

CALIFORNIA
Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

If this product contains a gasoline engine:

 **WARNING**

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

The State of California requires the above two warnings.

**Worldwide Construction
And Forestry Division**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Оглавление

Раздел 5 - Гусеничный привод

5 - 2	Описание компонента
5 - 3	Описание гусеничного компонента
5 - 4	Контрольный клапан, основной
5 - 4	Помпа
5 - 4	Контр-балансировочный клапан
5 - 5	Двигатель
5 - 5	Работа гусеничного привода
2 - 23	Клапаны ножного управления
5 - 6	Установка давления
5 - 12	Регулировка гусениц
5 - 14	Пределы износа
5 - 14	Башмаки гусениц
5 - 15	Бушинги
5 - 15	Связки
5 - 16	Шплинты
5 - 16	Ролики
5 - 17	Промежуточная шестерня
5 - 17	Масляные сальники
5 - 20	Снятие планетарного узла
5 - 22	Разборка планетарного узла
5 - 30	Сборка планетарного узла
5 - 35	Установка планетарного узла

Раздел 6 - Поворотный механизм

6 - 2	Компоненты поворотного механизма
6 - 3	Описание поворотного механизма
6 - 4	Тормоз поворотного механизма
6 - 5	Подшипник поворотного механизма
6 - 6	Регулировка давления поворотного механизма
6 - 9	Коробка передач поворотного механизма
6 - 21	Подшипник поворотного механизма и зазор между зубцами ведущей шестерни
6 - 24	Техническое обслуживание гидравлического шарнирного соединения

Меры предосторожности

Общие меры предосторожности

Целью фирмы является изготовление надёжной и безопасной продукции. Однако, даже когда оборудование было правильно разработано с инженерной точки зрения, всегда остаётся элемент риска, связанный с работой и эксплуатацией тяжёлого оборудования.

Для уменьшения риска и улучшения безопасности этот раздел пособия по эксплуатации приводит ряд правил безопасности, которые должны строго выполняться.

Внимательно изучите все надписи по безопасности в этом пособии, а также на машине.

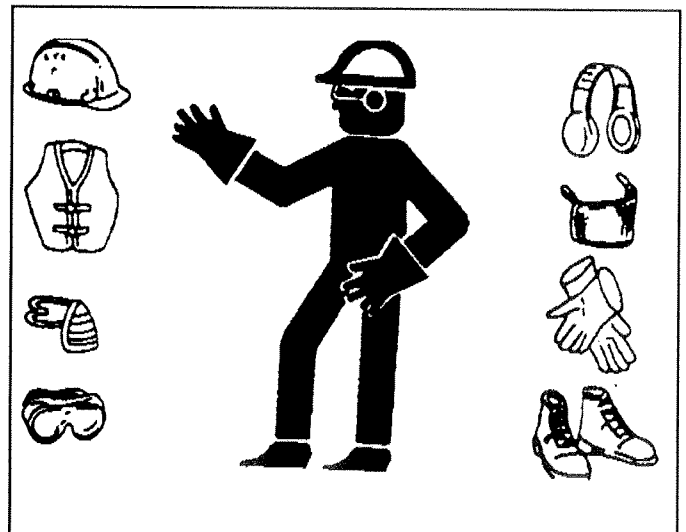
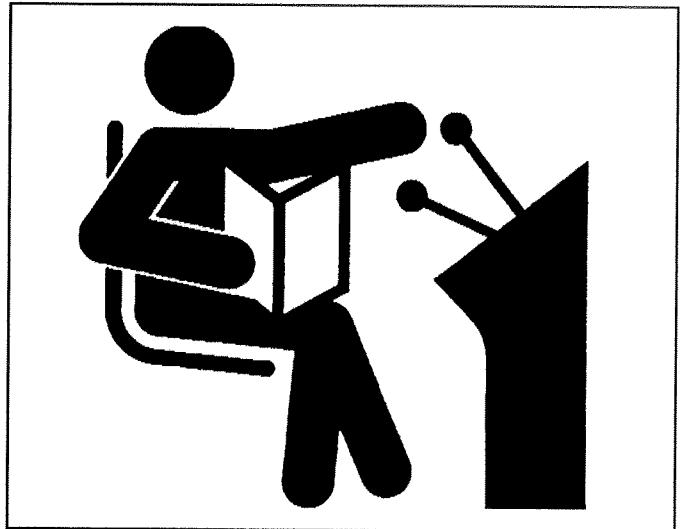
Перед началом работы на машине вы должны пройти полную подготовку. Вам необходимо узнать возможности и пределы работы оборудования. Ознакомьтесь с наиболее эффективными методами работы.

Не разрешайте неподготовленному оператору работать на машине.

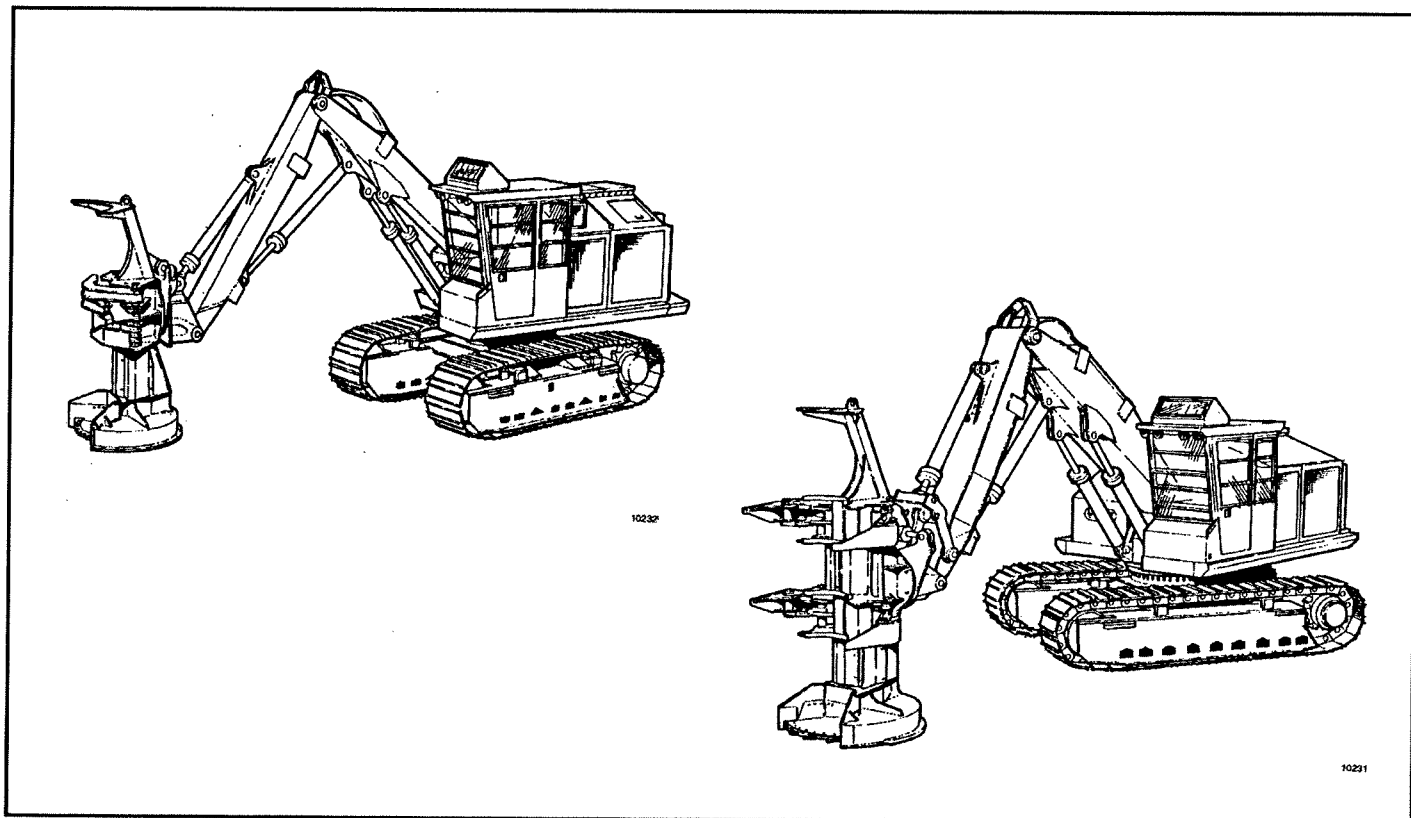
Используйте рекомендуемую рабочую одежду, а также перчатки, ботинки, каску, очки и наушники при необходимости.

Эти правила безопасности освещают общие и специфические меры, необходимые для выполнения оператором во время работы. Наиболее детальные меры предосторожности проиллюстрированы вместе с картинками, которые также прикреплены к машине и расположены в местах, отвечающих их содержанию. Храните указатели безопасности в хорошем состоянии. Замените или отремонтируйте повреждённые указатели.

КОГДА РАЗГОВОР ИДЁТ О БЕЗОПАСНОСТИ, НИЧТО НЕ МОЖЕТ ЗАМЕНИТЬ ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАТОРА



2. Описание и Работа



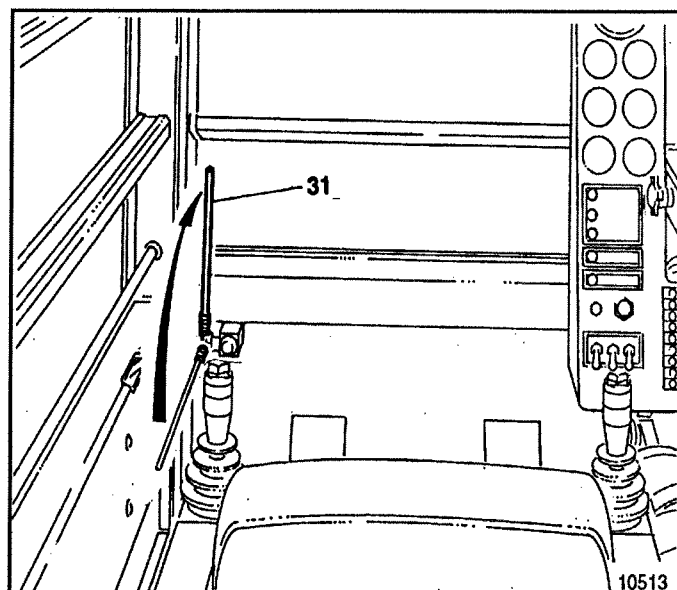
618/628 Лесоповалочный Агрегат

2-2:	Введение
2-2:	Рычаги и Приборы
2-4:	Управление Лесоповалочным Агрегатом
2-22:	Управление Приставками
2-28:	Техника Лесоповалки

Управление Лесоповалочным Агрегатом

31. Переключатель Первоначального Контрольного Клапана

Переключатель (29) приводит в действие контрольный клапан стартового соленоида.
 Верх = Выкл. все стартовые индикаторы такие как педали, рукоятка управления и привод пилы отключены.
 Вниз = Вкл. все стартовые индикаторы такие как педали, рукоятка управления и привод пилы включены.

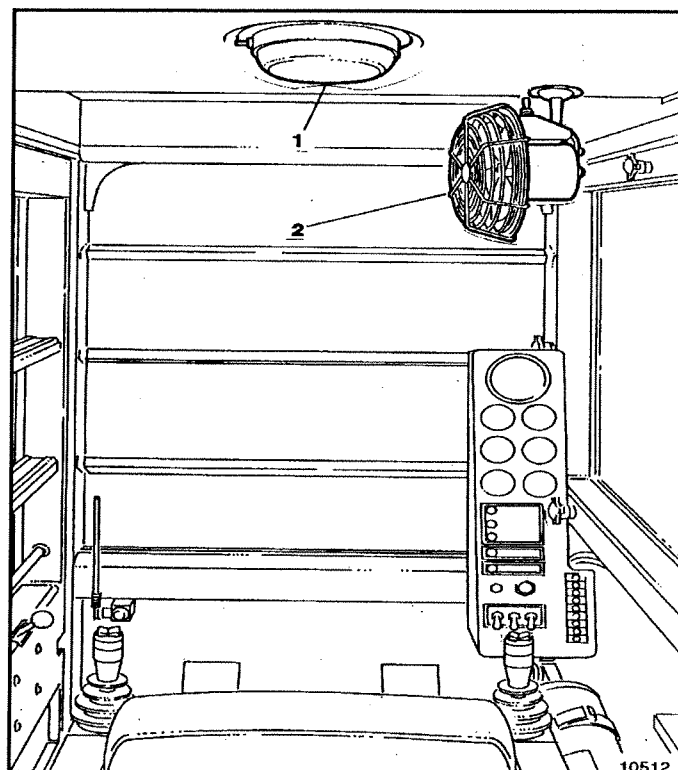


1. Фонарь освещения кабины

Фонарь внутреннего освещения кабины (1) включается и выключается переключателем расположенном сбоку на корпусе фонаря.

2. Вентилятор обогрева

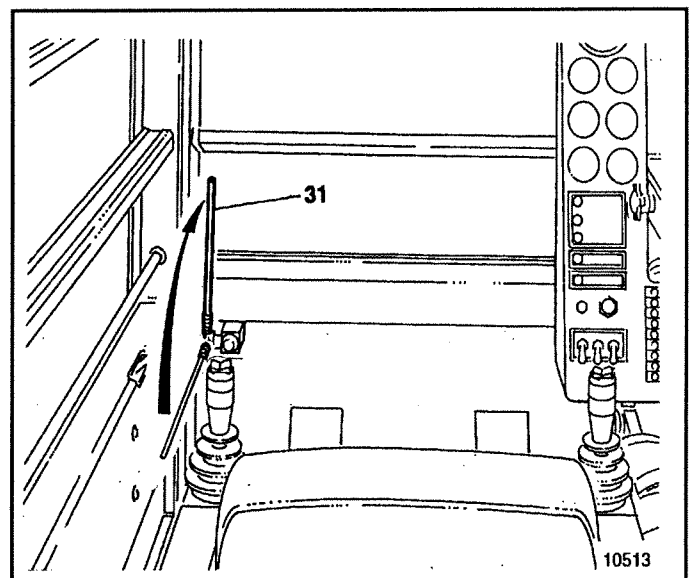
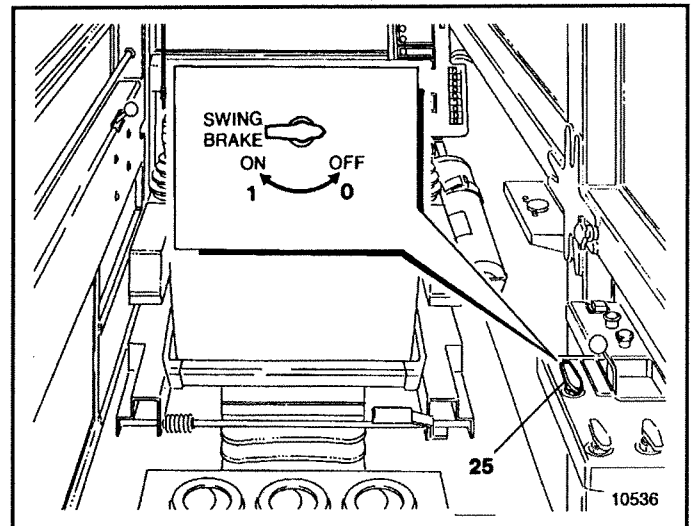
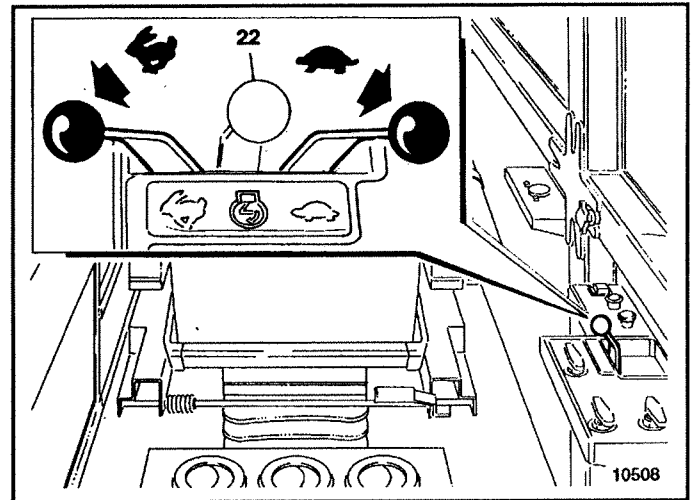
Вентилятор обогрева (2) увеличивает скорость воздушного потока и обогрев ветрового стекла. Включается и выключается переключателем расположенном сбоку на корпусе вентилятора.



Управление Лесоповалочным Агрегатом

Остановка двигателя

1. Машина должна быть припаркована на горизонтальной площадке с Головной Насадкой опущенной на землю.
2. Передвиньте рычаг (22) в позицию Холостого хода.
3. Дайте возможность двигателю поработать на холостом ходу в течении трёх минут. Это позволит постепенно понизить температуру двигателя после работы при полной нагрузке, понизить скорость работы турбины, предотвратить потерю охлаждающей жидкости после закипания и образования накипи.
4. Не прогоняйте двигатель перед выключением.
5. Поверните замыкающий переключатель (25) в положение ON.
6. Поднимите ручку переключателя (31) стартовой цепи в положение Выкл.

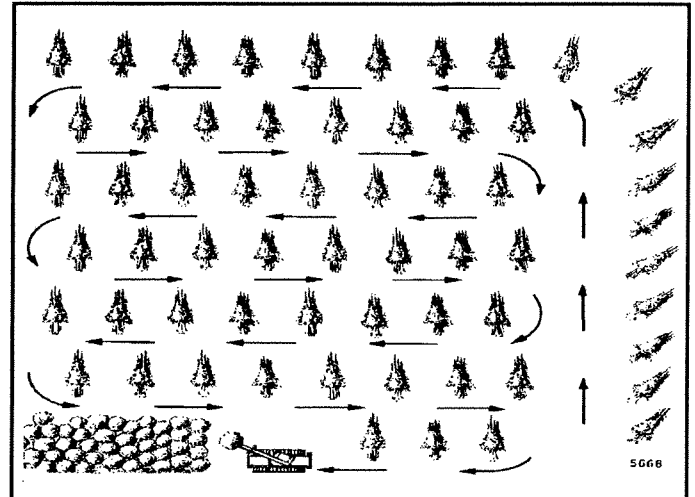


Метод лесоповала

Введение

Нижеприведенная методика лесоповала должна использоваться водителем при работе на лесовалочном агрегате.

Для достижения наилучших результатов в работе и наиболее эффективной эксплуатации агрегата, эта информация полезна для новых водителей, так и для тех, кто работал на других типах лесовалочных машин.



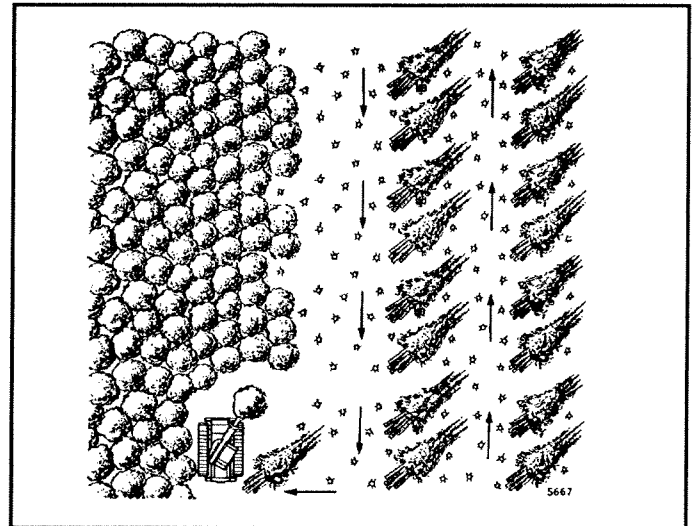
Планирование работ:

Наиболее предпочтительный метод лесоповала на тех участках, где деревья расположены в ряд, (одиночные стволы или пучки), когда основа дерева наклонена в сторону лесоповала. Планируйте лесоповал таким образом, чтобы избежать потенциальных проблем.

Редкие лесопосадки:

Лесоповал начинайте с внешней границы участка и постепенно продвигайтесь вперед продолжая лесоповал и пучкование.

Несмотря на показанную схему, такой же метод может использоваться в густо насыщенном участке.



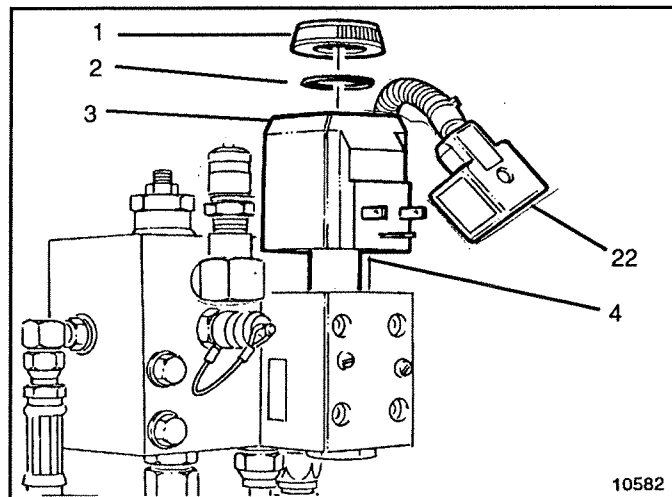
Густые лесопосадки:

Этот метод используется на горизонтальном участке или в зимних условиях, когда глубина снега превышает два фута (60 см), что может создать проблему для гусеничного привода во время работ по стягиванию стволов.

Клапан отключения системы

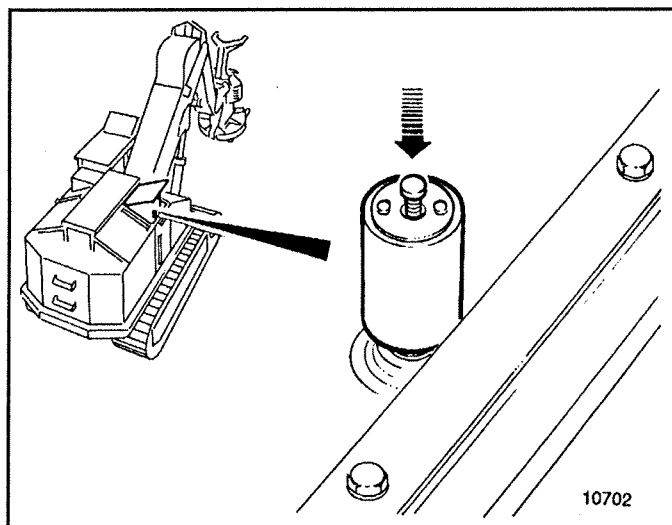
Установка катушки

Оденьте катушку (3) на арматурную трубку (4), совместив направляющий штырь и отверстие на корпусе клапана. Установите "О" прокладку (2) и гайку (1).



⚠ ОСТОРОЖНО!

Гидравлический бак может быть под давлением. Перед снятием каких-либо компонентов, предварительно понизьте давление в бачке.



Разборка Катушки Клапана

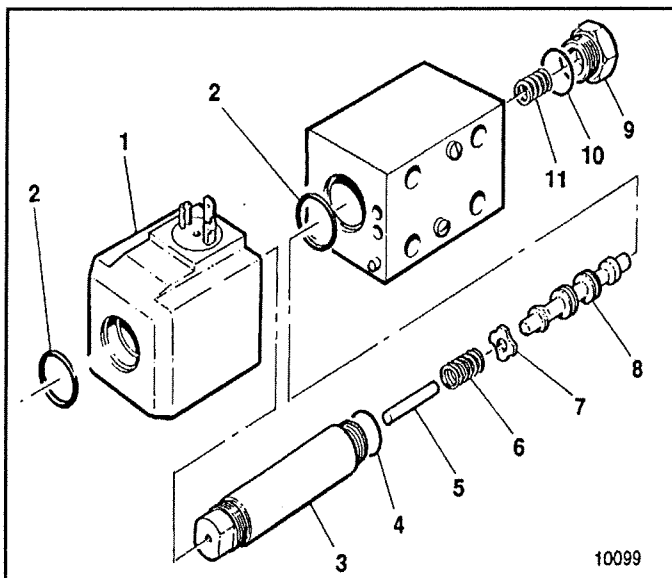
Снимите катушку (1) и "О" прокладку (2). Снимите арматурную трубку (3) и "О" прокладку (4). Снимите штырь (5), пружину (6), стопор (7), и клапан (8).

Снимите заднюю пробку (9), "О" прокладку (10) и пружину (11).

Прочистите и проверьте отсутствие износа, царапин на корпусе катушки или поршне соленоида. Проверьте отсутствие повреждений на пружинах.

Сборка

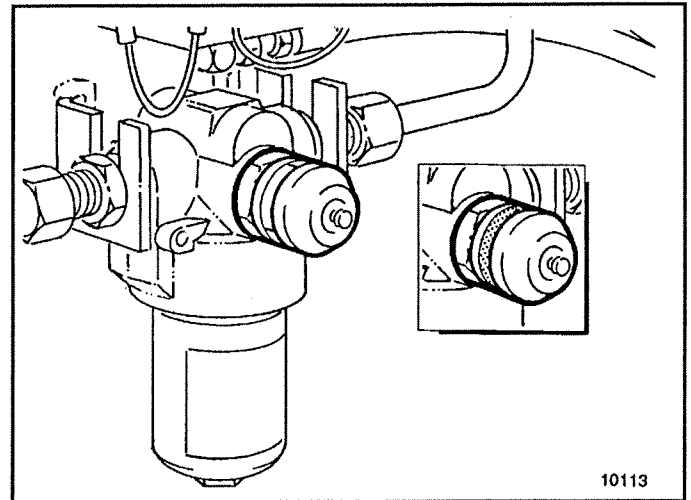
Сборку производите в обратной последовательности. Используйте новые "О" прокладки. Установите катушку меньшим концом в сторону катушки соленоида.



Нагнетающий фильтр

Когда давление масла превысит 73 фунта на кв. дюйм, поток гидравлической жидкости обойдёт фильтрующий элемент.

Визуальный обходной индикатор становится белым при приемлемом падении давления, и красным (замените элемент) при давлении превышающем 5 бар (73 фунта на кв. дюйм).



Замена фильтра

Протрите корпус фильтра.

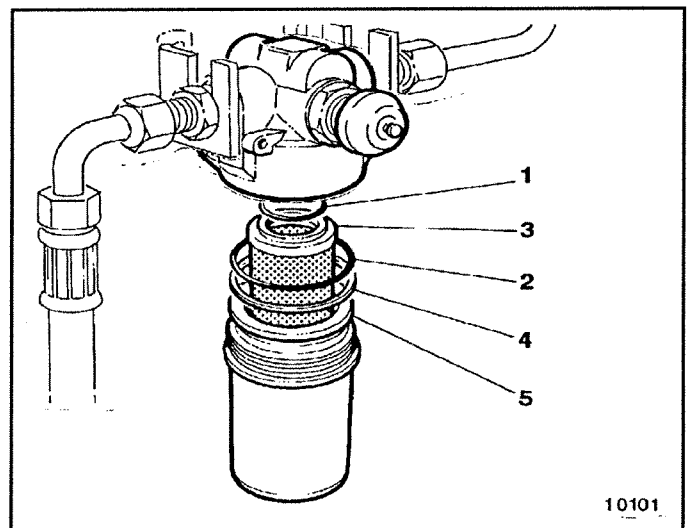
Отвинтите канистру (5) от головной части, вытащите элемент и "O" прокладку (1). Прочистите канистру.

Вытащите предохранительное кольцо (4) и "O" прокладку (2) и выбросьте.

Установите новую "O" прокладку (2) и предохранительное кольцо (4).

Установите новую "O" прокладку (1) на верхнюю часть фильтра.

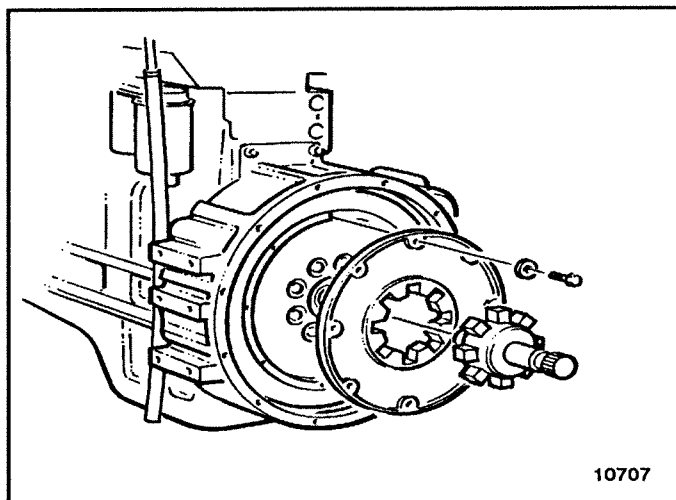
Вставьте новый фильтр (3) в канистру (5), наполните канистру новой гидравлической жидкостью и установите канистру и фильтр на головную насадку.



Проверка

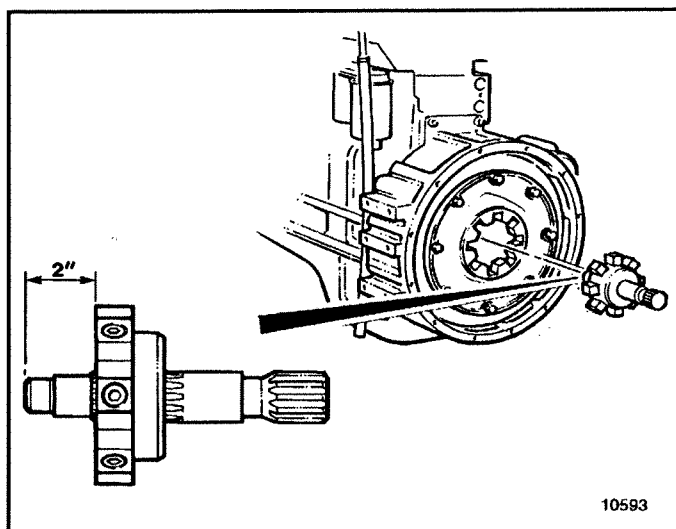
618

1. Визуально проверьте элемент и разъёмную втулку на присутствие признаков износа и повреждений.



2. Проверьте положение вводного вала разъёмной втулки основной помпы и убедитесь, что она расположена на расстоянии 2" (50.8мм) как показано на рисунке.

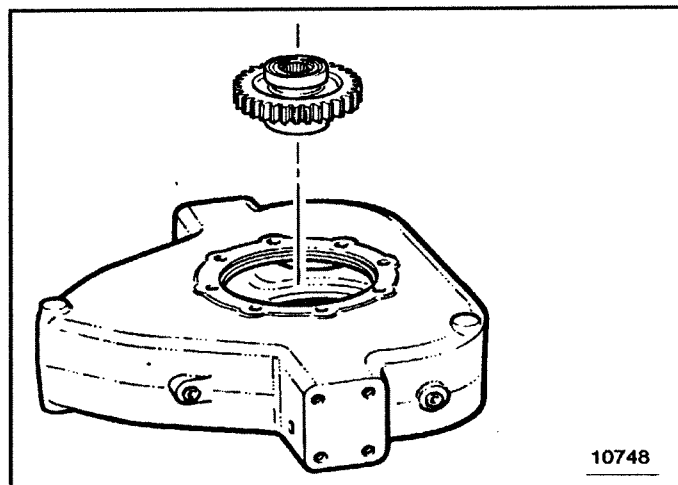
Проверьте крутящий момент крепёжных винтов, которые удерживают втулку на валу, (см. стр. 4.12, крутящие моменты).



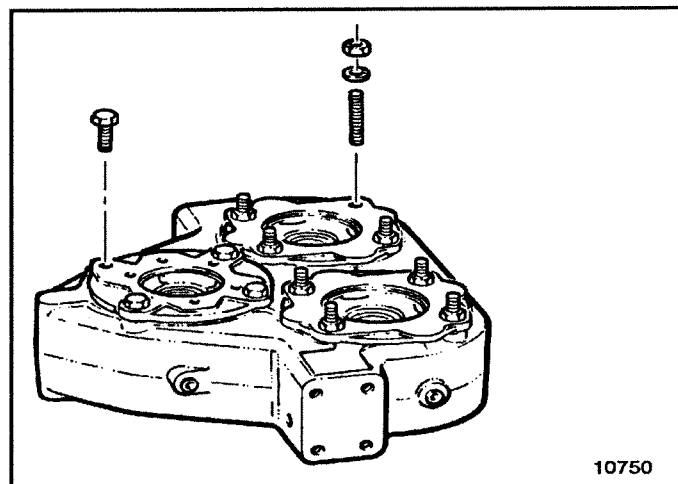
3. Проверьте вспомогательный подшипник маховика.
4. Если отсутствуют визуальные признаки повышенного износа или повреждений, то нет необходимости для снятия каких-либо других деталей.

Разборка коробки передач 618

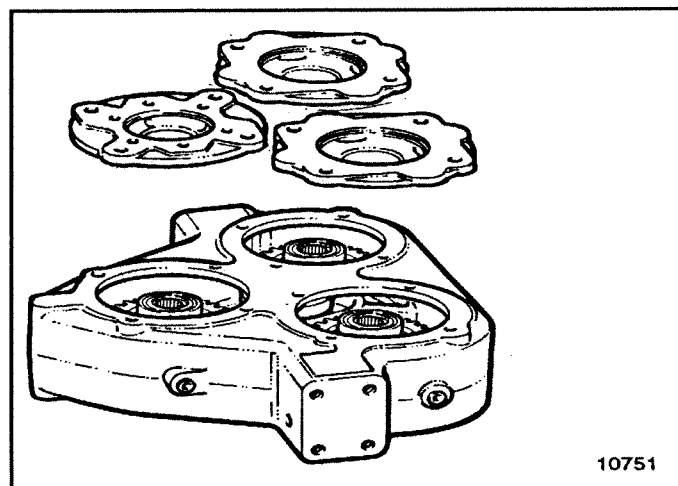
4. Вытащите планетарную шестерню и подшипник из корпуса коробки передач.



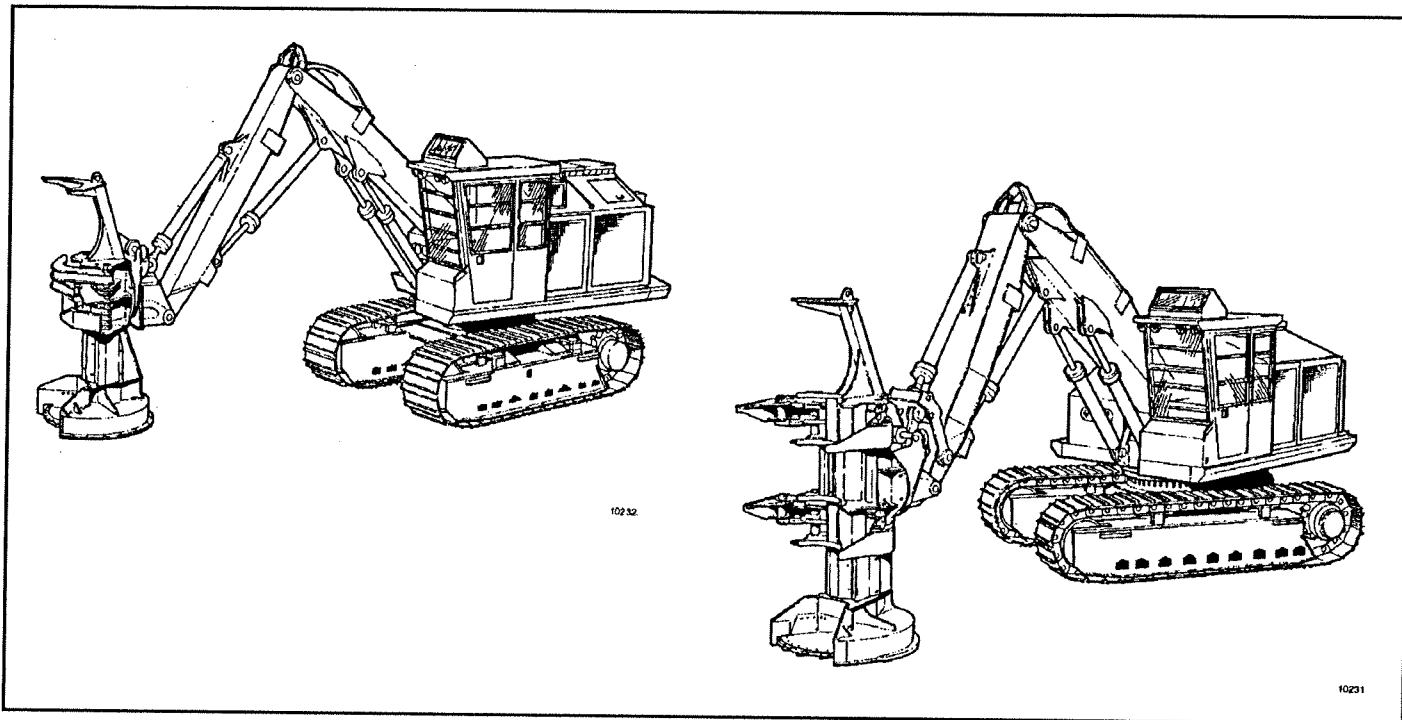
5. Переверните коробку передач и выкрутите болты из верхнего адаптера. Снимите гайки с нижних адаптеров.



6. Снимите адаптерные пластины.



5. Гусеничный привод



Компоненты гидравлического привода

5-2:	Описание компонента
5-4:	Основной контрольный клапан
5-5:	Контр балансирующий клапан
2-21:	Клапаны ножного управления
5-5:	Двигатель
5-6:	Установка давления
5-4:	Помпы

Планетарные компоненты

5-29:	Сборка, 5-19: Разборка
5-26:	Тормоза
5-32:	Установка
5-5:	Принцип работы
5-19:	Снятие

Компоненты гусениц

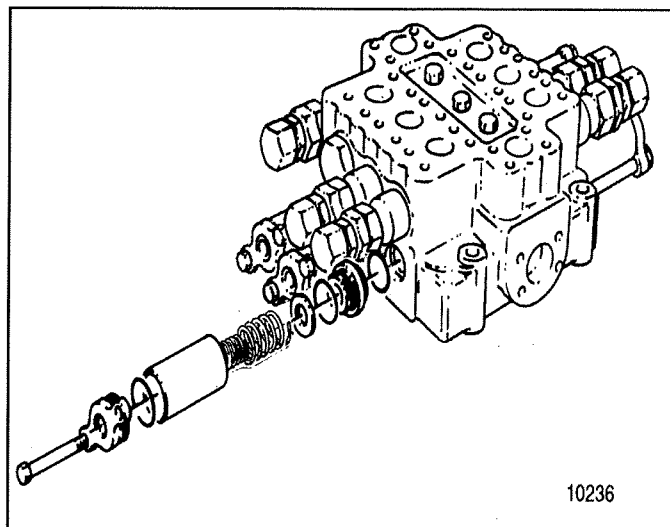
5-3:	Описание компонентов
5-16:	Втулки
5-14:	Башмак гусеницы
5-17:	Направляющий шкив
5-15:	Связки
5-17:	Масляные сальники
5-16:	Шплинт
5-17:	Ролики
5-12:	Регулировка гусениц
5-14:	Пределы износа

Контрольный клапан

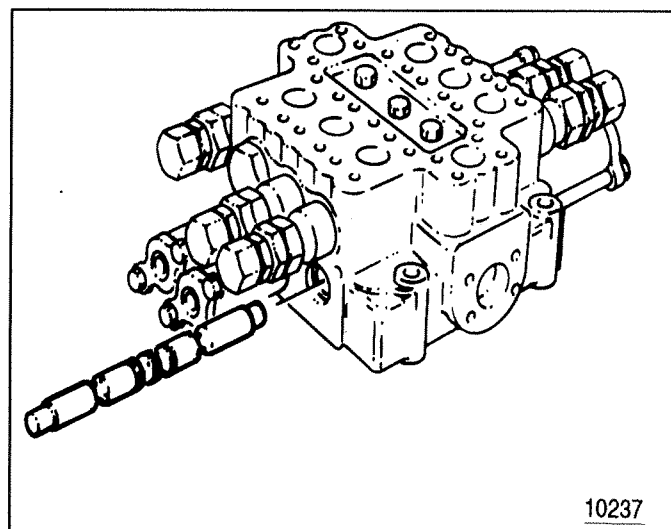
Проверка компонента

Во время разборки и чистке следите за следующим:

- A. “O” уплотнитель - расслоился, порезан или треснул.
- B. Пружины - ослабли, изношены или сломаны.



- C. Катушка - процарапана, подгорела или изношена. Пробка прокручивается на конце.
- D. Клапан - оцарапан, подгорел или треснул.
- E. Посадочные гнезда или штуцера - изношены, оцарапаны или треснули.

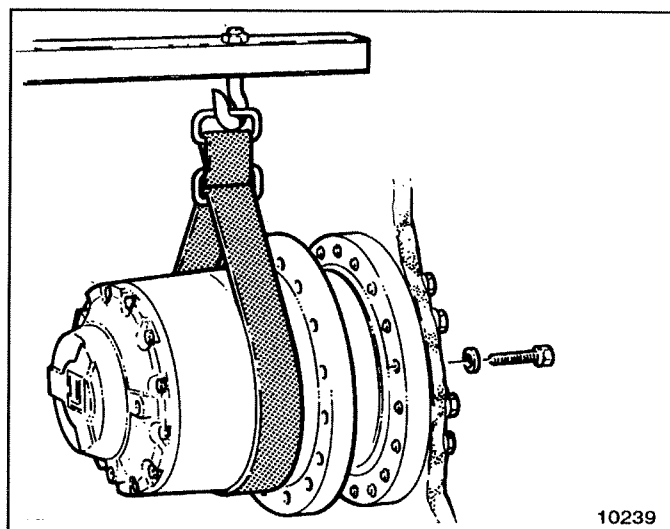


Поломка катушки или корпуса требует полной замены контрольного клапана.

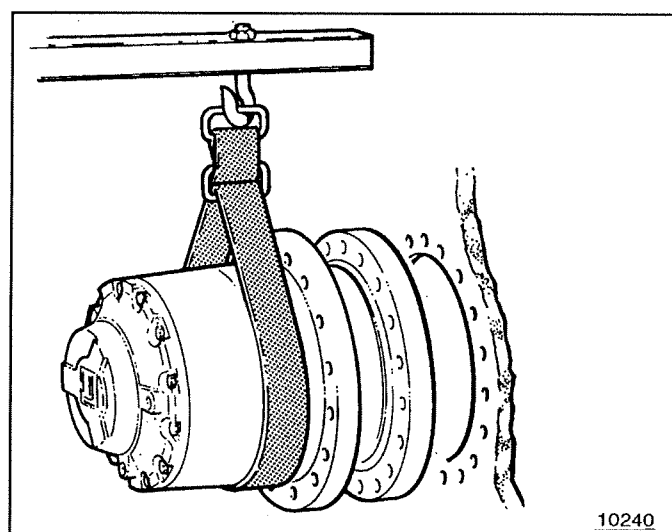
Планетарные узлы

Съёмка

7. Выверните 20 болтов удерживающих планетарный узел в боковой раме. Используйте лебёдку для поддержки планетарного узла, когда выкручиваете болты.



8. Удерживая лебёдкой планетарный узел оттяните его от боковой рамы. Снятие ведущего колеса с планетарного узла не требуется если нет необходимости в замене.



9. Также планетарный узел может пройти профилактику без снятия с машины.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



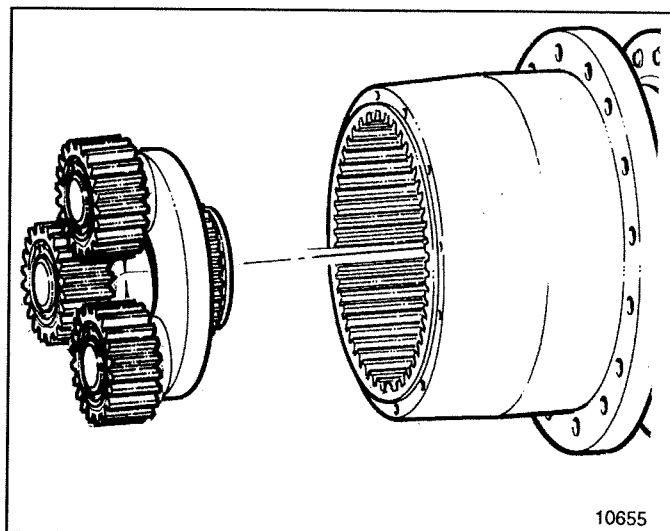
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

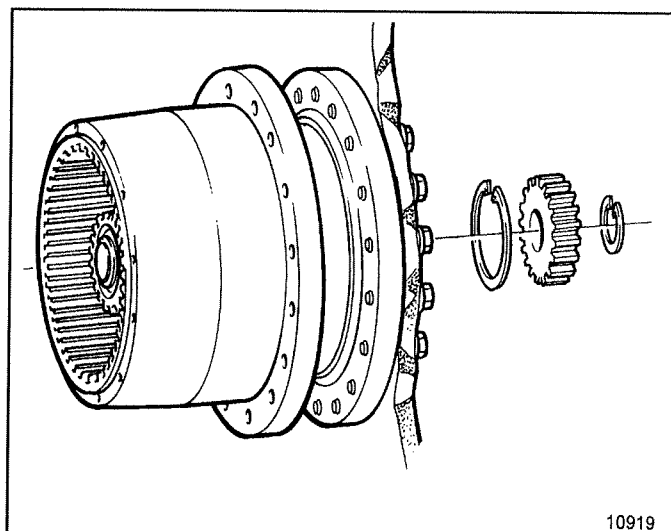
Планетарные узлы

Сборка - 618

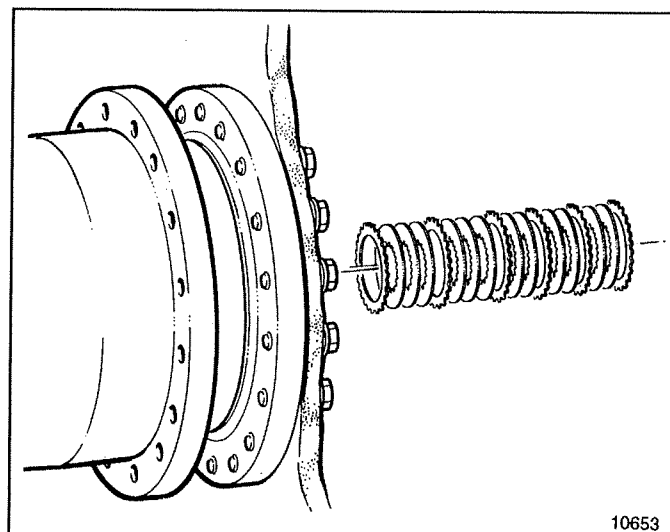
4. Соберите большой планетарный узел и установите на корпус.



5. Установите внутреннее запорное кольцо, промежуточное кольцо и внешние запорные кольца.



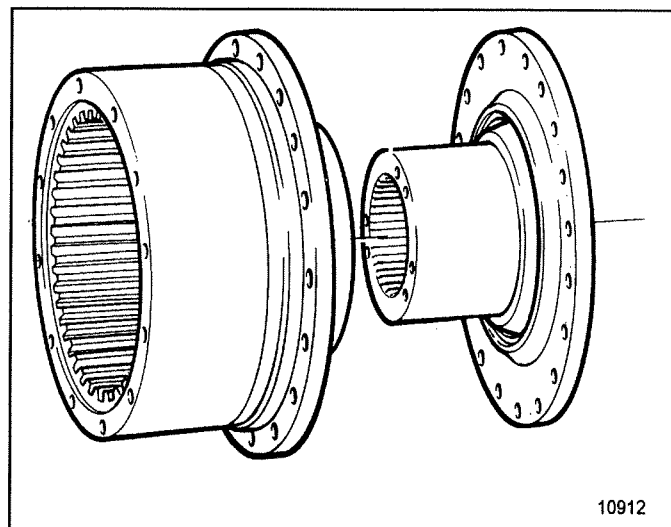
6. Установите тормозные диски в обратной последовательности.



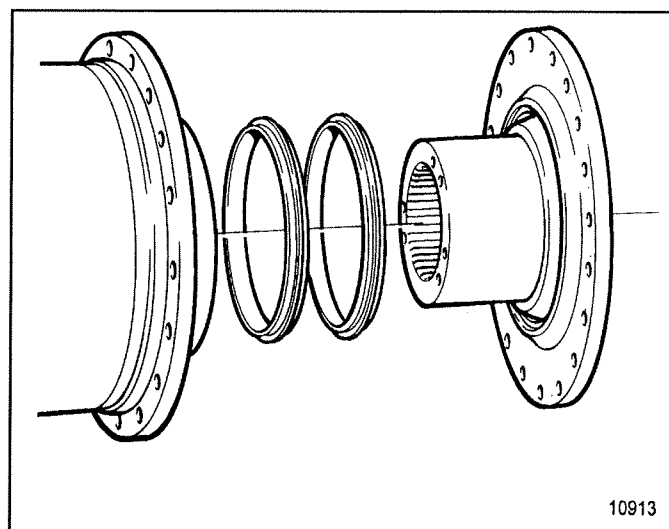
Планетарные узлы

Разборка - 628

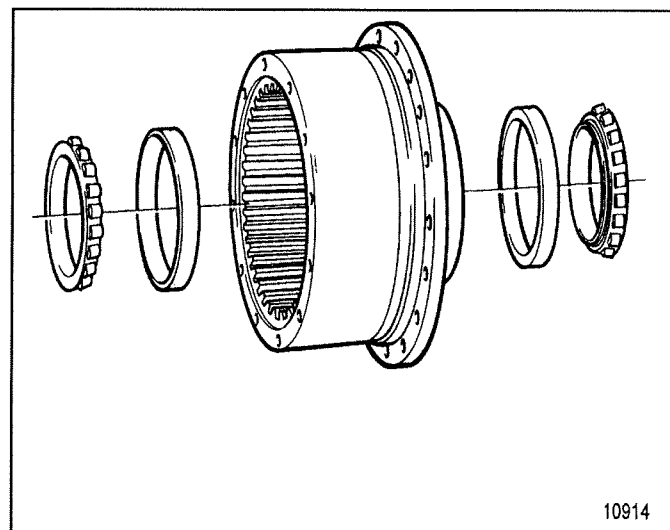
16. Снимите корпус шестерен со шпинделя.



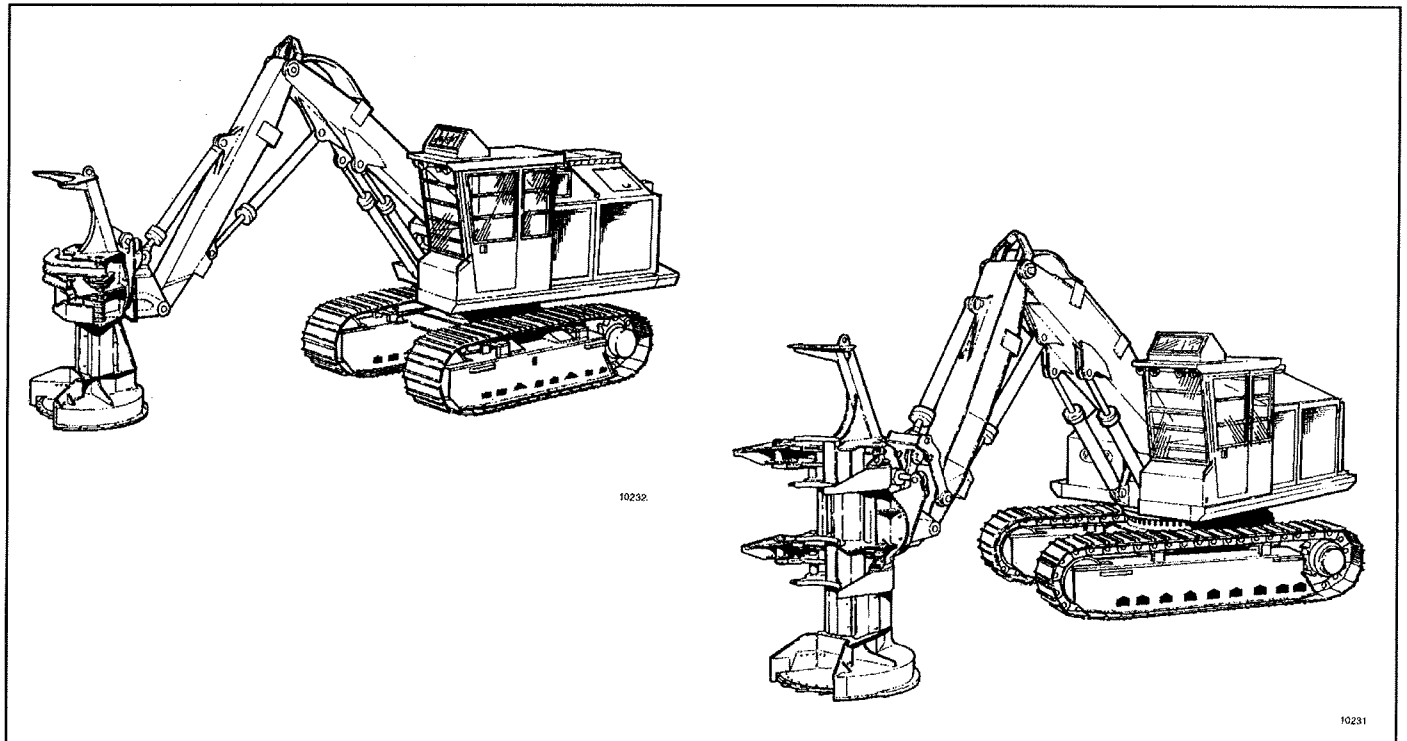
17. Снимите половину лицевой прокладки со шпинделя, вторую половину с корпуса.



18. Вытащите конусы подшипника из корпуса, используя съёмник подшипника извлеките внутреннюю и внешнюю крышки подшипника из корпуса.



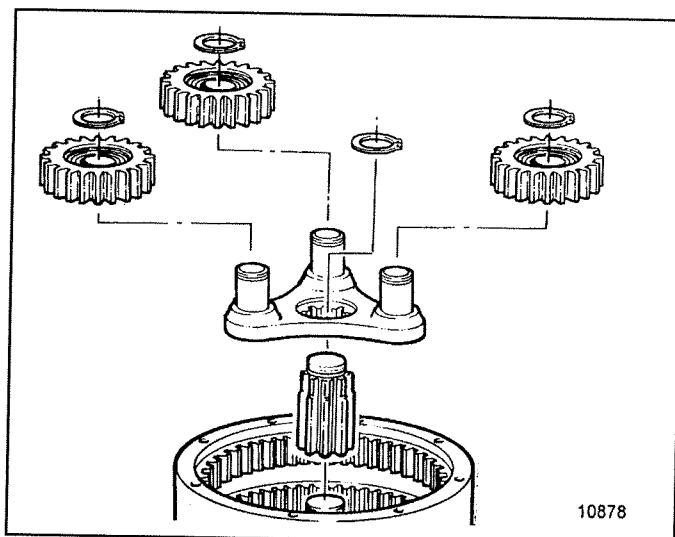
6. Поворотный механизм



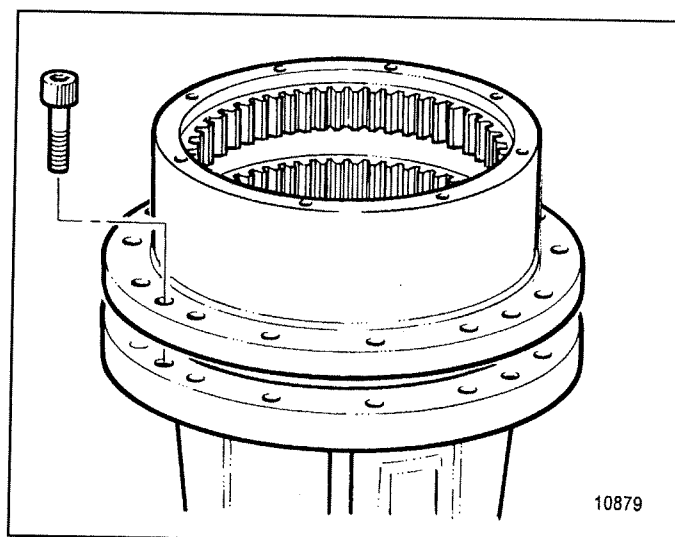
6-2:	Компоненты поворотного механизма
6-3:	Описание поворотного механизма
6-4:	Тормоз поворотного механизма
6-5:	Подшипник поворотного механизма
6-6:	Регулировка давления поворотного механизма
6-9:	Коробка передач поворотного механизма
6-21:	Подшипник поворотного механизма и зазор между зубцами ведущей шестерни
6-24:	Техническое обслуживание гидравлического шарнирного соединения

Тех. обслуживание коробки передач поворотного механизма

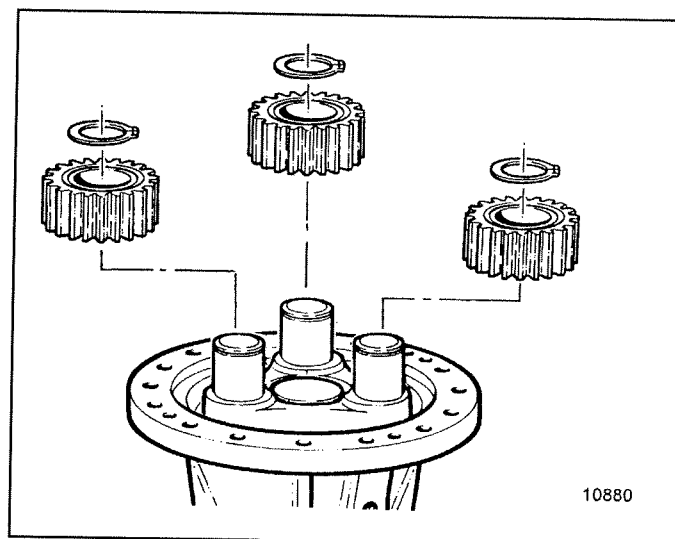
3. Снимите узел планетарных шестерней. Снимите защелкивающие кольца и шестерни с носителя.



4. Выкрутите болты из корпуса шестерней. Снимите корпус шестерней корпуса выходного вала.



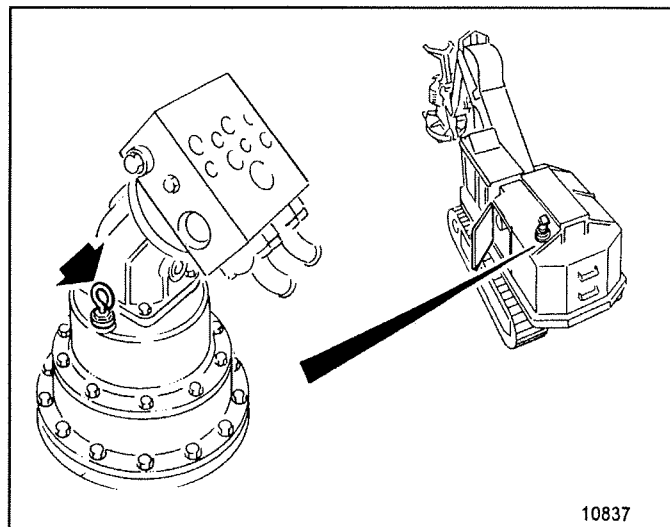
5. Снимите планетарные шестерни и защелкивающие кольца с носителя.



Тех. обслуживание коробки передач поворотного механизма

Сборка

- Установите собранную коробку передач на машину. Смажьте крепежные болты смазкой never-seeze и затяните с усилием в 156 футов на фунт. Установите кольцевую прокладку, гидравлический привод, сливной шланг и смазывающий патрубок. Заполните коробку передач рекомендуемым маслом.

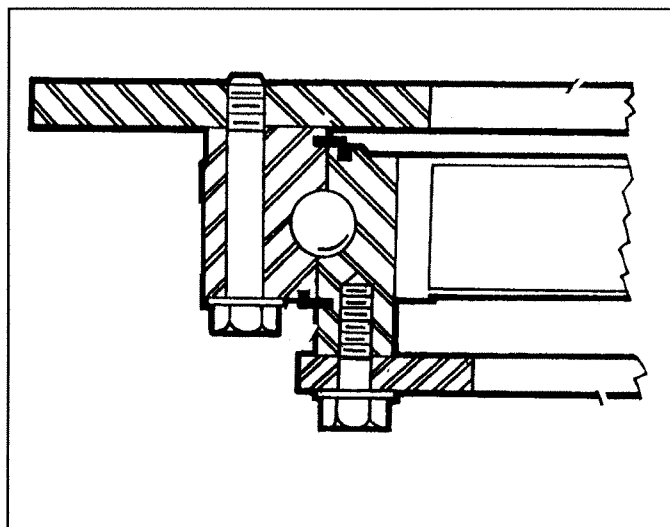


10837

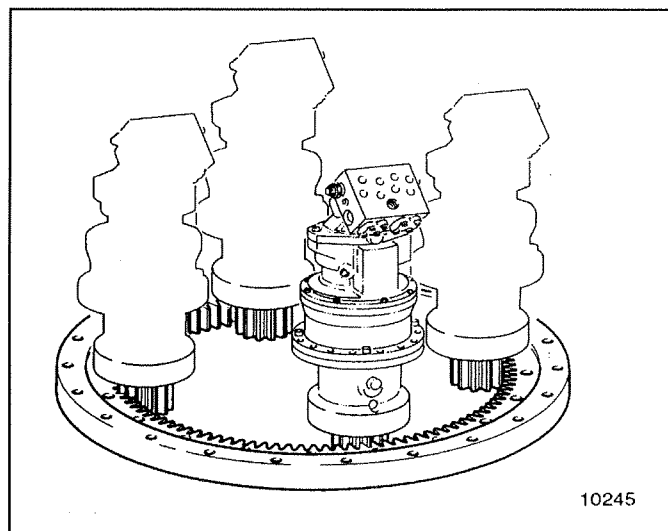
Регулировка подшипника поворотного механизма и зазора между зубцами ведущей шестерни

- Проверьте соответствие зазора требуемым параметрам от .015" до .025".

Если зазор не соответствует необходимым параметрам, может быть необходимо ослабить болты подшипников поворотного механизма и отрегулировать поворотный механизм, пока не будут установлены нужные параметры.

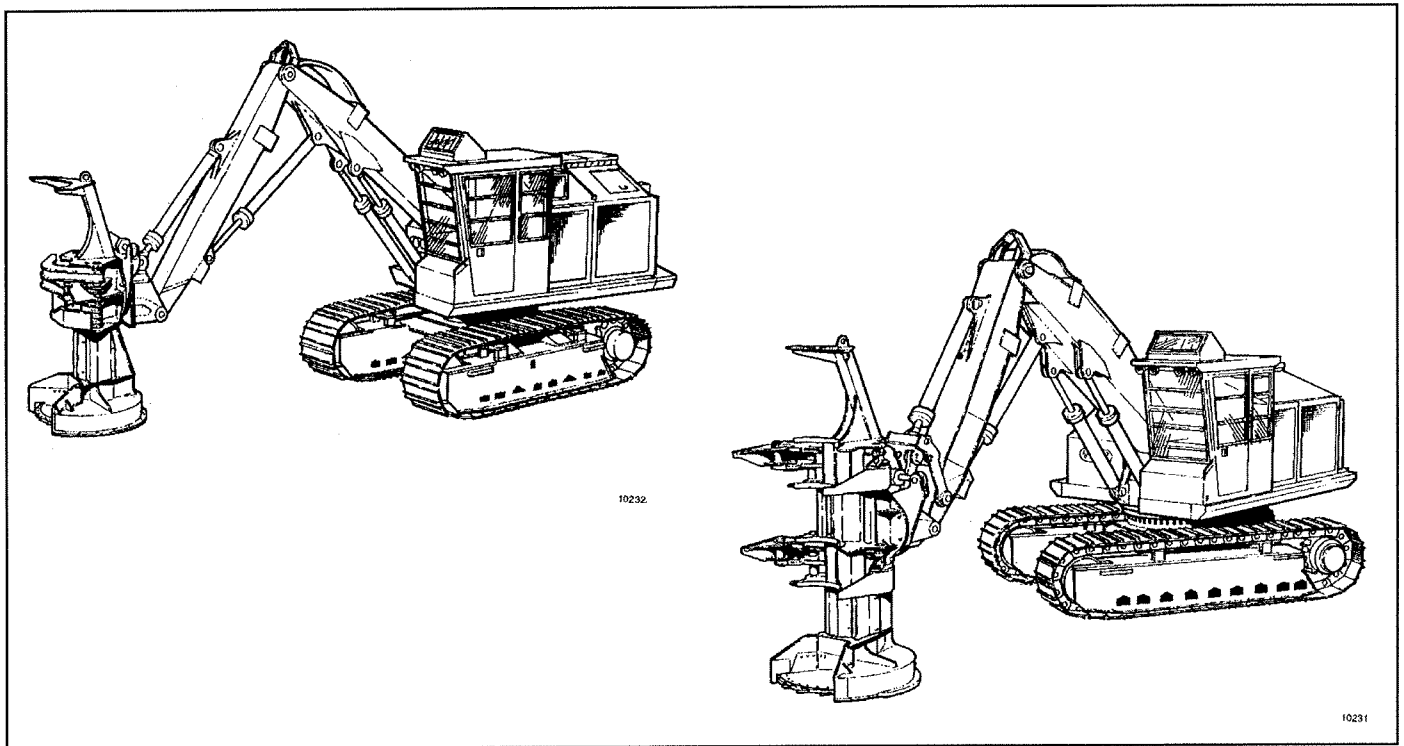


- Проверьте зазор в четырёх местах с разницей в 90° для определения направления движения необходимого для регулировки зазора поворотного механизма.



10245

7. Лебёдка/Стрела/ Наклоняющий механизм

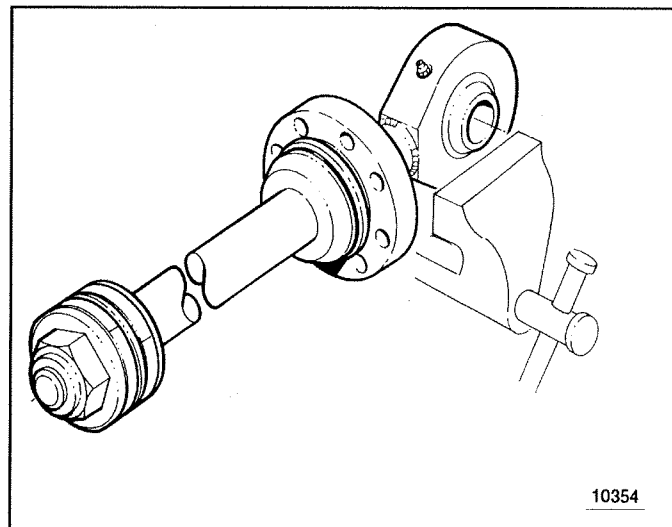


- | | |
|-------|---|
| 7-2: | Описание компонентов |
| 7-3: | Основные контрольные клапана |
| 7-3: | Клапана рукоятки управления |
| 7-4: | Регулировка давления лебедки |
| 7-6: | Регулировка давления стрелы |
| 7-8: | Регулировка давления наклоняющего механизма |
| 7-10: | Сборка и разборка цилиндра |
| 7-18: | Снятие и замена бушинга цилиндра |

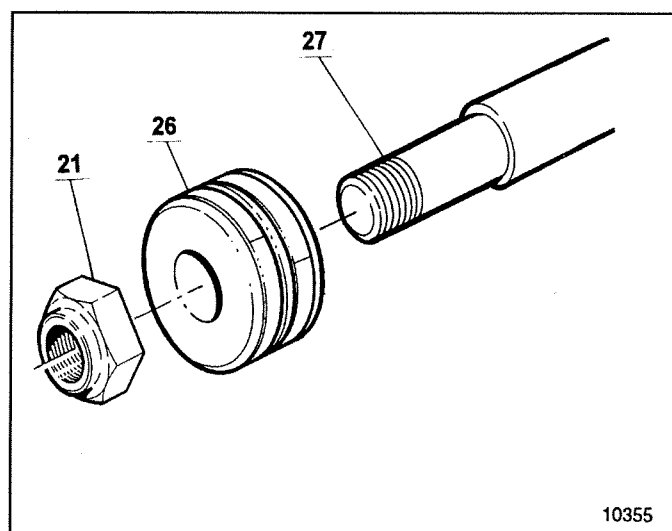
Цилиндр

Разборка

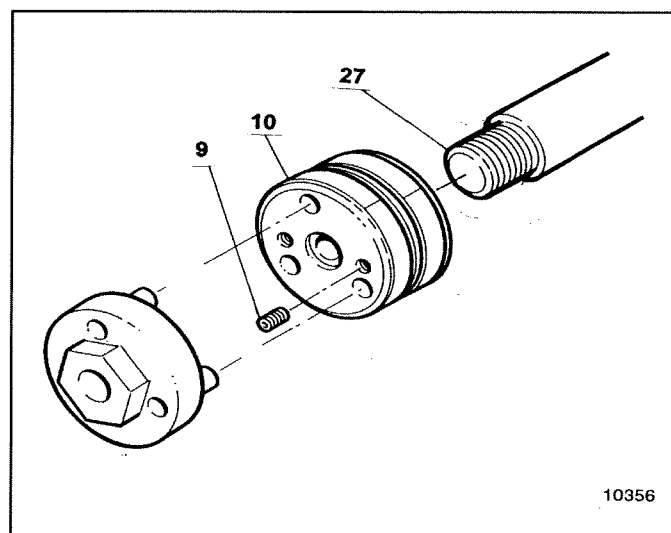
4. Конец бушинга узла поршня закрепите в тиски.



- а). Цилиндр Лебедки и Наклона - Открутите гайку (21) и стяните поршень (26) со стержня поршня (27).

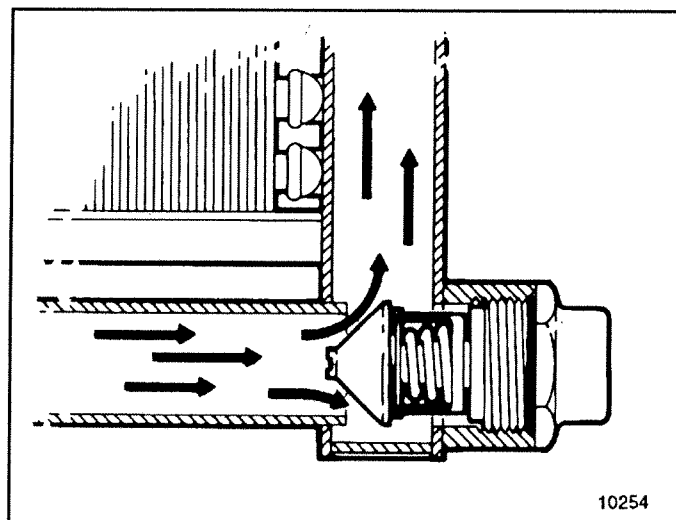
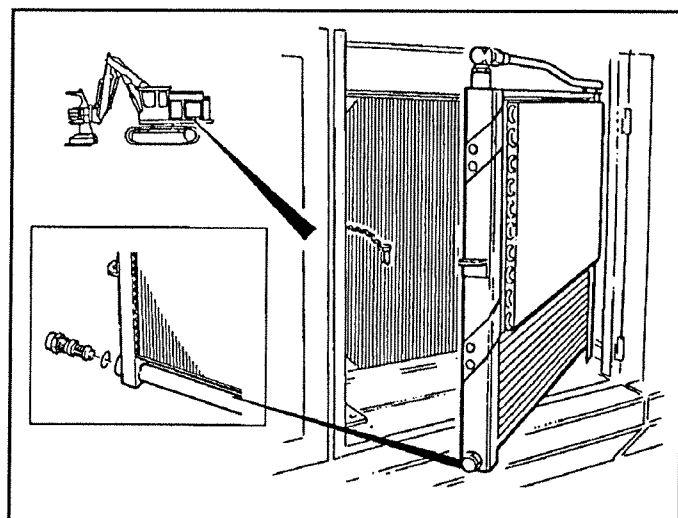
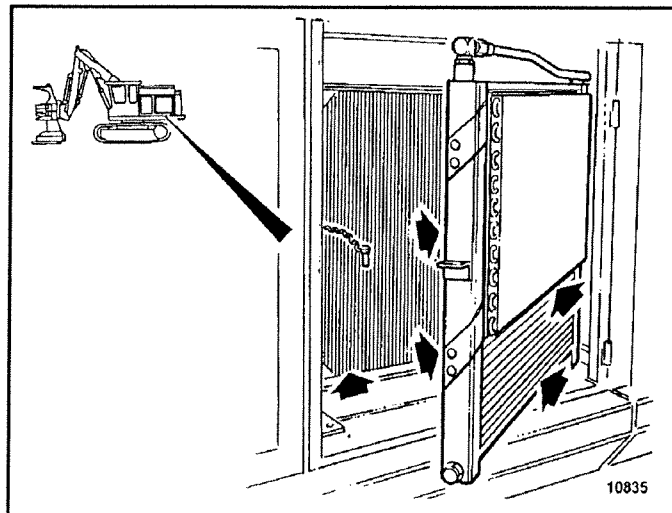


- б). Поршень цилиндра - Выверните два установочных винта (9) и используя инструмент №700884000 отвертите поршень (10) от стержня (27).



Охладитель масла

1. Охладитель масла (тип с продольными трубками) предназначен для поддержания безопасной рабочей температуры гидравлического масла, расположен перед радиатором и использует воздушный поток, идущий от вентилятора двигателя.
2. Охладитель масла смонтирован на скобянной раме и поворачивается в сторону во время техобслуживания.
3. Резьбовая кассета термостатного клапана расположена в нижней трубке охладителя. Термостатичный клапан позволяет охлаждённому маслу обойти охладитель и по мере подъёма температуры масла направить масло через охладитель.
4. Обходной клапан открывается при давлении в 50 фунтов на кв. дюйм и, в случае холодного двигателя, или при запуске машины в холодную погоду, направляет поток обратно в бак, обходя охладитель масла.



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

Генератор	70 амп
Заземление	Негативный полюс
Батареи	Группа 8D (2)
Ёмкость	900 сса при 0°F, каждая
Напряжение в системе	24
Напряжение батареи	12

ПРИВОД ПОМПЫ: (618)

Соотношение	1.27:1 понижающие
Корпус	SAE#2
Муфта	Гибкая

ПРИВОД ПОМПЫ: (628)

Соотношение	1.113:1 понижающие
Корпус	SAE#2
Муфта	Гибкая

ОСНОВНЫЕ ПОМПЫ: (618)

Модель	Пистоны (2) переменного объёма
Объём	107 сс/об (6.53 куб.дюйма/об)
Максимальное рабочее давление	4600 фунтов на кв.дюйм
Критическое давление	4000 фунтов на кв.дюйм
Номинальный поток	44.5 амер. галлонов/мин
Обороты	ссв (смотря на вал)

ОСНОВНЫЕ ПОМПЫ: (628)

Модель	Пистоны (2) переменного объёма
Объём	107 сс/об (6.53 куб.дюйма/об)
Максимальное рабочее давление	4600 фунтов на кв.дюйм
Критическое давление	4000 фунтов на кв.дюйм
Номинальный поток	51.0 амер. галлонов/мин
Обороты	ссв (смотря на вал)

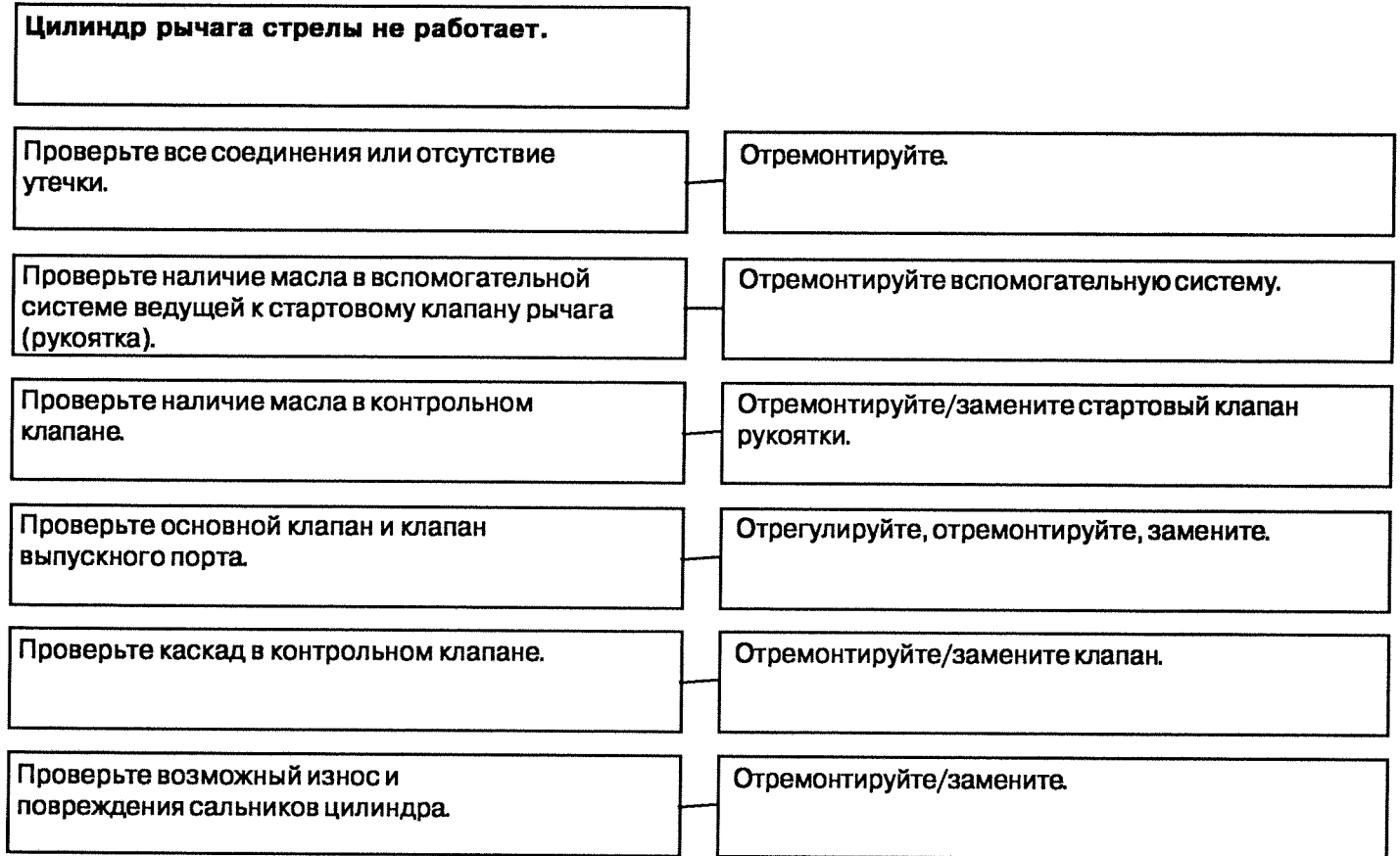
ПОМПА ПИЛЫ: (618)

Модель	Пистон постоянного объёма
Объём	63 сс/об (3.84 куб.дюйма/об)
Максимальное рабочее давление	4000 фунтов на кв.дюйм
Номинальный поток	26.0 амер. галлонов/мин
Обороты	ссв (смотря на вал)

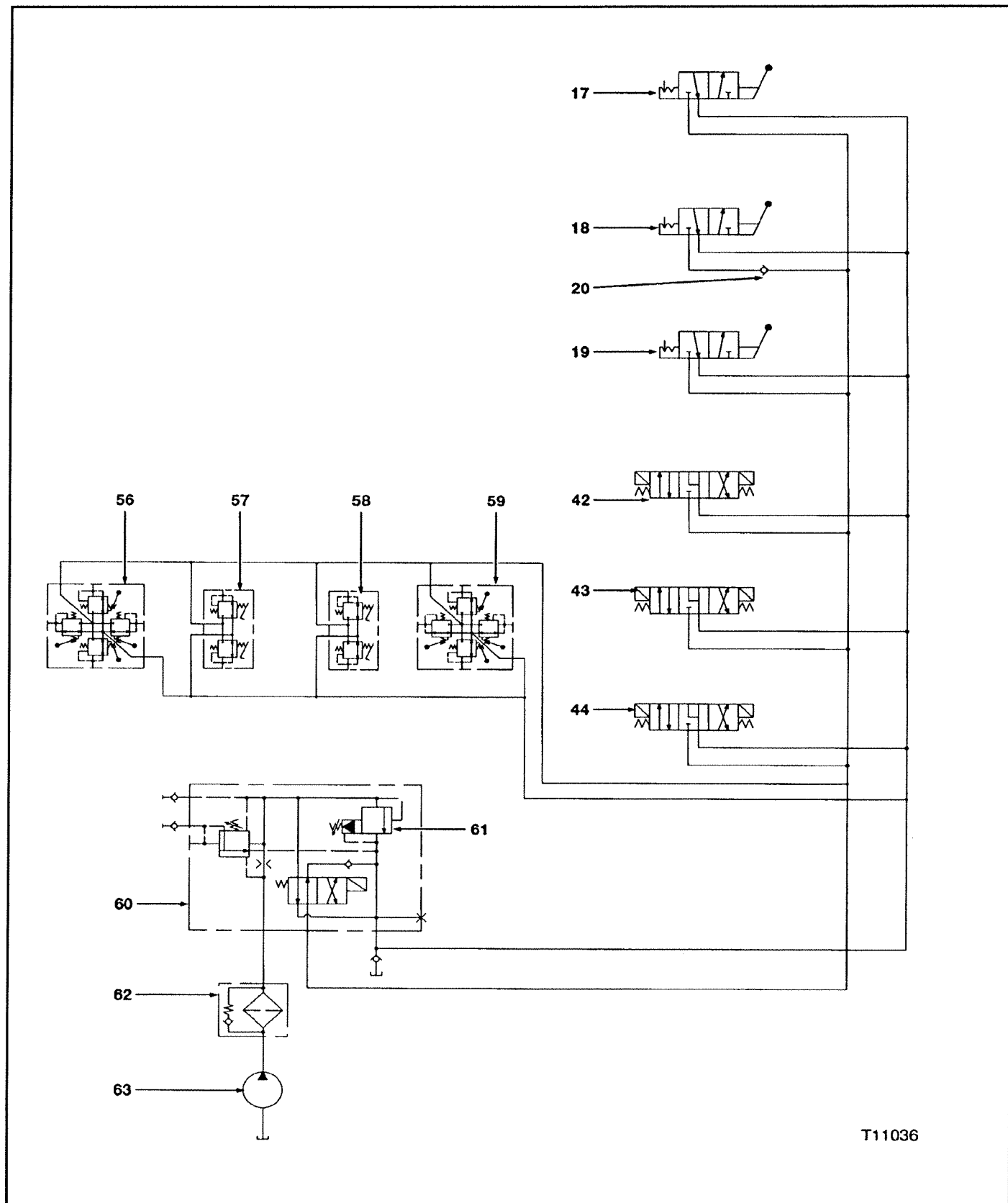
ПОМПА ПИЛЫ: (628)

Модель	Пистон постоянного объёма
Объём	45 сс/об (2.75 куб.дюйма/об)
Максимальное рабочее давление	4000 фунтов на кв.дюйм
Номинальный поток	21.0 амер. галлонов/мин
Обороты	ссв (смотря на вал)

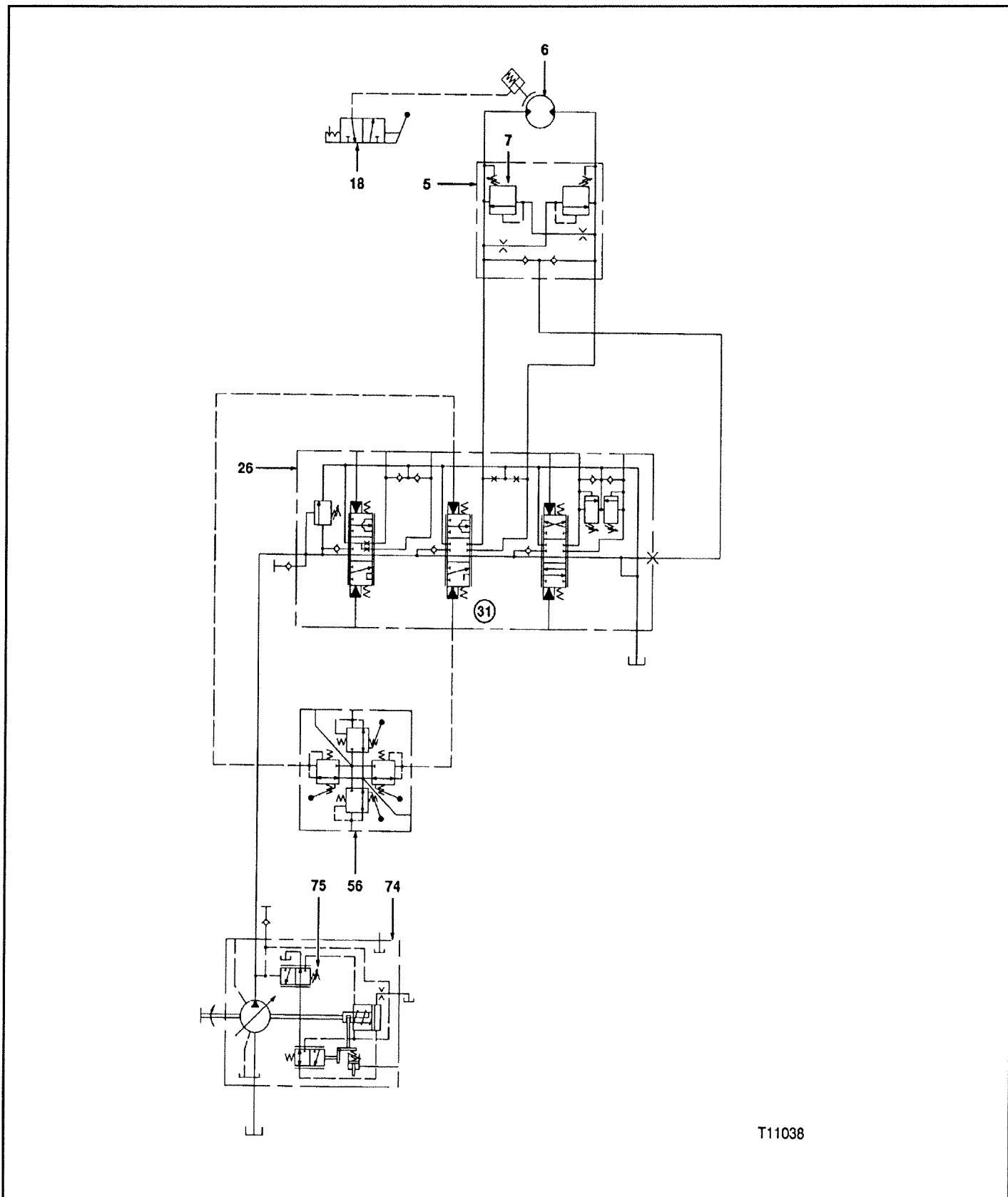
Рычаг стрелы



Стартовая схема

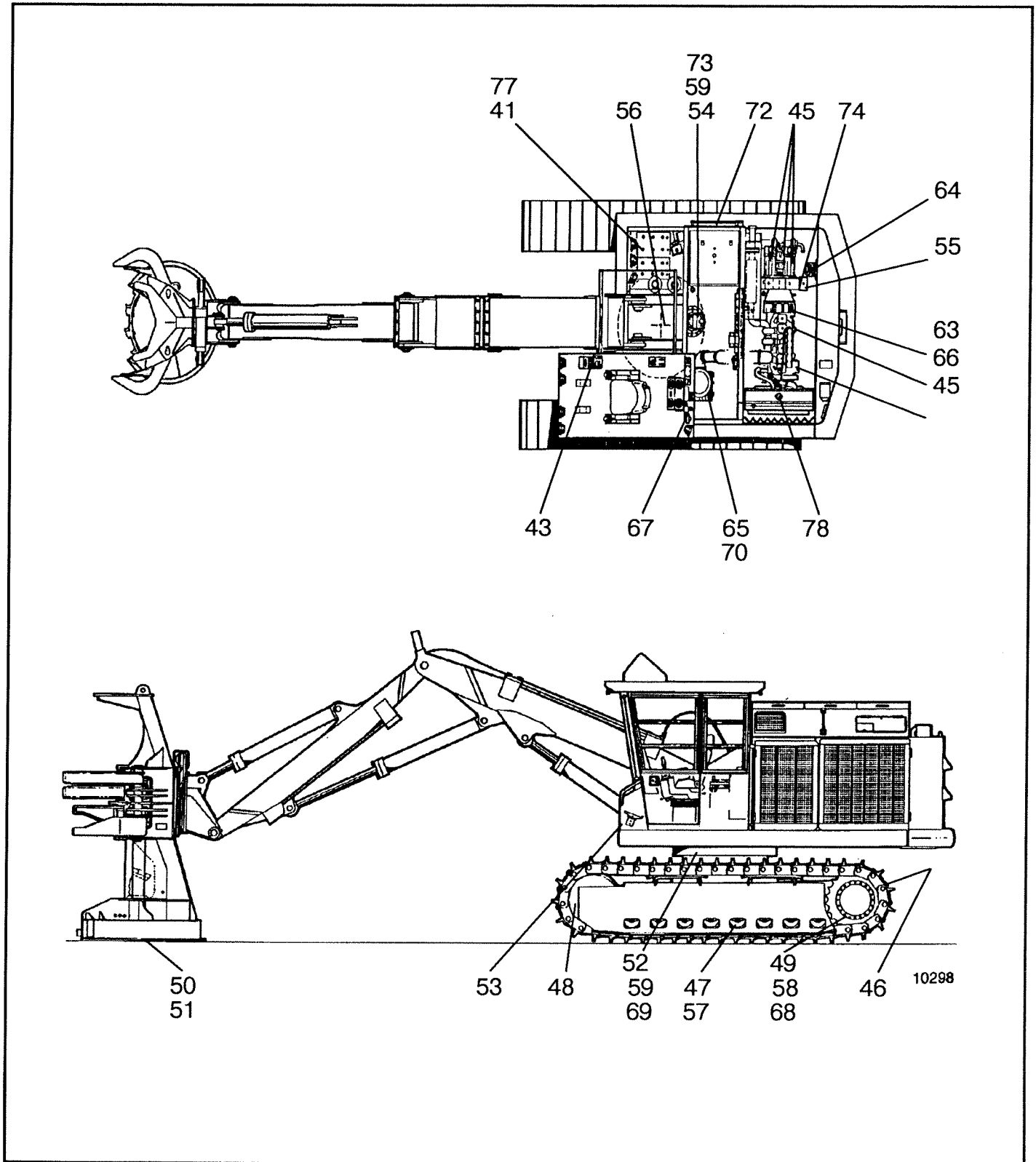


Цепь поворотного механизма (618)



T11038

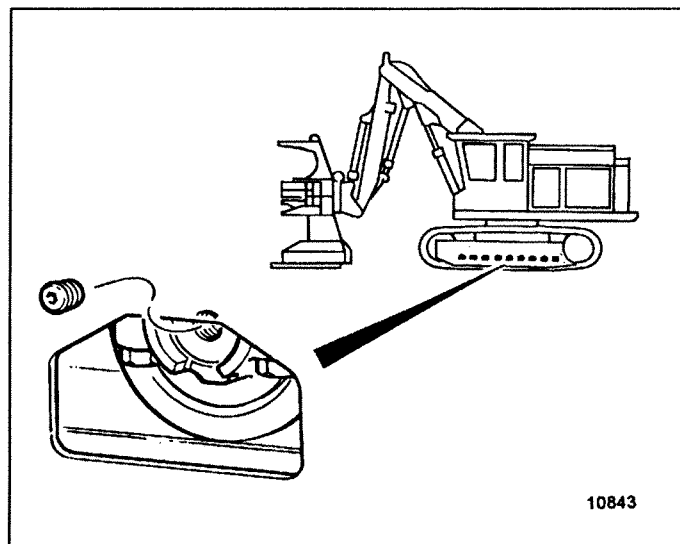
Профилактика



Профилактика

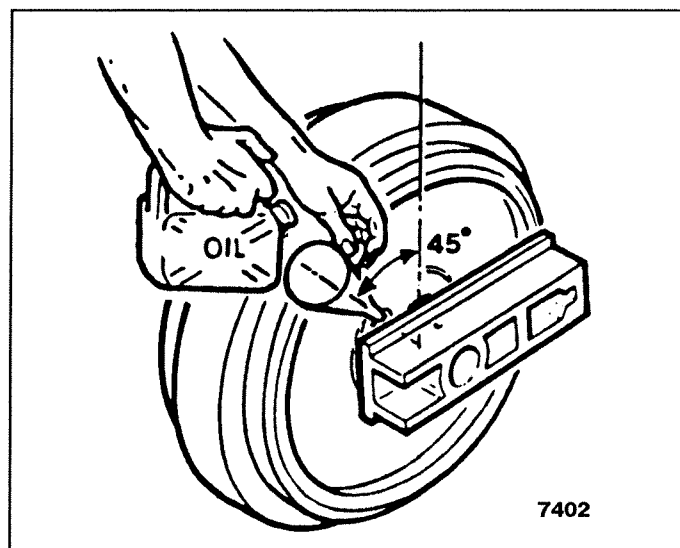
24. Проверка уровня масла в роликах гусениц.

Поставьте машину на ровной поверхности, откройте наполнительные пробки и заполните маслом SAE 15W40.



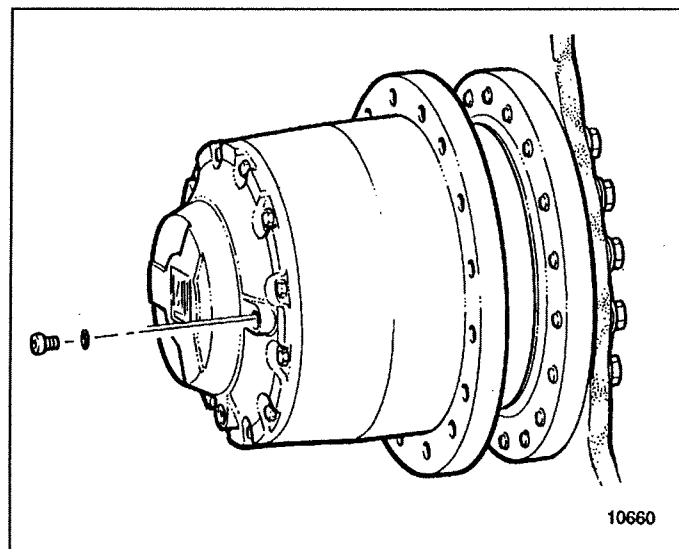
25. Проверка масла в узле холостого хода

Для правильного уровня поверните узел на 45°. Заполните маслом SAE 15W40.



26. Замена масла в шестернях гусениц

Поверните планетарный узел, чтобы сливная пробка оказалась снизу и заливная пробка под 90°. Слейте масло и заполните узел маслом SAE 75W90.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL