



# Manuel d'utilisation

Citaro (Euro VI)

***CITARO***



Mercedes-Benz

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Instructions générales de sécurité sur les batteries . . . . .	283	Aide au démarrage si le véhicule est doté d'une prise de charge de la batterie . . . . .	294
Instructions de sécurité concernant les batteries . . . . .	284	Ouverture de la sortie de secours dans le toit . . . . .	295
Entretien des batteries . . . . .	285	Écarter, rabattre le projecteur, ou le pare-chocs d'angle. . . . .	297
Vérifier la batterie . . . . .	285		
Recharger les batteries . . . . .	285		
Travaux sur le circuit électrique et sur les fusibles électriques . . . . .	286		
Mesures à prendre pour éviter d'endommager les véhicules ou des composants lors de travaux de soudage électrique . . . . .	287	<b>Caractéristiques techniques . . . . .</b>	<b>299</b>
Activer, désactiver le réseau de bord . . . . .	288	Caractéristiques techniques du véhicule . . . . .	300
Coupe-batterie (avec LED d'autorisation de coupure) . . . . .	289		
Activer, désactiver le réseau de bord du bus articulé . . . . .	290		
Mettre le réseau de bord hors circuit avec l'interrupteur principal de sécurité . . . . .	291	<b>Index . . . . .</b>	<b>302</b>
Aide au démarrage avec batteries de véhicule placées l'une à côté de l'autre . . . . .	292		

## Utilisation de chauffages auxiliaires

### Utilisation de chauffages auxiliaires



#### **Danger !**

Risque de feu et d'incendie ! Les températures élevées des gaz d'échappement et des tuyaux d'échappement du chauffage auxiliaire peuvent provoquer des incendies. Il ne faut donc pas arrêter ou stationner le véhicule au-dessus de matières inflammables (herbe par exemple) si le chauffage auxiliaire est en marche, s'il a fonctionné juste avant ou s'il a été mis en marche au moyen de la touche de chauffage immédiat/horloge de présélection.



#### **Danger !**

Risque d'intoxication et d'asphyxie ! En raison du risque d'intoxication et d'asphyxie, ne pas faire fonctionner le chauffage auxiliaire dans des locaux fermés (garages, ateliers), ni même en mode programmeur ou présélection.



#### **Danger !**

Risque d'explosion ! Dans les stations-service et sur les sites de ravitaillement, il faut couper le chauffage auxiliaire en raison du risque d'explosion.



#### **Danger !**

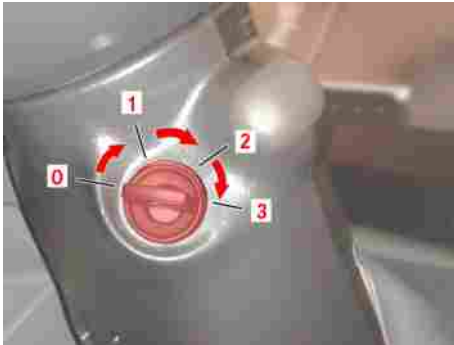
Risque d'incendie ! Lorsque des vapeurs ou poussières combustibles peuvent se former (par exemple près de stations-service, dépôts de carburant, dépôts de charbon, dépôts de sciures, dépôts de céréales ou autres), il faut également couper le chauffage auxiliaire.



#### **Prudence :**

Il faut mettre en marche le chauffage au moins une fois par mois (y compris en période chaude) pendant 10 minutes, moteur froid.

### Démarrage du moteur



M54.00-2270-71

- Tourner la clé en position de marche (2).



M54.00-2307-71

Lors de l'initialisation des systèmes électriques, les informations de service apparaissent successivement à l'écran.

**i** **Remarque :**

Avant de lancer le moteur, attendre que l'initialisation des systèmes électriques soit terminée et que l'affichage "Halte" apparaisse à l'écran.



M54.00-2372-71

**i** **Remarque :**

Capot-moteur ouvert, il est impossible de lancer le moteur, et sur l'écran s'affiche l'alerte jaune (1) et la fenêtre contextuelle (2).

- Tourner la clé en position de démarrage (3). Ne pas actionner la pédale d'accélérateur. Dès que le moteur démarre, relâcher la clé.

## Freinage et halte

### Freinage et halte

- Pour profiter de l'effet du frein-moteur dans les pentes longues, sélectionner un rapport inférieur. Utiliser le ralentisseur conformément aux instructions d'utilisation du fabricant, de façon à soulager le frein de service.



#### Remarque :

Normalement, il ne faut utiliser le frein de service au maximum de ses possibilités qu'en cas de danger.



#### Danger !

Avant de quitter le poste de conduite, serrer systématiquement le frein de stationnement ! Dans les montées et descentes, placer des cales contre les roues et braquer la direction vers le bord du trottoir !

### Freins avec antiblocage

- En cas de danger, appuyer à fond sur la pédale de frein de façon que toutes les roues soient régulées et que le véhicule soit soumis à une décélération optimale.



#### Remarque :

Pendant la régulation ABS, le ralentisseur est automatiquement désactivé.



#### Danger !

L'antiblocage ABS n'exempte pas le conducteur d'adopter un style de conduite conforme aux conditions de circulation et à l'état de la chaussée. La tenue de cap et la capacité directionnelle du véhicule sont améliorées lors du freinage. En revanche, l'antiblocage n'a aucune efficacité si la vitesse de passage en virage est trop élevée ou si les distances de sécurité ne sont pas respectées.



#### Danger !

Si le véhicule tracte une remorque dépourvue d'ABS, cette dernière peut se retrouver en surfreinage ! Dans ce cas, le conducteur doit observer la remorque dans son rétroviseur ! Le car avec ABS reste maîtrisable, de sorte que le conducteur peut maintenir la stabilité du véhicule.

### Couper l'activation du ralentisseur via la pédale de frein (option)



**Danger !**

Risque d'accident ! Lorsque l'ASR est désactivé et que les roues motrices patinent, le véhicule peut déraquer.

#### Couper l'activation du ralentisseur via la pédale de frein (option)



**Remarque :**

Ce bouton sert essentiellement sur route hivernale, car il permet de mieux doser l'effet de freinage.



**Remarque :**

Suite à la coupure du ralentisseur, l'usure des garnitures de frein augmente.



M54.00-2253-82

- ▶ Appuyer vers le bas sur le bouton (1).



**Remarque :**

Le ralentisseur est maintenant découplé du frein de service et ne sera plus activé lorsque le conducteur actionnera la pédale de frein.

### Système d'épuration des gaz d'échappement BlueTec®

#### Système d'épuration des gaz d'échappement BlueTec®

Le système d'épuration des gaz d'échappement BlueTec® est composé pour l'essentiel du réservoir, du catalyseur et d'un système de dosage de l'AdBlue®. Il est commandé et surveillé électroniquement. L'addition d'AdBlue® et le catalyseur intégré au silencieux entraînent une conversion des polluants de l'échappement en substances non polluantes.

Le système d'épuration des gaz d'échappement BlueTec® ne peut fonctionner correctement qu'avec un agent de réduction (AdBlue). Le plein d'AdBlue® ne fait pas partie des opérations de maintenance et il faut le faire régulièrement pendant l'exploitation du véhicule. L'utilisation d'AdBlue® est nécessaire pour respecter les normes d'émission et le système BlueTec® fait donc partie de l'homologation du véhicule. Si le véhicule est utilisé sans AdBlue, l'homologation expire. Conséquence juridique : le véhicule ne peut plus être utilisé sur la voie publique. Le fonctionnement du

véhicule sans AdBlue® peut constituer un délit ou une infraction dans certains pays. Les avantages attribués lors de l'achat ou de l'exploitation du véhicule (réduction d'impôts, péages) peuvent être invalidés a posteriori. Cela peut être fait dans le pays d'immatriculation ou dans un autre pays où le véhicule est exploité.



**Danger !**

Il est indispensable que les travaux touchant à la sécurité et concernant des systèmes ayant une incidence sur la sécurité soient réalisés par un atelier qualifié et spécialisé.



**Danger !**

Toujours confier les travaux d'entretien à un atelier spécialisé agréé ayant les connaissances techniques et les outils nécessaires.



**Remarque :**

AdBlue® gèle à une température de -11 °C environ. Le véhicule est équipé d'origine d'un système de préchauffage de l'AdBlue®. Le fonctionnement hivernal est donc assuré même à moins de -11 °C.



**Protection de l'environnement**

AdBlue® est biologiquement dégradable. En cas de manipulation non conforme, l'AdBlue® entraîne des risques pour l'environnement. Ne laissez jamais de grandes quantités d'AdBlue® s'écouler à l'égout, dans des eaux de surface, dans les nappes phréatiques ou dans le sol.




**Danger ! Risque d'empoisonnement et de blessure**

AdBlue® n'est pas un produit dangereux au sens de la législation allemande sur les matières dangereuses. Toutefois, il faut tenir compte de certains points concernant AdBlue®.

### Lancer la régénération manuelle (régénération à l'arrêt) du filtre à particules



#### Remarque :

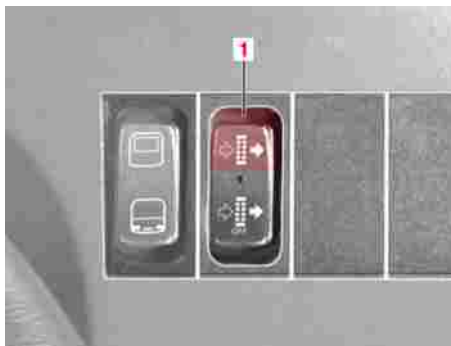
Si le taux de charge du filtre à particules diesel devient critique, un voyant de contrôle jaune  s'allume sur le combiné. Sur l'écran s'affiche une fenêtre contextuelle invitant à lancer la régénération du filtre à particules. La régénération manuelle dure environ 30 à 60 minutes.

- ▶ Serrer le frein de stationnement
- ▶ Mettre la boîte de vitesses en position neutre N.
- ▶ Enlever le pied de la pédale.
- ▶ Désactiver le blocage de la régénération s'il est actif.



#### Remarque :

voir à ce sujet "Blocage de la régénération automatique".




M54.00-2234-71


- ▶ Appuyer pendant environ 3 secondes sur le haut du bouton "Régénération manuelle" (1).



#### Remarque :

La régénération manuelle ne démarre que si les températures d'huile-moteur et des gaz d'échappement sont assez élevées pour que l'AdBlue® ne soit pas gelé que le système fonctionne correctement.

Le voyant de contrôle vert  du combiné s'allume et le régime moteur augmente.

Une fois la régénération terminée, le voyant de contrôle vert s'éteint  sur le combiné et le régime-moteur baisse jusqu'au régime de ralenti.



#### Remarque :

La régénération s'interrompt automatiquement quand vous quittez la position de point mort de la boîte de vitesses, desserrer le frein de stationnement ou activer le blocage de régénération en activant en bas la touche « Blocage de régénération ».



#### Remarque :

Après l'interruption, le régime du moteur revient au ralenti.



#### Remarque :

La régénération ne démarre que si toutes les conditions de service sont réunies, par exemple si les températures de l'huile-moteur et des gaz d'échappement sont suffisamment élevées. Si l'ordinateur de bord vous invite à faire une régénération

### Déploiement, repliage de la rampe

▷ Instructions de sécurité et d'utilisation : voir aussi le Manuel d'utilisation du fabricant

#### Déploiement, repliage de la rampe



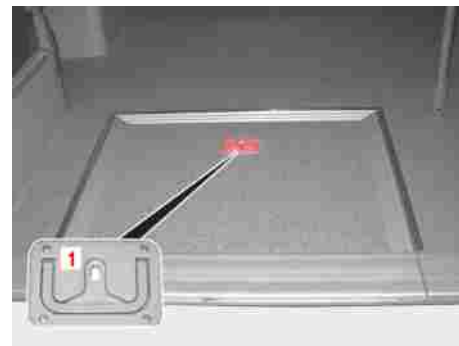
##### Remarque :

Condition : véhicule arrêté, frein de stationnement serré, porte ouverte.



##### Prudence :

Respecter les plaquettes d'information et la plaque indiquant la capacité (maxi 350 kg).



M72.00-0516-71

- ▶ Lever la rampe de l'extérieur au moyen de la poignée (1).



##### Remarque :

Une fois que la rampe est déployée, il n'est plus possible d'actionner la porte.

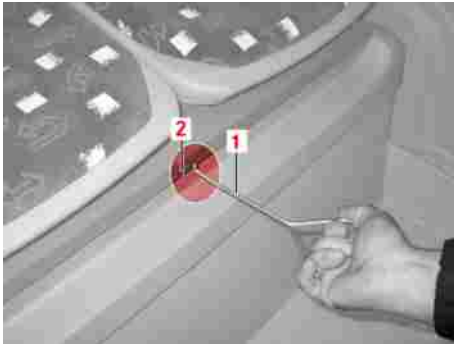


##### Danger !

Ne pas déplacer le véhicule lorsque la rampe est déployée.

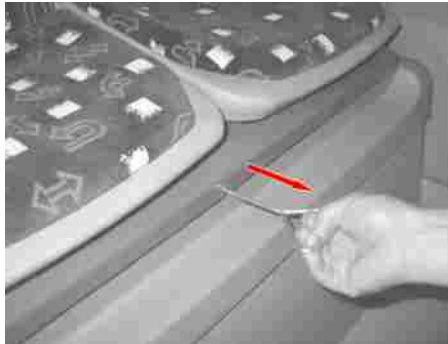
### Basculer la rangée de sièges située sur le couvercle de la boîte de vitesses

Basculer la rangée de sièges située sur le couvercle de la boîte de vitesses



M00.01-0012-71

- ▶ Introduire la clé à ergot (1) dans l'évidement (2).



M00.01-0014-71

- ▶ Emboîter la clé à ergot dans le mécanisme de verrouillage.
- ▶ Tirer la clé à ergot dans le sens de la flèche.



M00.01-0013-71

- ▶ Rabattre la rangée de sièges vers l'avant.

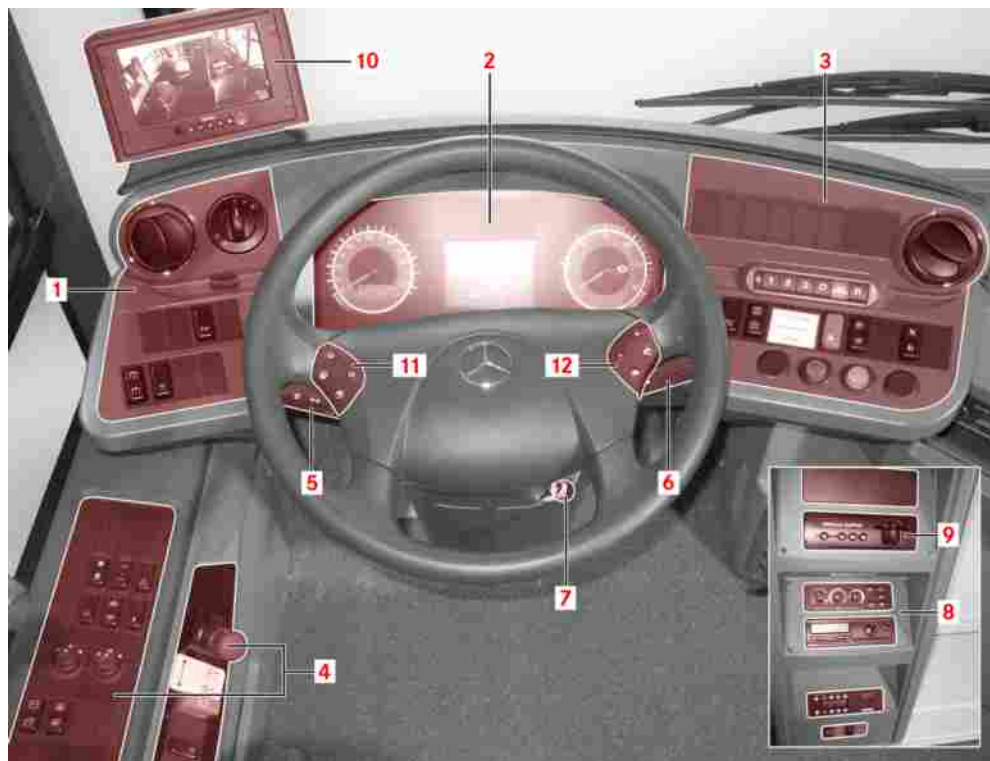


**Prudence :**

Risque de pincement des doigts et des mains.

## Vue d'ensemble du poste de conduite

Vue d'ensemble du poste de conduite



## Combiné d'instruments

Rep.	Description	Page
20	Horloge de programmation du chauffage auxiliaire (option)	
21	Contacteur de démarrage	122
22	Commutateur à clé pour l'abaissement du véhicule	
23	Interrupteur général de sécurité (arrêt d'urgence)	124
24	Bouton d'urgence mode de secours (boîte de vitesses Voith seulement)	
25	Bouton "réglage colonne de direction"	
26	Interrupteur général de sécurité	

Rep.	Description	Page
26	Bouton mémoire de données d'accidents (UDS)	
27	Contacteur de desserrage de secours frein antidémarrage	
28	Levier frein de stationnement	

## Combiné d'instruments

**Remarque :**

Les symboles s'affichant sur le combiné d'instruments peuvent varier en fonction des souhaits du client.

**Danger !**

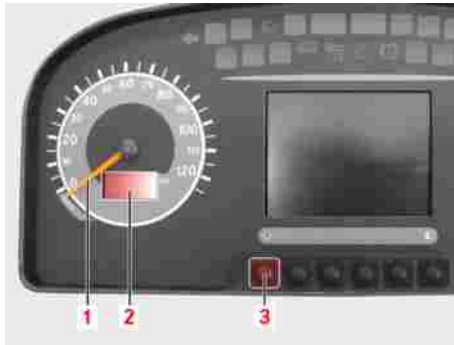
Risque d'accident ! Lorsque le "voyant d'alerte rouge" (6) s'allume, arrêter immédiatement (faire attention à la circulation). Le comportement du véhicule en roulage et au freinage peut changer. Avertir un Point Service OMNIplus !

**Prudence :**

Lorsque le "voyant d'alerte jaune" (7) s'allume, vous pouvez continuer à utiliser le véhicule avec prudence, mais vous devez vous rendre à la prochaine occasion dans un Point Service OMNIplus.

## Tachygraphe

### Tachygraphe



M54.00-1793-71

#### 1 Partie indicateur de vitesse

#### 2 Zone d'information kilométrage total/compteur kilométrique journalier

#### 3 Remise à zéro du compteur kilométrique journalier

Une action longue permet de remettre à zéro le compteur kilométrique journalier.

### Scellage de contrôle du tachygraphe



M00.01-0010-71

#### 1 scellage de contrôle du tachygraphe (selon le pays)

Indication sur la pose conforme, l'état ainsi que la précision de mesure et le principe de fonctionnement du tachygraphe.

### Positionnement des équipements de secours

#### **i** Remarque :

Respecter les lois et réglementations en vigueur dans chaque pays.

#### **i** Remarque :

Les inscriptions sont indiquées dans la langue prescrite.

#### **i** Remarque :

Suivant les lois et réglementations du pays concerné, les inscriptions peuvent varier sur le plan de la couleur, de la forme et du texte.

### Commodo pour ralentisseur et Tempomat (option)

- 1.4 Action brève = Temposet (LIM) : la vitesse instantanée est paramétrée comme vitesse maximale. La vitesse paramétrée apparaît sur l'afficheur. Le conducteur doit continuer à actionner la pédale d'accélérateur. Action longue : la vitesse maximale paramétrée augmente tant que dure l'action. Désactivation : mettre le commodo en position 1.3 ou activer le Tempomat.



#### Remarque :

L'activation du Temposet est possible à partir de 10 km/h, entre 10 et 15 km/h, il se produit toujours une limitation à 15 km/h. Un dépassement de la vitesse paramétrée est possible par dépassement de la butée de la pédale d'accélérateur ("kick down").

#### Freins à action continue

Activation des freins à action continue :

- 2.1- Niveaux 1 à 5 actifs
- 2.5



#### Danger !

Sur chaussée glissante, ne pas activer le frein à action continue (ralentisseur). Les roues peuvent se bloquer - risque de dérapage !



#### Danger !

Si la pédale d'accélérateur est actionnée alors que les freins à action continue sont actifs, ces derniers se coupent et la puissance de freinage n'est pas disponible.



#### Prudence :

Pour atteindre le couple de freinage exigé, actionner le commodo seulement niveau par niveau (ne pas pousser d'un seul coup au maximum). Dans une situation d'urgence, on pourra toutefois pousser d'un seul coup le commodo. Pour réduire le couple de freinage, on peut sauter plusieurs niveaux. Pour atteindre un couple de freinage optimal, il vaut mieux que le régime-moteur soit élevé afin que la température du liquide de refroidissement n'augmente pas trop.

## Affichages permanents

### Affichages permanents

#### Affichage permanent, à gauche



M54.00-2301-71

Le champ permanent gauche indique le niveau des réservoirs. Cette zone est composée de deux bargraphes verticaux. Le bargraphe gauche (2) indique le niveau du réservoir d'AdBlue® et le bargraphe droit (1) celui du réservoir de gazole.

#### Affichage permanent, à droite



M54.00-2302-71

Le champ permanent de droite indique le rapport engagé (1) et les fonctions de freinage (2) ainsi que les caractéristiques de roulage (3) : l'indicateur de rapport (1) indique le rapport sélectionné. La zone de freinage (2) présente les fonctions de freinage du véhicule. Étant donné que les fonctions de freinage sont multiples, c'est toujours la fonction la plus importante à un moment donné qui est visible. La couleur blanche est utilisée lorsque le freinage est actif, la couleur grise lorsqu'il est inactif ou

présélectionné (exemple : ralentisseur présélectionné). Le champ Caractéristiques de roulage (3) présente les états qui peuvent influencer les caractéristiques de roulage du véhicule. Étant donné que les fonctions sont multiples, c'est toujours la fonction la plus importante à un moment donné qui est visible.

#### Champ d'affichage permanent inférieur



M54.00-2303-71

Dans la partie supérieure du champ d'affichage permanent inférieur, se trouvent des informations d'état (messages de niveau d'alerte jaune et rouge, et infor-

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## Utilisations de l'écran avec les menus

### Sous-menu "Übersicht" (Général)



M54.00-2315-71

Ce sous-menu montre les symboles de tous les messages d'événements présents. La couleur du symbole correspond à l'urgence du message : les messages rouges (1) sont représentés par des symboles rouges, les messages jaunes (2) par des symboles jaunes, et les autres messages d'événement (3) par des symboles blancs. Pour chacune de ces catégories de message, il est prévu une ligne de quatre emplacements.

### Sous-menu "Ereignismeldungen" (Messages d'événement)



M54.00-2316-71

Pour chaque message d'événement, il existe un sous-menu spécifique dans lequel est représenté le message de manière détaillée. Dans ce cas, le symbole (1) est complété par un texte de deux lignes (2). La présentation à l'écran est identique pour toutes les catégories de messages.

### Utilisations de l'écran avec les menus



#### Séquence d'affichage au démarrage



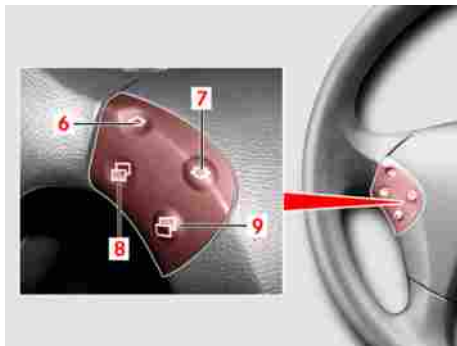
M54.00-2361-71

Une fois que le contacteur de démarrage est en position marche, l'écran de veille apparaît en premier à l'écran, avec le logo de la marque. Si un défaut se produit dès maintenant, il est signalé par un message d'erreur. Sinon, le système vérifie la présence de messages d'événements. Si cela est le cas, des fenêtres contextuelles s'ouvrent et le conducteur doit acquiescer les messages d'événements dans leur ordre d'urgence.

### Liste des informations de service, de fonctionnement et d'anomalie visibles à l'écran

Symbole	Description
	Anomalie touches au volant
	Message du FMS (système de gestion de flotte)

## Réglage du volume du vibreur du clignotant



M68.00-0646-71

- ▶ Quitter la fenêtre contextuelle : appuyer sur les touches (8) ou (9) du menu.



### Remarque :

La fenêtre se ferme automatiquement au bout de 10 secondes.

## Réglage du volume du vibreur du clignotant



M54.00-2327-71

- ▶ Appuyer sur la touche SET (5) située sur le combiné.

La fenêtre contextuelle "SET" (1) s'ouvre.



### Remarque :

La fenêtre contextuelle se ferme automatiquement si aucune touche n'est actionnée après un laps de temps de 10 secondes.

- ▶ Au moyen des touches fléchées (6) ou (7), sélectionner le vibreur du clignotant ("Blinkersummer") et confirmer avec la touche plus.



M54.00-2328-71

La fenêtre contextuelle "Blinkersummer" (Vibreur du clignotant) (1) s'ouvre.

## Levage du véhicule au-dessus de l'assiette normale

### Levage du véhicule au-dessus de l'assiette normale



#### Remarque :

Condition : circuit électrique activé, véhicule arrêté, portes fermées, pression de service > 6,5 bar, voyant de contrôle rouge éteint, abaissement/levage en marche avec commutateur à clé, correcteur d'assiette prêt à fonctionner.



#### Danger !

Risque d'accident ! En position haute, faire attention à ne pas dépasser la hauteur maximale autorisée en roulage. En Allemagne, la hauteur autorisée en roulage est limitée à 4 mètres. Dans les autres pays, respecter la réglementation en vigueur (en particulier en cas d'utilisation du véhicule sur des liaisons transfrontalières).



M54.00-1755-71

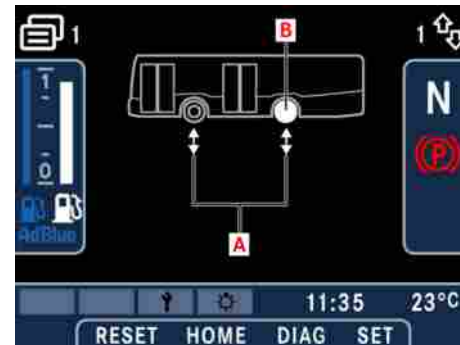
- ▶ En mode halte, appuyer vers le haut sur le bouton (2).

Le véhicule monte tant que le bouton est actionné.



#### Remarque :

Une fois que le véhicule atteint la hauteur voulue, relâcher le bouton.



M54.00-2331-71

Indication à l'écran : "Relevage actif" (A).



#### Remarque :

Cette fonction s'affiche lorsque le mode "Conduite" est affiché à l'écran.

- ▶ En roulage, appuyer vers le haut sur le bouton (2).

Le véhicule monte tant que le bouton est actionné.

## Réglage du volant



M46.15-0009-71

- ▶ Appuyer sur le bas de l'interrupteur (1).

Le blocage de la colonne de direction est désactivé.



M46.15-0008-71

- ▶ Relever, enfoncer, faire pivoter le volant.

Le volant est réglable en hauteur et inclinaison, ce qui permet de l'adapter au mieux à la taille et à la longueur de bras du conducteur.



### Remarque :

La planche de bord suit les mouvements de réglage du volant.

- ▶ Appuyer sur le haut de l'interrupteur (1).

Le volant et la planche de bord sont bloqués dans la position actuelle.

### Utilisation ceinture de sécurité siège passager

#### Utilisation ceinture de sécurité siège passager



#### Remarque :

Le siège conducteur comporte une ceinture de sécurité intégrée. Les instructions concernent donc seulement les ceintures montées dans l'usine du constructeur.



#### Remarque :

Conformément à l'article 21a du code de la route allemand, la ceinture de sécurité doit être bouclée lorsque le véhicule est en mouvement. Respecter la réglementation en vigueur dans chaque pays.

- Mise en place de la ceinture : placer la ceinture sans l'entortiller et bien tendue sur le bassin et les épaules ; lors du verrouillage dans la boucle, la languette fait un bruit.



#### Danger !

Ne pas faire passer la ceinture sur la nuque, ne pas la coincer et ne pas la faire passer sur des arêtes vives. Porter la ceinture serrée au corps, éviter les vêtements trop épais. Ne pas faire passer la ceinture sur des poches contenant des objets solides ou fragiles. Retendre souvent la ceinture sur l'épaule.

- Débouclage : appuyer sur le bouton rouge de la boucle et laisser l'enrouleur jouer son rôle en guidant légèrement la ceinture.

## Sommaire

Ventilateur, marche/arrêt .....	221
Allumer, éteindre les ventilateurs (véhicule à climatisation) .....	222
Horloge de présélection chauffage auxiliaire (option) .....	224
Fonctionnement du chauffage auxiliaire (option) .....	225
Programmer le chauffage auxiliaire .....	228

## Habitacle - Activer/désactiver la régulation de température - code HH2/HK1



### Remarque :

Le mode recyclage fonctionne pendant environ 10 minutes. Ensuite, le mode normal est automatiquement réactivé.

- Réappuyer sur le bouton (11.3).

Le voyant de contrôle du bouton (11.3) s'éteint.

Les lanterneaux s'ouvrent.

Les clapets d'air frais s'ouvrent.

Les ventilateurs de pavillon se mettent en marche.

## Habitacle - Activer/désactiver la régulation de température - code HH2/HK1



### Remarque :

Condition : circuit électrique activé, moteur en marche.



### Remarque :

Moteur arrêté, le mode économique est activé et les ventilateurs de pavillon sont coupés.



### Remarque :

Si le réseau électrique est activé, mais que le moteur ne tourne pas, la soufflerie ne fonctionne qu'à sa puissance minimale.



### Remarque :

La réfrigération du poste de conduite n'est active que lorsque la température intérieure est supérieure à 22 °C.



M83\_00-0122-01

- Appuyer sur le bouton (11.4).

La régulation de la température dans l'habitacle se met en service.

Le voyant de contrôle du bouton (11.4) s'allume.

## Ouverture/fermeture des lanterneaux



M54.00-2338-71

- ▶ Sur l'écran, les lanterneaux sont représentés en position ouverte (1).



M54.00-1795-71

- ▶ Appuyer encore une fois vers le haut sur le bouton (2).

Les lanterneaux se lèvent à l'avant (position entrée d'air).



M54.00-2339-71

- ▶ Sur l'écran, les lanterneaux sont représentés en position d'entrée d'air (1).

## Programmer le chauffage auxiliaire



M83.00-0953-71

Choisir les minutes (3.5) avec les touches (2) ou (3).

Confirmer au moyen de la touche (4).



M83.00-0954-71

"on" (5) s'affiche.

Confirmer le symbole (3.6) au moyen de la touche (4).



M83.00-0956-71

La durée de fonctionnement L (3.7) en min s'affiche, la touche (4) permet de la valider et les touches (2) et (3) de la modifier.



### Remarque :

Les mémoires 1, 2 ou 3 s'affichent à l'écran si elles sont utilisées. La prochaine mémoire de présélection à être activée selon l'ordre chronologique est soulignée et le jour de la semaine concerné est affiché.

### Ouverture/fermeture porte 1 de l'extérieur

#### Ouverture/fermeture porte 1 de l'extérieur

**i** Remarque :

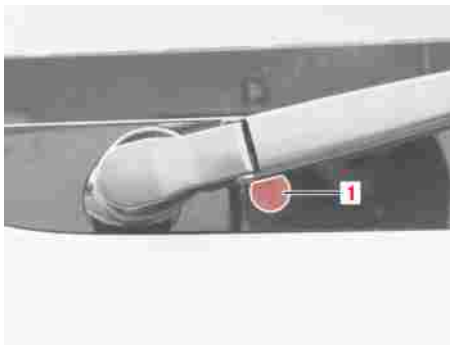
Condition : tension de la batterie  $24 \pm 3$  volts

**i** Remarque :

Les positions des boutons de porte peuvent varier.

**i** Remarque :

Appuyer sur le bouton jusqu'à ce que le ou les battants de porte se mettent en mouvement ; les portes ne s'ouvrent pas si elles sont verrouillées mécaniquement.



M72\_00-0262-71

- ▶ Appuyer sur le milieu du bouton (1) (point de pression).

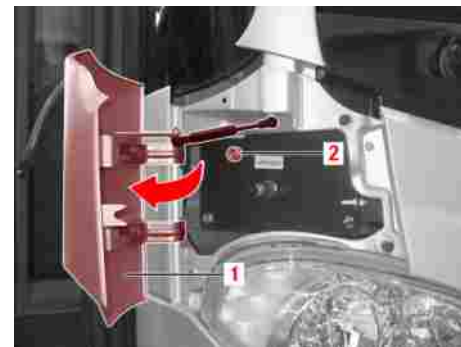
**i** Remarque :

Si le bouton (1) n'est pas bien enfoncé en son milieu, la porte ne s'ouvrira ou ne se fermera pas.

- ▶ Ouvrir la trappe avant (1).

**i** Remarque :

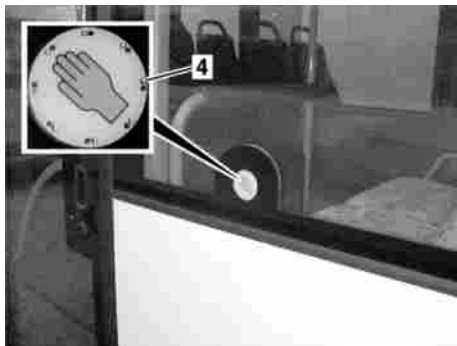
Option



M54.00-1923-71

- ▶ Appuyer sur le bouton (2).

### Ouverture/fermeture automatiques des portes



M72\_00-0035-01

Les boutons extérieurs (4) sont activés et les voyants verts du bouton (4) s'allument (voir exemple).

- ▶ Passager : Appuyer sur le bouton passager (4).

La porte s'ouvre.

Le voyant de contrôle du bouton de porte concerné s'allume.



M54.00-2344-71

Indication à l'écran : "Porte ouverte" (E) (dans l'exemple : porte 2).

#### Remarque :

Si le bouton (4) est actionné, les voyants de contrôle rouges du bouton s'allument brièvement.

#### Remarque :

Après une temporisation de 3 secondes environ, la porte se referme automatiquement.

#### Remarque :

La porte peut être ouverte un nombre de fois quelconque tant que le bouton (1) est actionné.



Sur l'écran, l'indication "Arrêt demandé" s'éteint.

## Sommaire

Chaînes à neige .....	273
Tableau de pression des pneus .....	276
Mesures de sécurité en cas de panne ou de changement de roue .....	278
Points d'accrochage du cric .....	278
Points d'accrochage du cric avant .....	280
Points d'accrochage du cric, milieu (seulement pour les bus articulés) .....	280
Points d'accrochage du cric arrière .....	281
Desserrage d'urgence de l'antidémarrage .....	282
Instructions de sécurité circuit électrique .....	283
Instructions générales de sécurité sur les batteries .....	283
Instructions de sécurité concernant les batteries .....	284
Entretien des batteries .....	285
Vérifier la batterie .....	285
Recharger les batteries .....	285
Travaux sur le circuit électrique et sur les fusibles électriques .....	286

## État des pneumatiques

accident et vous blesser vous-même et d'autres personnes.

### État des pneumatiques

Avant de prendre la route, contrôler les pneus :

- état visuel
- présence de corps étrangers dans les sculptures
- présence de corps étrangers entre les pneus tandem
- fissures, cloques



#### Remarque :

N'oubliez pas que les pneus fissurés, cloqués ou présentant d'autres dommages extérieurs risquent d'éclater. Vous pourriez de ce fait perdre la maîtrise du véhicule, provoquer un accident et vous blesser vous-même et d'autres personnes. Faites changer sans délai les pneus endommagés.

### Âge des pneus

Changez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, quelque soit leur degré d'usure. Ceci vaut aussi pour la roue de secours.



#### **Danger !**

Les pneus vieillissent sous l'effet du soleil et de l'environnement. Le caoutchouc du pneumatique perd en élasticité. Les pneus durcissent, se fragilisent et des fissures de vieillissement apparaissent. Les pneus de plus de six ans d'âge ne sont plus sûrs.

## Points d'accrochage du cric avant

- ▶ Lever le véhicule aux points indiqués pour l'accrochage du cric sur le soubassement.

### Points d'accrochage du cric avant



**Danger !**

Caler le véhicule pour éviter qu'il ne puisse rouler. Serrer le frein de stationnement



M40\_00-0075-71

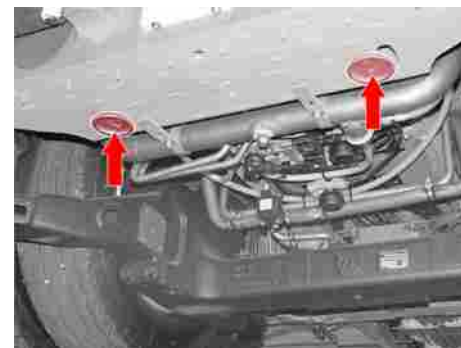
- ▶ Lever le véhicule aux points d'accrochage du corps de l'essieu avant, comme indiqué sur la photo.

### Points d'accrochage du cric, milieu (seulement pour les bus articulés)



**Danger !**

Caler le véhicule pour éviter qu'il ne puisse rouler. Serrer le frein de stationnement et placer une cale sous les roues avant.



M00\_00-0533-01

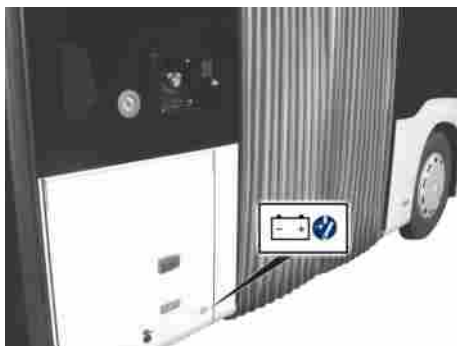
- ▶ Au milieu, lever le véhicule par les points d'accrochage du cric situés sur le soubassement et visibles sur la photo.

## Activer, désactiver le réseau de bord du bus articulé

### Activer, désactiver le réseau de bord du bus articulé

#### Remarque :

Condition : Tension de la batterie  $24 \pm 3$  Volt



M54.00-2358-71

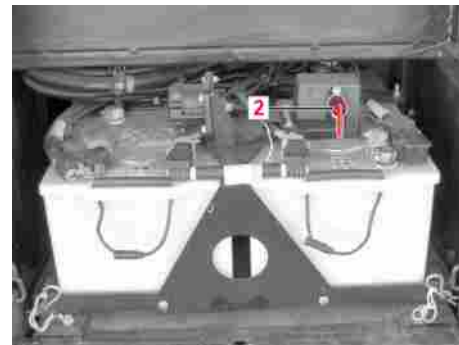
- ▶ Ouvrir la trappe d'entretien du compartiment des batteries.

#### Remarque :

L'autocollant signale le compartiment des batteries.

#### Remarque :

Dans le compartiment de batteries se trouvent : batteries, coupe-batterie et prises de test.



M54.00-1899-71

- ▶ Insérer et tourner la clé (2) vers la droite.

Les systèmes électriques et les consommateurs sont reliés aux batteries.

Le réseau de bord est en circuit.

- ▶ Tourner vers la gauche et retirer la clé (2).

Les systèmes électriques et les consommateurs sont coupés des batteries.

Le réseau de bord est hors circuit.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL