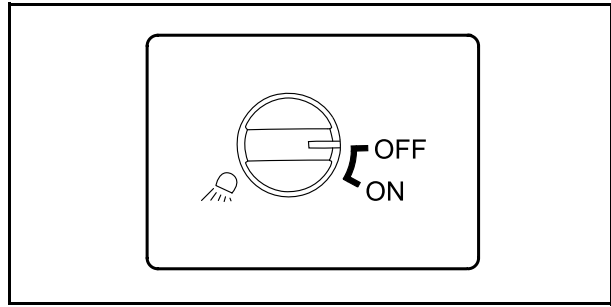
2. BEDIENINGSELEMENTEN

4. SCHAKELAAR WERKVERLICHTING

Deze schakelaar activeert de werkverlichting van de giek.

OFF: uitgeschakeld

ON: ingeschakeld



5. RUITENWISSER-/ RUITENSPROEISCHAKELAAR (alleen bij modellen met cabine)

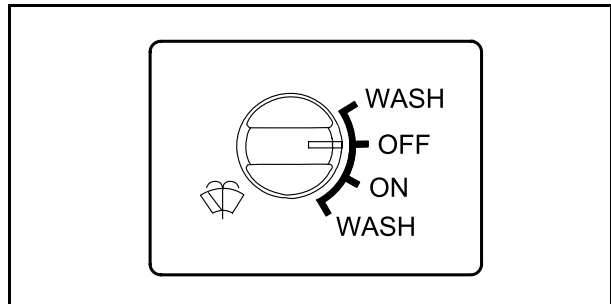
Met deze schakelaar worden de ruitenwissers en de ruitensproei-installatie bediend.

WAS (links): de waterstraal voor het schoonmaken wordt geactiveerd.

OFF: stoppen.

ON: Ruitenwisser bediening.

WAS (rechts): ruitenwissers en ruitensproeiers worden geactiveerd.



OPMERKING: de motor van de ruitenwissers kan beschadigd worden indien de ruitenwissers voortdurend werken gedurende 20 seconden zonder vloeistof.

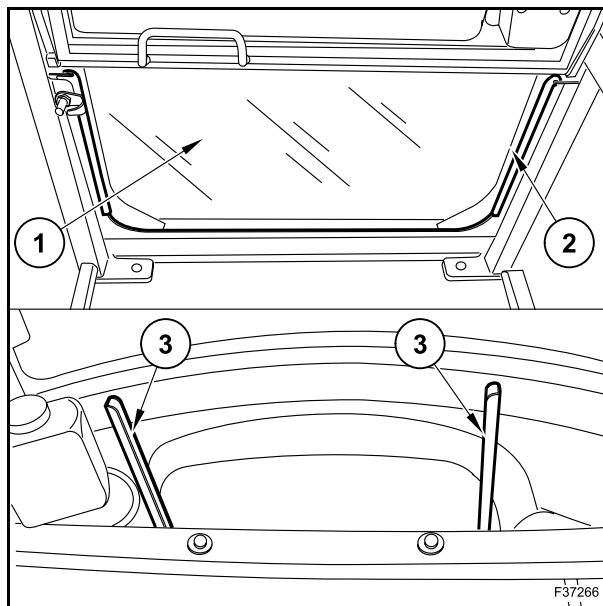
2. BEDIENINGSELEMENTEN

ONDERSTE VOORRUIT

Om de voorruit (1) te verwijderen, moet deze uit zijn geleidewerk (2) worden gehaald. Dan is het nodig om deze vast te maken aan de achtersteunen (3) van de cabine.

▲ LET OP

BEGIN DE WERKZAAMHEDEN NIET ALS DE ONDERSTE VOORRUIT IS GEDEMONTEERD.

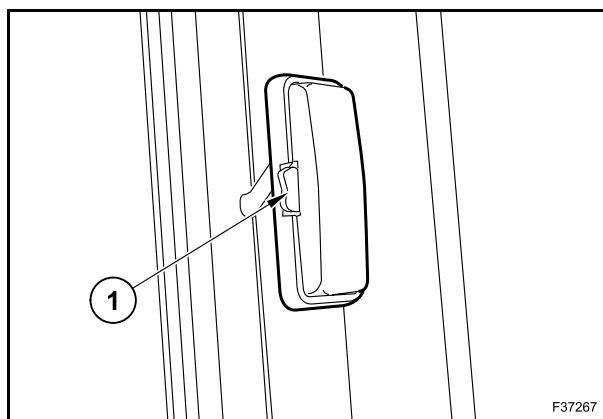


CABINEVERLICHTING

Bediende de betreffende knop (1):

ON: om de verlichting in te schakelen.

OFF: om de verlichting uit te schakelen.



3. MACHINEBEDIENING

Open de dop (3) met de contactsleutel.

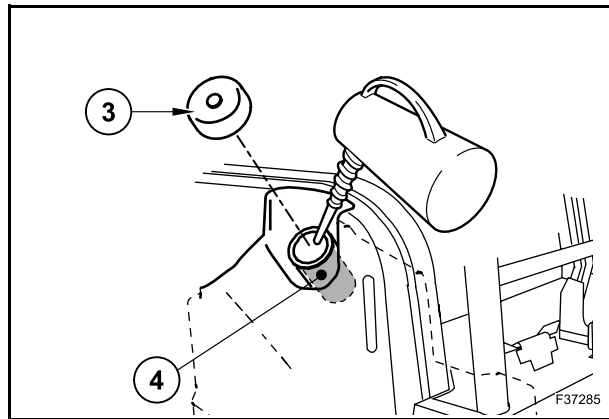
Brandstoftankcapaciteit: 16 liters

Verwijder de filter van de brandstoftank (4) niet terwijl u bijtankt, om vervuiling te vermijden.

Draai de tankdop (3) na het tanken weer goed vast, en sluit deze met de sleutel.

Sluit de motorkap en doe hem op slot met de sleutel.

Wij bevelen aan om de brandstoftank na iedere werkdag bij te vullen. Op deze wijze zal condensatie tijdens de nacht vermeden worden. Controleer of de tank nog voldoende brandstof heeft, want anders zou er lucht in het brandstofsysteem komen die nadien verwijderd zou moeten worden.



CONTROLLEREN OP BRANDSTOFLEKKEN

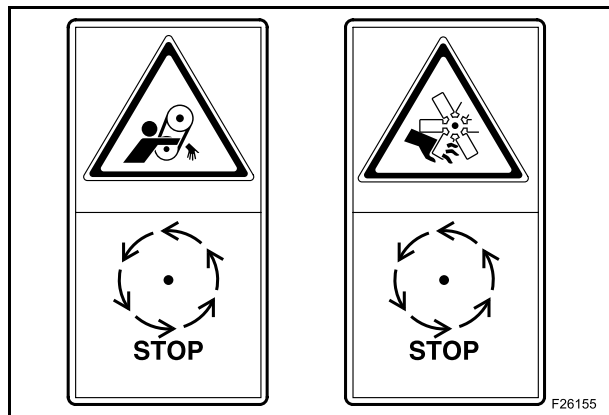
Op brandstoflekkages controleren en alle lekkages verhelpen. Een machine die brandstof verliest, mag niet worden gebruikt. Brandstoflekkages kunnen veroorzaakt worden door een foutieve drainageplug, door barsten in de omhulling of door losgekomen klemmen.

Zet de motor onmiddellijk uit indien u een brandstoflek ontdekt. Vóór de herinbedrijfstelling dienen de brandstoflekkages te worden verholpen.

RIEMEN CONTROLLEREN

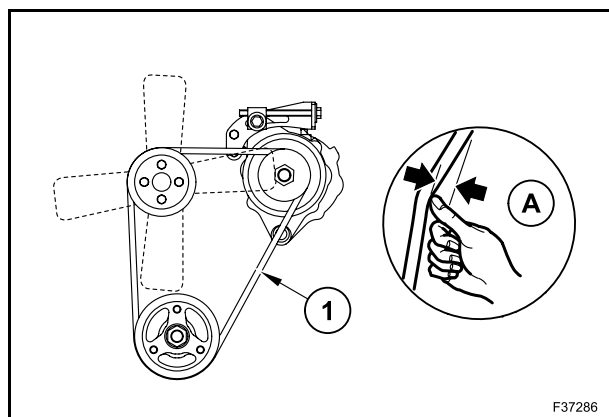
▲ LET OP

BIJ DRAAIENDE ONDERDELEN BESTAAT HET GEVAAR VAN ZWARE VERWONDINGEN. VOORDAT U MET ONDERHOUDSWERK BEGINT. MOETEN ALLE DRAAIBEWEGINGEN COMPLEET TOT STILSTAND ZIJN GEKOMEN.



Controleer de riem (1) op onvoldoende spanning, slijtage of beschadiging. Onvoldoende riemspanning kan ten gevolge hebben dat de accu niet meer oplaadt, de motor oververhit raakt of de riem bovenmatig slijt. Een te sterke riemspanning kan beschadiging van de lagers of van de riem veroorzaken. Pas een kracht van 98 N toe op het midden van de riem tussen de riemschijven en meet de riemdoorbuiging.

A. Riemdoorbuiging: 8 ~ 10 mm



3. MACHINEBEDIENING

3.1.7 BEDIENING

In deze bedieningshandleiding worden de basisregels voor het bedienen van de machine omschreven. Met behulp van deze instructies en de praktijkervaring zult u de machine beter leren gebruiken. Voordat u de machine bedient, moet u alle voorzorgsmaatregelen beschreven in deze handleiding zorgvuldig lezen en naleven.

LOOPWERK

▲ LET OP

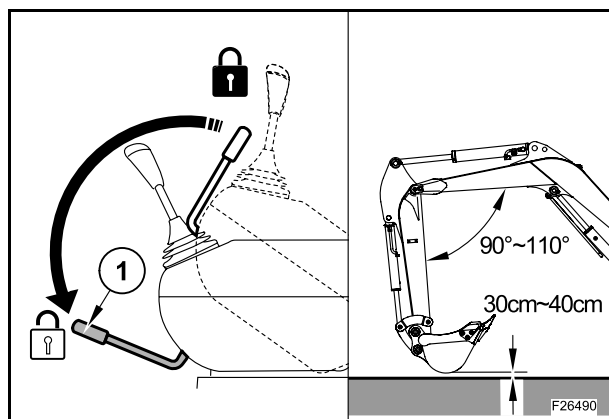
ZORG ERVOOR DAT ER ZICH GEEN PERSONEN OF OBSTAKELS IN HET ZWENKBEREIK VAN DE MACHINE BEVINDEN VOORDAT U DE MOTOR START. CONTROLEER DE POSITIE VAN DE RIJMOTOREN, CLAXONEER VOORALEER U BEGINT TE RIJDEN.

ALS ER ZICH EEN STORING VOORDOET TIJDENS DE WERKING VAN DE MACHINE, MOET U ONMIDDELIJK DE MOTOR UITZETTEN. U MOET DEFECTEN REPAREREN VOOR HET HERVATTEN VAN DE WERKZAAMHEDEN. VOOR HET BEPALEN VAN VOORZIJDDE, ACHTERZIJDDE, VOORUIT EN ACHTERUIT IS NORMAAL DE POSITIE VAN DE MACHINE DIE MET DE RIJMOTOREN ACHTER DE BESTUURSDERCABINE GEPLAATST.

Vooruit/achteruit rijden

Zorg ervoor dat de veiligheidshendel (1) in de ONTGRENDELDE stand staat (omhoog). Trek de bladhendel naar de bestuurdersstoel om het blad op te heffen.

Bedien de bedieningshendel om het nivelleerblad op te heffen.



3. MACHINEBEDIENING

GRAAFINSTRUCTIES

Gebruik hoofdzakelijk de kracht van de arm om te graven. Gebruik de volledige rotatie van de bak om deze volledig te vullen. Als u de bak te diep plaatst, vermindert het rendement van de machine.

Stand voor max. graafkracht.

U bereikt de max. losbreekkracht als u met een hoek van $90^{\circ}\sim 110^{\circ}$ tussen bakarm en giek graaft. Werk langzaam om een maximale losbreekkracht te bereiken.

Richting van de baktanden.

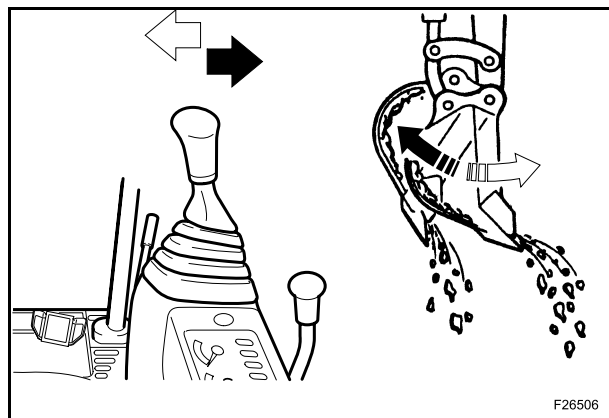
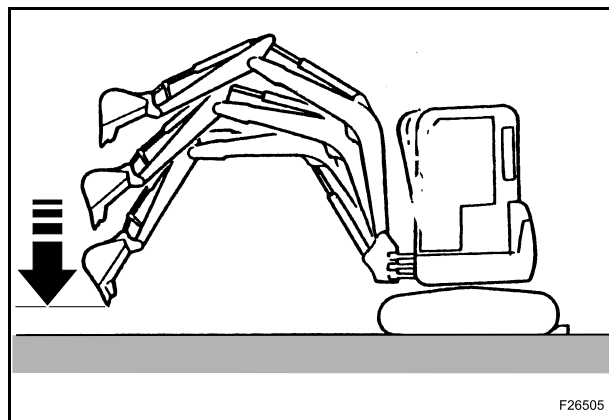
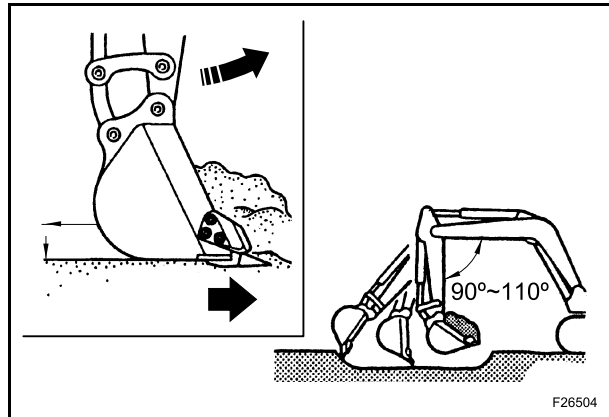
Richt de tanden van de bak parallel met de graafrichting. De bak moet gebruikt worden om laag te graven, om de weerstand te verminderen en te vermijden de tanden te beschadigen.

Bedien de giek voorzichtig.

Schakel de giek aan door de controlehendels voorzichtig te bewegen. Laat de giek niet plotseling starten en stoppen, want dit leidt tot nodeloze belasting van de machine en haar componenten.

Verwijder zand en aarde uit de bak.

Plaats de arm horizontaal en breng de bak naar de kieppositie. Als zand en aarde er niet vanzelf uitvallen, beweeg de bakhendel dan enkele malen heen en weer.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

3. MACHINEBEDIENING

⚠ WAARSCHUWING

Ruim alle gemorste olie op. Verwerk de opgevangen olie, die vervuild is, volgens de lokale wetgevingen in verband met milieubehoud.

Houd de voorbouw 30 ~ 40 cm boven de grond en houd daarbij rekening met mogelijke bewegingen van de machine.

Maak de slangen stevig vast, zodat de voorbouw niet verder zakt.

Nadat de machine op een veilige plaats is gezet, laat u de voorbouw op de grond zakken.

OPMERKING: Neem, indien nodig, contact op met uw dealer voor reparaties.

3.1.14 OPGELET BIJ HET GEBRUIK VAN RUBBERRUPSEN

CORRECT GEBRUIK

Rubberrupsen hebben opvallende eigenschappen die stalen rupsen niet hebben.

Als ze echter op dezelfde wijze worden gebruikt als stalen rupsen, kunnen de voordelen niet ten volle worden benut. De machinewerking is afhankelijk van de werkplaats en -omstandigheden.

Hoewel de rubberrups dankzij haar materiaaleigenschappen talrijke voordelen biedt, heeft zij ook nadelen wat de stevigheid betreft. Als gevolg daarvan dient u vertrouwd te zijn met de kenmerken van dit soort rupsen.

	Rubberrups
Minder trillingen	⊗
Normaal bedrijf	⊗
Weinig lawaai bij het rijden	⊗
Wegdek wordt ontzien	⊗
Gemakkelijk te hanteren	⊗
Resistent	△
Hoge tractie	⊗

⊗: Uitstekend O: Goed △: Normaal

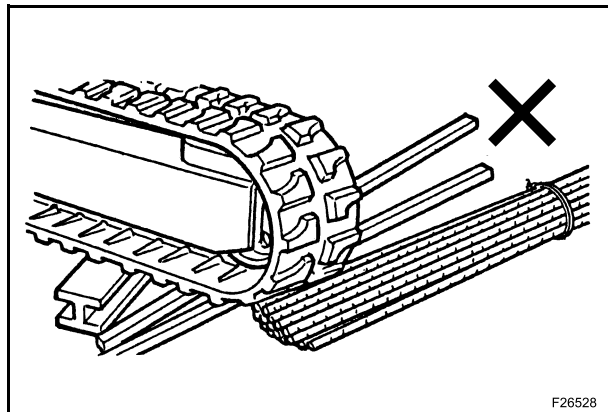
GARANTIE RUBBERRUPS

De garantie heeft geen betrekking op beschadigingen van de rubberrups die het gevolg zijn van onjuist gebruik of als hun spanning foutief is.

VERBODEN HANDELINGEN

Het volgende is verboden:

Er mag niet op de volgende ondergrond gereden of gewerkt worden: grindhoudende bodem, gekloofde en massieve rots, staalbeton, kanten van stalen platen.



F26528

4. ONDERHOUD

4.4 TABEL ALGEMEEN ONDERHOUD

TE VERVANGEN ONDERDELEN

Tijdens het onderhoud vervangt men de onderdelen die versleten zijn vòòr hun vervaldatum, zoals filters en cartouches. De machine werkt efficiënter als versleten onderdelen worden vervangen door nieuwe.

Nr.	Inrichtung	Benaming	Aantal	Vervangingsinterval
1	Hydraulische olietank	Retourfilter (O-ring)	1	Na 50 bedrijfsuren (1e vervanging) Eens in de 500 bedrijfsuren (vanaf de 2e vervanging) (Hamerspecificatie: om de 200 uur)
2	Hydraulische olietank	Zuigfilter (O-ring)	1	Eens in de 2000 bedrijfsuren
3	LuchtfILTER	Filterelement		Indien nodig
4	Motoroliefilter	Patroon	1	Na 50 bedrijfsuren (1e vervanging) Eens in de 250 bedrijfsuren
5	Brandstoffilter	Patroon (O-ring)	1	Eens in de 250 bedrijfsuren
6	Waterafscheider	Patroon (O-ring)	1	Eens in de 500 bedrijfsuren
7	Bak	Zijsnijder (Rechts) (7a) Zijsnijder (Links) (7b) Schroef Bevestigingsmoer	1 1 6 6	Indien nodig
8	Bak	Tand Veiligheidspin Wighouder	3 3 3	Indien nodig

4. ONDERHOUD

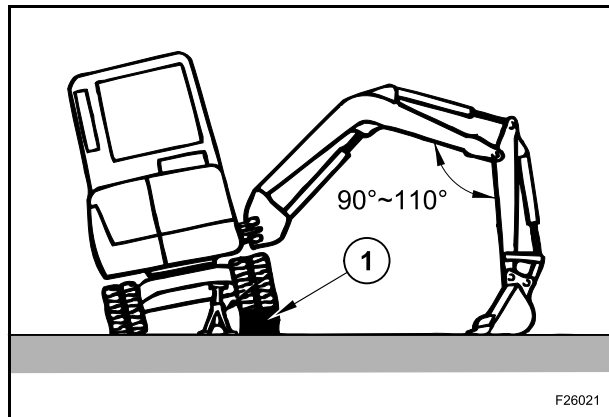
4.11.2 RUBBERRUPS MONTEREN

Draai de bovenbouw met 90° en laat de bak zakken om de rups op te heffen zoals afgebeeld.

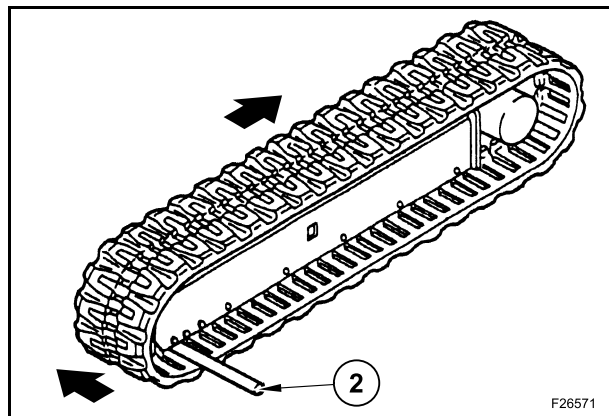
Houd tussen de giek en de arm een hoek van 90° à 110° en plaats het ronde deel van de bak op de grond. Plaats enkele steunen (1) onder het chassis om de machine te ondersteunen.

Schuif de rups op het kettingwiel en de rupsspanner.

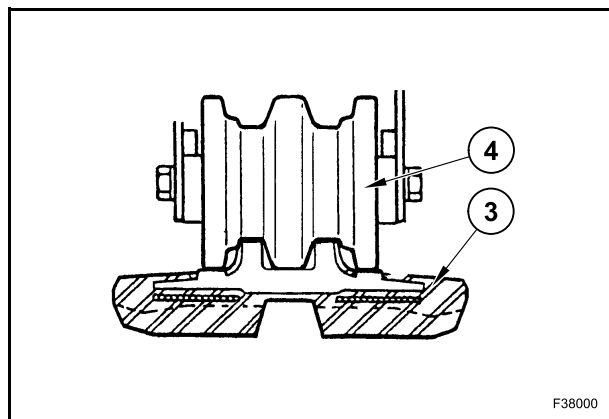
Draai het kettingwiel langzaam achteruit en zet de rups op zijn plaats.



Schuif een stalen buis (2) in de rubberrups en draai het kettingwiel opnieuw naar achteren zodat de rubberrups en het loopwiel in elkaar kunnen grijpen.



Stop het kettingwiel en controleer of de rubberrups (3) correct geplaatst is op het rupsspanningsmechanisme, op de lage rollen (4) en op het kettingwiel.



4. ONDERHOUD

BEDIENINGSHENDELS SMEREN

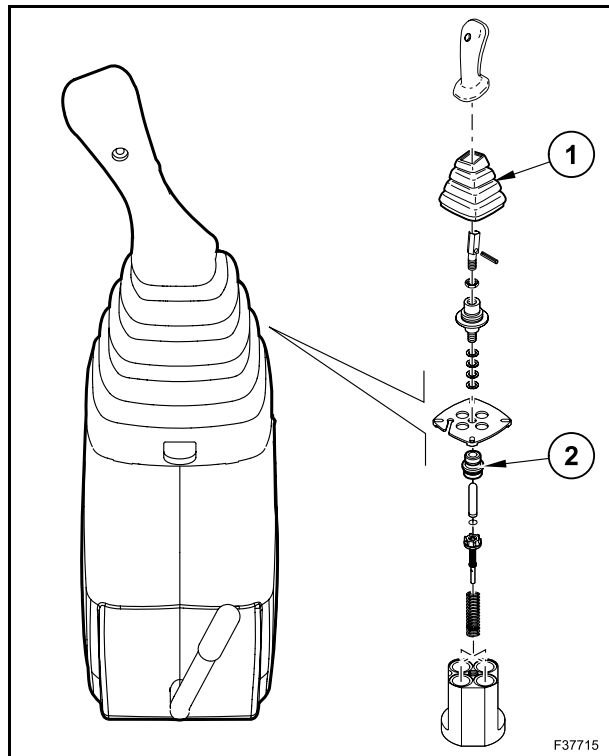
Als een bedieningshendel slecht of onregelmatig werkt, brengt u een kleine hoeveelheid vet aan de steunen (2) aan.

Plaats de machine op een vlakke en stevige ondergrond, en zet de veiligheidshendel in de VERGRENDELDE stand. Zet de motor uit en verwijder de contactsleutel.

Hef de rubber vouwbalg (1) op en let erop dat u deze niet beschadigt.

Breng wat vet aan de steunen (2) aan.

Zet de rubber vouwbalg (1) weer in zijn oorspronkelijke positie.



CONTROLE EN AFSTELLING VAN SPELING - VERGROTING VAN RUPSBREEDTE (E18B)

Controleer de speling en stel deze, indien nodig, af wanneer de bediener opmerkt dat de speling is vergroot zodat de werking van de machine moeizaam verloopt.

Hef de machine ongeveer 30 cm op om de werkruimte onder de machine te verzekeren en zet een stabiele steun vooraan en achteraan onder de onderbouw.

Plaats de bak op de grond.

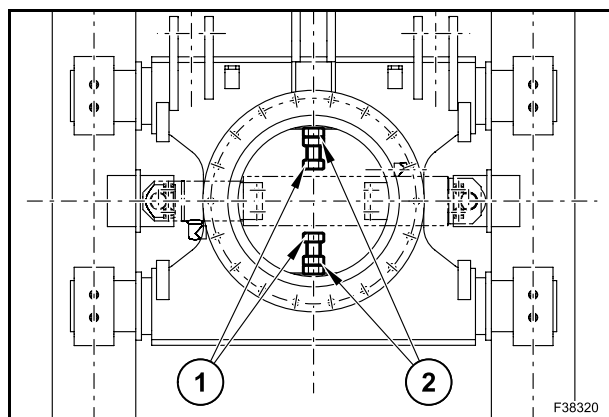
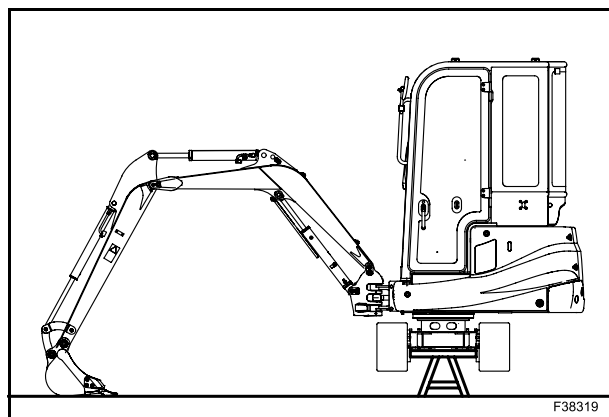
Verminder de rupsbreedte tot een minimum, en vergroot deze dan langzaam (een paar cm is voldoende) zodat enige interferentie tussen de afstelschroeven en de overeenkomende gleuf in het rupsframe wordt voorkomen.

Controleer de speling van de buisconstructies en stel deze af door de schroeven (1) aan te spannen.

De schroeven moeten manueel worden aangespannen tot ze de buisconstructie raken. Vergrendel ze nu door de moeren (2) aan te spannen.

OPMERKING: De spelingcontrole mag niet worden uitgevoerd wanneer de onderbouw op de grond rust. Dit is om te voorkomen dat:

- u de speling slechts gedeeltelijk afstelt;
- elk risico op vastzitten wordt vermeden bij het verkleinen/vergroten van de rupsbreedte.



4. ONDERHOUD

RIJMOTOREN EN DRAAGROLLEN CONTROLEREN

Parkeer de machine op een genivelleerd oppervlak.

Laat de bak op de grond rusten.

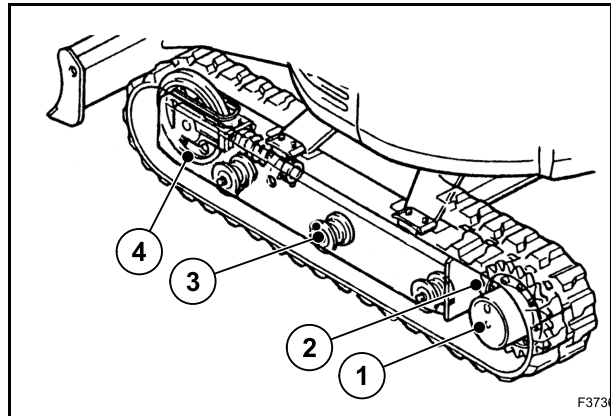
Breng de bedieningshendel voor het toerental op minimumsnelheid, zet de motor uit en verwijder de contactsleutel. Plaats vervolgens de veiligheidshendel in de "VERGRENDELDE" stand.

Wacht tot de machine afgekoeld is.

Controleer de looprollen (3), loopwielen (4) en rijmotoren (1) op lekken.

Controleer de toestand van de onderste looprollen (3), de loopwielen (4) en de aandrijfwielen (2). Ga na of de vastzettingsvijzen stevig zijn aangedraaid.

Rijd langzaam met de machine en let daarbij op ongewone geluiden.



WATER AFLATEN UIT WATERAFSCHEIDER

▲ LET OP

VEEG BRANDSTOF OP MACHINEONDERDELEN WEG.

GEBRUIK GEEN BENZINE OM FILTERELEMEN- TEN TE REINIGEN.

DOE AFVALBRANDSTOF WEG OVEREENKOM- STIG DE MILIEUWETGEVING.

Maak het gedeelte rond de waterafscheider schoon.

Plaats een lekbak onder de waterafscheider.

Plaats de klep (1) op (A) (gesloten) om de brandstof- stroom te stoppen.

Verwijder de ringmoer (5) en de behuizing (4).

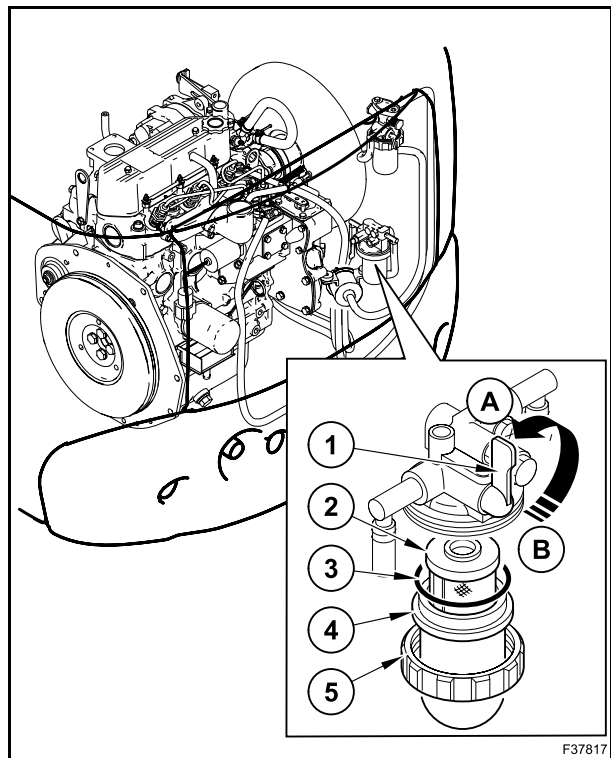
Laat de beker (4) leeglopen en maak het element (2) schoon met brandstof.

Met de nodige aandacht voor de O-ring (3) installeert u de beker (4) met het filterelement (2) en maakt u de beker vast met de ringmoer (5).

Ontlucht de waterafscheider.

Plaats de klep (1) op (B) (Open) en laat de motor gedurende enkele minuten stationair op een laag toerental draaien.

Controleer de waterafscheider op lekken. Als u een lek vindt, moet u de ringmoer (5) losmaken en de O-ring (3) controleren op schade.



4. ONDERHOUD

MOTOROLIEFILTER VERNIEUWEN

⚠ GEVAAR

Laat de motor van deze machine niet lopen in besloten ruimtes, tenzij er een passende ventilatie is voor het afvoeren van de verbrandingsgassen.

⚠ LET OP

HERINNER U DAT DE MOTOR EN DE OLIE HOGE WERKTEMPERATUREN KUNNEN BEREIKEN; DAAROM DIENT MEN TIJDENS DEZE HANDELING, WANNEER DE MOTOR NOG WARM IS, UW LICHAAM TE BESCHERMEN MET GESCHIKTE KLEDIJ EN BESCHERMINGEN OM BRANDWONDEN EN PERSOONLIJKE LETSELS TE VERMIJDEN.

⚠ WAARSCHUWING

Mijd langdurig en herhaald contact van de huid met afvalmotorolie; dit zou huid- of andere problemen kunnen veroorzaken. Spoel ingeval van contact de getroffen plek zorgvuldig af.

OPMERKING: De oliefilter is een cartridge die niet herbruikt of gereinigd kan worden.

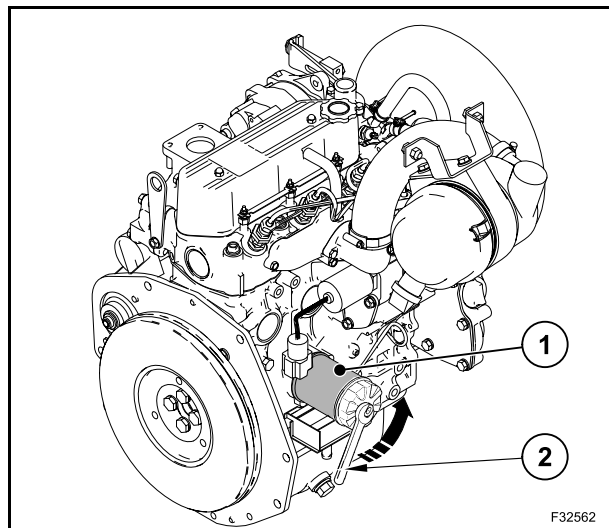
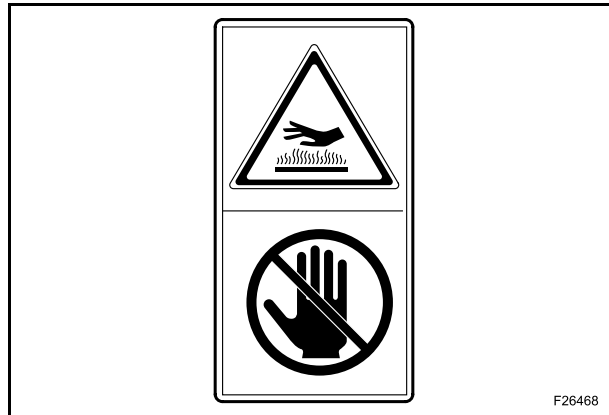
Op een nieuwe machine moet deze filter na de eerste 50 bedrijfsuren vervangen worden.

Gebruik voor demontage de filtersleutel die bij de machine wordt meegeleverd.

Zet de motor uit, open de motorkap en verwijder de onderste afdekking.

Plaats de filtersleutel (2) op de filtercartridge (1) en draai hem naar links om de cartridge te demonteren.

Veeg eventueel vuil van het afdichtoppervlak van de filterkop af, en zorg ervoor dat deze niet wordt vervuild.



4. ONDERHOUD

4.19 2000-UUR INSPECTIE EN ONDERHOUD

Lees en begrijp sectie "1. VEILIGHEIDSMATREGELEN" voordat u de machine bedient of u een onderhoud aan de machine uitvoert. Voer deze handeling uit bij de inspectie en het onderhoud, die dagelijks moeten plaatsvinden en na 1000 diensturen.

OLIE IN DE HYDRAULISCHE OLIE-TANK VERVERSEN EN ZUIGFILTER REINIGEN

⚠ GEVAAR

Laat de motor van deze machine niet lopen in besloten ruimtes, tenzij er een passende ventilatie is voor het afvoeren van de verbrandingsgassen.

⚠ LET OP

DE ONDERDELEN VAN DE HYDRAULISCHE SYSTEMEN EN OMHULLINGEN KUNNEN EXTREEM HOGE TEMPERATUREN BEREIKEN TIJDENS DE WERKING DE. STOP DE MACHINE EN LAAT ZE AFKOELEN ALVORENS DE INSPECTIE OF HET ONDERHOUD TE STARTEN. GEVAAR VOOR VERBRANDING. DE HYDRAULISCHE OLIE-TANK STAAT ONDER DRUK. DRUK OP DE KNOP VOOR DRUKAFLAAT OP DE TANK, OF DE DRUK AF TE LATEN VOOR HET ONDERHOUD. GEVAAR VOOR LICHAAMELIJK LETSEL.

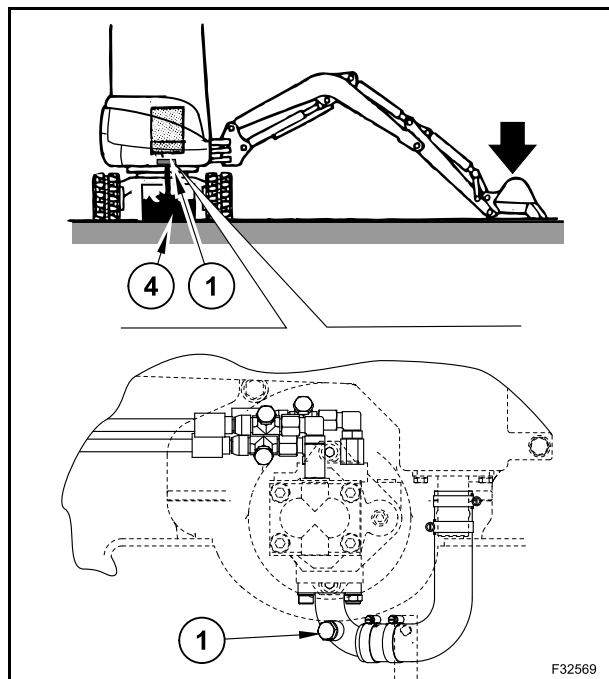
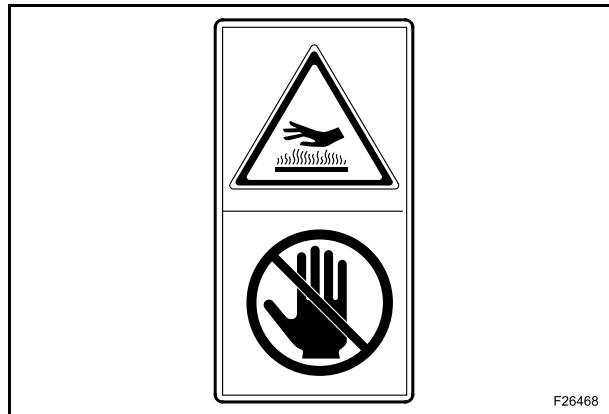
Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zwenk de bovenbouw 90° om een betere toegang te krijgen.

Breng de bedieningshendel voor het toerental op minimumsnelheid, zet de motor uit en verwijder de contactsleutel. Plaats vervolgens de veiligheidshendel in de "VERGRENDELDE" stand.

Wacht tot de machine afgekoeld is en open de beschermkap aan de zijkant.

Maak het bovenste gedeelte van het hydraulische olietank schoon om te voorkomen dat de hydraulische inrichting vervuild wordt.

Plaats een opvangbak (4) voor de olie onder de machine onder de olietank.



6. TECHNISCHE GEGEVENS

6.3 ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS

SNELHEID EN KLIMVERMOGEN

Detail	Rubberrups	
Draaisnelheid	9,5 tpm (E16B); 9 tpm (E18B)	
Rijsnelheid	1e versnelling (langzaam)	1e versnelling (snel)
	2,0 km/h	3,5 km/h
Hellingsgraad	58% (30°)	

MOTOR

Model	MITSUBISHI L3E-31KBSA
Type	Watergekoelde, 4-slags met directe injectie, dieselmotor
Aantal cylinders - boring x slag	3 - 76 mm x 70 mm
Cylindervolume	952 ml
Vermogen	11,2 kW / 2100 rpm
Maximaal koppel	53,5 Nm / 1800 rpm
Starter	12 V / 1,7 kW
Dynamo	12 V / 40 A

HYDRAULISCHE ONDERDELEN (E16B - enkele snelheid)

Hydraulische pomp	2 variabele volumepompen met axiale zuigers + 1 regeltandwielpompe
Draaikransmotor	Vast volume met axiale zuigers
Rijmotor	Vast volume met axiale zuigers met enkele snelheid
Besturingsklep	Sturingsblok met 11 schuifkleppen
Cilinder (Giek, arm, zwenken, bak, nivelleerblad)	Dubbelwerkende cilinder

HYDRAULISCHE ONDERDELEN (E16B - dubbele snelheid)

Hydraulische pomp	2 variabele volumepompen met axiale zuigers + 1 regeltandwielpompe
Draaikransmotor	Vast volume met axiale zuigers
Rijmotor	Vast volume met axiale zuigers met dubbele snelheid
Besturingsklep	Sturingsblok met 11 schuifkleppen
Cilinder (Giek, arm, zwenken, bak, nivelleerblad)	Dubbelwerkende cilinder

7. OPTIONELE VOORBOUW

7.1.4 VOORBOUWOPERATIE

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u de machine gebruikt, dient u de veiligheidsmaatregelen en de gebruiksinstructies beschreven in deze handleiding zorgvuldig te lezen. Zorg ervoor dat u ze begrijpt en volg ze op.

Duw de veiligheidshendel naar onder (B) en zet deze in de ONVERGRENDELDE stand.

Zet de toerentalhendel op een HOOG STATIONAIR toerental.

Laat de voorbouw langzaam zakken tot deze op de grond rust.

Hef de vergrendelplaat (2) op om aan de pedaal (1) te kunnen.

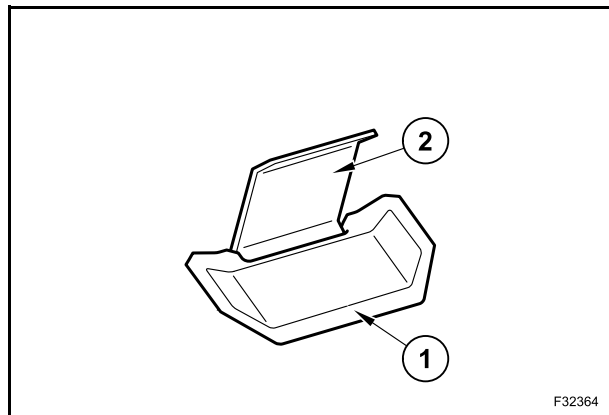
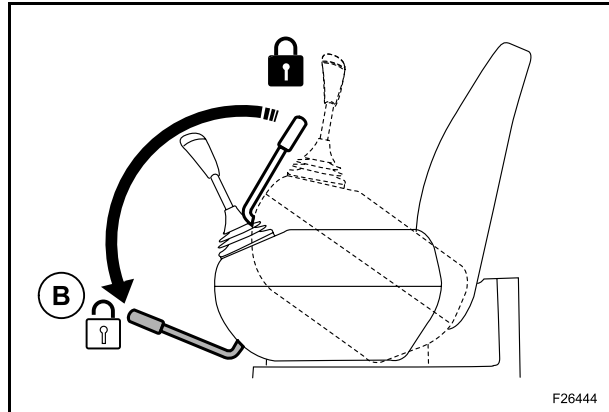
Controleer of de hamer of de schaar in de gewenste positie staat ten opzichte van het materiaal.

Plaats uw linkervoet op het pedaal (1) en druk het in om de hydraulische hamer te activeren.

Bedien de hamer gedurende 30 seconden, en laat vervolgens het pedaal los.

⚠ LET OP

- **ALS U DE HAMER OF DE SCHAAR LANGER DAN 30 SECONDEN GEBRUIKT, DAN KAN DIT LEIDEN TOT VROEGTIJDIGE SLIJTAGE OF BESCHADIGING VAN DE VOORBOUW EN DE MACHINE. ALS HET MATERIAAL NIET BREEKT, MOET U DE HAMER OF SCHAAR VERPLAATSEN EN NOGMAALS PROBEREN GEDURENDE MAXIMAAL 30 SECONDEN.**
- **VERLAAT DE CABINE NOOIT TERWIJL DE MOTOR DRAAIT.**



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL