

Sistemas de Orientação GreenStar

MANUAL DO OPERADOR Sistemas de Orientação GREENSTAR

OMPC20701 Edição K6 (PORTUGUESE)

John Deere Ag Management Solutions
(Este manual substitui o OMPC20592 E6)

LITHO IN U.S.A.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Manter Passageiros e Crianças Afastados da Máquina

Permita somente a presença do operador na máquina. Mantenha passageiros afastados da máquina, exceto durante períodos de treinamento ou curtos períodos de observação.

Passageiros estão sujeitos a ferimentos, tais como, serem lançados para fora da máquina. Os passageiros também dificultam a visão do operador, resultando em um modo inseguro de operar a máquina.

Nunca se deve permitir crianças na máquina ou na cabine da máquina quando o motor estiver em funcionamento.

O assento de treinamento só deve ser usado para instrução ou períodos curtos de observação da máquina e não para acomodar crianças.



TS253 -JUN-23AUG88

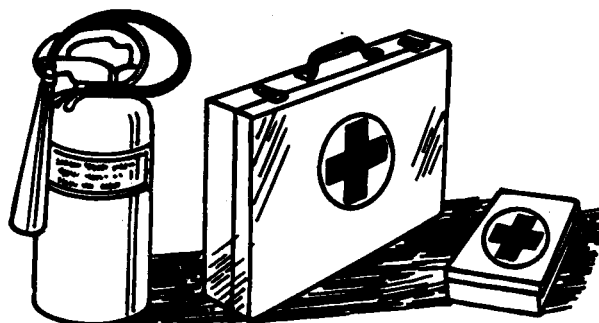
OUO6092,000025F -54-18OCT04-1/1

Prepare-se para Emergências

Esteja preparado caso um incêndio se inicie.

Mantenha um kit de primeiros socorros e um extintor de incêndio à mão.

Mantenha os números de emergência de médicos, do serviço de ambulância, do hospital e dos bombeiros próximos ao seu telefone.



TS291 -JUN-23AUG88

DX,FIRE2 -54-03MAR93-1/1

Monitor e Teclado

Informações Gerais

IMPORTANTE: As telas de monitor apresentadas nas páginas a seguir servem apenas para referência. Suas telas reais podem ser exibidas de modo diferente devido à conexão de dispositivos opcionais e/ou à versão do software em uso.

O mostrador é um mostrador multiuso com comandos acionados por menu e fáceis de usar. Ele tem uma área de exibição com várias células de exibição de informações, sete botões alfabéticos (A—G) localizados à direita das células do monitor, um teclado numérico, um botão PAGE e três botões de seleção de modo (SETUP, INFO e RUN).

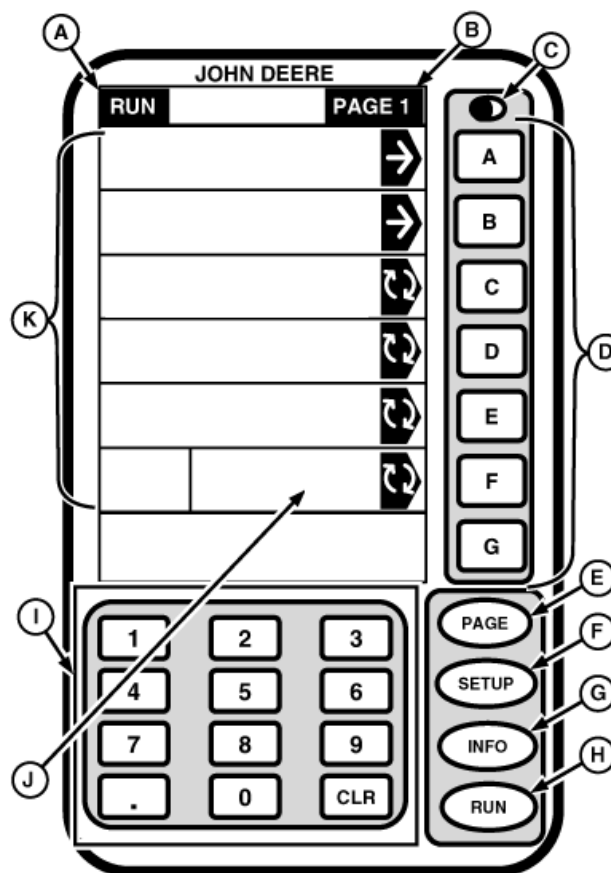
O modo selecionado (SETUP, INFO ou RUN) será exibido na célula (A) e quando aparecer PAGE (PÁGINA) na célula (B) páginas ou seleções adicionais de informação estarão disponíveis pressionando-se o botão PAGE. (Consulte SETUP, INFO e RUN nesta seção para obter os detalhes destes modos).

Um exemplo de cada tela do monitor é exibido nas páginas a seguir. Cada tela contém algumas células e cada célula mostra uma parte específica das informações.

Cada célula de exibição de informação é ativa ou inativa. As células ativas exibem informações que podem ser alteradas e são destacadas por uma seta preta. As células inativas apenas exibem informações e não podem ser alteradas.

Pressionar o botão da célula ativa resulta em um dos seguintes casos:

- Os dados da célula podem ser alterados usando-se o teclado numérico.
- Será exibido um novo menu.
- O processo se iniciará.
- Será exibida uma nova página.
- O item selecionado será alterado.



- A—Identificação de Modo: Modo SETUP (CONFIGURAÇÃO), INFO (INFORMAÇÃO) ou (RUN) EXECUÇÃO
- B—Seqüência da Página de Modo
- C—Botão de Contraste
- D—Teclado Alfabético
- E—Página da Tela de Avanço
- F—Botão SETUP (configurações)
- G—Botão INFO (informações)
- H—Botão RUN (execução)
- I—Teclado Numérico
- J—Célula Ativa
- K—Área de Exibição

PC8756 -UN-08SEP05

4. Aguarde até que a tela RUN - PAGE 1 apareça.

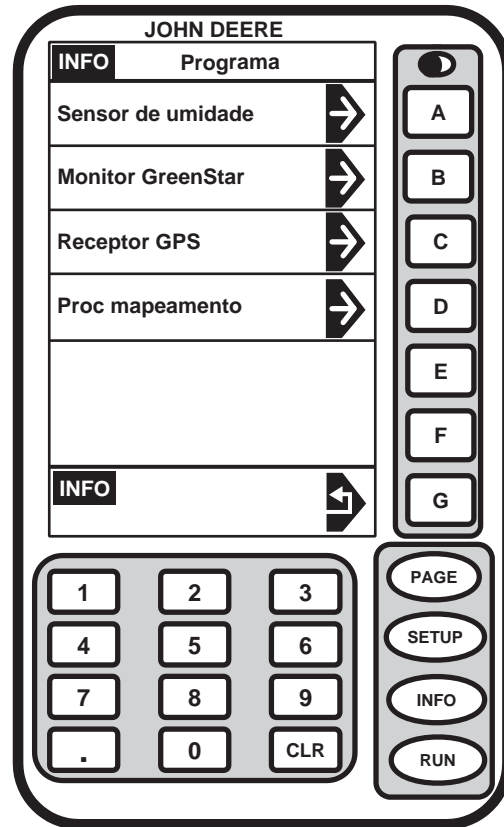
OOU6050,0001A14 -54-20FEB06-3/5

5. Tela: INFO - PROGRAMA

Pressione: INFO >> REPROGRAM >> PROGRAM TARGET >> MAPPING PROCESSOR (INFO – REPROGRAMAR – ALVO DO PROGRAMA – PROCESSADOR DE MAPEAMENTO)

Se necessário, ligue e desligue o sistema para cancelar.

NOTA: Alguns mostradores produzirão a seguinte mensagem: DISPLAY COMMUNICATIONS OVERLOAD-RESET DISPLAY OR CYCLE POWER (SOBRECARGA DE COMUNICAÇÕES DO MONITOR-RECONFIGURAR MONITOR OU LIGAR E DESLIGAR A ALIMENTAÇÃO). Se esta mensagem aparecer, repita REPROGRAM >> PROGRAMA ALVO e imediatamente após pressionar o botão alfabético ao lado de PROGRAMAS ALVO, pressione o botão D. Repita as etapas até que a versão do software seja exibida.



PC6831 -54-07SEP01

Continua na próxima página

OOU6050,0001A14 -54-20FEB06-4/5

Como apagar Dados de Pista Curva Armazenados

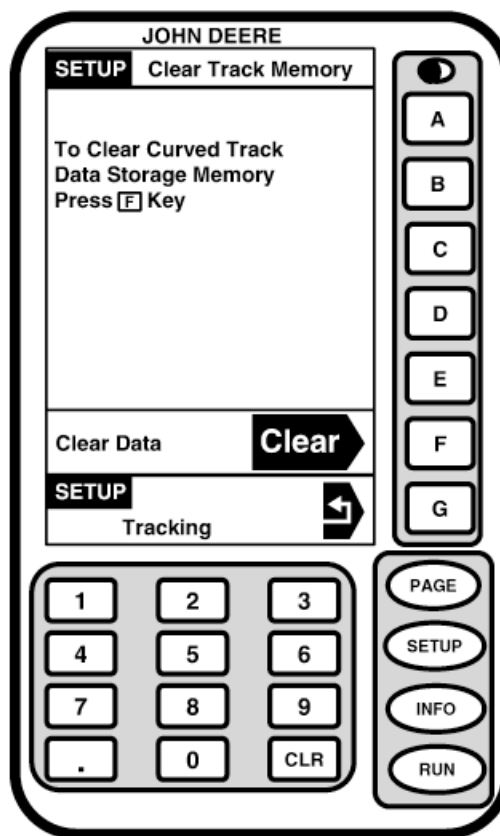
IMPORTANTE: O operador deve desligar a máquina antes de apagar os dados armazenados de Pista Curva.

Ao operar a Pista Curva com o ACCUDEPTH™, depois de o operador pressionar o botão alfabético ao lado de APAGAR DADOS ARMAZENADOS DE PISTA CURVA, o sistema pede ao usuário que desligue e ligue a energia para apagar a memória.

NOTA: A quantidade de memória livre será exibida na tela RUN - RASTREIO.

Ao iniciar um novo campo, o conteúdo dos dados armazenados deve ser apagado. Para apagar os dados armazenados pressione o botão alfabético ao lado de DADOS ARMAZENADOS DE PISTA CURVA na tela SETUP - RASTREIO - PAGE 1. A tela SETUP - APAGUE MEMÓRIA DE PISTA será exibida. Pressione o botão F para apagar a memória ou o botão G para cancelar.

- A—
- B—Apagar Instrução de Pista Curva
- C—
- D—
- E—
- F—
- G—Retorno



PC9488 -UN-23OCT06

IMPORTANTE: O Modo Básico Absoluto RTK é necessário em aplicações de alta precisão quando é necessário ter repetibilidade. Somente o Modo Básico Absoluto RTK fornece precisão e repetibilidade consistentes em Pista Curva.

IMPORTANTE: O recurso de gravação deve estar ligado para gravar o passe inicial e propagar e gravar todos os passes subsequentes.

Para começar a usar a Pista Curva, pressione o botão alfabético ao lado de TRACK RECORDING (REGISTRO DE PISTA) para começar a gravar. A gravação só precisa ser desligada se a máquina for conduzida fora do padrão de campo normal (por exemplo, reabastecer o pulverizador, etc.). A gravação pode permanecer ligada ao virar ao final de cada passe.

NOTA: Ao usar a Pista Curva do AutoTrac, o veículo tentará seguir a curva anterior quando a gravação for deixada ligada durante as curvas nas extremidades. O operador precisa estar preparado para virar o veículo na etapa seguinte.

NOTA: Um pequeno atraso no surgimento do indicador de direção e navegação pode ser observado quando um grande número de segmentos de linha tiver sido registrado.

A gravação somente precisa ser desligada se a máquina for dirigida fora do padrão de talhão normal (isto é, reabastecimento do pulverizador, plantadeira, curvas de três pontos) ou se o cliente não quiser gravar as curvas na extremidade do talhão ou nas cabeceiras. O ligar/desligar da gravação de curva deve ser feito manualmente. A gravação pode permanecer ligada ao virar ao final de cada passe, se desejado.

Dirija o passe inicial.

2. A célula CAMPO ATUAL na ilustração mostra o número de seleção 1 de 5 disponíveis quando não se usa um Cartão de PC ou 1 de 250 quando se usa um Cartão de PC. Para selecionar o número (1 a 250) no qual se deseja salvar a informação de campo: pressione o botão alfabético ao lado de CAMPO ATUAL, selecione o número usando o teclado numérico do monitor, pressione o botão alfabético ao lado de CAMPO ATUAL.
3. Configure a Pista 0 como explicado em PISTA 0 nesta seção.

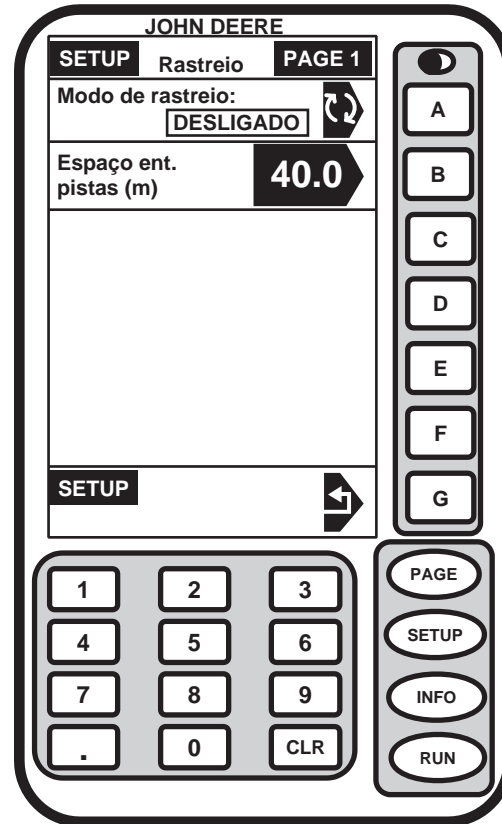
IMPORTANTE: Lembre-se de selecionar um novo número (1 a 250) antes de configurar o rumo da nova Pista 0 e pressionar o botão alfabético ao lado de “CAMPO ATUAL” ou coordenadas atuais para aquele número ser substituído.

4. **Para Exibir um Campo Salvo Anteriormente:** Go to SETUP - TRACKING - PAGE 1 screen.
5. Pressione o botão alfabético ao lado de CAMPO ATUAL.
6. Selecione o número onde o campo foi salvo usando o teclado numérico do monitor.
7. As coordenadas das seleções serão exibidas na célula (A) do monitor.

Desligamento do Rastreo

Pressione o botão alfabético ao lado de MODO DE RASTREIO para ligar e desligar o AutoTrac.

Quando o rastreo estiver desligado, ele será removido das telas RUN e o monitor poderá ser totalmente utilizado por outras aplicações.



PC6996 -54-10JAN02

OUO6050,0001A2F -54-20FEB06-1/1

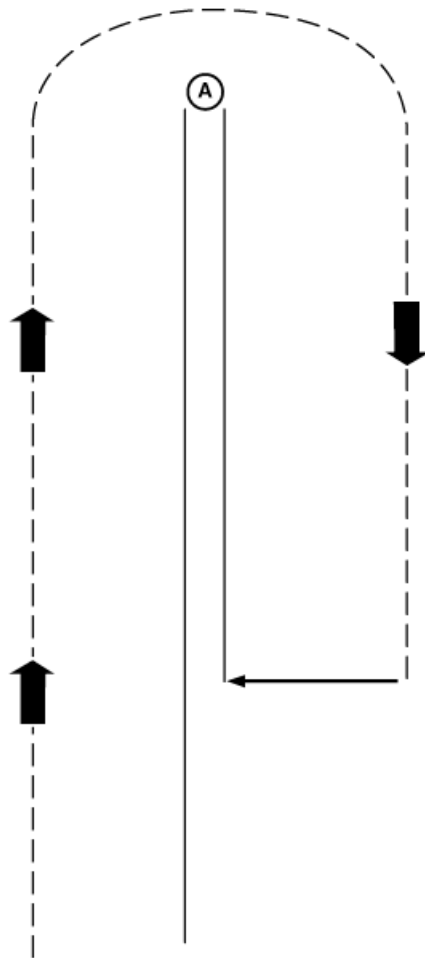
Situação 2 - O acessório sempre puxa para um lado (direito ou esquerdo) durante a operação em campo.

Essa situação normalmente resulta da configuração inadequada do acessório ou de operação incorreta. Verifique o manual do operador do acessório para garantir que esteja configurado e funcionando corretamente. Antes de configurar o desvio do acessório, certifique-se de que o espaçamento entre pistas adequado seja inserido na tela SETUP - TRACKING - PAGE 1. Se ainda houver saltos ou superposições siga os seguintes procedimentos. Isto pode ajudar a eliminar ou diminuir o efeito de saltos e superposições.

NOTA: O desvio do acessório não compensará o esforço lateral resultante da operação em terreno irregular ou inclinado.

Para determinar o valor e a direção para configurar o desvio do acessório, siga os seguintes procedimentos.

1. Configure o desvio na célula ao lado de Desvio do acessório para 0 (a menos que esteja operando um acessório com desvio conforme descrito na Situação 1).
2. Configure o espaçamento entre pistas e a Pista 0 (Consulte a seção CONFIGURAÇÃO).
3. Realize um passe completo até uma pista e volte em uma pista consecutiva. Pare antes de completar o segundo passe. Há três resultados possíveis:
 1. Um passe superpondo o outro.
 2. Os dois passes não coincidem resultando em um salto.
 3. Sem superposição ou salto (nenhuma outra ação é necessária).
4. Meça o valor da superposição ou do salto (A) e divida por 2. Este é o valor do desvio que precisa ser inserido na célula ao lado de DESVIO DO ACESSÓRIO.
5. Pressione o botão alfabético ao lado de DESVIO DO ACESSÓRIO e insira o valor do desvio em centímetros (polegadas).
6. Digite o botão alfabético ao lado de DESVIO DO ACESSÓRIO novamente para salvar esse valor.



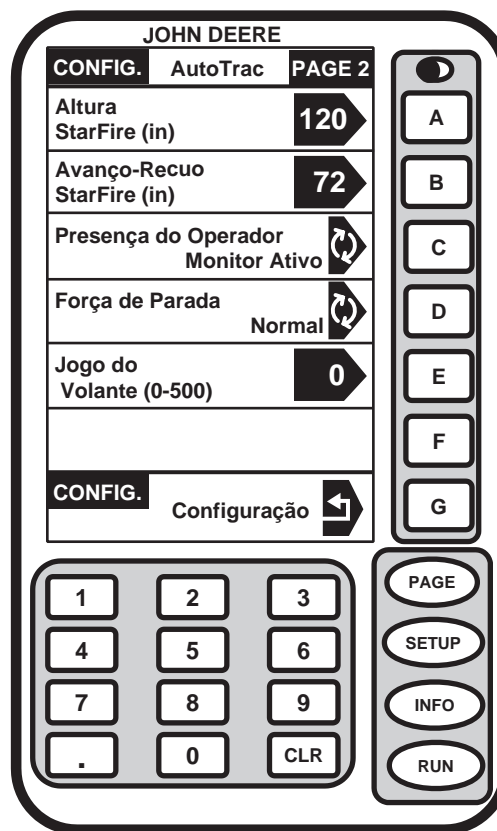
A—Valor do Salto

PC7370 -UN-18OCT06

Presença do Operador Selecione um interruptor do assento ou monitor de atividade do operador para detectar a presença do operador.

Força de Desligamento Determina a distância que o operador precisa deslocar o volante para desligar. Ajustes altos necessitarão de maior movimento do volante antes do desacionamento. Use um ajuste alto quando condições irregulares causarem desacionamento freqüente do AutoTrac Universal.

Folga da Direção Alguns veículos podem ter folga excessiva no sistema de direção, o que permite que o volante seja virado sem alterar a direção do veículo. Essa regulagem controlará a distância que o volante gira para compensar esse excesso de folga. Quando a ATU é colocada em uma máquina com excesso de folga, deve-se usar essa regulagem. Esse número deve ser ajustado mais alto em veículos que necessitam de movimento maior do volante antes do sistema de direção responder. Essa regulagem somente deve ser usada em veículos com folga excessiva no sistema de direção. Esse número deve ser ajustado em 0 na maioria dos veículos, exceto enfardadeiras.



PC8941 -54-21FEB06

Continua na próxima página

OUO6050,0001A33 -54-20FEB06-5/6

Pista Curva

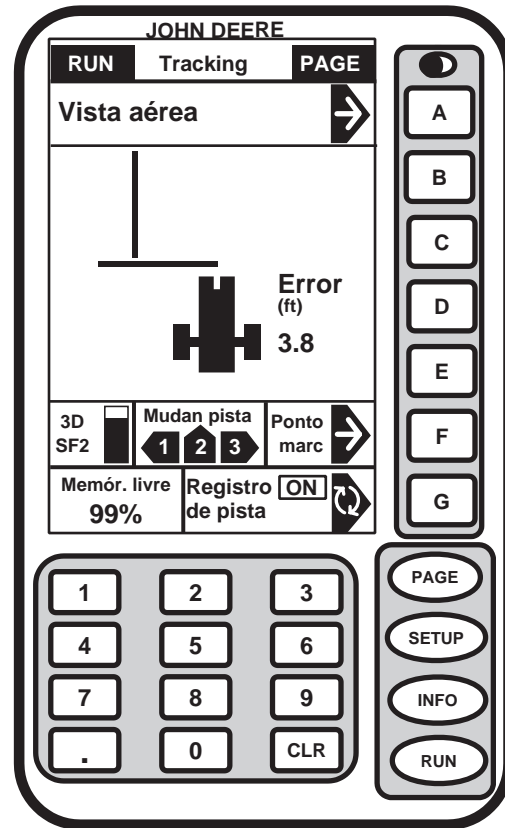
IMPORTANTE: A máquina deve estar desligada para apagar a memória da Pista Curva.

Ao operar a Pista Curva com o ACCUDEPTH, depois de o operador pressionar o botão alfabético ao lado de CLEAR CURVE TRACK STORED DATA (APAGAR DADOS ARMAZENADOS DE PISTA CURVA), o sistema pede ao usuário que desligue e ligue para apagar a memória.

NOTA: Apague a memória de Pista Curva antes de iniciar um novo campo (consulte Configuração de Pista Curva).

Todos os passes são registrados e o valor de memória restante é exibido no canto esquerdo inferior da tela RUN. Se a memória ficar cheia, ela deve ser apagada (consulte Configuração de Pista Curva).

Para começar a usar a Pista Curva, pressione o botão alfabético ao lado de TRACK RECORDING (REGISTRO DE PISTA) para começar a gravar. A gravação só precisa ser desligada se a máquina for conduzida fora do padrão de campo normal (por exemplo, reabastecer o pulverizador, etc.). A gravação pode permanecer ligada ao virar ao final de cada passe.



PC7971 -54-04NOV03

RUN - PAGE 2

A RUN - PAGE 2 é uma continuação da tela RUN - PAGE 1. Pressione o botão PAGE para acessar esta tela.

Para ligar ou desligar o contador de distância, pressione o botão alfabético ao lado de CONTADOR DE DISTÂNCIA.



PC7872 -54-03OCT03

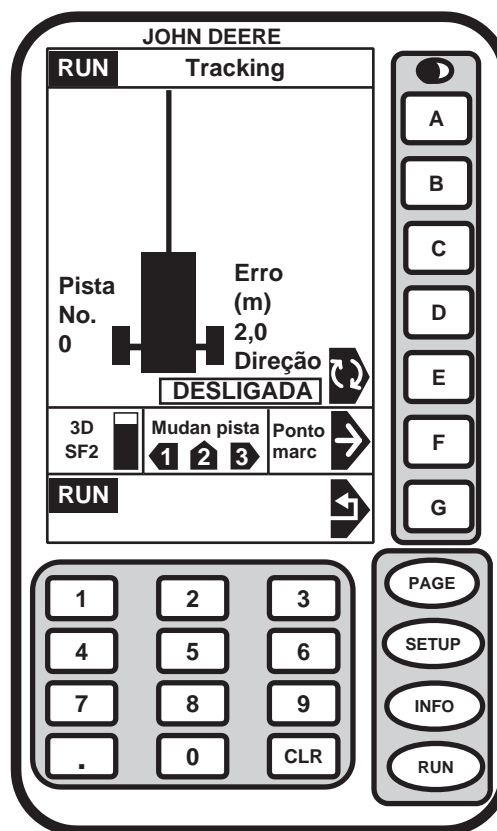
OUO6050,0001A3E -54-20FEB06-1/1

Habilitação do Sistema

O sistema está habilitado quando LIG. é exibido abaixo de DIRIJA. O sistema está desabilitado quando DESL. é exibido abaixo de DIRIJA. Pressione o botão alfabético ao lado de DIRIJA para alternar entre habilitar/desabilitar o AutoTrac.

Para habilitar o sistema, todos os critérios a seguir devem ser seguidos:

- O KeyCard do AutoTrac foi inserido no processador móvel.
- O rastreo foi configurado (consulte Configuração do Rastreo).
- O rastreo está LIGADO.
- A SSU está no modo de operação normal.
- O TCM deve estar instalado, calibrado e desligado.



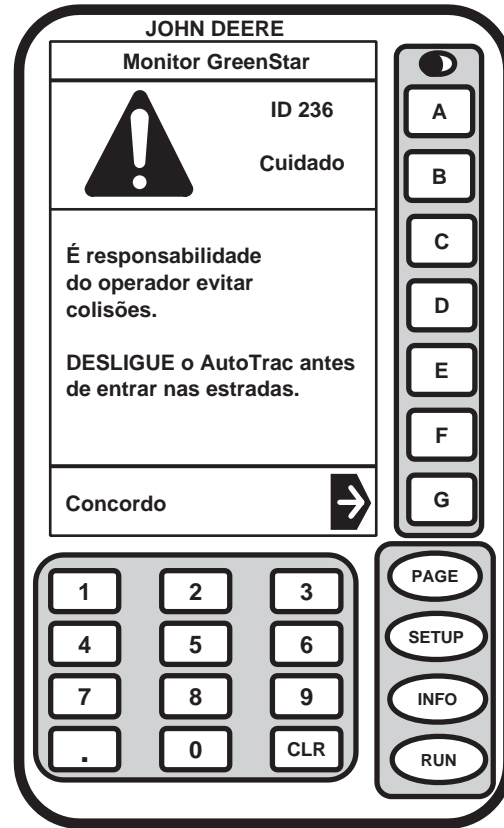
PC7973 -54-04NOV03

OUO6050,0001A42 -54-20FEB06-1/1

Tela Inicial

Cada vez que uma máquina equipada com o AutoTrac é ligada, a tela inicial será exibida como um lembrete das responsabilidades do operador ao usar o sistema de direção AutoTrac. Para apagar esta tela pressione o botão alfabético ao lado de CONCORDO.

IMPORTANTE: Ao ligar a máquina com o AutoTrac instalado e esta tela inicial não aparecer, atualize o software do AutoTrac pelo site www.stellarsupport.com.



PC7963 -54-29OCT03

OUO6050,0001A48 -54-20MAR06-1/1

Tela Inicial

Cada vez que uma máquina equipada com o AutoTrac é ligada, a tela inicial será exibida como um lembrete das responsabilidades do operador ao usar o sistema de direção AutoTrac. Para apagar esta tela pressione o botão alfabético ao lado de CONCORDO.

IMPORTANTE: Ao ligar a máquina com o AutoTrac instalado e esta tela inicial não aparecer, atualize o software do AutoTrac pelo site www.stellarsupport.com.



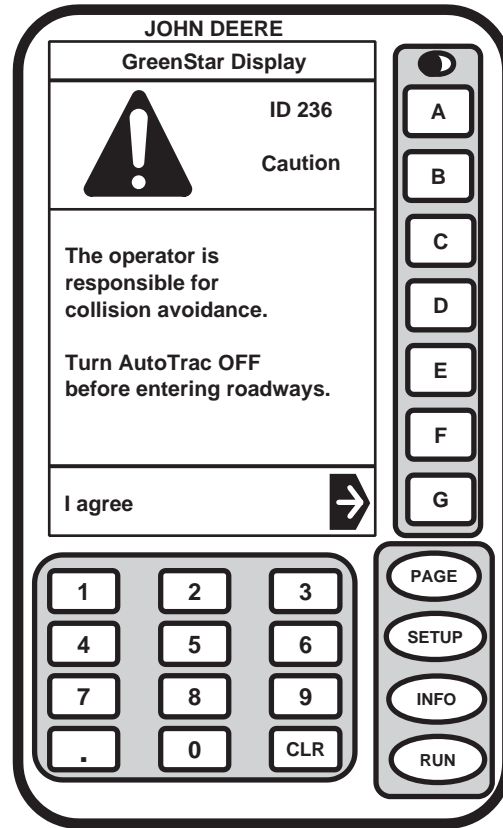
PC7963 -54-29OCT03

OUO6050,0001A4F -54-20MAR06-1/1

Tela Inicial

Cada vez que uma máquina equipada com o AutoTrac é ligada, a tela inicial será exibida como um lembrete das responsabilidades do operador ao usar o sistema de direção AutoTrac. Para apagar esta tela pressione o botão alfabético ao lado de CONCORDO.

IMPORTANTE: Ao ligar a máquina com o AutoTrac instalado e esta tela inicial não aparecer, atualize o software do AutoTrac contatando seu concessionário John Deere.



Tela Inicial

PC9768 -JUN-13DEC06

OUO6050,00023E6 -54-05JAN07-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.


CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Operação de Direção Universal AutoTrac

Informações Gerais

Precisão do AutoTrac

A precisão geral do sistema AutoTrac depende de muitas variáveis. A equação será: Precisão do Sistema AutoTrac = Precisão do sinal + Configuração do Veículo + Configuração do Acessório + Condições de Solo/Campo. Portanto, é muito importante que o receptor tenha passado por um período de aquecimento na partida, que o veículo que tenha sido configurado corretamente (lastreado de acordo com o manual do operador do veículo, etc.), que o acessório seja configurado para funcionar corretamente (peças desgastadas como extratores, pás e varredores estejam em boas condições) e que você entenda como as condições de campo/solo afetam o sistema (solo solto requer mais esterçamento do que solo firme, mas o solo firme pode causar cargas de esforço irregulares).

 **CUIDADO:** Não use o sistema AutoTrac em rodovias. Sempre desligue (Desative) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao trafegar em uma rodovia.

Quando o sistema for ativado, fique alerta e preste atenção no ambiente ao seu redor. Assuma o controle da direção quando necessário para evitar perigos no campo, observadores, equipamentos ou outros obstáculos. Interrompa a operação se as condições de visibilidade prejudicarem sua capacidade de operar com segurança e virar a máquina.

IMPORTANTE: O sistema AutoTrac visa uma operação mais eficiente da máquina pelo operador. O operador sempre é responsável pelo percurso da máquina e deve continuar a prestar atenção no ambiente ao seu redor enquanto estiver operando a máquina. Interrompa a operação se condições de visibilidade deficientes

prejudicarem sua capacidade de identificar pessoas ou objetos no caminho da máquina.

Sempre opere a máquina no assento do operador. Se houver, use sempre o cinto de segurança.

O sistema AutoTrac depende do sistema GPS gerenciado pelo governo dos E.U.A. que é o único responsável por sua precisão e manutenção. O sistema é sujeito a alterações que podem afetar a precisão e o desempenho de todos os equipamentos GPS.

O desgaste excessivo nos componentes da direção pode afetar a precisão. Certifique-se de que os componentes do sistema de direção tenham as tolerâncias adequadas. Após instalar o Kit de Direção AutoTrac Universal, verifique o desgaste e a tolerância adequada do sistema a cada 500 horas. O operador precisa apertar a porca do volante de acordo com o torque especificado pelo fabricante. Recomenda-se verificar e ajustar a cada 10 horas de uso.

Todos os operadores devem estar familiarizados com o sistema AutoTrac e com as características de funcionamento antes da operação. A seguir, um procedimento sugerido para que o operador se familiarize com o sistema:

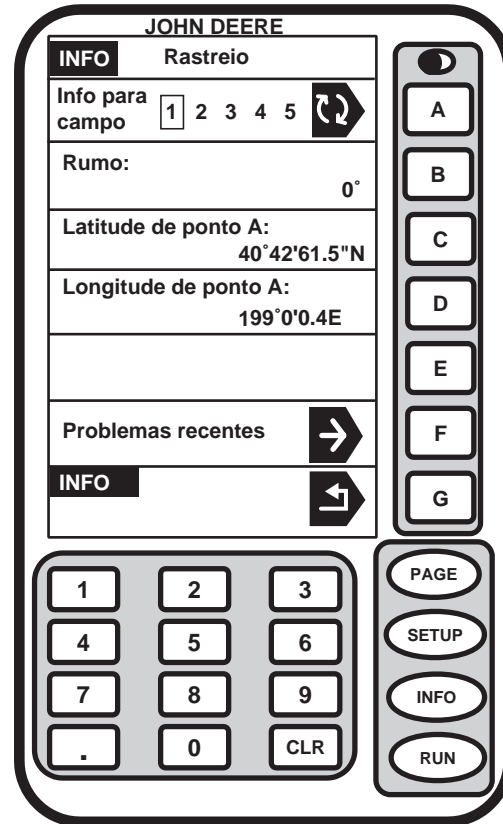
1. Leia e entenda o Manual do Operador dos Sistemas de Orientação GreenStar - Parallel Tracking e Direção Assistida AutoTrac.
2. Escolha uma área aberta e sem riscos (fossos, prédios, etc).

Pista Reta

A tela INFO - RASTREIO permite que o operador visualize os dados básicos sobre a Pista 0.

NOTA: Esta é a mesma informação apresentada na tela SETUP - PAGE 1.

As informações sobre diferentes campos podem ser visualizadas pressionando o botão alfabético ao lado de INFO PARA CAMPO. Quando o número do campo é alterado na tela INFO - PAGE 1, o campo atual não é alterado nas telas RUN e SETUP. Pressione o botão alfabético ao lado de INFO PARA CAMPO para visualizar as informações sobre o rumo e a latitude e longitude do Ponto A para o campo selecionado.



PC6988 -54-07JAN02

Continua na próxima página

OUO6050,0001A56 -54-20FEB06-2/5

Para configurar o Intervalo de Serviço 1:

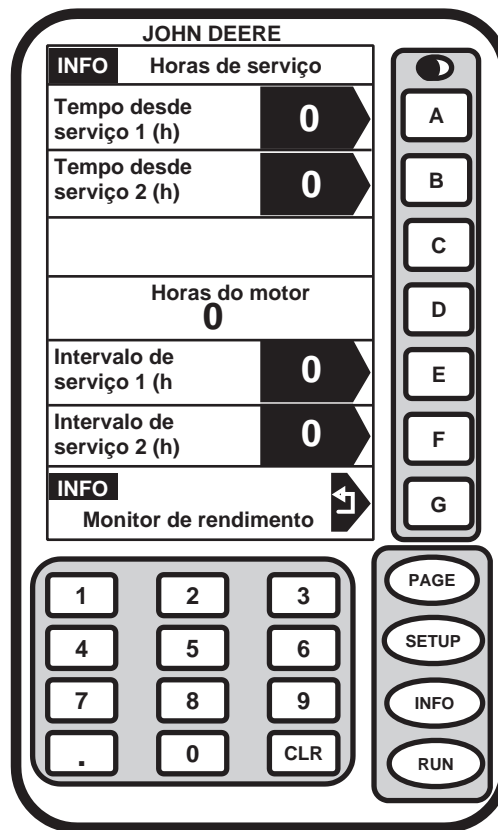
Pressione o botão alfabético ao lado de SERVICE INTERVAL (INTERVALO DE SERVIÇO) 1, em seguida, usando o teclado numérico insira o valor de tempo entre os serviços. Pressione o botão alfabético ao lado de SERVICE INTERVAL (INTERVALO DE SERVIÇO) 1 novamente para inserir e salvar a informação.

Para configurar o Intervalo de Serviço 2:

Pressione o botão alfabético ao lado de SERVICE INTERVAL (INTERVALO DE SERVIÇO) 2, em seguida, usando o teclado numérico insira o valor de tempo entre os serviços. Pressione o botão alfabético ao lado de SERVICE INTERVAL (INTERVALO DE SERVIÇO) 2 novamente para inserir e salvar a informação.

Horas do Motor

Esta seção mostra as horas acumuladas do motor da máquina conforme determinado pelo Barramento CCD.



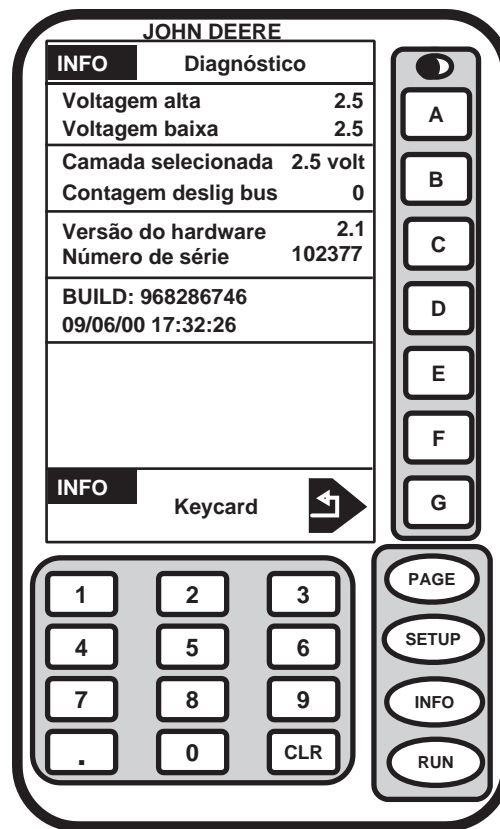
PC6427 -54-19JUN00

OUO6050,0001A5A -54-20FEB06-4/4

Diagnóstico



PC6804 -54-28AUG01



PC6448 -54-12SEP00

Tela: INFO - DIAGNÓSTICOS

Pressione: INFO >> KEY CARD >> DIAGNÓSTICO

Esta tela pode ser usada para ajudar a detectar e resolver problemas no sistema.

- **Alta Voltagem/Baixa Voltagem**
Alta e baixa voltagens conforme gravado pelo CAN bus (Barramento CAN).

- **Camada Selecionada/Contagem Desligada do Barramento**
Camada de CAN bus (Barramento CAN) selecionada.
- **Versão do Hardware/Número de Série**
Versão do hardware atual e número de série do processador móvel.
- **Build**
Números e data de build do software do processador móvel.

OOU6050,0001A5F -54-20FEB06-1/1

Atualização Manual do Software

NOTA: Sempre que um software revisado ou novo estiver disponível, será necessário carregá-lo no sistema.

Use este procedimento se o carregamento automático do software não funcionar.

Para adquirir a última versão do software visite o site www.stellarsupport.com ou contate seu concessionário John Deere.

1. Instale o KeyCard contendo o novo software no slot superior do processador móvel.
2. Gire a chave de ignição para a posição RUN.

NOTA: Para cancelar o carregamento do novo software pressione G.

3. **Pressione:** SETUP >> KEYCARD

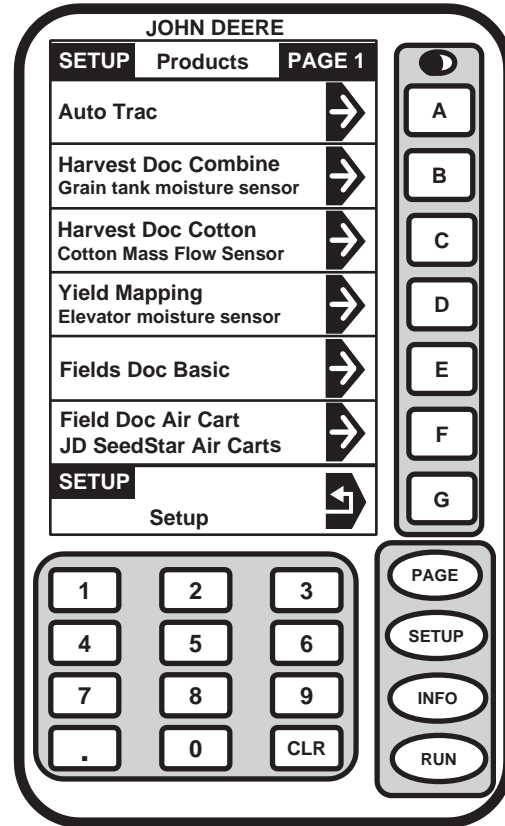
Pressione o botão alfabético ao lado da seleção desejada na tela SETUP - PRODUTOS.

4. Aguarde até que a tela WARNING PROGRAMMING (PROGRAMAÇÃO DE ADVERTÊNCIA) seja exibida e siga as instruções.

NÃO REMOVER A PLACA DE PC

NÃO DESLIGAR ENERGIA

5. Pressione o botão alfabético ao lado de OK.
6. Você pode prosseguir normalmente.



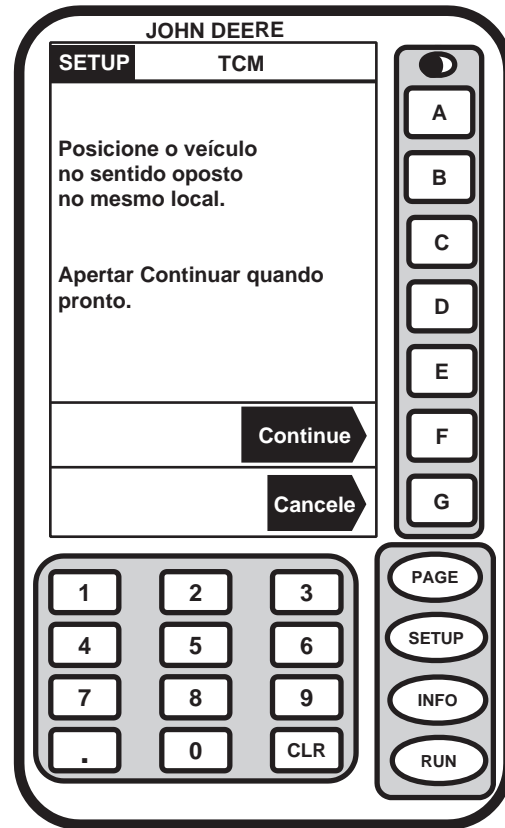
SETUP - PRODUTOS

PC7413 -54-11NOV02

OUO6050,0001A67 -54-20MAR06-1/1



PC8151 -54-31MAR04



PC8000 -54-11NOV03

Tela: SETUP - TCM

Pressione: SETUP >> RECEPTOR STARFIRE >> TCM >> CALIBRAR NÍVEL

1. Quando o veículo estiver em uma superfície nivelada e rígida e tiver parado completamente (a cabine não estiver balançando), pressione o botão alfabético ao lado de CONTINUAR.

NOTA: Durante a calibração, o TCM fornecerá um aviso se detectar que o ângulo de inclinação esquerda/direita do veículo for maior do que 10° em relação ao eixo interno do TCM. Se o veículo estiver em uma superfície nivelada e

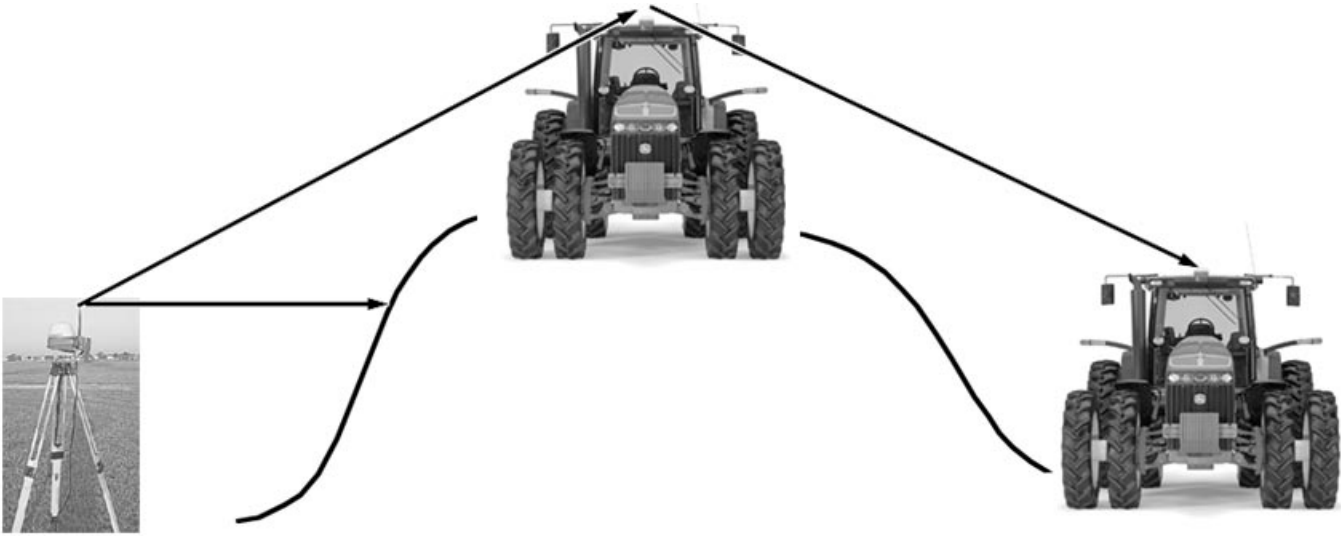
mesmo assim o aviso for exibido, verifique a orientação de montagem do TCM e verifique se ele está alinhado dentro de 10° do eixo do veículo.

2. Vire o veículo 180° para direcionar para o sentido oposto. Certifique-se de que os pneus estejam na localização correta para o eixo dianteiro flutuante ou fixo.
3. Assegure-se de que o veículo tenha parado completamente (a cabine não esteja balançando) e pressione o botão alfabético ao lado de CONTINUAR.

Continua na próxima página

OUO6050,0001A6F -54-20FEB06-3/4

Repetidor do Veículo — RTK



Pressione: Pressione o botão >> StarFire iTC >> Configuração da Correção Diferencial (D) >> Configuração do RTK (A)

Alterne (A) o botão próximo ao Modo de Operação do RTK até que "VEHICLE REPEATER (REPETIDOR DO VEÍCULO)" apareça na célula.

O modo do repetidor do veículo é um modo de operação adicional do veículo RTK. Neste modo, o rádio do veículo RTK não apenas recebe mensagens, mas também as retransmite (similar a um repetidor RTK) para outros veículos RTK nas proximidades.

NOTA: O Repetidor do Veículo é idêntico ao modo Veículo com exceção de que o rádio retransmite as mensagens RTK.

Esse modo somente deve ser usado em situações onde os veículos RTK múltiplos estejam operando no mesmo campo e, devido ao terreno, a linha de vista esteja obstruída entre um dos veículos e a estação base. O outro veículo RTK (o veículo no Modo de

Operação "Repetidor do Veículo") deve manter a linha de vista com a estação base. Esse modo permite que os dois veículos funcionem usando o RTK apesar de um veículo estar operando fora da linha de vista da estação base.

IMPORTANTE: Somente um veículo RTK no talhão deve ser configurado para funcionar neste modo de cada vez.

Se vários veículos RTK estiverem operando próximos um do outro e configurados como Repetidores de Veículo usando o mesmo ID de rede, há uma probabilidade de que a comunicação de mensagens RTK se torne sobrecarregada. Isso fará com que o veículo RTK que está recebendo pare de processar as mensagens RTK. Um veículo RTK não deve ser operado no modo Repetidor de Veículo se estiver recebendo mensagens e transmitindo mensagens para outros veículos RTK. Seria o mesmo que ter dois repetidores ligados, o que não é aprovado ou recomendado.

Repetidor—RTK

NOTA: O rádio pode ser configurado para funcionar separadamente como repetidor. É necessário um repetidor se existirem obstruções (ou seja, árvores, colinas, etc.) entre a estação base e o(s) veículo(s).

Um repetidor consiste de:

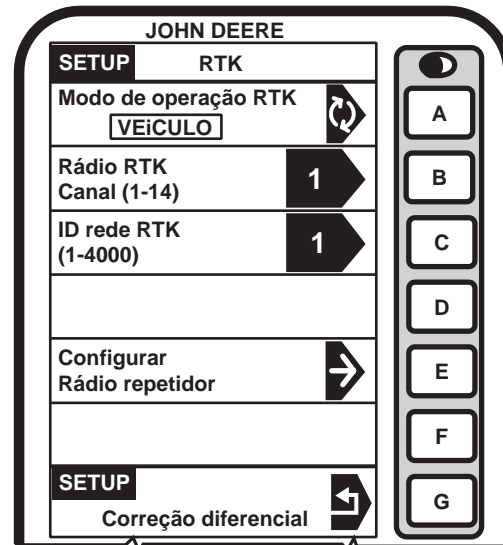
- Rádio (configurado como um repetidor)
- Chicote Elétrico
- Suporte de Montagem
- Fonte de Alimentação de 12 Volts

Para configurar o rádio como repetidor:

Tela: SETUP - RTK

Pressione: SETUP >> RECEPTOR STARFIRE >> CONFIGURAÇÃO DA CORREÇÃO DIFERENCIAL >> CONFIGURAÇÃO DO RTK

1. Conecte o rádio ao chicote do receptor do RTK do receptor.
2. Verifique se o receptor tem a posição GPS calculada.
3. Verifique se a estação base, o veículo e o repetidor têm o mesmo canal de rádio e ID de rede.
4. Pressione o botão alfabético ao lado de CONFIGURE REPEATER RADIO (CONFIGURAR RÁDIO REPETIDOR).
5. O rádio será configurado como repetidor.
6. Desconecte o repetidor do receptor e do chicote elétrico.
7. Reconecte o rádio original.



PC8337 -54-18OCT04

OUC6050,0001A7A -54-20FEB06-1/1

INFO - GPS - PAGE 3 (INFO – GPS – PÁGINA 3)

Tela: INFO - GPS - PAGE 3

Pressione: INFO >> STARFIRE RECEIVER >> PAGE >> PAGE (INFO – RECEPTOR STARFIRE – PÁGINA – PÁGINA)

Esta página exibe informações detalhadas sobre o receptor. Esta informação ajudará a detectar e resolver problemas do receptor se ocorrer um problema.

Ativações: Ativações exibe todos os códigos de ativação inseridos no receptor. SF1, SF2 e/ou RTK. Visite www.StellarSupport.com para obter ativações adicionais.

Licença SF2: Se o receptor tiver atualmente a licença SF2 ativa, será exibido SIM. Caso contrário, será exibido NÃO.

Data Final SF2: Data em que a licença SF2 expira.

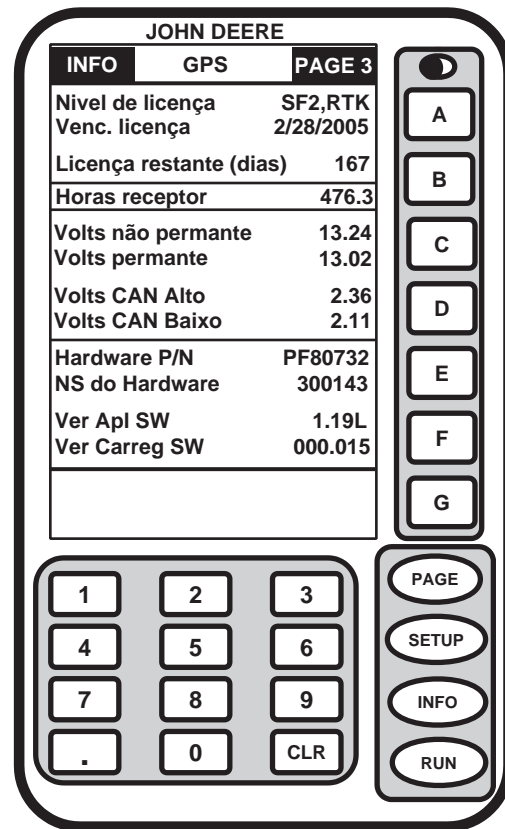
Horas do Receptor: Esta célula exibe o número de horas do receptor.

Número de Série: Esta célula mostra o número de série do receptor. Isto é exigido para se obter uma licença de sinal do StarFire.

Versão do Hardware: Esta célula exibe o número de peça do receptor.

Versão do Software: Esta célula mostra a versão do software em uso no receptor.

NOTA: Para adquirir a última versão do software visite o site www.stellarsupport.com ou contate seu concessionário John Deere.



INFO - GPS - PAGE 3 (INFO – GPS – PÁGINA 3)

PC8331 -54-22SEP04

INFO - GPS - PAGE 1

Tela: INFO - GPS - PAGE 1

Pressione: INFO >> RECEPTOR STARFIRE

Esta tela mostra as informações e o status de entrada dos sinais de correção diferencial e GPS. Nenhuma informação nesta tela pode ser alterada. Servem apenas para visualização.

Hora e Data

Esta célula mostra a hora e a data do horário médio de Greenwich.

Lat

Esta célula mostra as coordenadas de latitude da localização do veículo em relação ao Equador (norte ou sul).

Lon

Esta célula mostra as coordenadas de longitude da localização do veículo em relação ao meridiano de origem (leste ou oeste).

NOTA: O botão de alternância permite que o operador altere o modo como a latitude e a longitude são exibidas entre graus, minutos, segundos e graus decimais.

Altitude

Esta célula mostra a altura do receptor em metros (pés) acima do nível do mar.

Rota GPS

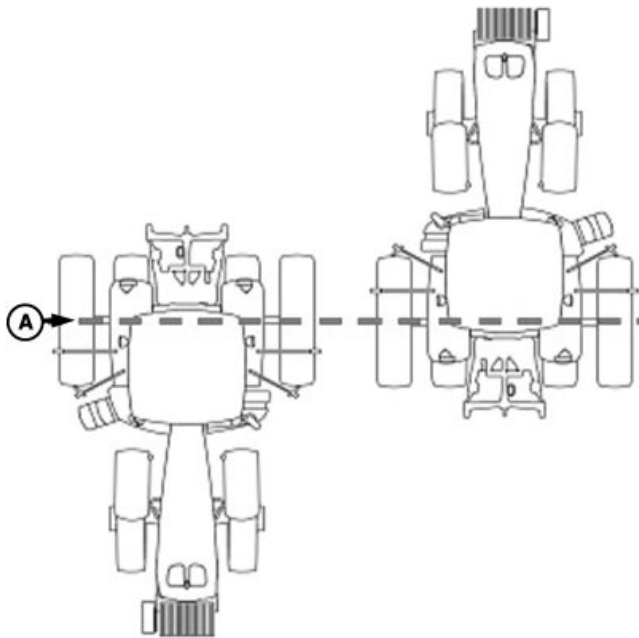
NOTA: Percurso e velocidade geralmente exibem baixas velocidades e várias rotas mesmo quando a máquina não está em movimento.

Esta célula mostra o sentido do percurso, em graus, em relação ao pólo norte geográfico (zero grau) conforme medido pelo receptor. O ângulo é medido no sentido horário.



PC7943 -54-22OCT03

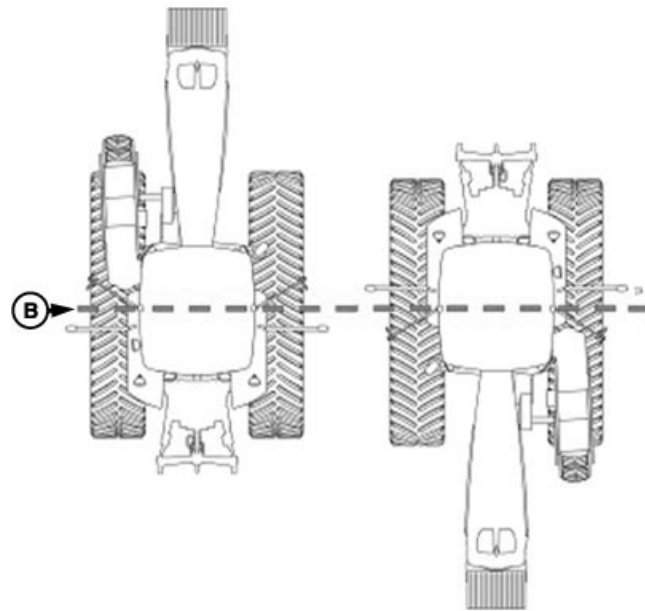
Calibração



Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante

A—Eixo Traseiro

PC8278 –UN–22JUN04



Veículos com Esteiras ou Rodas com Eixo Fixo

B—Ponto Pivô do Veículo

PC8277 –UN–01MAY06

Posicionamento da Máquina durante a Calibração

IMPORTANTE: Ao calibrar, é importante que o TCM esteja no mesmo ângulo quando estiver voltado para qualquer um dos sentidos. Se o ângulo de inclinação direita/esquerda for de 2° positivos quando estiver voltado para um sentido, o veículo precisa estar a 2° negativos quando voltado para o sentido oposto. Para posicionar o TCM com o mesmo ângulo, é importante que, ao virar o veículo em outra direção, os pneus sejam colocados no local certo. Quando o veículo estiver estacionado em uma superfície plana e rígida, anote o local dos pneus no solo. Ao fazer curvas use as instruções a seguir:

- Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante (TDM, ILS, TLS) — coloque as rodas/eixo traseiro no mesmo local ao executar a calibração de 2 pontos. Consulte o diagrama acima para Veículos com Eixo Dianteiro Flutuante.
- Veículos com Esteiras ou Rodas com Eixo Fixo (Tratores de esteira, Pulverizadores Série 4700 e 4900 e Tratores de Roda Série 9000 e 9020)—Coloque todos no mesmo local quando estiver voltado em qualquer direção. Consulte o diagrama acima para Veículos de Trilhas ou Rodas com Eixo Fixo.

Mensagem da Porta Serial/Taxa Baud Porta Serial

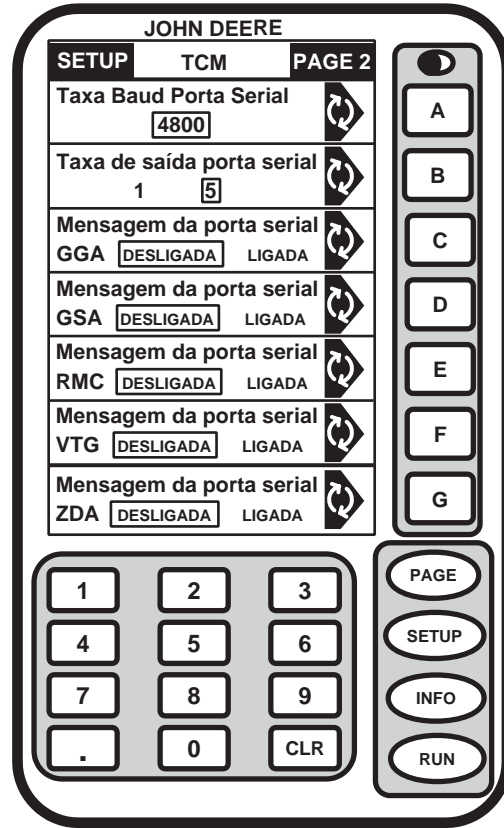
NOTA: As taxas de saída baud da porta serial são: 4800, 9600, 19200 e 38400.

O TCM é capaz de enviar mensagens NMEA em uma porta serial. Isto permite que o receptor e o TCM sejam usados para aplicações além dos sistemas GreenStar. O sistemas não GreenStar usados fornecerão informações quanto às configurações necessárias.

Pressione o botão A para alterar a taxa baud serial.

Pressione o botão B e a taxa de saída se alterna entre 1 a 5 Hz.

Pressione o botão alfabético ao lado de MENSAGEM DA PORTA SERIAL para alternar entre LIGADO/DESLIGADO.



PC7549 -54-27MAR03

OUO6050,0001A9A -54-20FEB06-1/1

Detecção e Resolução de Problemas

Telas de Advertência

As telas de advertência e os alarmes fornecem alerta ao operador para monitorar os problemas operacionais do sistema. Cada tela mostra um Código de Diagnóstico de Falhas (DTC) no canto direito superior (D), seqüência de palavras-chave (E) e seqüência de texto (F). (Consulte LISTAS DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO DE FALHAS para obter a ação corretiva recomendada para um problema operacional específico).

Cada código de diagnóstico de falhas tem uma prioridade. A prioridade do código de diagnóstico de problema é dada pelo ícone correspondente (A), (B) ou (C) exibido:

- O ícone (A) pertence às telas CUIDADO DE PÁGINA CHEIA. Os cuidados são exibidos na parte inferior das telas RUN ou como uma tela CHEIA se o monitor NÃO estiver em uma tela RUN. O alarme sonoro soará no nível máximo.

NOTA: Quando a tela de cuidado aparece, a ação corretiva deve ser tomada antes de continuar a operação.

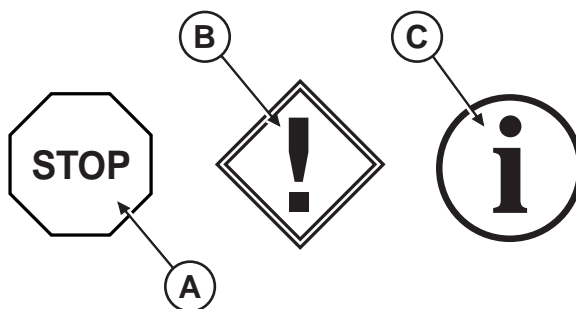
- O ícone (B) pertence às telas de AVISO DE PÁGINA CHEIA. Um aviso de página cheia substituirá qualquer outra função do monitor em andamento.

NOTA: Os botões RUN, SETUP e INFO NÃO estarão ativos durante esta exibição.

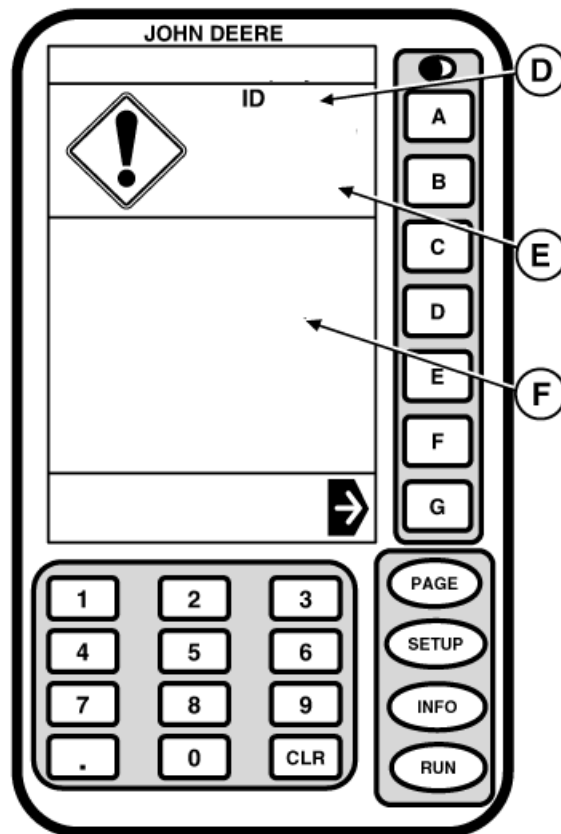
Se um alarme de CUIDADO ou ALERTA estiver em andamento quando um AVISO DE PÁGINA CHEIA for exibido, aquele alarme será interrompido e o alarme do aviso de página cheia soará.

NOTA: Quando a tela de aviso aparece, a ação corretiva deve ser tomada antes de continuar a operação.

- O ícone (C) pertence às telas de INFO DE PÁGINA CHEIA.



ZX026095



- A—Ícone de cuidado de página cheia
- B—Ícone de aviso de página cheia
- C—Ícone INFO de página cheia
- D—Códigos de Diagnóstico de Falhas (DTC)
- E—Seqüência de Palavras-Chave
- F—Seqüência de texto

ZX026095 -UN-19JUN01

PC8757 -UN-08SEP05

OUC6050,0001A17 -54-20FEB06-1/1

Código de Parada do AutoTrac Universal

| Código de Parada | Descrição | Solução |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nenhum | Nada foi verificado ainda | |
| Volante | O volante se moveu para desacionar o AutoTrac | Pressione o botão de retorno para acionar o AutoTrac novamente |
| Muito Lento | Velocidade do veículo muito baixa para se usar o AutoTrac | Aumente a velocidade acima de 0,5 km/h (0.3 mph) |
| Muito Rápido | Velocidade do veículo muito alta para se usar o AutoTrac | Reduza a velocidade abaixo do limite da plataforma Trator - 30 km/h (18.6 mph) Pulverizador - 37 km/h (23 mph) Colheitadeira - 22 km/h (13.7 mph) Forrageira - 22 km/h (13.7 mph) Colheitadeira de Algodão - 22 km/h (13.7 mph) Velocidade de ré em todas as máquinas – 10 km/h (6 mph) |
| Direção Desconhecida | Direção desconhecida | Dirija para frente com velocidade maior do que 1,6 km/h (1 mph) e vire o volante por mais de 45° |
| Pista Alterada | Número de pista alterado | Alinhe o veículo na pista desejada e pressione retorno |
| Perda do GPS Duplo | Sinal SF1, SF2 ou RTK perdido | Estabeleça o sinal |
| Erro SSU | Uma falha grave da SSU suficiente para desativar o AutoTrac | Ligue e desligue a alimentação da unidade do ATU e GSD |
| OK | A última atualização de estado foi bem-sucedida | |
| Sem GSD | Mensagens ruins de GSD. | Ligue e desligue a alimentação do GSD e tente estabelecer comunicação |
| PT Desligado | Rastreamento não ligado. | Ligue o rastreamento em Configuração - Rastreamento |
| Sem KeyCard | KeyCard do AutoTrac ou Chave do AutoTrac ausente. | Insira o KeyCard do AutoTrac |
| Erro de Rumo | Erro de rumo está fora da faixa. | Alinhe o trator dentro do limite de rumo (80° da pista) |
| Erro Lateral | Erro lateral está fora da faixa. | Alinhe o trator dentro do limite lateral (40% do espaçamento entre pistas) |
| Sem Operador | O interruptor de presença do operador está aberto. | Operador no assento ou pressione retorno para que o monitor de atividade zere o tempo |
| Sem TCM | Sem TCM presente ou TCM desligado. | Ligue ou instale o TCM |
| Voltagem Instável | Voltagem Muito Baixa | Verifique os chicotes elétricos |
| Tempo Limite de Ré | Tempo Limite de Ré (acima de 45 segundos) | Altere a direção para frente antes de retomar a ré |
| Tempo Limite de Velocidade 0 | Tempo Limite de Velocidade 0 | Aumento da velocidade acima de 0,5 km/h (0.3 mph) |
| Curvatura | Raio da Pista Curva menor do que o AutoTrac permite | Dirija manualmente em curvas fechadas |

Detecção e Resolução de Problemas

| Código de Falha | Descrição | Problema | Solução |
|------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 523319.18 | Tensão não permanente baixa | Baixa voltagem no suprimento da alimentação não permanente da chave. | Verifique a tensão da bateria, os aterramentos e o chicote elétrico. Contate o concessionário se o problema persistir. |
| 523792.18 | Voltagem não permanente baixa | O TCM detectou tensão baixa na fonte de alimentação permanente da bateria | Verifique a tensão da bateria, os aterramentos e o chicote elétrico. Contate o concessionário se o problema persistir. |
| 523792.1 | Sem voltagem permanente | O TCM não detectou voltagem na alimentação da voltagem permanente da bateria. O TCM não pode salvar as alterações de configuração quando a chave foi desligada. | Verifique a voltagem da bateria, os aterramentos e os fusíveis. Contate seu concessionário John Deere. |
| 2028.12 | Sem Comunicação com o STARFIRE | O TCM perdeu a comunicação com o receptor STARFIRE | Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o Receptor STARFIRE e o TCM. Verifique as voltagens do Barramento CAN. Contate seu concessionário John Deere. |
| 523773.3 | Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa | Tensão do sinal do CAN alto do StarFire fora da faixa alta. | Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o Receptor STARFIRE e o TCM. Verifique as voltagens do CAN do STARFIRE. Contate seu concessionário John Deere. |
| 523773.4 | Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa | Tensão do sinal do CAN alto do StarFire fora da faixa baixa. | Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o receptor e o TCM. Verifique as voltagens do Barramento CAN. Contate seu concessionário John Deere. |
| 523774.3 | Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa | Tensão do sinal do CAN Baixo do StarFire fora da faixa alta. | Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o Receptor STARFIRE e o TCM. Verifique as voltagens do Barramento CAN. Contate o concessionário. |
| 523774.4 | Tensão do Barramento CAN do StarFire fora da faixa | Tensão do sinal do CAN Baixo do StarFire fora da faixa baixa. | Verifique o chicote elétrico do TCM para garantir uma conexão adequada entre o Receptor STARFIRE e o TCM. Verifique a tensão do Barramento CAN. Contate seu concessionário John Deere. |
| 956.16 | Sensor de inclinação direita/esquerda fora da faixa | O sensor interno de inclinação direita/esquerda está fora da faixa de operação normal. O TCM não pode corrigir a posição dos ângulos de inclinação esquerda/direita. | Contate seu concessionário John Deere. |

Continua na próxima página

OUO6050,0001A23 -54-20FEB06-2/3

Guarde os Certificados de Propriedade

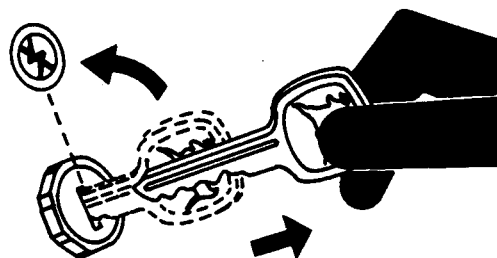
1. Mantenha em um local seguro um inventário atualizado de todos os números de série de componentes e produtos.
2. Verifique regularmente se as placas de identificação não foram retiradas. Relate qualquer indício de falsificação à polícia e encomende novas placas com o mesmo número.
3. Outras precauções que você pode tomar:
 - Marque sua máquina com seu próprio sistema de numeração
 - Tire fotos coloridas em diversos ângulos de cada máquina



DX,SECURE1 -54-18NOV03-1/1

Mantenha as Máquinas em Segurança

1. Instale dispositivos à prova de vandalismo.
2. Quando a máquina estiver guardada:
 - Abaixue o equipamento até o solo
 - Coloque as rodas na posição mais larga, para tornar o carregamento mais difícil
 - Remova todas as chaves e baterias
3. Ao estacionar em locais fechados, coloque equipamentos grandes na frente das saídas e tranque o prédio.
4. Ao estacionar em locais externos, coloque em uma área cercada e bem iluminada.
5. Observe atividades suspeitas e relate qualquer roubo imediatamente à polícia.
6. Notifique seu concessionário John Deere sobre qualquer perda.



TS230 -UN-24MAY89

DX,SECURE2 -54-18NOV03-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL