

E400LC

Экскаватор

(PIN: 1YNE40AL__C600002—)

(PIN: 1YNE40AL__D600002—)



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Экскаватор E400LC

OMT381652X59 ВЫПУСК 10 (РУССКИЙ)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Табличка с информацией о сертификации системы контроля токсичности отработавших газов

Табличка с информацией о сертификации системы контроля токсичности отработавших газов—Китай, Stage III



Табличка с информацией о сертификации системы контроля токсичности отработавших газов

⚠ ОСТОРОЖНО: Законодательство предусматривает строгое наказание для пользователей или дилеров за самовольное изменение компонентов системы контроля токсичности отработавших газов.

Гарантия на токсичность выхлопа распространяется на двигатели, выпущенные на рынок компанией

John Deere, сертифицированные в соответствии с китайским национальным стандартом GB 20891-2014 и используемые на сельскохозяйственной или дорожно-строительной технике.

Для получения дополнительной информации об обслуживании и запчастях перейдите на веб-сайт www.JohnDeere.com или обратитесь за помощью к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

OUYC278,0000910 -59-18JAN18-1/2

YN1250144 —UN—10JAN18

Стр.	Стр.
Техобслуживание — первичное техобслуживание — 500 часов	Проверка ремня 3-10-8
Слив и повторное заполнение масла в редуктор привода гусеницы 3-7-1	Регулировка зазора клапанов двигателя 3-10-8
Техобслуживание — каждые 500 часов	Техобслуживание — каждые 4000 часов
Слив и заливка нового моторного масла, замена масляного фильтра двигателя 3-8-1	Заменить демпфер коленвала двигателя 3-11-1
Слив воды и осадка из отстойника топливного бака 3-8-2	Техобслуживание — каждые 6000 часов
Замена топливного фильтра грубой очистки и водоотделителя 3-8-3	Слив и заливка охлаждающей жидкости двигателя 3-12-1
Замена топливного фильтра тонкой очистки и водоотделителя 3-8-4	Разное—Машина
Замена конечного топливного фильтра 3-8-5	Сварка на машине 4-1-1
Проверяйте уровень смазки для ведущей шестерни поворотного механизма 3-8-6	Чистка разъемов электронных блоков управления 4-1-1
Проверка уровня масла в картере редуктора поворотного механизма 3-8-7	Не обслуживайте и не регулируйте топливные форсунки или топливный насос высокого давления 4-1-2
Проверка уровня масла в редукторе привода гусеницы 3-8-7	Не обслуживайте гидрораспределители, гидроцилиндры, гидронасосы или гидромоторы 4-1-2
Отбор проб жидкости 3-8-8	Меры предосторожности при работе с генератором переменного тока и стабилизатором 4-1-2
Техобслуживание — каждые 1000 часов	Осторожное обращение с аккумуляторными батареями, их проверка и обслуживание 4-1-3
Слив масла из редуктора поворотного механизма и заливка нового 3-9-1	Использование зарядного устройства батареи 4-1-5
Слив и повторное заполнение масла в редуктор привода гусеницы 3-9-1	Использование добавочных батарей — 24-вольтовая система 4-1-6
Замена фильтров приточной вентиляции и рециркуляции воздуха в кабине 3-9-2	Проверка, очистка и затяжка клемм аккумуляторных батарей 4-1-7
Замена воздушных фильтров двигателя и клапана пылеудаляющего устройства 3-9-3	Замена аккумуляторных батарей 4-1-8
Смазка подшипника редуктора поворотного механизма 3-9-4	Снятие и установка аккумуляторных батарей 4-1-9
Техобслуживание — каждые 2000 часов	Замена плавких предохранителей 4-1-10
Слив гидравлического масла и заливка нового 3-10-1	Конструкция системы защиты при опрокидывании (ROPS) должна быть установлена надлежащим образом 4-1-13
Замена фильтра сапуна гидравлического бака 3-10-3	Снятие и установка галогенных ламп 4-1-14
Очистка сетчатого всасывающего фильтра гидравлического бака 3-10-4	Замена ремня безопасности 4-1-15
Замена фильтра возвратной линии гидравлического масла 3-10-5	Розетки для вспомогательных устройств 4-1-15
Замена масляного фильтра контура управления гидросистемы 3-10-6	Очистка системы охлаждения 4-1-16
Очистка фитингов сливного сетчатого фильтра корпуса 3-10-6	Очистка решетки комплекта элементов системы охлаждения — при наличии 4-1-17
Проверка охлаждающей жидкости двигателя 3-10-7	Выпуск воздуха из топливной системы 4-1-18
	Эксплуатация насоса для дозаправки топлива - при наличии 4-1-19
	Проверка воздухозаборных шлангов 4-1-20
	Очистка вентиляционной трубки картера 4-1-21
	Регулярная очистка машины 4-1-21
	Снятие ковша 4-1-22
	Регулировка осевого люфта шарнира ковша 4-1-22

Продолжение на следующей стр.

При возгорании машины

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм от открытого пламени. Соблюдайте безопасное расстояние.

- Заглушите двигатель.
- Переведите размыкающий переключатель аккумуляторных батарей в положение ВЫКЛ. (при наличии).
- По возможности для тушения пожара используйте переносной огнетушитель или другое противопожарное оборудование (при наличии).
- Примите меры, чтобы предотвратить распространение пожара на окружающий машину участок. Исключите риск получения травмы. Если пожар уже разгорелся, не пытайтесь потушить его самостоятельно.



Действия при возникновении возгорания

- Позовите на помощь.

TX,MACH,FIRE -59-24FEB20-1/1

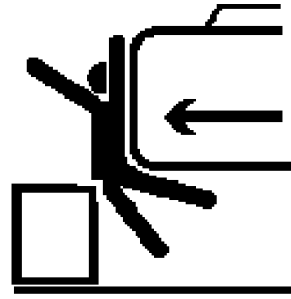
TS227—JUN—15APR13

Соблюдение осторожности при повороте машины

Прежде чем поворачивать машину, убедитесь в том, что возле нее нет людей.

Во время работы поддерживайте безопасное расстояние между оборудованием и находящимися поблизости работниками. Никогда не поворачивайте верхнюю конструкцию так, чтобы стрела, рукоять, дополнительное оборудование или груз проходили над головами людей.

Не забывайте проверять положение противовеса.



Будьте осторожны при поворотах машины

TX, SWING, MACH, CARE -59-08MAY20-1/1

T148341 —UN—19DEC01

Соблюдение осторожности при управлении стрелой

Всегда опускайте стрелу так, чтобы навесное оборудование опиралось на надежную опору при прекращении работы.

При движении машины следите за наличием достаточного просвета с обеих сторон и над стрелой. Может понадобиться дополнительный просвет, особенно при работе на неровном грунте.

Во время работы поддерживайте безопасное расстояние между оборудованием и находящимися поблизости работниками. Никогда не поворачивайте стрелу, рукоять, дополнительное оборудование или груз над головами людей.



Соблюдение осторожности при управлении стрелой

Используйте только согласованные и утвержденные сигналы.

TX, OP, BOOM, CARE -59-08MAY20-1/1

T147349 —UN—24OCT01

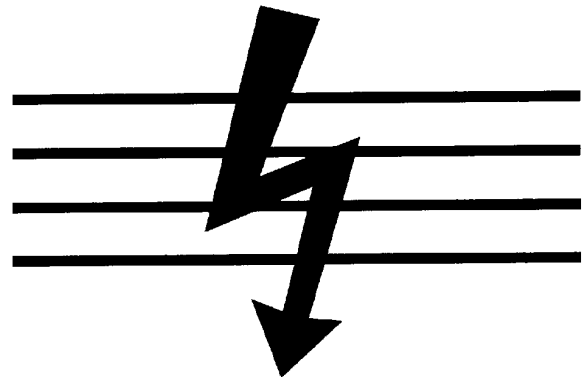
Предотвращение контакта с линиями электропередач

⚠ ОСТОРОЖНО: Если напряжение линий электропередачи превышает 50000 В, то увеличьте это расстояние до 10 фт (3 м) плюс 1/2 дюйм. (13 мм) на каждые 1000 В свыше 50000 В.

Будьте осторожны при подъезде к участкам, над которыми проведены телефонные линии или линии электропередачи. Если машина или какое-либо навесное оборудование не будет находиться на безопасном расстоянии от высоковольтных линий, это может привести к серьезным травмам или смерти от поражения электрическим током.

Расстояние между машиной, стрелой, рукоятью и любыми линиями электропередачи с напряжением до 50000 В или менее должно составлять 10 фт (3 м).

Если региональные или местные правила, а также правила, установленные на рабочей площадке,

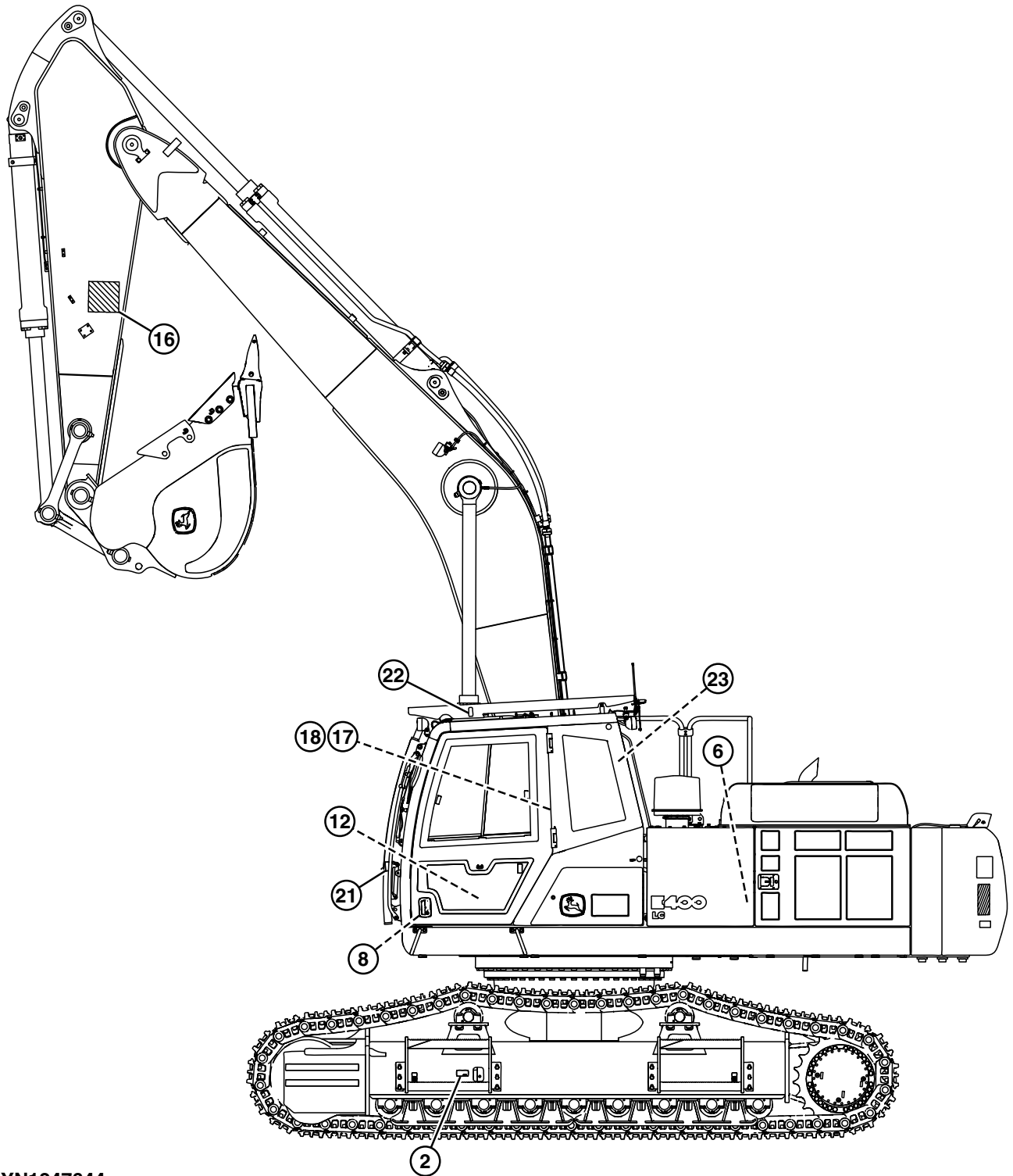


Предотвращение контакта с линиями электропередачи

требуют расстояний, превышающих указанные выше значения, строго соблюдайте эти правила в интересах собственной безопасности.

KR46761.00011B9 -59-28JUN16-1/1

T147350 —UN—24OCT01



YN1247644

Предупредительные знаки (вид слева)

YN1247644—UN—27NOV17

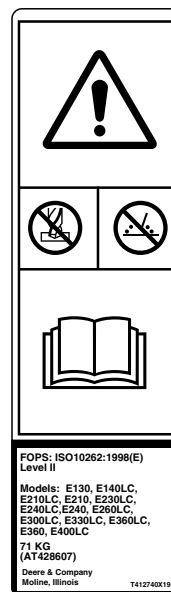
Продолжение на следующей стр.

YC00945.0000297 -59-05JUL18-2/26

22. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Наклейка Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS), уровень II—При наличии

Защитная функция системы становится недействительной в случае повреждения конструкции для защиты от падающих предметов (FOPS), после аварии с опрокидыванием, а также при изменении ее конструкции в результате сварки, сгибания, сверления или резки.

Данная наклейка расположена на верхнем ограждении конструкции для защиты от падающих предметов (FOPS).



Наклейка Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS), уровень II—При наличии

YC00945,0000297 -59-05JUL18-26/26

YN1249728 —UN—10JAN18

23. ИНФОРМАЦИЯ, огнетушитель

Данная наклейка расположена на левой стойке внутри кабины.



Огнетушитель

YC00945,0000297 -59-05JUL18-27/26

YN1190477 —UN—16APR15

Раскладывание и складывание солнцезащитной шторки

Раскладывание передней солнцезащитной шторки (при наличии):

Потяните переднюю солнцезащитную шторку (1), чтобы разместить ее в правильном положении.

Сворачивание передней солнцезащитной шторки:

Потяните шнур (2), чтобы свернуть солнцезащитную шторку.

Раскладывание верхней солнцезащитной шторки:

Потяните верхнюю солнцезащитную шторку, чтобы зафиксировать ее в правильном положении (4).

Сворачивание верхней солнцезащитной шторки:

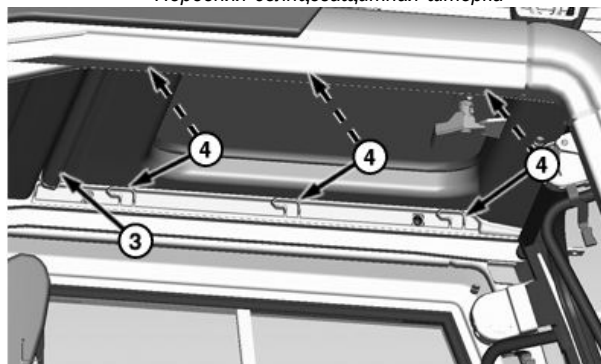
Сместите солнцезащитную шторку из зафиксированного положения, чтобы свернуть ее.

- 1— Передняя солнцезащитная шторка
- 2— Шнур

- 3— Стержень верхней солнцезащитной шторки
- 4— Зафиксированное положение верхней солнцезащитной шторки (6 шт.)



Передняя солнцезащитная шторка



Верхняя солнцезащитная шторка

CP00607.0000058 -59-25MAR13-1/1

YN1132914 —UN—14MAR13

YN1132916 —UN—13MAR13

Открытие и закрытие люка на крыше

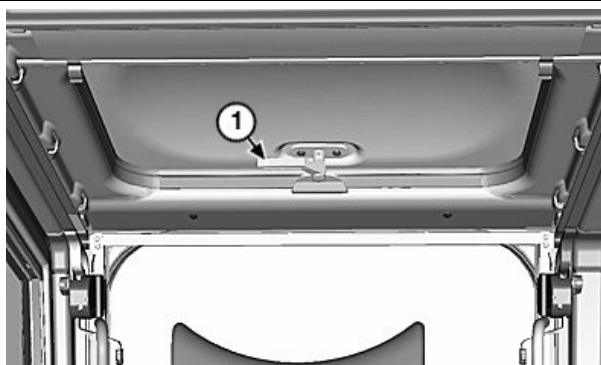
Открытие крышки выхода через крышу:

Поверните рычаг блокировки и ручку (1) по часовой стрелке и нажмите, чтобы открыть крышку выхода через крышу.

Закрытие крышки выхода через крышу:

Потяните крышку выхода через крышу вниз и поверните рычаг блокировки и ручку против часовой стрелки, чтобы заблокировать крышку выхода через крышу.

- 1— Рычаг блокировки и ручка



Крышка выхода через крышу

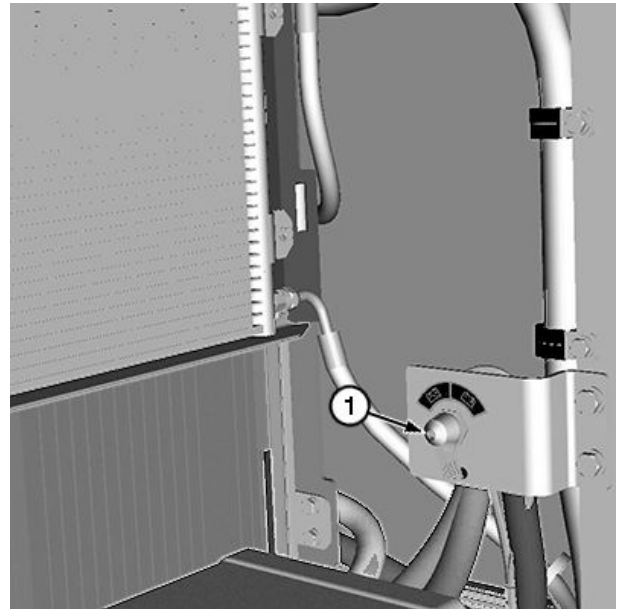
CP00719.000006F6 -59-21JAN13-1/1

TX1091159 —UN—19APR11

Размыкающий переключатель аккумуляторных батарей

Размыкающий переключатель аккумуляторных батарей (1) расположен рядом с аккумуляторными батареями машины в задней левой части отсека машины. Для отключения электропитания машины установите переключатель в положение ВЫКЛ. (2).

- 1— Размыкающий переключатель аккумуляторных батарей
- 2— ВЫКЛ.
- 3— ВКЛ.



Размыкающий переключатель аккумуляторных батарей

YN1247879 —UN—29NOV17



Табличка Размыкающий переключатель аккумуляторных батарей

YN126485 —UN—23NOV12

YC00945,000022A -59-29NOV17-1/1

Педали и рычаги управления движением

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте травм в результате самопроизвольного движения машины. Не позволяйте посторонним подходить близко к машине при ее движении.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения возможных травм при крене машины. Управляйте педалями и рычагами управления медленно при спуске с наклонной плоскости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Задействуйте рычаг отключения сервоуправления для работы педалями и рычагами управления движением.

Не позволяйте посторонним подходить близко к машине при ее движении.

Используйте нижеприведенные инструкции, когда ходовые гидромоторы (4) размещены в задней части машины. Если ходовые гидромоторы размещены в передней части машины, то машина движется в направлении, ПРОТИВОПОЛОЖНОМ описанному.

ПЕРЕДНИЙ ХОД (1): Нажмите переднюю часть обеих педалей или переведите оба рычага вперед.

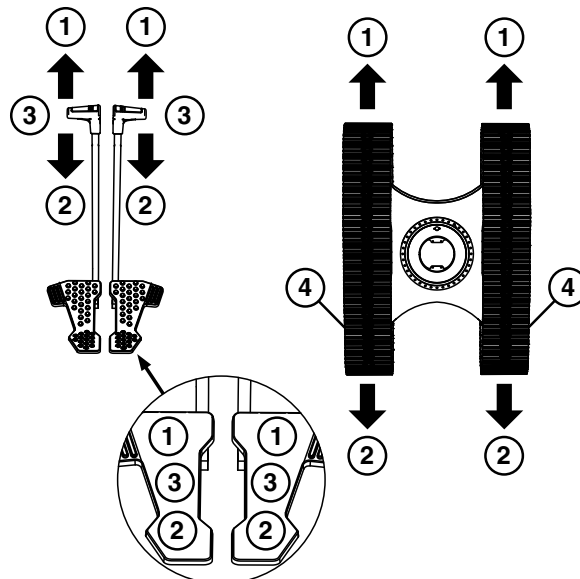
ЗАДНИЙ ХОД (2): Нажмите заднюю часть обеих педалей или передвиньте оба рычага назад.

НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (3): Ходовые тормоза автоматически блокируются и останавливают машину.

ПРАВЫЙ ПОВОРОТ: Нажмите на переднюю часть левой педали или переведите левый рычаг вперед.

ЛЕВЫЙ ПОВОРОТ: Нажмите на переднюю часть правой педали или переведите правый рычаг вперед.

МАЛЫЙ ПОВОРОТ (ВРАЩЕНИЕ ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ): Нажмите на переднюю часть одной педали и заднюю часть другой или переведите вперед один рычаг и оттяните другой в обратном направлении.



Управление педалями и рычагами хода

1— Ход вперед
2— Обратный ход

3— Нейтральное положение
4— Ходовой гидромотор (2 шт.)

СПУСК С НАКЛОННОЙ ПЛОСКОСТИ: Управляйте педалями и рычагами управления медленно при спуске с наклонной плоскости.

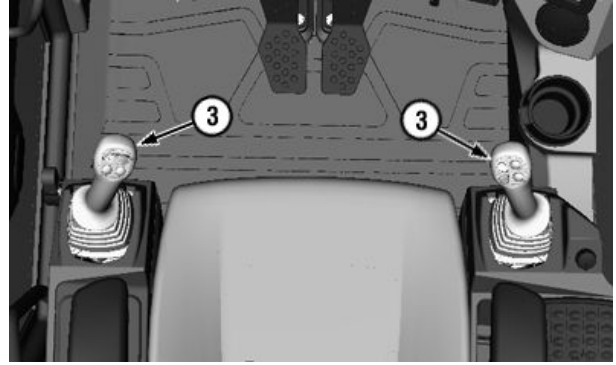
ЭКСПЛУАТАЦИЯ В УСЛОВИЯХ ХОЛОДНОЙ ПОГОДЫ: В холодную погоду увеличивается усилие, которое приходится прилагать к рычагу. Задействуйте педали и рычаги несколько раз, когда рычаг отключения сервоуправления находится в заблокированном (НИЖНЕМ) положении.

CP00719,00006FD -59-21JAN13-1/1

YN1129328—UN—14JAN13

3. С помощью рычагов управления рабочим оборудованием (3) опустите рабочее оборудование и переведите машину в режим пониженного энергопотребления.
4. Продолжайте приводить в действие рабочее оборудование с помощью рычагов управления (выполните несколько раз), чтобы максимально сбросить остаточное давление.

3— Рычаг управления (2 шт.)



Рычаги управления

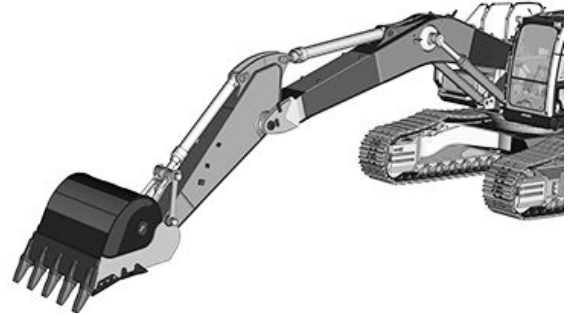
CP00719,0000BDF -59-22JUL13-3/3

YN1140698 —UN—17JUL13

Сброс давления в гидравлическом контуре

1. Припаркуйте и подготовьте машину к техобслуживанию с соблюдением техники безопасности. См. Безопасная парковка и подготовка к техобслуживанию. (Раздел 1-4.)
2. Припаркуйте машину на ровной площадке. Полностью втяните цилиндр ковша и цилиндр рукояти. Опустите стрелу на землю.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура может выполняться только на работающей машине. Если машина не используется в течение достаточно долгого времени, эта процедура может оказаться недействительной из-за падения давления зарядки аккумулятора. Если машина не используется, оператор может запустить машину и аккумулятор будет заряжаться, если не использовать какие-либо функции. Дайте



Положение машины

машине поработать без движения в течение 10 секунд, чтобы зарядить аккумулятор.

3. Заведите двигатель и дайте поработать без движения в течение 10 секунд. Выключите машину.

Продолжение на следующей стр.

YC00945,000025F -59-20DEC17-1/4

YN1248943 —UN—19DEC17

Главное меню — эксплуатация— счетчик часов

Счетчик часов представляет собой сбрасываемый счетчик часов, который можно использовать для измерения времени работы с округлением до десятой доли часа. Счетчик может отображать значение до 6400 часа. После превышения значения 6400 часа счетчик будет остановлен и обнулен. После запуска

счетчика часов он работает даже после скрытия меню Job Timer (Счетчик часов). Значение счетчика часов сохраняется при нажатии переключателя останова двигателя и считывается при повторном нажатии этого переключателя.

Нажмите кнопку ВНИЗ, чтобы обнулить счетчик часов.

Нажмите кнопку НАЗАД, чтобы выйти из режима счетчика часов.

CP00719,000057D -59-04JAN13-1/1

Главное меню — диагностика

Меню "Diagnostic" ("Диагностика") предоставляет ограниченный набор инструментов, позволяющий техническому персоналу и операторам машины использовать функции диагностики, поиска и устранения неисправностей.

Подменю, отображаемые на дисплее, включают в себя:

1. Коды
2. Информация о машине

3. Идентификатор контроллера
4. Идентификатор машины
5. Получение ПО
6. Модуль кнопок

Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы перейти к требуемому подменю.

Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы активизировать выбранное подменю.

Нажмите кнопку НАЗАД, чтобы вернуться в предыдущее меню.

CP00719,0000581 -59-04JAN13-1/1

Главное меню — диагностика — коды

Меню кодов предоставляет возможность выбрать и отобразить активные и сохраненные диагностические коды неисправностей (DTC) и информацию о каждом DTC.

Пункты меню, отображаемые на дисплее, включают в себя:

- Число возникновений активных кодов (до 20)
- Число возникновений сохраненных кодов (до 20)

Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы активизировать подменю Active and Stored Codes (Активные и сохраненные коды).

Нажмите кнопку НАЗАД, чтобы вернуться в предыдущее меню.

CP00719,0000582 -59-04JAN13-1/1

Главное меню — Диагностика — Коды — Активные и сохраненные коды

Если диагностический код неисправности (DTC) становится неактивен, он будет удален из списка активных кодов. Активные коды отображаются в порядке убывания актуальности, т.е. каждый новый активный код отображается первым.

Для каждого сохраненного кода DTC отображаются следующие пункты:

- Текст номера предполагаемого параметра (SPN)
- Текст FMI (индикатор режима неисправности)

- Общее число возникновений
- Показание счетчика часов при первом возникновении
- Показание счетчика моточасов при последнем возникновении
- Показание счетчика моточасов при последнем возникновении

Нажимайте кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы перейти к требуемому DTC.

Нажмите кнопку НАЗАД, чтобы вернуться в предыдущее меню.

CP00719,0000583 -59-04JAN13-1/1

Главное меню — Настройка — Противоугонная/охранная система — Управление PIN оператора

Личный идентификационный номер (PIN) оператор дает оператору возможность изменять его настройки. Его настройки будут сохранены и активны, когда он войдет в систему со своим номером PIN.

Охранная система позволяет владельцу ввести до десяти уникальных номеров PIN для операторов. Добавление и удаление PIN-кодов может выполняться только владельцем машины.

Длина PIN-кодов оператора может составлять от 1 до 8 цифр. Нули в начале кода считаются приемлемыми и значащими.

Всего доступно десять PIN-кодов оператора. Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы выбрать PIN оператора для редактирования. Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ. Подменю, которые отобразятся после выбора PIN оператора, включают в себя:

- "Ввести новый PIN" — установка нового PIN оператора. PIN оператора можно изменить, выполнив следующие действия:

В меню "Ввести новый PIN" нажмите кнопку ВЫБРАТЬ, появится экран с сообщением:
С ПОМОЩЬЮ КЛАВИАТУРЫ ВВЕДИТЕ НОВЫЙ PIN
Если этот PIN уже используется, появится экран с сообщением:

PIN УЖЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
ВЫБЕРИТЕ ДРУГОЙ

Если PIN содержит пробел, появится экран с сообщением:

ВВЕДИТЕ PIN БЕЗ ПРОБЕЛА

Если PIN принят, появится экран с сообщением:
PIN ПРИНЯТ

- "Удалить PIN (блокировать оператора)" — позволяет владельцу удалить выбранный PIN оператора. В меню "Удалить PIN (блокировать оператора)" нажмите кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы удалить предыдущий PIN оператора.

Нажмите клавиатуру на герметичном модуле кнопок (SSM), чтобы ввести PIN.

Нажмите кнопку НАЗАД, чтобы вернуться в предыдущее меню.

CP00719.00005A2 -59-04JAN13-1/1

Дизельное топливо

Проконсультируйтесь с местным поставщиком топлива касательно характеристик дизельного топлива, доступного в вашем регионе.

Как правило, разные марки дизельного топлива смешивают, чтобы оно наилучшим образом подходило под низкие температуры конкретной географической зоны.

Рекомендуется использование дизельного топлива марки EN 590 или ASTM D975. Дизельное топливо из возобновляемых материалов, получаемое гидратацией животных и растительных жиров, в основном, идентично дизельному топливу из нефти. Такое дизельное топливо, получаемое из возобновляемых источников и соответствующее стандартам EN 590 или ASTM D975, может использоваться при любом процентном соотношении компонентов смеси.

Требуемые характеристики дизельного топлива

В любом случае, дизельное топливо должно отвечать следующим требованиям:

Цетановое число – не менее 43. Предпочтительно цетановое число выше 47, особенно для температур ниже -20°C (-4°F) или на высоте более 1500 м (5000 фт) над уровнем моря.

Точка холодной закупорки фильтра (CFPP) должна быть не менее чем на 5°C (9°F) ниже самой низкой ожидаемой температуры, или **температура помутнения** должна быть ниже самой низкой ожидаемой температуры окружающей среды.

Смазывающая способность топлива должна соответствовать максимальному диаметру пятна износа 0,52 мм согласно измерениям по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочтительным является топливо с диаметром пятна износа не более 0,45 мм.

Качество дизельного топлива и содержание серы должны соответствовать всем действующим нормам по уровню выбросов для региона, в котором используется двигатель. НЕ используйте дизельное топливо с содержанием серы выше 10000 мг/кг (10000 частей на миллион).

Синтетическое топливо нового поколения e-diesel

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травмы (в том числе со смертельным исходом) вследствие возгорания и возможного риска при использовании синтетического топлива нового поколения e-diesel.

НЕ используйте синтетическое топливо нового поколения e-diesel (смесь дизельного топлива с этанолом).

Использование синтетического топлива нового поколения e-diesel на любой технике John Deere может стать причиной аннуляции гарантии.

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей, отвечающим требованиям Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV и Stage V

- Разрешено использовать ТОЛЬКО дизельное топливо с очень низким содержанием серы (ULSD), не более 15 мг/кг (15 частей на миллион).

Использование топлива, отличного от ULSD снижает КПД и надежность двигателя, вредит и постоянно повреждает современную систему контроля выбросов. снижает топливную эффективность и может привести к выходу двигателя из строя. При использовании топлива не соответствующего этим характеристикам гарантии, относящиеся к выхлопам, недействительны.

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей, отвечающим требованиям стандарта Tier 3 и Stage III A

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион).
- При использовании дизельного топлива с содержанием серы 2000–5000 мг/кг (2000–5000 частей на миллион) периодичность замены масел и фильтров СОКРАЩАЕТСЯ.
- ПРЕЖДЕ ЧЕМ использовать дизельное топливо с содержанием серы выше 5000 мг/кг (5000 частей на миллион), свяжитесь с уполномоченным дилером компании John Deere.

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей, отвечающим требованиям стандарта Tier 2 и Stage II

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион).
- При использовании дизельного топлива с содержанием серы 2000–5000 мг/кг (2000–5000 частей на миллион) периодичность замены масел и фильтров СОКРАЩАЕТСЯ.
- ПРЕЖДЕ ЧЕМ использовать дизельное топливо с содержанием серы выше 5000 мг/кг (5000 частей на миллион), свяжитесь с уполномоченным дилером компании John Deere.

Содержание серы в топливе, используемом для других двигателей

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 5000 мг/кг (5000 частиц на миллион).

Эксплуатация в условиях сухого жаркого климата

Двигатели John Deere рассчитаны на эксплуатацию с использованием рекомендуемых охлаждающих жидкостей.

Даже при работе в географических регионах, где не требуется защита от замерзания, следует всегда использовать рекомендуемую охлаждающую жидкость.

ВАЖНО: Вода может использоваться в качестве охлаждающей жидкости *только в исключительных случаях.*

В случае использования воды в качестве охлаждающей жидкости даже при добавлении специальных присадок, происходит пенообразование, коррозия деталей из алюминия и стали, кавитация и образование окалины.

Как можно быстрее слейте воду из системы охлаждения и заполните ее рекомендуемой охлаждающей жидкостью.

DX,COOL6 -59-15MAY13-1/1

Проверка температуры замерзания охлаждающей жидкости

Измерения переносным рефрактометром охлаждающей жидкости выполняются очень быстро и легко, при этом данный метод определения температуры замерзания охлаждающей жидкости является наиболее точным. Этот метод обеспечивает более точные результаты, чем использование проверочных полосок или поплавкового ареометра, который может дать худшие результаты.

Рефрактометр можно заказать у своего дилера John Deere, используя инструментальную программу SERVICEGARD™. Артикул 75240 обеспечивает экономичное решение, позволяющее точно определять температуру замерзания в поле.

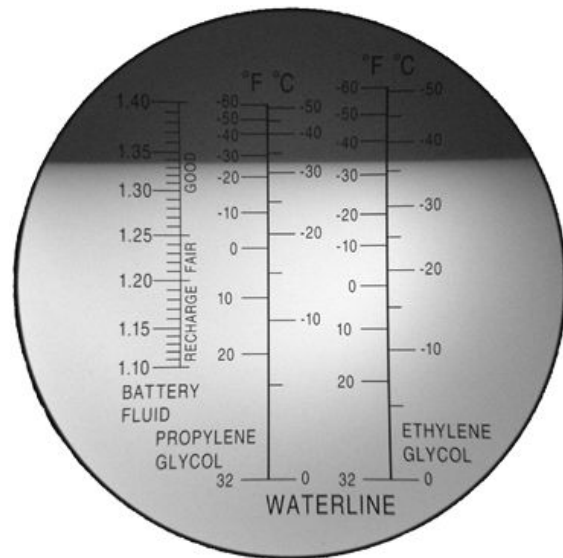
Для использования данного прибора:

1. Подождать, пока система охлаждения не остынет до температуры воздуха окружающей среды.
2. Открыть крышку радиатора для получения доступа к охлаждающей жидкости.
3. С помощью прилагаемой пипетки отобрать небольшую пробу охлаждающей жидкости.
4. Открыть крышку рефрактометра, поместить одну каплю охлаждающей жидкости на окно прибора и закрыть крышку.
5. Посмотреть через окуляр и навести фокус по необходимости.
6. Записать указанную температуру замерзания проверяемой охлаждающей жидкости (охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля или пропиленгликоля).

SERVICEGARD – товарный знак Deere & Company



Артикул SERVICEGARD™ 75240



Изображение с каплей охлаждающей жидкости 50/50, помещенной на окно рефрактометра

DX,COOL,TEST -59-13JUN13-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Техобслуживание—Периодическое техобслуживание

1— Межсервисный интервал
(моточасы)

2— Эксплуатация отбойного
молота (%)

3— Масло - рекомендованное
4— Фильтр—Рекомендованный

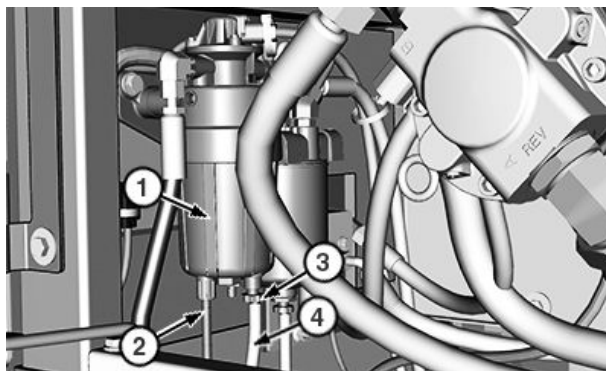
YC00945.0000279 -59-24APR18-2/2

Слейте жидкость из топливного фильтра тонкой очистки и водоотделителя

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Заглушите двигатель.
3. Откройте правую дверцу для обслуживания, чтобы получить доступ к топливному фильтру тонкой очистки и водоотделителю в сборе (1).

ПРИМЕЧАНИЕ: Слейте отходы в контейнер. Соблюдайте правила утилизации отходов.

4. Откройте сливной клапан (3) в нижней части фильтра для удаления воды из топливной системы через сливной шланг (4). Опорожните до полного удаления воды и осадка. Соберите отходы в контейнер. Закройте сливной клапан. Соблюдайте правила утилизации отходов.
5. Закройте сервисную дверцу.



Узел топливного фильтра тонкой очистки и водоотделителя

- | | |
|--|-------------------|
| 1— Узел топливного фильтра тонкой очистки и водоотделителя | 3— Сливной клапан |
| 2— Проводка датчика присутствия воды в топливе (WIF) | 4— Сливной шланг |

YC00945.0000243 -59-06DEC17-1/1

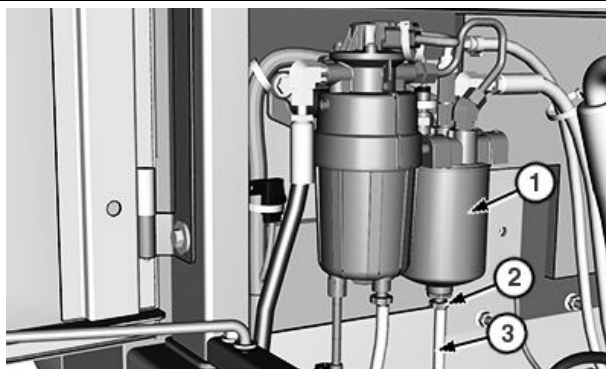
YN1247667 —UN—24NOV17

Слив жидкости из конечного топливного фильтра

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Заглушите двигатель.
3. Откройте правую дверцу для обслуживания для доступа к топливному фильтру тонкой очистки (1).

ПРИМЕЧАНИЕ: Слейте отходы в контейнер. Соблюдайте правила утилизации отходов.

4. Откройте сливной клапан (2) в нижней части фильтра для удаления загрязнений из топливной системы через сливной шланг (3). Соберите отходы в контейнер. Закройте сливной клапан. Соблюдайте правила утилизации отходов.
5. Закройте сервисную дверцу.



Топливный фильтр тонкой очистки

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1— Конечный топливный фильтр | 3— Сливной шланг |
| 2— Сливной клапан | |

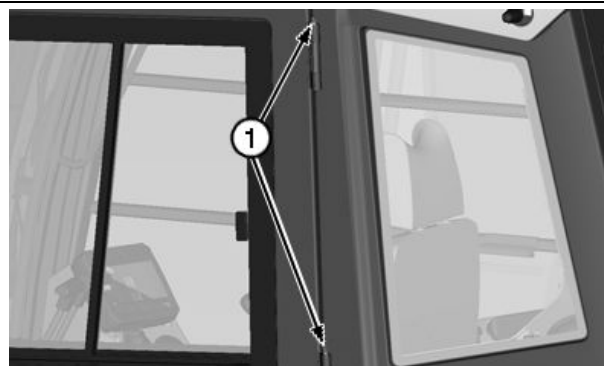
YC00945.0000244 -59-06DEC17-1/1

YN1247668 —UN—24NOV17

Смазка петель дверей кабины

1. Запаркуйте машину на ровной поверхности.
2. Выключите двигатель.
3. Смажьте петлю двери кабины (1) так, чтобы консистентная смазка выступила из петли.
4. Смажьте вторую петлю двери кабины.

- 1— Петля двери кабины (2 шт.)



Петля двери кабины

CP00612.0000928 -59-07MAR13-1/1

YN1125676 —UN—21NOV12

- Снимите крышку заливной горловины моторного масла (3) и залейте масло в двигатель. Для получения информации о специальных моторных маслах см. Моторное масло для дизельных двигателей. (Раздел 3-1.)

Спецификация

Масло двигателя и фильтр—Объем..... 30 л

- Установите крышку заливной горловины моторного масла.
- Запустите двигатель.

- Заглушите двигатель и дайте маслу стечь в масляный поддон в течение 10 минут. Извлеките масляный щуп (2) и проверьте уровень масла. Двигатель заполнен моторным маслом, когда уровень масла находится в заштрихованной области (7).

- Проверьте фильтр на предмет утечек. При обнаружении утечки затяните фильтр достаточно для того, чтобы она прекратилась.

- Закройте сервисные дверцы.

XL90995.0000046 -59-18JAN18-2/2

Слив воды и осадка из отстойника топливного бака

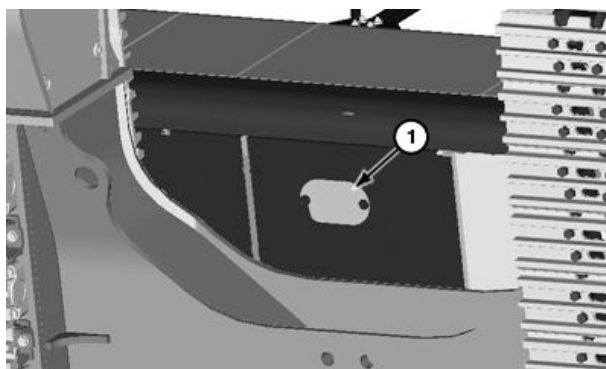
- Припаркуйте машину на ровной площадке. Поверните верхнюю конструкцию на 90° для облегчения доступа.
- Заглушите двигатель.
- Снимите крышку доступа (1) из-под топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ: Слейте отходы в контейнер. Соблюдайте правила утилизации отходов.

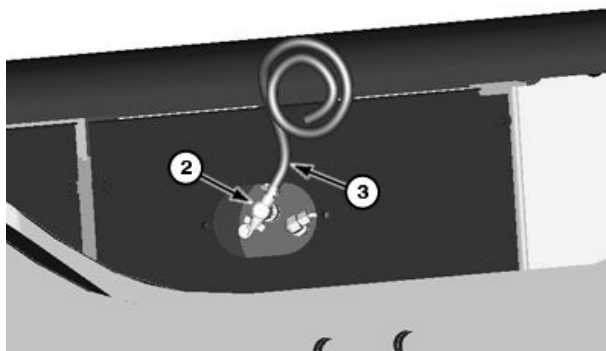
- Откройте сливной клапан (2) на несколько секунд, слейте воду и загрязнения в емкость через сливной шланг (3). Закройте сливной клапан. Соблюдайте правила утилизации отходов.
- Установить крышку для доступа.

1— Крышка доступа
2— Сливной клапан

3— Сливной шланг



Крышка для доступа (вид из-под машины)



Отстойник топливного бака (вид из-под машины) Отстойник топливного бака (вид из-под машины)

YN1181045—UN—17DEC14

YN1181046—UN—17DEC14

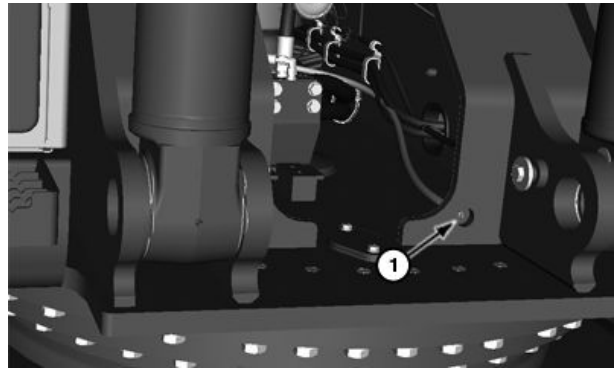
CP00719.0001099 -59-17DEC14-1/1

Смазка подшипника редуктора поворотного механизма

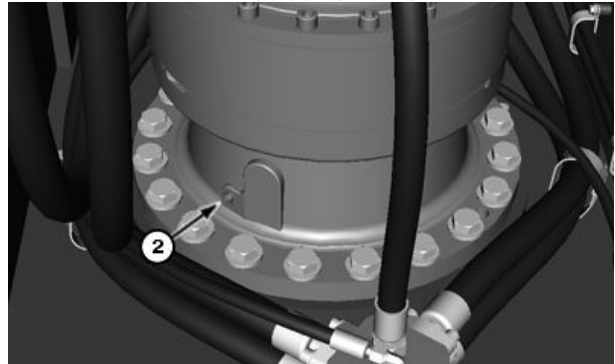
1. Припаркуйте машину на горизонтальной поверхности.
2. Заглушите двигатель.
3. Выполните смазку редуктора поворотного механизма через точку смазки редуктора поворотного механизма (1), пока смазка не начнет проникать через вентиляционное отверстие (2) на редукторе двигателя поворотного механизма.

1— Точки смазки

2— Вентиляционное отверстие



Смазка подшипника редуктора поворотного механизма



Вентиляционное отверстие

YN1152392 —UN—28JAN14

YN1152393 —UN—28JAN14

CP00719,0001040 -59-28MAR14-1/1

Слив и заливка охлаждающей жидкости двигателя

ВАЖНО: Не смешивайте различные типы и марки охлаждающей жидкости. Изготовители разрабатывают охлаждающие жидкости в соответствии с требованиями определенных спецификаций и эксплуатационных характеристик. Смешивание охлаждающих жидкостей различных типов может ухудшить рабочие характеристики жидкостей и машины.

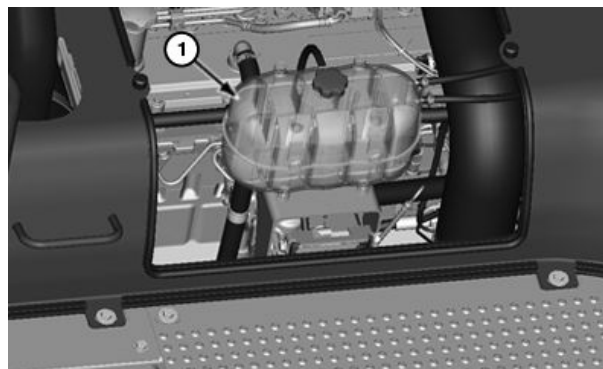
1. Припаркуйте машину на ровной поверхности, повернув верхнюю конструкцию на угол, необходимый для удобного доступа.
2. Заглушите двигатель.
3. Откройте дверцу для обслуживания и заднюю левую дверцу для обслуживания. Проверьте шланги системы охлаждения на отсутствие трещин и утечек. Произведите замену по необходимости.
4. Проверьте наличие грязи, смазки, утечек и плохо закрепленных или сломанных креплений в радиаторе и маслоохладителе. Очистите радиатор и ребра маслоохладителя.

⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

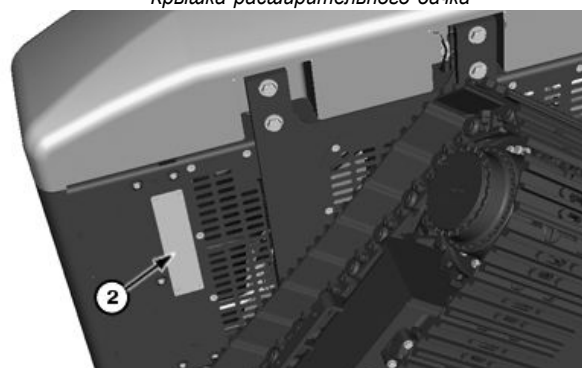
Заглушите двигатель. Отверните крышку заливной горловины расширительного бачка только после остывания двигателя до температуры, когда до него можно взяться голыми руками. Прежде чем полностью снять, медленно ослабьте затяжку крышки расширительного бачка, чтобы сбросить давление.

5. Снимите крышку расширительного бачка (1), чтобы сбросить давление.
6. Снимите крышку доступа (2). Поверните сливной клапан (3) радиатора против часовой стрелки, чтобы открыть его. Дайте охлаждающей жидкости стечь в подходящий контейнер через сливной шланг (4). Утилизируйте отработанную охлаждающую жидкость надлежащим образом.
7. Закройте сливной клапан радиатора и установите крышку для доступа.

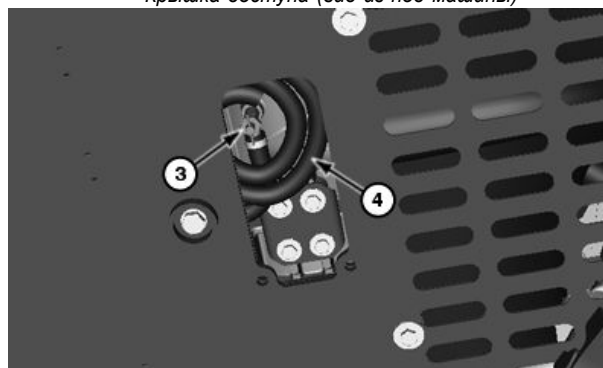
ВАЖНО: В растворе охлаждающей жидкости используйте только всепогодный этиленгликолевый антифриз с низким содержанием силикатов. Антифризы других типов могут повредить уплотнения цилиндров. При добавлении новой охлаждающей жидкости в систему охлаждения рекомендуется использовать



Крышка расширительного бачка



Крышка доступа (вид из-под машины)



Крышка доступа (вид из-под машины)

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1— Крышка расширительного бачка | 3— Сливной клапан радиатора |
| 2— Крышка доступа | 4— Сливной шланг |

готовую смесь John Deere COOL-GARD™ II. Указания по приготовлению раствора охлаждающей жидкости приведены на емкости с жидкостью. Если не используется готовая смесь охлаждающей жидкости, применяйте только дистиллированную воду для разбавления концентрата этиленгликоля. Готовая смесь охлаждающей жидкости обеспечивает защиту от замерзания при температуре до -37°C (-34°F). Если требуется защита от замерзания при более низких температурах, обратитесь к обслуживающему вашу организацию уполномоченному дилеру.

Продолжение на следующей стр.

YN1196008 —UN—21JUL15

YN1152394 —UN—10FEB14

YN1152395 —UN—28JAN14

Снятие и установка аккумуляторных батарей

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте, не изношены, не порваны ли электрические провода или нет ли на них следов коррозии.

Для снятия аккумуляторных батарей:

1. Установите размыкающий переключатель аккумуляторной батареи в положение ВЫКЛ.

⚠ ОСТОРОЖНО: Случайный контакт между положительным кабелем батареи и заземлением может привести к искрению и ожогам. Во избежание травм ВСЕГДА первым отсоединяйте отрицательный заземленный (-) кабель аккумуляторной батареи и подключайте его в последнюю очередь.

2. Ослабьте ручку (1).
3. Снимите кронштейн (2) и крышку аккумуляторных батарей (3).
4. Сначала отсоедините отрицательный (-) кабель (4), а затем положительный (+) кабель (5).
5. Отсоедините промежуточный кабель аккумуляторных батарей (6).
6. Снимите гайки и шайбы (7).
7. Снимите прижимной кронштейн (8).
8. Извлеките аккумуляторные батареи из отсека.
9. Проверьте кабели и зажимы на наличие повреждений или следов износа. Произведите замену по необходимости.

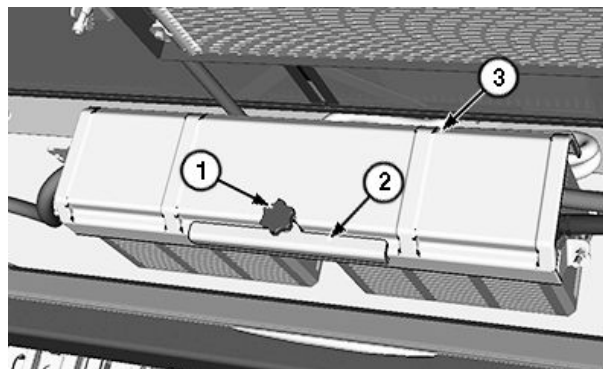
Для установки аккумуляторных батарей:

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что новые аккумуляторные батареи заряжены полностью, проверив плотность электролита в каждом элементе аккумуляторной батареи.

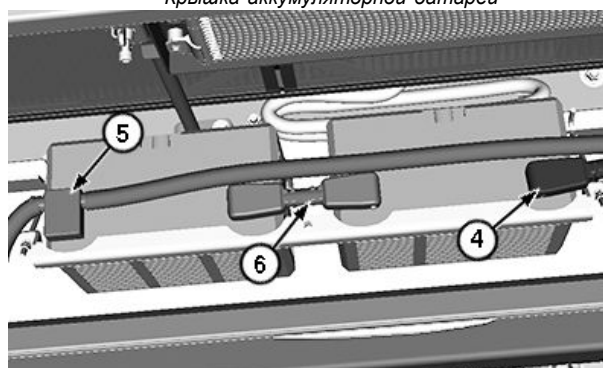
Полностью заряженная батарея имеет скорректированный удельный вес 1,260. Если показания ниже 1,200, зарядите аккумуляторную батарею.

Тестер для аккумуляторных батарей и охлаждающей жидкости JT05460 SERVICEGARD™ можно получить у уполномоченного дилера John Deere. Следуйте инструкциям, прилагаемым к тестеру.

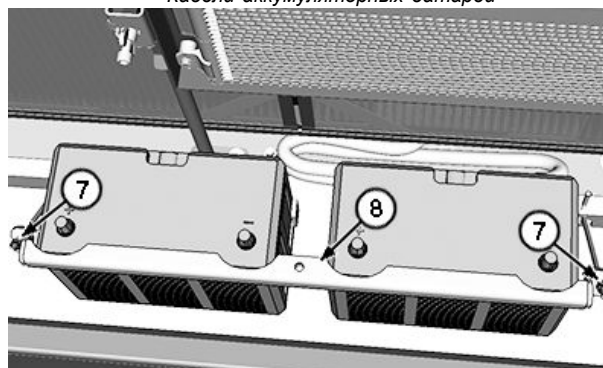
1. Поместите аккумуляторные батареи в отсек.
2. Установите прижимной кронштейн.
3. Затяните гайки и шайбы.
4. Подсоедините промежуточный кабель аккумуляторных батарей.



Крышка аккумуляторной батареи



Кабели аккумуляторных батарей



Прижимной кронштейн

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1— Поворотный регулятор | 5— Положительный (+) кабель |
| 2— Кронштейн | 6— Промежуточный кабель аккумуляторных батарей |
| 3— Крышка аккумуляторных батарей | 7— Гайка (4 шт.) и шайба (2 шт.) |
| 4— Отрицательный (-) кабель | 8— Прижимной кронштейн |

5. Сначала подсоедините положительный (+) кабель, а затем отрицательный (-) кабель.
6. Установите кронштейн и крышку аккумуляторных батарей.
7. Затяните ручку.

Продолжение на следующей стр.

YC00945.0000240 -59-06DEC17-1/2

YN1248322 —UN—05DEC17

YN1248323 —UN—05DEC17

YN1248324 —UN—05DEC17

Эксплуатация насоса для дозаправки топлива - при наличии

Если машина оснащена электрическим насосом для заправки топлива. Порядок эксплуатации насоса дозаправки топлива следующий:

1. Откройте дверцу инструментального ящика, очистите заливочный шланг.
2. Подсоедините заливочный шланг к емкости со свежим дизельным топливом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед эксплуатацией насоса для дозаправки топлива машина должна быть как минимум включена. Неважно, работает двигатель или нет.

Если насос выключается по причине неизменности уровня масла, необходимо немного подождать перед его повторным включением.

3. Для запуска насоса для дозаправки топлива нажмите кнопочный выключатель (1).
4. Выключите насос для дозаправки топлива до момента переполнения топливного бака.
5. Отсоедините заливочный шланг от емкости, очистите заливочный шланг и закройте дверцу инструментального ящика.

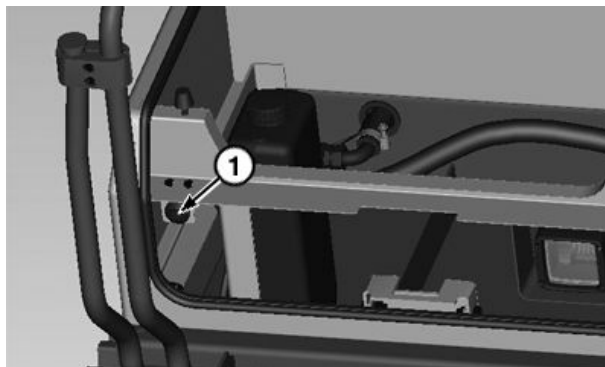
Существует 2 режима работы насоса для дозаправки топлива.

Автоматический режим:

Нажмите кнопку и отпустите ее через 3 секунды.

Насос включится и останется включенным до возникновения одного из следующих событий:

- Уровень топлива достигает 90%.



Нажимной кнопочный переключатель

1— Нажимной кнопочный переключатель

- Поднятие рычага включения сервоуправления.
- Уровень топлива не изменяется на определенную величину в течение 2 минут.
- Кнопка нажата и сразу отпущена.
- Машина выключена.

Ручной режим:

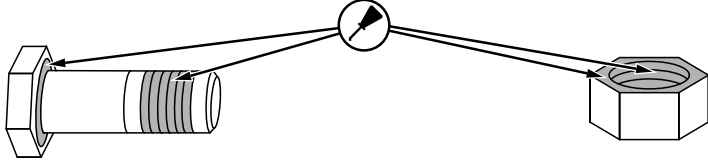
Нажмите и удерживайте кнопку более 3 секунд.

Насос останется включенным только пока кнопка удерживается нажатой и не происходит ни одно из следующих событий:

- Уровень топлива достигает 100%
- Поднятие рычага включения сервоуправления.
- Уровень топлива не изменяется на определенную величину в течение 2 минут.
- Машина выключена.

CP00612,0001318 -59-14MAR14-1/1

YN1149759 —JUN—15JAN14

Размер болта или винта	Категория SAE 1 ^a		Категория SAE 2 ^b		Категория SAE 5, 5.1 или 5.2		Категория SAE 8 или 8.2	
	Шестигранная головка ^c	Головка с фланцем ^d	Шестигранная головка ^c	Головка с фланцем ^d	Шестигранная головка ^c	Головка с фланцем ^d	Шестигранная головка ^c	Головка с фланцем ^d
<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь в чистоте резьбы крепежных деталей. • Нанесите тонкий слой Nu-Gard™ или эквивалентного масла под головку и на резьбу крепежной детали, как показано на следующей иллюстрации. • Будьте умерены с объемом используемого масла, чтобы снизить вероятность гидравлической блокировки в глухих отверстиях из-за чрезмерного объема масла. • Обеспечьте правильный заход резьбы. 								
<p>TS1741 —UN—22MAY18</p> 								

^aКатегория 1 применяется для винтов с шестигранной головкой длиной более 152 мм (6 дюйм.) и для всех остальных типов болтов и винтов любой длины.

^bКатегория 2 применяется для винтов с шестигранной головкой (не болтов с шестигранной головкой) длиной до 152 мм (6 дюйм.).

^cЗначения в столбце для шестигранной головки действительны для изделий с шестигранной головкой ISO 4014 и ISO 4017, изделий под шестигранник ISO 4162 и шестигранных гаек ISO 4032.

^dЗначения в столбце для шестигранной головки с фланцем действительны для изделий с шестигранной головкой и фланцем ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 или EN 1665.

DX,TORQ1 -59-30MAY18-2/2

ЗРЕНИЕ: Передний стеклоочиститель передвигается из паркового положения на ветровом стекле?

ЗРЕНИЕ: Гаснут все светодиодные индикаторы на переключателе переднего стеклоочистителя?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Проверьте 10-амперный плавкий предохранитель (F13) питания зажигания блока управления стеклоочистителями и переключателя переднего окна и 10-амперный плавкий предохранитель (F4) батарейного питания диагностического разъема герметичного модуля переключателей (SSM) и Service ADVISOR™. См. Замена плавких предохранителей. (Раздел 4-1.)

Поворачивайте дисковый регулятор оборотов двигателя вниз в положение малых оборотов холостого хода (против часовой стрелки до упора), наблюдая за частотой вращения двигателя.

ЗРЕНИЕ/СЛУХ: Обороты двигателя снижаются при пошаговом вращении дискового регулятора оборотов двигателя?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Проверьте 5-амперный плавкий предохранитель питания зажигания звукового сигнала монитора, педального переключателя молота, переключателя задания оборотов на холостом ходу, включателя сервоуправления, переключателя повышения давления (F16). См. Замена плавких предохранителей. (Раздел 4-1.)

Продолжение на следующей стр.

YC00945,0000234 -59-10APR18-23/53

ЗРЕНИЕ: На главном блоке дисплея (PDU) отображаются пиктограммы скорости вентилятора (3), режима воздушного потока (4), источника воздуха (5), типа системы (6) и контролируемой температуры?

Нажмите переключатель кондиционера воздуха — переключатель ручного регулирования.

ЗРЕНИЕ: В качестве пиктограммы типа системы отображается пиктограмма обогревателя?

Нажмите переключатель управления режимами воздушного потока (S45).

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Режим распределения потоков воздуха изменяется? Воздух выходит из соответствующих отверстий?

Нажмите переключатель повышения температуры (S52).

ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальная температура составляет 31 °C (90 °F).

ЗРЕНИЕ: Заданная температура увеличивается на 0,5 °C (1,0 °F) при каждом нажатии переключателя?

Нажмите переключатель снижения температуры (S57).

ПРИМЕЧАНИЕ: Минимальная температура составляет 16 °C (60 °F).

ЗРЕНИЕ: Заданная температура уменьшается на 0,5 °C (1,0 °F) при каждом нажатии переключателя?

Нажмите переключатель увеличения скорости вентилятора (S50).

ЗРЕНИЕ/СЛУХ: Пиктограмма скорости вентилятора показывает увеличение скорости вентилятора? Скорость вентилятора увеличивается?

Нажмите переключатель уменьшения скорости вентилятора (S55).

ЗРЕНИЕ/СЛУХ: Пиктограмма скорости вентилятора показывает уменьшение скорости вентилятора? Скорость вентилятора уменьшается?

ПРИМЕЧАНИЕ: Две кнопки предназначены для выключения кондиционера воздуха/обогревателя. Переключатель АТС и переключатель уменьшения скорости вентилятора (когда вентилятор вращается с низкой скоростью).

Когда вентилятор вращается с низкой скоростью, нажмите переключатель уменьшения скорости вентилятора.

ЗРЕНИЕ/СЛУХ: Кондиционер воздуха/обогреватель выключился? Все пиктограммы кондиционера воздуха/обогревателя исчезли?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Вентилятор не создает поток воздуха. Проверьте 20-амперный плавкий предохранитель (F10) модуля автоматического регулирования температуры (АТС), реле кондиционера воздуха, соленоид компрессора кондиционера воздуха, модуль линейного питания и мотор вентилятора. См. Замена плавких предохранителей. (Раздел 4-1)

Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

YC00945,0000234 -59-10APR18-33/53

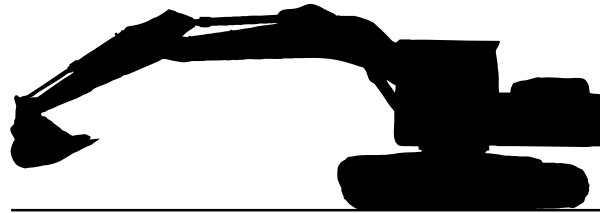
Самопроизвольное движение при включенной функции копания

Запустите двигатель.

Запустите двигатель на высоких оборотах холостого хода, когда переключатель высокой выходной мощности находится в положении ВКЛ, (горит светодиодный индикатор).

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате неожиданного движения машины. Убедитесь в том, что рабочая зона является достаточно просторной для управления всеми гидравлическими функциями машины, и в ней нет посторонних.

Переведите рычаг включения сервоуправления в положение разблокировки (ВВЕРХ).



TX1118016 —UN—13JUL12

Положение машины

Поставьте машину на плоской ровной площадке.

Полностью выдвиньте рукоять, выполните подворот ковша и опускайте стрелу до тех пор, пока палец соединения ковша с рукоятью не окажется на одном уровне с пальцем соединения стрелы с рамой.

Выдвиньте цилиндр рукояти на 20 см (8,0 дюйм.) и втяните цилиндр ковша на 20 см (8,0 дюйм.).

Переведите рычаг включения сервоуправления в заблокированное (НИЖНЕЕ) положение.

Заглушите двигатель.

Продолжение на следующей стр.

YC00945,0000234 -59-10APR18-44/53

Двигатель

Признак	Проблема	Решение
Двигатель проворачивается, но не запускается или запускается с трудом	Отсутствует топливо	Долейте топливо. Выпустите воздух.
	Неверный тип топлива	Используйте правильное топливо.
	Топливный фильтр засорился	Замените фильтр. Выпустите воздух. Очистите сетку топливного бака на впуске.
	Водоотделитель забит и не залит	Проверка водоотделителя.
	Наличие воды в топливе	Проверьте, слейте и повторно наполните.
	Низкая мощность батарей	Зарядите или установите новые аккумуляторные батареи.
	Низкая скорость проворачивания двигателя (слабое электрическое соединение)	Очистите и затяните соединения батареи и стартера.
Двигатель не проворачивается	Неподходящее моторное масло	Используйте соответствующее масло.
	Низкий заряд аккумуляторной батареи	Замените батарею.
	Заржавели или ослабли соединения батарей	Очистите клеммы и соединения аккумуляторных батарей.
	Предохранитель	Проверьте предохранители F3 и F17.
	Отсоединение аккумуляторной батареи	Проверьте выключатель для отсоединения батареи.
Двигатель стучит, работает неровно или останавливается	Сигнал касательно телематики 2-го уровня	Обратитесь к уполномоченному дилеру.
	Воздушный фильтр забит	Очистите или замените элементы. Очистите систему.
	Забиты топливные фильтры	Замените фильтры. Выпустите воздух. Очистите сетку топливного бака на впуске.
	Воздух в топливной системе	Удалите воздух из топливной системы.

Продолжение на следующей стр.

CP00612.000134E -59-11MAR14-1/4

Подготовка машины к хранению

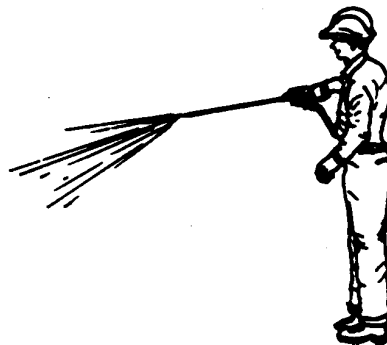
1. Отремонтируйте изношенные или поврежденные детали. Если необходимо, установите новые детали, чтобы впоследствии избежать ненужных задержек.
2. Очистите первичный воздушный фильтр.

ВАЖНО: Промывка под сильным напором, т.е. более, чем 1379 кПа (13,8 бар, 200 фунтов на кв. дюйм), может нанести вред поверхности со свеженанесенной краской. Покраска допустима в условиях сухого воздуха, минимум в течение 30 дней получения машины до очистки деталей или машины под высоким давлением. В первые 30 дней производите моечные операции под низким давлением.

3. Вымойте машину. Используйте операции промывки под малым напором, т.е. менее 1379 кПа (13,8 бар, 200 фунтов на кв. дюйм), до истечения 30 дней после получения машины. Покрасьте участки, подверженные коррозии. Если необходимо, замените таблички.
4. Долейте топливный бак во избежание конденсации.
5. Смажьте цепи гусениц отработанным маслом. Несколько раз проведите машину вперед и назад. Запаркуйте машину на твердой поверхности, чтобы гусеницы не примерзли к земле.
6. Храните машину в сухом, защищенном месте. При хранении на открытом воздухе закройте машину водонепроницаемым материалом.

ВАЖНО: Ингибитор коррозии LPS® 3 может разрушить окрашенную поверхность. НЕ распыляйте ингибитор коррозии LPS® 3 на окрашенные поверхности.

*Ингибитор коррозии LPS 3 произведен корпорацией
Holt Lloyd Corporation.*



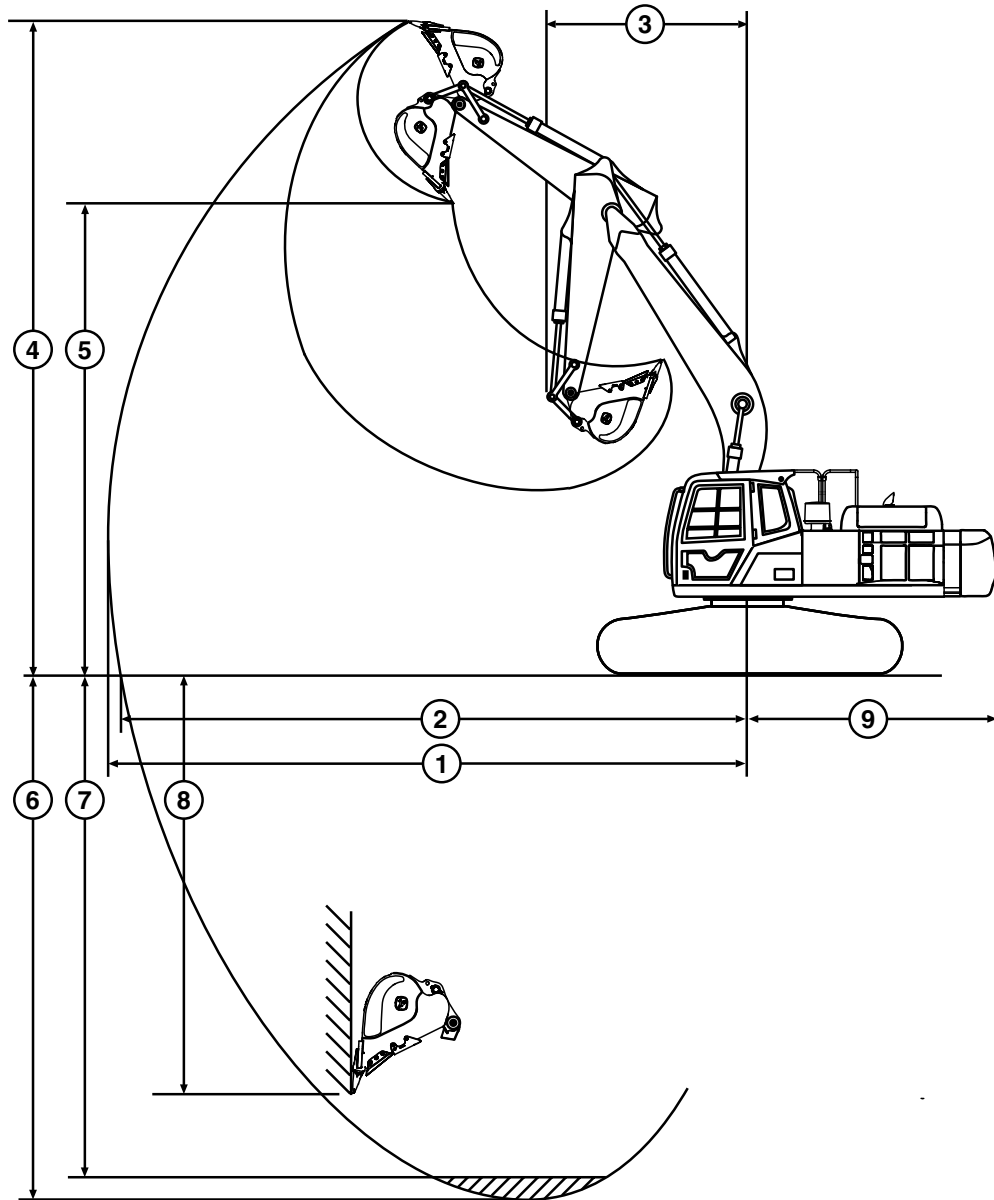
7. Если возможно, втяните все гидравлические цилиндры. В противном случае покройте открытые участки штоков цилиндров ингибитором коррозии LPS®3.
8. Установите табличку НЕ ВКЛЮЧАТЬ! на правом рычаге управления.
9. Смажьте все точки смазки.
10. Снимите батареи.
11. Снимите подушку сиденья и другие скоропортящиеся предметы.
12. Выньте ключи и закройте все люки и дверцы.

T47764—UN—09NOV88

T5813AM—UN—09FEB89

CP00607.00000FF -59-24JAN13-1/1

Рабочие диапазоны



YN1249262

Рабочие диапазоны

- | | | | |
|--|----------------------------------|--|---------------------------------|
| 1— Максимальный радиус копания | 4— Максимальная высота среза | 7— Максимальная глубина копания (с плоским дном) | 9— Радиус поворота задней части |
| 2— Максимальный радиус копания на уровне земли | 5— Максимальная высота разгрузки | 8— Максимальная глубина вертикальной стенки | |
| 3— Минимальный радиус поворота | 6— Максимальная глубина копания | | |

Рабочие диапазоны—С рукоятью 2,8 м (9 фт 2 дюйм.)

Наименование	Измерение	Спецификация
1—Максимальный радиус копания	Расстояние	11044 мм 36 фт 3 дюйм.

Продолжение на следующей стр.

OUYC278,00008F5 -59-22DEC17-1/2

YN1249262 —UN—10.JAN18

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL