

**Тракторы 8130, 8230,  
8330,  
8430 и 8530**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
Тракторы 8130, 8230, 8330, 8430 и 8530  
(Издание для Европы)**

OMAR259994 Издание G6 (RUSSIAN)



**John Deere Waterloo Works**

Издание для Европы  
Printed in Germany

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## Оглавление

	Страница		Страница
Масло для дизельных двигателей	90-7	Воздушный фильтры кабины	100-9
Дизельное моторное масло и интервалы обслуживания фильтров	90-8	Система впуска воздуха	100-10
Масляные фильтры	90-9	Радиатор и конденсор	100-11
Охлаждающие жидкости для дизельных двигателей	90-10	Система кондиционирования воздуха	100-13
Добавочные присадки к хладагентам	90-11	Батареи	100-14
Работа в теплых климатических зонах	90-12	Проверка ремня дополнительного привода	100-16
Интервалы замены охлаждающих жидкостей для дизельных двигателей	90-12	Ремень дополнительного привода	100-17
Дополнительная информация о хладагентах для дизельных двигателей и вспомогательных присадках	90-13	Снятие и установка ремня вентилятора	100-19
Испытание охлаждающей жидкости для дизельных двигателей	90-14	Проверить фильтрационное отверстие	100-23
OILSCAN™ и COOLSCAN™	90-15	Тормоза	100-24
Трансмиссионное и гидравлическое масло	90-16	Ремни безопасности	100-25
Масло для MFWD	90-17	Демпфер коленвала двигателя	100-25
Редукторное масло	90-17	<b>Смазка</b>	
Консистентная смазка	90-18	Моторное масло и фильтр	105-1
Смеси смазочных материалов	90-18	Моторное масло и масляный фильтр	105-2
Альтернативные и синтетические смазочные материалы	90-19	Трансмиссионное/гидравлическое масло и фильтр	105-4
Хранение смазочных материалов	90-19	Масляный бак с чистым маслом	105-5
Трансмиссионное, гидравлическое масло и масло для редукторов	90-20	Замена трансмиссионного/гидравлического масла и сетка фильтра трансмиссии	105-6
Трансмиссионное, гидравлическое масло и масло для системы рулевого управления, тормозов и редукторов	90-21	Очистка сетчатого фильтра трансмиссии (только AutoPowr)	105-8
<b>Периодичность техобслуживания и ухода</b>		Трансмиссионное/гидравлическое масло и фильтр	105-10
Периодичность техобслуживания	95-1	Сетка подсоса гидравлического масла	105-11
Капот	95-1	Мост MFWD	105-12
Таблицы интервалов техобслуживания	95-2	Смазка моста с независимой сочлененной подвеской – внешние пресс-масленки	105-13
Карты техобслуживания	95-3	Мост с независимой сочлененной подвеской	105-14
Омыватель высокого давления	95-4	Мост MFWD	
Сжатый воздух	95-4	Независимая сочлененная подвеска, карданные сочленения	105-17
<b>Общее технико-профилактическое обслуживание и проверки</b>		Картер дифференциала MFWD	105-17
Зажимы для подсоединения фитингов	100-1	Колесные ступицы MFWD	105-19
Система пуска с нейтральной передачи	100-2	Трехточечная сцепка	105-20
Проверка запуска системы с нейтральной – трансмиссия PowerShift	100-3	Передняя сцепка	105-20
Положение ПАРКОВКА для трансмиссии	100-4	Вкладыш опоры нижней тяги	105-21
Проверка шин	100-5	<b>Техобслуживание – Система охлаждения</b>	
Колесные болты		Проверка уровня охлаждающей жидкости (бак регенерации охлаждающей жидкости)	110-1
• Проверка	100-5	Проверка охлаждающей жидкости	110-3
Очистить стравливающий фильтр моста MFWD	100-6	Слив, промывка и повторное заполнение	110-4
Воздушные фильтры двигателя	100-7		

Продолжение на следующей стр.

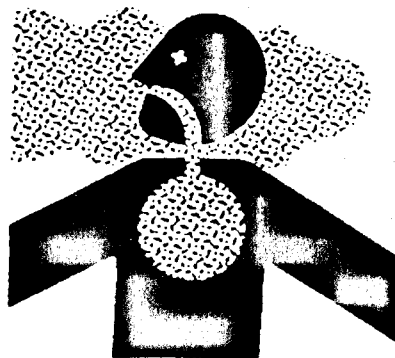
## Соблюдать осторожность при работе сельскохозяйственными химикатами

Химикаты, используемые в сельском хозяйстве (например, фунгициды, гербициды, инсектициды, пестициды, удобрения и средства для уничтожения грызунов), могут нанести вред Вашему здоровью и окружающей среде, если не соблюдать требуемых мер предосторожности.

Для безопасного, эффективного и надлежащего применения сельскохозяйственных химикатов всегда следовать указаниям на этикетках.

Для снижения риска получения травм:

- Пользоваться предписанными изготовителем средствами личной защиты и надевать защитную спецодежду. При отсутствии информации от изготовителя следовать следующим общим указаниям:
  - Химикаты, помеченные как **Danger (Опасно)**: Наиболее токсичны. Обычно требуется использование защитных очков, респираторов, перчаток, а также средств защиты от попадания на кожу.
  - Химикаты, помеченные как **Warning (Предупреждение)**: Менее токсичны. Обычно требуют использования защитных очков, перчаток, а также средств защиты от попадания на кожу.
  - Химикаты, помеченные как **Caution (Предостережение)**: Наименее токсичны. Обычно требуется использование перчаток и средств защиты от попадания на кожу.
- Не вдыхать токсичные испарения и распыленные химикаты.
- Работая с химикатами, всегда иметь под рукой мыло, воду и полотенце. При контакте химикатов с кожей, руками или лицом немедленно смывать их водой с мылом. При попадании химикатов в глаза немедленно промыть водой.
- После работы с химикатами и перед принятием еды, пищи, курением или отправлением физиологических потребностей мыть руки и лицо.
- Работая с химикатами, не курить и не принимать пищу.
- После работы с химикатами всегда принимать ванну или душ и сменить одежду. Стирать одежду перед ее повторным использованием.
- Если при работе с химикатами или вскоре после этого вы почувствуете недомогание, следует немедленно обратиться к врачу.



A34471

TS220 -UN-23AUG88

A34471 -UN-11OCT88

## Перед сваркой или нагревом поверхности следует очистить от краски

Избегайте воздействия потенциально токсичных паров и пыли.

Вредные пары могут образоваться вследствие нагревания краски при сварке, пайке или работе с газовой горелкой.

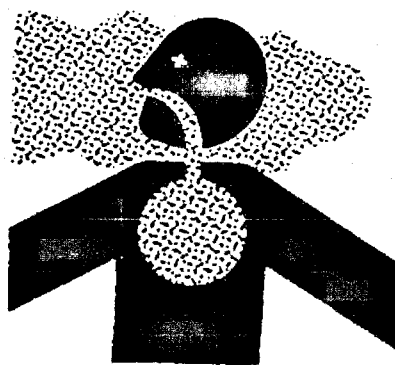
Очистить поверхности от краски перед нагреванием:

- Удалить краску в полосе шириной не менее 100 мм (4 дюйма) от зоны, подвергаемой нагреву. Если краску удалить невозможно, при сварке и нагревании работайте в надежном респираторе.
- При удалении краски наждачной шкуркой или шлифовальным кругом избегайте вдыхать пыль. Работайте в надежном респираторе.
- Если вы использовали растворитель или специальный состав для снятия краски, то перед сваркой смойте его водой с мылом. Уберите с рабочего места емкости с растворителем или составом для снятия краски, а также все остальные легковоспламеняющиеся материалы. Прежде чем начать сварку или нагревание, подождите не менее 15 минут, чтобы дать парам улечься.

В зоне сварки не пользоваться растворителями на основе хлора.

Все работы производить в хорошо вентилируемой от токсичных паров и пыли зоне.

Надлежащим образом удаляйте отходы краски и растворителя.

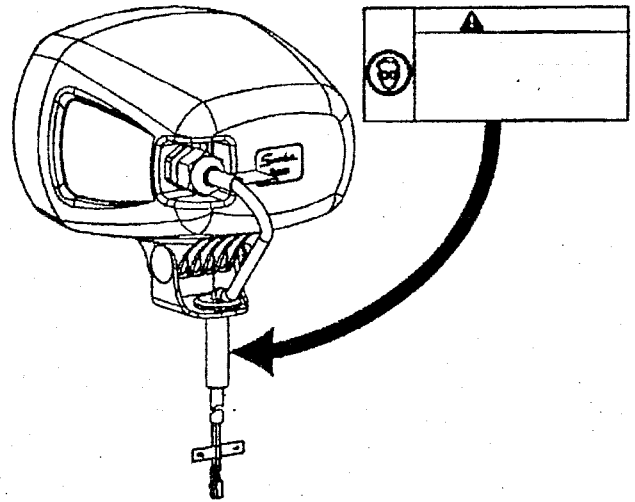


TS220 -JUN-23AUG88

DX.PAINT -59-24JUL02-1/1

## Предупредительные знаки

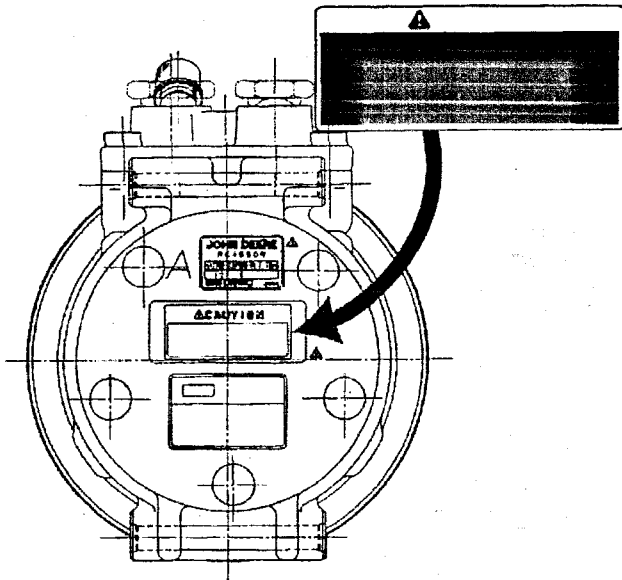
Предостерегающие надписи:  
"Опасное напряжение внутри. Для предотвращения случайного поражения электрическим током выключить питание и подождать 5 минут, прежде чем приступить к обслуживанию.  
В противном случае возможны серьезные травмы".



ВНИМАНИЕ (Осторожно, только ксеноновые лампы)

RXA0083200 -JUN-09AUG05

OURX935,0000517 -59-15MAR06-2/3



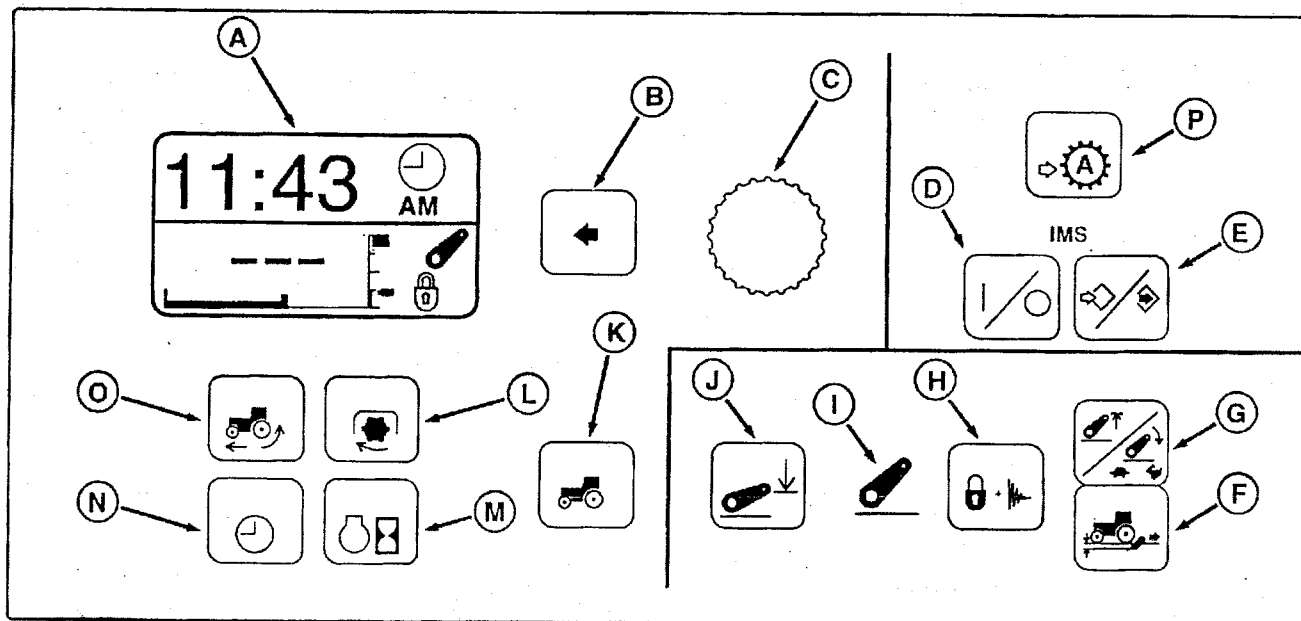
Охлаждающая жидкость под давлением

Предупредительная надпись:  
"Охлаждающая жидкость под давлением может попасть в глаза или вызвать ожоги.  
Использовать очки и средства защиты кожи".

RXA0083201 -JUN-09AUG05

OURX935,0000517 -59-15MAR06-3/3

CommandCenter™



CommandCenter

- |  |  |                                  |   |
|--|--|----------------------------------|---|
| A—Окно дисплея   | F—Кнопка нагрузка/заглубление            | I—Пиктограмма сцепки             | M—Переключатель счетчика моточасов двигателя      |
| B—Кнопка выбора  | G—Переключатель подъема/опускания сцепки | J—Кнопка настройки заглубления   | N—Таймер  |
| C—Command Dial   | H—Переключатель блокировки сцепки        | K—Кнопка установочных параметров | O—Переключатель процента пробуксовки              |
| D—Переключатель включения/выключения системы управления рабочим оборудованием  | L—Переключатель оборотов BOM             |                                  | P—Переключатель Automatic PowerShift (только PST) |
| E—Переключатель "обучение/сохранение" системы управления рабочим оборудованием |  |                                  |   |

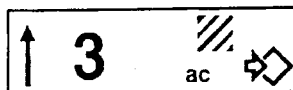
CommandCenter — это товарный знак Deere & Company.

OURX935.0000084 -59-10JUL05-1/1

RX2A00R081 -JUN-02JUN05

RXA0085019 -UN-16NOV05

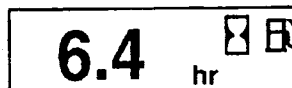
**Обработанная площадь** – Общая площадь, обработанная трактором, выраженная в гектарах или акрах. Вычисляется по ширине захвата рабочего оборудования и пройденному расстоянию. Счетчик площади работает только тогда, когда стрелка находится в нижнем положении. Сбросить значение можно двойным нажатием переключателя выбора.



OURX935.0000534 -59-27MAR06-22/24

RXA0085020 -UN-16NOV05

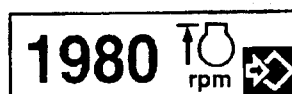
**Время, оставшееся до опустошения топливного бака** – приблизительно определяет время, оставшееся до установления уровня топлива в баке на минимальной отметке (примерно 3% от измеримого количества оставшегося топлива).



OURX935.0000534 -59-27MAR06-23/24

RXA0085022 -UN-16NOV05

**FieldCruise** – На экране FieldCruise механик-водитель может определить верхний предел для оборотов двигателя. Скорость двигателя можно регулировать в диапазоне 1100 - 2150 об/мин. При нажатии переключателя выбора открывается режим редактирования, и пользователь может изменить обороты двигателя с помощью Command Dial.



OURX935.0000534 -59-27MAR06-24/24

400 фт  
Автоматический

5. При выборе автоматического режима значение будет автоматически сохранено в памяти контроллера. При выборе курса 122 м (400 фт) выполнить шаги, необходимые для калибровки скорости.

6. Выбрать 122 м (400 фт) и нажать переключатель выбора.

При нажатии переключателя выбора на экранах 1 и 2 CommandCenter будут сменять друг друга различные сообщения.

Дисплей 1  
Калибровка скорости  
400 фт (старт)  
Определение курса  
Скорость хода – 2 миль/ч

Дисплей 2  
Калибровка скорости  
400 фт (старт)  
Нажать переключатель выбора у маркера

7. Установить скорость трактора равной 362 км/ч (2 миль/ч) и нажать переключатель выбора при пересечении трактором линии старта.

При нажатии переключателя выбора на экранах 1 и 2 CommandCenter будут сменять друг друга различные сообщения.

Дисплей 1  
Калибровка скорости  
400 фт (старт)  
Определение курса  
Скорость хода – 2 миль/ч

Дисплей 2  
Калибровка скорости  
400 фт (старт)  
Нажать переключатель выбора у маркера

8. Вести трактор по всей длине курса на скорости 3,2 км/ч (2 миль/ч) и нажать переключатель выбора при пересечении указателя конца курса.

Продолжение на следующей стр.

OURX935,00003F9 -59-27MAR06-2/3

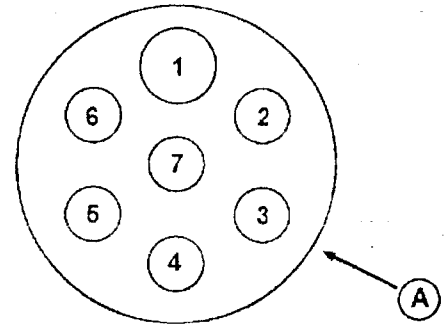
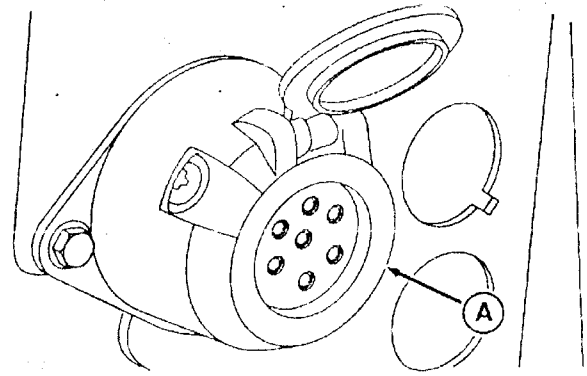
### Использование семиконтактного разъема

Разъем (А) служит для подключения освещения, сигналов поворота и внешнего электрооборудования на прицепах и рабочем оборудовании. Дополнительное освещение на буксируемом рабочем оборудовании должно использоваться всегда, когда загораживаются задние или другие огни трактора.

Полупроводниковые схемы рассчитаны на фиксированное значение. Если на тракторе необходимо добавить любые дополнительные электрические устройства, мы рекомендуем использовать контактный блок или розетки электропитания совместно с переключателем выкл/вкл. Подсоединение к проводу сращиванием в неправильном месте может вызвать перегрузку схемы и ее выключению.

При необходимости задействовать дополнительное освещение и приборы, такие как переключатели, следует обратиться к дилеру компании John Deere за информацией. Он может предоставить информацию о методах соединения переключателя освещения с одним из вспомогательных проводов, расположенных в 7-контактном разъеме на задней части трактора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Подходящую вилку можно заказать у обслуживающего вашу организацию дилера компании John Deere.



А—Семиконтактный разъем

Клемма	Функция
1	Освещение левого поворота
2	Бортаппаратура
3	Заземление
4	Освещение правого поворота
5	Левый задний фонарь
6	Тормоза
7	Правый задний фонарь

OURX935.000078F -59-17JUL 05-1/1

RX20UC66235 -JUN-17JAN06

RW21249A -JUN-29APR99

- Защита от запотевания/Приборная панель/Пол –  
Позиции на выбор для направления потока  
воздуха в нужную сторону.

OURX935.00000AA -59-24JAN06-2/2

### Работа стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла (если имеется)

Переключатель стеклоочистителя/стеклоомывателя  
(A) имеет четыре положения:

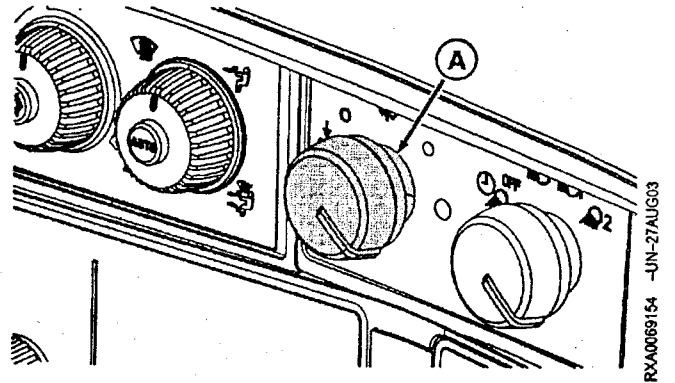
- Выкл
- Периодическая очистка
- Медленная скорость
- Высокая скорость

Для включения стеклоомывателя  
(устанавливается дополнительно) нажать на  
переключатель.

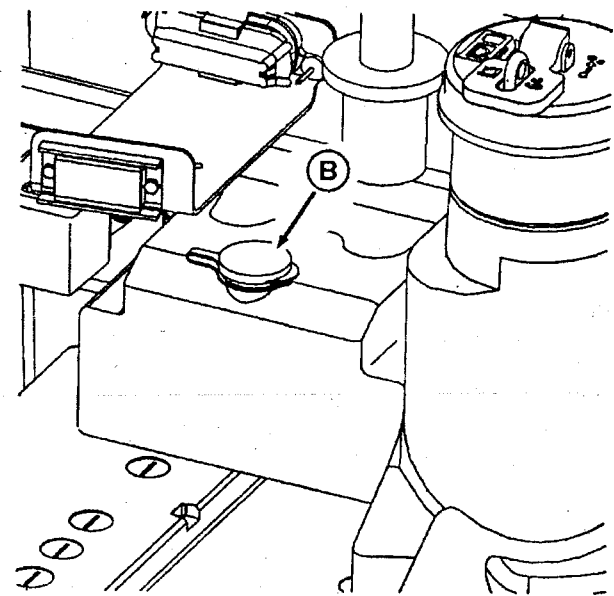
Залейте в бачок (B) незамерзающую жидкость для  
промывки ветрового стекла. Бачок находится  
внутри батарейного отсека.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Форсунки стеклоомывателя  
регулируют введением в их отверстие  
тонкой иглы.

A—Переключатель очистителя/омывателя  
ветрового стекла  
B—Бачок стеклоомывателя



RXA0069154 -JUN-27AUG03



RXA0080146 -JUN-04APR05

OUO1011.000539D -59-24JAN06-1/1

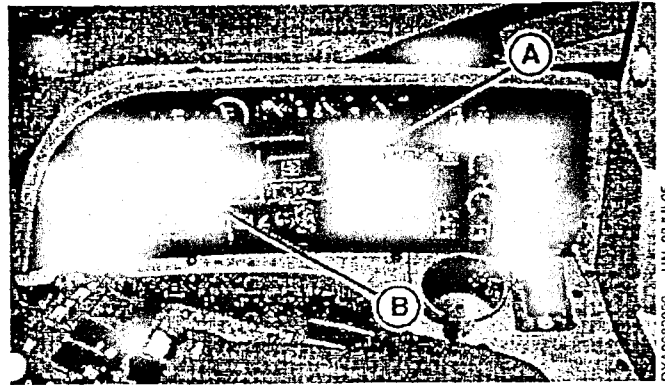
## Настройка конфигурации трактора для системы GPS/радара

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Обращайтесь к дилеру компании John Deere по любым вопросам, связанным с установкой системы GPS или радарного устройства.

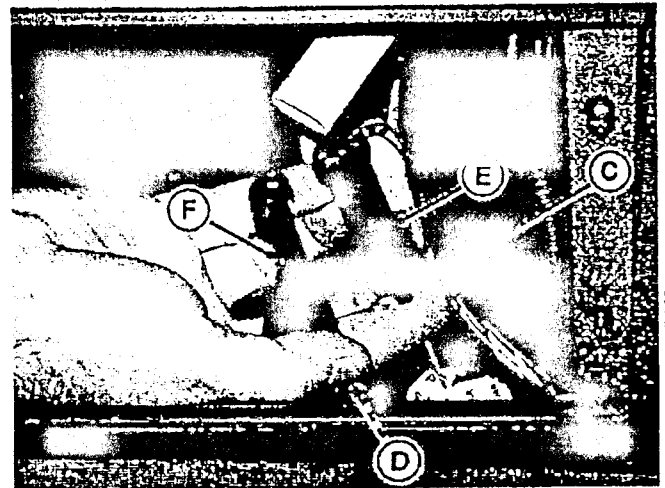
Конфигурация тракторов с радаром должна перенастраиваться при переключении на приемник GPS, служащий в качестве источника входного сигнала фактической скорости хода. Для настройки конфигурации трактора:

1. Снять винт (A) и панель CommandCenter (B).
2. Внутри панели найти один проволочный вывод с маркировкой "GPS" и один с маркировкой "Radar".
3. Вынуть штекер радара (C) из жгутового разъема (E).
4. Вынуть штекер GPS (D) из пылезащитной крышки (F).
5. Установить вилку GPS в разъем, а вилку РЛС – в пылезащитный колпак.
6. Установить CommandCenter с помощью ранее снятого винта.

A—Винт  
B—CommandCenter  
C—Штекер радара  
D—Штекер GPS  
E—Разъем  
F—Пылезащитная крышка



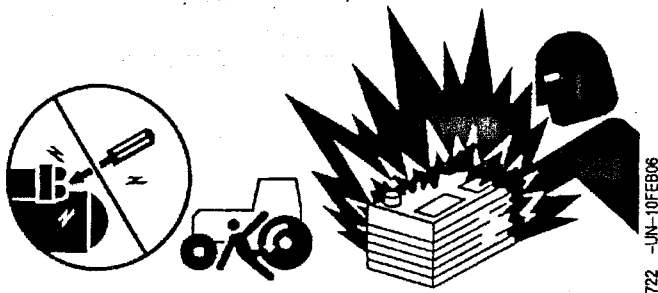
Снятие панели CommandCenter



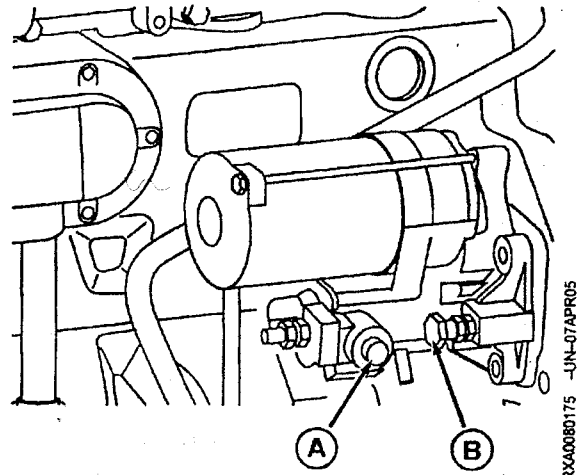
Подсоединение GPS

OURX935.00001D1 -59-02AUG05-1:1

## Использование бустерной батареи или зарядного устройства



RXA0086722 -JN-10FEB06



RXA0080175 -JN-07APR05

А—Плюсовая клемма

В—Заземление

**!** **ВНИМАНИЕ:** Газ, выделяющийся из аккумуляторных батарей, взрывоопасен. Не допускать возникновения искр и открытого огня вблизи батарей. Последнее соединение и первое разъединение выполнять вдали от вольтдобавочных батарей.

можно, только находясь на сиденье механика-водителя, при этом трансмиссия должна находиться в положении Нейтраль или Парковка.

**ВАЖНО:** Убедитесь перед соединениями, что полярность правильная. Неправильная полярность может стать причиной повреждения электросистемы и или взрыва батареи.

При использовании двух батарей и более их следует соединить параллельно, чтобы напряжение бустерных батарей составляло 12 В.

Самопроизвольный откат машины может привести к травмам, возможно смертельным.

Не запускать двигатель замыканием контактов стартера. Машина запускается на передаче при обходе нормальной цепи пуска.

**КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** заводить двигатель, стоя на земле. Заводить двигатель

### Бустерная батарея

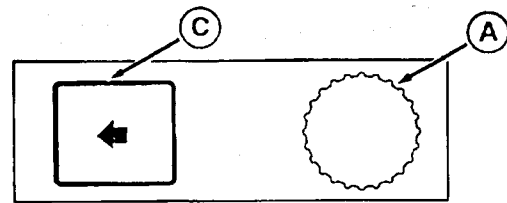
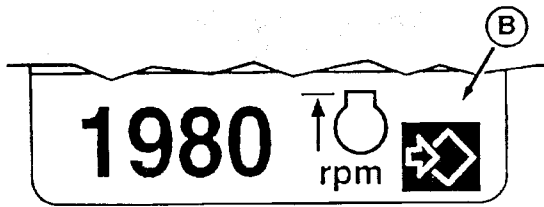
1. Подключить кабель (красный) к выведенной положительной клемме (А) стартера и положительной клемме бустерной батареи.
2. Подключить (черный) кабель батареи к отрицательной клемме бустерной батареи. Подсоединить другой конец к заземлению (В) на раме трактора.
3. При отсоединении сначала отсоединить заземляющий кабель.

### Зарядное устройство для аккумуляторных батарей

**ВАЖНО:** Установить зарядное устройство на напряжение в диапазоне от 12 В (номинал) до 16 В (максимум).

1. При выключенном зарядном устройстве подсоединить его положительный вывод к положительной клемме батареи. Отрицательный вывод зарядного устройства соединить с заземлением отрицательного полюса на раме трактора вдали от батарей.

Использование FIELD CRUISE™



A—Command Dial

B—Экран FieldCruise

C—Кнопка ВЫБОРА

**ВАЖНО:** Для работы системы FieldCruise необходимо, чтобы работал двигатель.

Вращать Command Dial (A) до тех пор, пока экран FieldCruise (B) не отобразится на нижнем полуэкране.

Нажать переключатель выбора (C), вращать Command Dial для увеличения или уменьшения настройки оборотов двигателя (в зависимости от обстоятельств) и снова нажать переключатель выбора. Скорость двигателя можно регулировать в диапазоне 1100 - 2150 об/мин. Изменения настройки оборотов выполняются мгновенно. Если система FieldCruise не используется, вместо оборотов отображается "ВЫКЛ".

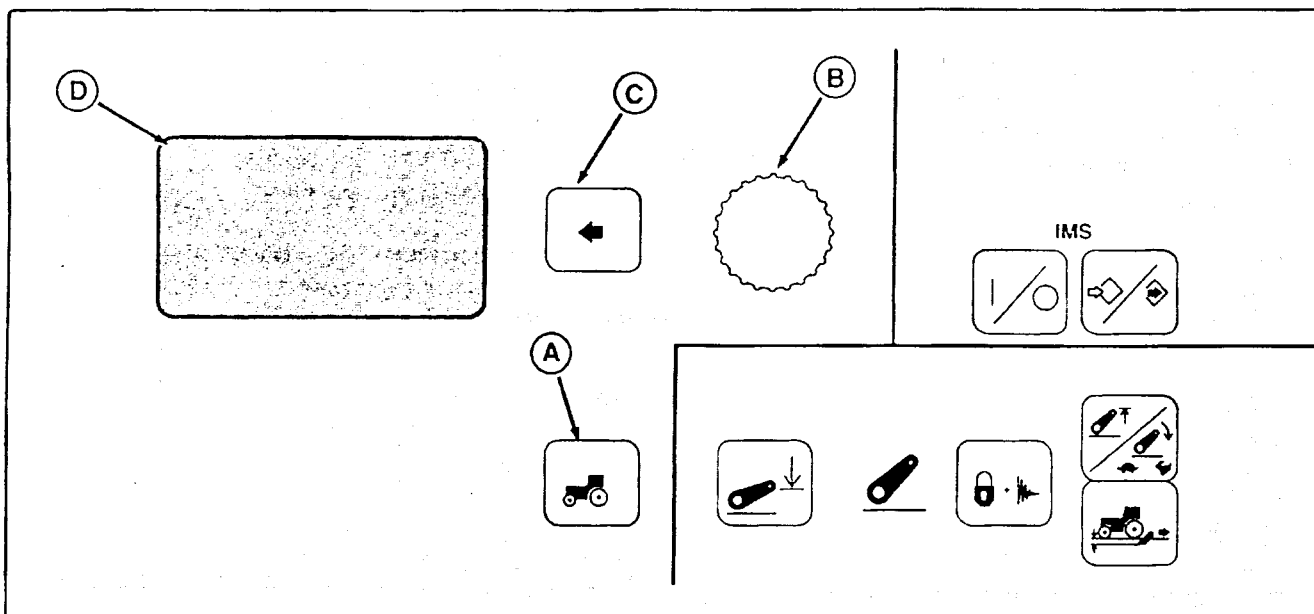
В системе FieldCruise используется управляющая кривая постоянной скорости,

благодаря которой осуществляется мгновенная реакция на изменение нагрузки. Поскольку при использовании системы FieldCruise форсированный наддув будет невозможен, эта система не рекомендуется для тяжелых пахотных работ.

Ограничение скорости двигателя при небольшой нагрузке позволит уменьшить расход топлива.

**AutoPowr:** Использование переключателя выбора AutoPowr и соответствующих настроек CommandCenter – оптимальный метод регулирования оборотов двигателя, но для некоторых приложений (например, при использовании ВОМ во время брикетирования) может оказаться эффективным использование системы FieldCruise.

## Настройка передачи для запуска



CommandCenter

A—Переключатель настроек

B—Command Dial

C—Кнопка выбора

D—Дисплей

### 1. Нажать переключатель настроек (A).

На дисплее отобразится:

- Выбор рабочего оборудования
- Включение заднего ВОМ
- Трансмиссия
- Реагирование сцепки на пробуксовку

### 2. Вращать Command Dial (B), пока не высветится Трансмиссия, затем нажать кнопку выбора (C).

На дисплее отобразится:

- Автоматическая силовая трансмиссия
- Прямая передача для запуска
- Обратная передача для запуска
- Задняя часть

### 3. При помощи Command Dial изменить начальную передачу переднего хода на Fwd Start Gear (начальная передача переднего хода) и нажать кнопку выбора. Вращать Command Dial по часовой стрелке, чтобы увеличить отображаемую передачу, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить отображаемую передачу.

При помощи Command Dial изменить начальную передачу заднего хода на REV Start Gear (начальная передача заднего хода) и нажать кнопку выбора. Вращать Command Dial по часовой стрелке, чтобы увеличить отображаемую передачу, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить отображаемую передачу.

### 4. На дисплее будет отображаться число. Вращать Command Dial по часовой стрелке, чтобы увеличить отображаемую передачу (число), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить отображаемую передачу (число).

### 5. Нажать кнопку выбора, когда отображается нужное число для передачи.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Новая начальная передача не будет зафиксирована в системной памяти, пока двигатель не будет выключен, а трактор повторно задействован.

### 6. Выключить зажигание после остановки двигателя, снова запустить двигатель.



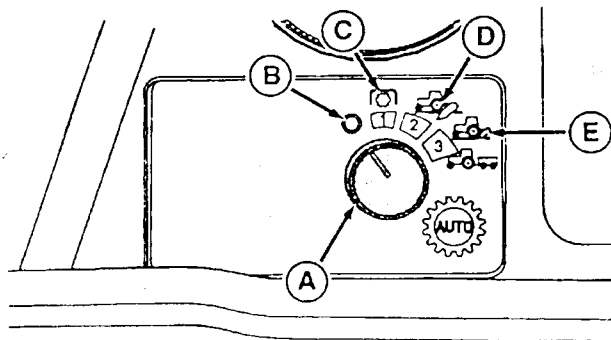
## Рекомендации по использованию селекторного переключателя AutoPowr

Селекторный переключатель AutoPowr представляет собой четырехпозиционный переключатель (А), обеспечивающий две автоматические высокопроизводительные функции:

- **Регулирование нагрузки** обеспечивает подбор ходовой скорости путем автоматического переключения трансмиссии под нагрузкой для поддержания постоянной пиковой мощности и максимальной производительности.
- **Функция экономии топлива** обеспечивает постоянную скорость машины при уменьшении оборотов двигателя под небольшой нагрузкой или без нагрузки.

**⚠ ВНИМАНИЕ:** Не допускать травм в результате внезапного ускорения. Когда нагрузка уменьшится, трактор восстановит выбранную заданную скорость.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для большинства работ максимальная производительность и экономия топлива достигается, когда селекторный переключатель находится в положениях 1, 2 или 3.



RXXAUC68242 -UN-09AUG05

- А—Четырехпозиционный переключатель
- В—Положение ВЫКЛ
- С—Положение 1 – ВОМ
- Д—Положение 2 – тяжелые пахотные работы
- Е—Положение 3 – транспортировка или легкие пахотные работы

8B42648, 001001F -59-16AUG05-11

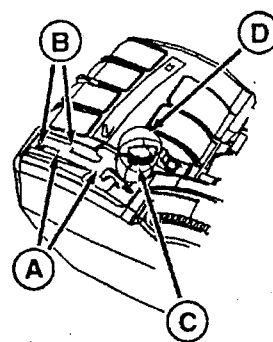
## Функции IMS – Трансмиссия AutoPowr

**Заданная скорость AutoPowr:** Текущую заданную скорость переднего хода (FSS1 или FSS2) можно уменьшить или увеличить при помощи регулятора заданной скорости (C) в режиме обучения. После изменения заданной скорости изменения передаточного отношения трансмиссии происходят как обычно.

В режиме обучения заданную скорость можно менять несколько раз. IMS регистрирует время первого изменения заданной скорости в цикле операций. Если произойдут дополнительные изменения с интервалами меньше двух секунд, то они будут объединены с первым изменением в единое событие. Характер изменения заданной скорости (увеличение или уменьшение), положение рычага переключения передач (D) (зона скоростей 1 [A] или 2 [B]) и окончательная заданная скорость регистрируются. Если рычаг переключения передач передвинуть в режиме обучения, то изменения заданной скорости не будут сохранены. Минимальная заданная скорость, которая может быть сохранена, составляет 1,5 км/ч (0,93 мили в час). Изменение заданной скорости или передвижение рычага во время выполнения цикла операций не выключит IMS, но изменения скорости не будут программно управляться до конца данного цикла операций.

Во время выполнения освоенного цикла операций IMS не будет изменять заданную скорость, если рычаг не будет находиться в освоенной зоне скоростей (1 [A] или 2 [B]). Если рычаг не находится в освоенной зоне скоростей во время выполнения цикла операций, то IMS не отменит этот цикл, но не будет влиять на заданную скорость до конца этого цикла.

Во время выполнения освоенного цикла операций IMS не будет изменять заданную скорость в направлении, противоположном тому, которое было освоено с целью достижения желаемой заданной скорости. Например, если регулятор заданной скорости (C) передвинут на уменьшение, чтобы достичь скорости 7,0 км/ч (4,35 мили в час) в режиме обучения, то IMS регистрирует время этого изменения, его характер (уменьшение), зону скоростей и окончательную заданную скорость (7,0 км/ч [4,35 мили в час]). Если перед началом цикла операций заданная скорость равна 6,0 км/ч (3,73 мили/ч), то IMS не изменит заданную скорость на 7,0 км/ч (4,35 мили/ч).



- A—Зона скоростей 1
- B—Зона скоростей 2
- C—Регулятор заданной скорости
- D—Рычаг переключения скоростей

RXA007902Z -JUN-28FEB05

### Установка глубины

Используя рычаг, переставить сцепку на нужное рабочее заглабление, а затем нажать кнопку настройки опускания настройки (M), чтобы сохранить этот параметр в памяти.

- При каждом нажатии кнопки настройки опускания сцепки предыдущий установочный параметр заглабления удаляется из памяти и текущее заглабление сохраняется в качестве нового установочного параметра.
- Рабочее заглабление можно задать заранее, до начала полевых работ. Держите рычаг в переднем положении, пока команда заглабления не достигнет нужного значения, а затем сохраните его в памяти нажатием переключателя настройки.

### Дисплей

При использовании рычага сцепки информация о сцепке появляется в нижней половине дисплея; при помощи поворотного переключателя CommandDial можно также выбрать постоянное отображение этой информации.

- Текущее заглабление представлено как численным значением, так и индикаторной отметкой (L). Численное значение представлено также на других дисплеях регулировки сцепки.
- Сохраненная настройка заглабления представлена горизонтальной столбчатой диаграммой (K). Нажатие переключателя настройки (M) переместит диаграмму до совмещения с индикаторной отметкой (L).
- Экраны (I – K) показывают текущее заглабление выше (I), ниже (J) и на уровне сохраненной настройки (K).
- Вертикальная столбчатая диаграмма на дисплее показывает верхнее предельное значение настройки.

### Положения фиксации рычага

Положение фиксации (F) – подъем сцепки до верхнего предельного значения высоты.  
Положение фиксации (G) – опускание сцепки до сохраненной настройки заглабления.

- Если при опускании рычаг удерживается в переднем положении ограничения хода, сцепка опустится ниже сохраненного установочного

параметра заглабления. Если отпустить рычаг при движущемся тракторе, сцепка вернется в положение заглабления, сохраненное в памяти.

- Заглабление можно варьировать движением рычага в зоне отклонения. Если передвинуть рычаг в переднее положение ограничения хода, а затем отпустить его, сцепка вернется в сохраненное в памяти значение заглабления.

### Плавающий режим рычага

Плавающее положение (H) постоянно удерживает клапан опускания сцепки открытым, и его следует использовать при отсоединении агрегата. См. подраздел РАБОТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПЛАВАЮЩЕГО РЕЖИМА в данном разделе, чтобы получить информацию о правильной настройке в том случае, когда для работы агрегата в полевых условиях требуется плавающий режим сцепки.

### Блокировка/Амортизация



**ВНИМАНИЕ:** Во избежание возможной травмы и повреждения оборудования установить блокировку и амортизацию сцепки в положение ВКЛ до начала транспортировки.

Перед транспортировкой или во время выполнения работ, не требующих применения сцепки, поднять сцепку с помощью рычага, а затем нажать кнопку блокировки/амортизации сцепки (N). На экране появится символическое изображение замка, а численное значение заглабления превратится в прочерки. Это блокирует сцепку и обеспечивает ее амортизацию.

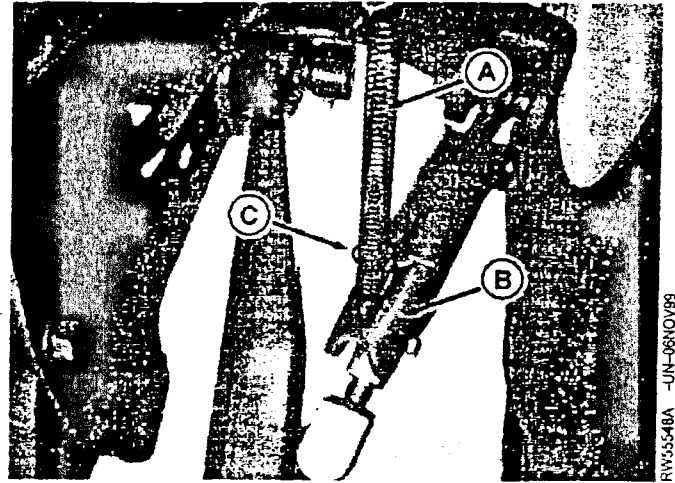
- Рычаг управления сцепкой выключается таким образом, что сцепка не может быть опущена (но может быть поднята обратно в заблокированное положение, если рычаг удерживается в положении ограничения хода).
- Амортизация сцепки устраняет рыскание и рывки, которые могут иметь место во время транспортировки оборудования, смонтированного на сцепке.

Чтобы разблокировать сцепку и выключить амортизацию, снова нажать кнопку (N).

## Использование стабилизаторов Deluxe

**ВАЖНО:** Проверить, обеспечен ли полный диапазон перемещений при работе сцепки при использовании стабилизаторов. Проверить возможность пересечения траекторий при оснащении трактора шинами типоразмера 710/70R38 и выше.

Стабилизирующее устройство работает посредством цепи/пружины (А) и защелки (В). Когда защелка (В) поднята (для ее подъема штифт (С) убрать), продольные тяги могут отклоняться в боковом направлении, в противном случае они зафиксированы.



А—Цепь/Пружина  
В—Защелка  
С—Штифт

### Короткая цепь (А):

Продольные тяги зафиксированы в поднятом положении (жесткая установка), в опущенном положении они могут качаться в боковом направлении.

### Длинная цепь (А):

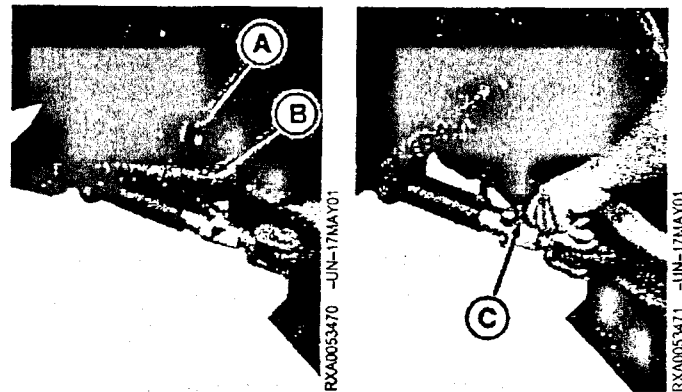
Продольные тяги зафиксированы во всех положениях.

OURX935.00001CB -59-18AUG05-1/2

Подать трактор задом к центру рабочего устройства. Удалить фиксатор (А), отвести защелку (В) и поднять рукоятку (С).

Выставить опору вращением рукоятки. После установки опустить защелку и вставить фиксатор (А).

А—Стопор  
В—Защелка  
С—Рукоятка



OURX935.00001CB -59-18AUG05-2/2

## Модификация верхних захватов быстроразъемной муфты класса 3/4

**⚠ ВНИМАНИЕ:** Использовать соответствующее подъемное устройство при модификации муфты. В противном случае возможны травмы.

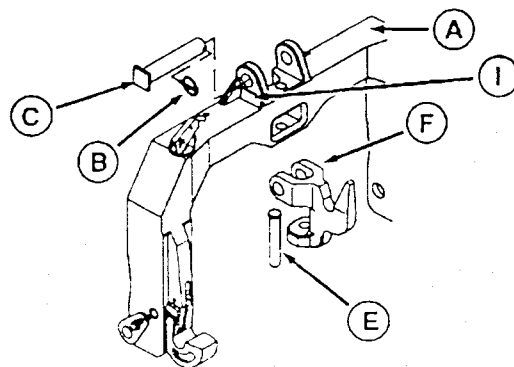
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для выравнивания компонентов при выполнении конверсии рекомендуется воспользоваться помощью еще одного сотрудника.

При работе тракторов 8530 на полной мощности с использованием агрегатов, имеющих контакт с грунтом, рекомендуется использовать верхний крюк CAT 4, если это позволяют его настройки. При слишком большой тяговой нагрузке верхний крюк CAT 3 может оказаться перегруженным.

1. Подпереть раму быстроразъемной муфты (А).
2. Снять быстрозамыкающий штифт (В) и штифт (С) для освобождения центрального звена (D).
3. Снять штифт (Е) и верхний захват (F).
4. Снять штифт (G) для снятия верхнего крюка в положении хранения (H) и его замены на верхний крюк, ранее снятый с быстроразъемной муфты.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Штифт (С) должен быть установлен слева направо. Плечо (I) не позволит установить фиксирующий штифт (В) в том случае, если штифт (С) установлен неправильно.

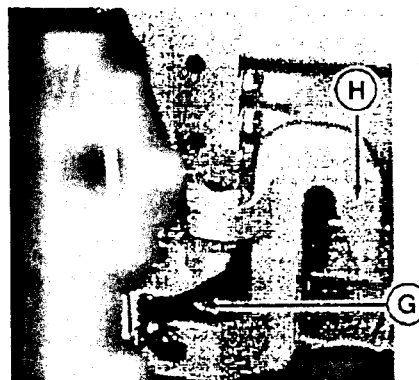
5. Для снятия верхнего крюка с быстроразъемной муфты воспользоваться обратной последовательностью шагов. Установить верхний крюк, ранее находившийся в положении для хранения, в быстроразъемную муфту.



Соединительная муфта



Центральная тяга



Верхний захват в положении хранения

- А—Рама быстроразъемной муфты
- В—Быстрозамыкающий штифт
- С—Штифт
- Д—Центральное звено
- Е—Штифт
- F—Верхний захват
- G—Штифт
- H—Верхний захват в положении хранения
- I—Запечник

## Навесные/прицепные орудия и система управления



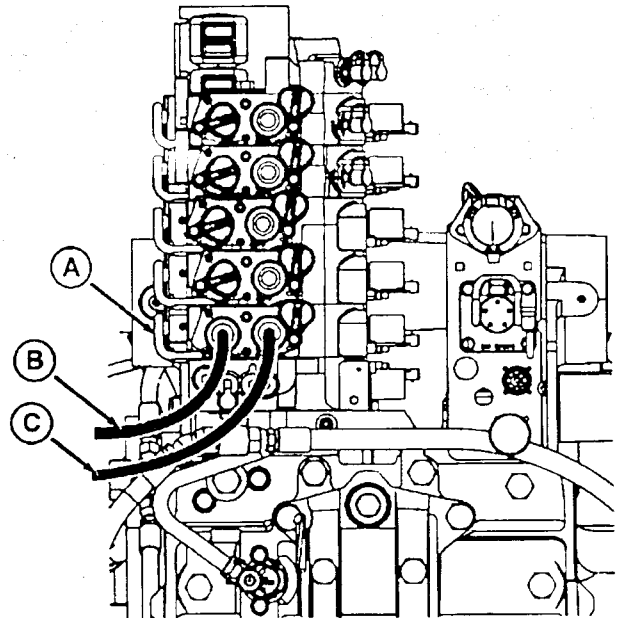
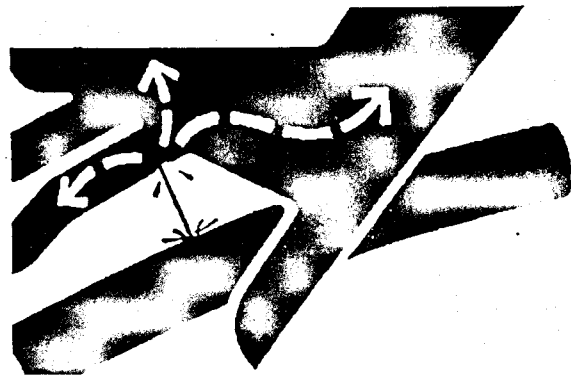
**ВНИМАНИЕ:** Вырвавшаяся струя жидкости под высоким давлением может повредить кожные покровы и стать причиной серьезной травмы. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравить давление.

Если произошел несчастный случай, немедленно обратитесь к врачу. Чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем не позднее, чем через несколько часов после несчастного случая.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Комплект маркировочных бирок для шлангов можно получить у вашего дилера компании John Deere.

1. Определить шланг выдвигения (В) и шланг втягивания (С).
2. Задним ходом подгоните трактор к машине и присоедините соединительную тягу сцепки к тяговой штанге трактора. Убедитесь, что палец сцепки зафиксирован в нужном положении.
3. Остановить тракторный двигатель.

А—Ручка SCV  
 В—Шланг выдвигения  
 С—Шланг втягивания



RR10M2-AN-1186 X981

RYA0382951 UN-02AUG05

Продолжение на следующей стр.

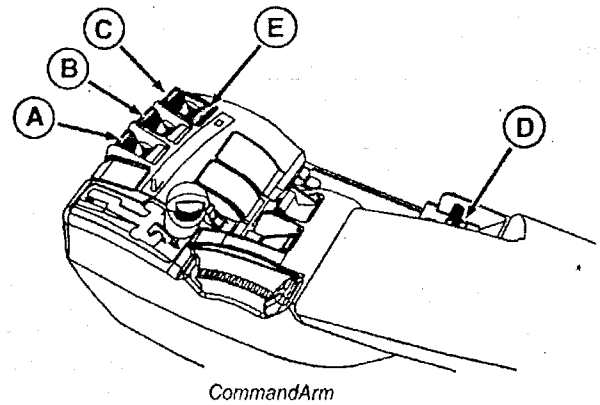
OUR X935.00009FG -56-15JUN95-1.4

## Использование шестипозиционных рычагов SCV

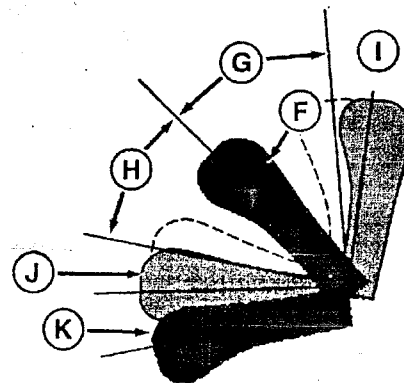
**ВНИМАНИЕ:** Во избежание травматизма, проверить правильность подсоединения шлангов. Если шланги установлены неправильно, цилиндр будет выдвигаться в тех случаях, когда он должен втягиваться.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Плавающее положение можно также использовать для обеспечения возможности инерционного движения гидромоторов при выключении агрегатов. Нейтральное и плавающее положения – единственные, в которых рычаг SCV удерживается без фиксации.

- **Нейтраль (F)** – При отпуске рычаг возвращается в среднее положение (если только до этого он не был в плавающем положении).
- **Выдвижение** (назад между нейтральным и фиксированным положением для выдвижения) – переменный расход к выдвигаемому цилиндру, пропорциональный перемещению рычага и зависящий от настроек расхода; прерывается при возвращении рычага в среднее положение.
- **Фиксированное положение для выдвижения (I)** (назад до "щелчка") – синхронизированный поток к выдвигаемому цилиндру по времени фиксации и скорости, установленной при регулировании расхода. (См. РЕГУЛИРОВКА СИНХРОНИЗИРОВАННОЙ ФИКСАЦИИ и РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА SCV в данном разделе). Рычаг возвращается в нейтральное положение после отпущения.
- **Втягивание** (вперед между нейтралью и фиксированным положением для втягивания) – переменный расход для втягиваемого цилиндра, пропорциональный смещению рычага; прерывается при разблокировании.
- **Фиксированное положение для втягивания (J)** (вперед до "щелчка") – синхронизация потока к втягиваемому цилиндру по настройкам времени фиксации и скорости (на основе расхода) (см. РЕГУЛИРОВКА СИНХРОНИЗИРОВАННОЙ ФИКСАЦИИ и РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ПОТОКА SCV). Рычаг возвращается в нейтральное положение после отпущения.



CommandArm



Органы управления в подлокотнике – шестипозиционные рычаги SCV

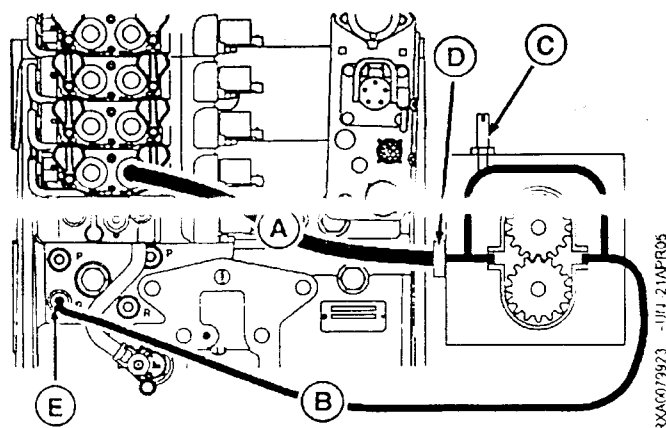
- A—SCV I
- B—SCV II
- C—SCV III
- D—SCV IV
- E—Крышка
- F—Рычаг SCV (на нейтраль)
- G—Диапазон выдвижения
- H—Диапазон втягивания
- I—Положение выдвижения (с фиксацией)
- J—Положение втягивания (с фиксацией)
- K—Плавающее положение

### Использование гидронасосов для опрыскивания

1. Следуйте рекомендациям изготовителей опрыскивателей при выборе модели, установке и эксплуатации насоса для опрыскивания..

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Используйте моторы с наименьшим измещением из числа рекомендуемых для разнообразных областей применения гидропривода. Чем меньше измещение, тем меньше требуемый общий поток масла и тем лучше эксплуатационные характеристики всей системы.

3. Соединить напорную линию двигателя (А) с отверстием SCV втягивания (правая сторона).
4. Подсоединить возвратную линию (В) к муфте (Е) добавленной мощности.



Насосы опрыскивателей (без сцепа)

- А—Напорная линия
- В—Возвратная линия
- С—Линия с игольчатым клапаном (закрыт)
- Д—Дроссель впускной линии (снят)
- Е—Муфта возвратной линии добавленной мощности

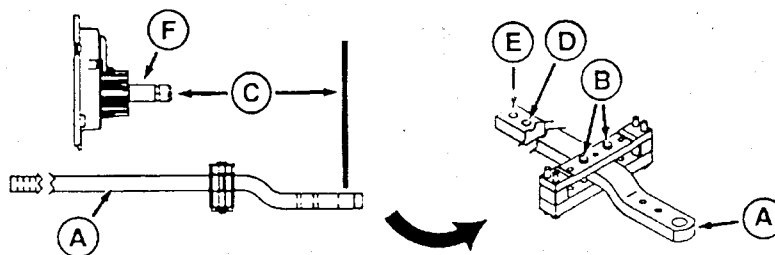
PXCAC079923 -1/11 2 11/05

Продолжение на следующей стр.

OURX935.000C53B -59-16MAR05-12

# Тяговая штанга и ВОМ

## Соблюдение предельных нагрузок на тяговую штангу



PXA0075453 -UN-14JUN04

A—Тяговая штанга                      C—Расстояние                      E—Вытянутое положение                      F—ВОМ  
 B—Болты крепления                      D—Втянутое положение

**ВАЖНО:** Тяжелое рабочее оборудование вместе с неровной местностью и скоростью может стать источником крайне больших нагрузок на тяговую штангу. Максимальные статические вертикальные нагрузки на тяговую штангу (A) при заданной длине/положении не должны превышать значения, указываемые в таблице ниже.

	ВОМ (F)	Расстояние от конца ВОМ до отверстия шкворня (C)	Положение тяговой штанги	Максимальная вертикальная нагрузка на тяговую штангу
8120 – 8420 при тяговой штанге кат. 3	Стандартное число оборотов 1000 об/мин с 20 шлицами, диаметр вала 45 мм (1-3/4 дюйм.)	500 мм (20 дюйм.)	Переднее отверстие (E) – “Длинное” положение	1770 кг (3900 фнт)
8120 – 8420 при тяговой штанге кат. 3	Дополнительный вариант 540 об/мин с 6 шлицами, диаметр вала 35 мм (1-3/8 дюйм.)	350 мм (14 дюйм.)	Заднее отверстие (D) – “Короткое” положение	2750 кг (6070 фнт)
8120 – 8420 при тяговой штанге кат. 3	Дополнительный вариант 1000 об/мин с 21 шлицами, диаметр вала 35 мм (1-3/8 дюйм.)	400 мм (16 дюйм.)	Переднее отверстие (E) – “Длинное” положение	1770 кг (3900 фнт)
8520 при тяговой штанге кат. 4	Стандартное число оборотов 1000 об/мин с 20 шлицами, диаметр вала 45 мм (1-3/4 дюйм.)	500 мм (20 дюйм.)	Тяговая штанга с одиночным отверстием	2222 кг (4900 фнт)
8520 при тяговой штанге кат. 4	Дополнительный вариант 540 об/мин с 6 шлицами, диаметр вала 35 мм (1-3/8 дюйм.)	N/A	N/A	N/A
8520 при тяговой штанге кат. 4	Дополнительный вариант 1000 об/мин с 20 шлицами, диаметр вала 35 мм (1-3/8 дюйм.)	400 мм (16 дюйм.)	Тяговая штанга с одиночным отверстием	2222 кг (4900 фнт)
8120 – 8520 при тяговой штанге кат. 4 и опоре тяговой штанги, предназначенной для тяжелого режима работы	Стандартное число оборотов 1000 об/мин с 20 шлицами, диаметр вала 45 мм (1-3/4 дюйм.)	500 мм (20 дюйм.)	Тяговая штанга с одиночным отверстием	4536 кг (10.000 фнт)

На тяговой штанге категории 3 используется шкворень диаметром 38 мм (1.5 дюйм.).  
 На тяговой штанге категории 4 используется шкворень диаметром 51 мм (2.0 дюйм.).

Предельная нагрузка на тяговой штанге в зависимости от положения, длины тяговой штанги и типа ВОМ

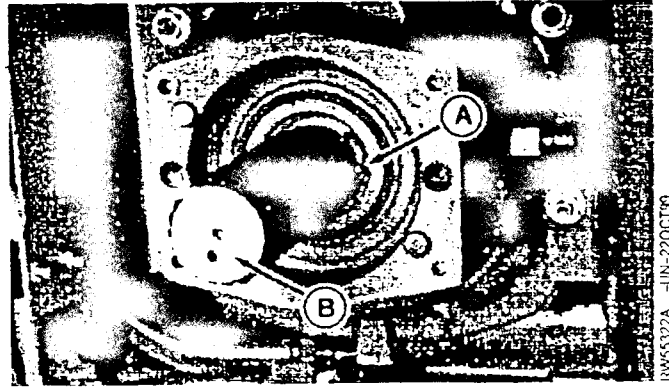
Затянуть болты крепления тяговой штанги (B) до указанного момента.

Продолжение на следующей стр.

OURX935.000030F -59-27SEP04-1/3

## Замена укороченного вала ВОМ

**⚠ ВНИМАНИЕ:** Избегайте травм. При работе ВОМ можно повредиться. При работе вала дать ему остыть.

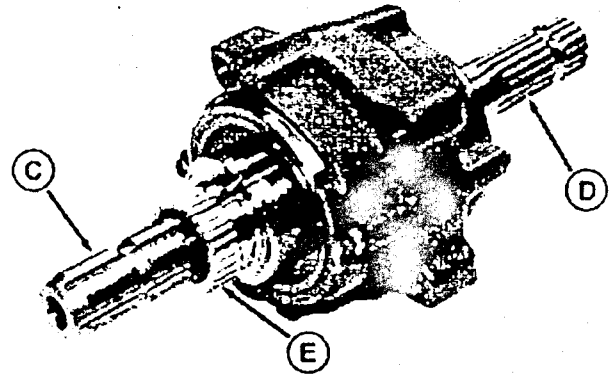


RW5532A -UN-22OCT99

1. Снять стопорное кольцо (А), фиксирующее короткий вал ВОМ на 45 мм (1 3/4 дюйма), 20 шлицов, 1000 об/мин. Тщательно очистить от грязи эту зону.

*ПРИМЕЧАНИЕ:* Поворотом совместить концы стопорного кольца с плоской поверхностью вала.

2. Извлечь из гнезда укороченный вал ВОМ (В).
3. Основательно очистить короткий вал, нанести на шлицы консистентную смазку HD Non-Clay компании John Deere.
4. Выбрать переходник вала ВОМ на 540 (С) или 1000 (D) об/мин.
5. Установить на вал срезную шлицевую втулку (Е) и вставить переходник в гнездо ВОМ.



RW55488A -UN-22 JUN99

А—Стопорное кольцо  
 В—Короткий вал  
 С—Конец на 540 об/мин  
 D—Конец на 1000 об/мин  
 Е—Распорное кольцо

*ПРИМЕЧАНИЕ:* Втулка, выдерживающая крутящие нагрузки лишь до определенного предела, при перегрузках разрушается и предотвращает поломку оборудования.

Вал на 540 об/мин – при установке вращайте кольцо вперед и назад, чтобы обеспечить правильную посадку вала в корпусе.

Вал на 1000 об/мин – при монтаже поворачивайте вал назад – вперед, пока не почувствуете, что зацепление достигнуто.

Надлежащее зацепление вала обеспечено, когда вал проворачивается с большим усилием.

6. Четырьмя болтами зафиксировать переходник.

Болты для переходника ВОМ—Спецификация  
 Болт—Момент затяжки ..... 52 Н·м (70 ф-т·фт)

**ВАЖНО:** Не допускайте повреждения ВОМ. При установке ВОМ с шестью шлицами на 1000 об/мин тщательно очистить отверстие на конце вала.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

**Рекомендации по балластировке для конкретных типов рабочего оборудования**

Эти рекомендации даны в качестве отправных положений при балластировке для механиков-водителей, работающих с несколькими общими типами рабочего оборудования. В конкретных условиях возможны те или иные отклонения.

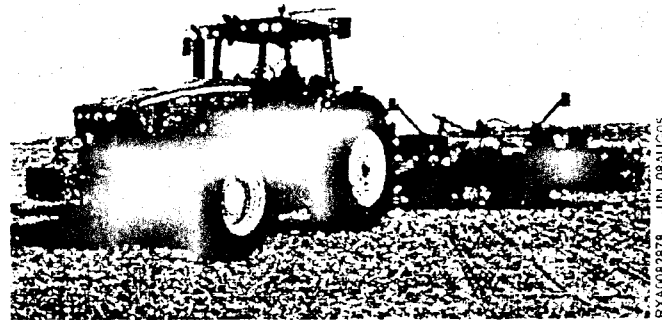
BB92646.000005A -59-15AUG05-1/4

**Буксируемое рабочее оборудование**

Буксируемое оборудование, которое прилагает небольшие вертикальные нагрузки на тяговую штангу трактора, такое как диски, чизельные плуги и навесные культиваторы.

**MFWD**

	8130	8230	8330	8430
Быстросъемные балластные грузы Quik-Tatch	Нет	Нет (только станина)	Нет (только станина)	8
Задние грузы	Нет	Нет	1 пара 205 кг (450 фнт) 1 пара 75 кг (165 фнт)	1 пара 635 кг (1400 фнт) и 1 пара 205 кг (450 фнт) и 1 пара 75 кг (165 фнт)



POC0092678 -JUN-08AUG05

**Независимая сочлененная подвеска**

	8130	8230	8330	8430	8530
Быстросъемн. балластные грузы QUIK-TATCH	Нет	Нет	Нет (только станина)	4	8
Задние грузы	Нет	Нет	Нет	1 пара 635 кг (1400 фнт) и 1 пара 75 кг (165 фнт)	1 пара 635 кг (1400 фнт) и 1 пара 205 кг (450 фнт) и 1 пара 75 кг (165 фнт)

Продолжение на следующей стр.

BB92646.000005A -59-15AUG05-2/4

## Использование грузов задних колес

**⚠ ВНИМАНИЕ:** При установке грузов используйте соответствующее оборудование или поручите организацию этой работы обслуживающему вашу организацию дилеру компании John Deere.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для колеи шириной 1524 мм (60 дюйм) можно устанавливать не более двух грузов по 205 кг (450 фунт) или один на 635 кг (1400 фунт) с внутренней стороны колеса.

Установить груз (A) на колесо.

### Болты для скрепления грузов—Спецификация

Болт M16—Момент затяжки	310 Н·м (230 фунт-фт)
Болт M20—Момент затяжки	610 Н·м (450 фунт-фт)

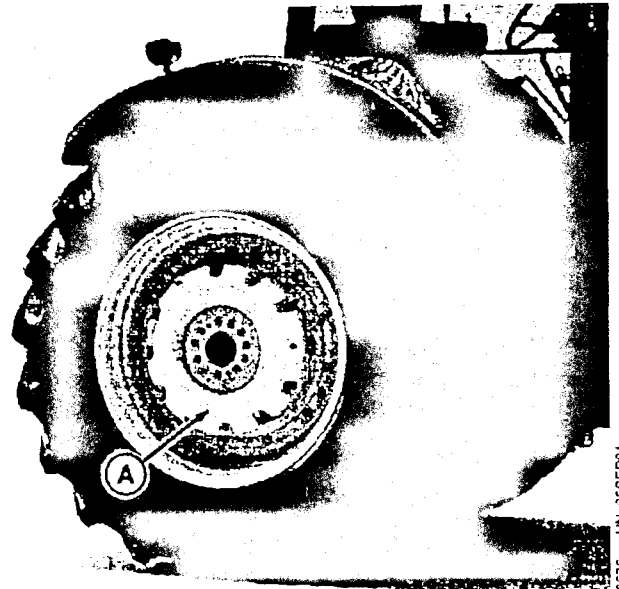
Для дополнительных грузов установите болты в ранее смонтированный груз. Поверните дополнительный груз, чтобы отцентрировать болты с отверстиями в грузе.

Затянуть болты и повторно подтянуть их, проехав примерно 100 метров (100 ярдов).

Еще раз подтяните болты спустя 3 ЧАСА, а затем после еще 10 ЧАСОВ эксплуатации.

Проверяйте плотность затяжки через каждые 250 ч.

**ВАЖНО:** Для грузов с внутренней стороны колеса должен быть обеспечен зазор минимум 25 мм (1 дюйм) между грузом и деталями трактора.



A—Груз на заднее колесо

RXA0056676 -UN-03SEPR1

Рекомендуемое давление в шинах – Группа 42

Нагрузка на мост кг (фнт)	16.9R30	480/70R30	480/70R30	540/65R30	600/65R28
	односкатные 144A8 кПа (бар) (фнт/кв.дюйм)	односкатные 141A8 кПа (бар) (фнт/кв.дюйм)	односкатные 152A8 кПа (бар) (фнт/кв.дюйм)	Одиночные 143A8 кПа (бар) (фунт/кв. дюйм.)	Одиночные 147A8 кПа (бар) (фунт/кв. дюйм.)
1814(4000)	55(0,55)(8)	50(0,55)(8)	50(0,55)(8)	50(0,55)(8)	50(0,55)(8)
2041(4500)	55(0,55)(8)	50(0,55)(8)	50(0,55)(8)	50(0,55)(8)	50(0,55)(8)
2268(5000)	55(0,55)(8)	50(0,55)(8)	50(0,55)(8)	50(0,55)(8)	50(0,55)(8)
2495(5500)	60(0,6)(9)	50(0,55)(8)	50(0,55)(8)	50(0,55)(8)	50(0,55)(8)
2721(6000)	70(0,7)(10)	60(0,6)(9)	60(0,6)(9)	50(0,55)(8)	50(0,55)(8)
2948(6500)	80(0,8)(12)	70(0,7)(10)	70(0,7)(10)	50(0,55)(8)	50(0,55)(8)
3180(7000)	95(0,95)(14)	75(0,75)(11)	75(0,75)(11)	70(0,7)(10)	50(0,55)(8)
3400(7500)	105(1,05)(15)	90(0,9)(13)	90(0,9)(13)	70(0,7)(10)	60(0,6)(9)
3630(8000)	120(1,2)(17)	95(0,95)(14)	95(0,95)(14)	90(0,9)(13)	70(0,7)(10)
3860(8500)	130(1,3)(19)	110(1,1)(16)	110(1,1)(16)	90(0,9)(13)	75(0,75)(11)
4080(9000)	145(1,45)(21)	120(1,2)(17)	120(1,2)(17)	105(1,05)(15)	80(0,8)(12)
4310(9500)	160(1,6)(23)	125(1,25)(18)	125(1,25)(18)	110(1,1)(16)	90(0,9)(13)
4540(10000)	165(1,65)(24)	130(1,3)(19)	130(1,3)(19)	120(1,2)(17)	95(0,95)(14)
4760(10500)	185(1,85)(27)	145(1,45)(21)	145(1,45)(21)	125(1,25)(18)	110(1,1)(16)
4990(11000)	200(2,0)(29)	150(1,5)(22)	150(1,5)(22)	130(1,3)(19)	110(1,1)(16)
5220(11500)	215(2,15)(31)	—	165(1,65)(24)	145(1,45)(21)	120(1,2)(17)
5440(12000)	235(2,35)(35)	—	180(1,8)(26)	160(1,6)(23)	125(1,25)(18)
5670(12500)	—	—	190(1,9)(28)	—	140(1,4)(20)
5900(13000)	—	—	215(2,15)(31)	—	145(1,45)(21)
6120(13500)	—	—	240(2,4)(35)	—	160(1,6)(23)
6350(14000)	—	—	270(2,7)(39)	—	—
6580(14500)	—	—	275(2,75)(40)	—	—
6800(15000)	—	—	295(2,95)(43)	—	—
7030(15500)	—	—	320(3,2)(46)	—	—
7260(16000)	—	—	—	—	—
7480(16500)	—	—	—	—	—
7950(17000)	—	—	—	—	—
8170(17500)	—	—	—	—	—
8400(18000)	—	—	—	—	—

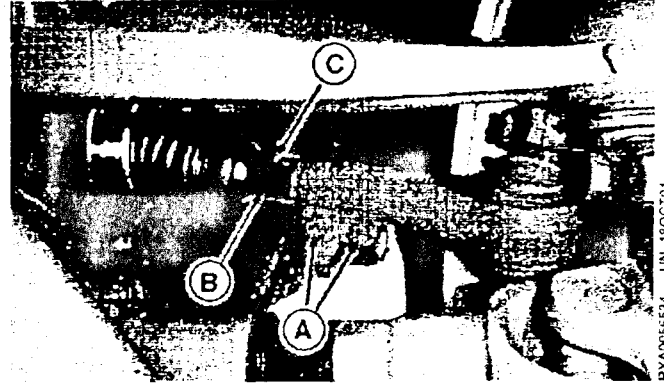
OURX935.0000694 -59-16APR05-1/1

### Регулировка сходимости независимой сочлененной подвески



**ВНИМАНИЕ:** Избегайте травм и поломок оборудования на тракторах с передней сцепкой. НЕ пользоваться передней сцепкой для подъема трактора. Использовать подходящее подъемное оборудование.

1. Проверить, стоит ли мост в центральном положении.
2. Отпустить болты крепления (А) на обеих тягах.
3. Вращать внутренний палец (В), используя лыски (С) под ключ. Один полный оборот обоих пальцев изменяет схождение примерно на 20 мм.
4. Затянуть зажимные болты (А) на обеих тягах.



RAA005634 - UN-18OCT01

Болт крепления—Спецификация

Болт—Момент затяжки ..... 125 Н·м (90 фнт-фт)

OURX935,0000759 -59-16APR05-1/1

Колеса, шины и колея

Настройки передних шин, крыльев и ограничителей поворота моста 1300 MFWD

Размер	1979 мм (78 дюйм)	2080 мм (82 дюйм)	2182 мм (86 дюйм.)				
16.9R30 R1W	8F0F 6000 мм (236.2 дюйм.)	8G0G 6050 мм (238.2 дюйм.)	8H0H 6110 мм (240.6 дюйм.)				
420/85R34	8F1F 5770 мм (227.2 дюйм.)	8G0G 5460 мм (215 дюйм.)	8H0H 5510 мм (216.9 дюйм.)				
480/70R30	8F0F 6000 мм (236.2 дюйм.)	8G0G 6050 мм (238.2 дюйм.)	8H0H 6110 мм (240.6 дюйм.)				
480/70R34	8F0F 5410 мм (213 дюйм.)	8G0G 5460 мм (215 дюйм.)	8H0H 5510 мм (216.9 дюйм.)				
540/65R30	8F0Dw 5410 мм (213 дюйм.)	8G0Ew 5460 мм (215 дюйм.)	8H0Fw 5510 мм (216.9 дюйм.)				
540/65R34	8F0Dw 5410 мм (213 дюйм.)	8G0Ew 5460 мм (215 дюйм.)	8H0Fw 5510 мм (216.9 дюйм.)				
600/65R28	8N0Dw 5410 мм (213 дюйм.)	8O0Ew 5460 мм (215 дюйм.)	8P0Fw 5510 мм (216.9 дюйм.)				
600/70R30	8N1Dw 5770 мм (227.2 дюйм.)	8O0Ew 5820 мм (229.1 дюйм.)	8P0Fw 5870 мм (231.1 дюйм.)				

Для достижения настройки междурядья 1676 мм (66 дюйм.) использовать зазор, равный 1625 мм (64 дюйм.), и заказать по одной проставке 25,4 мм (1 дюйм.) для каждой стороны у вашего дилера John Deere.

Продолжение на следующей стр.

OURX935.0000550 -59-30MAR06-3/7

## Заднее колесо – Пределы установки колеи

Размер шин	Тип колеса	Положение обода	Мост
650/85R38	Литое	Внутрь Наружу	1690 - 1875 мм (66.5 - 73.8 дюйма) 1817 - 2180 мм (71.5 - 85.8 дюйма)
710/70R38	Литое	Внутрь Наружу	1752 - 1875 мм (69.0 - 73.8 дюйма) 1817 - 2180 мм (71.5 - 85.8 дюйма)
620/70R42	Литое	Внутрь Наружу	1659 - 1875 мм (65.3 - 73.8 дюйма) 1817 - 2180 мм (71.5 - 85.8 дюйма)
650/65R42	Литое	Внутрь Наружу	1734 - 1873 мм (68.3 - 73.7 дюйма) 1817 - 2178 мм (71.6 - 85.7 дюйма)
710/70R42	Литое	Внутрь Наружу	1752 - 1875 мм (69.0 - 73.8 дюйма) 1817 - 2180 мм (71.5 - 85.8 дюйма)
520/85R46	Литое	Внутрь Наружу	1555 - 1875 мм (61.2 - 73.8 дюйма) 1817 - 2180 мм (71.5 - 85.8 дюйма)
620/70R46	Литое	Внутрь Наружу	1659 - 1875 мм (65.3 - 73.8 дюйма) 1817 - 2180 мм (71.5 - 85.8 дюйма)

OURX935.000069C -59-29MAR05-1/1

## Использование сдвоенных колес, закрепленных зажимами

**ВАЖНО:** Двускатные колеса, закрепленные зажимами, нельзя использовать на тяжелых работах. Они могут быть использованы только при удовлетворении перечисленных ниже условий, включая размеры и фирменные марки шин.

- Двускатные колеса, закрепленные зажимами, используются только при малом тяговом усилии или при использовании BOM.
- Максимальный вес машины не должен превышать 16000 кг (35274 фунт).
- Заднее ведущее колесо имеет чугунную ступицу для тяжелого режима работы.
- Болты и шайбы, крепящие колесные втулки, заменяются болтами и шайбами из набора AR219840 для чугунного ведущего колеса.
- Болты и шайбы, крепящие стальное колесо к чугунной ступице, заменяются болтами и шайбами из набора AR217153.

- Использовать процедуру затяжки болтов задних колес (см. подраздел "Затяжка болтов задних колес" в данном разделе).
- Установочный параметр ширины колеи внутреннего односкатного колеса не превышает 1900 мм (75 дюйм.).
- Установочный параметр ширины колеи наружного двускатного колеса не превышает 3400 мм (134 дюйм.).
- Средняя ширина колеи двускатного колеса не превышает 2650 мм (104 дюйм.).
- Наружная шина должна иметь такую же или меньшую ширину.
- Ведущие колеса и двускатные шины, закрепленные зажимами, должны быть накачаны до одного и того же давления.

OURX935.00002A1 -59-16AUG05-1/1

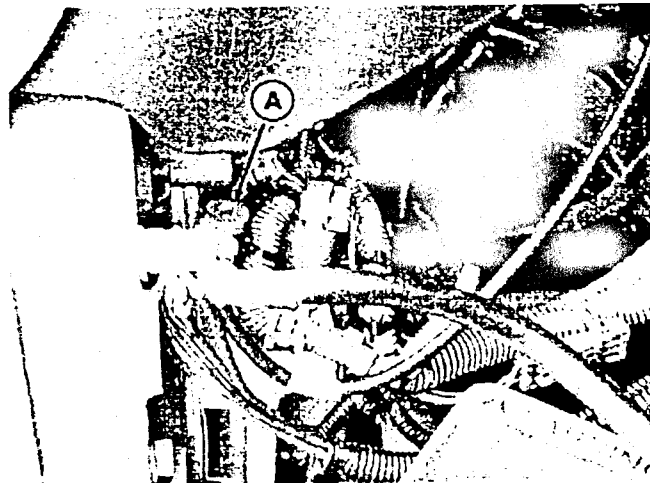
## Разблокирование стояночного тормоза (трансмиссия с силовым переключением)

Для буксировки трактора выключить стояночный тормоз. На тракторе, стоящем на ровной площадке (или с заблокированными колесами для предотвращения укатывания) перевести рычаг переключения передач в положение ПАРКОВКА. Открыть аккумуляторный отсек для доступа к клапану (А) стояночного тормоза и рукой нажать его вниз.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для отпускания стояночного тормоза прокачать педаль сцепления прим. 20 раз или до тех пор, пока она не перестанет полностью возвращаться. При холодной погоде прокачивание педали сцепления может не помочь. Можно воспользоваться ручным гидравлическим насосом. Обратиться к дилеру John Deere.

При буксировке поставить ручку передач на НЕЙТРАЛЬ.

По окончании буксировки потянуть вверх клапан стояночного тормоза из положения при буксировке. Перевести ручку передач с НЕЙТРАЛИ на ПАРКОВКУ и пустить двигатель.



А—Клапан стояночного тормоза



**ВНИМАНИЕ:** Педаль сцепления быстро и с напором возвращается, когда ручка передач выходит из положения ПАРКОВКИ. Во избежание травм отжимать и отпускать педаль сцепления плавно.

OURX935.0004E8 -59-25JUL05-141

## Минимизация воздействия низких температур на работу дизельных двигателей

Дизельные двигатели John Deere рассчитаны на эксплуатацию в условиях низких температур.


Однако для эффективного запуска и работы в условиях низких температур необходимо принять некоторые дополнительные меры. Ниже указаны меры, которые могут минимизировать воздействие низких температур на запуск и работу вашего двигателя. За дополнительной информацией о наличии вспомогательных средств запуска в условиях низких температур обратитесь к местному дилеру John Deere.

### Пользоваться зимними сортами топлива

При температурах ниже 5°C (40°F) для работы лучше всего подходят зимние сорта топлива (Категория топлива No. 1-D в Северной Америке). По сравнению с обычными сортами, зимние сорта топлива имеют более низкую точку помутнения и застывания.

**Точка помутнения** – это температура, при которой в топливе начинается образование парафина, что приводит к забивке топливных фильтров. **Точка застывания** – это температура, при которой начинается сгущение топлива, что приводит к увеличению сопротивлению потока через топливные насосы и линии.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В среднем топливо зимних сортов обладает сниженным показателем теплоемкости. При использовании зимних сортов топлива может увеличиться энергопотребление и расход топлива, но отрицательное влияние на рабочие характеристики двигателя отсутствует. Проверить используемый сорт топлива перед поиском неисправностей, связанных с низким уровнем топлива при низких температурах.

 **ВНИМАНИЕ:** Не использовать вспомогательные жидкости для пуска вместе с нагревателем впускного воздуха.

### Жидкость для пуска двигателя

Канал для впуска пусковой жидкости предлагается в качестве одного из вспомогательных средств пуска в холодную погоду.

### Нагреватель охлаждающей жидкости

Нагреватель двигателя (охлаждающей жидкости) предлагается в качестве одного из вспомогательных средств пуска в холодную погоду.

### Сезонные изменения вязкости масел и необходимая концентрация охлаждающей жидкости

Применять сезонное моторное масло с учетом ожидаемого температурного диапазона между сменами масла и рекомендуемой концентрации низкосиликатного антифриза. (См. ДИЗЕЛЬНОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО и ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ и соответствующие требования в данном разделе.)

### Присадка к дизельному топливу

В зимний сезон для обработки топлива использовать высококачественный кондиционер дизельного топлива John Deere (зима) или эквивалентный ему. Этот состав для зимнего сезона является смесью кондиционера дизельного топлива и антигелевой присадки.

**ВАЖНО:** Обработать топливо, когда температура окружающего воздуха падает ниже 0°C (32°F). Для достижения наилучших результатов использовать с необработанным топливом. Следовать всем рекомендуемым указаниям на этикетке.

## Трансмиссионное и гидравлическое масло

Подбор масла нужной вязкости производится в зависимости от диапазона ожидаемых температур в период до очередной замены масла.

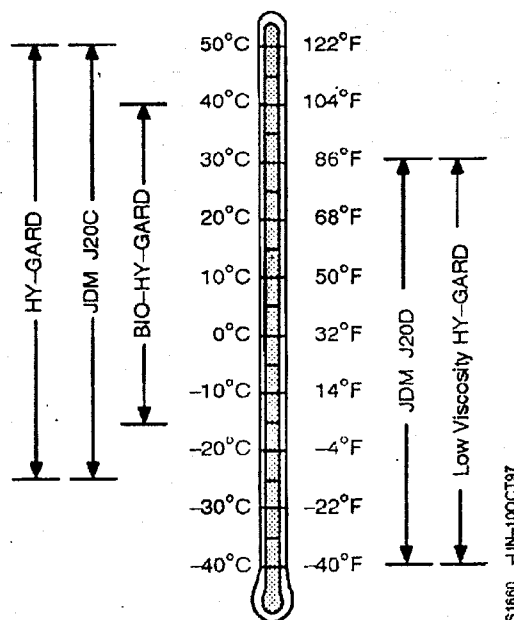
Предпочтительно применять следующие марки масла:

- John Deere HY-GARD™
- John Deere малой вязкости HY-GARD™

Другие марки масла можно применять, если они соответствуют одной или нескольким из следующих спецификаций:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Если требуются жидкости, которые разлагаются биологически, то пользоваться маркой BIO-HY-GARD™.<sup>1</sup>



TS1660 -JUN-10OCT97

HY-GARD – это зарегистрированный товарный знак компании Deere & Company.

BIO-HY-GARD – это товарный знак компании Deere & Company.

<sup>1</sup> BIO-HY-GARD отвечает минимальным требованиям (либо превышает их) к биораспаду в 80% в течение 21 дней согласно тестовому методу CEC-L-33-T-82. BIO-HY-GARD нельзя смешивать с минеральными маслами, поскольку это снижает способность к биораспаду и делает невозможным восстановление масла.

DX, ANTI -59-07NOV03-1/1

## Калибровка трансмиссии PowerShift

Трансмиссия трактора на заводе-изготовителе заполнена маслом John Deere HY-GARD®.

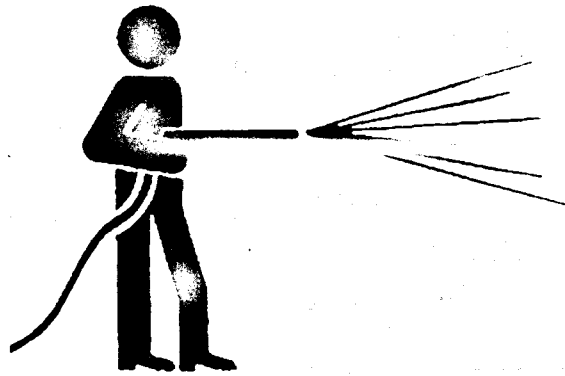
При замене трансмиссионно-гидравлического масла на масло иной вязкости необходимо перекалибровать блок управления силовым переключением, чтобы сохранить необходимую плавность переключений. Обратиться к дилеру John Deere.

HY-GARD – товарный знак Deere & Company.

OURX935.000042D -59-03JAN05-1/1

### Использование оmyвателей высокого давления

**ВАЖНО:** Если струя воды под давлением попадет на электрические/электронные устройства или их детали, на подшипники и сальники, на насос-форсунки или иные чувствительные блоки и узлы, то это может вызвать перебои в работе машины. Сбросить давление и производить промывку под струей, направленной под углом от 45 до 90 град.

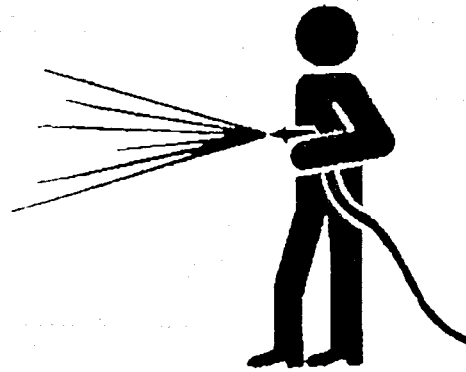


T6642EJ -JUN-18OCT88

OURX935,0000241 -55-18JUL05-1/1

### Использование сжатого воздуха

**ВАЖНО:** Если поток сжатого воздуха попадет на электрические/электронные устройства или соединения, то это может вызвать образование статического электричества и нарушение нормального режима работы.



FN5645 -JUN-10JUN87

OURX935,0000242 -55-18JUL05-1/1

## Техобслуживание системы впуска воздуха

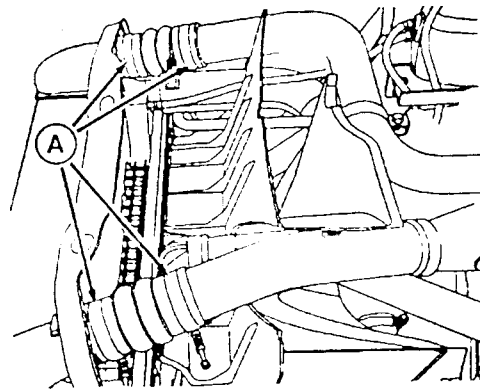
ИНТЕРВАЛ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ – 750 ч

\* Интервал может зависеть от режима работы

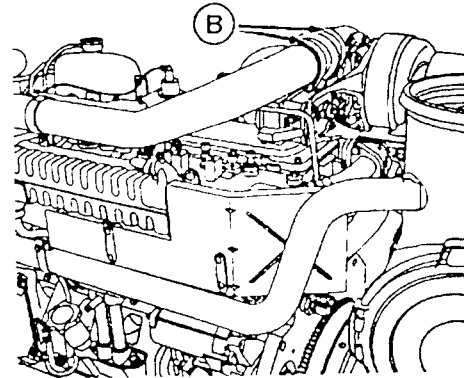
Проверить все соединения системы впуска воздуха (А) на предмет повреждений и герметичности.

Проверить шланговые зажимы (В) на турбонагнетателе на предмет повреждений и герметичности соединений.

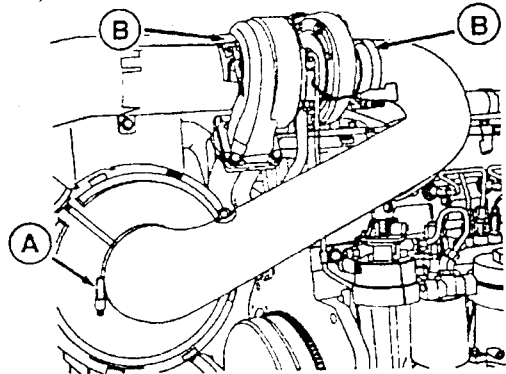
А—Соединение системы впуска воздуха  
В—Шланговые зажимы



RXA000176 - UN-07APR05



RXA0019201 - UN-22FEB05



RXA0019202 - UN-22FEB05

OURX935.00004F5 -59-11JUN05-111

3. Снять три болта (А) и откинуть панель отводного устройства (В).
4. Ослабить контргайку (С) на прокачном винте (D).

**ВАЖНО:** Снятие прокачного винта приведет к сливу масла. Ослабить прокачной винт только в той степени, в которой это необходимо для прокачки масла назад в емкость (максимум два полных оборота).

5. Ослабить прокачной винт.

**ВАЖНО:** При перемещении заднего шкива назад не допускать повреждения поверхностей контакта ремня со шкивом.

6. Вставить инструмент с плоским наконечником между шкивами привода и осторожно толкать задний шкив (Е) назад до отказа.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Прокачной винт должен быть затянут для надлежащего натяжения ремня при запуске трактора.

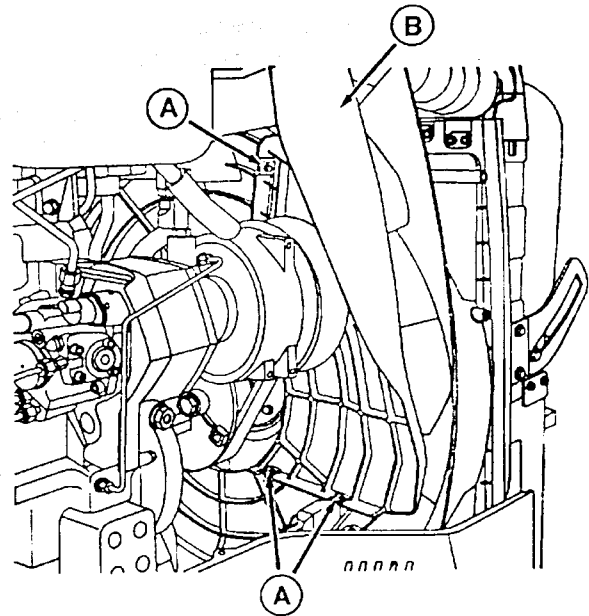
7. Затянуть винт до указанного момента и затянуть контргайку.

Спецификация

Прокачной винт—Момент	
затяжки .....	25 Н·м
	221 фнт-фт

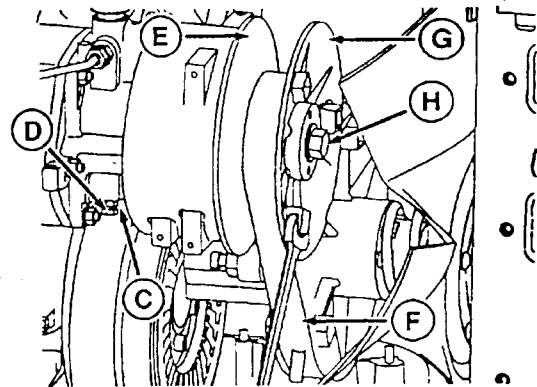
8. Используя ключ (F) на квадратной шпонке, удерживать передний шкив (G) и снять болт (H).

- А—Болты
- В—Панель отводного устройства
- С—Контргайка
- Д—Прокачной винт
- Е—Задний шкив
- F—Ключ
- G—Передний шкив
- H—Болт
- I—Вал
- J—Цилиндрические штифты



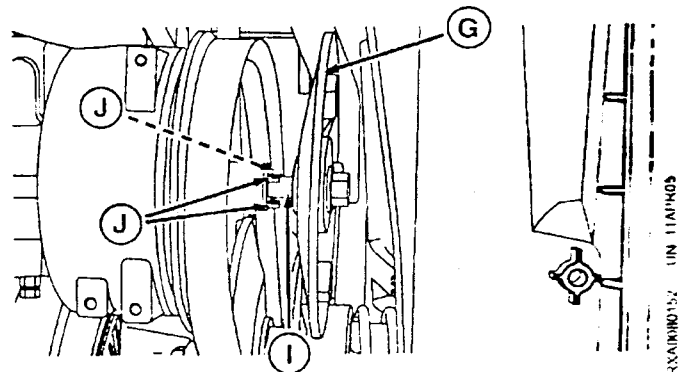
100A0174834 -UN-26MAY04

Панель отводного устройства



100A000151 -UN-11A1R05

Блок привода системы выпуска воздуха



100A000152 -UN-11A1R05

Блок привода системы выпуска воздуха

Продолжение на следующей стр.

OURX935 0000423 -59-12AUG05-2/5

## Слив масляного бака

ИНТЕРВАЛ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ - 1500 ч.

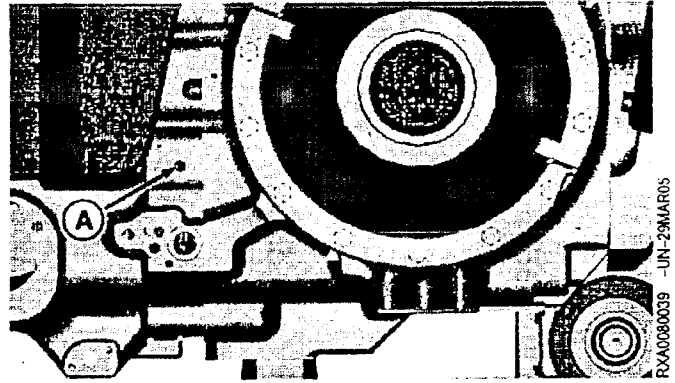
**ВАЖНО:** Если в масло попала вода, немедленно сменить заливку масляного бака.

Слить трансмиссионное/гидравлическое масло.

Снять пробку (А) и слить масло в поддон. Слить около 34 л (9 галл.) масла из бака.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если трактор имеет систему активного сиденья, имеются колёно и шланг возвратного масла (вместо пробки), которые должны отсоединяться от маслослива.

**ВАЖНО:** Залить масло в картер дифференциала. Запустить двигатель и дать ему поработать на малых оборотах холостого хода, пока не погаснет индикаторная лампочка уровня масла в баке (прим. 2 мин). Заполнение масляного бака занимает несколько минут.



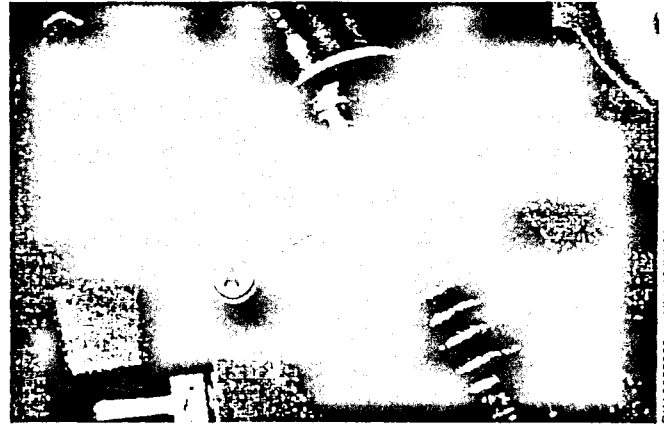
А—Пробка/колёно

OURX935.0000443 -59-16AUG05-1/1

**ВАЖНО:** Снять все заусенцы со стопорного пружинного кольца наждачной бумагой или т.п. Если оставить заусенцы, возможна поломка деталей. Тщательно очистить от грязи и опилок место в зоне рулевой тяги. В противном случае возможна поломка деталей.

5. Снять стопорное кольцо-фиксатор (А).

А—Стопорное кольцо-фиксатор



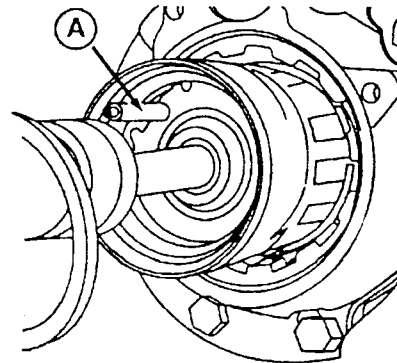
RXA0955308 -UN-18JUL01

OURX335.000043F -59-01AUG05-3/6

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не снимать внутреннее стопорное кольцо. Смазка может отдавить шаровой шарнир от направляющей, из-за чего детали разъединятся и соединяются.

6. Сжать пружинное кольцо, чтобы можно было повернуть его в пазу, пока он не встанет на место на отверстие под пресс-масленку.
7. Установить пресс-масленку.

А—Пресс-масленка



Пресс-масленка

RXA0952149 -UN-21AUG02

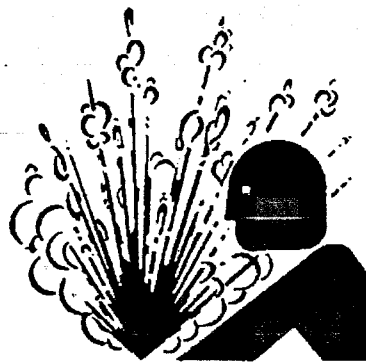
Продолжение на следующей стр.

OURX335.000043F -59-01AUG05-4/6

## Слив, промывка и повторное заполнение системы охлаждения

**ВАЖНО:** Термостаты следует менять при любой промывке системы.

Первоначальный интервал обслуживания – 3 года или 3000 часов. После первоначального обслуживания интервал слива составит 5 лет/5000 часов, если используется и проверяется с рекомендуемой периодичностью охлаждающая жидкость Cool-Gard компании John Deere. Если используются другие охлаждающие жидкости, интервал слива составит 2 года/2000 часов. Следовать рекомендациям в разделе "Топливо, смазочные материалы и охлаждающая жидкость".



TS281 -JN-23AUG88

### ИНТЕРВАЛ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ –

**ПЕРВОЕ** техобслуживание – 3 ГОДА, 3000 ч  
**НОРМАЛЬНЫЙ** интервал обслуживания –  
5 ЛЕТ, 5000 ЧАСОВ\*

\* 2 года/2000 часов, если не используется охлаждающая жидкость John Deere Cool-Gard.



**ВНИМАНИЕ:** Выброс сильной струи жидкости из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может вызвать серьезные ожоги.

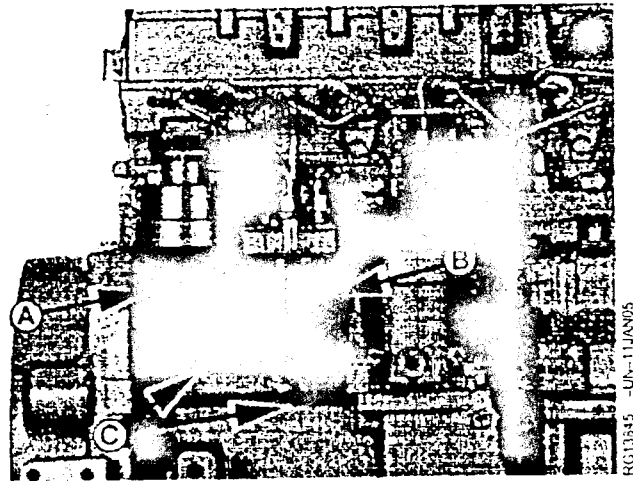
Выключить двигатель. Снять крышку, только когда она достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Прежде чем полностью снять крышку, медленно отвинчивать ее и затем остановиться, чтобы давление сбросилось.

**ВАЖНО:** Избегать поломок системы охлаждения. Проверять или заменять термостаты и крышку бачка с дыхательным клапаном каждый раз при промывке системы охлаждения. Обратиться к дилеру John Deere.

Проверить уровень в баке-деаэраторе. Если бак пуст, а бак регенерации поддерживался почти полным, это указывает на утечку, не позволяющую охлаждающей жидкости поступать в систему охлаждения из бака регенерации. Если уровень в баке регенерации охлаждающей жидкости не изменяется при прогреве двигателя, то это указывает на утечку или крайне низкий уровень охлаждающей жидкости в контуре под давлением.

1. Произвести тщательную очистку снаружи топливных фильтров и вокруг них.
2. Слить воду и загрязнения из топливного фильтра грубой очистки (А) и тонкой очистки (В) в подходящую емкость, открыв сливные клапаны (С) на днище фильтров.
3. Отсоединить разъем датчика содержания воды в топливе (WIF) от фильтра грубой очистки.

**ВАЖНО:** Оба фильтра всегда менять одновременно.



Топливные фильтры

А—Топливный фильтр грубой очистки  
В—Топливный фильтр тонкой очистки  
С—Сливные клапаны

4. Сначала снять топливный фильтр тонкой очистки (В) для обеспечения зазора с помощью соответствующего ключа. Затем снять топливный фильтр грубой очистки (А) и заменить новым элементом.
5. Снять топливный фильтр грубой очистки и заменить новым элементом.

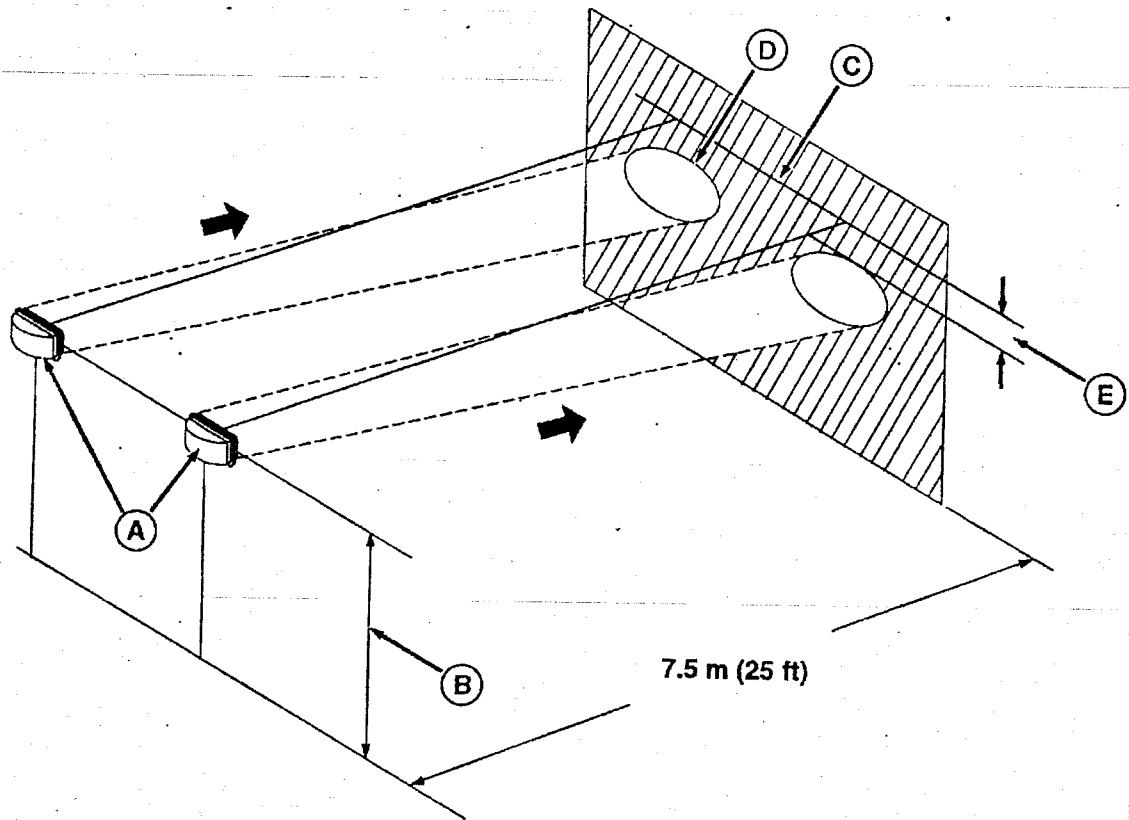
**ВАЖНО:** НЕ заполнять топливные фильтры топливом.

6. Снять набивку топливного фильтра грубой очистки и заменить ее новой с новым элементом. Смазать набивку топливного фильтра грубой очистки топливом и установить коробку на основание. После контакта набивки с основанием затянуть на 1/2 оборота.
7. Подсоединить датчик.
8. Смазать набивку на новом топливном фильтре тонкой очистки и установить фильтр на основание. После контакта набивки с основанием затянуть на 1/2 оборота.

**ВАЖНО:** Ключ зажигания должен быть повернут в положение ON/ВКЛ на 60 секунд перед запуском двигателя для предварительного заполнения топливных фильтров. Топливная система является самоосвобождающейся от воздуха системой.

9. Повернуть ключ зажигания в положение ON/ВКЛ на 60 секунд, чтобы перекачивающий насос мог заполнить топливные фильтры.

### Регулировка передних фар



RW26898 -JUN-28MAR00

**A**—Передние фары  
**B**—Расстояние от центра передних фар до земли  
**C**—Горизонтальная линия на стене  
**D**—Границы яркого пятна  
**E**—10% от расстояния (B)

1. Поставить трактор на ровную площадку на расстоянии 7,5 м (25 футов) от передних фар (A) до вертикальной стены.
2. Измерить расстояние (B) от центра передних фар до земли.
3. Провести горизонтальную линию (C) на стене на том же расстоянии (B) от земли.
4. Включить ближний свет и проследить за освещенными пятнами на стене.
5. Отрегулировать фары так, чтобы верхняя граница яркого пятна (D) легла ниже линии (C) на расстоянии не менее одной десятой от расстояния (B).

OURX935.0000110 -59-16JUN05-1/1

Поиск и устранение неисправностей  
трансмиссии

Признак	Неисправность	Решение
Вентиляционный канал между двигателем к вилке трансмиссии PST пропускает масло	Очистить сетчатый фильтр гидравлической трансмиссии	Очистить сетку
Внешний вентиляционный канал трансмиссии AutoPower пропускает масло	Очистить сетчатый фильтр гидравлической трансмиссии	Очистить сетку
Отображается предупредительная сигнализация с трансмиссии	Диагностический код неисправности был сохранен в памяти	См. РТ1 или РТР в разделе "Диагностические коды неисправностей"
Трансмиссия PST проскакивает через передачи	Неисправности нет	См. Переключение трансмиссии в разделе "Эксплуатация трактора"
Переключение передач замедленное, управление трактором затруднено	Низкая температура масла	См. Прогрев трансмиссии/гидросистемы в разделе Управление трактором
Грубое или резкое переключение передач (толчками) после замены масла	Провести перекалибровку трансмиссии (только PST)	См. Замена трансмиссионного/гидравлического масла в разделе Смазка
		Поручить дилеру выполнить перекалибровку
		Обратиться к дилеру John Deere
Трансмиссия разгоняется слишком быстро/медленно	Неисправности нет	Пусковую передачу можно сменить. См. Переключение трансмиссии в разделе "Эксплуатация трактора"
		Обратиться к дилеру John Deere

OURX935.0000187 -59-03AUG05-1.1

## Поиск и устранение неисправностей в кабине механика-водителя

Признак	Неисправность	Решение
Вентилятор не удаляет пыль из кабины	Неисправное уплотнение вокруг фильтра	Проверить состояние уплотнения
	Неисправный фильтр	Проверить правильность установки фильтра
	Чрезмерная утечка воздуха	Заменить фильтр
	Поток воздуха от вентилятора слишком слабый	Утечки в уплотнениях
Поток воздуха от вентилятора слишком слабый	См. Поток воздуха от вентилятора слишком слабый	Произвести очистку
	Забит фильтр или экран воздухозаборника	Произвести очистку
Подогреватель не отключается	Забит канал подогревателя или канал испарителя	Произвести очистку
	Неправильно установлены шланги подогревателя	Обратиться к дилеру John Deere
Кондиционер не производит охлаждения воздуха	Кабель клапана/водяной клапан – неправильная регулировка	Обратиться к дилеру John Deere
	Недостаточное напряжение	Обратиться к дилеру John Deere
Перебои в охлаждении	Низкий уровень охлаждающей жидкости	Обратиться к дилеру John Deere
	Проскальзывает ремень	Проверить натяжение ремня
	Компрессор НЕ включен	ВКЛЮЧИТЬ компрессор
	Блокировка потока воздуха в передних углах	Очистить радиатор, маслоохладитель и конденсатор воздушного кондиционера
Подвеска сидения не работает	Перегорел предохранитель F25	Заменить предохранитель
Не работает радиоприемник	Заменить предохранитель F7	Заменить предохранитель

OURX935.000018E -59-03AUG05-1/1

Диагностические коды неисправностей

Блок управления в кабине (СAB) – диагностические коды неисправностей

Диагностический код неисправности	Дисплей	Решение
SAB 524169.02	Средства управления механика-водителя	Конфликт в цепи переключателя/датчика левой педали тормоза. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.
SAB 524169.03 SAB 524169.04	Средства управления механика-водителя	Низкое напряжение в цепи датчика левой тормозной педали. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.

OURX935,00004D0 -59-09MAR06-2/2

**Диагностические коды неисправностей**

**Блок управления сцепки (CCU) – диагностические коды неисправностей**

Диагностический код неисправности	Дисплей	Решение
HCU 523652.02	Гидравлическая система	Неисправность жгутового разъема. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.
HCU 523788.02 HCU 523788.14	Система задней сцепки	Недействительная конфигурация опциональных функций гидравлической системы. Подсоединить последнее использовавшееся рабочее оборудование и включить и выключить зажигание для возврата в исходное состояние.
HCU 523910.02	Система задней сцепки	Неисправность блока управления HCU. Могут выполнять не все функции сцепки. Незамедлительно организовать калибровку через дилера John Deere.
HCU 523952.31	Задняя сцепка отключена	Задняя сцепка отключена/конфигурация HCU. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.
HCU 524016.04	Система задней сцепки	Низкое напряжение питания HCU/соленоиды задней сцепки. Провести осмотр участка вокруг батарей и генератора на предмет повреждений и накопления мусора. Проверить предохранитель F30. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.
HCU 524212.19 HCU 524212.31	Гидравлическая система	Получено сообщение об отказе рычага управления задней сцепкой. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.

OURX935.00004D4 -59-06MAR06-27

**Диагностические коды неисправностей**

<b>Вспомогательный гидравлический блок управления (SCO) – Диагностические коды неисправностей</b>		
<b>Диагностический код неисправности</b>	<b>Дисплей</b>	<b>Решение</b>
SCO 523696.09	Гидравлическая система	Неверная периодичность получения сообщений внешнего рычага управления передней сцепкой. Проверить соединения с рабочим оборудованием. При повторном появлении кода незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.
SCO 523696.19	Гидравлическая система	Получено сообщение о неисправности внешнего рычага управления передней сцепкой. См. документацию по рабочему оборудованию.
SCO 523787.03	Гидравлическая система	Высокое напряжение питания SCO/соленоид вспомогательного клапана. Провести осмотр участка вокруг батарей и генератора на предмет повреждений и накопления мусора. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.
SCO 523787.04	Гидравлическая система	Низкое переключаемое напряжение питания SCO/соленоид вспомогательного клапана. Провести осмотр участка вокруг батарей и генератора на предмет повреждений и накопления мусора. Проверить предохранитель F29. При повторном появлении кода незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.
SCO 523910.02	Гидравлическая система	Неисправность блока управления SCO. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.
SCO 523930.05 SCO 523930.06	Гидравлическая система	Высокий или низкий ток в цепи соленоида выдвижения клапана передней сцепки. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.
SCO 523931.05 SCO 523931.06	Гидравлическая система	Высокий или низкий ток в цепи соленоида SCV V. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.
SCO 523936.05 SCO 523936.06	Гидравлическая система	Высокий или низкий ток в цепи соленоида втягивания клапана передней сцепки. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.
SCO 523937.05 SCO 523937.06	Гидравлическая система	Высокий или низкий ток в цепи соленоида втягивания SCV V. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.
SCO 523942.31	SCV VI Вкл	Механик-водитель не на сиденье при включенном клапане передней сцепки. См. Датчик присутствия механика-водителя в разделе "Гидравлика и селекторные контрольные клапаны".
SCO 523943.31	SCV V Вкл	Механика-водителя нет на сиденье при включенном SCV V. См. Датчик присутствия механика-водителя в разделе "Гидравлика и селекторные контрольные клапаны".
SCO 524016.03 SCO 524016.04	Гидравлическая система	Высокое или низкое переключаемое напряжение питания SCO/SCV V и соленоиды клапанов передней сцепки. Провести осмотр участка вокруг батарей и генератора на предмет повреждений и накопления мусора. Проверить предохранитель F29. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.
SCO 524101.31	Гидравлическая система	Отсутствует команда рычага управления передней сцепки. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.
SCO 524102.31	Гидравлическая система	Отсутствует команда рычага управления SCV V. Незамедлительно организовать ремонт через дилера John Deere.

OURX935.00004DD -59-07MAR06-22

# Хранение

## Постановка трактора на хранение

**ВАЖНО:** Если трактор не будет эксплуатироваться в течение нескольких месяцев, то приведенные ниже рекомендации по хранению и расконсервированию имеют целью ослабить явления коррозии и износа.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При возможности следует хранить трактор в помещении или под навесом для предотвращения повреждения из-за длительного воздействия факторов окружающей среды.

1. Опустить сцепку.
2. Заменить моторное масло и фильтр (при необходимости).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не добавлять биодизельное топливо при постановке трактора на хранение.

3. Слить топливный бак и залить около 19 л (5 галл.) топлива.
4. Используя пластиковые пакеты, клейкую или стяжную ленту закрыть впуски и выпуски воздуха, вентиляционный патрубок картера, переливной шланг радиатора и заливные крышки трансмиссии/гидросистемы.
5. Снять батареи для хранения сухом и прохладном месте – (батареи должны оставаться заряженными).<sup>1</sup>

6. Нанести тонкий слой смазки на все открытые (обработанные) металлические поверхности, такие как поверхности цилиндров подъема и штоки цилиндра рулевого управления.
7. Закачать смазку во все масленки.
8. Ослабить натяжение ремня дополнительного привода и снять ремень со шкива кондиционера.

**Если трактор будет храниться на открытой площадке, принять дополнительные меры предосторожности**

1. Закрыть приборную панель, рычаги управления и сиденье листовым материалом или картоном для защиты от солнечного света.
2. Тщательно очистить трактор и подкрасить поверхности в местах, где краска отслоилась или процарапана.
3. Закрыть весь трактор водонепроницаемым полотнищем.
4. Поднять шины с земли и/или закройте их для защиты от воздействия тепла и солнечного света.

<sup>1</sup> Отсоединить заземляющий кабель аккумуляторной батареи при кратковременной (20 - 90 дней) постановке на хранение.

# Идентификационные номера

## Паспортные таблички

На каждом тракторе имеются таблички с регистрационными номерами, показанные на этих страницах. Буквы и цифры, выштампованные на табличках, идентифицируют деталь или узел. Все эти знаки необходимы при заказе деталей или идентификации трактора или его узла для всех программ сопровождения компании John Deere.

Они необходимы также для розыска трактора в случае его кражи. В ТОЧНОСТИ записать эти номера и буквы в строчках, оставленных незаполненными в каждом из последующих подразделов. В надежном месте хранить актуальные списки всех изделий и серийных номеров деталей.

OURX935.0000733 -59-12APR05-1.1

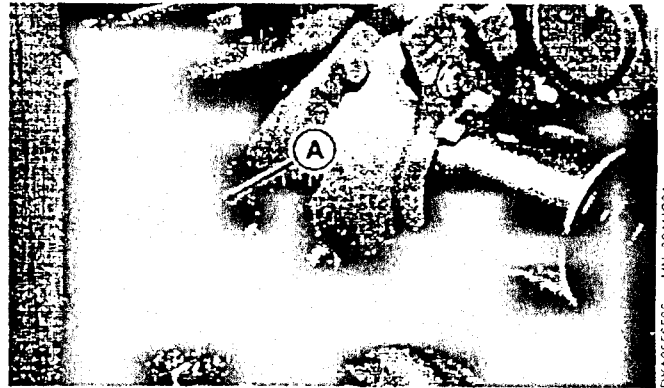
## Записать регистрационный номер трактора

Табличка с идентификационным номером (A) расположена справа от трактора под мотором.

Серийный номер

.....

A—Табличка с идентификационным номером



RXAC056586 -UN-30AUG01

OURX935.00004E9 -59-08MAR06-1.1

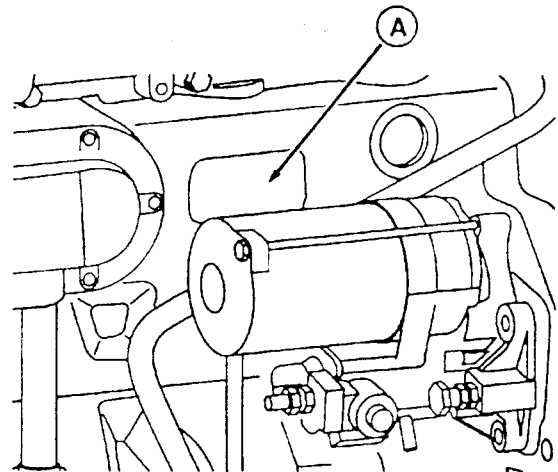
## Записать серийный номер двигателя

Табличка (A) с регистрационным номером слева на двигателе вблизи стартера.

Серийный номер

.....

A—Идентификационная табличка



RXAC0082152 -UN-11JUL05

OURX935.00004EB -59-18JUL05-1/1

Словарь

Дополнительное устройство управления	SCo	Контроллер для селективного управления клапанами 4 и 5
Низкоскоростное транспортное средство	SMV	Предупредительный знак сзади на тракторе
Панель настроек	SUP	Панель управления работой селективных распределительных клапанов для механика-водителя

RX15494 0000146 -59-22MAR04-2/2

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL