

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Pos.	Beteckning	Värde
14	Tillåten teknisk axellast framaxel	
15	Tillåten teknisk axellast axel 2	
16	Tillåten teknisk axellast axel 3	
17	Tillåten teknisk axellast axel 4	

sens framparti. Detta är åtkomligt via det högra hörnet på stötfångaren.



M00.00-0614-71

Fordonsidentifieringsnumret (1) finns dessutom placerat på stommen i bus-

Förberedelse för körning – dagliga åtgärder

Förberedelse för körning – dagliga åtgärder

- ▷ Anvisningar för hantering av spolarvätskebehållaren finns i kapitlet "Översikt".
- ▶ Kontrollera vattennivå och funktion för vindrutespolarsystemet och vindrutetorkarna.
- ▶ Kontrollera bränsletankarna för bussmotorn och extravärmaren.



Fara!

Stäng av motorn och extravärmaren före tankning.

- ▶ Kontrollera AdBlue®-tillsatsnivån för BlueTec®-avgasreningssystemet.
- ▶ Kontrollera elsystemet, framför allt strålkastare, blinkljus, bakljus, bromsljus och nummerskyltbelysning.



Anvisning:

Under vissa väderleks- och driftförhållanden kan det bli isma på insidan av strålkastarna och lyktorna när bussen står stilla. Detta tyder inte på någon brist eller defekt. Under körning försvinner denna isma efter en kort stund genom ventilationsöppningarna på strålkastarna.

- ▶ Kontrollera att serviceluckorna är ordentligt stängda.
- ▶ Kontrollera nödutgångar.
- ▶ Sätt i färdskrivarskivan eller förarkortet.



Anvisning:

Kontrolllampan i färdskrivaren lyser om ingen skiva är ilagd eller om inget förarkort är isatt.

- ▶ Kontrollera att nödutrustningen är lättåtkomlig och fullständig, t.ex. förbandslåda, brandsläckare, varningstriangel, nödhammare för sidorutor och domkraft.

- ▶ Kontrollera de in- och utvändiga backspeglarnas inställning, rengör speglarna, kontrollera spegelvärmens funktion.
- ▶ Kontrollera däckens ringtryck och kondition. Se till att hjulmuttrar och fälgringar/hjulsidor sitter ordentligt fast.

Körning



Fara!

Alla dörrarna måste vara upplåsta före avfärd!



Fara!

Pedalernas rörelsefrihet får inte begränsas. Det försämrar bussens drift- och trafiksäkerhet. Vid plötsliga manövrar eller inbromsningar kan föremål hamna mellan pedalerna och spärra dem så att man inte längre kan bromsa eller gasa. Man kan därigenom orsaka en olycka och skada sig själv eller andra personer.

- Kontrollera pedalernas rörelsefrihet.



Fara!

Se till vid användning av fotunderlägg och mattor att de är ordentligt och halksäkert fastsatta och att det finns tillräckligt spelrum för pedalerna.



Fara!

Lägg inga föremål vid förarens fotutrymme.



Fara!

Förvara och sätt fast alla lösa föremål så att de inte kan hamna i förarens fotutrymme under körning.

- Observera varvtalsmätaren under körningen.



Anvisning:

Håll varvtalet inom det ekonomiska körområdet. Kontrollera därvid att motorns varvtal inte överskrider riskzonen (rött fält).



Fara!

Kontrollera alltid färd bromsens funktion omedelbart efter igångkörning.

Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP) (SA-tillval) – systembeskrivning

**Anvisning:**

Varningsnivå gul.

Bromsbeläggslitage

M54.00-2410-71

Ett alltför tunt bromsbelägg indikeras med ett störningsmeddelande (gul varningsnivå).

**Fara!**

Om en störning i bromssystemet med gul varningsnivå indikeras på displayen, kan bussens bromsegenskaper ändras. Kör då extra försiktigt. Låt avhjälpa störningen så snart som möjligt hos en OMNIplus serviceverkstad.

Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP) (SA-tillval) – systembeskrivning

Kördynamikregleringen (FDR) förhindrar inom de fysikaliska lagarna att bussen sladdar eller välter, oberoende av bussens belastningstillstånd, vägbanans beskaffenhet eller i kritiska situationer (t.ex. plötslig undanmanövrering eller ökad kurvastighet). Detta sker genom riktad inbromsning av de enskilda hjulen och vid behov också hela bussen. Det elektroniska stabilitetsprogrammet ESP består av kördynamikreglering (FDR) och antispinnreglering (ASR). ESP är funktionsklart såväl vid aktiverad som ej aktiverad färd broms eller dynamisk broms.

**Fara!**

OLYCKSRISK! Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP) befriar inte föraren från att anpassa körsättet till trafik och väglag! ESP har endast förmåga att inom de fysikaliska lagarna åter stabilisera bussen! Vid frånkopplat elektroniskt stabilitetsprogram (ESP) och spinnande drivhjul kan bussen sladda okontrollerat!

Drivmedel



Fara!

Bränsle är giftigt och hälsovådligt. Se därför till att bränslet inte kommer i beröring med hud, ögon eller kläder, att man inte inandas bränsleångor och att barn inte kommer i närheten av bränsle.



Fara!

Om någon person har kommit i beröring med bränsle: Skölj ögonen grundligt med mycket och rent vatten om ögonen kommit i kontakt med bränsle. Rengör berörda hudområden med vatten och tvål. Byt genast kläder som har kommit i kontakt med bränsle. Har någon råkat svälja bränsle ska läkare omedelbart uppsökas.



Miljövård

Vid icke fackmässig hantering kan bränslen orsaka fara både för människor och miljön. Bränslen får inte tömmas i avloppsnät, ytvatten, grundvatten eller på marken.

Drivmedel

Drivmedel är: bränsle, smörjmedel (t.ex. motorolja, växellådsolja, fett), kylvätska, bromsvätska etc.

Konstruktionsdelar och drivmedel måste vara anpassade till varandra. Därför är det endast tillåtet att använda märken som är godkända av EvoBus. Dessa finns uppräknade i EvoBus Drivmedelsföreskrifter.



Fara!

Skaderisk! Drivmedel är hälsovådligt. Har man råkat svälja drivmedel, ska läkare omedelbart uppsökas. Undvik i möjligaste mån att andas in ångor. Låt inte drivmedel komma i beröring med hud, ögon eller kläder. Rengör berörda hudområden med vatten och tvål. Spola ögonen grundligt med mycket och rent vatten om ögonen kommit i kontakt med drivmedel. Byt genast nedsmutsade kläder. Förvara drivmedel oåtkomligt för barn.



Miljövård

Vid icke fackmässig hantering kan drivmedel orsaka fara både för människor och miljön. Drivmedel får inte tömmas i avloppsnät, ytvatten, grundvatten eller marken. Drivmedel, förpackningar samt delar, som kommit i beröring med drivmedel (t.ex. filter), ska avfallshanteras miljövänligt. Observera lagar och förordningar.

Påfyllning med AdBlue®

Påfyllning med AdBlue®

i Anvisning:

Förbrukningen av AdBlue® uppgår till ca 2–2,5 % av dieselbränsleförbrukningen. Vi rekommenderar att även AdBlue®-tanken fylls på varje gång bussen tankas.

! Försiktighet:

Använd endast AdBlue® enligt DIN 70 070. Specialtillsatser är inte tillåtna.

! Försiktighet:

Om AdBlue® vid tankning kommer i kontakt med lackerade ytor eller aluminiumytor måste berörda ytor omedelbart spolas av med rikliga vattenmängder.

i Anvisning:

AdBlue® fryser vid en temperatur på ca -11 °C. Bussen utrustas med en AdBlue®-förvärmare på fabriken. Därmed kan bussen även användas vintertid vid temperaturer under -11 °C.



M54.00-2289-71

- ▶ Läs av AdBlue®-nivån (1)



M54.00-2290-71

När nivån i AdBlue®-tanken sjunker till ca 20 % visas ett gult varningsmeddelande (1). Det gula varningsmeddelandet visar symbolen för "AdBlue®" (1.1) och texten "AdBlue® Vorrat zu gering" (För låg nivå i AdBlue®-tank) (1.2). Föraren kan när som helst kvittera det gula varningsmeddelandet (1) med huvudmenytaggarna (1.3) på ratten. AdBlue®-indikeringen (2) färgas gul och påminner föraren om att det är dags att fylla på AdBlue®. Den gula varningslampan (3) släcks när bussen tankats.

Ledstyrningsskydd vid körning rakt fram



Anvisning:

Om kontrollampen (2) tänds samtidigt som en kort summerton ljuder har minst en händelse lagrats i minnet.



Anvisning:

Fyra långa summertoner indikerar att olycksdataminnet (UDS) registrerat en parkeringskrock. Kontrollera om det finns skador på bussen.



Anvisning:

Åtta korta summertoner indikerar att olycksdataminnets (UDS) lagringsutrymme nästan är fullt. Läs av händelserna och radera sedan minnet.



Anvisning:

Tio korta summertoner indikerar en störning i olycksdataminnet (UDS). Det finns även en störning om det inte hörs någon akustisk signal alls.

- ▶ Efter alla kritiska trafik- eller olyckssituationer går det att spara händelsen manuellt i minnet.



Anvisning:

När tangenten (1) trycks in efter ett olycksfall sparas händelsen (ca 43 sekunder före, under och efter olycksfallet) och skyddas mot överskrivning under en längre tid.

Ledstyrningsskydd vid körning rakt fram



Fara!

Olycksrisk! Om det eventuellt uppträder pendelrörelser i bakvagnen ska bussen stabiliseras genom bromsning. Om det föreligger en störning i ledstyrningens skyddssystem (röd varningslampa i kombination med symbolen "Ledstyrningsskydd"), är det endast i enstaka fall under gynnsamma väderleksförhållanden (vägbana med grepp) tillåtet att köra vidare till verkstaden, med en hastighet av maximalt 20 km/h. I alla andra fall måste bussens bogseras.



Anvisning:

Om det föreligger en störning i ledstyrningens skyddssystem som visas med röd varningslampa i kombination med störningsindikeringen "Störning i ledstyrningen", bromsas bussen automatiskt ned till en hastighet av 50 km/h.

Fälla in och ut den eldrivna rampen (SA-tillval)



Fara!

Vid tekniska fel får rampen inte användas.



Anvisning:

Knappen (1) måste tryckas ner igen för att fälla ut rampen.



M54.00-2295-71

Indikering som visa att rampen (C) är helt utfälld.

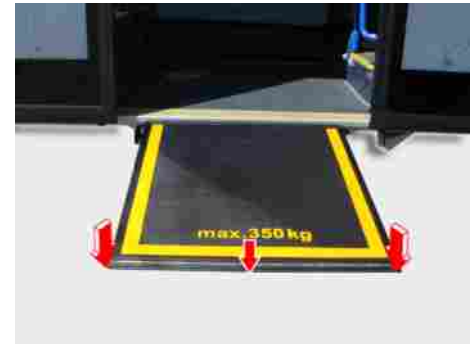


Anvisning:

Dörren kan öppnas.



Dessutom lyser en röd kontrollampa på kombiinstrumentet.



M54.00-2371-71



Anvisning:

Stegplattan måste ligga plant och parallellt med bussen.

► Kör in rampen.



Anvisning:

Hur rampen manövreras kan skilja sig åt beroende på kundens önskemål.

Tryck på dörrknappen (rampen körs in).

Störningsindikering: Varningsnivå röd

Utlösning av brandsläckningssystemet



M54.00-2299-71

Utlösning av brandsläckningssystemet (t.ex. på grund av brand i motorrummet) indikeras med en symbol (1) tillsammans med störningstexten "Feuer Motorraum" (Brand i motorrummet) på bildskärmen.



Fara!

Olycksrisk! Om denna indikering visas måste bussen stannas omedelbart och med hänsyn till trafiksituationen. Öppna alla dörrar och låt passagerarna stiga ur. Stäng av säkerhetshuvudbrytaren och lägg i parkeringsbromsen (se bruksanvisningen). Lämna bussen och vidta ytterligare eventuellt nödvändiga åtgärder eller tillkalla hjälp.



Fara!

Låt motorrumsluckan vara stängd i minst fem minuter efter att brandsläckningssystemet har utlöst.



Anvisning:

Denna störning tillhör "varningsnivå röd".

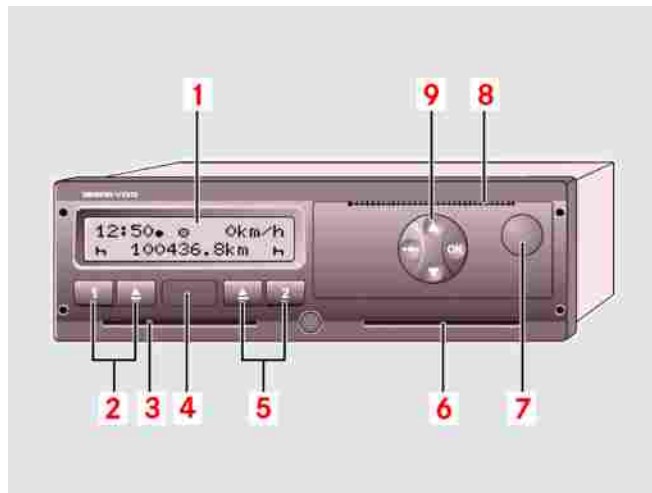
Sidopanel förarplats



Anvisning:

Hur knappar och andra reglage är placerade kan variera beroende specialönskemål från kunden.

Färdskrivare DTCO

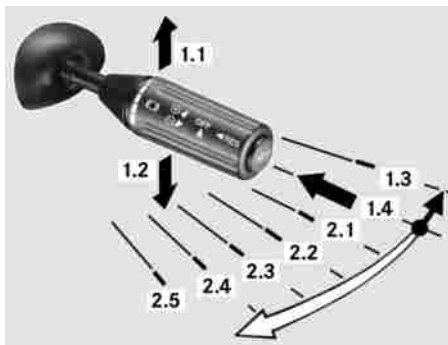


Kombiomkopplare för retarder och farthållare (SA)

- 7 Spolare: Tryck hylsan på rattstångskomplaren mot rattstången: När vindrutetorkarna är avstängda = torkning och spolning av vindrutan.

Kombiomkopplare för retarder och farthållare (SA)

Farthållare



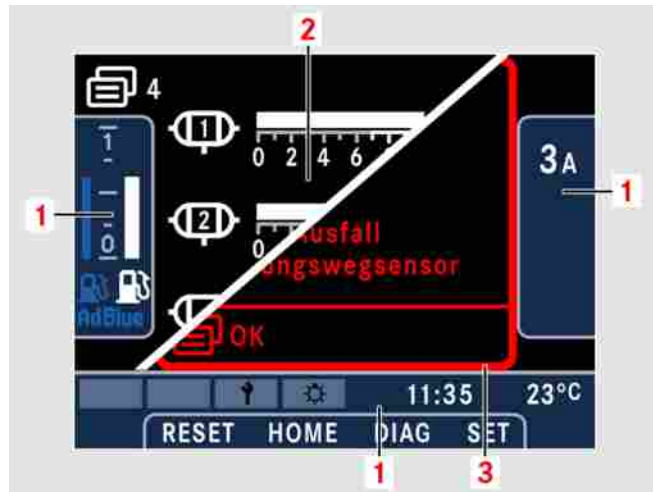
M54_00-0976-01

Aktivering av drivning: Förutsättning: Bussens hastighet är högre än 15 km/h. Färdbrons eller dynamisk broms får inte vara aktiverad.

- 1.1 Snabb tryckning (< 0,5 sekund) = den nuvarande hastigheten matas in och visas på displayen. Upprepad snabb tryckning (< 0,5 sekunder) = den nuvarande hastigheten ökas med 0,5 km/h. Lång tryckning (> 0,5 sekunder) = bussen ökar hastigheten så länge som tryckningen utförs. När kombiomkopplaren släpps matas den nuvarande hastigheten in som nytt värde.

Display

Display



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

























- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



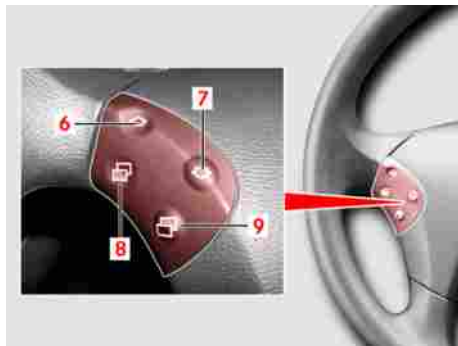
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Översikt av drifts-, funktions- och störningsindikeringar på displayen

Symbol	Beskrivning	Symbol	Beskrivning	Symbol	Beskrivning
	Parkeringsljus defekt		Vindruteavfrostning aktiverad på MAX		Hållplatsbegäran
	Färdriktningsindikering släpvagn defekt		Förarfönster öppet		Rampbegäran
	Dimljusstrålkastare defekt		Spolarvätskenivå		Barnvagnsbegäran
	Dimbajljus defekt		Störning regnsensor		Hållplatsbegäran handikapplats
	Bromsljus defekt		Störning regn-/ljussensor		Klimatkompressor i funktion
	Backningslampa		Nödcran dörr 1 eller dörr 2 påverkad		Antifog-funktion aktiv
	Backningslampa defekt		Nödhammare borttagen		Innertemperatur/störningsmeddelande HLK
	Störning ljusautomatik		Nödcran spärrad		Smog-cirkulationsluftsfunktion förarplats och passagerarutrymme

Inställning av ljudnivå för blinkljussummer



M68.00-0646-71

- ▶ Lämna popup-fönster Tryck på menyknapp (8) eller (9).



Anvisning:

Fönstret stängs automatiskt efter tio sekunder.

Inställning av ljudnivå för blinkljussummer



M54.00-2327-71

- ▶ Tryck på SET-knappen (5) på kombiinstrumentet.

Popup-fönstret "SET" (1) öppnas.



Anvisning:

Popup-fönstret stängs automatiskt om ingen knapp manövreras inom tio sekunder.

- ▶ Välj blinkljussummer med pilknapparna (6) eller (7) och tryck på plusknappen.



M54.00-2328-71

Popup-fönstret "Blinkersummer" (Blinkljussummer) (1) öppnas.

Höjning av bussen över normalnivå

Höjning av bussen över normalnivå



Anvisning:

Förutsättning: Elsystemet på, bussen står stilla, dörrarna stängda, arbetstryck > 6,5 bar, den röda kontrollampan släckt, sänkning/höjning med nyckelkontakten på, nivåregleringen funktionsklar.



Fara!

Olycksrisk! Överskrid inte tillåten fordonshöjd vid körning i upphöjt läge. I Tyskland är den tillåtna fordonshöjden begränsad till maximalt 4 meter. Observera nationella föreskrifter i övriga länder (även vid körning i gränsöverskridande trafik).



M54.00-1755-71

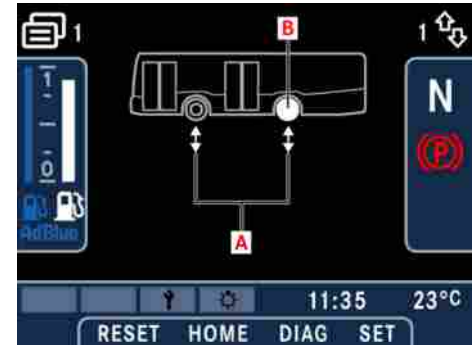
- ▶ Tryck upp till på tangenten (2) i läget stillastående.

Bussen höjs så länge tangenten trycks in.



Anvisning:

Släpp åter upp tangenten när bussen har nått den önskade höjden.



M54.00-2331-71

På displayen visas: "Höjning aktiv" (A).



Anvisning:

Denna funktion visas, när indikeringen "Stillastående" är aktiv.

- ▶ Tryck upp till på tangenten (2) under körning.

Bussen höjs så länge tangenten trycks in.

Vridning av ratten när bussen står stilla



M46.15-0008-71

- ▶ Lyft upp, tryck och sväng ratten.
Ratten ställs in samtidigt i höjd och lutning optimalt till förarens armlängd och storlek.

Anvisning:

Parallellt till detta ställs också instrumentpanelen in.

- ▶ Tryck på tangenten (1) upptill.
Ratten och instrumentpanelen låses fast i det aktuella läget.

Vridning av ratten när bussen står stilla

- ▶ Observera anvisningarna!

Anvisning:

För att undvika skador på rattstången, måste man vid vridning av ratten när bussen står stilla, utan hydraulservo (motor avstängd) och utan vridskivor under framhjulen (däck med direkt markkontakt) iakta följande punkter:

- ▶ Lossa rattstångsinställningen och tryck ned ratten helt. Sätt fast rattstångsinställningen. Vrid ratten med båda händerna, med händernas inbördes vinkel 90° till 180°.

Försiktighet:

Vrid aldrig ratten med hjälp av en medarbetare! Drag inte i ratten på ena sidan!

Anvisning:

Beakta detta, framför allt vid verkstadsbesök!

Automatväxellåda - allmänt

Automatväxellåda - allmänt



Fara!

Olycksrisk! Bussen kan i neutralläge "N" och lossade bromsar röras fritt. Om bussen parkeras eller om arbeten på bussen skall göras när motorn är igång, skall alltid parkeringsbromsen läggas i och tryckknappen "N" tryckas in. Växla inte ned vid hal vägbana (sladdningsrisk). Tryck på tryckknappen "N" vid risk för slirning och sladdning. Vid korta uppehåll, till exempel vid hållplatser eller trafikljus, bibehåll växelläget och stanna bussen med färdbronsen eller hållplatsbromsen. Växla ned i tid i långa uppförs- eller nedförsbackar, speciellt med tung last.



Anvisning:

Växling av automatväxellådan: Motorn kan endast startas när växeln ligger i neutralläge "N". De olika växlar lägs automatiskt in i förhållande till tryckknapparnas läge, bussens hastighet och gaspedalens läge.



Anvisning:

Igångkörning: Trampa ned färdbronsen. Välj växelläge med tryckknappen när motorn går på tomgång (gaspedalen inte nedtrampad). Lossa bromsen först vid igångkörningen, annars finns det risk för att bussen kör igång för tidigt (bussen kör iväg i krypfart). I uppförsbackar skall bromsen lossas och gaspedalen trampas ned samtidigt.



Anvisning:

Gaspedalens lägen: Liten gasgivning medför en svag acceleration och tidig uppväxling. Mycket gasgivning medför en kraftig acceleration och sen uppväxling. Kick Down (gaspedalen nedtrampad förbi fullastläget till anslag) medför en maximal acceleration. Det sker en nedväxling till en lägre växel när bussens hastighet ligger under den maximala hastigheten för närmast lägre växel. Det sker en uppväxling till en högre växel när motorn har nominellt varvtal.

Till-, frånkoppling av extravärmare



M83_00-0122-01

- ▶ Tryck på tangenten (11.4).

Regleringen av temperaturen i passagerarutrymmet aktiveras.

Kontrolllampan i tangenten (11.4) lyser.

Anvisning:

Temperaturregleringen i passagerarutrymmet sker automatiskt beroende på temperaturens börvärdesinställning i passagerarutrymmet och utomhustemperaturen.

Anvisning:

Allt efter temperaturen i passagerarutrymmet ökas eller minskas fläkteffekten steglöst och fläktarna på taket kopplas till eller ifrån.

- ▶ Tryck på tangenten (11.4) en gång till.

Temperaturregleringen i passagerarutrymmet är frånkopplad.

Kontrolllampan i tangenten (11.4) slocknar.

Till-, frånkoppling av extravärmare

Anvisning:

Förutsättning: Elsystemet på.

Fara!

Förgiftnings- och kvävningsrisk! På grund av förgiftnings- och kvävningsrisk får man inte använda extravärmaren i slutna utrymmen såsom garage eller verkstäder. Inte heller i timer- eller inkopplingsdrift.

Fara!

Explosionsrisk! Stäng av extravärmaren på grund av explosionsrisk vid bensinstationer och tankanläggningar.

Starta / stäng av fläktarna (buss med klimatanläggning)



M54.00-1799-71

- ▶ Tryck på tangenten (1) upp till.

Fläktarna startar.

Kontrolllampan i tangenten (1) lyser.

i Anvisning:

Fläktarna startas automatiskt om innetemperaturen är för hög (från ca 22 °C) eller om cirkulationsluftsstyrningen stängs av.

- ▶ Tryck på tangenten (1) ned till.

Fläktarna stängs av.

Kontrolllampan i tangenten (1) slocknar.

i Anvisning:

Fläktarna stängs av automatiskt om innetemperaturen är för låg eller om cirkulationsluftsstyrningen slås på.

Fläktens automatiska till- resp. frånkoppling är återigen aktiv.

Starta / stäng av fläktarna (buss med klimatanläggning)

i Anvisning:

Förutsättning: Motorn igång.

i Anvisning:

Varje gång motorn har startats är den automatiska till- och frånkopplingen av fläktarna aktiv.

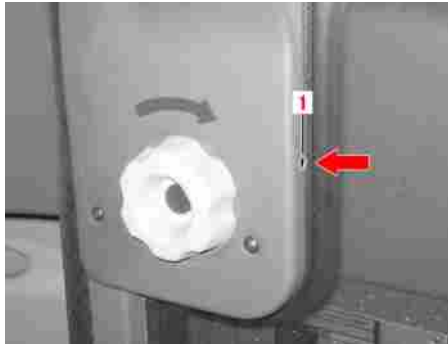
Låsning av dörr 1 med nyckel (SA-tillval)

Låsning av dörr 1 med nyckel (SA-tillval)

- ▶ Lås dörr 1 utifrån med nyckel när du stigit ur bussen.

Anvisning:

Om dörren låsts upp inifrån med handvredet måste upplåsningssystemet reglas igen innan dörren kan låsas utifrån.



M72_00-0399-71

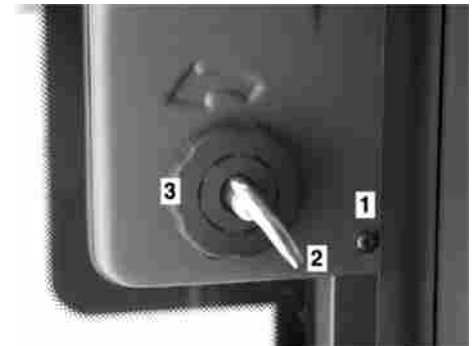
- ▶ Manövrera upplåsningssystemet genom öppningen (1) med ett långt, spetsigt föremål (skruvmejsel eller liknande) och vrid samtidigt handvredet mot den angivna pilriktningen.

Nu kan dörren låsas upp utifrån igen med nyckeln.

Låsning/upplåsning av dörrblad inifrån

Anvisning:

Innan körningen påbörjas måste alla dörrar vara upplåsta.



M72_00_0026-01

- ▶ Vrid låset (1) med fyrkantsnyckeln (2) mot pilriktningen.

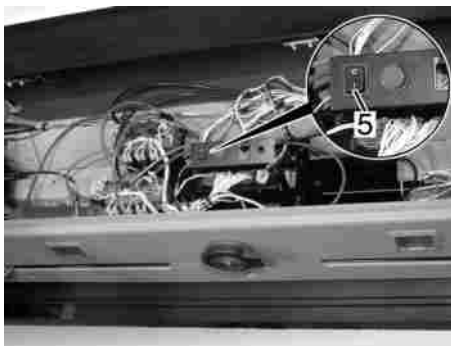
Dörren är låst.

Omkoppling av dörrmanövrering mellan automatik och manuell



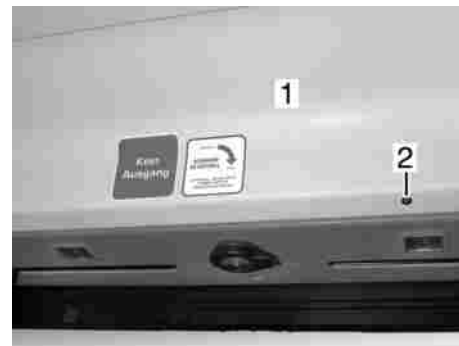
M54.00-1800-71

Dörren kan manövreras manuellt med respektive tangent (2/3) på instrumentpanelen.



M72_00-0069-01

- ▶ Tryck kontakten (5) till läge "1".
Den automatiska manövreringen av motsvarande dörr (dörr 2 eller 3) är inkopplad.
Då dörrautomatiken är frigiven kan dörren öppnas av passagerarna.



M72_00-0066-01

- ▶ Stäng och lås (2) serviceluckan (1) över motsvarande dörr.

Anvisning för underhållsarbeten rengöring av undergolv

Anvisning för underhållsarbeten rengöring av undergolv



Anvisning:

Alla underhållsarbeten finns beskrivna i en speciell servicebok. För mer information, kontakta din EvoBus serviceverkstad.

Säkerhetsanvisningar för arbeten i motorrummet

Observera följande anvisningar.



Fara!

Alla arbeten i motorrummet ska alltid utföras med motorn avstängd!



Fara!

Säkra motorn så att den inte startar oavsiktligt. Dra ut nyckeln ur startkontakten!



Fara!

Låt motorn svalna en stund om den är arbetsvarm – risk för brännskador!

Om det skulle vara nödvändigt att byta ut en drivrem vid en motorskada och ingen lämplig mätapparat för provning av remspänningen då finns till förfogande, måste man snarast möjligt uppsöka närmaste OMNIplus serviceverkstad, för att säkerställa den korrekta remspänningen och det korrekta åtdragningsmomentet.

Oljenivåinformation



M68.00-0426-71

Information om motoroljaoljenivån visas alltid på displayen (1). För att visa oljenivåinformationen måste du öppna huvudmeny 4 med huvudmenyknapparna på ratten och därefter undermeny 2 med pilknapparna. Oljenivåinformationen ger upplysningar om den korrekta resp. avvikande oljenivån.

Efterdragning av hjulmuttrar

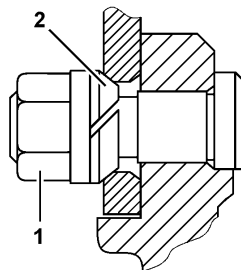
Efterdragning av hjulmuttrar



Fara!

Olycksrisk! Kontrollera regelbundet att hjulmuttrarna sitter fast, eventuell efterdragning. Efterdragning av hjulmuttrar till ett nytt eller utbytt hjul ska ovillkorligen göras efter 50 km körning. Observera åtdragningsmomenten.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrarna

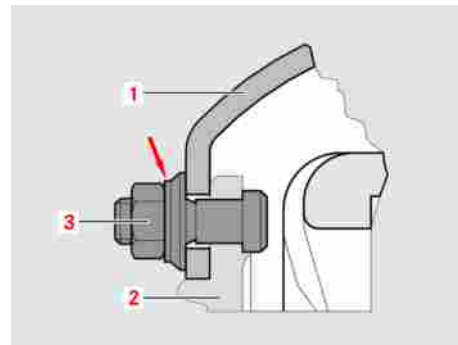


M40_10-0001-01



Fara!

Olycksrisk! Observera åtdragningsmomenten: Stålfälgar med centrering med kulfjäderringar (2) och hjulbultar 450 Nm.



M40_00-0016-01



Fara!

Olycksrisk! Observera åtdragningsmomenten: Stålfälgar med mittcentrering med hjulnav 600 Nm. Aluminiumfälgar med mittcentrering 600 Nm.

Säkerhetsanvisningar för hantering av batterier

Säkerhetsanvisningar för hantering av batterier



M54_10-0004-01

(1) - Eld, öppen låga eller rökning förbjuden. Undvik gnistbildning.

(2) - Explosionsrisk!

(3) - Observera instruktionsboken.

(4) - Risk för frätskador! Batterisyra är frätande. Observera säkerhetsföreskrifterna och skyddsåtgärderna vid hantering av batterier eller batterisyra. Batterisyra får inte komma i beröring med hud, ögon eller kläder. Spola omedelbart bort syrastänk grundligt med rent vatten. Sök upp läkare vid behov.

(5) - Använd skyddsglasögon.

(6) - Håll barn borta.



Fara!

Vid alla arbeten på fordonsbatterierna är hantering av öppen eld och rökning förbjuden! Gnistbildning måste undvikas! Använd skyddsglasögon! Håll barn borta från området! Det finns risk för frätskador! Instruktionsboken måste ovillkorligen följas! Det kan finnas risk för explosion!



Fara!

Blysyrebatterier måste vid de enskilda cellerna vara utrustade med speciella täcklock som sinsemellan är förbundna med avluftningsslangar och därmed leder de uppkomna gaserna ut i det fria!



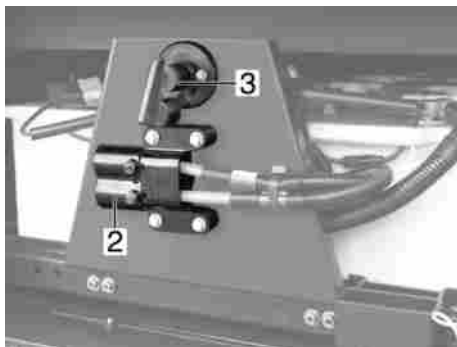
Fara!

Om bussen är utrustad med blysyrebatterier får de inte bytas mot gelbatterier. Detsamma gäller även omvänt.

Batteriskötsel

- Rengör batterierna endast när pluggarna är inskruvade. Använd inte bensin, bensol, fotogen eller liknande vid rengöringen.
- Pluggarnas ventilationshål måste vara öppna, och slangar för cellventilationen får inte vara tilltäppta.
- Fetta in anslutningsklämmorna, speciellt klämmornas undersida, en aning med syraskyddsfett.
- Kontrollera regelbundet att anslutningsklämmornas skruvar och minuskabelns skruvar på chassit sitter fast ordentligt.
- Batterier som inte används skall laddas upp en gång i månaden eller låt dem laddas kontinuerligt med 0,06 A. För laddning av gelbatterier krävs en speciell laddningsapparat med en motsvarande laddningskaraktäristik (IU, IUOU resp. WUOU).

Starthjälp vid utförande med batteriladdningsuttag



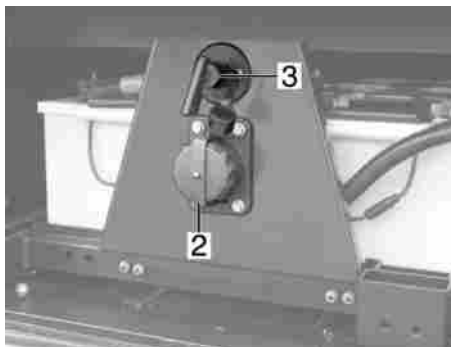
M54_00-0693-01

- ▶ Anslut lämplig starthjälpskabel till batteriladdningsuttaget (2).



Anvisning:

Exemplet på bilden: Fabrikat Fenwick



M54_00-0694-01

- ▶ Anslut lämplig starthjälpskabel till batteriladdningsuttaget (2).



Anvisning:

Exemplet på bilden: Nato-anlutning

- ▶ Låt motorn på det strömgivande fordonet gå med förhöjt tomgångsvarvtal.
- ▶ Starta motorn på det strömmottagande fordonet som vanligt och låt den gå på tomgång.

- ▶ Stäng av motorn på det strömgivande fordonet.
- ▶ Koppla loss starthjälpskabeln.



Anvisning:

Förhindra spänningstoppar genom att koppla in belysning, fönstervärme, ventilation och andra större förbrukare på det strömmottagande fordonet innan starthjälpskabeln kopplas loss.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL