



Mercedes-Benz

CITARO O 530

Notice d'utilisation



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Identification du véhicule

Emplacement

La plaque signalétique (1) se trouve au niveau de l'embarquement avant, sur l'appui avant.



M00.01-0003-01

⚠ Danger ! Risque d'accident ! Lorsque le "voyant d'alerte rouge" (13) s'allume, arrêter immédiatement (faire attention à la circulation). Le comportement du véhicule en roulage et au freinage peut changer. Prévenir l'atelier.

i La photo montre le tableau de bord comportant le maximum possible de commandes et de boutons dans la disposition prévue. Suivant les demandes du client, les boutons peuvent être disposés à un autre endroit.

Rep.	description
1	Bouton "Eclairage plaques d'immatriculation"
1	Bouton "Eclairage poste de conduite"
2	Bouton "Eclairage de nuit espace passagers"
2	Bouton "Eclairage espace passagers, maxi/mini"
2	Bouton "Lever véhicule au-dessus de l'assiette normale"
2	Bouton "Eclairage de nuit espace passagers"
2	Bouton "Liseuse poste de conduite"
3	Bouton "Défilement écran"
4	Bouton "Système/Info"
5	Bouton "Quit"
5	Bouton "Acquitter système intégré d'information de bus"
6	Bouton "Haut-parleur passager marche/arrêt"
6	Bouton "Arrêt système intégré d'information passagers"
7	Bouton "Ralentisseur marche/arrêt"
8	Bouton "Ralentisseur direct marche/arrêt"

Rep.	description
9	Bouton "Antipatinage marche/arrêt"
10	Libre
11	Interrupteur "Feux de détresse marche/arrêt"
12	Tachygraphe
13	Voyant d'alerte rouge
14	Voyant d'alerte jaune
15	Voyant de contrôle clignotant/feux de détresse
16	Voyant de contrôle feux de route/appel de phares
17	Voyant de contrôle anomalie freinage
18	Voyant de contrôle feux de détresse
19	Voyant de contrôle libre, suivant demande client
20	Voyant de contrôle libre, suivant demande client
21	Voyant de contrôle libre, suivant demande client
22	Voyant de contrôle libre, suivant demande client

Affichage "conduite"

Dans l'affichage "Conduite", les états suivants peuvent être signalés :

- affichage "conduite"
- informations du système de supervision informatisée (option)



M54.00-0173-01

Affichage "Halte"


Dans l'affichage "Arrêt", les états suivants peuvent être signalés :

- affichage mode halte
- informations du système de supervision informatisée (option)

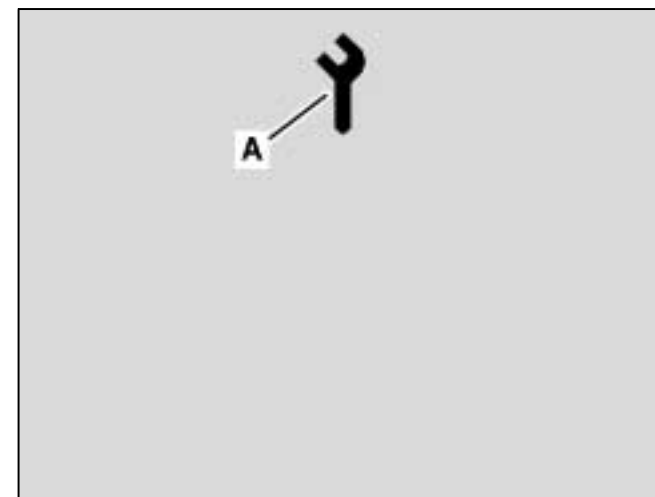


M54.00-0174-01

Les pages-écrans supplémentaires suivants peuvent s'afficher en lien avec le "Symbole de bus".

 Le message "Alerte en mémoire" (A) indique qu'un message d'anomalie peut être lu, par exemple à l'atelier.


 Si l'indication "Message consultable" (A) s'affiche de manière continue à l'écran, informer l'atelier compétent ou s'y rendre directement.



M54_00-0631-01

Huile de transmission trop chaude

S'affiche lorsque l'huile du ralentisseur est trop chaude.

 **Danger ! Risque d'accident par réduction de la puissance du ralentisseur !** Pour protéger le ralentisseur de la surchauffe en cas d'utilisation prolongée, l'effet de freinage généré par le ralentisseur diminue en fonction de la température de service. Adapter son style de conduite, en particulier dans les longues descentes.

 **Danger ! Risque d'accident par sur-sollicitation du frein de service !** Adapter son style de conduite, en particulier dans les longues descentes.



M54_00-0551-01

Chauffage auxiliaire actif (statique)

S'affiche lorsque le chauffage auxiliaire a été activé au moyen du bouton (11.5) de l'unité de commande "Chauffage-ventilation-réfrigération" (11).



M54_00-0606-01

Chauffage de rétroviseur extérieur vitre conducteur actif (statique)

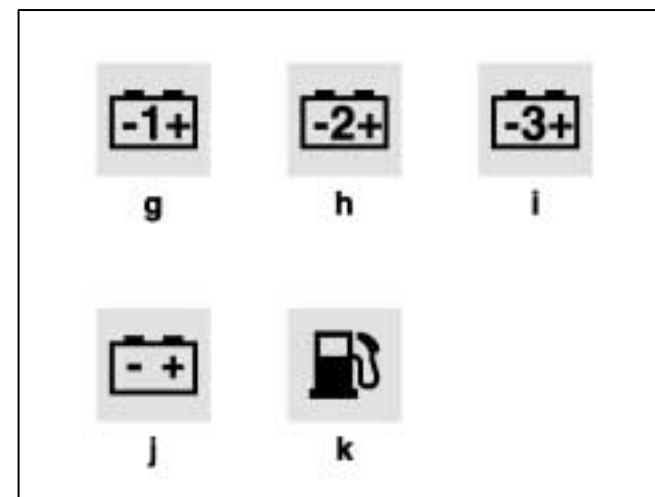
S'affiche lorsque le chauffage de rétroviseur extérieur vitre conducteur est activé au moyen du bouton (7) situé sur le compartiment latéral.

i Le chauffage de la vitre conducteur et du rétroviseur extérieur ne reste actif que pendant 12 minutes environ.



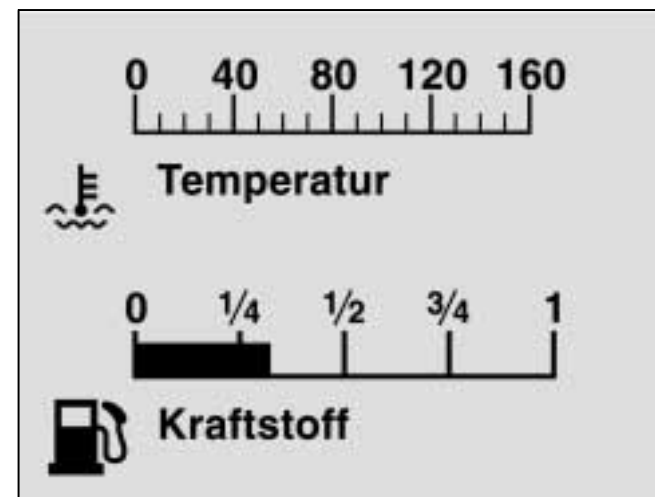
M54_00-0607-01

- g - Pas de charge de la batterie
- h - Pas de charge de la batterie
- i - Pas de charge de la batterie
- j - Sous-tension
- k - Réserve d'alimentation trop basse



M54_00-0815-01

Sur l'écran, l'affichage "Température liquide de refroidissement/réserve de carburant" prend la place de "Pression de freinage/pression d'alimentation".



M54.00-0172-01

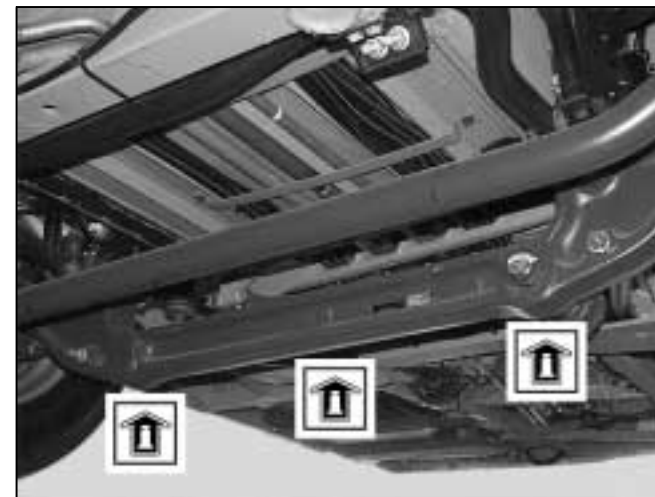
- Réappuyer vers le bas sur le bouton (3).

Sur l'écran, l'affichage "Conduite" prend la place de "Température liquide de refroidissement/réserve de carburant".



M54.00-0173-01

- Lever le véhicule aux points d'accrochage du corps de l'essieu avant, comme indiqué sur la photo.




M00.00-0088-01

Utilisation


Remorquage du véhicule en cas d'avaries de transmission


i Respecter les lois et réglementations en vigueur dans chaque pays.

i Pour le remorquage, utiliser la barre de remorquage.

•  En cas d'avarie de transmission, déposer les deux arbres de transmission.

i Pour la dépose des arbres de transmission, respecter les informations d'atelier.

 Recueillir l'huile qui s'écoule. Obturer le moyeu de roue pour empêcher l'huile et les crasses de couler.

 Pour remorquer sur plus de 50 km, assurer le graissage des paliers de roue.

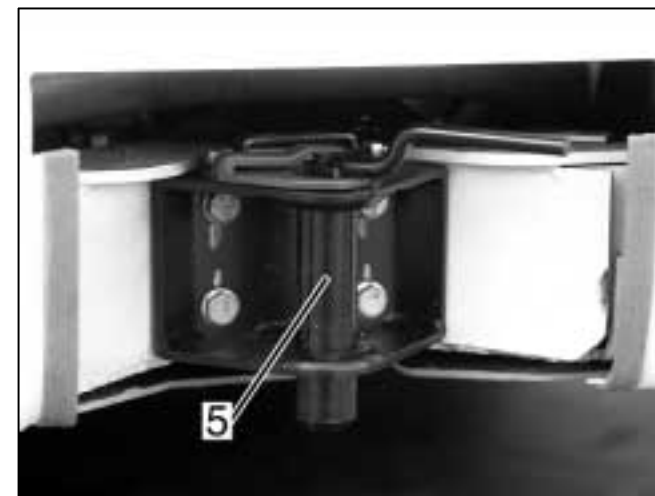
Fabriquer soi-même le couvercle d'obturation du moyeu de roue.

- Ouvrir la trappe du compartiment-moteur (3) au niveau des deux poignées (4).



M88_00-0065-01

- Présenter l'anneau de la barre de remorquage.
- Enfoncer la broche d'attelage (5).



M88_00-0059-01

Utilisation

Abaisser/lever le véhicule côté montée

Condition préalable	Instruction	Page
Circuit électrique activé		
Véhicule à l'arrêt		
Portes fermées		
Pression de service > 6,5 bar, voyant de contrôle rouge éteint		
Abaissement/relevage avec interrupteur à clé		

 **Danger ! Risque d'accident ! Utiliser l'abaissement seulement à l'arrêt et et pour faciliter la montée.**

Pour des raisons techniques, cette page reste blanche

Utilisation

Amener en état fonctionnel le frein de stationnement à ressort accumulateur

Condition préalable	Instruction	Page
Remplir le circuit de freinage jusqu'à la pression de coupure.		
Mettre le levier du frein de stationnement en position de desserrage		

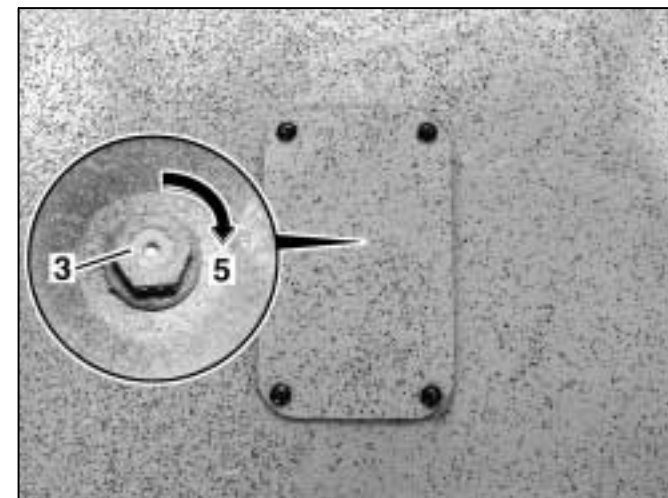
⚠ Danger ! Risque d'accident ! Caler le véhicule pour éviter qu'il ne puisse rouler

- Visser la vis de desserrage (5) du ressort accumulateur (3) jusqu'à la butée.

🔧 Serrer la vis de desserrage à ressort accumulateur (3) avec un couple de 70 Nm (ne pas utiliser de clé à choc).

- Le frein de stationnement à ressort accumulateur est opérationnel

🔧 Vérifier régulièrement le fonctionnement de la vis de desserrage du ressort accumulateur (3), le frein de stationnement étant desserré et le circuit de freinage étant rempli.



M00_00-0167-01

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Utilisation

Antidémarrage

Condition préalable	Instruction	Page
Véhicule à l'arrêt		
Circuit électrique activé		

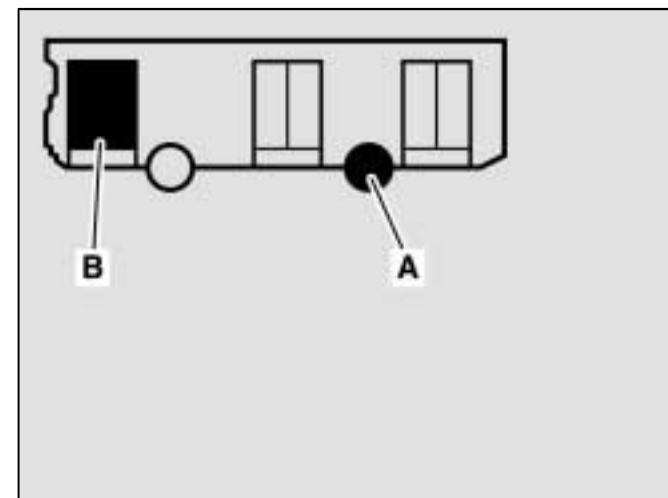
⚠ Danger ! Risque d'accident ! Avant de quitter son poste, le conducteur doit serrer le frein de stationnement. Ne pas utiliser l'antidémarrage pour arrêter le véhicule. Lorsque les haltes sont situées dans des pentes de plus 15 %, serrer le frein de stationnement.

- Ouvrir la porte.

Indication à l'écran : "Antidémarrage actif" (A). De plus, l'écran affiche une fonction selon l'action en cours.

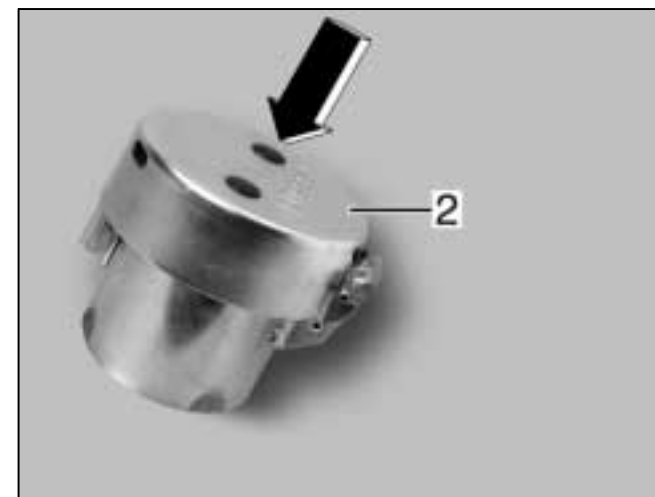
Dans l'exemple : "porte ouverte" (B).

i L'antidémarrage est également activé lorsque les systèmes suivants sont actifs : "Abaisser le véhicule", "Actionner la rampe", "Actionner l'élévateur".



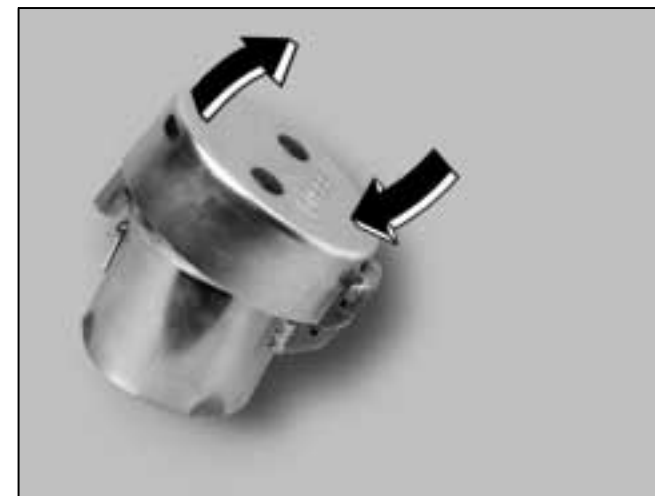
M54.00-0235-01

- 1. Pousser le bouchon (2) vers le bas contre la force élastique.



M47_00-0035-01

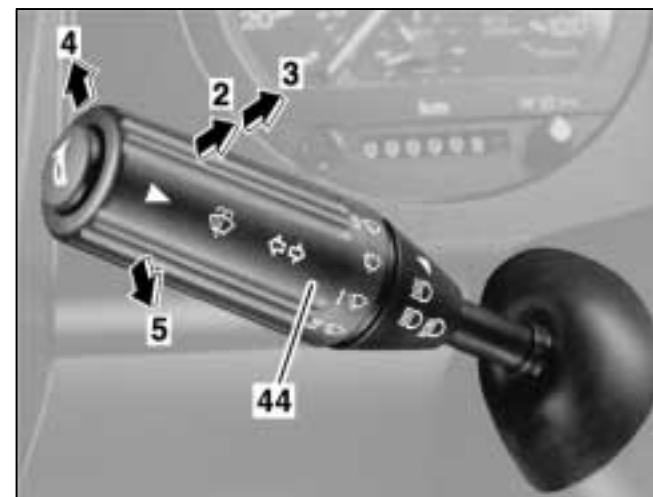
- 2. Basculer le bouchon de réservoir.



M47_00-0036-01

- Tirer le bouton (44) vers l'arrière en position 3 au-delà du point de pression, et verrouiller.

Les feux de route sont allumés.



M54.00-0278-01

Le voyant de contrôle bleu (16) est allumé.



M54.00-0507-01

- Faire pivoter la batterie supérieure vers la droite sur le cadre porteur.

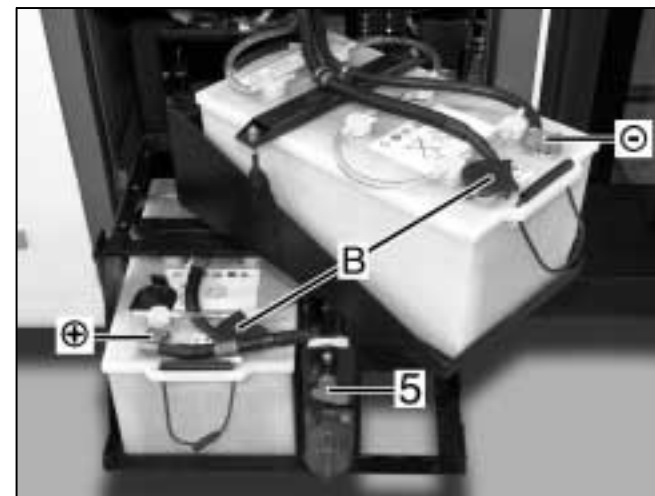


M54_00-0687-01

- Relier aux câbles de démarrage d'abord les pôles plus (+), puis les pôles moins (-) des batteries.

⚠ Danger ! Risque de blessure/risque d'explosion ! Ne jamais brancher les câbles de démarrage aux pôles de batterie (B) auxquels le câble de liaison entre la batterie 1 et la batterie 2 est raccordé.

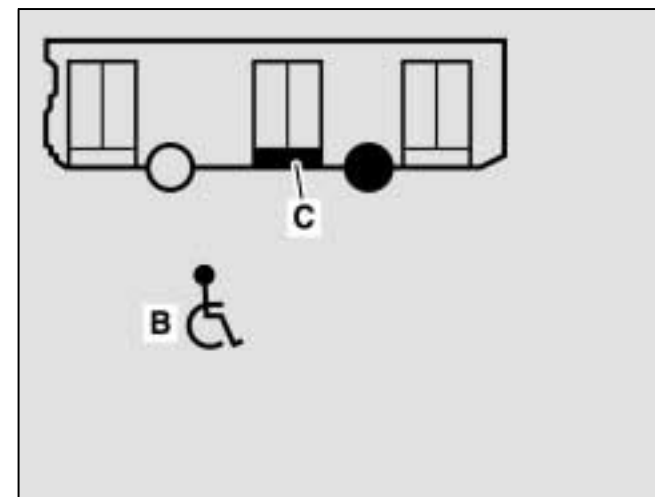
⚠ Attention ! Brancher d'abord le pôle moins du véhicule receveur puis le pôle moins du véhicule donneur.



M54_00-0689-01

- Véhicule donneur : faire tourner le moteur à un régime de ralenti augmenté.

Indication à l'écran : "Fauteuil roulant" (B), clignotant.
"Rampe déployée" (C).

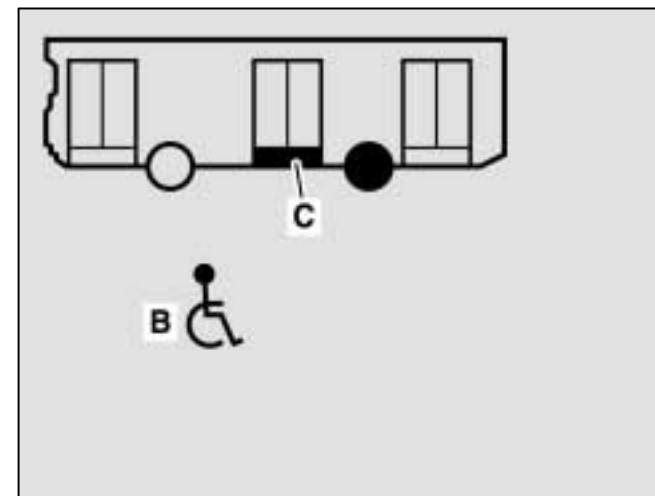


M54.00-0245-01

- Le repliage de la rampe s'effectue dans l'ordre inverse.

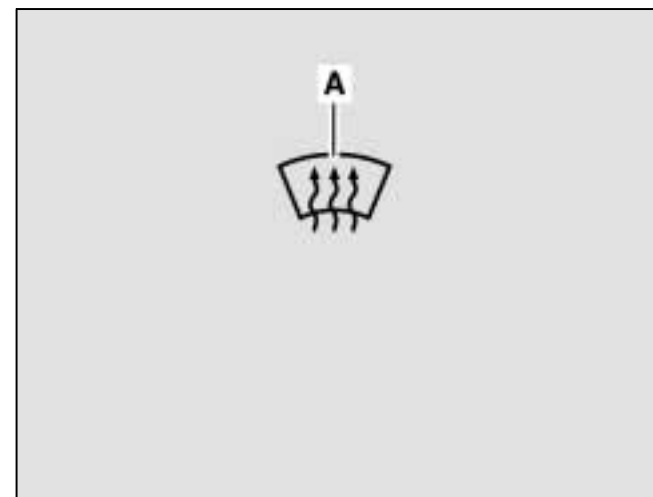
Sur l'écran, l'indication "Rampe déployée" (C) s'éteint.

i Le symbole "Fauteuil roulant" (B) s'éteint une fois que toutes les portes sont fermées.



M54.00-0245-01

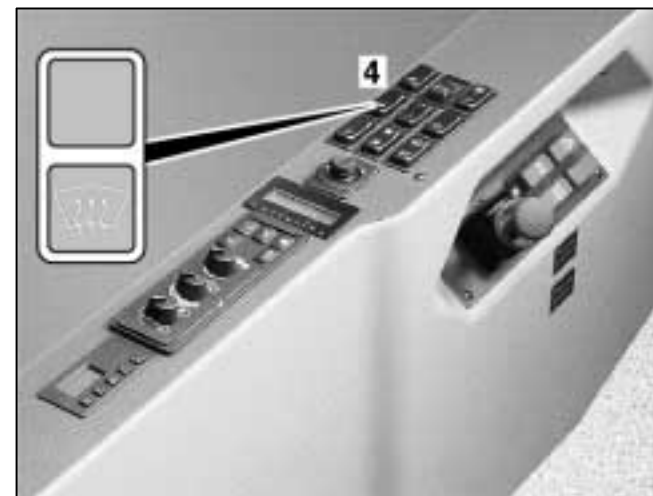
Indication à l'écran : "Chauffage pare-brise actif" (A).



M54.00-0242-01

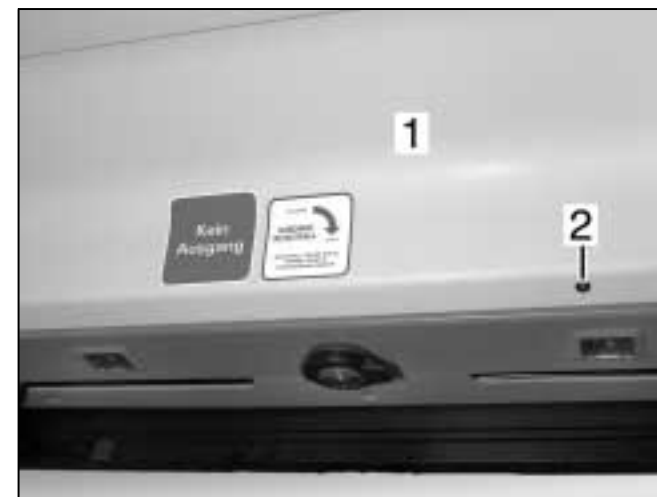
- Appuyer vers le haut sur le bouton (4).

Le voyant de contrôle du bouton (4) s'éteint.



M54.00-0217-01

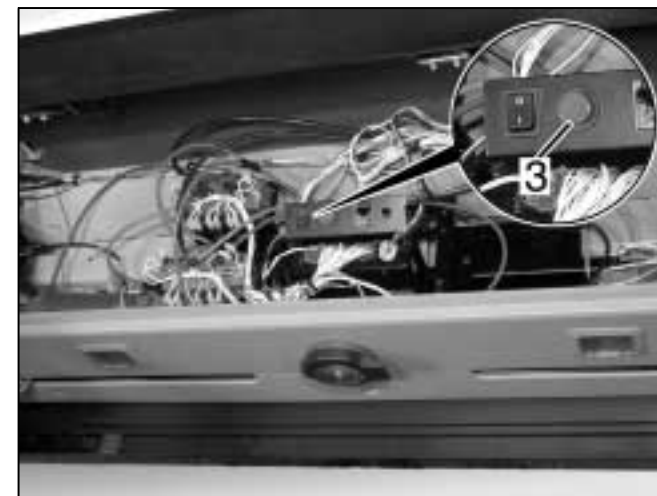
- Déverrouiller (2) et ouvrir la trappe de maintenance (1).



M72_00-0066-01

- Appuyer sur le bouton d'atelier (3) jusqu'à ce que la porte soit fermée.

La porte est maintenant en fermeture forcée.



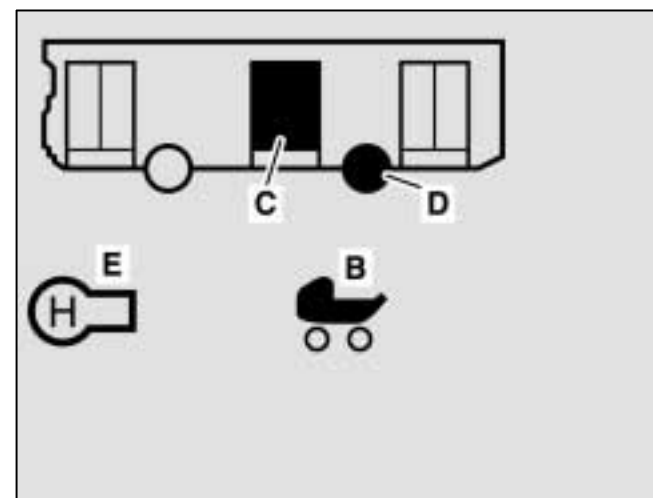
M72_00-0068-01

L'information passager "Arrêt demandé" ou "Arrêt" s'allume.



M82.00-0005-01

Indication à l'écran : "Arrêt demandé" (E) (clignotant), "Poussette" (B).



M54.00-0246-01

Sur l'écran, l'indication "Arrêt demandé" (C) s'éteint.



M54.00-0253-01

Faire passer en automatique ou manuel le système de commande des portes

Condition préalable	Instruction	Page
Véhicule à l'arrêt		
Frein de stationnement actionné		

⚠ Danger ! Risque d'accident ! Sur la porte 1, le bouton 5 entraîne la désactivation de l'antidémarrage automatique et la commande des portes ne passe pas en mode automatique ou manuel.

Utilisation

Ouverture de la sortie de secours dans le toit

- Enfoncer le film de protection (1).

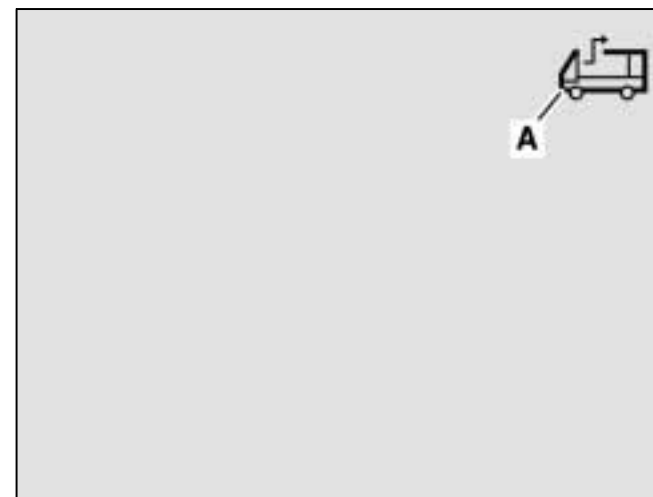
Sous le film apparaît une poignée.

La poignée (3) permet d'enlever la panneau de toit (2).



M77.00-0001-01

Indication à l'écran :
"Lanterneaux ouverts" (A).

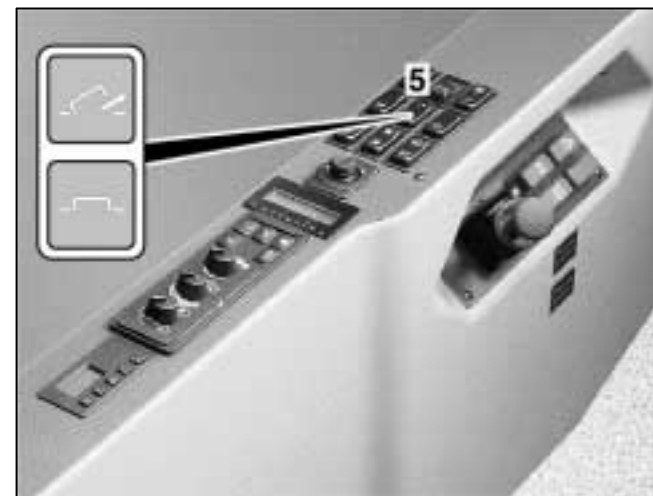


M54.00-0252-01

- Appuyer vers le bas sur le bouton (5).

Les lanterneaux se ferment.

Le voyant de contrôle du bouton (5) s'éteint.



M54.00-0224-01

- Mettre le bouton (a) en position 3.

La sortie de l'air se fait :

- sur le pare-brise
- sur la planche de bord



M83.00-0132-01

- Mettre le bouton (a) en position 4.

La sortie de l'air se fait :

- sur le pare-brise, pour le dégivrage
- sur la planche de bord

i La soufflerie fonctionne à la puissance maximale et n'est donc pas modulable.

i Les aérateurs suivants fonctionnent en permanence :

- planche de bord
- bas de l'habitacle, avant droit, réglable
- cabine du conducteur, à droite

Utilisation

Activer/désactiver le chauffage auxiliaire

Condition préalable	Instruction	Page
Circuit électrique activé		

⚠ Danger ! Risque d'intoxication et d'asphyxie ! En raison du risque d'intoxication et d'asphyxie, l'utilisation du chauffage auxiliaire dans des locaux fermés (garages, ateliers) est interdite, même en mode programmation ou présélection.

⚠ Danger ! Risque d'explosion ! Dans les stations-service et sur les sites de ravitaillement, vous devez couper le chauffage auxiliaire en raison du risque d'explosion.

⚠ Danger ! Risque d'incendie ! Lorsque des vapeurs combustibles ou poussières peuvent se former (par exemple près de dépôts de carburant, de dépôts de sciures, dépôts de céréales ou autres), vous devez également couper le chauffage d'appoint.

⚠ Danger ! Risque de feu et d'incendie ! Les températures élevées des gaz d'échappement et des tuyaux d'échappement du chauffage auxiliaire peuvent provoquer des incendies. Ne pas arrêter ni stationner le véhicule sur des matières inflammables (herbe par exemple) si le chauffage auxiliaire est en marche ou était en marche juste avant.

i Le fonctionnement du chauffage auxiliaire est limité à environ 30 minutes lorsque le réseau électrique est coupé.

i Le chauffage auxiliaire doit être mis manuellement en marche. Il n'est jamais activé automatiquement.

Utilisation

Positionnement des équipements de secours

i Respecter les règles en vigueur dans chaque pays pour les équipements de secours.

• En cas d'urgence : Appuyer sur la plaque indicatrice (2) et tirer pour ouvrir la trappe.

Le compartiment à équipements de secours (1) situé au-dessus du conducteur contient :

- 2 trousse de secours,
- 1 triangle de présignalisation,
- 1 lampe d'alerte,
- 1 lampe de poche.

i En cas normal (par exemple pour contrôler et compléter le contenu), ouvrir le compartiment à équipements de secours (1) au moyen de la clé.



M86.00-0045-01

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL