



# MF 3300

MF 3306/3307/3308



## MANUAL DO OPERADOR

DA MASSEY FERGUSON

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## 1.2 Recomendações Gerais

Por que segurança é importante?

1. Os acidentes incapacitam e podem ser fatais
2. Os acidentes representam custos geralmente onerosos
3. Os acidentes podem ser evitados.

O presente Manual descreve procedimentos e recomendações de segurança relacionados ao trator, não podendo, portanto, entrar em detalhes quanto aos cuidados com o implemento acoplado e/ou acionado pelo trator. Para tanto, consulte o Manual do implemento utilizado.

Esta seção do Manual tem a finalidade de assinalar algumas das situações de segurança básicas envolvidas com seu equipamento, bem como sugestões sobre como evitar situações de risco e acidentes. O usuário deve, portanto, cercar-se de todos os cuidados e orientações possíveis. Para cada implemento, acessório e situação de trabalho, há sempre uma série de cuidados a tomar que seriam impossíveis de ser enumerados neste Manual.

A MASSEY FERGUSON não tem a menor possibilidade de fazer um controle direto sobre condições de uso, manutenção ou reparação a que o produto é submetido. Portanto, é de responsabilidade do usuário ater-se sempre as práticas adequadas visando a sua segurança e a integridade do produto, de outras pessoas ou máquinas existentes na mesma área de trabalho.

### 1.2.1 O Trator

O trator é uma fonte de potência mecânica e hidráulica.

- Sozinho o trator tem pouco valor prático. Somente quando utilizado em conjunto com um implemento ou outro acessório, ele se torna uma unidade de trabalho.
- Este Guia de Manutenção foi compilado para cobrir as práticas de segurança quando o trator estiver operando em condições normais.
- Este manual não aborda todas as instruções de operação e segurança relevantes a todos os implementos e acessórios conhecidos, que podem ser instalados no momento da entrega do trator ou em uma outra data.
- É fundamental que os operadores leiam e compreendam os manuais dos implementos e acessórios relacionados.

### 1.2.2 Notas de segurança

Atente sempre para os símbolos abaixo. Quando eles aparecerem ao lado do texto, dê especial atenção às instruções.

**PERIGO:**

**Este símbolo indica uma situação de perigo iminente que, se não evitada, resultará em morte ou ferimentos muito graves.**

**AVISO:**

**Este símbolo indica uma situação de perigo em potencial que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em ferimentos graves.**

**CUIDADO:**

**Este símbolo indica uma situação de perigo em potencial que, se não for evitada, poderá resultar em ferimentos leves ou moderados.**

**IMPORTANTE:** *Este símbolo identifica instruções específicas ou procedimentos que, caso não observados rigorosamente, podem resultar em danos ou destruição da máquina, do processo de operação ou até mesmo de objetos que estejam próximos a ela.*

**NOTA:** *Este símbolo indica informações adicionais sobre algum assunto ou procedimento que tornará a operação ou o reparo mais conveniente ou eficiente.*

Antes de aplicar pressão ao combustível ou ao sistema hidráulico, certifique-se de que todas as conexões estejam bem apertadas e de que todas as tubulações, tubos e mangueiras não estejam danificadas. Antes de desconectar as tubulações hidráulicas ou de combustível, alivie toda a pressão. Certifique-se de que todas as tubulações hidráulicas estejam corretamente instaladas e descruzadas.



**CUIDADO: Os sistemas de arrefecimento do líquido acumulam pressão à medida que o motor aquece.**

**Antes de remover a tampa do radiador, desligue o motor e espere o sistema esfriar.**

Verifique o sistema de arrefecimento do motor e adicione líquido de arrefecimento, se necessário.

---

### 1.6.5 Limpeza do trator

---

- Mantenha as superfícies de trabalho e os compartimentos do motor limpos.
- Antes de limpar a máquina, sempre abaixe os implementos ao nível do solo, coloque a transmissão em neutro, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.
- Limpe os degraus, os pedais e a plataforma do operador. Remova a graxa ou o óleo. Limpe toda a poeira ou lama. No inverno, remova a neve ou o gelo. Lembre-se: superfícies escorregadias são perigosas.
- Remova e guarde as ferramentas, correntes ou ganchos.

---

### 1.6.6 Proteja o meio ambiente

---

É ilegal poluir esgotos, córregos ou o solo. O lixo deverá ser encaminhado para locais autorizados, longe de áreas urbanas ou de preservação. Além disso, o óleo sujo retirado do trator deverá ser acondicionado em recipientes adequados antes de ser jogado no lixo. Consulte as autoridades locais em caso de dúvida.

## 1.9 Transporte em Rodovias

Antes de operar seu trator em vias públicas, algumas precauções devem ser tomadas:

- Familiarize-se e respeite os regulamentos de tráfego aplicáveis à sua máquina.
- Trave os pedais de freio com a trava de união.
- Levante todos os implementos até a posição de transporte e trave-os nesta posição.
- Coloque todos os implementos na configuração de transporte mais estreita.
- Desligue a TDP do trator e desengate o bloqueio do diferencial.
- Certifique-se de que todas as luzes de advertência estejam no lugar e funcionando.
- Limpe todos os refletores e luzes de tráfego dianteiras e traseiras e certifique-se de que estejam funcionando.
- Certifique-se de que tanto o trator quanto os implementos estejam equipados com triângulos de advertência para veículos lentos e outros materiais de marcação para melhorar a visibilidade na estrada, caso a lei exija.

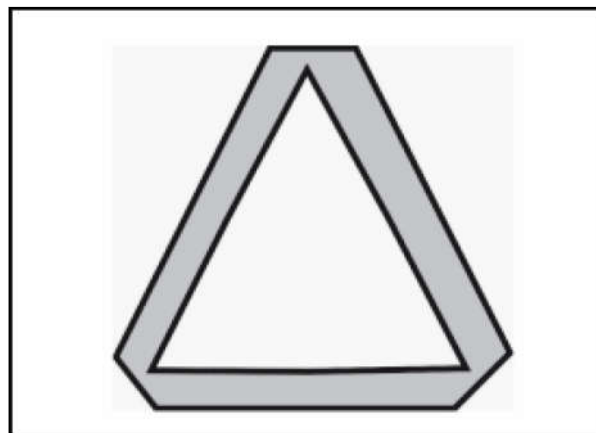


Fig. 19.

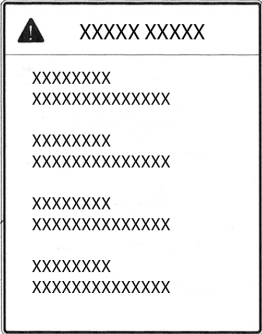

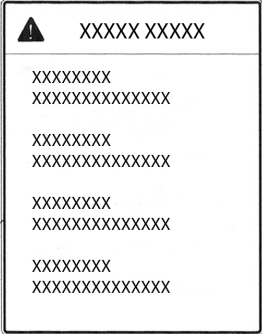
### 1.9.1 Regras das Estradas

Ao operar seu trator em vias públicas, algumas precauções devem ser tomadas.

**ATENÇÃO:** Nunca permita que pessoas andem no equipamento rebocado ou montado.

- Conheça bem a rota do trator.
- Use os pisca-alertas ao trafegar em rodovias, dia e noite, a menos que proibido por lei.
- Atenção ao rebocar cargas em velocidades de transporte, principalmente se o equipamento rebocado não possuir freios.
- Observe todos os regulamentos locais ou nacionais relacionados à velocidade do trator.
- Atenção ao transportar equipamentos em rodovias escorregadias ou cobertas por neve ou gelo.
- Espere que o tráfego de veículos cesse para entrar na rodovia.
- Cuidado com interseções ou cruzamentos, pois eles prejudicam a visibilidade. Diminua a velocidade até que você tenha uma boa visibilidade da estrada.
- Não tente ultrapassar outros veículos em interseções ou cruzamentos.
- Diminua a velocidade para fazer curvas.
- Faça manobras e curvas abertas e devagar.
- Dê sinal quando você tiver a intenção de diminuir a velocidade, parar ou dobrar.
- Diminua a marcha antes de subir ou descer terrenos inclinados.
- Mantenha o trator engatado. Não desça encostas com a embreagem desengatada e a transmissão em ponto morto.
- Não perturbe o tráfego de veículos ficando no meio do caminho.
- Dirija na pista certa mantendo-se o mais próximo do meio-fio possível.
- Se o tráfego de veículos começar a ficar mais intenso atrás de você, vá para o acostamento e espere que os veículos passem.
- Dirija defensivamente. Você deve ser capaz de prever o que os outros motoristas vão fazer.
- Ao rebocar uma carga, comece a frear antes do normal e reduza a velocidade gradativamente.
- Cuidado com obstáculos como árvores, etc.
- Certifique-se de que a carga não esteja obstruindo as luzes de advertência ou qualquer outra luz.



Número	Decal	Texto
(14)		<p><b>Cabina Climatizada</b></p> <p>Para utilizar o ar condicionado, as portas e janelas da cabina devem estar fechadas.</p> <p>Semanalmente ligue o sistema de ar condicionado por alguns minutos a fim de lubrificar todos os componentes.</p> <p>O sistema requer manutenção periódica , a falta deste serviço pode reduzir o desempenho do condicionador de ar, aquecedor e ventilador, causando desconforto para o operador.</p> <p> <b>CUIDADO:</b>  <b>O elemento de papel do filtro da cabina não protege contra produtos químicos tóxicos.</b>  <b>Nas pulverizações de produtos químicos deve ser utilizado em elementos de carvão ativado no filtro da cabina.</b></p> <p>Leia atentamente o manual do operador.</p>
(15)		<p><b>ATENÇÃO:</b>  <i>Use somente óleo lubrificante recomendado no manual do operador.</i>  <i>Trator com controle remoto independente:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Verifique o nível de óleo da transmissão.</i></li> </ul> <p><i>Filtro de ar seco:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Faça a troca do elemento filtrante somente quando acender a luz do painel.</i></li> </ul> <p><i>Filtro de ar a banho de óleo</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Faça a manutenção conforme recomenda o manual do operador.</i></li> </ul> <p><i>Para trator equipado com tomada de potência 540 RPM:</i>  <i>Certifique-se do correto acoplamento.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Mantenha distância do eixo da TDPI quando em operação.</i></li> <li>• <i>Fixe a barra de tração na posição central quando estiver usando implemento acionado pela TDPI e acoplado a barra de tração.</i></li> </ul>

### 3.2.8 Alavanca de marchas

#### Transmissão 12x4

- (1) Seleção da 1ª, 2ª, 3ª e marcha a ré ("R").
- (2) Seleção da faixa de velocidade Alta (A) e Baixa (B).
- (3) Seleção da Direta Lebre ou Reduzida Tartaruga. A posição central é neutra.

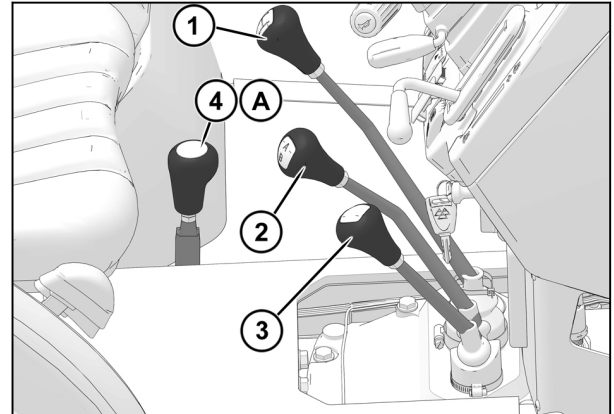


Fig. 10.

Quando acionar Lebre ou Tartaruga, a alavanca retorna a posição Neutro, assim, poderá acionar o grupo (A) ou (B).

#### NOTA:

Para identificar qual grupo de transmissão (Lebre ou Tartaruga) está acionado, cheque o painel de instrumentos.

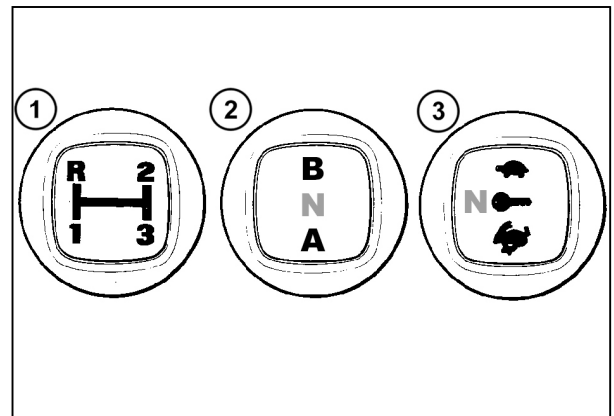


Fig. 11.

#### Transmissão 8x4

- (5) Seleção da 1ª, 2ª, 3ª, 4ª e marcha a ré ("R").
- (6) Seleção da Direta Lebre ou Reduzida Tartaruga. A posição central é neutra.

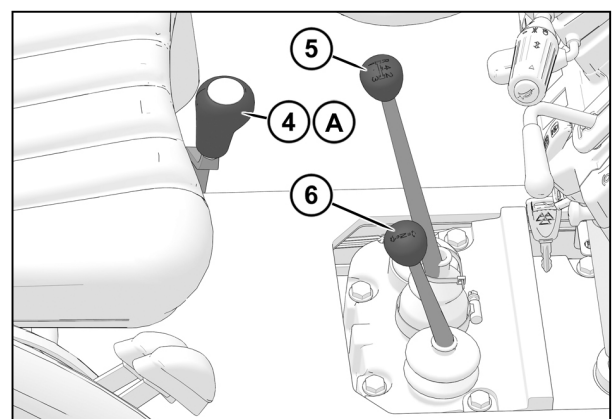











Fig. 12.

Painel	Símbolo	Descrição	Cor
(7)		Temperatura da transmissão (pare o trator e espere a temperatura abaixar)	Vermelho
(8)		Água no combustível	Âmbar
(9)		Lâmpada MIL (inativa)	Âmbar
(10)		Pressão do óleo de transmissão	Vermelho
(11)		Entupimento do filtro de ar	Âmbar
(12)		Temperatura do motor	Vermelho
(13)		Entupimento do filtro de transmissão	Âmbar
(14)		Temperatura do hidráulico	Vermelho
(15)		Medidor de combustível	
(16)		Nível baixo de combustível	Vermelho
(17)		Seta do nível de combustível	
(18)		Luz de estrada	Azul
(19)		Tacômetro	
(20)		Display LCD	
(21)		Temperatura do motor	Branco
(22)		Temperatura do motor	
(23)		Filtro do hidráulico	Âmbar
(24)		Multitorque (Tartaruga)	Âmbar
(25)		TDP 1000	Amarelo
(26)		Memória de velocidade do motor	Verde
(27)		Interruptor do sensor de presença	Amarelo

(14) **Porta-objetos** - Eles permitem que um número de objetos úteis sejam estocados dentro da cabine.

(15) **Porta-Copos** - Eles permitem que um número de copos sejam estocado dentro da cabine.

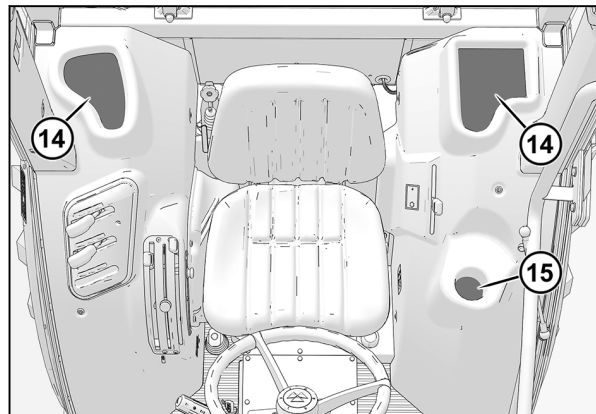


Fig. 56. Porta objetos

(16) **Tomada elétrica** - Tensão de saída de 12V e corrente entre 5 e 8,5 A.

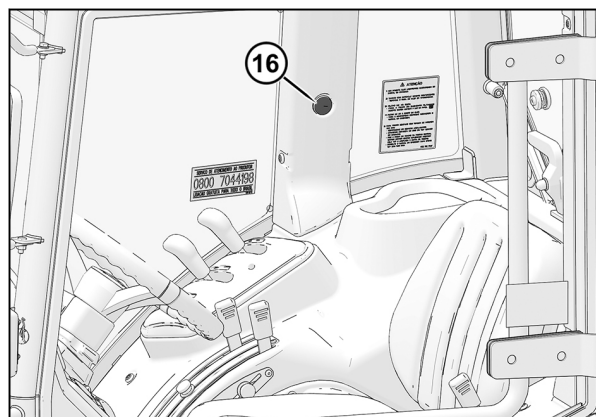


Fig. 57. Tomada elétrica

9. Aperte a porca de fixação das ponteiros (8), na articulação, com um torque de 110 Nm a 120 Nm.

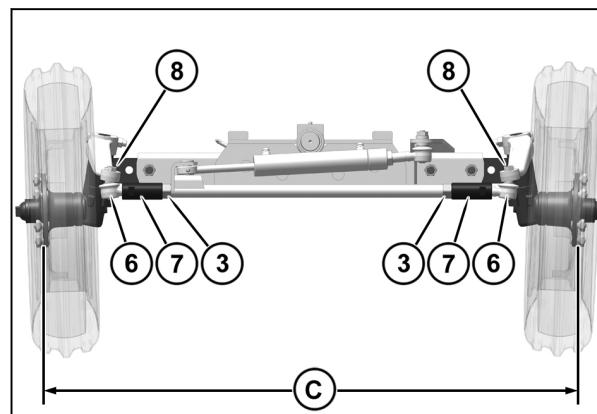


Fig. 9.

10. Reinstale os parafusos de fixação (1) e (2) da barra telescópica e aperte com um torque de 245 Nm a 270 Nm.

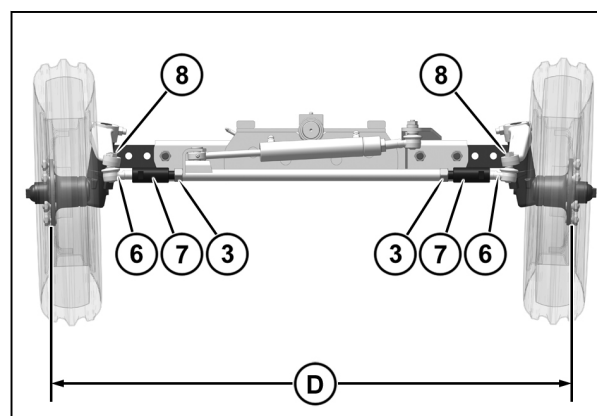


Fig. 10.

### 4.2.3 Eixo dianteiro (4x4)

#### Tipo aro e disco reversível

- (1) Pneu
- (2) Aro
- (3) Disco
- (4) Batente de fixação do disco

As rodas destes eixos são do tipo aro e disco reversível. Este sistema possibilita até 8 arranjos de bitolas diferentes, conforme o esquema de montagem escolhido dos componentes da roda.

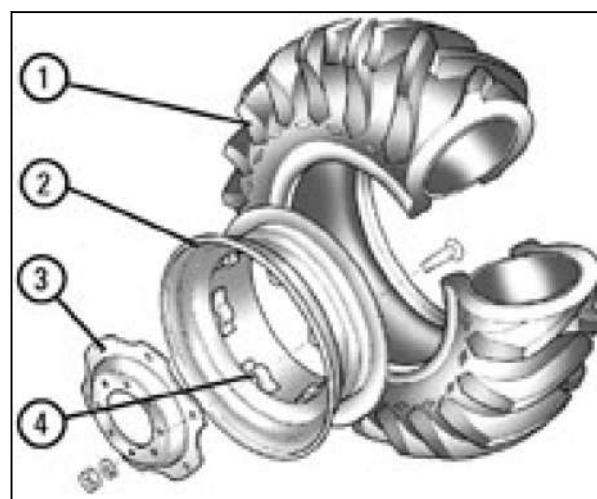


Fig. 11.

### 4.5.3 Ao operar com a barra de tração

Para rebocar carretas ou implementos por estradas e vias públicas, é recomendado utilizar uma corrente de segurança (1).

A corrente deve ter uma resistência superior ao peso bruto do equipamento rebocado, de forma a garantir o controle em caso de perda ou quebra do pino de engate ou algum outro componente.

Após instalar a corrente, faça umas manobras para verificar se o ajuste do comprimento da mesma está correto. Esta deve permitir curvas fechadas, sem ser longa em demasia.

O suporte da barra de tração pode estar equipado com uma alça para a fixação da corrente de segurança (1).

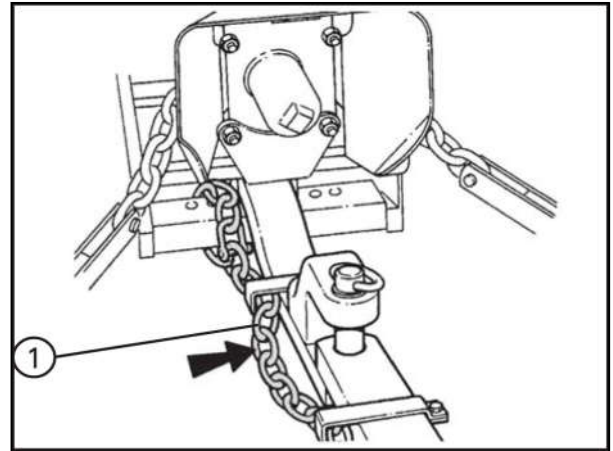


Fig. 31.

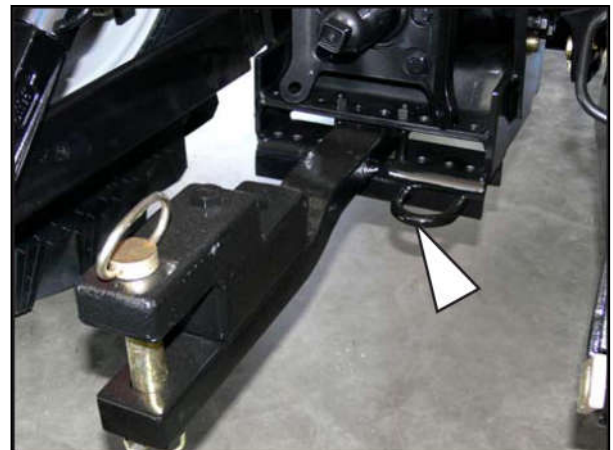


Fig. 32.

### Resultado



O sinal  deve acender no painel de instrumentos.

3. Em seguida, para retomar esta velocidade, basta clicar no botão (2)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

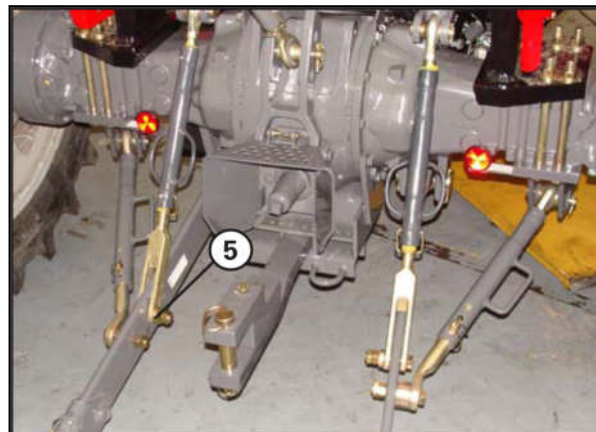


Fig. 57.

### Braços niveladores ou intermediários

Os braços niveladores permitem o nivelamento lateral do implemento, que pode ser feito de 2 maneiras:

- Através de um fuso (1) no braço nivelador esquerdo ou ambos.
- Manivela e caixa niveladora (2), quando instalada, é utilizada somente no braço nivelador direito.

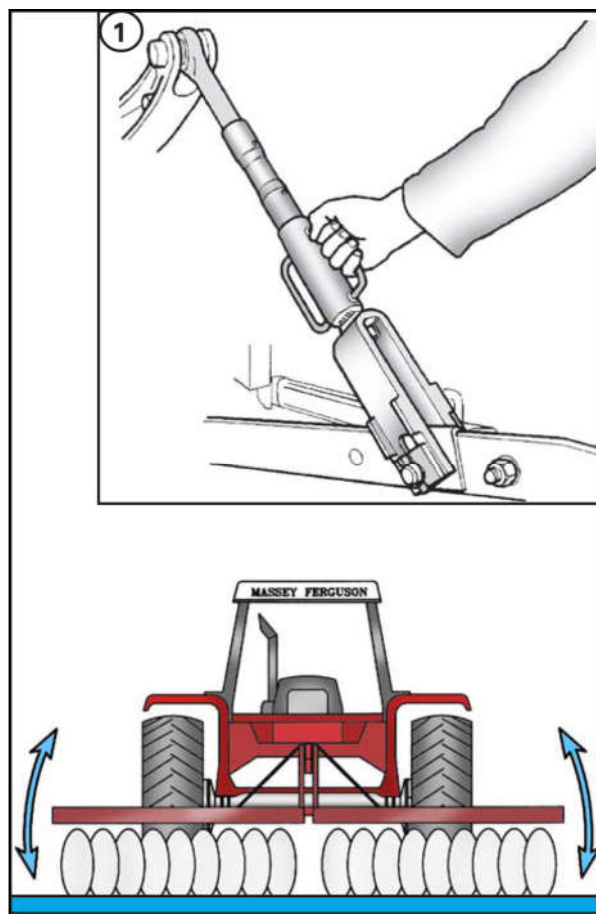


Fig. 58.

#### 4.16.1.1 Tipos de válvula

Existem cinco tipos de válvula disponíveis, sendo que o trator pode ser equipado com uma combinação de máximo duas destas válvulas.

- I Válvula convencional: neste tipo de válvula, a alavanca retorna pela ação de uma mola. É necessário mantê-la segurada até que o(s) cilindro(s) acionado(s) atinge(m) a posição desejada.
  - II Válvula "KO" (Kick-out): neste caso, a alavanca retorna automaticamente quando o(s) cilindro(s) acionado(s) atinge(m) o final de curso
  - III Válvula "F", com controle de flutuação: a alavanca deste tipo de válvula possui uma terceira posição, em que o(s) cilindro(s) acionado(s) fica(m) com fluxo livre, permitindo que a haste seja recolhida e estendida por ação externa, sem restrição
- Comando com duas válvulas.
- IV Válvula específica para acionamento de motores hidráulicos. Disponível apenas na versão cabinada.
  - V Válvula de vazão variável: permite regular o fluxo entre 0 e 60% da vazão máxima disponível. Este tipo de válvula normalmente é utilizada para o acionamento de motores hidráulicos. Disponível apenas na versão cabinada.

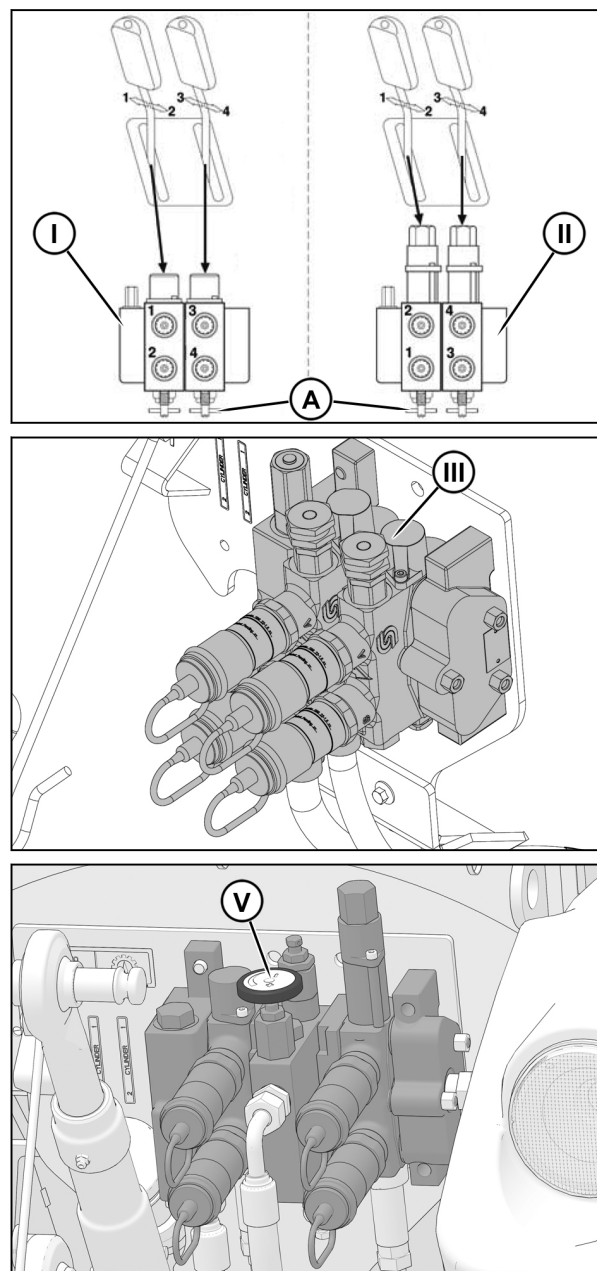


Fig. 77.



Manutenção periódica	10 horas/ diariamente	50 horas/ semanalmente	400 horas	800 horas	1.200 horas
Examine a operação do sistema de direção.	°				
Examine a condição dos pneus.			°		
Examine a distância de convergência. <sup>[1]</sup>			°		
Examine a quantidade de óleo nos redutores finais e no eixo dianteiro.			°		
Substitua o óleo nos redutores finais.			°		
Substitua o óleo no eixo dianteiro.				°	
Examine o ajuste nos cubos da roda do eixo dianteiro.				°	
Examine a condição das juntas universais.					°

[1] visite sua concessionária AGCO.

### Cabine e ar-condicionado

Manutenção periódica	10 horas/ diariamente	50 horas/ semanalmente	400 horas	800 horas	1.200 horas
Limpe o condensador.	Quando necessário.				
Limpar o filtro de ar da cabine.	Quando necessário.				
Limpe o evaporador do ar-condicionado.	Quando necessário.				
Examine a quantidade de fluido no tanque do lavador e, se necessário, adicione mais.	Quando necessário.				
Examine a operação do limpador e a condição das lâminas.	°				
Examine a operação do ar-condicionado e ative-o, no mínimo, semanalmente.		°			
Examine a condição e a tensão da correia do compressor.			°		
Examine a condição das vedações na porta e nas janelas e, se necessário, substitua-as.				°	
Substitua o filtro de recirculação de ar.				°	
Substitua o filtro de ar da cabine.					°

## 5.6.2 Troca do filtro e do óleo lubrificante

### Procedimento

1. Com o trator nivelado, limpo e motor em temperatura normal de funcionamento.
2. Drene todo o óleo através do bужão(3).
3. Remova a proteção (4) para ter acesso ao filtro (5) e descarte-o.
4. Após o escoamento total do óleo, reinstale o bужão (3), observando o estado da respectiva arruela de vedação, se necessário, substitua-a.
5. Aplique uma leve camada de óleo limpo no anel de vedação do filtro novo e reinstale-o.

### NOTA:

*Não utilize ferramenta para esta operação, pois a mesma pode deformar o filtro.*

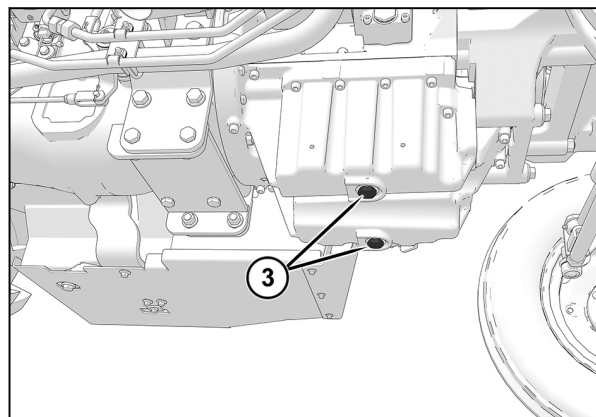


Fig. 19.

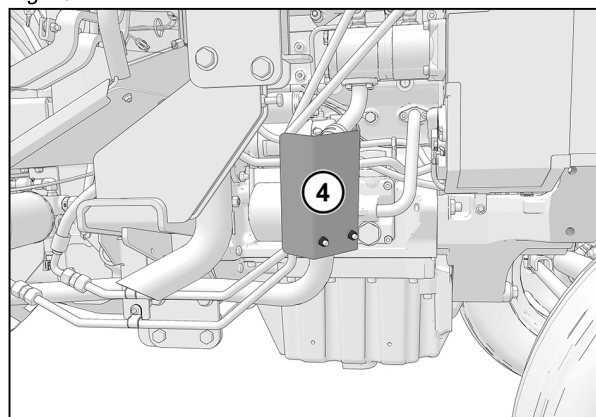


Fig. 20.

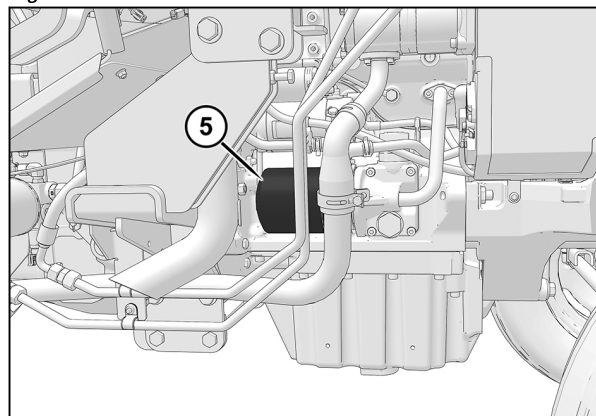


Fig. 21.

6. Abasteça o cárter com óleo recomendado até a marca "máx" da vareta.
7. Acione o motor e cuide para não acelerá-lo. Observe atentamente a luz de aviso da pressão do óleo, que deve apagar logo após a partida, do contrário, desligue o motor.
8. Com o motor em marcha-lenta, verifique o motor quanto a vazamentos pelo filtro ou bужão de dreno do cárter.
9. Desligue o motor e, após alguns minutos, verifique novamente o nível, completando-o, se necessário.

## 5.8 Manutenção do sistema de arrefecimento

### 5.8.1 Limpeza externa do radiador.

A obstrução dos radiadores(2) provoca o superaquecimento do motor, mesmo que o nível de água esteja correto.

Sempre que necessário, abra a grade frontal (1) e remova toda a sujeira alojada nos radiadores (2).

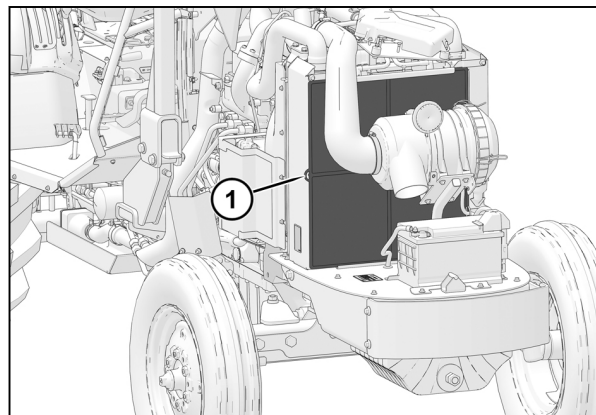


Fig. 39.

Em seguida, faça uma limpeza com jato de ar comprimido ou água. Procure dirigir o fluxo sempre no sentido inverso, ou seja, de trás para frente.

#### **IMPORTANTE:**

*Não utilize água com o motor quente; o choque térmico pode causar trincas no bloco ou cabeçote!*

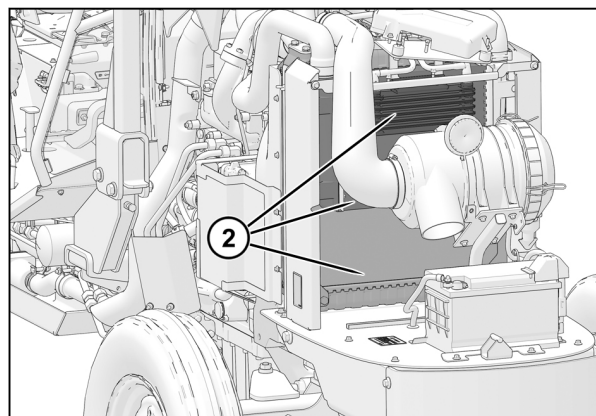


Fig. 40.

### 5.8.2 Nível da água do radiador

Diariamente, antes de iniciar o trabalho, verifique o nível de líquido de arrefecimento conforme quadro de manutenção periódica. Se for necessário preencha o reservatório, prepare a solução (aditivo + água) previamente. A melhor proporção da solução é de 50% de aditivo de etileno glicol e 50% de água.

Para realizar o ajuste do nível de líquido de arrefecimento, desenrosque a tampa (1) e adicione o líquido até chegar no nível máximo indicado (2).

#### **NOTA:**

*Não pode ser preenchido a cima do nível máximo permitido, pois a expansão do líquido aquecido pode transbordar o recipiente pela mangueira de escape.*

Mesmo em regiões de clima ameno deve-se respeitar a mistura de modo a aumentar o ponto de ebulição e proteger o sistema contra corrosão.

Verifique a quantidade e o nível de mistura regularmente, para evitar a adição de água pura no

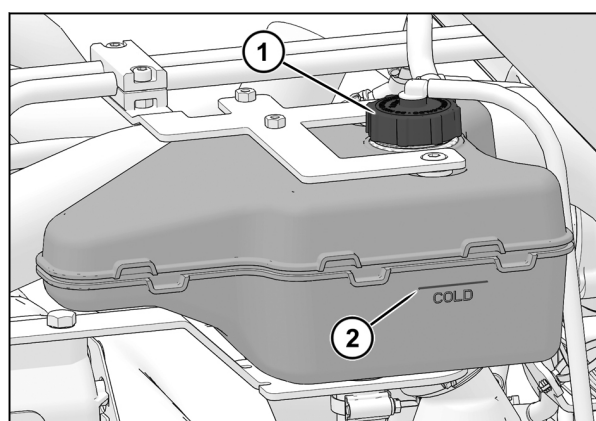


Fig. 41.

3. Remova a presilha(5), a porca (6), a mola (7), a arruela (8) e o anel-O (9).
4. Remova o filtro-tela(10).
5. Limpe bem o filtro-tela com um pincel e solvente. Remova todas as partículas de resíduos das dobras do material do filtro-tela.
6. Inspeccione o material do filtro-tela, descarte e substitua o filtro-tela se este estiver danificado.
7. Verifique o aperto do prisioneiro(11) do filtro-tela localizado na carcaça da bomba.
8. Verifique se o anel-O está bem assentado na bomba e então recoloque o filtro-tela(10).
9. Reinstale o anel-O (9), a arruela (8), a mola (7), a porca (6) e a presilha (5).
10. Utilizando uma nova junta(4), recoloque a tampa (3) com os três parafusos (2) e arruelas.
11. Reinstale os dois bujões de escoamento e reabasteça a transmissão com óleo aprovado pela fábrica.

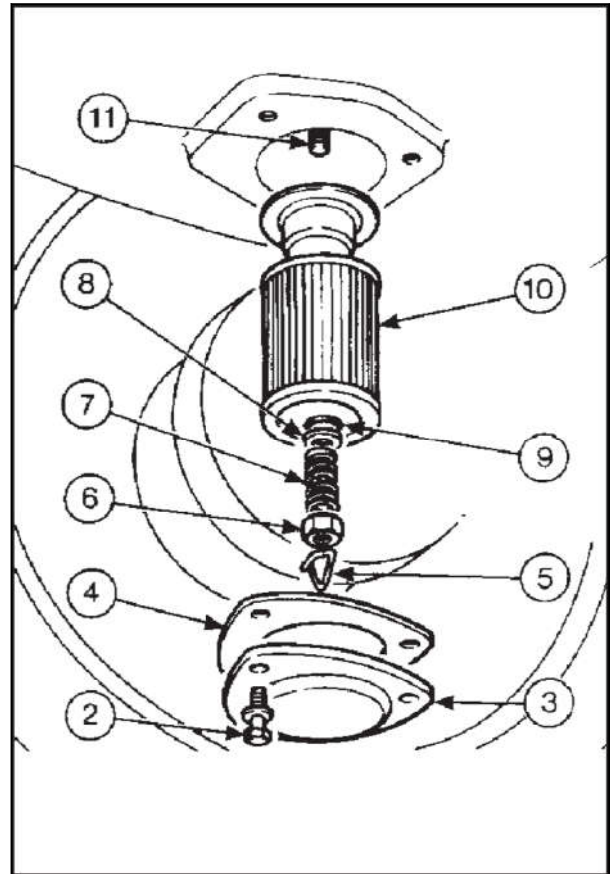


Fig. 59.

### 5.10.5 Troca do filtro de retorno

A primeira troca deve ser realizada antes das primeiras 50 horas de trabalho. Após a troca deve ocorrer quando a luz de aviso (A) acender no painel do trator durante a operação ou conforme o quadro de manutenção, o que ocorrer primeiro.



Fig. 60.

## 5.13 Manutenção dos freios

### 5.13.1 Teste de atuação simultânea dos freios

Após qualquer ajuste nos freios, faça a verificação final quanto atuação dos dois em conjunto que deve ser o mais homogênea possível.

Ao pressionar os dois pedais, utilizando a trava de união, as rodas traseiras devem ser freadas por igual. Se isto não acontecer, há sempre um sério risco de que o trator se desgoverne, especialmente numa freada intensa de emergência.



**PERIGO: Teste de aplicação simultânea dos freios.**

**Trator pode virar para algum dos lados.**

**Dirija-se a uma área livre de obstáculos, e longe de pessoas. A responsabilidade pela segurança sempre será do condutor do trator. Se encontrar dificuldades, consulte sua Concessionária.**

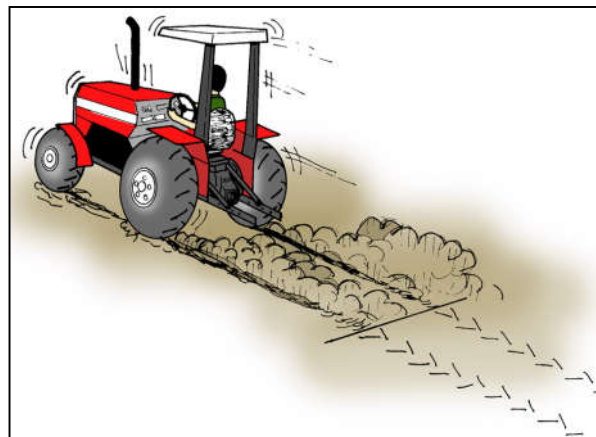


Fig. 83.

### 5.13.2 Verificação e regulagem do curso livre dos pedais

#### Procedimento

1. Pressione um dos pedais com a mão, até começar a oferecer resistência.

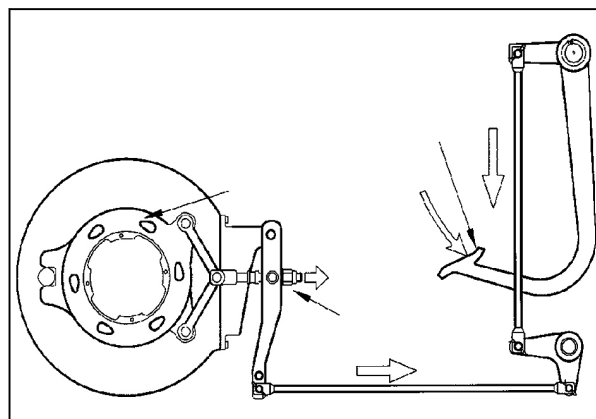


Fig. 84.

### 5.14.5.3 Luzes de posição e Pisca dianteiros

- 1 Luzes indicadoras de direção (pisca): 21 watts
- 2 Luzes de posição: 5 watts

Para o acesso às lâmpadas, devem ser retirados os dois parafusos da lente (3).

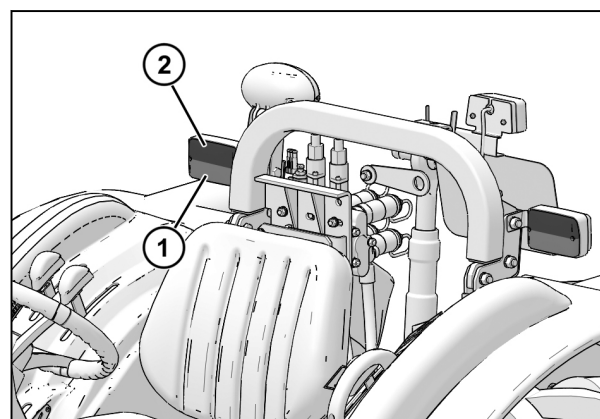
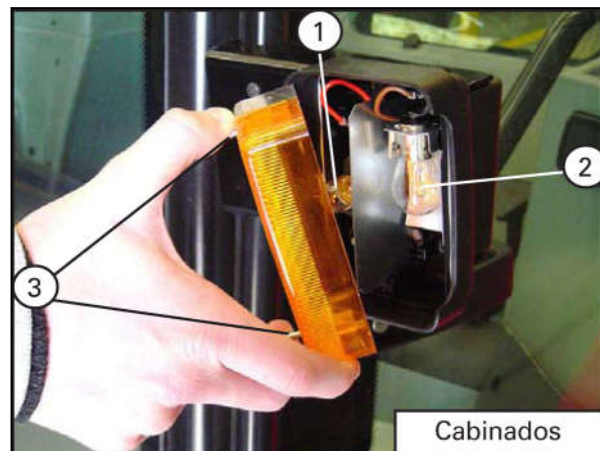


Fig. 107.

### 5.14.5.4 Sinaleiras, pisca e luzes de freio

- A Sinaleira e luz de freio: 5 watts
- B Indicador de direção (pisca): 21 watts

---

## 5.16.1 Outros procedimentos

---

### Procedimento

1. Remova a bateria do trator, limpe-a perfeitamente e guarde-a em local seco, com o nível de solução correto.

**NOTA:**

*Mensalmente, submeta-a a uma carga lenta, evitando a sulfatação das placas, que ocorre também por falta de carga. Se for deixar a bateria no trator, remova o cabo negativo e execute também a recarga periódica.*

2. Troque o óleo do motor e, se estiver próximo do período, também dos demais sistemas.
3. Drene a água do radiador, faça uma lavagem interna do sistema através de circulação de água corrente.
4. Após, reabasteça o sistema, utilizando inibidor de corrosão.

### 5.16.1.1 Retorno ao trabalho

#### Procedimento

1. Remova as proteções do escapamento, filtro e tubo-respiro utilizadas para impedir a entrada de agentes nocivos.
2. Reinstale a(s) bateria(s).
3. Verifique o funcionamento das luzes do painel e comandos.
4. Faça a calibragem dos pneus.

**6.1.4 Sistema de arrefecimento**

Tipo	Ar/água
Radiador	De tubos verticais e aletas horizontais
Bomba d'água	Centrífuga, acionada por polia e correia
Válvula termostática - tipo	Cápsula de cera
Faixa de temperatura mantida	80° C a 98 °C
Tampa do radiador	Limita a pressão do sistema de arrefecimento em 0,89 bar. Possui incorporada também uma válvula de pressão.

## 6.5 Velocidades teóricas desenvolvidas na estrada

A configuração dos modelos mencionados na tabela de velocidades abaixo, que especificam cabinados e plataformados, é da transmissão 12x4 sincronizada com rodado traseiro Standard pneu 14.9-24R1 e motor à 2.200 RPM.

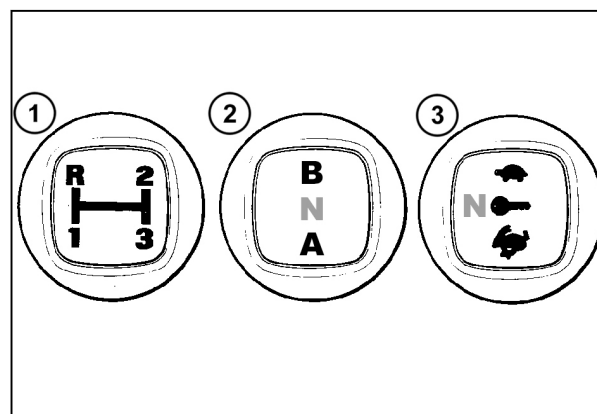


Fig. 5.

















Modelos: MF3306, MF3307 e MF3308						
Direção	Marcha	Grupo (1)	Grupo (2)	Grupo (3)	Velocidade	Velocidade Com Creeper
À Frente	1ª	1	B		2,2 km/h	0,5 km/h
	2ª	1	A		2,7 km/h	0,7 km/h
	3ª	2	B		3,2 km/h	0,8 km/h
	4ª	2	A		3,9 km/h	1,0 km/h
	5ª	3	B		6,0 km/h	1,5 km/h
	6ª	3	A		7,4 km/h	1,9 km/h
	7ª	1	B		8,6 km/h	NA
	8ª	1	A		10,7 km/h	NA
	9ª	2	B		12,7 km/h	NA
	10ª	2	A		15,8 km/h	NA
	11ª	3	B		24,0 km/h	NA
	12ª	3	A		29,8 km/h	NA
À Ré	1ª	R	B		3,1 km/h	0,8 km/h
	2ª	R	A		3,8 km/h	1,0 km/h
	3ª	R	B		12,3 km/h	NA
	4ª	R	A		15,3 km/h	NA

Tabela de velocidades teóricas transmissão 12x4 sincronizada

## 6.7 Hidráulico

### 6.7.1 Freio

	MF3306	MF3307	MF3308
De serviço	Discos em banho de óleo, de ação independente nas rodas traseiras.		
Acionamento	Mecânico		
Nº de discos ativos em cada lado	05	05	05
Material do disco ativo	Disco orgânico ou disco ceramético.		
Freio de estacionamento	Do tipo multi-disco, em banho de óleo. <b>NOTA:</b> Para que o freio de estacionamento trabalhe com eficiência máxima, a tração dianteira deve estar acionada.		

### 6.7.2 Direção hidrostática

Item	Descrição / Especificação
Bombas hidráulicas (de engrenagens)	O sistema hidráulico possui duas bombas de engrenagens ligadas em tandem acopladas ao motor. A do sistema de direção possui vazão de 31 l/min, a do sistema de levante e controle remoto possui 42 l/min
Unidade hidrostática	4 vias
Filtro do óleo	Como utiliza-se o óleo da transmissão, a filtragem é feita pelo respectivo filtro (tipo descartável)

### 6.7.3 Sistema hidráulico do levante

Componente / Característica	Especificação / Descrição
Tipo	FERGUSON Categoria II
Controles operacionais	Posição - Profundidade - Transporte - Reação e Bombeamento constante (A função "Bombeamento Constante" é utilizada quando se ativa o fluxo combinado, recurso opcional para o controle remoto, que consiste em transferir o fluxo da bomba de levante hidráulico para o controle remoto, aumentando sua vazão)
Cilindro(s) hidráulico(s)	Os tratores possuem um cilindro interno na tampa superior da caixa de transmissão traseira.
Capacidade	O levante possui capacidade de 2100 Kgf
Bomba hidráulica	De pistões, modelo ISYP
Vazão / Pressão	17 l/min / 210 kgf/cm <sup>2</sup>

### 6.7.4 Controle Remoto

Característica	Especificação / Descrição
Tipo	Independente
Número de linhas/ tipo	1 ou 2 fatias de comando, dupla ação, terminais tipo fêmea - acoplamento rápido
Vazão máxima, <b>sem</b> Fluxo Combinado	42 l/min

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL