

E300LC

Экскаватор

(PIN: 1YNE30BL__C000001—)

(Идентификационный Номер Продукта

(PIN): 1YNE30BL__D000002—)



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Экскаватор E300LC

OMT400978X059 ВЫПУСК B4 (RUSSIAN)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Табличка с информацией о сертификации системы контроля токсичности отработавших газов—Двигатель С



YN1285212—UN—08OCT19



YN1285210—UN—19NOV19

Табличка с информацией о сертификации системы контроля токсичности отработавших газов двигателя

Табличка с информацией о сертификации системы контроля токсичности отработавших газов двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Законодательство предусматривает строгое наказание для пользователей или дилеров за несанкционированную модификацию компонентов системы контроля токсичности отработавших газов.

Deere и сертифицированные ЕС в соответствии с нормой токсичности отработавших газов дизельного двигателя Stage II.

Для получения дополнительной информации об обслуживании и деталях посетите сайт www.JohnDeere.com или обратитесь за помощью к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Гарантия на токсичность выхлопа распространяется на двигатели, выпущенные на рынок компанией John

YN00108,0001CDC -59-12JAN21-2/2

Эксплуатационные характеристики по токсичности отработавших газов и несанкционированное внесение изменений

Эксплуатация и техобслуживание

Двигатель, включая систему управления токсичностью отработавших газов, должен эксплуатироваться, использоваться и обслуживаться в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, для поддержания надлежащих эксплуатационных характеристик по токсичности отработавших газов двигателя в пределах требований, применимых к категории/сертификационным параметрам двигателя.

системы управления токсичностью отработавших газов двигателя; в частности в отношении деактивации или непроведения техобслуживания системы рециркуляции отработавших газов (EGR) или системы дозирования жидкости для очистки дизельных отработавших газов. Несанкционированное внесение изменений в систему управления токсичностью отработавших газов приведет к аннулированию сертификата соответствия Европейского союза (ЕС) и применимых гарантий, связанных с токсичностью отработавших газов.

Несанкционированное внесение изменений

Не допускается несанкционированное внесение изменений или неправомерное использование

DX,EMISSIONS,PERFORM -59-12JAN18-1/1

Содержание

| Стр. | Стр. |
|--|--|
| Техника безопасности — обеспечение безопасности и удобства работы оператора | |
| Средства обеспечения безопасности и удобства работы оператора 1-1-1 | |
| Техника безопасности — общие меры предосторожности | |
| Информация относительно соблюдения технических нормативов Евразийского экономического союза..... 1-2-1 | |
| К эксплуатации допускаются только квалифицированные операторы 1-2-3 | |
| Ознакомление с информацией по технике безопасности 1-2-4 | |
| Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям 1-2-4 | |
| Соблюдение инструкций по технике безопасности 1-2-5 | |
| Использование защитной экипировки..... 1-2-5 | |
| Защита от шума 1-2-6 | |
| Осмотр машины 1-2-6 | |
| Соблюдение дистанции до движущихся деталей..... 1-2-6 | |
| Предотвращение несанкционированных модификаций машины 1-2-7 | |
| Схема управления 1-2-7 | |
| Опасность выброса жидкостей под высоким давлением 1-2-7 | |
| Будьте осторожны при работе с маслами под высоким давлением 1-2-8 | |
| Работайте в хорошо проветриваемом помещении..... 1-2-8 | |
| Помните об опасности разрядов статического электричества риска при заправке топливом 1-2-9 | |
| Применение при значительном загрязнении..... 1-2-9 | |
| Предупреждение пожаров, очистка загрязнений машины..... 1-2-10 | |
| При возгорании машины 1-2-11 | |
| Очистка машины от мусора 1-2-11 | |
| Примите меры предосторожности во избежание взрыва аккумуляторной батареи 1-2-11 | |
| Осторожно обращайтесь с химикатами 1-2-12 | |
| | Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью 1-2-12 |
| | Вывод из эксплуатации — Правильная утилизация рабочих жидкостей и деталей 1-2-13 |
| | Добавление ограждения кабины для специальных областей применения 1-2-14 |
| | Техника безопасности — меры предосторожности при эксплуатации |
| | Правильное использование ступеней и поручней 1-3-1 |
| | Запускайте двигатель, только находясь на сиденье оператора..... 1-3-1 |
| | Сиденье оператора с подогревом и вентиляцией..... 1-3-1 |
| | Использование и техобслуживание ремня безопасности 1-3-2 |
| | Предотвращение самопроизвольного движения машины 1-3-3 |
| | Предотвращение опасных ситуаций на рабочей площадке..... 1-3-4 |
| | Перевозка пассажиров на машине запрещена..... 1-3-5 |
| | Недопущение несчастных случаев при движении задним ходом 1-3-5 |
| | Принятие мер во избежание опрокидывания и повреждения машины ... 1-3-6 |
| | Соблюдение особых мер предосторожности при эксплуатации 1-3-6 |
| | Соблюдение осторожности при повороте машины 1-3-7 |
| | Соблюдение осторожности при управлении стрелой 1-3-7 |
| | Предотвращение контакта с линиями электропередачи 1-3-7 |
| | Осмотрите и проведите техническое обслуживание конструкции системы защиты при опрокидывании (ROPS) 1-3-8 |
| | Работа на склонах 1-3-8 |
| | Соблюдение особых мер предосторожности при подъеме объектов 1-3-8 |
| | Соблюдение техники безопасности при движении 1-3-9 |

Продолжение на следующей стр.

Оригинальное руководство. Все данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

COPYRIGHT © 2024
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2021, 2022

Спецификации уровня вибрации

ПРИМЕЧАНИЕ: В число факторов, влияющих на указанные значения, входят действия оператора, срок эксплуатации машины, состояние уплотнений окон и дверей, использование комплектующих, окружающая среда, а также любое движение машины.

Погрешность значений, предоставляемых системой сбора данных, составляет 2%.

Уровни вибрации, воздействующие на оператора, предусмотрены для машины, обслуживаемой надлежащим образом и работающей на ровной поверхности без крупных объектов, таких как деревья и камни.

Уровни вибрации были установлены при помощи метода тестирования по стандарту ISO 2631-1, ISO 5349 или ISO TR 25398, где это применимо.

Китай/ Австралия/ Новая Зеландия/ Северная Африка

| | | | |
|---------------|---|----------------------------------|-------------|
| E300LC | Вибрация всего корпуса (м/с²) | Закрытое рабочее место оператора | 0,45 |
| | Вибрация рычага ручного управления (м/с²) | Закрытое рабочее место оператора | 5 или менее |

ПРИМЕЧАНИЕ: В число факторов, влияющих на указанные значения, входят действия оператора, срок эксплуатации машины, состояние уплотнений окон и дверей, использование комплектующих, окружающая среда, а также любое движение машины.

Погрешность значений, предоставляемых системой сбора данных, составляет 2%.

Уровни вибрации, воздействующие на оператора, предусмотрены для машины, обслуживаемой надлежащим образом и работающей на ровной поверхности без крупных объектов, таких как деревья и камни.

Уровни вибрации всего корпуса были установлены при помощи метода тестирования по стандарту ГОСТ 31191.1.

Евразийский экономический союз

| | | | |
|---------------|---|----------------------------------|-------------|
| E300LC | Вибрация всего корпуса (м/с²) | Закрытое рабочее место оператора | 0,45 |
| | Вибрация рычага ручного управления (м/с²) | Закрытое рабочее место оператора | 5 или менее |

LG70251,000223A -59-02NOV20-3/3

К эксплуатации допускаются только квалифицированные операторы

К управлению машиной допускаются только лица, внимательно прочитавшие руководство по эксплуатации и прошедшие специальную подготовку и инструктаж.

Перед началом работы оператору следует ознакомиться с рабочим участком и окружающей

обстановкой. Перед началом работы опробуйте все рычаги управления и функции машины на открытой площадке.

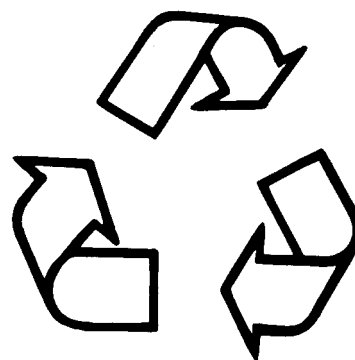
Изучите и соблюдайте все правила техники безопасности, которые могут быть применимы к данным условиям работы и к данной рабочей площадке.

TX,QUALIFIED -59-18JAN11-1/1

Вывод из эксплуатации — Правильная утилизация рабочих жидкостей и деталей

Списание машины и/или детали должно выполняться в соответствии с требованиями техники безопасности и требованиями по охране окружающей среды. Эти требования включают в себя следующее:

- При демонтаже узлов и материалов, как и при работе с ними, использовать соответствующие инструменты и средства личной защиты, такие как одежда, перчатки, защитные маски и очки.
- В отношении отдельных деталей следуйте специальным инструкциям.
- Накопленную энергию высвобождать, опуская поднятые узлы машины, отпуская пружины, отключая аккумуляторную батарею или другие источники электрической энергии, сбрасывая давление в гидравлических компонентах, аккумуляторах и других подобных системах.
- Минимизировать контакты с компонентами, на которых могут быть остатки химических веществ с/х назначения, таких как удобрения и пестициды. Надлежащим образом обращаться с такими компонентами и утилизировать их.
- Прежде чем отправлять узлы на переработку, полностью сливать жидкости из двигателей, топливных баков, радиаторов, гидроцилиндры, резервуаров и трубопроводов. Сливайте жидкости в герметичные контейнеры. Не используйте емкости для продуктов питания или напитков.
- Не сливать жидкие отходы на землю, в канализацию или водоемы.
- Соблюдать все национальные, государственные и местные законы, положения и постановления, касающиеся обращения с отработанными жидкостями или утилизации их (например: масла, топлива, охлаждающие и тормозные



- жидкости; фильтры; аккумуляторные батареи, а также другие вещества либо детали). Сжигание горючих жидкостей или деталей не в специально предназначенных для этой цели печах может быть запрещено законом, а также может привести к вредным воздействиям от паров или сажи.
- Надлежащим образом обслуживать и утилизировать системы кондиционирования воздуха. Законы государства могут требовать, чтобы восстановление и повторное использование хладагентов воздушных кондиционеров, утечка которых загрязняет атмосферу, производилась силами сертифицированного сервисного центра.
 - Оценить возможности утилизации шин, металла, пластмассы, стекла, резины и электронных компонентов, которые могут быть пригодны для вторичной переработки, будь то частично или полностью.
 - Обратитесь к местным экологическим центрам / центрам утилизации либо свяжитесь с региональным дилером John Deere для получения информации о надлежащих способах переработки или утилизации отходов.

DX, DRAIN -59-01JUN15-1/1

TS1133 —UN—15APR13

Соблюдение техники безопасности при движении

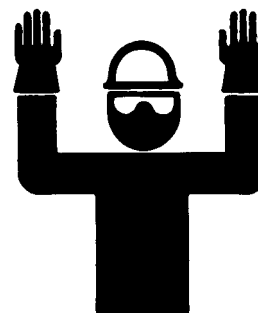
Во время работы на крутых склонах, насколько это возможно, ведите машину прямо вверх или вниз, чтобы предотвратить ее опрокидывание.

НЕ ПАРКУЙТЕ МАШИНУ НА ХОЛМАХ ИЛИ НА СКЛОНАХ.

Всегда паркуйте машину на ровной поверхности.

Перед началом движения машины убедитесь в том, что возле нее нет посторонних людей.

При движении машины в ограниченном пространстве используйте сигнальщика. Перед началом движения машины согласуйте сигналы рукой.



Соблюдение техники безопасности при движении

TX, TRAVEL, SAFE2 -59-08MAY20-1/1

T6964AD —UN—20DEC88

Предотвращение ожогов кислотой

Серная кислота в электролите аккумуляторной батареи ядовита. Ее концентрация достаточно высока для того, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и вызвать слепоту в случае попадания в глаза.

Чтобы избежать этой опасности:

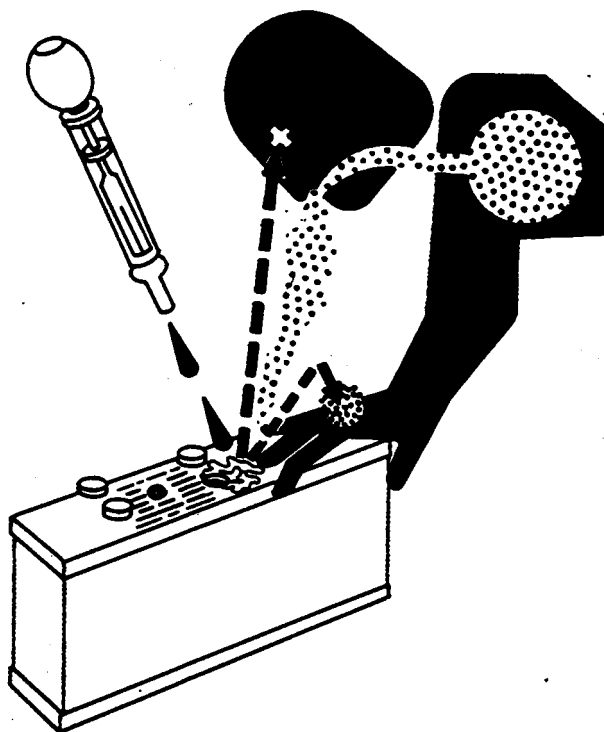
1. Заливайте электролит в батареи в помещении с хорошей вентиляцией.
2. Работайте в защитных очках и резиновых перчатках.
3. Не вдыхайте пары при заливке электролита.
4. Не допускайте пролива и подтекания электролита.
5. Соблюдайте правила техники безопасности при запуске двигателя от внешнего источника.

Если вы пролили кислоту на себя, выполните указанные далее действия.

1. Промойте кожу водой.
2. Приложите питьевую соду или известковый раствор, чтобы нейтрализовать кислоту.
3. Промывайте глаза водой в течение 15–30 минут. Немедленно обратитесь к врачу.

При попадании кислоты внутрь:

1. Не нужно вызывать рвоту.
2. Выпейте большое количество воды или молока, но не более 2 л (2 кварт).
3. Немедленно обратитесь к врачу.

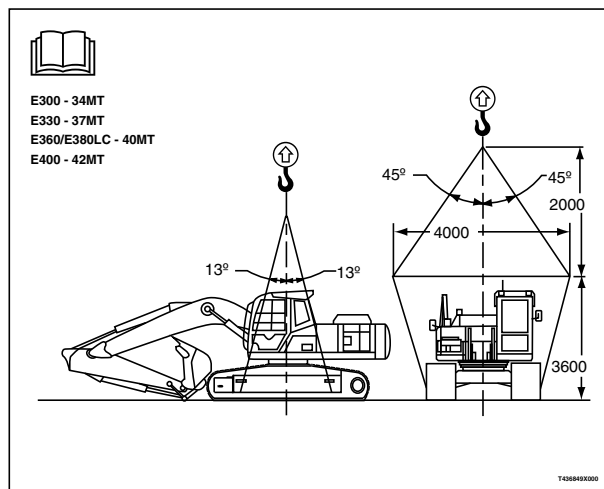


DX, POISON -59-21APR93-1/1

T5203 —UN—23AUG88

4. Наклейка Расположение подъема

Данная наклейка расположена на правом окне снаружи кабины.



Наклейка Расположение подъема

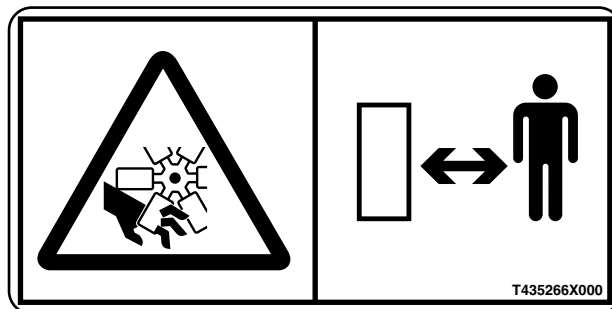
YN00108,0001D9A -59-10JUL21-7/28

YN1286839 —UN—11OCT19

5. ВНИМАНИЕ! Вентилятор

Примите меры предосторожности во избежание травм, соблюдайте безопасное расстояние от вращающихся лопастей вентилятора.

Данная наклейка расположена на пластине под капотом.



Наклейка Предупреждение! Вентилятор

YN00108,0001D9A -59-10JUL21-8/28

YN1286848 —UN—08OCT19

6. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Аккумулятор

Избегайте травм в результате выброса жидкости. Содержимое аккумулятора находится под давлением. См. соответствующее руководство для получения инструкций по разборке или зарядке, а также информации о требуемом оборудовании.

Для зарядки используйте только СУХОЙ АЗОТ.

Наклейка расположена на раме под дверь.



Наклейка Предупреждение! Аккумулятор

Продолжение на следующей стр.

YN00108,0001D9A -59-10JUL21-9/28

YN1125824 —UN—04JAN13

Герметичный модуль переключателей (SSM)

- | | |
|--|--|
| 1— Кнопка запуска двигателя | 9— Переключатель режима подачи высокой мощности |
| 2— Переключатель остановки двигателя | 10— Переключатель гидравлической муфты |
| 3— Переключатель рабочего освещения | 11— Переключатель системы автоматического задания оборотов холостого хода |
| 4— Переключатель проблескового маячка/стrobe-светового сигнала (при наличии) | 12— Переключатель переднего верхнего омывателя и стеклоочистителя |
| 5— Переключатель отмены звукового сигнала движения (при наличии) | 13— Не используется |
| 6— Переключатель скорости относительно земли | 14— Переключатель приоритета поворотного механизма |
| 7— Переключатель режима подъема | 15— Переключатель переднего нижнего омывателя и стеклоочистителя (при наличии) |
| 8— Переключатель режима вспомогательного оборудования | |



Герметичная кнопочная панель

OUYC278,000000E -59-22APR19-1/1

YN1276886 —UN—24APR19

Регулировка сиденья с механической подвеской

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм, которые могут быть нанесены как оператору, так и находящимся поблизости посторонним лицам, не производите регулировку сиденья во время движения машины. Полностью остановите машину и отрегулируйте сиденье.

Избегайте опасных ситуаций, приводящих к травмам. Сиденье оператора рассчитано только на одного человека. Два человека или более не должны находиться на сиденье оператора.

Чтобы свести к минимуму общий травматизм от вибрации, используйте машину только для земляных работ или перемещения материала, а также обеспечьте условия для работы на ровной площадке. Использование машины для других целей или на неровной местности в течение длительного времени может повысить риск общего травматизма от вибрации.

Потяните нижний орган продольной регулировки (1), чтобы разблокировать модули. Передвиньте модули в требуемое положение. Отпустите рычаг.

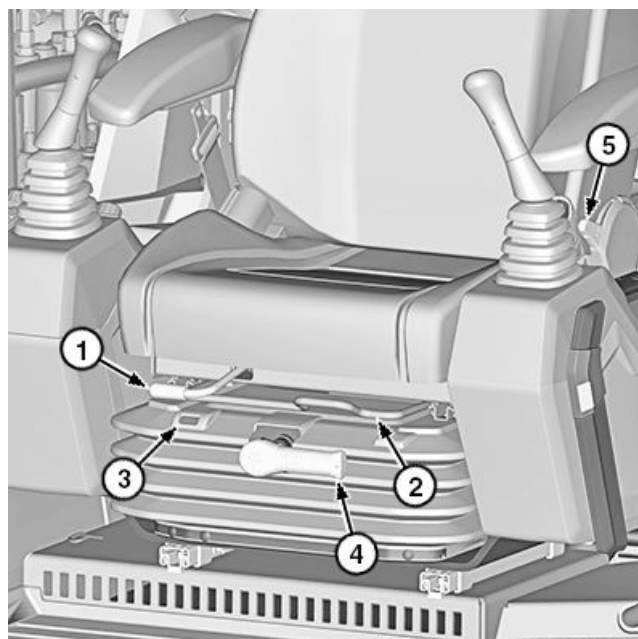
Потяните верхний орган продольной регулировки (2), чтобы разблокировать сиденье. Передвиньте сиденье в требуемое положение. Отпустите рычаг.

Индикатор высоты посадки (3) используется для проверки установки подвески на оптимальный уровень, который обозначен зеленой зоной и основан на весе оператора. Красная зона сигнализирует о том, что подвеска не установлена на оптимальный уровень. Отрегулируйте высоту с помощью регулятора по массе/росту (4).

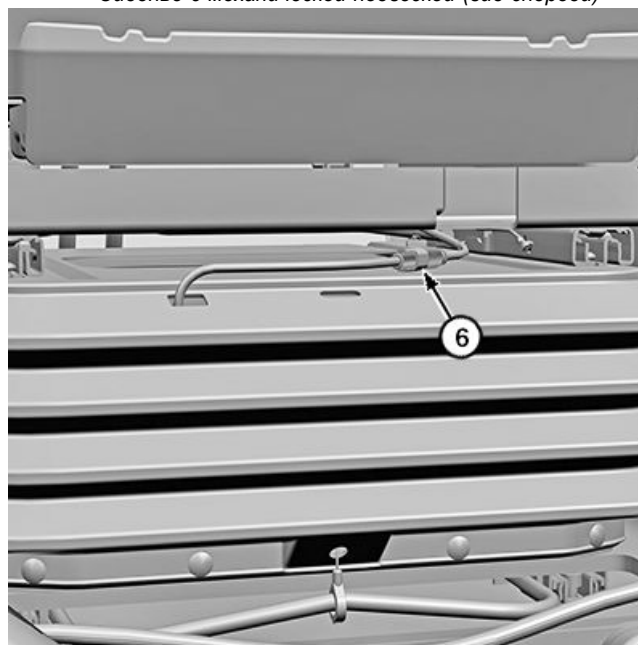
Поворачивайте орган регулировки по массе/росту, чтобы выполнить регулировку в соответствии с массой и ростом оператора. Поворачивайте поворотный регулятор против часовой стрелки или по часовой стрелке, чтобы обеспечить необходимый уровень подвески.

Потяните регулятор наклона спинки (5), чтобы разблокировать спинку сиденья. Переместите спинку сиденья в требуемое положение и отпустите рычаг.

Когда сиденье невозможно заблокировать в требуемом положении, отрегулируйте рукоятку троса регулятора сиденья (6). Поверните рукоятку троса регулятора сиденья по часовой стрелке, чтобы увеличить усилие блокировки. Поверните рукоятку троса регулятора сиденья против часовой стрелки, чтобы уменьшить усилие блокировки.



Сиденье с механической подвеской (вид спереди)



Сиденье с механической подвеской (вид сзади)

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1— Нижний регулятор продольного перемещения | 4— Регулятор по весу/росту |
| 2— Верхний регулятор продольного перемещения | 5— Регулятор наклона спинки кресла |
| 3— Индикатор высоты посадки | 6— Рукоятка троса регулятора сиденья |

LG70251.00022B3 -59-11JAN21-1/1

YN1286503 —UN—13OCT19

YN1298557 —UN—15JUN20

Дисплей — индикаторы

Далее приведены индикаторы дисплея.

ПРИМЕЧАНИЕ: Индикатор необходимости остановки и индикатор предупреждения отображаются в одном месте на экране. При активации индикатора необходимости остановки индикатор предупреждения не будет активен.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности для предотвращения возможных травм и повреждения машины. Если индикатор необходимости остановки мигает и срабатывает аварийный звуковой сигнал, немедленно остановите машину и найдите причину неисправности.

1а—Индикатор необходимости остановки.

Красный индикатор загорается при обнаружении неисправности. Немедленно остановите машину и установите причину неисправности.

1b—Индикатор ВНИМАНИЕ.

Желтый индикатор загорается при обнаружении неисправности. В этом случае не требуется немедленно останавливать машину, но следует как можно быстрее определить причину неисправности.

2а — индикатор предварительного подогрева двигателя.

Этот желтый индикатор загорается при включении обогревателя воздуха двигателя (свечи предпускового подогрева). Нагреватель воздуха подогревает камеру сгорания перед запуском двигателя. Нагреватель воздуха нагрел камеру, и двигатель готов к запуску при выключении индикатора.

ВАЖНО: Не допускайте возможного повреждения двигателя. Если индикатор давления моторного масла начнет мигать, остановите машину и **НЕМЕДЛЕННО ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.**

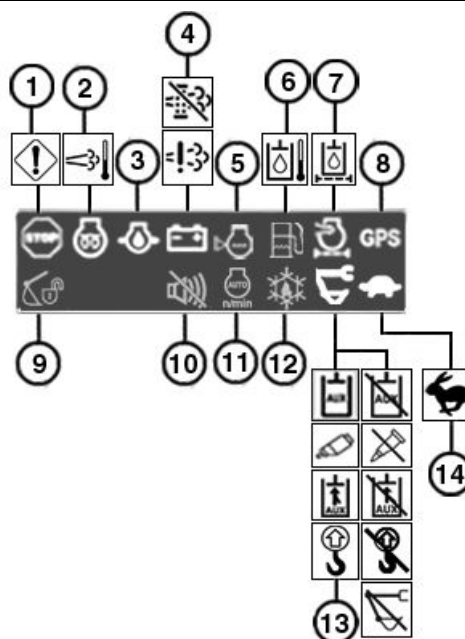
3 — индикатор давления моторного масла.

Красный индикатор и индикатор предупреждения загораются при обнаружении низкого давления моторного масла.

При крайне низком давлении моторного масла мигает красный индикатор, мигает индикатор необходимости остановки, включается звуковое предупреждение и снижается мощность двигателя. Остановите машину и **НЕМЕДЛЕННО ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.**

4а — индикатор прекращения подзарядки с генератора.

Этот красный индикатор и индикатор предупреждения загораются, когда активируются диагностические коды



Индикаторы дисплея

- | | |
|---|--|
| 1а— Индикатор необходимости остановки | 7а— Индикатор закупорки воздушного фильтра двигателя |
| 1b— Индикатор предупреждения | 7b— Индикатор закупорки масляного фильтра гидравлической системы |
| 2а— Индикатор предварительного подогрева двигателя | 8— Индикатор GPS |
| 2b— Индикатор температуры отработавших газов (не используется) | 9— Индикатор быстроразъемной муфты |
| 3— Индикатор давления моторного масла | 10— Индикатор отмены звукового сигнала движения |
| 4а— Индикатор низкого напряжения аккумуляторной батареи | 11— Индикатор автоматического задания оборотов холостого хода |
| 4b— Индикатор неисправности системы контроля токсичности отработавших газов двигателя (не используется) | 12— Индикатор прогрева |
| 4с— Индикатор отключения автоматической очистки фильтра отработавших газов | 13а— Индикатор режима работы |
| 5— Индикатор низкого уровня охлаждающей жидкости | 13b— Индикатор отмены аварийного сигнала предупреждения о перегрузке |
| 6а— Индикатор наличия воды в топливе | 14а— Индикатор низкой скорости |
| 6b— Индикатор слишком высокой температуры гидравлического масла | 14b— Индикатор автоматического переключения передач |

неисправностей (DTC), связанные с напряжением генератора двигателя. Проверьте состояние зарядки аккумуляторной батареи на дисплее в меню диагностики. См. раздел Главное меню — Диагностика (2-2)

5 — индикатор низкого уровня охлаждающей жидкости.

Меню—Вентилятор машины

Меню ВЕНТИЛЯТОР МАШИНЫ позволяет оператору просматривать фактическую скорость вентилятора и получать сведения о том, какой датчик управляет скоростью вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переводы, отображаемые на дисплее, могут быть представлены в виде аббревиатуры.

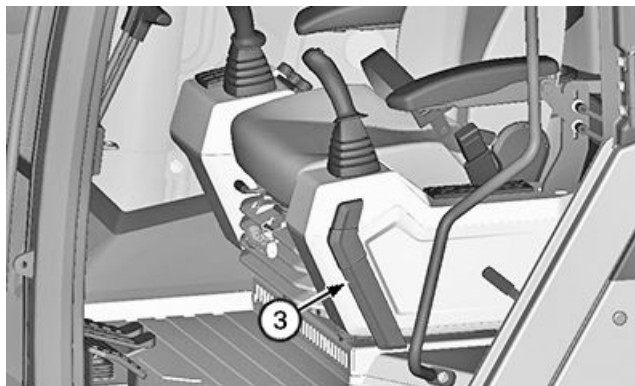
В меню перейдите к: **МЕНЮ >> ВЕНТИЛЯТОР МАШИНЫ.**

| Пункты меню ВЕНТИЛЯТОР МАШИНЫ | | |
|---|---|--|
| Пункты меню | Пункты подменю | Описание |
| РЕВЕРСИРОВАНИЕ ВЕНТИЛЯТОРА ^a | <ul style="list-style-type: none"> • Включено • ВЫКЛ | Позволяет оператору или техническому специалисту вручную запускать цикл реверсирования вентилятора. Этот пункт меню будет скрыт, если цикл реверсирования вентилятора установлен настроен на выкл. |
| ЦИКЛ РЕВ. ВЕНТИЛ. ^a | <ul style="list-style-type: none"> • ВЫКЛ • 15 МИН • 30 MINUTES (30 МИН) • 45 МИН • 60 МИН • 90 МИН | Позволяет оператору или техническому специалисту вручную регулировать время интервала реверсирования вентилятора. |
| ФАКТИЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ ВЕНТИЛЯТОРА | ОБ/МИН | Позволяет оператору или техническому специалисту контролировать фактическую скорость вентилятора. |
| ВЕНТИЛЯТОР НАХОДИТСЯ ПОД УПРАВЛЕНИЕМ | ВЕНТИЛЯТОР ВЫКЛ. НИКАКИЕ ДАТЧИКИ НЕ ПРИВОДЯТСЯ В ДЕЙСТВИЕ ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ .. ТЕМПЕРАТУРА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА ТЕМПЕРАТУРА НА ВЫХОДЕ ОХЛАДИТЕЛЯ НАДДУВОЧНОГО ВОЗДУХА (САС) ТЕМПЕРАТУРА ТОПЛИВА СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНА ТЕМПЕРАТУРА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНА ТЕМПЕРАТУРА НА ВЫХОДЕ ОХЛАДИТЕЛЯ НАДДУВОЧНОГО ВОЗДУХА (САС) НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНА ТЕМПЕРАТУРА ТОПЛИВА НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНА | Позволяет оператору или техническому специалисту контролировать то, какой датчик управляет скоростью вентилятора. |

^aТолько гидравлический вентилятор

1. Переведите рычаг включения контура управления (3) в заблокированное (НИЖНЕЕ) положение.

3— Рычаг заде́йствования управления



Рычаг заде́йствования управления

YN1277669 —UN—07MAY19

OUYC278.0000028 -59-12SEP19-3/4

2. Поверните диск регулировки частоты вращения двигателя (4) против часовой стрелки в положение низких оборотов холостого хода.
3. Нажмите кнопку запуска двигателя и удерживайте ее в нажатом положении для запуска двигателя.

ВАЖНО: Не допускайте возможного повреждения двигателя. Если сигнальные индикаторные лампочки не выключаются после запуска двигателя, НЕМЕДЛЕННО ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ. Найдите и устраните неисправность.

Прогрев двигателя

1. Дайте двигателю поработать в течение 30 секунд со скоростью 1/3. Не допускайте, чтобы двигатель работал на высоких или низких оборотах холостого хода. Во время прогрева двигателя не выполняйте резких ускорений.
2. Поработайте на машине с нагрузкой и на оборотах менее обычных до тех пор, пока двигатель не прогреется до нормальной рабочей температуры.



Диск регулировки частоты вращения двигателя

4— Диск регулировки частоты вращения двигателя

YN1277670 —UN—07MAY19

OUYC278.0000028 -59-12SEP19-4/4

Подъем

⚠ ОСТОРОЖНО: Будьте осторожны при подъеме грузов. Соблюдайте действующие законы и правила. При подъеме груза соблюдайте следующие правила.

- Никогда не используйте машину для подъема людей.
- Никогда не перемещайте груз над людьми.
- Не превышайте предельную грузоподъемность.
- Прикрепите строп или цепь к подъемной проушине.
- Используйте привязные тросы для направления грузов.
- Используйте основные ручные сигналы для поддержания связи с другими лицами.
- Никогда не перемещайте груз резко.
- Не подпускайте никого к поднятому грузу до тех пор, пока под него не будут подставлены брусья или пока он не будет стоять на земле.

Если машина будет использоваться для погрузочно-разгрузочных работ при любом из следующих условиях, потребуется комплект для погрузочно-разгрузочных работ:

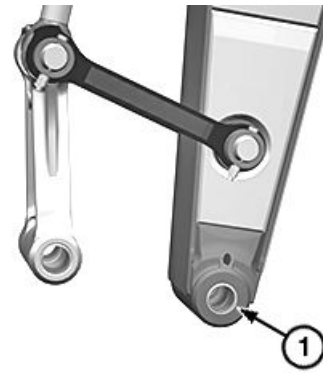
1. Максимальная номинальная грузоподъемность не менее 1000 кг (2205 фунт).
2. Опрокидывающий момент не менее 40000 Н·м (29502 фунт-фт).

Комплект для погрузочно-разгрузочных работ включает в себя устройство контролируемого опускания груза (CLLD) для стрелы, устройство CLLD для рукояти и систему предупреждения о перегрузке. По вопросам установки комплекта для погрузочно-разгрузочных работ обращайтесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система CLLD служит для предотвращения неконтролируемого пускания стрелы или рукояти в случае неисправности или разрыва гидравлических трубопроводов. См. раздел "Устройство контролируемого опускания груза (CLLD) — при наличии". (Раздел 2-3.)

ПРИМЕЧАНИЕ: Система предупреждения о перегрузке подает звуковые и визуальные сигналы для оповещения оператора о том, что устойчивость машины может оказаться под угрозой. См. раздел "Дисплей — Индикаторы". (Раздел 2-2.)

Для получения дополнительной информации о подъеме грузов см. раздел "Соблюдение особых мер предосторожности при подъеме грузов". (Раздел 1-3.)



Подъемный кронштейн

1— Подъемная проушина (носовая часть рукояти)

Для получения дополнительной информации об ограничениях грузоподъемности см. раздел "Грузоподъемность". (Раздел 4-6.)

1. Снимите ковш. См. снятие ковша. (Раздел 4-1.)
2. Активируйте режим подъема, нажав один раз переключатель режима подъема на герметичной кнопочной панели. См. разделы "Герметичная кнопочная панель" и "Функции герметичной кнопочной панели". (Раздел 2-1.)
3. Используйте надлежащую оснастку для крепления и обеспечения устойчивости груза.
4. Прикрепите строп или цепь к подъемной проушине (носовая часть рукояти) (1).
5. Перед началом работы согласуйте условные жесты с сигнальщиком.
6. Всегда будьте осведомлены, в какой части рабочей зоны находятся люди.
7. Прикрепите канат к грузу и убедитесь в том, что человек, держащий в руках канат, находится в стороне от груза.
8. Проверьте устойчивость, осторожно выполнив испытательный подъем.
 - Припаркуйте машину на близком расстоянии от груза.
 - Прикрепите груз к машине.
 - Поднимите груз на расстояние 50 мм (2 дюйм.) над землей.
 - Поверните груз в одну сторону до упора.
 - Удерживая груз на небольшом расстоянии от земли переместите его в направлении от машины.
 - При обнаружении каких-либо признаков снижения устойчивости машины опустите груз на землю.
9. Поднимайте груз только на необходимую высоту.

YN00108,0001DA6 -59-03AUG21-1/1

YN1286489 —UN—110СТ19

ВАЖНО: Не смешивайте отработанное дизельное моторное масло и другие смазочные масла с дизельным топливом.

Неправильное использование присадок к топливу может вызвать повреждение оборудования для впрыска топлива, применяемого в дизельных двигателях.

TX,FUEL1,A -59-26OCT20-2/2

Смазывающая способность дизельного топлива

Большинство типов дизельного топлива, производимого в США, Канаде и Европейском Союзе, обладают достаточной маслянистостью, обеспечивающей надлежащие эксплуатацию и срок службы элементов системы впрыска топлива. Однако дизельные топлива, производимые в других странах мира, могут не обладать необходимой маслянистостью.

ВАЖНО: Убедиться, что дизельное топливо в Вашей машине обладает хорошей маслянистостью.

Смазывающая способность топлива по тестам на задиры должна быть не более 0,52 мм диаметра следа по тесту ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочтительным является диаметр отпечатка по тесту не более 0,45 мм.

При использовании топлива с низкой или неизвестной смазывающей способностью добавлять кондиционирующую присадку John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (или эквивалентную ей) в указанной концентрации.

Смазывающая способность биодизельного топлива

Заметно лучшей смазывающей способностью отличаются биодизельные смеси вплоть до B20 (20 % биодизеля). Возможность дальнейшего повышения смазывающей способности в смесях биодизеля с большим номером, чем B20, является ограниченной.

DX,FUEL5 -59-07FEB14-1/1

Обращение с дизельным топливом и его хранение

⚠ ОСТОРОЖНО: Сведите к минимуму риск возникновения пожара. Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом. НЕ заправляйте топливо в бак при работающем двигателе. НЕ курите при заправке топливного бака или техническом обслуживании топливной системы.

Заправляйте топливный бак в конце каждой смены во избежание конденсации влаги и замерзания в холодную погоду.

По возможности оставляйте все топливные баки полностью заправленными, чтобы уменьшить образование конденсата.

Убедитесь, что все крышки и пробки топливного бака правильно установлены, чтобы предотвратить попадание влаги. Регулярно проверяйте содержание воды в топливе.

При использовании дизельного биотоплива из-за преждевременного засорения, возможно, понадобится чаще менять топливный фильтр.

Каждый день перед запуском двигателя проверяйте уровень масла в нем. Повышение уровня масла может свидетельствовать о попадании топлива в масло.

ВАЖНО: Вентиляция топливного бака происходит через крышку заливной горловины. Если требуется новая крышка заливной горловины, всегда заменяйте ее оригинальной крышкой с вентиляционным отверстием.

Если топливо хранится в течение длительного времени или если топливо потребляется медленно, добавьте кондиционер для топлива, чтобы стабилизировать характеристики топлива. Если сливать избыточную воду и ежеквартально обрабатывать бак для хранения наливного топлива поддерживающей дозой биоцида, то это позволит не допустить роста микробов. Для ознакомления с рекомендациями обратитесь к своему поставщику топлива или дилеру John Deere.

DX,FUEL4 -59-13JAN18-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Охлаждающая жидкость для дизельного двигателя (двигатель с мокрыми гильзами цилиндров)

Несоблюдение применимых стандартов в отношении охлаждающей жидкости и установленных интервалов слива может привести к серьезному повреждению двигателя, на которое может не распространяться действие гарантии. Гарантии, включая гарантию на систему контроля токсичности отработавших газов, не обусловлены использованием запасных частей, обслуживания и охлаждающих жидкостей John Deere.

Предпочтительные охлаждающие жидкости

Рекомендуется использовать следующие готовые к применению охлаждающие жидкости:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Готовая к применению охлаждающая жидкость COOL-GARD II поставляется с различной концентрацией, обеспечивающей разную температуру замерзания, данные приведены в следующей таблице.

| Готовая смесь COOL-GARD II | Температура замерзания |
|----------------------------|------------------------|
| COOL-GARD II 20/80 | -9 °C (16 °F) |
| COOL-GARD II 30/70 | -16 °C (3 °F) |
| COOL-GARD II 50/50 | -37 °C (-34 °F) |
| COOL-GARD II 55/45 | -45 °C (-49 °F) |
| COOL-GARD II PG 60/40 | -49 °C (-56 °F) |
| COOL-GARD II 60/40 | -52 °C (-62 °F) |

Готовую к применению охлаждающую жидкость COOL-GARD II можно приобрести не во всех странах.

Если требуется нетоксичная охлаждающая жидкость, используйте COOL-GARD II PG.

Дополнительные рекомендуемые типы охлаждающие жидкости

Рекомендуются также следующие охлаждающие жидкости для двигателя:

- Концентрированная охлаждающая жидкость John Deere COOL-GARD II: соотношение 40—60 % концентрированной охлаждающей жидкости и дистиллированной воды.

ВАЖНО: При смешивании концентрированной охлаждающей жидкости с дистиллированной водой, концентрация охлаждающей жидкости должна находиться в диапазоне от 40% до 60%. Концентрация менее 40% не обеспечивает надлежащую защиту от коррозии. Концентрация более 60% может привести к загустению охлаждающей жидкости и проблемам с системой охлаждения.

Другие охлаждающие жидкости

Прочие охлаждающие жидкости на основе этиленгликоля или пропиленгликоля могут использоваться, если они отвечают следующим спецификациям:

- Готовая смесь охлаждающей жидкости, соответствующая требованиям ASTM D6210
- В состав входит свободный комплекс присадок на основе 2-этилгексановой кислоты (2-EHA)
- Концентрированная охлаждающая жидкость, соответствующая требованиям ASTM D6210 в соотношении 40–60% концентрата с водой высокого качества

Если охлаждающая жидкость, соответствующая этим спецификациям, отсутствует, следует использовать концентрированную охлаждающую жидкость или готовую к применению охлаждающую жидкость, обладающую следующими минимальными химическими и физическими свойствами:

- Обеспечивает защиту от кавитационного износа гильз цилиндров согласно методу проверки кавитационного износа John Deere, либо эксплуатационным испытаниям с допустимой нагрузкой 60 % или выше
- В состав входит безнитритный пакет присадок
- В состав входит свободный комплекс присадок на основе 2-этилгексановой кислоты (2-EHA)
- Защищает металлы системы охлаждения (чугун, алюминиевые и медные сплавы, такие как латунь) от коррозии

Качество воды

Большое значение для эксплуатационных характеристик системы охлаждения имеет качество воды. Для смеси с концентрированными охлаждающими жидкостями на основе этиленгликоля и пропиленгликоля рекомендуется применять деионизированную или деминерализованную воду.

Интервалы слива охлаждающей жидкости

Слейте, промойте и повторно заполните систему охлаждения новой охлаждающей жидкостью через указанный срок, который зависит от типа используемой охлаждающей жидкости.

При использовании охлаждающей жидкости COOL-GARD II или COOL-GARD II PG периодичность замены составляет 6 лет или 6000 моточасов.

При использовании другой охлаждающей жидкости, кроме COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, следует сократить срок замены до 2 лет или 2000 моточасов.¹

Межсервисные интервалы

| | |
|--|--|
| Модель: E300LC | |
| Идентификационный номер изделия (PIN)/ серийный номер: | |
| Показание счетчика моточасов: | |
| МЕЖСЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ | |
| Выполняйте обслуживание машины с периодичностью, указанной в данной таблице. Кроме того, проводите техобслуживание компонентов в сроки, кратные интервалам, указанным для первоначального обслуживания. Например, через 500 моточасов также проводите обслуживание элементов (если применимо), указанных для интервалов в 250, 100, 50 и 10 моточасов или подлежащих ежедневному обслуживанию. | |
| Возьмите пробы жидкостей из каждой системы, как указано в данной форме. Производитель комплектов для анализа жидкостей предоставит рекомендации по техобслуживанию на основании результата анализа жидкости и предоставленных данных по эксплуатации машины. Регулярный отбор проб жидкостей продлевает срок службы машины. | |
| По мере необходимости | |
| <input type="checkbox"/> Проверяйте и регулируйте натяжение гусеницы | <input type="checkbox"/> Проверьте или очистите рамы гусениц. |
| <input type="checkbox"/> Проверьте или замените уплотнительные кольца соединений ковша | <input type="checkbox"/> Проверьте или замените фильтр поступающего воздуха и фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине |
| <input type="checkbox"/> Слейте жидкость из вспомогательного топливного фильтра и водоотделителя | <input type="checkbox"/> Слейте жидкость из топливного фильтра грубой очистки и водоотделителя. |
| <input type="checkbox"/> Опорожните водоотделитель топливного фильтра тонкой очистки. | <input type="checkbox"/> Смажьте дверные петли кабины. |
| Каждые 10 моточасов или ежедневно | |
| <input type="checkbox"/> Проверьте уровень моторного масла | <input type="checkbox"/> Проверьте уровень гидравлического масла |
| <input type="checkbox"/> Проверьте уровень охлаждающей жидкости | <input type="checkbox"/> Проверьте и очистите клапан воздухоочистителя воздушного фильтра двигателя. |
| <input type="checkbox"/> Смажьте ковш и рычажный механизм. | |
| Каждые 50 часов | |
| <input type="checkbox"/> Смажьте стрелу, рукоять и цилиндры | <input type="checkbox"/> Смазывайте поршневые концы цилиндров стрелы |
| Начальное обслуживание—После 100 моточасов¹ | |
| <input type="checkbox"/> Проверьте и отрегулируйте момент затяжки крепежных болтов башмаков гусеницы. | |
| Каждые 250 часов | |
| <input type="checkbox"/> Смажьте подшипник поворотного механизма | <input type="checkbox"/> Возьмите пробу моторного масла. |
| Каждые 500 часов | |
| <input type="checkbox"/> Замените моторное масло ² и масляный фильтр двигателя ² . | <input type="checkbox"/> Замените вспомогательный топливный фильтр. |
| <input type="checkbox"/> Замените топливный фильтр грубой очистки | <input type="checkbox"/> Замените топливный фильтр тонкой очистки |
| <input type="checkbox"/> Слейте воду или осадок из отстойника топливного бака. | <input type="checkbox"/> Проверьте уровень масла в редукторе поворотного механизма. |
| <input type="checkbox"/> Проверьте уровень консистентной смазки шестерни поворотного механизма. | <input type="checkbox"/> Проверьте уровень масла в корпусе приводного механизма гусеницы. |
| <input type="checkbox"/> Возьмите пробы жидкостей и проведите анализ гидравлического масла, топлива, масла редуктора и охлаждающей жидкости двигателя. | |
| Каждые 1000 часов | |
| <input type="checkbox"/> Слейте масло из редуктора поворотного механизма и залейте новое | <input type="checkbox"/> Слейте масло из редуктора привода гусеницы и залейте новое |
| <input type="checkbox"/> Заменяйте фильтры приточной вентиляции и рециркуляции воздуха в кабине | <input type="checkbox"/> Замените воздушные фильтры двигателя ³ и клапан воздухоочистителя. |
| <input type="checkbox"/> Смажьте подшипник редуктора поворотного механизма | |
| Каждые 2000 часов | |
| <input type="checkbox"/> Замените фильтр сапуна гидравлического бака | <input type="checkbox"/> Замените возвратный фильтр гидравлического масла ⁴ |

Продолжение на следующей стр.

LG70251,0002292 -59-08JAN21-1/2

Проверка уровня моторного масла

ВАЖНО: Не допускайте повреждения двигателя.
НЕ запусайте двигатель, когда уровень масла ниже участка перекрестной штриховки.

Самое точное значение уровня масла можно получить при холодном двигателе перед его запуском в начале рабочего дня.

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Заглушите двигатель и дайте маслу стечь в масляный поддон в течение 10 минут.
3. Откройте верхнюю сервисную крышку для получения доступа к двигателю.
4. Убедитесь в том, что масляный щуп (1) полностью установлен на место.
5. Извлеките щуп, чтобы проверить уровень масла.

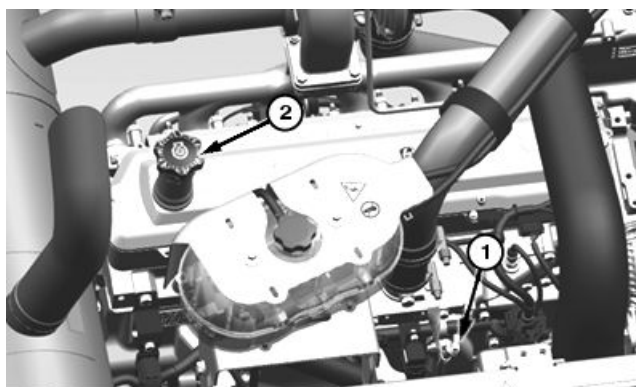
ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ: Работа двигателя допустима, когда уровень масла находится на участке перекрестной штриховки (3).

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ: Прежде чем проверять уровень масла, подождите 10 мин, чтобы масло стекло в масляный поддон. Через десять минут после остановки уровень моторного масла должен быть на участке перекрестной штриховки.

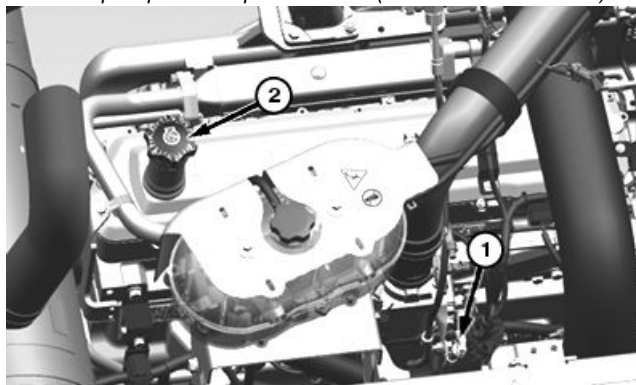
6. Если необходимо, снимите крышку наливной горловины картера двигателя (2), чтобы долить масло.

ВАЖНО: Если уровень масла низкий, двигатель может быть поврежден. **НЕ запусайте двигатель, когда уровень масла ниже участка перекрестной штриховки.**

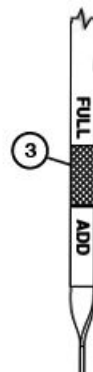
7. Если уровень масла ниже участка перекрестной штриховки, по мере необходимости долейте масло. См. Моторное масло для дизельных двигателей. (Раздел 3-1.)
8. Установите масляный щуп и закройте верхнюю сервисную крышку.



Проверка моторного масла (показан двигатель D)



Проверка моторного масла (показан двигатель C)



Участок перекрестной штриховки

1— Масляный щуп
2— Крышка заливной горловины для моторного масла

3— Участок перекрестной штриховки

LG70251,0002285 -59-10DEC20-1/1

YN1305942 —UN—05NOV20

YN1305943 —UN—05NOV20

YN1305944 —UN—05NOV20

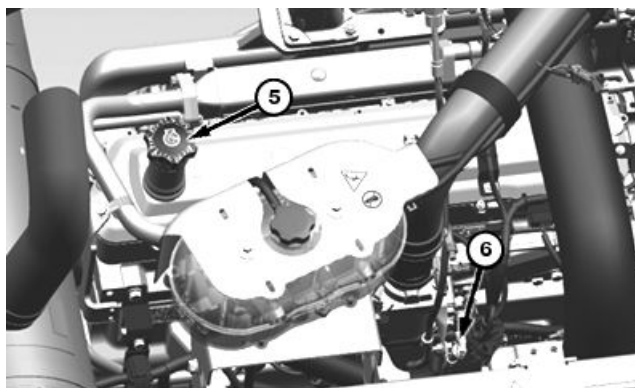
11. Для получения доступа к крышке заливной горловины моторного масла (5) откройте капот двигателя.
12. Снимите крышку маслозаливной горловины двигателя и залейте в двигатель масло. Для получения информации о конкретном моторном масле см. применимый пункт раздела Моторное масло для дизельных двигателей. (Раздел 3-1.)

Спецификация

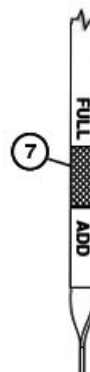
Моторное масло с фильтром—Объем..... 22 л
5,8 галл.

13. Установите крышку заливной горловины моторного масла.
14. Запустите двигатель.
15. Заглушите двигатель, извлеките масляный щуп (6) и проверьте уровень масла. Масла в двигателе достаточно, когда уровень масла находится на участке перекрестной штриховки (7).
16. Проверьте фильтр на отсутствие утечек. Затяните фильтр достаточно для того, чтобы утечка прекратилась.
17. Закройте капот двигателя и сервисную дверцу.

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 5— Крышка заливной горловины для моторного масла | 7— Участок перекрестной штриховки |
| 6— Масляный щуп | |



Крышка масляного фильтра двигателя и масляный щуп



Участок перекрестной штриховки масляного щупа

YN1305953 —UN—05NOV20

YN1305954 —UN—05NOV20

LG70251,0002245 -59-06NOV20-3/3

Слив и повторное заполнение масла в редуктор привода гусеницы

1. Припаркуйте машину на ровной поверхности и поверните планетарную передачу таким образом, чтобы сливная заглушка (3) оказалась внизу.
2. Заглушите двигатель.

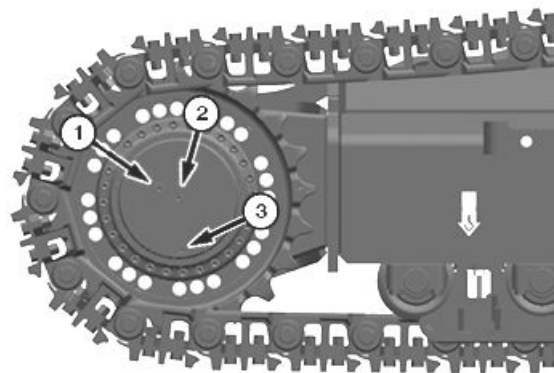
⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс масла из системы, находящейся под высоким давлением, может вызвать сильные ожоги. Подождите, пока масло ходового редуктора не остынет. Следите за тем, чтобы части тела и лицо находились в стороне от сливной заглушки (3). Постепенно ослабляйте затяжку сливной заглушки, чтобы сбросить давление.

3. После охлаждения масла ходового редуктора извлеките сливную заглушку (3). Дайте маслу стечь в емкость. Надлежащим образом утилизируйте отработанное масло.
4. Проверьте уплотнительное кольцо на наличие повреждений. Установите сливную заглушку и затяните ее согласно спецификации.

Спецификация

Заглушка—Момент
затяжки..... 108 Н·м
80 фнт-фт

5. Извлеките заливную заглушку (1) и контрольную заглушку (2).
6. Добавляйте масло через отверстие под заливную заглушку до тех пор, пока масло не начнет вытекать из отверстия под контрольную заглушку.



Показан корпус приводного механизма гусеницы

- 1— Заливная заглушка 3— Сливная заглушка
2— Контрольная заглушка

Спецификация

Корпус приводного механизма гусеницы—Объем масла (каждый)..... 5,4 л
1,4 галл.

7. Проверьте уплотнительные кольца на наличие повреждений. Установите заглушки и затяните согласно спецификации.
8. Повторите процедуру на другом корпусе приводного механизма гусеницы.

LG70251,0002298 -59-17DEC20-1/1

YN1305988 —UN—05NOV20

ВАЖНО: Если гидравлический насос не наполнен маслом, он будет поврежден при запуске двигателя.

11. Добавляйте масло через корпус фильтра (3) до тех пор, пока масло не достигнет нормального уровня (10) на указателе уровня гидравлического масла (8).

Спецификация

Гидравлическая система—Объем..... 395 л
104,4 галл.

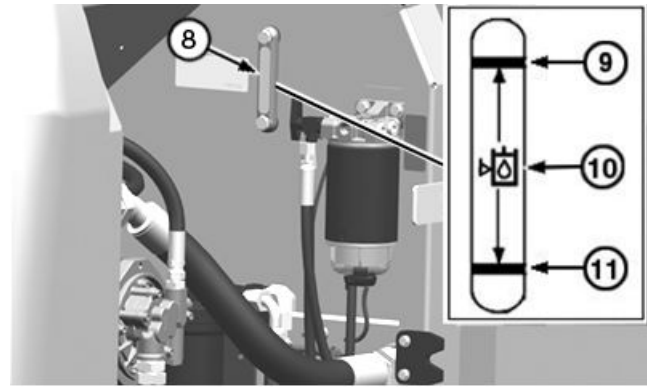
12. Установите крышки бака и затяните крепежные болты (12 и 13) согласно спецификации.

Спецификация

Болт (12)—Момент затяжки..... 30 Н·м
22 фнт-фт

Болт (13)—Момент затяжки..... 100 Н·м
74 фнт-фт

13. Закройте сервисную дверцу.



Указатель уровня гидравлического масла

8— Указатель уровня гидравлического масла
9— Максимальный уровень масла

10— Нормальный уровень масла
11— Минимальный уровень масла

14. Удалите воздух из цилиндров и мотора поворотного механизма, выключая и снова включая гидравлические функции.

YN1307236A—UN—13DEC20

LG70251,0002295 -59-14DEC20-5/5

⚠ ОСТОРОЖНО: Выделяемый аккумуляторными батареями газ — взрывоопасен. Не допускайте искрения возле аккумуляторных батарей и не подносите к ним источники открытого пламени. Для проверки уровня электролита в АКБ используйте электрический фонарик.

Запрещается проверять заряд батареи путем замыкания выводов АКБ с использованием металлических предметов. Использовать вольтметр или ареометр.

Всегда отсоединяйте заземляющую клемму аккумуляторной батареи со знаком (-) в первую очередь и присоединяйте ее последней.

Серная кислота в электролите аккумуляторной батареи ядовита. Концентрация серной кислоты достаточно высока для того, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и стать причиной потери зрения в случае попадания в глаза.

Чтобы избежать этой опасности:

1. Заливайте электролит в батареи в помещении с хорошей вентиляцией.
2. Работайте в защитных очках и резиновых перчатках.
3. Не вдыхайте пары при заливке электролита.
4. Не допускайте ни малейшей утечки или пролива электролита.
5. Применяйте надлежащую процедуру запуска двигателя от внешнего источника.

В случае проливания кислоты на человека:

1. Промойте водой кожу, на которую попала кислота.
2. Нанесите на зону контакта пищевую соду или лимон для нейтрализации кислоты.

3. промывайте глаза водой в течение 15–30 минут.
4. Немедленно обратитесь к врачу.

При попадании кислоты внутрь:

1. Не нужно вызывать рвоту.
2. Выпейте большое количество воды или молока, но не более 1,9 л (2 кв.).
3. Немедленно обратитесь к врачу.

⚠ ОСТОРОЖНО: Клеммы, выводы и другие компоненты аккумуляторных батарей содержат свинец и его соединения, химические вещества, которые, по данным штата Калифорния, вызывают раковые заболевания и причиняют вред репродуктивным органам. После работы необходимо вымыть руки. Если электролит пролит на пол, используйте одну из следующих смесей для нейтрализации кислоты: 0,5 кг (1 фунт) пищевой соды на 4 л (1 галл.) воды или 0,47 л (11,0 жидк. унц.) бытового аммиака на 4 л (1 галл.) воды.

Не переполняйте ячейки батареи.

Проверьте удельную плотность электролита в каждой ячейке по отдельности.

Тестер для аккумуляторной батареи и охладителя SERVICEGARD можно получить у авторизованного дилера John Deere. Следуйте инструкции, прилагаемой к тестеру.

Значение удельного веса с поправкой на колебания температуры электролита в полностью заряженной батарее должно составлять 1,260. Если это значение ниже 1,200, зарядите батарею.

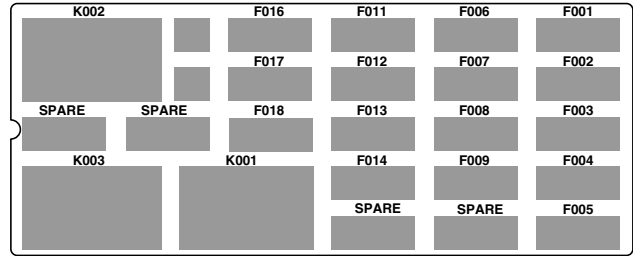
JS93577.0000479 -59-27FEB20-2/2

1. Опустите спинку сиденья. См. Регулировка сиденья с механической подвеской или см. Регулировка сиденья с пневматической подвеской—При наличии. (Раздел 2-1.)

2. Снимите крышку (1) с задней панели кабины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Наклейка плавких предохранителей расположена внутри крышки блока плавких предохранителей.

3. Откройте блок плавких предохранителей (2) и замените предохранители.



YN122775 —UN—22MAR17

Наклейка с информацией о плавких предохранителях

| № плавкого предохранителя | Функция | Номинал плавкого предохранителя |
|---------------------------|--|---------------------------------|
| F001 | Некоммутируемое питание кабины | 10 А |
| F002 | Некоммутируемое питание главного блока дисплея (PDU) | 10 А |
| F003 | Гнездо питания на 24 В | 7,5 А |
| F004 | Некоммутируемое питание модульного телематического шлюза (MTG) (при наличии) | 5 А |
| F005 | Некоммутируемое питание герметичного модуля переключателей (SSM) | 5 А |
| F006 | Коммутируемое питание блока управления кабины (CAB) | 10 А |
| F007 | Коммутируемое питание аккумуляторной батареи главного блока дисплея (PDU) и модульного телематического шлюза (MTG) | 10 А |
| F008 | Входы кабины | 5 А |
| F009 | Радиоприемник | 5 А |
| F011 | Система обогрева и кондиционирования воздуха | 20 А |
| F012 | Сиденье Premium (при наличии) | 10 А |
| F013 | Верхний стеклоочиститель | 10 А |
| F014 | Гнездо питания 12 В (при наличии) | 5 А |
| F016 | Потолочная фонарь | 5 А |
| F017 | Переднее рабочее освещение кабины (при наличии) | 10 А |
| F018 | Заднее рабочее освещение кабины (при наличии) | 10 А |
| K001 | Реле переднего рабочего освещения кабины (при наличии) | - |
| K002 | Реле заднего рабочего освещения кабины (при наличии) | - |
| K003 | Реле вращающегося проблескового маячка (при наличии) | - |

Блок плавких предохранителей внутри кабины

Продолжение на следующей стр.

YN00108.000193C -59-17SEP19-2/4

Работа насоса дозирования топливом—При наличии

Система дозирования топливом обеспечивает автоматическое наполнение топливом. Задействуйте топливную систему указанным далее образом.

1. Откройте дверцу инструментального ящика (1), а затем снимите заправочный шланг (3) и всасывающий сетчатый фильтр (4).
2. Очистите заливочный шланг и всасывающий сетчатый фильтр.
3. Поверните головку всасывающего сетчатого фильтра против часовой стрелки, чтобы разблокировать его.
4. Подсоедините всасывающий сетчатый фильтр и секцию заливочного шланга к емкости со свежим дизельным топливом.
5. Включите коммутируемое питание и переместите рычаг включения контура управления в заблокированное (НИЖНЕЕ) положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Автоматическое повторное наполнение топливом применяется, когда уровень топлива меньше или равен 90%. Насос дозирования топливом обесточивается, когда уровень топлива превышает 90%.

Насос дозирования топливом обесточивается, когда насос дозирования топливом работает в автоматическом режиме дозирования топливом и переключатель топливного насоса был нажат и отпущен.

Насос дозирования топливом обесточивается, когда насос включен более 3 мин, и уровень топлива не увеличился на 5%.

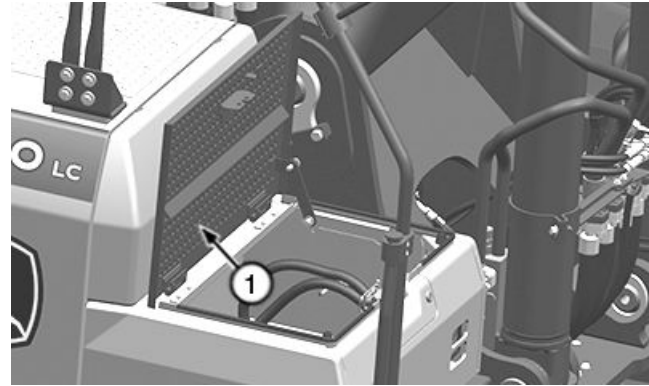
6. Нажмите переключатель топливного насоса (2) и отпустите его, чтобы подать питание на насос дозирования топливом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Насос дозирования топливом получает питание в ручном режиме, когда уровень топлива ниже 100%, а переключатель топливного насоса нажат и удерживается в этом положении в течение более 3 с. Насос дозирования топливом обесточивается, когда уровень топлива равен 100%.

Насос дозирования топливом обесточивается, когда насос дозирования топливом работает в ручном режиме заливки топлива и переключатель топливного насоса отпущен.

Насос дозирования топливом обесточивается, когда насос включен более 3 мин, и уровень топлива не увеличился на 5%.

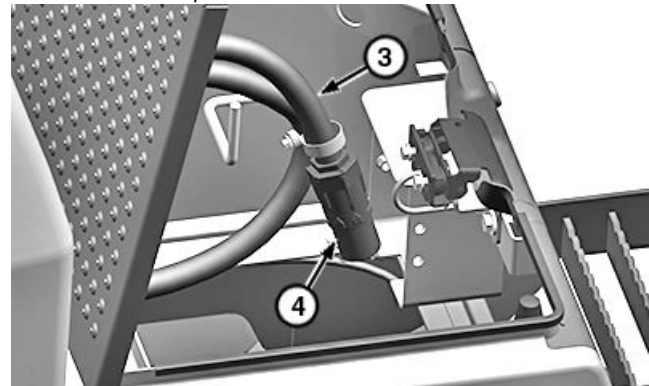
7. Нажмите переключатель топливного насоса и удерживайте его в нажатом положении более 3 с, чтобы запитать насос дозирования топливом;



Крышка инструментального ящика



Переключатель топливного насоса



Сетка фильтра всасывающего насоса

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1— Крышка инструментального ящика | 3— Заливочный шланг |
| 2— Переключатель топливного насоса | 4— Сетка фильтра всасывающего насоса |

отпустите переключатель по желанию или при полном наполнении топливного бака.

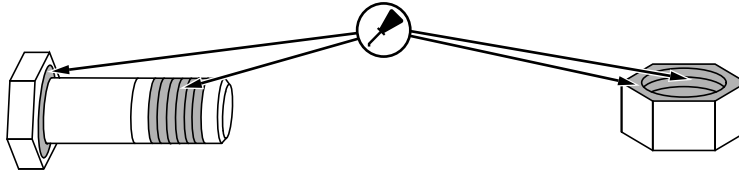
8. Отсоедините всасывающий сетчатый фильтр и заливочный шланг от емкости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы предотвратить вытекание остатков масла из заливочного шланга, заблокируйте сетчатый всасывающий фильтр.

| Размер болта или винта | Категория SAE 1 ^a | | Категория SAE 2 ^b | | Категория SAE 5, 5.1 или 5.2 | | Категория SAE 8 или 8.2 | |
|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| | Шестигранная головка ^c | Головка с фланцем ^d | Шестигранная головка ^c | Головка с фланцем ^d | Шестигранная головка ^c | Головка с фланцем ^d | Шестигранная головка ^c | Головка с фланцем ^d |

- Убедитесь в чистоте резьбы крепежных деталей.
- Нанесите тонкий слой масла Nu-Gard или иного аналогичного масла под головку и на резьбу крепежной детали, как показано на следующей иллюстрации.
- Будьте умерены с объемом используемого масла, чтобы снизить вероятность гидравлической блокировки в глухих отверстиях из-за чрезмерного количества масла.
- Обеспечьте правильный заход резьбы.

TS1741 —UN—22MAY18



^aК категории 1 относятся крепежные болты с шестигранной головкой длиной более 152 мм (6 дюйм.), а также все остальные виды болтов и винтов любой длины.

^bКатегория 2 применяется для винтов с шестигранной головкой (не болтов с шестигранной головкой) длиной до 152 мм (6 дюйм.).

^cЗначения в столбце для крепежных болтов с шестигранной головкой действительны для изделий с шестигранной головкой ISO 4014 и ISO 4017, изделий с внутренним шестигранником ISO 4162 и шестигранных гаек ISO 4032.

^dЗначения в столбце для шестигранной головки с фланцем действительны для изделий с шестигранной головкой и фланцем ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 или EN 1665.

DX,TORQ1 -59-09MAY22-2/2

Снова нажмите переключатель переднего стеклоочистителя и омывателя, чтобы выключить передний стеклоочиститель.

ЗРЕНИЕ: Оба светодиода на переключателе гаснут?

НЕТ: Проверьте 10-амперный плавкий предохранитель верхнего стеклоочистителя (F013). См. Замена плавких предохранителей. (Раздел 4-1)

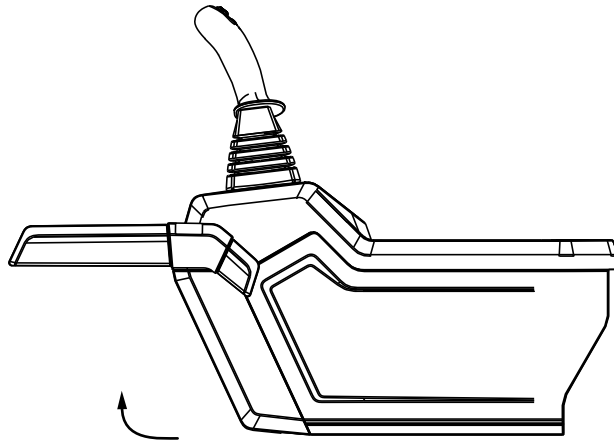
НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

LG70251,000227F -59-10DEC20-12/48

Проверка включения сервоуправления

Заглушите двигатель.



YN1284227 —UN—27AUG19

Положение разблокировки сервоуправления

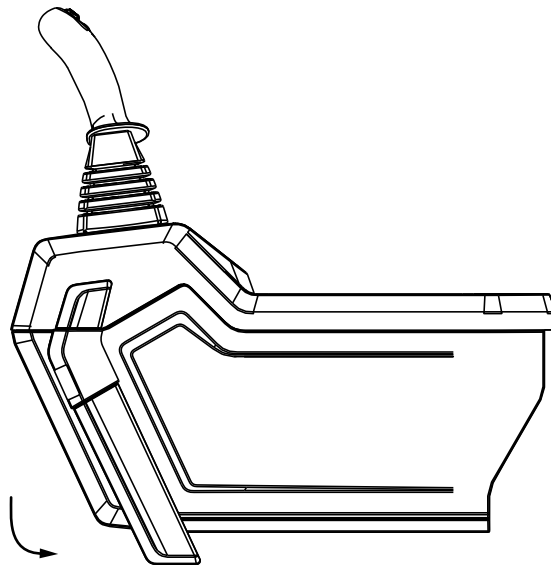
Переместите рычаг включения контура управления в разблокированное (верхнее) положение.

Запустите машину.

ЗРЕНИЕ/СЛУХ: Двигатель запускается, когда рычаг включения контура управления находится в разблокированном (верхнем) положении?

ДА: Проверьте переключатель включения контура управления (S52).

НЕТ: Перейдите к проверке включения контура управления.



YN1284228 —UN—27AUG19

Положение блокировки сервоуправления

Переместите рычаг включения контура управления в разблокированное (нижнее) положение.

Продолжение на следующей стр.

LG70251,000227F -59-10DEC20-23/48

ЗРЕНИЕ/СЛУХ: Раздается ли звуковой сигнал движения при использовании функции движения?

Остановите функцию движения.

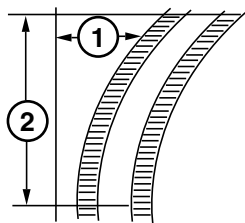
ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

LG70251,000227F -59-10DEC20-33/48

Гусеницы ходовой системы



YN1284238 —UN—27AUG19

Гусеницы систем ходовой части

- 1— Расстояние смещения гусеницы от параллельной линии
- 2— 20 м (66 фт)

Запустите двигатель.

Включите высокие обороты холостого хода при включенном переключателе режима подачи высокой мощности (горит светодиод).

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате неожиданного движения машины. Убедитесь в том, что рабочая зона является достаточно просторной для управления всеми гидравлическими функциями машины, и в ней нет посторонних.

Переместите рычаг включения контура управления в разблокированное (верхнее) положение.

Скорость движения установлена на слишком низкое значение (загорелся первый светодиодный индикатор).

Отмерьте расстояние 20 м (66 фт) на ровной поверхности.

Установите машину так, чтобы она двигалась параллельно линии.

Проведите машину вперед на 20 м (66 фт) на полной скорости.

ЗРЕНИЕ: Расстояние смещения гусеницы от прямой линии превышает значения спецификации?

Спецификация

Расстояние смещения гусеницы от линии—Расстояние (максимальное)..... 300 мм
12 дюйм.

ДА: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

НЕТ: Перейдите к следующей проверке.

Продолжение на следующей стр.

LG70251,000227F -59-10DEC20-44/48

Гидравлическая система

инструментов или дополнительных знаний о машине, обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

ПРИМЕЧАНИЕ: При возникновении других проблем, которые требуют применения специальных

| Признак | Проблема | Решение |
|--|--|---|
| Гидравлические функции не работают | Рычаг включения контура управления | Установите рычаг включения контура управления в разблокированное (ВЕРХНЕЕ) положение. |
| | Низкий уровень гидравлического масла | Долейте масло. |
| | Предохранитель | Проверьте плавкие предохранители F101, F102, F104 и F105. |
| Замедленная работа гидравлических функций, недостаток или отсутствие мощности | Забит всасывающий фильтр | Произведите замену. |
| | Низкий уровень масла | Наполните бак гидравлического масла до полной отметки. |
| | Холодное масло | Выполните процедуру прогрева гидравлического масла. |
| | Ненадлежащее масло | Используйте соответствующее масло. |
| | Закупорка всасывающего сетчатого фильтра | Произведите замену. |
| Форсированный наддув не работает | Крышка гидравлического бака | Замените крышку. |
| | Предохранитель | Проверьте предохранитель F006. |
| Перегрев гидравлического масла | Ненадлежащее масло | Используйте соответствующее масло. |
| | Радиатор или охладитель масла забиты | Очистите и выпрямите ребра. |
| | Сетчатый фильтр радиатора забит | Очистите сетчатый фильтр. |
| | Фильтры забиты | Установите новые фильтры. |
| | Низкий уровень масла | Наполните бак до полной отметки. |
| Масло вспенивается | Загрязненное масло | Слейте масло и залейте новое. |
| | Высокий или низкий уровень масла | Обеспечьте правильный уровень. |

Продолжение на следующей стр.

OUCY278,000008A -59-04NOV19-1/2

Сохранение документов, подтверждающих право собственности

1. Храните актуальные списки со всеми идентификационными и серийными номерами техники и компонентов в безопасном месте.
2. Регулярно выполняйте проверку наличия идентификационных табличек. Сообщайте о

случаях хищения в органы правопорядка, а также закажите дубликаты табличек.

3. Дополнительные меры, которые можно принять:
 - Нанесите маркировку на машины, используя собственную систему нумерации.
 - Сфотографируйте ваши машины на цветную пленку под различными углами зрения.

OUT4001,000063E -59-17JAN19-1/1

Надежное хранение машин

1. Устанавливайте устройства, затрудняющие вандализм.
2. Если машина стоит на хранении:
 - Опустить рабочее оборудование на землю
 - Поставьте колеса в самое широкое положение, затрудняя погрузку в транспорт
 - Снимите аккумуляторные батареи
3. При размещении машины в помещении следует размещать крупногабаритное оборудование перед выходом и запирать ангар для хранения.

4. При хранении на открытой площадке машину следует ставить в хорошо освещенном, огороженном месте.
5. Следите за подозрительными действиями и немедленно сообщайте о краже в органы правопорядка.
6. Уведомите уполномоченного дилера компании John Deere об утере оборудования.

OUT4001,000063D -59-27JAN16-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL