



Instruktionsbog

Citaro (Euro VI)

CITARO



Mercedes-Benz

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



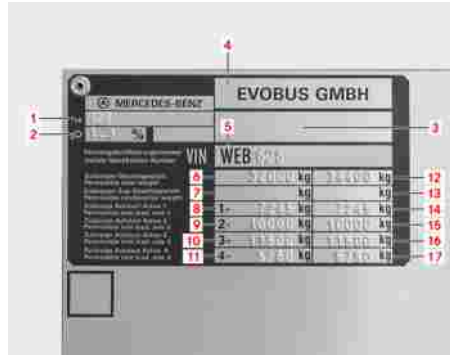
M00.01-0006-71

Typeskiltet sidder ved højre forreste trinkasse.



Bemærk:

Der kræves en præcis identifikation af bussen for at finde de nøjagtige "Køretøjs-data".



M00.01-0011-81

Pos. Betegnelse Værdi

Pos.	Betegnelse	Værdi
1	Type	
2	Forlygternes grundindstilling	
3	EF-typegodkendelsesnummer	
4	Køretøjsfabrikant	
5	Bussens stelnummer (VIN)	
6	Tilladt totalvægt (landsspecifikt)	

Pos. Betegnelse Værdi

7	Tilladt vogntogstotalvægt (landsspecifikt)	
8	Tilladt forakseltryk (landsspecifikt)	
9	Tilladt akseltryk 2. akse (landsspecifikt)	
10	Tilladt akseltryk 3. akse (landsspecifikt)	
11	Tilladt akseltryk 4. akse (landsspecifikt)	
12	Tilladt teknisk totalvægt	
13	Tilladt teknisk vogntogstotalvægt	

Inden kørslen påbegyndes - dagligt eftersyn	12
Inden kørslen påbegyndes - ugentligt eftersyn	13
Generel service og vedligeholdelse	14
Pleje og rengøring,	14

**Bemærk:**

Hvis motoren ikke starter, afbrydes startproceduren efter maksimalt 15 sekunder, og den gentages den efter en ventetid på ca. 1 minut. Inden næste startforsøg skal nøglen drejes tilbage til udgangsstillingen (0). Efter 3 startforsøg skal der holdes en kort pause (ca. 15 minutter). Når motoren starter, slippes nøglen. Hold øje med kontrollamperne, lige efter at motoren er startet. Vises der ikke nogen fejlfunktioner, kan kørslen påbegyndes.

**Fare!**

Ratlåsen må aldrig slås til, mens bussen er i bevægelse. Nøglen skal tages ud, også når bussen kun forlades kortvarigt, så børn eller uvedkommende personer ikke kan starte bussen.

**Forsigtig:**

Hvis symbolet "Olietryk for lavt" vises på displayet, skal motoren straks standses, og årsagen skal findes.

**Forsigtig:**

Hvis symbolet "Intet olietryk" vises på displayet, skal motoren straks standses, og årsagen skal findes.

**Miljøforhold**

Lad aldrig motoren varme op i tomgang, kør med det samme og lad motoren arbejde med moderate omdrejningstal.

**Bemærk:**

Motoren må først belastes fuldt ud, når den har nået sin driftstemperatur (75 °C til 90 °C alt efter driftsforhold og udetemperatur).

Kørsel**Fare!**

Alle døre skal låses op, inden kørslen påbegyndes!

**Fare!**

Pedalernes bevægelsesfrihed må ikke hindres. Ellers bringes bussens drifts- og trafiksikkerhed i fare. Ved pludselige kørsels- eller bremsemanøvrer kan genstande komme ind mellem pedalerne og blokere dem, således at man ikke længe kan bremse eller give gas. De kan forårsage en ulykke og derved bringe Dem selv og andre personer i fare.

- Kontroller pedalernes bevægelsesfrihed.

Visning af "Beholdertryk bremsekreds 1 og 2"



M54.00-2363-71

Display: Det faktiske "beholdertryk" i bremsekredsene 1 og 2 er for lavt.



Bemærk:

Advarselstrin rød.

Visning "beholdertryk for sekundære forbrugere, kreds 3"



M54.00-2362-71

Display: Faktisk "beholdertryk" for sekundære forbrugere, kreds 3 for lavt.



Bemærk:

Advarselstrin gul.

Bremseslid



M54.00-2410-71

En for tynd bremsebelægning indikeres ved en fejlmeddelelse (advarselstrin gul).



Fare!

Hvis der vises en fejl i trin gul for bremsesystemet på skærmen, kan bussens bremseegenskaber ændre sig. Kør meget forsigtigt. Fejlen skal afhjælpes hurtigst muligt hos en OMNIplus ServicePartner.

**Fare!**

Slå oliefyret fra ved brændstofpåfyldning, så brændstofdampe ikke kan antændes af oliefyrets udstødningssystem.

**Fare!**

Brændstof er giftigt og sundhedsskadeligt. Sørg derfor for, at brændstof ikke kommer i kontakt med hud, øjne eller beklædning, at brændstofdampe ikke indåndes, og at børn ikke kommer i nærheden af brændstof.

**Fare!**

Hvis De selv eller andre er kommet i berøring med brændstof: Hvis der er kommet brændstof i øjnene, skal de straks skylles med rent vand, og der skal søges lægehjælp. Berørte hudområder skal straks rengøres med vand og sæbe. Skift straks tøj, der er kommet i kontakt med brændstof. Ved indtagelse af brændstof skal der straks søges lægehjælp.

**Miljøforhold**

Ved ukyndig omgang med brændstoffer kan der opstå risiko for personer og miljø. Brændstoffer må ikke komme i kloakker, overfladevand, grundvand eller i jorden.

Drivmidler

Ved drivmidler forstås: Brændstof, smøremidler (f.eks. motorolier, gearolier, fedt), kølevæske, bremsevæske, etc.

Komponenter og drivmidler skal være afstemt til hinanden. Derfor må der kun bruges mærker, der er godkendt af EvoBus. De fremgår af EvoBus drivmiddel-forskrifterne.

**Fare!**

Risiko for personskade! Drivmidler er sundhedsskadelige. Ved indtagelse af et drivmiddel skal der straks søges læge. Undgå at indånde dampe. Drivmidler må ikke komme i berøring med hud, øjne eller tøj. De berørte hudområder skal rengøres med vand og sæbe. Ved øjenkontakt skal øjnene skylles grundigt med rent vand. Tilsmudset tøj skal straks skiftes. Drivmidler skal opbevares utilgængeligt for børn.



M00.00-0659-71

- ▶ AdBlue®-tank (2), (Citaro G, Capa City).

Påfyldning af AdBlue®

Bemærk:

Forbruget af AdBlue® er ca. 2 % - 2,5 % af dieselforbruget. Det anbefales også at fylde AdBlue®-tanken op ved alle normale tankstop.

Forsigtig:

Brug kun AdBlue® i henhold til DIN 70 070. Specielle tilsætninger er ikke tilladt.

Forsigtig:

Hvis AdBlue® under tankningen kommer i kontakt med lakerede flader eller aluminiumsoverflader, skal de pågældende flader straks skylles med rigeligt vand.



Bemærk:

AdBlue® fryser ved en temperatur på ca. -11°C. Bussen er fra fabrikken udstyret med et AdBlue®-forvarmningssystem. Bussen kan således bruges også om vinteren ved temperaturer under -11 °C.



M54.00-2289-71

- ▶ Aflæs AdBlue® -niveauet (1).

Funktion for uheldsdatahukommelse (UDS) (ekstraudstyr)

Funktion for uheldsdatahukommelse (UDS) (ekstraudstyr)

i Bemærk:

Uheldsdatahukommelsen (UDS) er et system, der registrerer og gemmer uheld og kørselssituationer, som f.eks. påkørsel af en kantsten eller ekstreme bremsemanøvrer.

i Bemærk:

Uheldsdatahukommelsen (UDS) aktiveres automatisk, når tændingen slås til.

i Bemærk:

Uheldsdatahukommelsen (UDS) er stadig aktiv 3 døgn efter at tændingen afbrydes, og den registrerer alle bevægelser af køretøjet (f.eks. berøring på parkeringspladser).



M54_00-1502-71

► Slå tændingen til.

Uheldsdatahukommelsen (UDS) foretager en selvtest og giver akustisk meddelelse om funktionen eller fejl i apparatet.

i Bemærk:

En enkelt, kortvarigt akustisk signal (summer i betjeningspanel) (4) signaliserer, at uheldsdatahukommelse (UDS) er funktionsklar.

i Bemærk:

Når kontrollampen (2) lyser, og der lyder en enkelt, kortvarig summelyd, betyder det, at der er lagret mindst én hændelse.

i Bemærk:

Fire langvarige summetoner betyder, at uheldsdatahukommelsen (UDS) har registreret en påkørsel under parkering. Kontroller bussen for skader.

i Bemærk:

Otte korte summetoner betyder, at uheldsdatahukommelsens (UDS) lagerkapacitet næsten er opbrugt. Udlæs hændelserne og få slettet hukommelsen.

i Bemærk:

Ti korte summetoner betyder, at der fejl i uheldsdatahukommelsen (UDS). Der foreligger ligeledes en fejl, hvis der ikke udsendes nogen lydssignaler.

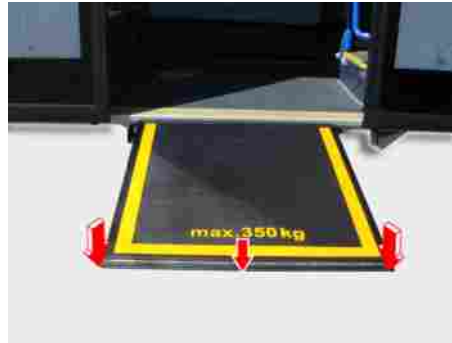
Ind-/udkørsel af elektrisk rampe (ekstraudstyr)

**Bemærk:**

Døren kan åbnes.



Desuden vises en rød kontrollampe i instrumentgruppen.



M54.00-2371-71

**Bemærk:**

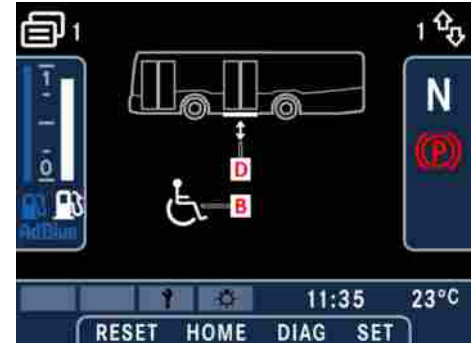
Trinpladen skal hvile plant og parallelt med bussen.

- Indkørsel af rampe.

**Bemærk:**

Aktiveringsfunktionen for rampen kan afvige alt efter kundeønske.

Dørknappen skal aktiveres (rampe kører ind).



M54.00-2296-71

På displayet vises "Rampe i brug" (D), blinkende pile indikerer, at rampen er i bevægelse.

**Bemærk:**

Symbolet "Kørestol" (B) slukker, når rampen er kørt ind.

Oversigt over bussens nøgler	82
Førerplads, oversigt	84
Kontakter på instrumentpanel, venstre side	85
Knapper på instrumentpanel, højre side	87
Panel ved siden af førerplads	90
Instrumentgruppe	94
Fartskriver MTCO	98
Fartskriver DTCO	100
Fartskriver	101
Kontrolmærkat for tachograf	102
Placering af nødhjælpsudstyr	102
Placering af sprinklerbeholder	103

1 Display: Alt efter bussens tilstand vises der forskellige meddelelser på displayet.

▷ se "Display-meddelelser" i fabrikantens instruktionsbog.

2 Tastefelt fører 1



Bemærk:

Aktivitetstast fører 1 / Udskydningstast for kort for fører 1

3 Kortslids fører 1: Fører 1, som er den aktuelle fører af bussen, stikker sit førerkort ind i kortslids 1.

4 Stik til download/kalibrering: Under afdækningen er der et stik. Dette stik er kun frigivet, når der er isat et virksomhedskort, kontrolkort eller et værkstedskort.

▷ Yderligere information, se "Adgangsret for fartskriverkort" i fabrikantens instruktionsbog.

5 Tastefelt fører 2



Bemærk:

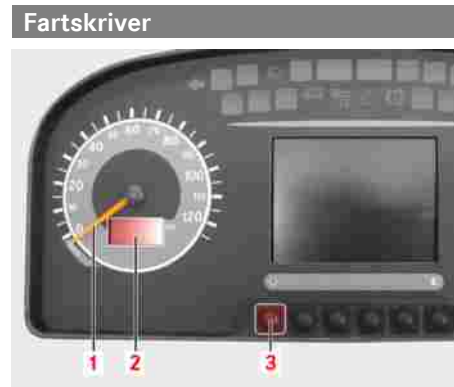
Aktivitetstast fører 2 / Udskydningstast for kort fører 2

6 Kortslids fører 2: Fører 2, som ikke er den aktuelle fører af bussen, stikker sit førerkort ind i kortslids 2.

7 Udløsertast for printerskuffe: Med denne tast udløses printerskuffen, f.eks. til isætning af en ny papirrulle.

8 Afrivningskant

9 Menutaster: Taster til indtastning, display eller udprintning af data.
▷ se "Menufunktioner" i fabrikantens instruktionsbog.



M54.00-1793-71

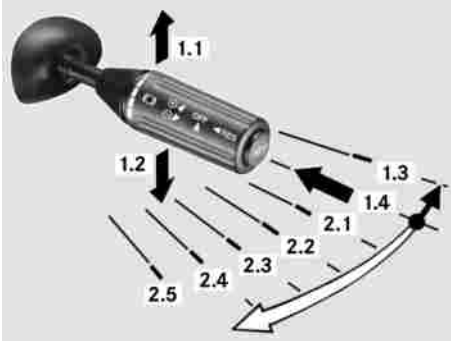
1 Speedometer

2 Displayfelt med total-km-tal/ triptæller

3 Nulstilling af triptæller

Triptælleren nulstilles ved at holde knappen inde et øjeblik.

Tempoet



M54_00-0976-01

- 1.4 Kortvarig aktivering = Tempoet (LIM): Den øjeblikkelige hastighed indstilles som maksimalhastighed. Den indstillede hastighed vises på displayet. Føreren skal stadig træde på gaspedalen. Langvarig aktivering: den indstillede maksimale hastighed forøges, så længe knappen aktiveres. Frakobling: Kombikontakt i stilling 1.3 hhv. aktivering af tempomat.



Bemærk:

Tempoet kan aktiveres over 10 km/h, mellem 10 og 15 km/h begrænses altid til 15 km/h. Det er muligt at overskride den indstillede hastighed ved at træde gaspedalen forbi anslaget ("kick down").

Konstantbremser

Aktivering af konstantbremser:

- 2.1- Retardertrin 1 - 5 aktivt
- 2.5



Fare!

På glat vej må konstantbremsen (retarder) ikke aktiveres! Hjulene kan blokere - risiko for udskridning!



Fare!

Hvis der trædes på gaspedalen, mens konstantbremserne er aktiveret, slår konstantbremserne fra, og bremseeffekten ophører.



Forsigtig:

Det ønskede bremsemoment må kun indstilles ved at flytte kontaktarmen trinvist ("slå" den ikke i bund). I en nødsituation er det dog tilladt at slå kontaktarmen i bund. Når bremsemomentet skal nedsættes, kan man springe flere trin over. For at opnå et optimalt bremsemoment bør motorens omdrejningstal ligge øverst i omdrejningsområdet, så kølevæsketemperaturen ikke stiger for kraftigt.

vises den aktuelle funktion for knapperne i instrumentgruppen.

**Bemærk:**

De nederste, permanente data kan variere alt efter kundeønske



M54.00-2304-71

Anhængerblinklysene (1) blinker på displayet i takt med blinklysene.

er i orden. Hvis det er tilfældet, vises busgrafikken i hovedmenuen "Fahrzeug" (Bus). Hvis beholdertrykket er for lavt (det kan godt forekomme, hvis bussen har stået stille i længere tid), åbnes der et pop-up-vindue, hvor de forskellige trykluftkredses beholdertryk vises (se billedet). Pop-up-vinduet lukkes automatisk, når det nødvendige driftstryk er nået. Hvis føreren først kvitterer pop-up-vinduet med hovedmenuknapperne på rattet, vises der en rød-meddelelse i endnu et pop-up-vindue, som endnu en gang gør føreren opmærksom på, at driftstrykket er for lavt. Hvis det nødvendige driftstryk nås nu, eller hvis føreren kvitterer rød-meddelelsen, vises busgrafikken i hovedmenuen "Fahrzeug" (Bus).



Bemærk:

Driftstrykket kan overvåges i hovedmenu 4, undermenu 1.

Menuskift

Føreren kan skifte menu manuelt med ratknapperne. For at sikre at føreren altid får de informationer, som han har brug for, både mens han holder stille og under kørslen, uden at han behøver at skifte menu manuelt, skiftes der automatisk mellem undermenuen "Türen und Klappen" (Døre og lemme) og "Splitscreen Fahrerassistenzsysteme und Navigation" (Splitscreen førerassistancesystemer og navigation) eller "Fahrerassistenzsystem" (Førerassistancesystem), når bestemte betingelser er opfyldt.

Displayvisning i stilstand



M54.00-2307-71

Føreren får vist undermenuen "Türen und Klappen" (Døre og lemme), hvis døre eller lemme er åbne eller direkte efter, at tændingen er blevet slået til. Hvis føreren manuelt skifter menu, skiftes der ikke til undermenuen "Splitscreen Fahrerassistenzsysteme und Navigation" (Splitscreen førerassistancesystemer og navigation) under kørslen.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



Bemærk:

Knapperne og displayforbindelserne kan variere alt efter kundeønsker.



Forsigtig:

Alle indstillinger må kun foretages, når bussen holder stille, og når parkeringsbremsen er aktiveret.

1

Nulstillingsknop



Bemærk:

Nulstilling af triptæller.

2

Reset-knop



Bemærk:

Nulstilling af kørecomputerens data

3

Home-knop



Bemærk:

Kort tryk på knappen: Nulstilling til fabrikkens grundindstilling (sprog og lydstyrke for blinkersummer).

4

Diag-knop



Bemærk:

Kald af on-board-diagnose.

5

Set-knop



Bemærk:

Indstilling af sprog og af blinklyssummerens lydstyrke.

6

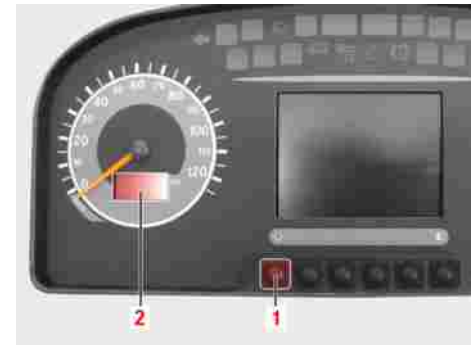
Lysdæmper-knop



Bemærk:

Indstilling af lysstyrke for display (dag/nat-lystyrke)

Nulstilling af triptæller



M54.00-2365-71

- ▶ Triptælleren (2) nulstilles ved at holde knappen (1) inde et stykke tid.

Indstilling af lysstyrke for display (nat-lysstyrke)



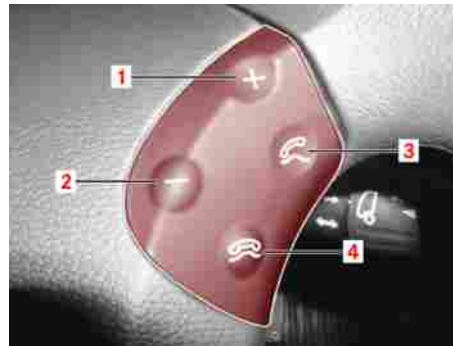
Bemærk:

Pop-up-vinduet kan når som helst lukkes med hovedmenuknapperne (8) eller (9) på rattet.



Bemærk:

Pop-up-vinduet lukkes automatisk, hvis der ikke trykkes på en knap i 10 sekunder.



M46_00-0188-71

- Lysstyrken kan indstilles ved hjælp af plus-knappen (1) eller minus-knappen (2).



M54.00-2333-71

På skærmen slukker "Igangsætningshjælp aktiv" (2).

i Bemærk:

Igangsætningshjælpen kobles automatisk fra, når kørehastigheden overstiger 30 km/h. På skærmen slukker "Igangsætningshjælp aktiv" (2).

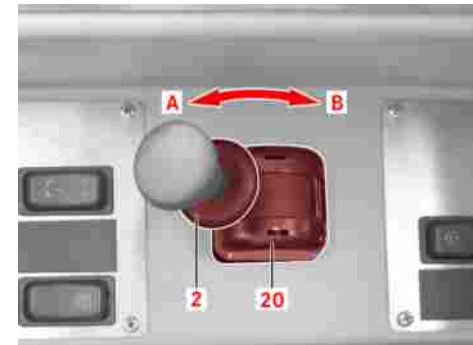
Aktivering af parkeringsbremsen

i Bemærk:

Betingelse: Arbejdstryk mindst 5,5 bar.

! Fare!

Risiko for uheld! Hvis kontrollampen "Fejl ved bremsesystem" lyser, når arbejdstrykket er tilstrækkeligt, foreligger der en defekt i bremskredsen "Parkeringsbremse". Få bremsesystemet kontrolleret af en OMNIplus ServicePartner.



M42_00-0657-71

► Før parkeringsbremsens betjeningsgreb bagud (A) og lad det gå i hak.

Parkeringsbremsen aktiveres (udluftningsstøj kan høres).

! Fare!

Parkeringsbremsen må kun aktiveres, når bussen holder stille! Inden førerpladsen forlades, skal parkeringsbremsen altid aktiveres! På skråninger skal der desuden lægges stopklodser under hjulene, og forhjulene skal drejes ind mod kantstenen!

Vigtige anvisninger om førersæde	172
Betjeningselementer for Grammer MSG 90.5 førersæde	174
Betjening af sikkerhedsselen på førerstolen	176

Positioner for „6-vejs“-kontakten



M54.00-1767-71

- ▶ Tryk på kontakten „N“.

Den automatiske gearkasse sættes i frigear.

Når bremserne er løsnet, kan bussen rulle frit. Der sker ingen kraftoverføring fra motoren til drivakslen.



M54.00-1768-71

- ▶ Tryk på kontakten „D“.

Der skiftes automatisk imellem gearene 1 til 4 (4-trins gearkasse) eller 1 til 6 (6-trins gearkasse).

i Bemærk:

I stilling "D" fås optimal kørsel under næsten alle driftsforhold.

Positioner for „6-vejs“-kontakten

i Bemærk:

Betingelse: Trykkontakten "N" er aktiveret, bussen holder stille, driftsbremsen er aktiveret, gaspedalen er sluppet (motorens omdrejningstal < 900 o/min).

i Bemærk:

Gælder for følgende automatgearkasser: ZF-Ecomat 6-trins samt Voith 4-trins automatgearkasse.

i Bemærk:

Den aktuelt aktiverede knap lyser

! Forsigtig:

Når en aktiveret knap blinker, er der stor risiko for skader på gearkassen (begrænset systemovervågning). I så fald må bussen kun køres med delbelastning til det nærmeste værksted.

Førerplads - Indstilling af luftfordeling / optøning af forrude

- 11.3
1. "Recirkulation"
 2. Forøgelse af grundværdien "Temperatur i passagerkabinene"
- 11.4
1. "Temperaturregulering i passagerkabiner til/fra"
 2. Fremkaldelse af program til ændring af grundværdi
 3. Bekræftelse af grundværdien "Temperatur i passagerkabiner"
- 11.5
1. "Oliefyr til/fra"
 2. Nedsættelse af grundværdien "Temperatur i passagerkabiner"
- 11.6 : "Reheat til/fra"

Førerplads - Indstilling af luftfordeling / optøning af forrude



Bemærk:

Betingelse: Elektrisk system slået til



M83_00-0132-01

- Drej kontakten (a) til stilling 1.
- Luften strømmer ud: i fodrummet til højre for ratstammen (justerbar), i fodrummet i venstre side (ikke justerbar), ved sideruderne i venstre side, i førerkabinen i højre side, i førerpodestet og på instrumentbrættet.

- Drej kontakten (a) til stilling 2.

Luften strømmer ud: i fodrummet, ved sideruderne i venstre side, i førerkabinen i højre side, i førerpodestet, på instrumentbrættet og ved forruden.



M83_00-0132-01

- Drej kontakten (a) til stilling 3.
- Luften strømmer ud: ved forruden og på instrumentbrættet

Temperatur i passagerkabine - ændring af grundværdi.

Temperatur i passagerkabine - ændring af grundværdi.

i Bemærk:

Betingelse: Elektrisk system slået til

i Bemærk:

For ved behov at kunne ændre temperaturen i passagerkabinen kan der på betjeningspanelet foretages en ændring af grundværdiindstillingen. Den normalt indprogrammerede grundværdi for kabine-temperaturen er 24 °C og er knyttet til kontakten „Temperaturregulering“ (11.4). Den kan i trin på 2 °C forøges til højst 28 °C eller reduceres til mindst 20 °C.



M83_00-0125-01

- ▶ Hold kontakten (11.4) inde i mindst 10 sekunder.

Afhængig af den aktuelt indstillede grundværdi kan kontrollamperne i kontakterne (11.3), (11.4) og (11.5) blinke enkeltvis eller samtidig.



M83_00-0121-01

- ▶ Tryk på kontakten (11.3).

Grundværdien forøges. Ét tryk = 2 °C forøgelse. To tryk = 4 °C forøgelse.

i Bemærk:

Grundværdien kan højst forøges 4 °C.

Betjening af oliefyr (ekstraudstyr)

- 1 Aktiveringsknap: Tænd/sluk af kontaktur, skift i visningsliste
- 2 Tilbage-knap: Valg af en funktion i menulisten, indstilling af værdier
- 3 Fremad-knap: Valg af en funktion i menulisten, indstilling af værdier
- 4 OK-knap: Valg af et blinkende symbol, hhv. bekræftelse af indtastninger
- 5 Programliste ugedag: Visning af den aktuelle programhukommelse og den pågældende ugedag
- 6 Varmesymbol: Varme slået til/fra
- 7 Klokkeslæt-symbol: AM - formiddag, PM - eftermiddag
- 8 Programsymbol: Programmering af tænd-tidspunktet
- 9 Klokkeslæt-symbol: Indstilling af klokkeslæt / brændetid
- 10 Varmesymbol: Statusindikering af aktiv varmfunktion
- 11 Displayliste: Klokkeslæt, forvalgt brændetid
- 12 Menuliste

Betjening af oliefyr (ekstraudstyr)



Bemærk:

Kontakturet har en enkel betjeningsstruktur. Alle funktioner indstilles og om ønsket ændres, og forvalgstiderne kan programmeres med blot 4 knapper.



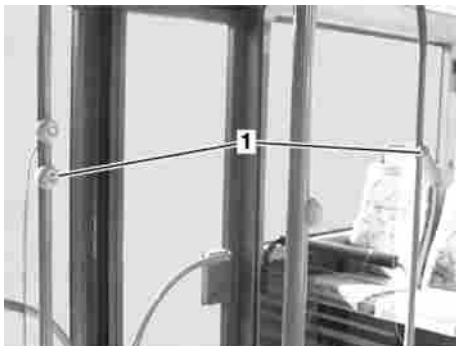
Fare!

Risiko for eksplosion og kvælning! Oliefyret må ikke være i funktion: på tankstationer og tankanlæg, på steder hvor der kan dannes brændbare dampe eller støv (f.eks. i nærheden af lagre af brændstof, kul, træstøv eller gødning) eller i lukkede rum (f.eks. i garageanlæg).



Forsigtig:

Oliefyret skal startes mindst en gang om måneden i 10 minutter, mens motoren er kold.



M72_00-0034-01

- ▶ Passager: Tryk på kontakten (1) ved siden af døren.

Der lyder et signal.



M82_00-0005-01

- Passagerinformationen „Bussen stopper“ (2) eller „Stop“ lyser.



På skærmen vises: "Stopønske".



M54.00-1803-71

- ▶ Fører: Tryk på nederste del af kontakten (1).

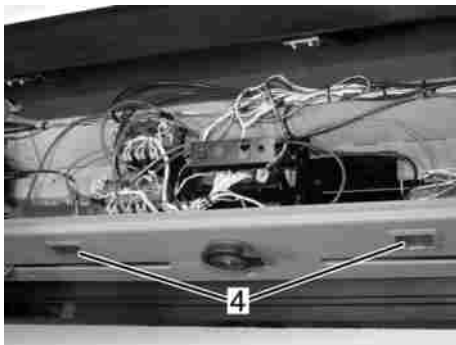
Døren åbner automatisk, når kontakten (1) aktiveres.



Bemærk:

Efter en åbne-periode på ca. 3 sekunder lukker døren automatisk. Derefter kan døren åbnes igen vilkårligt ofte af passagererne, når kontakten for frigivelse af døre (1) er aktiveret.

- ▶ Tryk på værkstedskontakten (3) og hold den inde for at indlære døren i åbneretning.
Døren åbner.



M72_00-0067-01

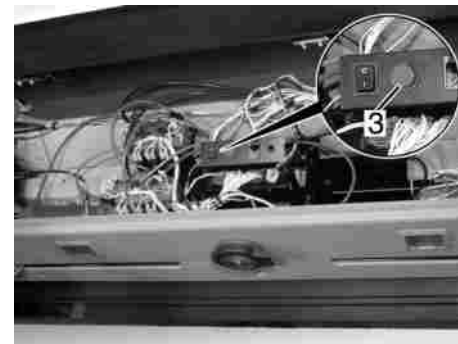
- ▶ Vent til indstigningslampen (4) blinker.

**Bemærk:**

Blinkene angiver korrekt indlæringsprocedure i åbneretning.

**Bemærk:**

Indstigningslampen (4) blinker én gang ved dør 1, to gange ved dør 2 og tre gange ved dør 3 etc.



M72_00-0068-01

- ▶ Slip værkstedskontakten (3).

**Bemærk:**

Slip først værkstedskontakten (3), når blinksekvensen er afsluttet (en gang ved dør 1, to gange ved dør 2 og tre gange ved dør 3 osv.).

Døren er indlært i åbneretning.

- ▶ Slå først det elektriske system fra, derpå el-nettet, og vent i ca. 5 sekunder.

De nye indlærte værdier lagres i styreenheden.

Motoroliestand for lav - gulmeddelelse-



M54.00-2412-71

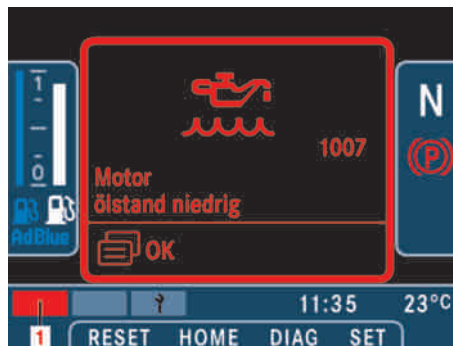
Hvis motoroliestanden bliver for lav, informerer en gulmeddelelse føreren herom. Den gule statusvisning (1) lyser. Motoroliestanden skal korrigeres.



Bemærk:

En for lav oliestand kan medføre motorskader. Derfor skal oliestanden straks korrigeres ved første lejlighed.

Motoroliestand for lav - rødmeddelelse-



M54.00-2349-71

Hvis motoroliestanden bliver ekstremt lav, informerer en rødmeddelelse føreren herom. Den røde statusvisning (1) lyser, der lyder en advarselssummer. Motoroliestanden skal straks korrigeres.



Forsigtig:

En ekstremt lav oliestand kan medføre motorskader. Derfor skal oliestanden straks korrigeres!



Fare!

Risiko for uheld! Ved en rød-meddelelse er drifts- og trafikikkerheden i fare.

[bar]

Dæktryk i bar

Dækstørrelse 275/70 R 22,5,
load-index 148Akseltryk ved enkeltmontering
i kgAkseltryk ved tvillingmonte-
ring i kgAkseltryk/dæktryk for by-
busser i bytrafik, herunder
trafikbetjening af forstæder
og nabobyer, hvor gennem-
snitsfarten ikke overstiger 40
km/hAkseltryk/dæktryk for rute-
biler med køreplanmæssige
hastigheder op til maks. 60
km/hAkseltryk/dæktryk ved
udflugts- og turistikørsel**Fare!**

Risiko for uheld! Et for lavt dæktryk forringer køresikkerheden og dækkenes levetid. Brændstofforbrug, dækslid og risikoen for dækskader øges.

**Forsigtig:**

Kontroller dæktrykket regelmæssigt.

**Bemærk:**

Tallene i tabellen er vejledende for dimensionen 275/70 R 22,5 med load-index 148. I tilfælde af særlige kørselsforhold: kontakt dækfabrikanten.

**Bemærk:**

Dæktrykket ændres med ca. 0,2 bar for hver 10 °C ændring i lufttemperaturen. Man skal være opmærksom på dette ved indendørs kontrol af dæktrykket, især om vinteren.

Eksempel: Temperaturen i hallen er ca. 20 °C, udetemperaturen er ca. 0 °C - dermed er det dæktryk, der skal benyttes = det foreskrevne dæktryk + 0,4 bar.

- Varmefølsomme dele, f.eks. rør og ledninger af plastmaterialer, skal afskærmes eller fjernes.
- Ledninger, som føres i hulrum, samt skjulte beholdere og elektroniske komponenter skal fjernes fra fareområdet før svejsning.
- Passagerkabinen og ruderne skal afdækkes med beskyttelsesmåtter mod svejsestænk og flyvende gnister.
- De steder, der er i fare, skal afskærmes mod flyvende gnister og strålevarme.
- Elektronikkabinetter og elektriske ledninger må ikke berøres med svejsemaskinens svejseelektrode eller returkablets tilslutning.
- Hvis to dele skal svejses sammen, skal begge dele forbindes med svejsemaskinens returklemme.
- Forbindelsesstederne mellem den elektriske svejsemaskines returklemme og de dele på bussen, der skal svejses, skal så vidt muligt være blanke; derfor skal maling, rust, olie, fedt og snavs fjernes grundigt.
- Svejsemaskinens returklemme må ikke forbindes med gearkassen. Svejestrømmen kan forårsage gnistdannelse i lejerne inde i gearkassen. De derved opståede strukturændringer fører til, at aggregatet bliver defekt før tid.

**Fare!**

Varmepåvirkningen kan medføre kraftig røgudvikling eller brand.

Tilslutning/afbrydelse af bussens el-net**Bemærk:**

Betingelse: Batterispænding 24 ± 3 volt

**Bemærk:**

Hjørnet er sikret yderligere med en snaplås.

- ▶ Grib fat i hjørnet over forlygten og træk det i pilens retning mod modstanden i snaplåsen.

**Bemærk:**

Pilens retning vil sige: skråt fremad bort fra bussens midte.

**Bemærk:**

Åbningsvinklen er begrænset til ca. 60° med en gjord.

- ▶ Hjørnet lukkes ved at svinge det op og trykke det ind i snaplåsen.

**Forsigtig:**

Inden hjørnet lukkes, kontrolleres det, at snaplåsens tunge sidder ud for låsen, evt. justeres hjørnet.

**Fare!**

Risiko for uheld, hvis hjørnet klapper op selv. Både snaplåsen og klappens lås skal gå mærkbart i hak. Evt. korrigeres klaplåsens korrekte indgreb med et let træk hhv. ryk i hjørnet i åbningsretningen.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL