

02.2005 EvoBus GmbH

Eftertryck, mångfaldigande eller översättning,  
även i utdrag, är inte tillåtet.

**Beställningsadress:**

EvoBus GmbH  
Service-Dokumentation  
D-89077 Ulm

Printed in Germany

**Beställningsnr:** A 628 584 91 71

**Delnr:** ---

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

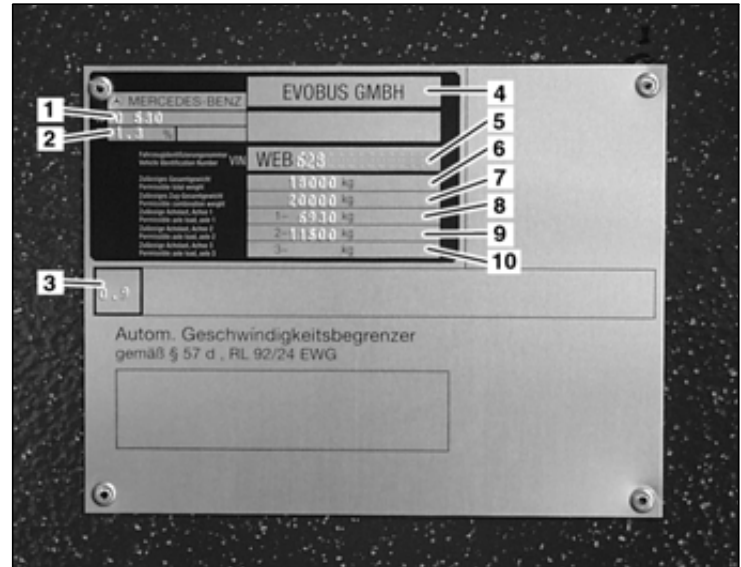
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- 1 Fordonstyp
- 2 Strålkastare-grundinställning
- 3 Rökgaskoefficient
- 4 Fordonstillverkare
- 5 Fordonsidentifieringsnummer (VIN)
- 6 Tillåten totalvikt
- 7 Tillåten total tågvikt
- 8 Tillåten axellast framaxel
- 9 Tillåten axellast 2:a axel
- 10 Tillåten axellast 3:e axel



M00.01-0002-11

Pos.	Beskrivning
19	Ledig kontrollampa, använd enligt kundens önskemål
20	Ledig kontrollampa, använd enligt kundens önskemål
21	Ledig kontrollampa, använd enligt kundens önskemål
22	Ledig kontrollampa, använd enligt kundens önskemål
23	Bildskärm
24	Tangent för "Reset"
25	Tangent för "Hållplatsbroms"
26	Tangent för "Sänkning av bussen på instegssidan"
27	Tangent för "Höjning av bussen"
28	Tangent för "Barnvagn, automatisk öppenållning av dörr"
29	Tangent för "Ramp frigivning"
30	Tangent för "Handikapflyft upp/ned"
31	Tangent för "Högtalare utvändigt på/av"
32	Tangent för "Komm.radio 1/2"
32	Tangent för "Komm.radio anrop/samtal"
33	Tangent för " Varningsblinkljus skolbuss på/av"

Pos.	Beskrivning
34	Tangent för "Spärning av dörrblad vid alla dörrar"
34	Tangent för "Spärning av dörrblad vid dörr 1 baktill"
35	Tangent för "Dörrfrigivning"
36	Tangent för "Öppning/stängning av dörrar" inifrån
37	Tangent för " Öppning/stängning av dörr 1"
38	Tangent för "Öppning/stängning av dörr 2"
39	Tangent för "Öppning/stängning av dörr 3"
40	Omkopplare "Ytterbelysning"
41	Tangent för "Belysning passagerarutrymme"
42	Tangent för "Belysning kassabord"
43	Tryckknappsreglage för automatväxellåda
44	Kombiomkopplare belysning utvändigt/vindrutespolare/signalanordning
45	Startkontakt
46	Kombiomkopplare för retarder och tempomat

## Översikt

Vindrutetorkarfunktioner

**i** Genom att vrida på hylsan till omkopplarspaken (44) kan olika vindrutetorkarfunktioner kopplas till.

Steg 0 Vindrutetorkare avstängd

Steg INT Intervalltorkning

Steg I Normal hastighet

Steg II Snabb hastighet

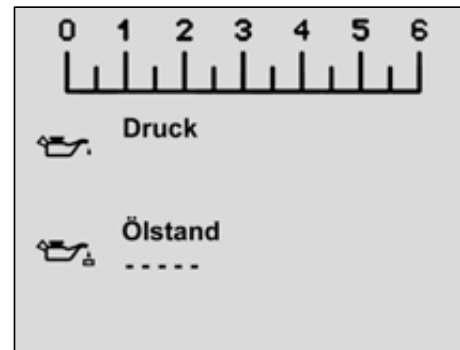
**i** Genom att skjuta hylsan till omkopplarspaken i riktning mot rattaxeln sker en spolning på vindrutan. Samtidigt kopplas vindrutetorkarna till.



M54.00-0281-01

**Ej mätbar oljenivå**

En oljenivå, som inte kan mätas, visas med indikeringsstexten "Oljenivån -----".

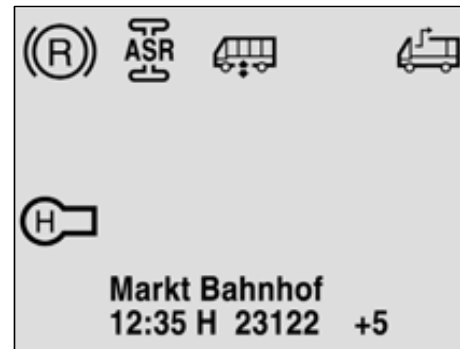


M54\_30-0062-01

**2. Indikering vid körning**

Denna indikeringstyp är aktiv under körning. Den anvisar föraren om viktiga systeminformationer, när ett system är aktivt eller när ett system har en delvis reducerad eller begränsad funktion, men som inte är en störning.

**i Dessutom visas informationer om det datorstyrda driftledningssystemet (specialutförande).**



M54.00-0173-01

**Indikeringar vid körning - översikt**

För liten bränslemängd (kontinuerlig indikering)

**i** Indikeras när bränslemängden är under 33% av tankvolymen (se Tekniska data)



M54\_00-0614-01

### 3. Indikeringar vid stillastående

Denna indikeringstyp är aktiv, när bussen står stilla, parkeringsbromsen eller hållplatsbromsen är ilagd och igångkörningsspärren fortfarande aktiv. Vid denna indikeringstyp visas alltid bus-symbolen.

**i** Dessutom visas informationer om det datorstyrda driftledningssystemet (specialutförande).



M54.00-0174-01

**Följande störningsindikeringar med respektive symboler (a...o) och den tillhörande störningstexten (a...o) kan visas på bildskärmen.**

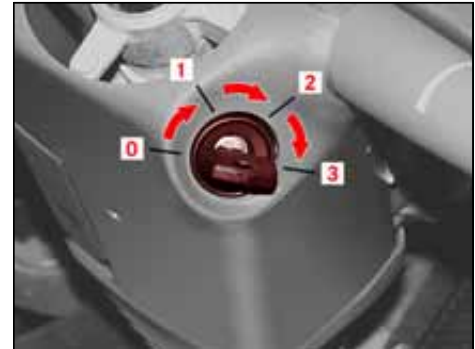
Allt efter störningens art visas samma symbol men med en annan störningstext.

Handhavande
-------------

## Inställning av önskat språk på bildskärmen

**i** Förutsättning: Bussen står stilla, parkeringsbromsen ilagd.

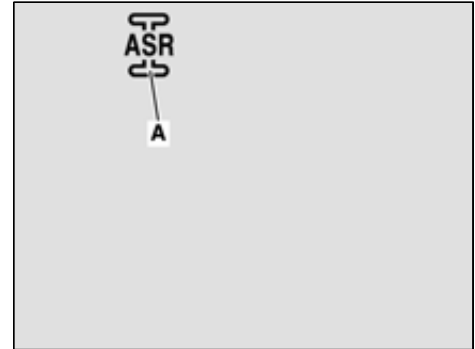
- Startkontakten i läge (0).



M54.00-0083-01


Indikeringen "ASR (antispinnreglering)" (A) slocknar.


**i** Indikeringen "ASR (antispinnreglering)" (A), visas på bildskärmen vid varje aktiv reglering av antispinnregleringen (ASR).




M54.00-0226-01


- Observera vidstående bogseringsföreskrifter:


 Vid en bogseringssträcka upp till 10 km, skall växellådan läggas i neutralläge (N). Drag bort kontakten (1) på den elektroniska regleringen.

 Bogseringshastighet max. 30 km/h.

 Vid en bogseringssträcka över 10 km, skall kardanaxeln eller båda drivaxlarna demonteras.


 Observera verkstadsinformationerna för demontering av drivaxlar.

 Samla upp uttrinnande olja. Skydda hjulnavet mot uttrinnande olja och nedsmutsning.

 Vid en bogseringssträcka över 50 km måste smörjningen av hjullagren säkerställas.

Tillverka ett lock för att skydda hjulnavet.

Gör en stängningsbar påfyllningsöppning i locket.

 Använd fästhålens och påfyllningsöppningens placering i drivaxeln som mall.



M27\_19-0001-01

- Stick först in säkringsbulten (4), sedan säkringen (3).
- Stäng frontluckan (1) med båda händerna vid handtagsskålarna (2).

**i** Säkringen (3) måste alltid vara instucken under körning och vid bogsering.

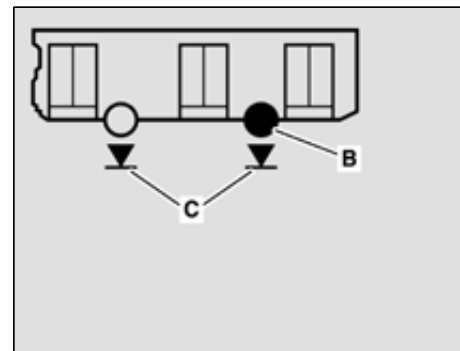
- Vrid nyckeln till körläge (2).

Driftindikeringarna visas efter varandra vid initialiseringen av de elektriska systemen.

**i** Innan motorn startas skall man vänta, tills initialiseringen av de elektriska systemen har avslutats och indikeringen "Hållplats" visas på bildskärmen.

Efter höjningen visas på bildskärmen: "Höjningen avslutad" (C), "Igångkörningsspärren aktiv" (B).

**i** Bussen höjs automatiskt, när dörrarna stängs eller tangenten (26) släpps upp under sänkningsförloppet.




M54.00-0231-01


### Snökedjor


Montera snökedjorna

 **Man får inte använda snökedjor på hjulen på framaxeln.**

 **Observera tillverkarens monteringsföreskrifter och de lagliga föreskrifterna!**

 **Det är endast tillåtet att använda finlänkade snökedjor.**

 **Genom att höja upp bussen med höjnings- och sänkningssystemet kan man underlätta monteringen av snökedjorna.**

 **Fara! Se till att snökedjorna monteras spänt! Överskrid inte den högsta tillåtna hastigheten av 40 km/h!**

 **Kontrollera att snökedjorna sitter ordentligt fast efter motsvarande körsträcka (oberoende av insatsförhållandena), eventuell efterspanning.**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



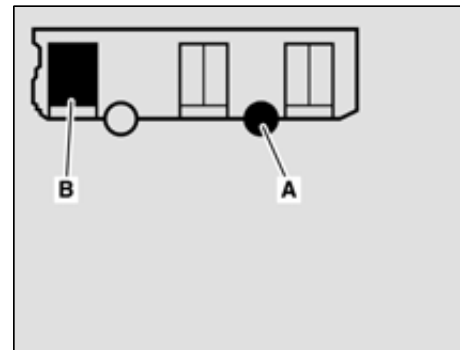
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Stäng dörren, tryck på gaspedalen.

På bildskärmen slocknar indikeringen "Igångkörningsspärren aktiv" (A).

**i** Igångkörningsspärren blir frikopplad, först när gaspedalen trampas ned.



M54.00-0235-01

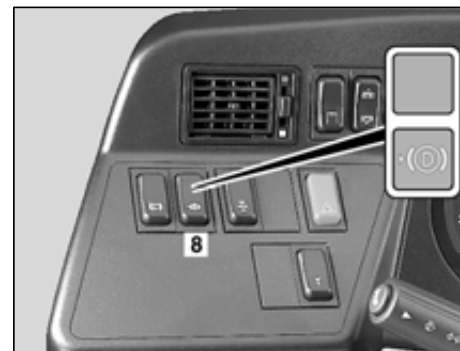
## Handhavande

## Retarder direkt (kundönskemål)

**⚠ Fara! Olycksrisk! För att skydda retardern mot överhettning vid kontinuerlig drift blir, beroende på arbetstemperaturen, retarderns bromsverkan automatiskt reducerad. Anpassa körsättet, speciellt i långa nedförsbackar. Koppla inte till retardern på hala vägbanor, hjulen kan blockeras (sladdningsrisk).**

- Tryck på tangenten (8) nedtill.

Retardern är funktionsklar.



M54.00-0143-01

Handhavande

## Öppning/stängning av tanklock

 Observera allmänna anvisningar i kapitel "47 Bränslesystem".

- Öppna luckan (1)



M88\_00-0067-01

**Starthjälp vid fordonsbatterier placerade över varandra**

**i** Förutsättning: Bussen står stilla, bussens elsystem fränkopplat, elsystemet fränkopplat.

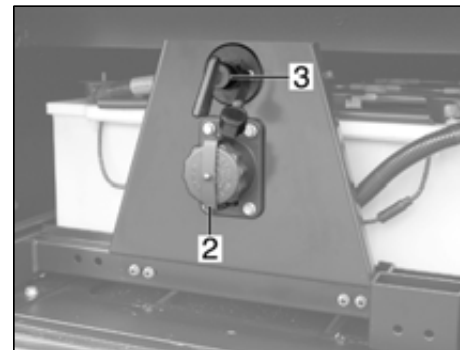
**i** Vid urladdade batterier kan motorn startas med starthjälpkablar och batterierna i ett annat fordon.

**⚠** Fara! Olycksrisk! Säkra bussen, så att den inte kan rulla iväg.

**⚠** Fara! Skaderisk/explosionsrisk! Stå inte lutad över batteriet under starthjälpförloppet. Rök inte i närheten av batterierna. Undvik gnistbildning och öppen eld. Ett urladdat batteri kan frysa vid temperaturer under  $-10^{\circ}\text{C}$ . Det måste tinas innan starthjälp påbörjas.

**ⓘ** OBS! Innan starthjälpkabeln anslutes: Se till att det är samma batterispänning (24V). Genomför starthjälp endast med start-hjälpkablar, aldrig med en snabbbladdningsapparat. Observera säkerhetsföreskrifterna. Använd endast starthjälpkablar med isolerade polklämmor (ledningsarea minst  $70\text{ mm}^2$ ).

- Anslut lämplig starthjäpskabel till batteriladdningsuttaget (2).

**i Utförande: Nato-anlutning**

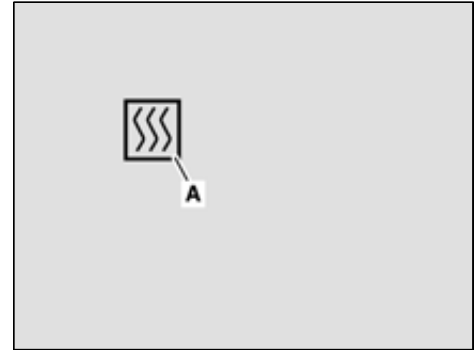
M54\_00-0694-01

- Strömgivande fordon: Låt motorn gå med högre tomgångsvarvtal.
- Strömmottagande fordon: Koppla till bussens elsystem med batterihuvudbrytaren (3) och starta motorn.

**i Låt motorn gå på tomgång.**

**!** När starthjäpskablar lossas får motorn på det strömmottagande fordonet endast gå på tomgångsvarvtal.

På bildskärmen slocknar indikeringen "Sidoruta/ytterbackspeglar uppvärmda" (A).



M54.00-0243-01

Handhavande
-------------

**Tvångsstängning av dörr i nödfall**

**i** Förutsättning: Bussen står stilla, parkeringsbromsen ilagd, bussens elsystem på, elsystemet på.

**i** När det finns en störning i en dörr, kan denna allt efter orsak stängas tvångsmässigt.

**!** Vid en störning skall man omedelbart låta kontrollera dörrsystemet hos en EvoBus serviceverkstad.

- Lås upp (2) serviceluckan (1) och öppna den.



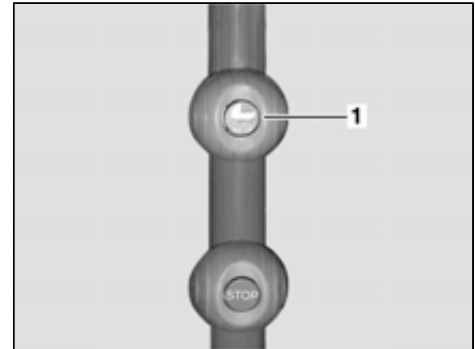
M72\_00-0066-01

Handhavande

## Barnvagn

**i Förutsättning: Frigivning av dörrarna tillkopplad.**

- Passagerare: Tryck på tangenten (1). En akustisk signal ljuder.



M72.00-0033-01

Tangenten (4) utvändigt aktiveras, och de gröna kontrolllamporna i tangenten (4) tänds (se exempel).

- Passagerare: Tryck på tangenten (1) eller (4).

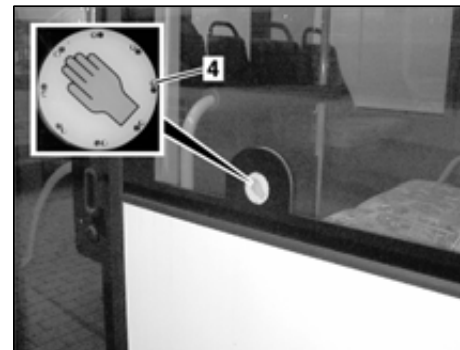
Dörren öppnas.

Kontrolllampan i respektive dörrtangent (36 till 39) lyser.

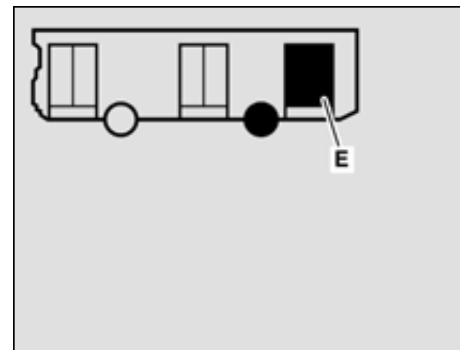
På bildskärmen visas: "Dörren öppnad" (E) (i exemplet dörr 3).

**i** När man trycker på tangenten (4), tänds för ett ögonblick de röda kontrolllamporna i tangenten.

**i** Efter en öppenhållningstid av ca tre sekunder stängs dörren automatiskt.




M72.00-0035-01





M54.00-0251-01




### Användning av extravärmare

 **Fara! Förgiftnings- och kvävningsrisk!** På grund av förgiftnings- och kvävningsrisk får man inte använda extravärmaren i slutna utrymmen såsom garage eller verkstäder. Inte heller i timer- eller inkopplingsdrift.

 **Fara! Explosionsrisk!** Stäng av extravärmaren på grund av explosionsrisk vid bensinstationer och tankanläggningar.

 **Fara! Brandrisk!** Där det kan bildas brännbara gaser eller damm (t.ex. i närheten av bensinstationer, bränslelager, kollager, trämjöslager, spannmålmagasin eller liknande), måste extravärmaren vara frånkopplad.

 **Fara! Eld- och brandrisk!** På grund av bussens höga avgastemperaturer och extravärmarens heta avgasrör finns det risk för eld och brand. Ställ eller parkera därför inte bussen över brännbara material (t.ex. gräs), om extravärmaren är i drift eller precis har varit i drift eller kommer att tas i drift av snabbvärm tangenten eller timern.

2. Sänkning av grundvärde "Temperatur  
passagerarutrymme"

### 11.6

"Reheat på/av"

## Handhavande

## Till-, frångkoppling av temperaturreglering i passagerarutrymmet

**i** Förutsättning: Elsystemet på, motorn igång.

**i** När motorn är avstängd är ekonomikopplingen aktiverad och takfläktarna är avstängda. När elsystemet är tillkopplat och motorn står stilla kopplas endast det första fläktsteget till. Friskluftstillförseln i passagerarutrymmet sker via fällfönstren och fläktarna på taket.

- Tryck på tangenten (11.4).

Regleringen av temperaturen i passagerarutrymmet aktiveras.

Kontrolllampan i tangenten (11.4) lyser.

**i** Temperaturregleringen i passagerarutrymmet sker automatiskt beroende på temperaturens börvärdesinställning i passagerarutrymmet och utomhustemperaturen.

**i** Allt efter temperaturen i passagerarutrymmet ökas eller minskas fläkteffekten steglöst och fläktarna på taket kopplas till eller ifrån.



M83.00-0122-01

- Grundvärdesinställning 22°C. Kontrolllamporna i tangenterna (11.4) och (11.5) blinkar.



M83.00-0126-01

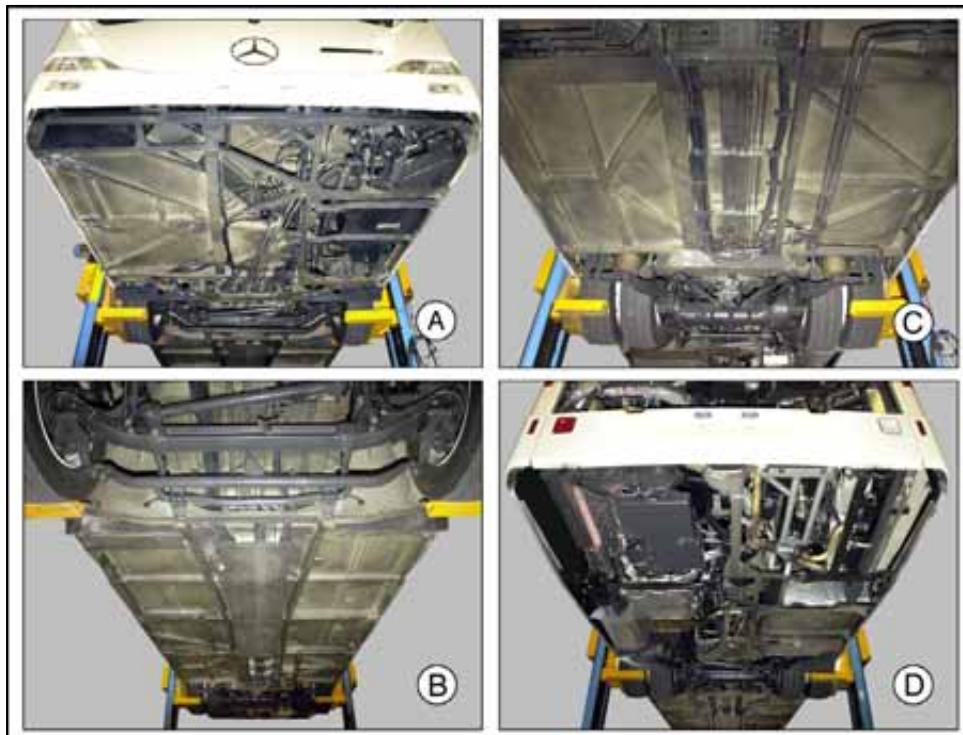
- Grundvärdesinställning 24°C. Kontrolllampan i tangenten (11.4) blinkar.

**i** Tangenten "Temperaturreglering" (11.4) har det standardmässigt inställda värdet av 24°C.



M83.00-0122-01

Översikt underrede



M98\_00-0031-76

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL