

Экскаваторы E380LC и E400LC

(PIN: 1YNE38BL__CXXXXXX—)

(PIN: 1YNE38BL__DXXXXXX—)

(ИНИ: 1YNE40BL__CXXXXXX—)

(PIN: 1YNE40BL__DXXXXXX—)



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Экскаваторы E380LC и E400LC

OMT401464X59 ВЫПУСК B4 (RUSSIAN)

**Worldwide Construction
And Forestry Division**
PRINTED IN U.S.A.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Табличка с информацией о сертификации системы контроля токсичности отработавших газов—Модель двигателя 6090HT023

⚠ ОСТОРОЖНО: Законодательство предусматривает строгое наказание для пользователей или дилеров за несанкционированную модификацию компонентов системы контроля токсичности отработавших газов.

Гарантия на токсичность выхлопа распространяется на двигатели, выпущенные на рынок компанией John Deere и сертифицированные ЕС в соответствии с нормой токсичности отработавших газов дизельного двигателя Stage II.

Для получения дополнительной информации об обслуживании и запчастях перейдите на веб-сайт www.JohnDeere.com или обратитесь за помощью к уполномоченному дилеру компании John Deere.



Табличка с информацией о сертификации системы контроля токсичности отработавших газов



Табличка с информацией о сертификации системы контроля токсичности отработавших газов

LG70251,0001C54 -59-25OCT19-2/2

YN1286877 —UN—23OCT19

YN1285784 —UN—25SEP19

Эксплуатационные характеристики по токсичности отработавших газов и несанкционированное внесение изменений

Эксплуатация и техобслуживание

Двигатель, включая систему управления токсичностью отработавших газов, должен эксплуатироваться, использоваться и обслуживаться в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, для поддержания надлежащих эксплуатационных характеристик по токсичности отработавших газов двигателя в пределах требований, применимых к категории/сертификационным параметрам двигателя.

системы управления токсичностью отработавших газов двигателя; в частности в отношении деактивации или непроведения техобслуживания системы рециркуляции отработавших газов (EGR) или системы дозирования жидкости для очистки дизельных отработавших газов. Несанкционированное внесение изменений в систему управления токсичностью отработавших газов приведет к аннулированию сертификата соответствия Европейского союза (ЕС) и применимых гарантий, связанных с токсичностью отработавших газов.

Несанкционированное внесение изменений

Не допускается несанкционированное внесение изменений или неправомерное использование

DX,EMISSIONS,PERFORM -59-12JAN18-1/1

Содержание

Стр.	Стр.
Техника безопасности — обеспечение безопасности и удобства работы оператора	
Средства обеспечения безопасности и удобства работы оператора 1-1-1	
Техника безопасности — общие меры предосторожности	
Информация относительно соблюдения технических нормативов Евразийского экономического союза..... 1-2-1	
Ознакомление с информацией по технике безопасности 1-2-4	
Соблюдение инструкций по технике безопасности 1-2-4	
К эксплуатации допускаются только квалифицированные операторы 1-2-5	
Использование защитной экипировки..... 1-2-5	
Защита от шума 1-2-5	
Предотвращение несанкционированных модификаций машины 1-2-6	
Схема управления 1-2-6	
Осмотр машины 1-2-6	
Соблюдение дистанции до движущихся деталей..... 1-2-6	
Опасность выброса жидкостей под высоким давлением 1-2-7	
Работайте в хорошо проветриваемом помещении..... 1-2-7	
Помните об опасности разрядов статического электричества риска при заправке топливом 1-2-8	
Применение при значительном загрязнении..... 1-2-8	
При возгорании машины 1-2-9	
Предупреждение пожаров, очистка загрязнений машины..... 1-2-10	
Очистка машины от мусора 1-2-10	
Примите меры предосторожности во избежание взрыва аккумуляторной батареи 1-2-11	
Осторожно обращайтесь с химикатами 1-2-11	
Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью 1-2-12	
Вывод из эксплуатации — Правильная утилизация рабочих жидкостей и деталей 1-2-12	
Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям .. 1-2-13	
Добавление ограждений кабины для специального использования 1-2-13	
Техника безопасности — меры предосторожности при эксплуатации	
Правильное использование ступеней и поручней 1-3-1	
Запускайте двигатель, только находясь на сиденье оператора..... 1-3-1	
Использование и техобслуживание ремня безопасности 1-3-1	
Сиденье оператора с подогревом и вентиляцией..... 1-3-2	
Предотвращение самопроизвольного движения машины 1-3-3	
Предотвращение опасных ситуаций на рабочей площадке..... 1-3-4	
Перевозка пассажиров на машине запрещена..... 1-3-5	
Недопущение несчастных случаев при движении задним ходом 1-3-5	
Принятие мер во избежание опрокидывания и повреждения машины ... 1-3-6	
Соблюдение особых мер предосторожности при эксплуатации 1-3-6	
Соблюдение осторожности при повороте машины 1-3-7	
Соблюдение осторожности при управлении стрелой 1-3-7	
Предотвращение контакта с линиями электропередачи 1-3-7	
Осмотрите и проведите техническое обслуживание конструкции системы защиты при опрокидывании (ROPS) 1-3-8	
Работа на склонах 1-3-8	
Соблюдение особых мер предосторожности при подъеме объектов 1-3-8	
Соблюдение техники безопасности при движении 1-3-9	
Предотвращение ожогов кислотой 1-3-9	

Продолжение на следующей стр.

Оригинальное руководство. Все данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

COPYRIGHT © 2024
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2019, 2020, 2021

E400LC	Уровень шума внутри кабины LpA (дБА)	Закрытое рабочее место оператора	76 или менее
	Уровень шума снаружи кабины (дБА)	Закрытое рабочее место оператора	107 или менее

Спецификации уровня вибрации

ПРИМЕЧАНИЕ: В число факторов, влияющих на указанные значения, входят действия оператора, срок эксплуатации машины, состояние уплотнений окон и дверей, использование комплектующих, окружающая среда, а также любое движение машины.

Погрешность значений, предоставляемых системой сбора данных, составляет 2%.

Уровни вибрации, воздействующие на оператора, предусмотрены для машины, обслуживаемой надлежащим образом и работающей на ровной поверхности без крупных объектов, таких как деревья и камни.

Уровни вибрации были установлены при помощи метода тестирования по стандарту ISO 2631-1, ISO 5349 или ISO TR 25398, где это применимо.

Китай/ Австралия/ Новая Зеландия/ Северная Африка

E380LC	Вибрация всего корпуса (м/с ²)	Закрытое рабочее место оператора	0,45
	Вибрация рычага ручного управления (м/с ²)	Закрытое рабочее место оператора	5 или менее
E400LC	Вибрация всего корпуса (м/с ²)	Закрытое рабочее место оператора	0,45
	Вибрация рычага ручного управления (м/с ²)	Закрытое рабочее место оператора	5 или менее

ПРИМЕЧАНИЕ: В число факторов, влияющих на указанные значения, входят действия оператора, срок эксплуатации машины, состояние уплотнений окон и дверей, использование комплектующих, окружающая среда, а также любое движение машины.

Погрешность значений, предоставляемых системой сбора данных, составляет 2%.

Уровни вибрации, воздействующие на оператора, предусмотрены для машины, обслуживаемой надлежащим образом и работающей на ровной поверхности без крупных объектов, таких как деревья и камни.

Уровни вибрации всего корпуса были установлены при помощи метода тестирования по стандарту ГОСТ 31191.1.

Евразийский Экономический Союз

E380LC	Вибрация всего корпуса (м/с ²)	Закрытое рабочее место оператора	0,45
	Вибрация рычага ручного управления (м/с ²)	Закрытое рабочее место оператора	5 или менее
E400LC	Вибрация всего корпуса (м/с ²)	Закрытое рабочее место оператора	0,45
	Вибрация рычага ручного управления (м/с ²)	Закрытое рабочее место оператора	5 или менее

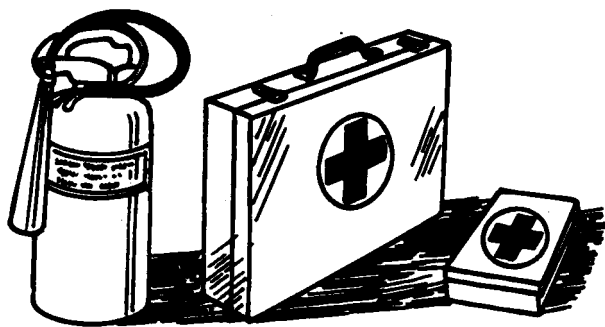
YN00108,0001C25 -59-24AUG20-3/3

Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям

Будьте готовы к возникновению пожара.

Храните под рукой автомобильную аптечку для оказания первой медицинской помощи и огнетушитель.

Размещайте возле телефонного аппарата список номеров телефонов врачей, службы скорой помощи, больницы и пожарной охраны.



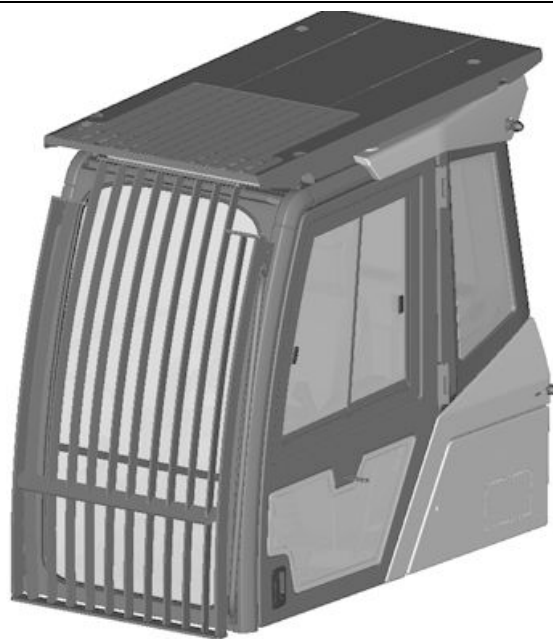
TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -59-03MAR93-1/1

Добавление ограждений кабины для специального использования

При выполнении специальных работ или использовании специальных навесных орудий машины могут создаваться условия, при которых будут падать или разлетаться предметы. Работы рядом с крутым скатом, работы по сносу сооружений с использованием гидравлического молота или лебедки, работы в лесном хозяйстве или в лесистой местности, либо работы в системе обработки и удаления отходов, например, могут потребовать установки дополнительного ограждения для защиты оператора.

Необходимо установить дополнительную защитную конструкцию от падающих предметов (FOPS) уровня II, защитные комплекты для работы в лесном хозяйстве и специальные решетки или ограждения, если падающие или летящие предметы могут проникнуть в машину или повредить ее. Заднюю сетку необходимо всегда использовать для защиты от соскочившего троса, если применяется лебедка. Перед работой в специальной рабочей среде следует выполнить рекомендации по защите оператора, предоставляемые производителем любого специализированного навесного орудия или оборудования. Для ознакомления с информацией



Защитное ограждение кабины

о защитных ограждениях следует обратиться к уполномоченному дилеру John Deere.

YN1235590 —UN—08MAR17

CP00612,0000601 -59-09MAR17-1/1

Соблюдение безопасности при присоединении и использовании дополнительного оборудования

Обязательно свяжитесь с обслуживающим вашу организацию дилером, чтобы проверить совместимость навесного оборудования с машиной. Добавление неодобренного навесного оборудования может отрицательно повлиять на устойчивость или надежность машины и создать опасность для других лиц, находящихся рядом с машиной.

Поручите установку навесного оборудования квалифицированному специалисту. Установите

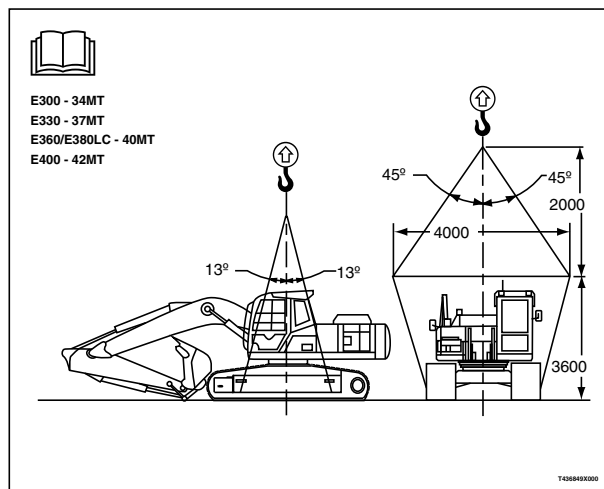
ограждения на машину, если требуется или рекомендуется обеспечить защиту оператора. Убедитесь в том, что все соединения надежно закреплены и навесное оборудование надлежащим образом реагирует на сигналы управления.

Внимательно прочитайте руководство по навесному оборудованию и следуйте всем содержащимся в нем указаниям и предупреждениям. Осторожно включите дополнительное оборудование на площадке, на которой нет людей и препятствий, чтобы внимательно ознакомиться с его характеристиками и диапазоном движения.

TX,ATTACH -59-20JAN11-1/1

4. Наклейка Расположение подъема

Данная наклейка расположена на правом окне снаружи кабины.



Наклейка Расположение подъема

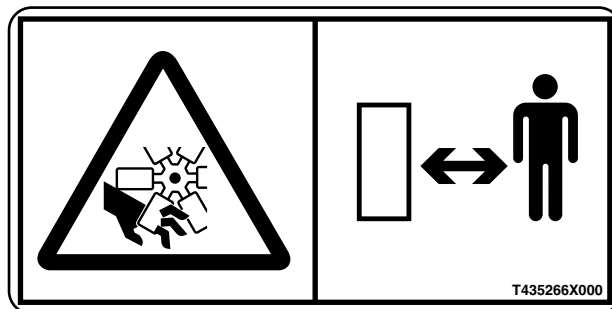
YN00108,0001D9C -59-10JUL21-8/29

YN1286839 —UN—11OCT19

5. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: вентилятор

Примите меры предосторожности во избежание травм, соблюдайте безопасное расстояние от вращающихся лопастей вентилятора.

Данная наклейка расположена на пластине под капотом.



Наклейка Предупреждение! Вентилятор

YN00108,0001D9C -59-10JUL21-9/29

YN1286848 —UN—08OCT19

6. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: аккумулятор

Примите меры для предотвращения травм в результате выброса жидкости. Содержимое аккумулятора находится под давлением. См. соответствующее руководство для получения инструкций по разборке или зарядке, а также информации о требуемом оборудовании.

Для зарядки используйте только СУХОЙ АЗОТ.

Наклейка расположена на раме под дверью.



Наклейка Предупреждение! Аккумулятор

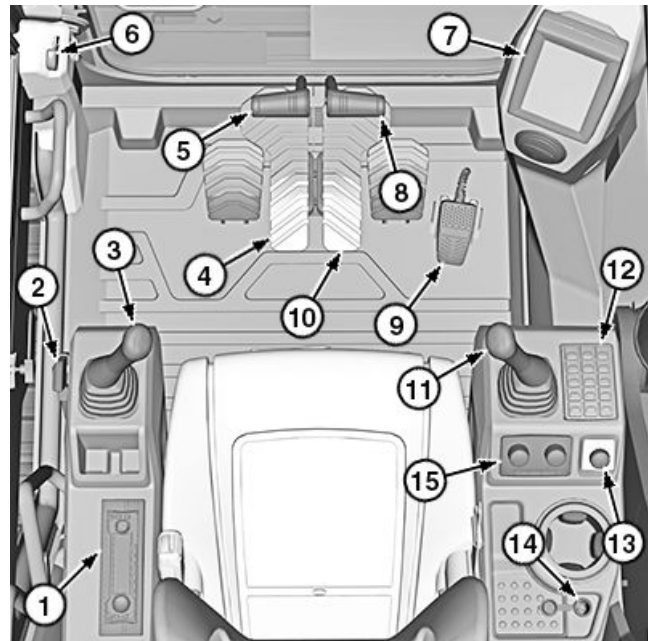
Продолжение на следующей стр.

YN00108,0001D9C -59-10JUL21-10/29

YN1125824 —UN—04JAN13

Педали, рычаги и панели

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1— Радиосистема | 9— Педаль управления отбойным молотом (при наличии) |
| 2— Рычаг задействования управления | 10— Правая педаль хода |
| 3— Левый рычаг управления | 11— Правый рычаг управления |
| 4— Левая педаль хода | 12— Герметичная кнопочная панель (SSM) |
| 5— Левый рычаг хода | 13— Диск регулировки частоты вращения двигателя |
| 6— Ручка на двери для выхода | 14— Гнездо питания |
| 7— Главный блок дисплея (PDU) | 15— Панель управления системой обогрева и кондиционирования воздуха |
| 8— Правый рычаг хода | |



Педали, рычаги и панели
OUYC278,000008F -59-10OCT19-1/1

YN1286392 —UN—09OCT19

Дисковый регулятор оборотов двигателя

Дисковый регулятор (1) оборотов двигателя используется для регулировки скорости вращения двигателя во время эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Может потребоваться полностью повернуть ручку против часовой стрелки для сброса положения регулятора в зависимости от положения при запуске двигателя.

Поверните диск регулировки частоты вращения двигателя по часовой стрелке, чтобы увеличить частоту вращения двигателя.

Поверните диск регулировки частоты вращения двигателя против часовой стрелки, чтобы уменьшить частоту вращения двигателя.



Диск регулировки частоты вращения двигателя

- 1— Диск регулировки частоты вращения двигателя

OUYC278,000000D -59-21OCT19-1/1

YN1276880 —UN—24APR19

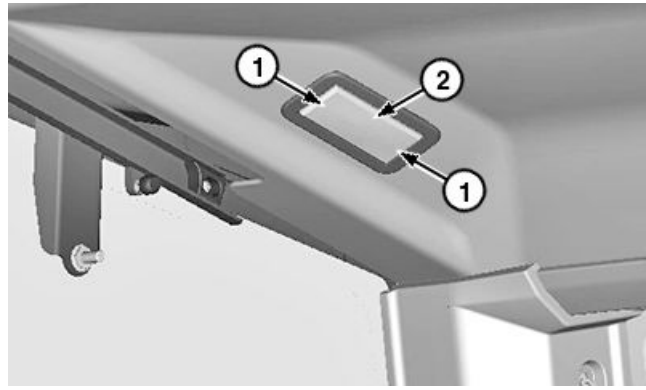
Потолочный плафон кабины

Потолочный плафон кабины расположен на правой стороне крыши кабины.

Включите внутренний потолочный плафон нажатием левого или правого конца потолочного плафона.

Выключите внутренний потолочный плафон путем перемещения внутреннего потолочного плафона обратно в горизонтальное положение.

1— Положение ВКЛ. (2 шт.) 2— Положение OFF (ВЫКЛ.)



Потолочный светильник кабины

YN1276964 —UN—24APR19

XL90995,0001998 -59-10DEC19-1/1

12—Пиктограмма камеры. Для машин, оснащенных камерой заднего вида: при прикосновении к этой пиктограмме на экране дисплея начинает отображаться вид позади машины. Если вид позади машины уже отображается, нажмите пиктограмму на

экране дисплея, чтобы выйти из режима отображения вида позади машины.

13—Пиктограмма МЕНЮ. При нажатии этой пиктограммы на экране дисплея отобразится меню дисплея.

¹Прикосновение к области указателя вызывает всплывающее окно с дополнительной информацией.

²Эта пиктограмма не отображается для машин без камеры.

Пункты меню **ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

НАСТРОЙКИ РАСХОДА	> >	ТЕКУЩАЯ НАСТРОЙКА	> >	<ul style="list-style-type: none"> • НИЗК. • СРЕДНИЙ • ВЫСОК. 	
		РЕЖИМ РАБОТЫПОДЪЕМ, КОПАНИЕ, ОТБОЙНЫЙ МОЛОТ, ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ОБЪЕДИНЕНИЕ			

^aПредупреждение о необходимости перемещения отбойного молота — это только уведомление, которое не влияет на работу отбойного молота.

YN00108,0001BB4 -59-15JUN20-2/2

Меню—Настройка машины

Меню НАСТРОЙКА МАШИНЫ предоставляет оператору инструменты для установки различных конфигураций и настроек машины.

Для функций АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА и АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ: если НАСТРОЙКИ БЛОКИРОВКИ ВЛАДЕЛЬЦА заданы на значение ОПЕРАТОРЫ, то

операторы авторизованы для изменения настроек. См. Меню—Система безопасности для получения дополнительной информации.

В меню перейдите к: **МЕНЮ >> НАСТРОЙКА МАШИНЫ.**

ПРИМЕЧАНИЕ: Переводы, отображаемые на дисплее, могут быть представлены в виде аббревиатуры.

Пункты меню **НАСТРОЙКА МАШИНЫ**

Пункты меню		Пункты подменю	Описание
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА	> >	<ul style="list-style-type: none"> • 3 С • 4 С • 5 С • 6 С • 7 С • 8 С • 9 С • 10 С 	Автоматическое задание оборотов холостого хода — это функция, предусмотренная для установки постоянной низкой скорости после определенного периода бездействия. Позволяет оператору выбирать требуемую настройку времени. Пункт с галочкой — это текущий выбор.
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ	> >	<ul style="list-style-type: none"> • ВЫКЛ • 5 МИН • 10 MINUTES (10 МИН) • 15 МИН • 30 MINUTES (30 МИН) 	Автоматическое выключение — это функция, предусмотренная для глушения двигателя после определенного периода бездействия. Позволяет оператору выключить функцию автоматического выключения или задать требуемый период времени. Пункт с галочкой — это текущий выбор.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПЕРЕГРУЗКЕ ^a	> >	<ul style="list-style-type: none"> • ТОЛЬКО РЕЖИМ ПОДЪЕМА • ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ 	Система предупреждения о перегрузке — это функция, которая уведомляет оператора о том, что машина подвержена риску неустойчивого положения ввиду подъема.

^aЭто меню применимо только к машинам, которые оборудованы системой предупреждения о перегрузке и соответствующая опция которых включена.

YN00108,0001BB5 -59-15JUN20-1/1

Запуск двигателя

Перед запуском двигателя

Нажмите кнопку запуска двигателя (1) и отпустите ее для включения зажигания.

1— Кнопка запуска двигателя



Переключатель запуска двигателя

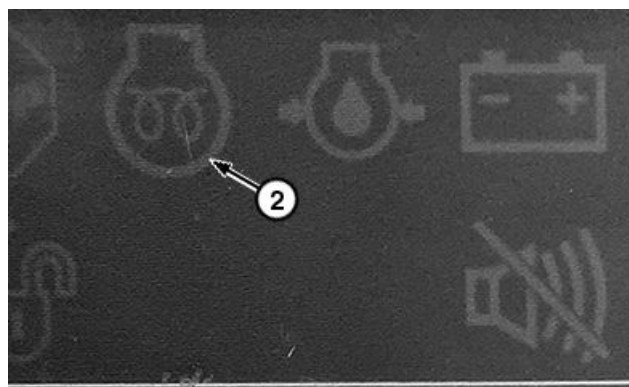
OUYC278.0000028 -59-12SEP19-1/4

YN1277402—UN—05MAY19

ВАЖНО: Индикатор предварительного подогрева двигателя (2) загорается через 5 с после отображения экрана John Deere и во время предварительного подогрева двигателя. Перед запуском двигателя оператор должен подождать, пока исчезнет пиктограмма.

Запуск двигателя

2— Индикатор предварительного прогрева двигателя



Индикатор предварительного прогрева двигателя

Продолжение на следующей стр.

OUYC278.0000028 -59-12SEP19-2/4

YN1283801—UN—20AUG19

Эвакуация машины

В машине используется система пружинного тормоза ходового механизма с гидравлическим выключением. Тормоза ходового механизма включаются, когда двигатель не работает или когда функция движения возвращается в нейтральное положение. Перед восстановлением машины с неисправной системой хода необходимо отсоединить картеры коробки передач ходового механизма.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Когда ходовые редукторы отсоединены, тормоза машины не работают и она может переместиться. В целях предотвращения качения машины подложите спереди и сзади под гусеничные ленты колодки.

1. Установите блоки перед и за гусеницами на обеих сторонах машины.

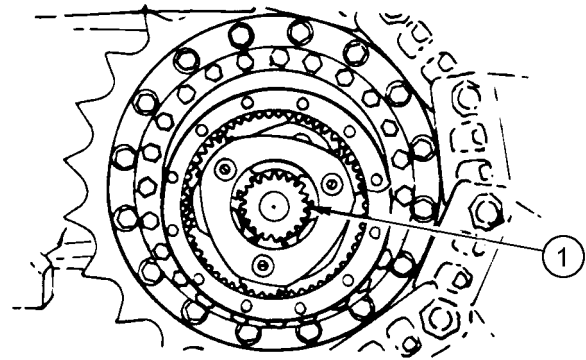
⚠ ОСТОРОЖНО: Не работайте на машине, пока не остынет масло ходового редуктора.

2. Слейте масло из каждого картера ходового редуктора. См. пункт "Проверка уровня масла в корпусе приводного механизма гусеницы" (3-8).
3. Снимите крышку с каждого картера коробки передач ходового механизма.
4. Снимите солнечную шестерню (1) с каждого картера коробки передач ходового механизма.
5. Установите боковую крышку.
6. Залейте масло в картер ходового редуктора.
 - См. пункт "Проверка уровня масла в корпусе приводного механизма гусеницы" (3-8).
 - См. пункт "Объемы слива и повторного заполнения" (4-6).

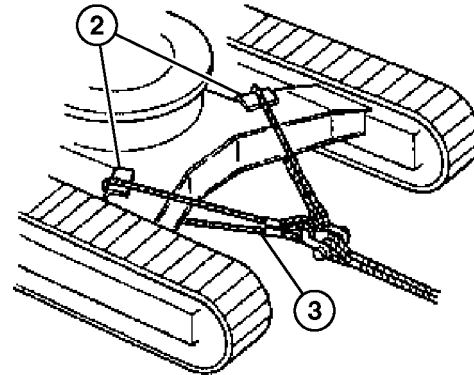
ВАЖНО: Не допускайте повреждения орудия. Используйте защитный материал (2) между рамой гусеницы и устройством для эвакуации (3).

7. Поместите соответствующий защитный материал (2) на раму гусеницы восстанавливаемой машины.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм вследствие поломки устройства для эвакуации (3). Не эвакуируйте машину с использованием истертых или поврежденных кабелей, цепей, строп, ремней или тросового устройства для эвакуации. Используйте соответствующее устройство для эвакуации.



Солнечная шестерня



Устройство для восстановления

1— Солнечная шестерня
2— Защитный материал

3— Устройство для восстановления

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм вследствие защемления пальцев в устройстве для эвакуации. Используйте перчатки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Машины должны быть как можно ближе друг к другу.

8. Подсоедините соответствующее устройство (3) восстановления к защитному материалу на раме гусеницы.
9. Разблокируйте гусеницы.
10. Медленное восстановление машины в безопасном месте.
11. Установите солнечные шестерни и залейте масло в картеры коробки передач ходового механизма.
 - См. пункт "Проверка уровня масла в корпусе приводного механизма гусеницы" (3-8).
 - См. пункт "Объемы слива и повторного заполнения" (4-6).

yn00108,1707103974502 -59-05FEB24-1/1

T137511—UN—25JAN01

TX1192436—UN—06MAY15

Дизельное топливо

Проконсультируйтесь с местным поставщиком топлива касательно характеристик дизельного топлива, доступного в вашем регионе.

Как правило, разные марки дизельного топлива смешивают, чтобы оно наилучшим образом подходило для низких температур конкретного географического региона.

Рекомендуется использование дизельного топлива марки EN 590 или ASTM D975. Дизельное топливо из возобновляемых материалов, получаемое гидратацией животных и растительных жиров, в основном, идентично дизельному топливу из нефти. Такое дизельное топливо, получаемое из возобновляемых источников и соответствующее стандартам EN 590 или ASTM D975, может использоваться при любом процентном соотношении компонентов смеси.

Требуемые характеристики дизельного топлива

В любом случае, дизельное топливо должно отвечать следующим требованиям:

Цетановое число – не менее 43. Предпочтительно цетановое число выше 47, особенно для температур ниже -20°C (-4°F) или на высоте более 1500 м (5000 фт) над уровнем моря.

Точка холодной закупорки фильтра (CFPP) должна быть не менее чем на 5°C (9°F) ниже самой низкой ожидаемой температуры, или **температура помутнения** должна быть ниже самой низкой ожидаемой температуры окружающей среды.

Смазывающая способность топлива должна соответствовать максимальному диаметру пятна износа 0,52 мм согласно измерениям по стандартам ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочтительным является топливо с диаметром пятна износа не более 0,45 мм.

Качество дизельного топлива и содержание серы должны соответствовать всем действующим нормам по уровню выбросов для региона, в котором используется двигатель. НЕ используйте дизельное топливо с содержанием серы выше 10000 мг/кг (10000 частей на миллион).

Синтетическое топливо нового поколения e-diesel

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь получения тяжелых травм и гибели вследствие риска возгорания и взрыва при использовании синтетического топлива нового поколения e-diesel.

НЕ используйте синтетическое топливо нового поколения e-diesel (смесь дизельного топлива с этанолом).

Использование синтетического топлива нового поколения e-diesel на любой технике John Deere может стать причиной аннуляции гарантии.

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей, отвечающим требованиям Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV и Stage V

- Используйте ТОЛЬКО дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы (ULSD), не более 15 мг/кг (15 частей на миллион).

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей, отвечающим требованиям стандарта Tier 3 и Stage III A

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион).
- При использовании дизельного топлива с содержанием серы 2000–5000 мг/кг (2000–5000 частей на миллион) периодичность замены масел и фильтров СОКРАЩАЕТСЯ.
- ПРЕЖДЕ ЧЕМ использовать дизельное топливо с содержанием серы выше 5000 мг/кг (5000 частей на миллион), свяжитесь с уполномоченным дилером компании John Deere.

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей, отвечающим требованиям стандарта Tier 2 и Stage II

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион).
- При использовании дизельного топлива с содержанием серы 2000–5000 мг/кг (2000–5000 частей на миллион) периодичность замены масел и фильтров СОКРАЩАЕТСЯ.
- ПРЕЖДЕ ЧЕМ использовать дизельное топливо с содержанием серы выше 5000 мг/кг (5000 частей на миллион), свяжитесь с уполномоченным дилером компании John Deere.

Содержание серы в топливе для других двигателей

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 5000 мг/кг (5000 частиц на миллион).
- Использование дизельного топлива с содержанием серы более 5000 мг/кг (5000 частей на миллион) приводит к СОКРАЩЕНИЮ периодичности замены масла и фильтров.

Межсервисные интервалы моторного масла и фильтров дизельных двигателей при эксплуатации на большой высоте над уровнем моря—Двигатели Stage III

ВАЖНО: Содержание серы в дизельном топливе также влияет на межсервисный интервал моторного масла и фильтров. См. Межсервисные интервалы моторного масла и фильтров в данном разделе для определения надлежащего межсервисного интервала перед выполнением рекомендаций по эксплуатации на большой высоте над уровнем моря.

Во избежание преждевременного разложения масла и возможного повреждения двигателя, сократите межсервисные интервалы масла и фильтров на 50% от указанного значения, если двигатель эксплуатируется на высоте более **1675 м (5500 фт)** над уровнем моря.

При эксплуатации машины на высотах более **1829 м (6000 фт)** необходимо брать пробу моторного масла через каждые 100 моточасов.

Проведение анализа масла может увеличить интервалы замены.

Используйте только одобренные типы масла.

Интервал замены в моточасах при обычной эксплуатации	Соответствующий интервал замены в моточасах при эксплуатации на большой высоте
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

XL90995,00003DF -59-04MAR19-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Гидравлический отбойный молот

ВАЖНО: Примите меры для предотвращения повреждения компонентов гидравлической системы. НЕ запускайте двигатель, если в баке нет масла.

Примите меры по предотвращению смешивания масел различных марок или типов. Изготовители разрабатывают масла в соответствии с требованиями определенных спецификаций и эксплуатационных характеристик. Смешивание масел различных типов может ухудшить рабочие характеристики смазочного масла и машины.

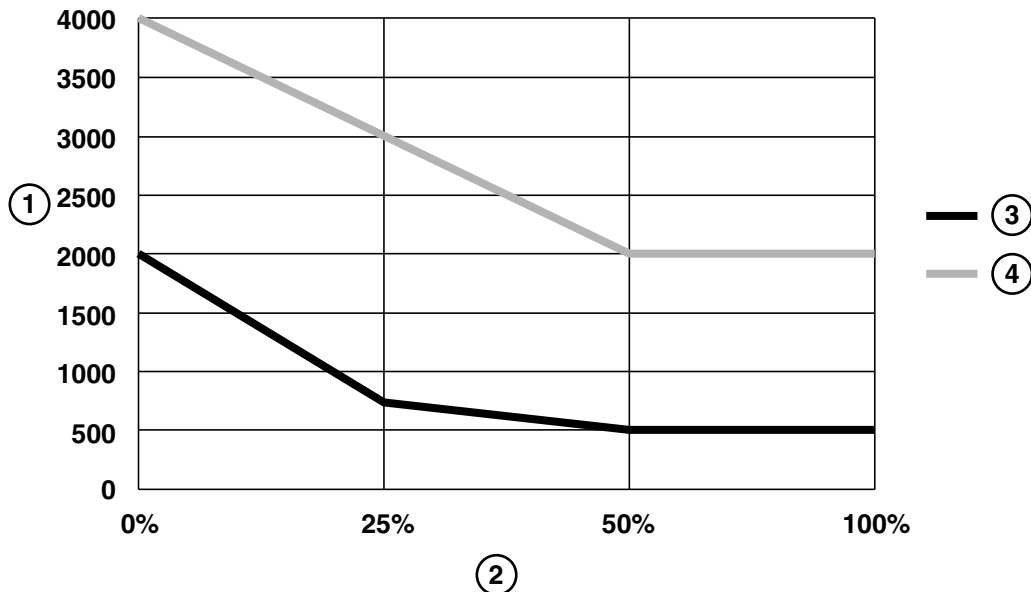
Не используйте несоответствующие данной спецификации продукты при выполнении обслуживания экскаватора. При смешивании

масел или при необходимости замены на другой тип масла уполномоченный дилер John Deere должен провести полную промывку гидравлической системы.

Работа гидравлического отбойного молота, измельчителя и прочего гидравлического оборудования может быть причиной загрязнения и ускоренного износа гидравлической системы машины. Для предотвращения повреждения гидравлических насосов и других компонентов гидравлической системы необходима более частая замена фильтра обратного гидравлического масла и гидравлического масла. Заменяйте фильтр обратного гидравлического масла и масло с периодичностью, рекомендованной далее, в соответствии со временем эксплуатации машины и использованным навесным оборудованием.

Процент времени эксплуатации	Фильтр обратного гидравлического масла - John Deere (рекомендуемый)	Гидравлическое масло—John Deere (рекомендуемое)
Используемый молот	Интервалы замены (часы)	Интервалы замены (часы)
0	2000	4000
25	750	3000
50-100	500	2000

ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендованные интервалы замены указаны для масла и фильтров, разрешенных к использованию компанией John Deere.



YN1233976

Интервалы техобслуживания при эксплуатации молота

1— Межсервисный интервал (моточасы)

2— Эксплуатация отбойного молота (%)

3— Фильтр—Рекомендованный
4— Масло - рекомендованное

YC00945,0000AFC -59-06MAR17-1/1

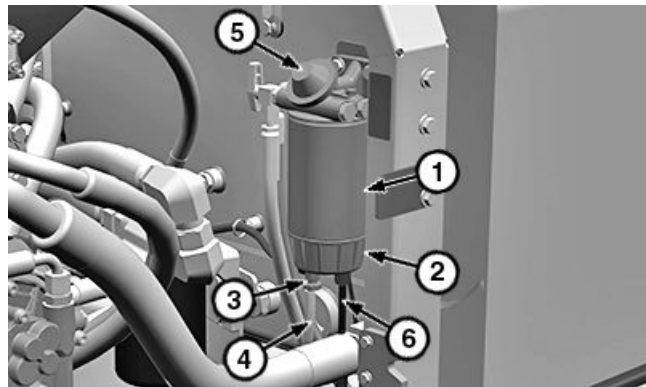
YN1233976—UN—22FEB17

Слив жидкости из вспомогательного топливного фильтра и водоотделителя

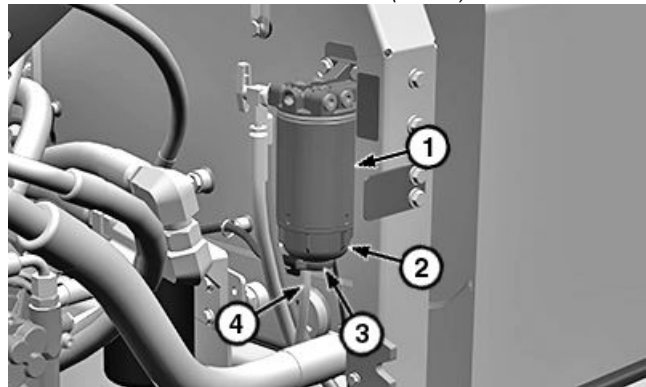
1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Заглушите двигатель.
3. Для получения доступа к узлу вспомогательного топливного фильтра и водоотделителя (1) откройте правую сервисную дверцу.
4. Для удаления воды из топливной системы через сливной шланг (4) поверните сливной клапан (3) против часовой стрелки. Сливайте отходы в соответствующий контейнер до тех пор, пока вода и осадок не будут удалены. Закройте сливной клапан. Соблюдайте правила утилизации отходов.
5. Закройте сервисную дверцу.

1— Узел вспомогательного топливного фильтра и водоотделителя
2— Стакан водоотделителя
3— Сливной клапан

4— Сливной шланг
5— Топливный насос с ручным приводом
6— Провода датчика присутствия воды в топливе (WIF)



Узел вспомогательного топливного фильтра и водоотделителя (тип 1)



Узел вспомогательного топливного фильтра и водоотделителя (тип 2)

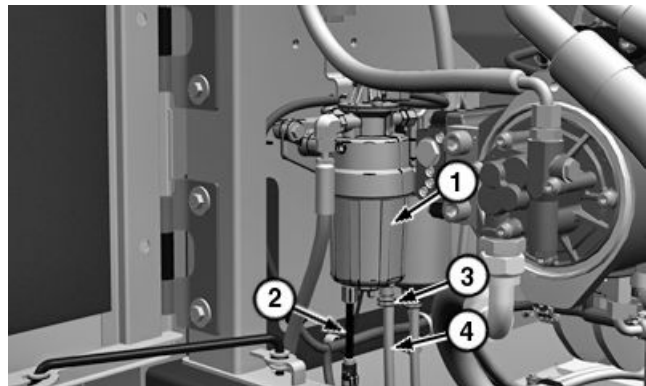
YN00108,0001DAF -59-29JUL21-1/1

YN1315267A —UN—29JUL21

YN1315266A —UN—29JUL21

Опорожнение топливного фильтра грубой очистки

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Заглушите двигатель.
3. Для получения доступа к топливному фильтру грубой очистки (1) откройте правую сервисную дверцу.
4. Для удаления воды из топливной системы через сливной шланг (4) поверните сливной клапан (3) против часовой стрелки. Сливайте отходы в соответствующий контейнер до тех пор, пока вода и осадок не будут удалены. Закройте сливной клапан. Соблюдайте правила утилизации отходов.
5. Закройте сервисную дверцу.



Топливный фильтр грубой очистки

1— Топливный фильтр грубой очистки
2— Провода датчика наличия воды в топливе (WIF)

3— Сливной клапан
4— Сливной шланг

yn00108,1707184787710 -59-05FEB24-1/1

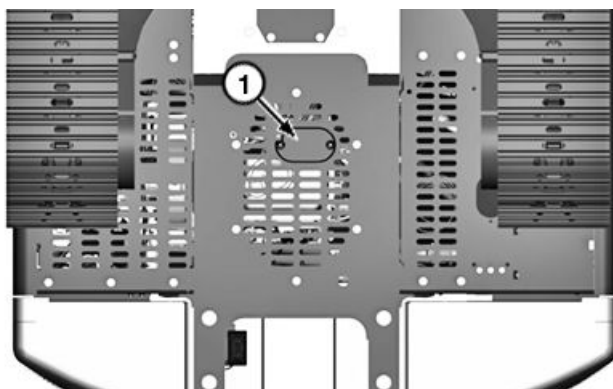
YN1285230 —UN—25SEP19

Слив и заливка нового моторного масла, замена масляного фильтра двигателя

1. Дайте двигателю поработать, чтобы прогреть масло.
2. Припаркуйте машину на ровной площадке.
3. Заглушите двигатель.
4. Снимите крышку (1) для доступа в зону под машиной.
5. Вытяните сливной шланг (2) и откройте сливной клапан (3). Дайте маслу стечь в емкость через сливной шланг. Закройте сливной клапан. Надлежащим образом утилизируйте отработанное масло.
6. Установите крышку доступа.

1— Крышка доступа
2— Сливной шланг

3— Сливной клапан



Крышка доступа (вид из-под машины)



Сливной клапан (вид из-под машины)

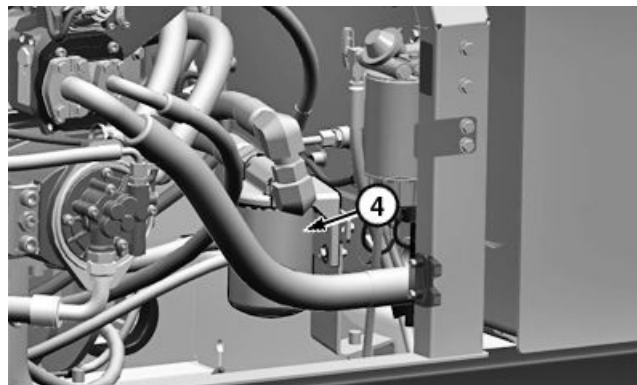
XL90995.00018F0 -59-30SEP19-1/3

YN1277302 —UN—10MAY19

YN1277303 —UN—10MAY19

7. Чтобы получить доступ к масляному фильтру двигателя (4), откройте правую сервисную дверцу.
8. Чтобы снять масляный фильтр двигателя, поверните его против часовой стрелки. Очистите монтажную поверхность на основании.
9. Нанесите тонкий слой масла на резиновую прокладку нового фильтра.
10. Установите новый фильтр на монтажное основание. Поверните корпус фильтра по часовой стрелке. Затяните фильтр на 1/2—3/4 оборота после того, как уплотнение коснется монтажного основания.

4— Масляный фильтр двигателя



Масляный фильтр двигателя

Продолжение на следующей стр.

XL90995.00018F0 -59-30SEP19-2/3

YN1285561 —UN—25SEP19

Слив масла из редуктора поворотного механизма и заливка нового

1. Припаркуйте машину на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель. Задействуйте поворотный механизм на 2 - 3 минуты в обоих направлениях для разогрева масла картера редуктора поворотного механизма, часто запуская и останавливая его.
3. Заглушите двигатель.
4. Снимите крышку (1) для доступа в зону под машиной.
5. Для слива масла вытяните сливной шланг (3) через отверстие для доступа и извлеките сливную заглушку (2). Слейте отходы в емкость. Соблюдайте правила утилизации отходов.

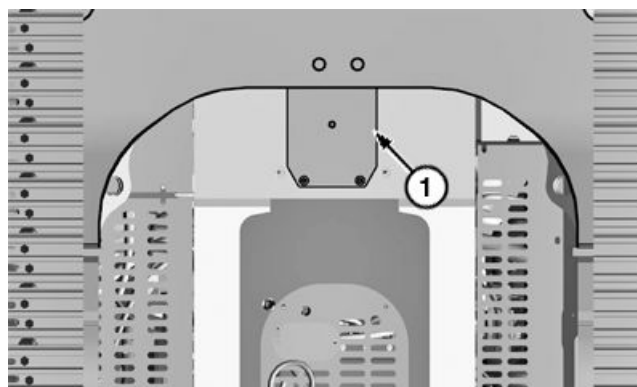
Спецификация

Редуктор поворотного механизма—Заправочный объем масла..... 14,0 л
3,7 галл.

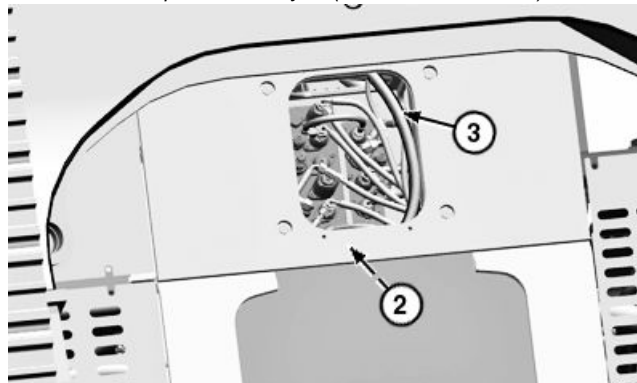
6. Установите сливную заглушку и вставьте сливной шланг внутри нижней крышки.
7. Установите крышку доступа.

1— Крышка доступа
2— Сливная заглушка

3— Сливной шланг



Крышка доступа (вид из-под машины)



Сливной шланг

YN1285606 —UN—25SEP19

YN1285607 —UN—25SEP19

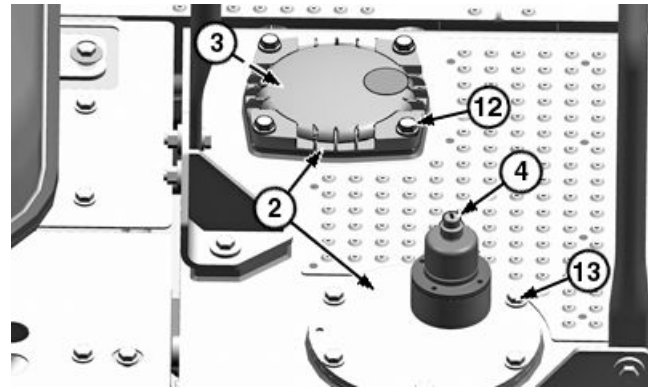
Продолжение на следующей стр.

XL90995.00018EB -59-24SEP19-1/2

⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс масла из системы, находящейся под высоким давлением, может стать причиной получения сильных ожогов или проникающих ранений. Сбросьте давление, нажав кнопку сброса давления.

Во избежание получения ожога от контакта с горячим гидравлическим маслом перед началом выполнения работ дождитесь остывания масла.

4. Медленно нажмите кнопку сброса давления (4).
5. Снимите крышки гидравлического бака (2).
6. Снимите крышку доступа под машиной.



Крышки гидравлического бака

- | | |
|--|----------------------------|
| 2— Крышка гидравлического бака (2 шт.) | 12— Крепежный болт (4 шт.) |
| 3— Фильтрующая коробка | 13— Крепежный болт (6 шт.) |
| 4— Кнопка сброса давления | |

XL90995,00018E3 -59-30OCT19-3/5

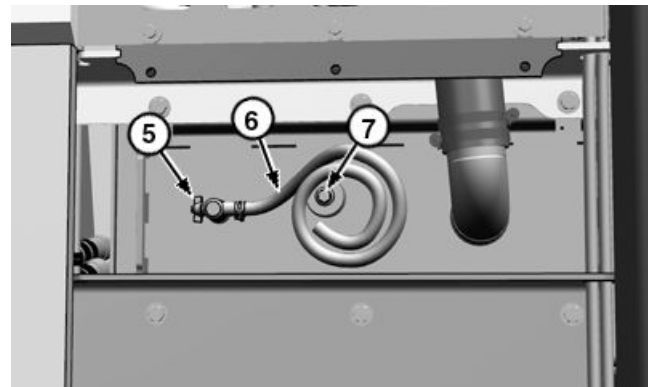
YN1285678 —UN—29OCT19

7. Поверните сливной клапан (5) против часовой стрелки, чтобы открыть его. Дайте маслу стечь в подходящий контейнер через сливной шланг (6). Закройте сливной клапан. Надлежащим образом утилизируйте отработанное масло.
8. Снимите и очистите магнитную пробку гидравлического бака (7). Установите магнитную заглушку гидравлического бака и затяните ее.

Спецификация

Магнитная заглушка гидравлического бака—Момент затяжки..... 100 Н·м
73,8 фнт·фт

9. Установите крышку доступа.
10. Откройте правую сервисную дверцу.



Сливной клапан (вид из-под машины)

- | | |
|-------------------|--|
| 5— Сливной клапан | 7— Магнитная заглушка гидравлического бака |
| 6— Сливной шланг | |

Продолжение на следующей стр.

XL90995,00018E3 -59-30OCT19-4/5

YN1285679 —UN—25SEP19

Использование зарядного устройства аккумуляторной батареи

Система, рассчитанная на 12 Вольт

ОСТОРОЖНО: Примите меры по предотвращению взрыва аккумуляторной батареи, который может привести к получению травм. Не заряжайте аккумуляторную батарею, если температура окружающего воздуха ниже 0 °C (32 °F). Перед зарядкой прогрейте аккумуляторную батарею до 16°C (60°F).

Выключайте зарядное устройство перед его присоединением или отсоединением.

ВАЖНО: Не используйте зарядное устройство в качестве вольтдобавочного генератора, если удельная плотность электролита в аккумуляторной батарее составляет 1,150 или менее.

Во избежание повреждения компонентов электросистемы, перед тем как заряжать аккумуляторную батарею на машине, отсоедините заземляющий (-) зажим аккумуляторной батареи.

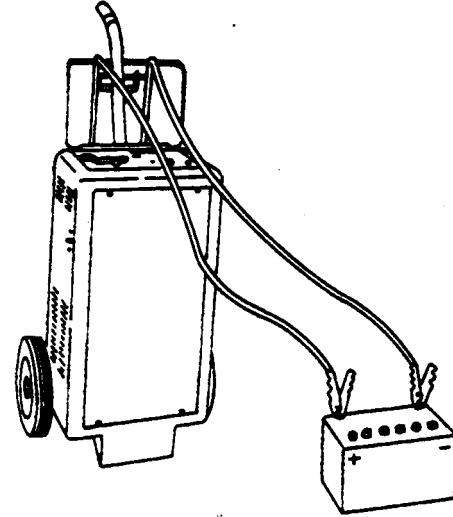
ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые зарядные устройства аккумуляторных батарей также можно использовать в качестве вольтдобавочного генератора для запуска двигателя. Перед этим изучите инструкции по эксплуатации производителя зарядного устройства.

1. Переведите размыкающий переключатель аккумуляторной батареи (при наличии) в положение ВЫКЛ.
2. Проветривайте помещение, в котором заряжается аккумуляторная батарея.
3. Подсоедините положительный (+) кабель к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи машины.
4. Подсоедините отрицательный кабель (-) к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи машины.

ОСТОРОЖНО: Примите меры по предотвращению взрыва аккумуляторной батареи, который может привести к получению травм. Перед зарядкой изучите инструкции



Не допускайте взрыва аккумуляторных батарей



Зарядное устройство

по эксплуатации производителя зарядного устройства аккумуляторной батареи.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения аккумуляторной батареи или машины из-за неправильного использования зарядного устройства. Перед зарядкой изучите инструкции по эксплуатации производителя зарядного устройства.

5. Отключите или понизьте ток заряда, если корпус аккумуляторной батареи нагревается или из него выходит электролит. Температура аккумуляторной батареи не должна превышать 52 °C (125 °F).
6. Отсоедините кабели зарядного устройства в порядке, обратном порядку подсоединения.

Продолжение на следующей стр.

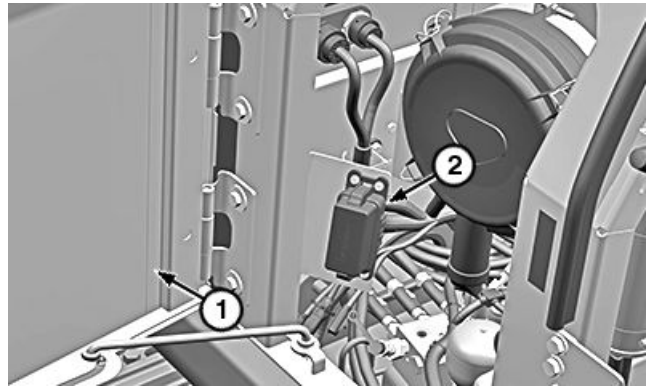
KR46761,0000C06 -59-17AUG21-1/2

TS204—UN—15APR13

N36890—UN—07OCT88

Блок плавких предохранителей снаружи кабины

- 1— Левая сервисная дверца 2— Блок плавких предохранителей



YN1285216 —UN—17SEP19

Блок плавких предохранителей

Продолжение на следующей стр.

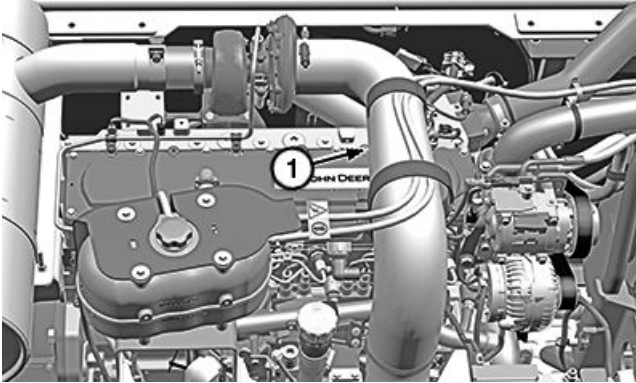
YN00108.000193C -59-17SEP19-3/4

9. Поверните головку всасывающего сетчатого фильтра по часовой стрелке, чтобы заблокировать ее.
10. Очистите всасывающий сетчатый фильтр и заливочный шланг.

11. Расположите всасывающий сетчатый фильтр и заливочный шланг, а также закройте дверцу инструментального ящика.

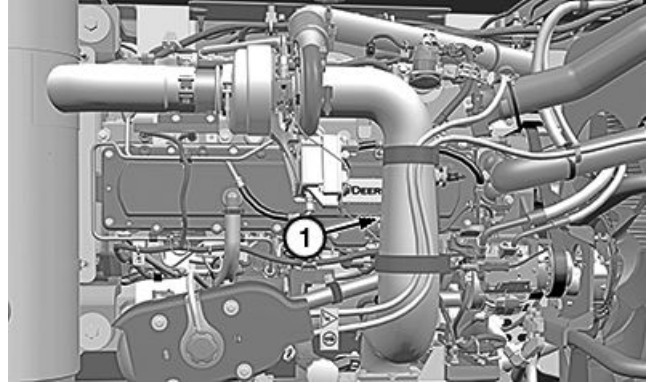
YN00108,0001946 -59-18SEP19-2/2

Проверка воздухозаборного шланга



Воздухозаборный шланг (двигатель 6090HT023)

YN1286306 —UN—08OCT19

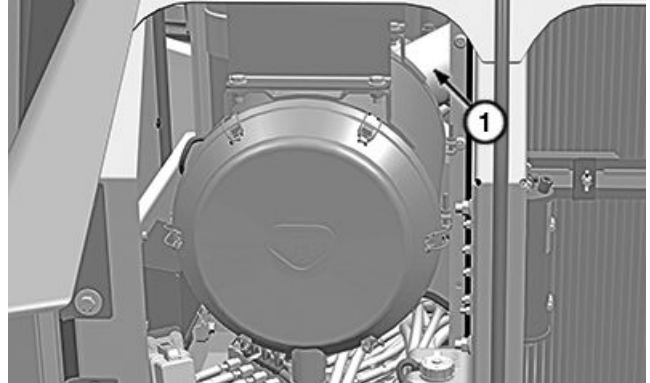


Воздухозаборный шланг (двигатель 6090HT026)

YN1286307 —UN—08OCT19

1. Проверьте воздухозаборный шланг (1) на наличие трещин. При необходимости замените.
2. Проверьте затяжку соединений. При необходимости затяните зажимы.

1— Воздухозаборный шланг



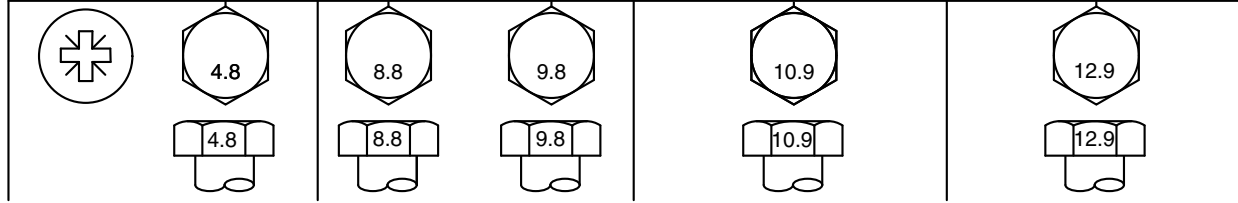
Воздухозаборный шланг

YN1286308 —UN—08OCT19

YN00108,0001953 -59-08OCT19-1/1

Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой

TS1742 —UN—31MAY18



Размер болта или винта	Категория 4.8				Категория 8.8 или 9.8				Категория 10.9				Категория 12.9			
	Шестигранная головка ^a		Головка с фланцем ^b		Шестигранная головка ^a		Головка с фланцем ^b		Шестигранная головка ^a		Головка с фланцем ^b		Шестигранная головка ^a		Головка с фланцем ^b	
	Н·м	фнт-дю-йм.	Н·м	фнт-дю-йм.	Н·м	фнт-дю-йм.	Н·м	фнт-дю-йм.	Н·м	фнт-дю-йм.	Н·м	фнт-дю-йм.	Н·м	фнт-дю-йм.	Н·м	фнт-дю-йм.
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Н·м	фнт-т-фт	Н·м	фнт-т-фт	Н·м	фнт-т-фт	Н·м	фнт-т-фт
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Н·м	фнт-т-фт	Н·м	фнт-т-фт	Н·м	фнт-т-фт								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Н·м	фнт-т-фт														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Указанные значения номинального момента затяжки приведены только для общего использования с предполагаемой точностью заворачивания 20 % (например с помощью ручного моментного ключа).

НЕ используйте данные значения, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура затяжки.

Для стопорных гаек, крепежных деталей из нержавеющей стали и для гаек на закругленных скобах см. инструкции по затяжке для конкретного оборудования.

Крепежные детали следует заменять деталями той же или более высокой категории. При использовании крепежных деталей более высокой категории их необходимо затягивать до того же момента, что и оригинальные детали.

**Проверка нижнего
стеклоочистителя
и омывателя—При
наличии**

Нажмите на переключатель запуска двигателя один раз, чтобы включить коммутируемое питание.



YN1284215 —UN—27AUG19

Переключатель нижнего стеклоочистителя и омывателя

S49— Переключатель нижнего стеклоочистителя и омывателя

Нажмите переключатель нижнего стеклоочистителя и омывателя (S49) на герметичной кнопочной панели (SSM) для активации режима прерывистой работы нижнего стеклоочистителя.

ЗРЕНИЕ: Нижний стеклоочиститель работает прерывисто?

ЗРЕНИЕ: Загорелся первый светодиодный индикатор на переключателе нижнего стеклоочистителя?

Нажмите переключатель нижнего стеклоочистителя и омывателя, чтобы включить непрерывный режим нижнего стеклоочистителя.

ЗРЕНИЕ: Нижний стеклоочиститель работает непрерывно?

ЗРЕНИЕ: Загорелся второй светодиодный индикатор на переключателе нижнего стеклоочистителя?

В прерывистом режиме или непрерывном режиме нажмите переключатель нижнего стеклоочистителя и омывателя, а также удерживайте его в нажатом положении.

ЗРЕНИЕ: Нижний омыватель подает омывающую жидкость на ветровое стекло?

ЗРЕНИЕ: Нижний омыватель автоматически включается и работает непрерывно?

ЗРЕНИЕ: Светодиод остается в предыдущем состоянии?

Отпустите переключатель переднего стеклоочистителя и омывателя.


ЗРЕНИЕ: Нижний омыватель прекращает подавать омывающую жидкость на ветровое стекло?

ЗРЕНИЕ: Нижний стеклоочиститель продолжает работать в течение приблизительно 5 с, а затем возвращается обратно в предыдущий режим работы?

Снова нажмите переключатель нижнего стеклоочистителя, чтобы выключить нижний стеклоочиститель.

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Проверьте уровень жидкости омывателя.

 **ОСТОРОЖНО:** Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате неожиданного движения машины. Убедитесь в том, что рабочая зона является достаточно просторной для управления всеми гидравлическими функциями машины, и проследите, чтобы на участке не было людей.

Запустите двигатель.

Передвиньте любой джойстик.

ЗРЕНИЕ: Гидравлические функции НЕ работают?

Переместите рычаг включения контура управления в разблокированное (верхнее) положение.

Передвиньте любой джойстик.

ЗРЕНИЕ/СЛУХ: Гидравлические функции работают?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Проверьте 5-амперный плавкий предохранитель входов кабины (F008). См. Замена плавких предохранителей. (Раздел 4-1.)

Продолжение на следующей стр.

XL90995.0001936 -59-06DEC19-24/48

**Проверка поддержания
повышенного
давления
гидравлического масла**

Запустите двигатель.

Поддерживайте высокие обороты холостого хода.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате неожиданного движения машины. Убедитесь в том, что рабочая зона является достаточно просторной для управления всеми гидравлическими функциями машины, и в ней нет посторонних.

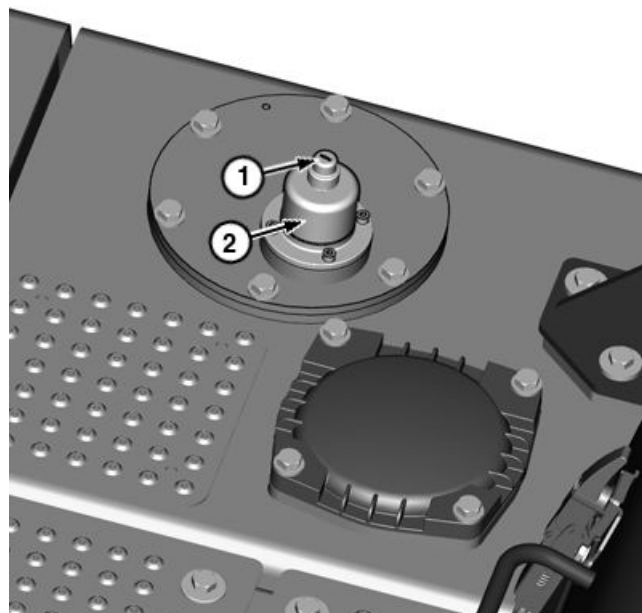
Переместите рычаг включения контура управления в разблокированное (верхнее) положение.

Три раза поднимите и опустите стрелу.

Опустите стрелу на землю.

Переместите рычаг включения контура управления в разблокированное (нижнее) положение.

Заглушите двигатель.



YN1284235 —UN—27AUG19

Крышка бака гидравлического масла

1— Кнопка сброса давления

2— Сапун бака гидравлического масла

ВАЖНО: Не допускайте повреждения гидравлического насоса. Герметичный бак создает давление на впуске гидравлических насосов. Если крышка бака посажена неплотно, это может привести к возникновению кавитации в гидравлических насосах и их повреждению.

Нажмите на кнопку сброса давления (1).

СЛУХ: Стравливается ли воздух из бака гидравлического масла?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Замените сапун гидравлического бака (2).

Продолжение на следующей стр.

XL90995,0001936 -59-06DEC19-34/48

Проверка изменения скорости движения

Запустите двигатель.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате неожиданного движения машины. Убедитесь в том, что рабочая зона является достаточно просторной для управления всеми гидравлическими функциями машины, и в ней нет посторонних.

Переместите рычаг включения контура управления в разблокированное (верхнее) положение.

Расположите машину на ровной горизонтальной поверхности.

Запустите машину на высоких оборотах холостого хода с помощью переключателя режима подачи высокой мощности ВКЛ. (горит светодиод).



YN1284236 —UN—27AUG19

Переключатель скорости хода

S40— Переключатель скорости относительно земли

ЗРЕНИЕ: Загорелся первый светодиодный индикатор на переключателе скорости движения (S40)?

Признак	Проблема	Решение
	Ненадлежащее масло	Используйте соответствующее масло.
	Вода в масле	Замените масло.
	Перегибы или вмятины в масляных линиях	Проверьте трубопроводы.
Функция поворота не работает	Шланги сервоуправления сжаты или перегнуты	Осмотрите и исправьте.
Функция поворота работает рывками	Недостаточно консистентной смазки	Нанесите смазку
Возможно передвижение только с низкой скоростью	Предохранитель	Замените плавкий предохранитель F105.
	Шланги клапана сервоуправления сжаты или изогнуты	Осмотрите и исправьте.
Машина передвигается рывками	Регулировка провисания гусениц	Отрегулируйте провисание гусеницы.
	Камни или грязь зажаты в раме гусеницы	Удалите и отремонтируйте.
Двигатель глохнет при движении или при задействовании рычага управления	Забит водоотделитель	Выполните слив. Замените элемент.

OUYC278,000008A -59-04NOV19-2/2

Спецификации двигателя

Двигатель 6090HT023

Наименование	Измерение	Спецификация
Производитель и модель		John Deere PowerTech 6090
Стандарт по выбросам для внедорожного транспортного средства		R96 Stage II
Чистая номинальная мощность при 1900 об/мин		232 кВт 311 л. с.
Максимальный эффективный крутящий момент при 1400 об/мин		1393 Н·м 1027 фнт-фт
Цилиндры		6
Рабочий объем		9,0 л
Преодоление уклона		70% (35°)
Всасывание		Турбокомпрессор с неизменяемой геометрией и охладитель наддувочного воздуха

Двигатель 6090HT026

Наименование	Измерение	Спецификация
Производитель и модель		John Deere PowerTech Plus 6090
Стандарт по выбросам для внедорожного транспортного средства		Stage III (Китай)
Чистая номинальная мощность при 1800 об/мин		232 кВт 311 л. с.
Максимальный эффективный крутящий момент при 1400 об/мин		1337 Н·м 986 фнт-фт
Цилиндры		6
Рабочий объем		9,0 л
Преодоление уклона		70% (35°)
Всасывание		Внешняя система рециркуляции отработавших газов (EGR), турбокомпрессор с изменяемой геометрией и охладитель наддувочного воздуха

400168,0001BCF -59-22JUN20-1/1

Разное — спецификации

1,5 м (4 фт 11 дюйм.)							14280 кг (31 482 фнт)	8800 кг* (19 400 фнт*)	10930 кг* (24 096 фнт*)	6520 кг* (14374 фнт*)	8390 кг* (18 497 фнт*)	5080 кг* (11199 фнт*)	8150 кг* (17 967 фнт*)	4940 кг* (10 891 фнт*)	9,18 м (30 фт 0 дюйм.)
0				1462 0 кг (32 231 фнт)	1305 0 кг* (28 770 фнт*)	14580 кг (32 143 фнт)	8660 кг* (19 092 фнт*)	10870 кг* (23 964 фнт*)	6420 кг* (14154 фнт*)				8460 кг* (18 651 фнт*)	5100 кг* (11 243 фнт*)	8,97 м (29 фт 5 дюйм.)
-1,5 м (-4 фт 11 дюйм.)				1822 0 кг (40 168 фнт)	1339 0 кг* (29 520 фнт*)	14020 кг (30 908 фнт)	8740 кг* (19 268 фнт*)	10970 кг* (24 184 фнт*)	6470 кг* (14264 фнт*)				9190 кг (2026 0 фнт)	5570 кг* (12 280 фнт*)	8,47 м (27 фт 9 дюйм.)
-3 м (-9 фт 10 дюйм.)		19490 кг (42 968 фнт)	19490 кг (42 968 фнт)	1583 0 кг (34 899 фнт)	1393 0 кг* (30 710 фнт*)	12400 кг (27 337 фнт)	9010 кг* (19 863 фнт*)	9250 кг (2039 3 фнт)	6720 кг* (14814 фнт*)				8850 кг (1951 1 фнт)	6570 кг* (14 484 фнт*)	7,65 м (25 фт 1 дюйм.)
-4,5 м (-14 фт 9 дюйм.)		13940 кг (30 732 фнт)	13940 кг (30 732 фнт)	1177 0 кг (25 948 фнт)	1177 0 кг (25 948 фнт)	8820 кг (19 445 фнт)	8820 кг (19 445 фнт)						7780 кг (1715 2 фнт)	7780 кг (1715 2 фнт)	6,38 м (20 фт 11 дюйм.)
-6 м (-19 фт 8 дюйм.)															

ПРИМЕЧАНИЕ: Функции подъема, отмеченные символом *, имеют ограничения по условиям устойчивости.

Таблица грузоподъемности машины

E400LC

Масса машины: 38534 кг (84952 фнт)		Стрела для тяжелых условий эксплуатации: 6,45 м (21 фт 2 дюйм.)		Рукоять для тяжелых условий эксплуатации: 3,2 м (10 фт 6 дюйм.)		Без ковша		Башмаки: 600 мм (2 фт 0 дюйм.)		Стандартная тележка		Противовес: 7540 кг (16623 фнт)			
Номинальная грузоподъемность															
Высота точки подъема	Радиус точки подъема													Значение максимального вылета	
	1,5 м (4 фт 11 дюйм.)		3 м (9 фт 10 дюйм.)		4,5 м (14 фт 9 дюйм.)		6 м (19 фт 8 дюйм.)		7,5 м (24 фт 7 дюйм.)		9 м (29 фт 6 дюйм.)		Макс.		
	Передняя	Стабилизатора	Передняя	Стабилизатора	Передняя	Стабилизатора	Передняя	Стабилизатора	Передняя	Стабилизатора	Передняя	Стабилизатора	Передняя		Стабилизатора
9 м (29 фт 6 дюйм.)															
7,5 м (24 фт 7 дюйм.)								9130 кг (2012 8 фнт)	8280 кг* (18254 фнт*)			9110 кг (2008 4 фнт)	7720 кг* (17 020 фнт*)	7,63 м (25 фт 0 дюйм.)	

Продолжение на следующей стр.

LG70251,0001C8В -59-22NOV19-3/5

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL