



# Handleiding

Citaro (Euro VI)

***CITARO***



Mercedes-Benz

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



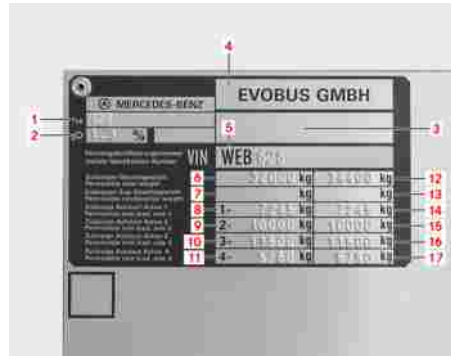
M00.01-0006-71

Het typeplaatje bevindt zich bij de voorste instapruimte.



### Aanwijzing:

Exacte identificatie van het voertuig is zeer belangrijk voor een precieze indeling van de "Voertuiggegevens".



M00.01-0011-81

Nr.	Omschrijving	Waarde
-----	--------------	--------

1	Voertuigtype	
2	Basisafstelling van de koplampen	
3	EG-typegoedkeuringsnummer	
4	Voertuigfabrikant	
5	Voertuigidentificatienummer (VIN)	

Nr.	Omschrijving	Waarde
-----	--------------	--------

6	Toegestaan tootaalgewicht (per land verschillend)	
7	Toegestaan totaal trekgewicht (per land verschillend)	
8	Toegestane asbelasting vooras (per land verschillend)	
9	Toegestane asbelasting 2e as (per land verschillend)	
10	Toegestane asbelasting 3e as (per land verschillend)	
11	Toegestane asbelasting 4e as (per land verschillend)	
12	Toegestaan technisch totaalalgewicht	

<b>Vorbereiding op het rijden - dagelijkse maatregelen</b> .....	<b>12</b>
<b>Vorbereiding op het rijden - wekelijkse maatregelen</b> .....	<b>13</b>
<b>Algemene reinigingswerkzaamheden en onderhoud</b> .....	<b>14</b>
<b>Verzorging en reiniging</b> .....	<b>14</b>

**Aanwijzing:**

Als de motor niet start, de startprocedure na maximaal 15 seconden onderbreken en na ca. 1 minuut wachttijd herhalen. Vóór het opnieuw starten de sleutel tot de uitgangsstand (0) terugdraaien. Na drie startpogingen een korte pauze (ca. 15 minuten) aanhouden. Na het starten van de motor de sleutel loslaten. Direct na het starten van de motor de controlelampjes controleren. Wanneer geen storingen worden aangegeven, kan worden weggereden.

**Gevaar!**

De stuurinrichting in geen geval vergrendelen als het voertuig nog rijdt. Ook als u het voertuig kortstondig verlaat de contactsleutel uit het contactslot verwijderen, zodat kinderen of onbevoegde personen het voertuig niet kunnen starten.

**Voorzichtig:**

Als het symbool "Oliedruk te laag" verschijnt, de motor direct afzetten en de oorzaak vaststellen.

**Voorzichtig:**

Als het symbool "Geen oliedruk" op het display verschijnt, de motor direct afzetten en de oorzaak vaststellen.

**Milieubescherming**

De motor nooit bij stilstand laten "warmdraaien", maar wegrijden en de motor met gemiddelde toerentallen laten draaien.

**Aanwijzing:**

De motor altijd pas volledig belasten nadat de bedrijfstemperatuur (75 °C tot 90 °C, afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden en de buitentemperatuur) is bereikt.

**Rijden****Gevaar!**

Alle deuren moeten vóór elke rit worden ontgrendeld!

**Gevaar!**

De bewegingsvrijheid van de pedalen mag niet beperkt zijn. Anders is de betrouwbaarheid en de verkeersveiligheid van het voertuig in gevaar. Bij plotselinge rem- of uitwijkmanoeuvres zouden voorwerpen tussen de pedalen kunnen komen en deze blokkeren, waardoor u niet meer zou kunnen remmen of gas geven. U zou zo een ongeval kunnen veroorzaken en uzelf en anderen in gevaar kunnen brengen.

- ▶ Bewegingsvrijheid van de pedalen controleren.

## Bedrijfs-/storingsaanduidingen remsysteem

## Aanduiding "Parkeerrem bediend" (A)



M54.00-2334-71

## Storing halterem/wegrijblokkering



M54.00-2409-71

Als deze storingsmelding (ook tijdens het rijden) wordt weergegeven, is de halterem defect of de noodloszetschakelaar van de halterem bediend.

**Voorzichtig:**

Bij een storing van waarschuwingsniveau geel mag er weliswaar voorzichtig verder worden gereden met het voertuig, maar bij de eerstvolgende gelegenheid moet het voertuig worden gecontroleerd door een OmniPlus-ServicePartner!

## Weergave "voorraaddruk remcircuit 1 en 2"



M54.00-2363-71

Displayweergave: aanwezige "voorraaddruk" in de remcircuits 1 en 2 te laag.

**Aanwijzing:**

Waarschuwingsniveau rood.

### Tanken (dieselbrandstof)

Het voertuig beschikt over twee brandstoftanks, die voor de vooras zijn ingebouwd. De tanks zijn aan de onderzijde via een brandstofleiding met elkaar verbonden. Het voertuig kan aan beide zijden worden getankt. Bij onderling verbonden tanks vóór het tanken beide tankdoppen verwijderen.

De toevoeging van vloeibaarheidsverbeters is niet toegestaan.

Vóór het tanken de motor en de extra verwarming uitschakelen! Contact terugdraaien naar stand 0. Bij het tanken moet het voertuig op een vlakke ondergrond staan.

Bij het tanken zo schoon mogelijk te werk gaan. Geen poetskatoen of poetsdoeken in de omgeving van de geopende vulopening laten liggen.

Na het tanken de tank zorgvuldig afsluiten.



#### Voorzichtig:

Alleen universele, zwavelvrije dieselbrandstof tanken die aan de Europese norm EN 590 versie vanaf 2010 e.v. (max. 0,001 gew.-% zwavel) voldoet. Zwavelhoudende brandstof boven 0,001 gew.-% zwavel alsmede andere brandstofkwaliteiten zoals marine diesel fuel, stookolie of vetzuurmethyl ester FAME (biodiesel) zijn niet toegestaan. Deze brandstofsoorten veroorzaken onherstelbare beschadiging van de motor en de uitlaatgasbehandeling BlueTec®6 en verminderen de verwachte levensduur aanzienlijk.



#### Gevaar!

Gevaar voor letsel en explosies! Brandstof is licht ontvlambaar. Vuur, open vlam en roken zijn daarom bij het werken met brandstof verboden.



#### Gevaar!

De extra verwarming bij het tanken uitschakelen zodat brandstofdampen niet door het uitlaatsysteem van de extra verwarming ontstoken kunnen worden.



#### Gevaar!

Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid. Daarom erop letten dat brandstof niet met de huid, ogen of kleding in aanraking komt, dat brandstofdampen niet worden ingeademd en dat kinderen niet in de buurt van brandstof komen.



#### Gevaar!

Als u of anderen met brandstof in aanraking zijn gekomen: bij contact met de ogen deze direct met veel schoon water spoelen en naar een arts gaan. Plekken op de huid direct met water en zeep reinigen. Kleding die met brandstof in aanraking is gekomen direct verwisselen. Als brandstof is ingeslikt direct naar een arts gaan.

**Aanwijzing:**

Als AdBlue® in de tank gedurende lange tijd tot boven 50 °C wordt opgewarmd (bv. door directe zonnestraling), kunnen ammoniakdampen ontstaan.

**Aanwijzing:**

Ammoniakdampen hebben een penetrante geur. Daarom bij het losschroeven van de dop van de AdBlue®-tank de naar buiten komende ammoniakdampen niet inademen. Ammoniakdampen zijn in deze concentratie noch giftig noch schadelijk voor de gezondheid!

## Opslag

**Voorzichtig:**

Voor de opslag van AdBlue® alleen gebruikmaken van reservoirs van kunststof, een hoogwaardige Cr-Ni- of Mo-Cr-Ni-staallegering overeenkomstig DIN-norm EN10088-1/2/3. Niet geschikt voor opslag van AdBlue® zijn reservoirs van aluminium, koper, koperhoudende lege-

ringen alsmede ongelegeerde of verzinkte staalsoorten. AdBlue® zou bij de opslag in zulke reservoirs bestanddelen van deze metalen kunnen oplossen en het uitlaatgasreinigingssysteem onherstelbaar kunnen beschadigen. Bij schade aan het uitlaatgasreinigingssysteem die door opgeloste bestanddelen van het reservoir ontstaat, vervalt de garantie.

## AdBlue® bij lage temperaturen

**Aanwijzing:**

AdBlue® bevriest bij een temperatuur van ca. -11 °C. Het voertuig is af fabriek voorzien van een AdBlue®-voorverwarmingssysteem. Het rijden in de winter is zodoende ook bij temperaturen onder -11 °C gewaarborgd.

## Afvoer van AdBlue®

**Milieubescherming**

Bij de afvoer van AdBlue® de landspecifieke wetgeving en voorschriften in acht nemen.

## AdBlue®-additieven

**Voorzichtig:**

Aan AdBlue® geen additieven toevoegen. AdBlue® niet met leidingwater verdunnen, daardoor kan het uitlaatgasreinigingssysteem onherstelbaar beschadigd raken. Bij schade aan het uitlaatgasreinigingssysteem die door additieven resp. leidingwater is veroorzaakt, vervalt de garantie.

## AdBlue®-zuiverheid

**Aanwijzing:**

Wordt AdBlue®, bv. bij een reparatie, uit de tank gepompt, mag deze vloeistof niet meer worden gebruikt omdat de zuiverheid van de vloeistof dan niet meer gewaarborgd is.

## Bedrijfs-/storingsmeldingen brandstofsysteem/uitlaatgasreinigingssysteem

**Aanwijzing:**

Het controlelampje bevindt zich in het instrumentenpaneel.

**Gevaar!**

Storing/NOx-storing direct door een OmniPlus-ServicePartner laten verhelpen.

**Verlaging motorvermogen**

Bij een NOx-storing (aanduiding bij een overschrijding van de toegestane NOx-waarden) vindt na de volgende stop een verlaging van het motorkoppel plaats. In deze situatie is tegelijkertijd een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem aanwezig, aangegeven door het knippen van het controlelampje "MIL". Als dit wordt veroorzaakt door een lege AdBlue®-voorraadtank, verschijnt bovendien de bedrijfsaanduiding "AdBlue®-

Vorrat" (AdBlue®-voorraad). In dit geval moet direct AdBlue® worden getankt.

**Gevaar!**

NOx-storingen direct door een OmniPlus-ServicePartner laten verhelpen.

**Automatische verhoging van het stationair toerental**

Om overbelasting van het boordnet te vermijden, worden stapsgewijs 3 maatregelen getroffen, 1. Verhoging van het stationair toerental, 2. Vermindering van afzonderlijke verbruikers, 3. Uitschakeling van verbruikers.

**Bedrijfsmeldingen roetfilter (DPF)**

Verschijnt wanneer de uitlaatgastegen-druk van het roetfilter (DPF) een bepaalde grenswaarde overschrijdt.

**Aanwijzing:**

Naast het pictogram verschijnt de tekst "Werkstatt aufsuchen" (Werkplaats opzoeken). Het gaat hierbij om een storing van waarschuwniveau geel.

## Elektrisch rolstoelplatform (optie) uit-/inschuiven



M54.00-2293-71

De aanduiding "Rolstoelplatform uitgeklapt" (C) verdwijnt.

### **i** Aanwijzing:

Het symbool "Rolstoel" (B) verdwijnt nadat de deur bij het rolstoelplatform wordt gesloten.

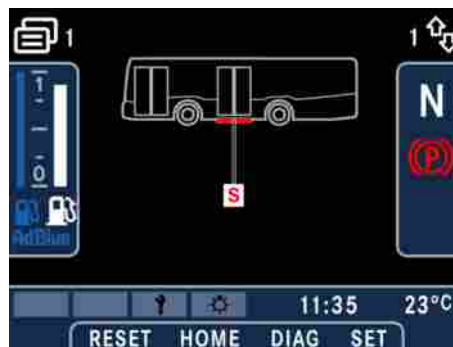


Het rode controlelampje in het instrumentenpaneel dooft.

### ► Storing rolstoelplatform.

#### **i** Aanwijzing:

Bij niet volledig ingeklapt rolstoelplatform en gesloten deur wordt een storing op het display weergegeven.



M54.00-2294-71

Storingmelding (S).

### Elektrisch rolstoelplatform (optie) uit-/inschuiven

#### **i** Aanwijzing:

Voorwaarde: Voertuig staat stil, deur gesloten, halterem bediend.

#### **i** Aanwijzing:

Bedieningsplaatjes resp. plaatje met draagvermogen (max. 350 kg) in acht nemen.

**Voorzichtig:**

De bekleding mag pas worden gebruikt als deze volledig is opgedroogd. Dit om te voorkomen dat blijvende drukplaatsen ontstaan.

- ▶ Met een zachte borstel zonder druk uit te oefenen in de vezelrichting afborstelen.

**Vlekken verwijderen****Voorzichtig:**

Vuil zo snel mogelijk verwijderen om blijvende vlekken of beschadigingen aan de bekleding te voorkomen.

- ▶ Vuil zo veel mogelijk verwijderen met een niet-pluizende doek.
- ▶ Een milde, handwarme zeepoplossing met een zachte doek door draaiende bewegingen van buiten naar binnen in de vervuiling werken. Daarbij lichte druk uitoefenen.

**Aanwijzing:**

De vervuiling altijd van buiten naar binnen bewerken om te voorkomen dat het vuil verder wordt verdeeld in het weefsel.

- ▶ De aangebrachte zeepoplossing met een schone, zachte doek verwijderen.
- ▶ Wachten tot de schoongemaakte plaats volledig droog is.

**Voorzichtig:**

De bekleding mag pas worden gebruikt als deze volledig is opgedroogd. Dit om te voorkomen dat blijvende drukplaatsen ontstaan.

- ▶ Aansluitend met een zachte borstel met grote bewegingen in weefselrichting over de bekleding en de bewerkte plekken borstelen.

**Voorzichtig:**

In geval van twijfel contact opnemen met een professioneel textielreinigingsbedrijf.

Nr.	Beschrijving	Pagina
1	Videosysteem chauffeursplaats (optie)	
2	Lichtschakelaar	112
3	Schakelaar uitschakeling continuem via rempedaal	
4	Schakelaar "Retarder direct aan/uit"	
5	Schakelaar uitschakeling ESP (elektronisch stabiliteitsprogramma)	
5	Schakelaar uitschakeling ASR (aandrijfslijpregeling)	
6	Schakelaar stuurbe grenzing halte	

Nr.	Beschrijving	Pagina
7	Schakelaar verlichting passagiersgedeelte stand I+II	
8	Schakelaar verlichting betaaltabelau	
9	Schakelaar "verlaging plafondverlichting"	
10	Schakelaar "nachtverlichting passagiersgedeelte"	
10	Schakelaar "Voertuig boven normaal niveau omhoogbrengen"	

### Schakelaars dashboard rechtergedeelte



#### Aanwijzing:

Het overzicht toont alle schakelaars en instrumenten die op het dashboard kunnen zitten. De schakelaars kunnen zich op verzoek van de klant ook op een andere plaats op het dashboard bevinden.

Nr.	Beschrijving	Pagina
1	Controlelampje richtingaanwijzers, links	
2	Controlelampje kleppen	
3	Controlelampje zendapparatuur	
4	Controlelampje grootlicht/lichtsignaal	
5	Controlelampje dimlicht	
6	Vrij	
7	Vrij	
8	Stopverzoek	
9	Stopverzoek bejaarden	
10	Controlelampje deurstand	
11	Stopverzoek	

Nr.	Beschrijving	Pagina
12	Controlelampje richtingaanwijzers rechts	
13	Controlelampje bandenspanning	
14	Controlelampje stempelautomaat	
15	Controlelampje DPF regeneratie	
16	Weergave niveau-regeling	
17	Aanduiding halterem	
18	Controlelampje ESP	
19	Controlelampje storing remsysteem	
20	Controlelampje rolstoelplatform	

Nr.	Beschrijving	Pagina
21	Melding rolstoelplatformverzoek	
22	Stopverzoek	
23	Display (display)	
24	Waarschuwing-lampje tachograaf	
25	Storingsaanduiding emissierelevante storing (MIL)	
26	Storingsaanduiding uitlaatgasreinigingssysteem (SCR-systeem)	
27	Dagteller terugzetten	
28	Dim-toets	
29	Toetsen afhankelijk van de displayweergave	

<b>Het voertuig omhoogbrengen boven het normale niveau .....</b>	<b>164</b>
<b>Wegrijhulp in- en uitschakelen .....</b>	<b>166</b>
<b>Parkeerrem bedienen .....</b>	<b>167</b>
<b>Parkeerrem loszetten .....</b>	<b>168</b>
<b>Noodremming als beide remcircuits uitvallen .....</b>	<b>169</b>
<b>Halterem in- en uitschakelen.....</b>	<b>170</b>
<b>Wegrijblokkering .....</b>	<b>171</b>
<b>Belangrijke aanwijzingen stuurinrichting .....</b>	<b>172</b>
<b>Stuurkolom instellen .....</b>	<b>173</b>
<b>Draaien van het stuurwiel als het voertuig stilstaat .....</b>	<b>174</b>
<b>Chauffeursruit openen/sluiten .....</b>	<b>175</b>
<b>Spiegel- en zijruitverwarming in- en uitschakelen .....</b>	<b>176</b>



#### Aanwijzing:

Voor Polen worden de alarmknipperlichten automatisch geactiveerd.



#### Aanwijzing:

Voor Oostenrijk wordt door het bedienen van de noodschakelaar de motor afgezet en wordt de spanningsvoorziening van de gehele elektrische installatie onderbroken.



M54\_00-1309-71

### Submenu "Türen und Klappen" (Deuren en kleppen)



M54.00-2307-71

Gesloten deuren, kleppen en platformen worden grijs weergegeven, geopende wit. De toestanden van de motorruimteklep en de dakluiken worden eveneens aangegeven. Is het voertuig vastgeremd, dan wordt het wiel van de aangedreven as wit weergegeven.

### **Aanwijzing:**

Bedrijfs- en storingsaanduidingen, zie hoofdstuk "Openen/sluiten".

### Submenu "Kamera" (Camera)



M54.00-2308-71

In het voertuig kunnen camera's zijn geïnstalleerd waarmee de chauffeur deur 2 en de omgeving achter het voertuig kan bewaken. De betreffende camerabeelden kan de chauffeur in een afzonderlijk submenu bekijken.

### **Aanwijzing:**

Is een achteruitrijcamera geïnstalleerd en schakelt de chauffeur de achteruitversnelling in, dan wordt automatisch het beeld van de achteruitrijcamera op het display weergegeven. Hierbij wordt in tegenstelling tot de menuweergave van het camerabeeld het linker en rechter permanente displayveld door het camerabeeld bedekt. Slechts het onderste permanente displayveld blijft zichtbaar.

### **Aanwijzing:**

Het beeld van de deur-2-camera wordt pas op het display weergegeven, als de chauffeur deur 2 opent.

### Hoofdmenu "Assistenz" (Assistentie)

In het hoofdmenu "Assistenz" (Assistentie) wordt voor de chauffeur alle beschikbare informatie met betrekking tot bedrijfsmeldingen en rijsystemen (wens van de klant) weergegeven.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL




- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below










- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## Overzicht display met bedrijfs-, functie- en storingsaanduidingen

Symbol	Beschrijving
	Accu te hoge spanning
	Spaarstand 3 (wordt automatisch weergegeven bij contact "aan" en motor "uit") Als de motor draait wordt bij spaarstand 3 het maximaal mogelijke aantal elektrische verbruikers uitgeschakeld (bijvoorbeeld: koelkast, boordkeuken, dakventilator,..)
	Spaarstand 2 (spaarstand 1 plus uitschakeling van extra verbruikers. Bijv: extra verwarming, ...). Deze spaarstand wordt alleen weergegeven als de motor draait.

Symbol	Beschrijving
	Spaarstand 1 (sommige, minder belangrijke verbruikers uitgeschakeld. Bijv: dakventilator, ...). Deze spaarstand wordt alleen weergegeven als de motor draait.
	Storing FPS 1
	Storing FPS 2
	Storing FPS 3
	Storing FPS 4
	Storing FPS 5
	Storing FPS 6

Symbol	Beschrijving
	Storing FPS 7
	Storing FPS 8
	Spanningsvoorziening FPS 1
	Spanningsvoorziening FPS 2
	Spanningsvoorziening FPS 3
	Spanningsvoorziening FPS 4
	Spanningsvoorziening FPS 5
	Spanningsvoorziening FPS 6



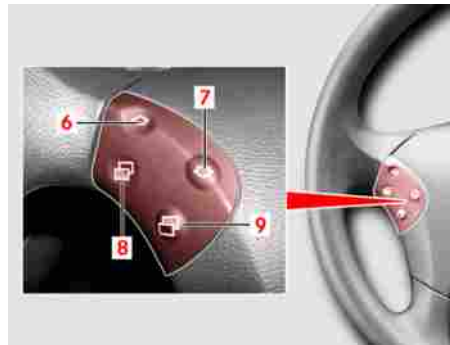
M54.00-2368-71

- ▶ Pop-up-venster (1) onboard-diagnose



### Aanwijzing:

Met de plustoets (1) in het stuurwiel kunnen aanwezige storingsmeldingen in de diverse systemen worden opgeroepen.



M68.00-0646-71

- ▶ Toets (7) bedienen om vooruit te bladeren.



### Aanwijzing:

Het pop-up-venster "on-board-diagnose" sluit niet automatisch, het kan alleen via de hoofdmenu-toets (8) of (9) worden gesloten.

### SET-toets

- ▶ Met de SET-toets kan zowel de betreffende taal als het volume van de richtingaanwijzerzoemer worden ingesteld.
- ▶ Voorwaarde: Voertuig staat stil, parkeerrem ingeschakeld, ten minste contact aan.

Manoeuvrbaarheid van het voertuig bij drukloze luchtvering

- 6 Pijltoets verder  
*Naar het bovenliggende submenu gaan*  
*Een regel in een lijst naar boven toe bewegen*
- 7 Pijltoets terug  
*Naar het onderliggende submenu gaan*  
*Een regel in een lijst naar beneden toe bewegen*
- 8 Hoofdmenu toets verder  
*Naar het bovenliggende hoofdmenu gaan*  
*Pop-up-venster sluiten*
- 9 Hoofdmenu toets terug  
*Naar het onderliggende hoofdmenu gaan*  
*Pop-up-venster sluiten*

**Manoeuvrbaarheid van het voertuig bij drukloze luchtvering**

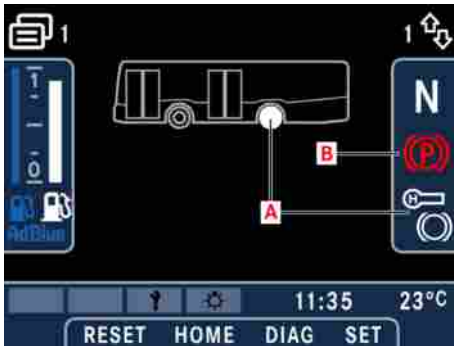
De voorwielophanging en de geleiding van de aangedreven as hebben een dussdanige constructie dat de manoeuvreerbaarheid van het voertuig is gewaarborgd als de luchtveerbalgen drukloos zijn.

In dit geval rust het complete voertuig-gewicht op de voorwielophanging en de in de achteras ingebouwde aanslagrubbers, die in normale bedrijfstoestand van de vering niet in werking zijn en slechts bij extreme inverting het doorslaan van het voertuig en de as voorkomen. De aanslagrubbers zijn niet voor een continue belasting bedoeld en kunnen in geen geval de normale vering vervangen! Bovendien kan de carrosserie beschadigd raken (scheuren enz.).



**Gevaar!**

Bij een drukloze vering blijft het voertuig weliswaar bestuurbaar, maar er mag slechts stapvoets tot de dichtstbijzijnde uitwijkplaats of OmniPlus-ServicePartner worden verder gereden. Bij werkzaamheden aan de luchtvering altijd de carrosserie d.m.v. kriks en bokken beveiligen, omdat het voertuig bij spanningsverlies betrekkelijk snel kan inzakken!



M54.00-2335-71

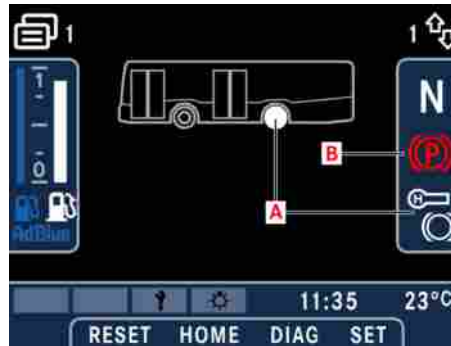
Op het display wordt weergegeven: "Halterem actief" (A).

- Schakelaar (1) aan de bovenzijde indrukken.

Gaspedaal vanuit de ruststand bedienen.

**i** **Aanwijzing:**

De halterem wordt losgezet.



M54.00-2335-71

Op het display verdwijnt de melding "Halterem actief" (A).

### Wegrijblokkering

**i** **Aanwijzing:**

Voorwaarde: Het voertuig staat stil, elektrische installatie ingeschakeld.

**!** **Gevaar!**

Wanneer de wegrijblokkering niet op de correcte manier wordt gebruikt, kan het voertuig weggrollen. Dit kan resulteren in een ongeval waarbij personen ernstig tot dodelijk letsel oplopen. Daarom: - Voor het starten en afzetten van de motor alsmede voor het verlaten van de chauffeursplaats altijd de parkeerrem bedienen. - De wegrijblokkering in geen geval gebruiken om het voertuig te parkeren of om het weggrollen van het voertuig te voorkomen. - Bij het bergopwaarts of -afwaarts stoppen op hellingen van meer dan 15% alsmede bij bushaltes met een helling van meer dan 15% de parkeerrem bedienen.



## Schakelstanden van de "6-toetsen"-schakelaar

**Aanwijzing:**

Bij ingedrukte schakelaar "1" tot "D" naar schakelaar "R" of van ingedrukte schakelaar "R" naar schakelaar "1" tot "D" moet eerst de schakelaar "N" worden ingedrukt.

**Aanwijzing:**

Afhankelijk van de wens van de klant en wettelijke voorschriften klinkt bij achteruitrijden een waarschuwingssignaal.



M54.00-1771-71

- ▶ Schakelaar "N" indrukken.

De automatische transmissie wordt in de neutrale stand geschakeld.

Bij losgezette remmen kan het voertuig vrij bewegen. Er vindt geen krachtoverbrenging van de motor naar de aangedreven as plaats.



M54.00-1772-71

- ▶ Schakelaar "D" indrukken.

De versnellingen 1 t/m 4 (4-versnellingsbak) of 1 t/m 6 (6-versnellingsbak) worden automatisch na elkaar geschakeld.

**Aanwijzing:**

In de rijstand "D" is het rijgedrag onder vrijwel alle bedrijfsomstandigheden optimaal.

### Chaffeursplaats - aanjagerstand instellen

#### **i** Aanwijzing:

Voorwaarde: elektrische installatie ingeschakeld, motor draait.

#### **i** Aanwijzing:

De aanjagerstand op de chaffeursplaats kan traploos worden ingesteld.



M83\_00-0055-01

- ▶ Draaiknop (c) rechtsom draaien.  
De aanjagerstand wordt verhoogd.

#### **i** Aanwijzing:

De hoogste aanjagerstand wordt alleen bereikt wanneer de motor draait.

#### **i** Aanwijzing:

Wanneer alleen de elektrische installatie is ingeschakeld en de motor niet draait, wordt in de spaarstand alleen de laagste aanjagerstand bereikt.

- ▶ Draaiknop (c) linksom draaien.  
De aanjagerstand wordt verlaagd.



M83\_00-0122-01

- Schakelaar (11.4) nogmaals indrukken.

De instelling van de basiswaarde wordt bevestigd.

De controlelampjes knipperen niet meer.

De regelenheid schakelt over op de normale werking.



M83\_00-0123-01

De volgende basiswaarde-instellingen zijn mogelijk: basiswaarde-instelling 20 °C. Het controlelampje in de schakelaar (11.5) knippert.



M83\_00-0126-01

Basiswaarde-instelling 22 °C. De controlelampjes in de schakelaars (11.4) en (11.5) knipperen.



M83.00-0948-71

► Direct verwarmen inschakelen:

Toets (1) langer dan 2 sec. indrukken.

Verwarmingssymbool (5) met toets (2) of (3) selecteren.

Selectie met toets (4) bevestigen.

**i** **Aanwijzing:**

De verwarmingsfunctie is ingeschakeld. Het display blijft tijdens de branduur verlicht.

► Verwarmen uitschakelen

Verwarmingssymbool (5) met toets (2) of (3) selecteren.

Selectie met toets (4) bevestigen.

**i** **Aanwijzing:**

De verwarmingsfunctie is uitgeschakeld. De displayverlichting dooft.



M83.00-0957-71

► Continubedrijf inschakelen

Schakelaar (1) bedienen.

L-symbool (5) wordt weergegeven.

Met toets (4) bevestigen.

Symbool (7) voor continubedrijf verschijnt.

Plaats van de noodhendel



**Gevaar!**

Gevaar voor ongevallen! De noodhendel alleen in geval van nood bedienen.



**Aanwijzing:**

Bij elke deur bevindt zich aan de binnen- en aan de buitenzijde een noodhendel.



**Aanwijzing:**

De geldende wetgeving en voorschriften in het betreffende land in acht nemen.

- 1 Noodhendel: De noodhendel keert na bediening weer automatisch in de oorspronkelijke stand terug.
- 2 Afdekking van de noodhendel: Voor bediening van noodhendel (1) afdekking (2) openen.

Deuren openen bij een noodgeval: De noodhendel in pijl-richting van de rijstand in de noodstand draaien. De deursegmenten kunnen handmatig worden geopend.



**Aanwijzing:**

Waarschuwingsfuncties bij ingeschakelde elektrische installatie: het rode waarschuwinglampje gaat branden. Op het display wordt de storingsaanduiding "Not-hahn betätigt" (Noodhendel bediend) weergegeven. Een geluidssignaal klinkt. De betreffende deurschakelaar op het dashboard knippert.



**Aanwijzing:**

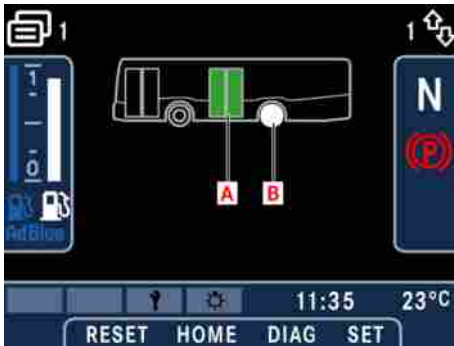
De buitennoodhendel (1) naast de deuren maakt het helpers mogelijk zich in geval van nood of na een ongeval vanaf de buitenzijde toegang te verschaffen tot het interieur.



**Gevaar!**

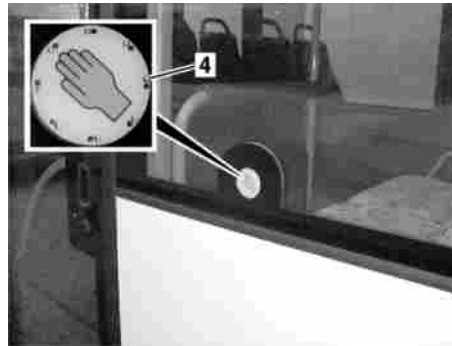
Alle deuren moeten vóór het begin van de rit ontgrendeld zijn (zie bedieningshandleiding, hoofdstuk "Openen/sluiten", onderwerpen "Deursegmenten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen" resp. "Deursegmenten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen"). In geval van nood kunnen de deuren anders niet van buitenaf worden geopend.

## Deuren van buitenaf openen/sluiten bij automatische deuren



M54.00-2343-71

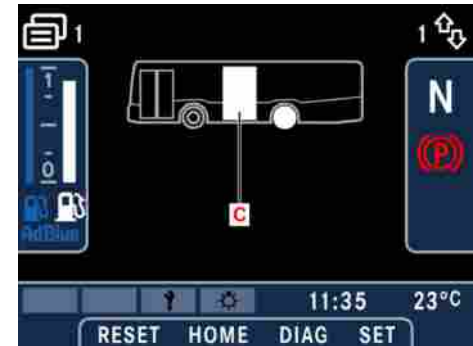
Op het display wordt weergegeven: "Deur vrijgegeven" (A) (in het voorbeeld deur 2) en "Wegrijblokkering actief" (B).



M72\_00-0035-01

De groene controlelampjes in buitenschakelaar (4) gaan branden en de schakelaars "Deur openen" (4) buiten zijn actief (zie voorbeeld).

- ▶ Passagier: Schakelaar (4) indrukken.  
De deur gaat open.  
De controlelampjes in de betreffende eurschakelaar bij de chauffeursplaats brandt.



M54.00-2342-71

Op het display wordt weergegeven: "Deur geopend" (C) (in het voorbeeld deur 2).



### Aanwijzing:

Als de buitenschakelaar "Deur openen" (4) wordt bediend, gaat het rode controlelampje in de buitenschakelaar kort branden.



M82\_00-0005-01

De passagiersinformatie "Bus stopt" (2) of "Stop" gaat branden.



M54.00-2345-71

Op het display wordt weergegeven: "Uitstapverzoek" (E), "Kinderwagen" (B).



M54.00-1809-71

► Chauffeur: schakelaar kinderwagen (1) aan de onderzijde indrukken.



### Aanwijzing:

Als de kinderwagenfunctie ingeschakeld is, sluit de deur niet meer automatisch, maar blijft deze geopend en moet met de betreffende schakelaar op het dashboard worden gesloten.

**Voorzichtig:**

Oliepeilstaafbuis (1) niet met olieafzuiging (3) verwisselen!

**Bedrijfs- en verkeersveiligheid**

De banden zijn bijzonder belangrijk voor de bedrijfszekerheid en de verkeersveiligheid van het voertuig. Daarom regelmatig de bandenspanning, het profiel en de staat van de banden controleren.

**Bandenspanning**


De voorgeschreven bandenspanning regelmatig en bij koude banden controleren, ten minste wekelijks en voorafgaand aan langere ritten.

**Gevaar!**

Altijd op de voorgeschreven bandenspanning letten. Tijdens het rijden worden de bandentemperatuur en de bandenspanning hoger. Daarom nooit de bandenspanning verlagen als de banden warm zijn. Na het afkoelen van de banden zou de bandenspanning dan te laag zijn. Een te lage bandenspanning kan een klapband veroorzaken, vooral bij toenemende belading en snelheid. U kunt daardoor de controle over het voertuig verliezen, een ongeval veroorzaken en uzelf of anderen verwonden.

 **Gevaar!**

Gevaar voor ongevallen! Het omhoogbrengen van het complete voertuig met wielkrik, multihefbruggen, enz. moet altijd gelijktijdig op alle assen plaatsvinden.

 **Gevaar!**

Gevaar voor ongevallen! Om veiligheidsredenen het boordnet uitschakelen.

 **Voorzichtig:**

Bij het omlaagbrengen van het voertuig moet erop worden gelet dat de veerbalgen correct aanliggen en dat er voldoende luchtdruk in het systeem aanwezig is om de veerbalgen weer te vullen.

 **Voorzichtig:**

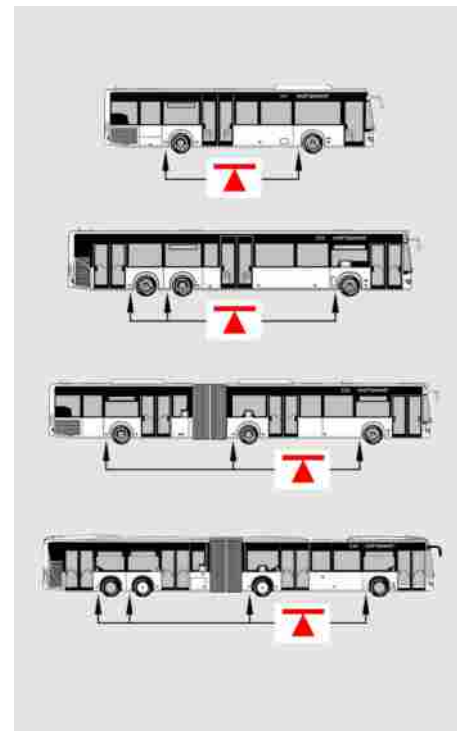
De aangedreven as en de middenas mogen in geen geval in het midden worden opgekrikt.

 **Voorzichtig:**

De aangedreven as en de sleepas zijn via het veersysteem met elkaar verbonden. Het omhoogbrengen van een afzonderlijke as is alleen toegestaan als de wielen van de tweede as niet vrijkomen van de grond.

 **Aanwijzing:**

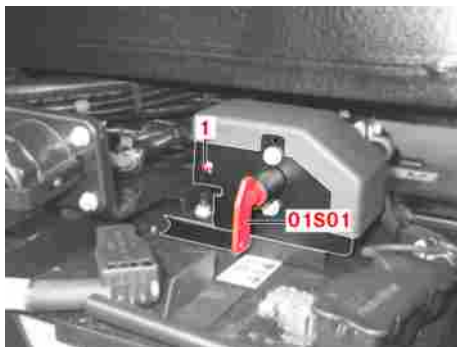
Het opkrikken van het gehele voertuig bij de kriksteunpunten van de onderbouw is toegestaan.



M00\_00-0529-73

## Accuhoofdschakelaar (met LED uitschakelvrijgave)

## Accuhoofdschakelaar (met LED uitschakelvrijgave)



M54.00-2376-71.tif

**Aanwijzing:**

De accuhoofdschakelaar (01S01) bevindt zich in de accuruimte.

01S01 Accuhoofdschakelaar

LED (1) uitschakelvrijgave

## Boordnet harmonicabus in- en uitschakelen

**Aanwijzing:**

Voorwaarde: Accuspanning  $24 \pm 3$  V

**Voorzichtig:**

Als de LED (1) brandt, mag de accuhoofdschakelaar niet in de stand "OFF" worden gedraaid, aangezien anders beschadiging van het uitlaatgasbehandelingssysteem kan ontstaan.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL