

Экскаваторы E240 и E240LC

(ИНИ: 1YNE24AL__C500201—)

(ИНИ: 1YNE24AL__D500201—)



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Экскаваторы E240 и E240LC

OMT358612X59 ВЫПУСК 10 (РУССКИЙ)

**John Deere Tianjin
Construction Works**
PRINTED IN U.S.A.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

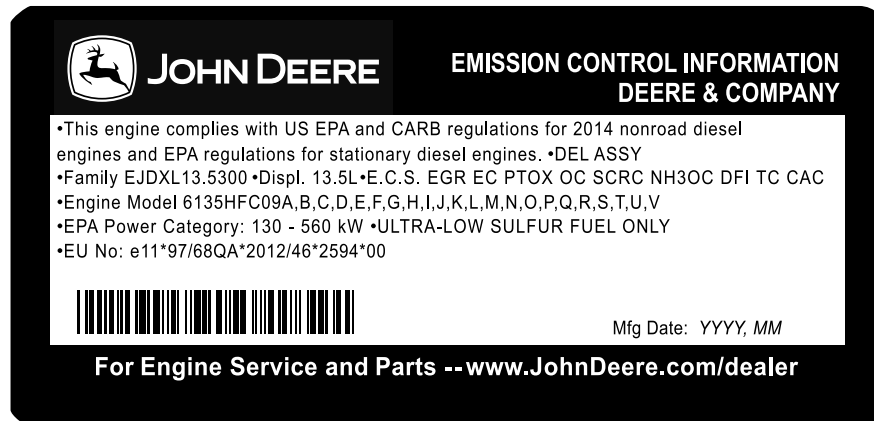
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Знак сертификации системы регулирования токсичности отработавших газов



Знак стандарта токсичности двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Законодательство предусматривает строгое наказание для пользователей или дилеров за самовольное изменение компонентов системы регулирования токсичности отработавших газов.

Гарантия на систему регулирования токсичности отработавших газов, распространяется на двигатели, продаваемые компанией John Deere, которые были сертифицированы Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и/или Калифорнийским советом по воздушным ресурсам (CARB); и используются в США и Канаде на внедорожной технике. Наличие знака стандарта токсичности, аналогичного изображенному на иллюстрации, свидетельствует о том, что двигатель был сертифицирован Агентством по охране окружающей среды EPA и/или Калифорнийским советом по воздушным ресурсам CARB. Гарантии EPA и CARB распространяются только на новые двигатели, на которых размещены знаки сертификации и поставляемые в указанные географические области. Наличие номера ЕС свидетельствует о том, что двигатель был сертифицирован со стороны стран Европейского союза согласно Директиве 97/68/ЕС. Гарантии по норме выбросов со стороны EPA и/или CARB не применимы в странах ЕС.

Знак стандарта токсичности имеет нормативный год, предусмотренный Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и/или Калифорнийским советом по воздушным ресурсам (CARB) США. Нормативный год определяет, какие гарантийные обязательства применимы для двигателя. См. "Гарантийные обязательства EPA в отношении систем регулирования токсичности отработавших газов для внедорожной техники — Компрессионное воспламенение" и "Гарантийные обязательства CARB в отношении систем регулирования токсичности выхлопных газов внедорожной техники — Компрессионное воспламенение". Для ознакомления с гарантийными обязательствами другого нормативного года см. www.JohnDeere.com или обратитесь в ближайшему дилеру John Deere за помощью.

Законы в отношении систем регулирования токсичности отработавших газов

Агентство по охране окружающей среды и Калифорнийский совет по воздушным ресурсам запрещают демонтаж и отключение любых устройств и компонентов, установленных на двигателях/задействованных в системах регулирования токсичности, до или после продажи и доставки двигателей/оборудования конечному покупателю.

DX,EMISSIONS,LABEL -59-01AUG14-1/1

RG24291 —UN—18SEP13

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, your off-road diesel engine at no cost to you, including diagnosis, parts or labor. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. The off-road diesel engine is warranted for a period of five years from the date the engine is delivered to an ultimate purchaser or 3,000 hours of operation, whichever occurs first. The following are emissions-related parts:

<p>Air Induction System</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intake manifold • Turbocharger • Charge air cooler <p>Fuel Metering system</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fuel injection system <p>Exhaust Gas Recirculation</p> <ul style="list-style-type: none"> • EGR valve <p>Catalyst or Thermal Reactor Systems</p> <ul style="list-style-type: none"> • Catalytic converter • Exhaust manifold 	<p>Emission control labels</p> <p>Particulate Controls</p> <ul style="list-style-type: none"> • Any device used to capture particulate emissions • Any device used in the regeneration of the capturing system • Enclosures and manifolding • Smoke Puff Limiters <p>Positive Crankcase Ventilation (PCV) System</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCV valve • Oil filler cap 	<p>Advanced Oxides of Nitrogen (NOx) Controls</p> <ul style="list-style-type: none"> • NOx absorbers and catalysts <p>SCR systems and urea containers/dispensing systems</p> <p>Miscellaneous Items used in Above Systems</p> <ul style="list-style-type: none"> • Electronic control units, sensors, actuators, wiring harnesses, hoses, connectors, clamps, fittings, gasket, mounting hardware
--	---	--

Any warranted emissions-related part scheduled for replacement as required maintenance is warranted by John Deere for the period of time prior to the first scheduled replacement point for the part. Any warranted emissions-related part not scheduled for replacement as required maintenance or scheduled only for regular inspection is warranted by John Deere for the stated warranty period.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the off-road diesel engine owner you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. John Deere recommends that the owner retain all receipts covering maintenance on the off-road diesel engine, but John Deere cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for the owner's failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. However, as the off-road diesel engine owner, you should be aware that John Deere may deny you warranty coverage if your off-road diesel engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

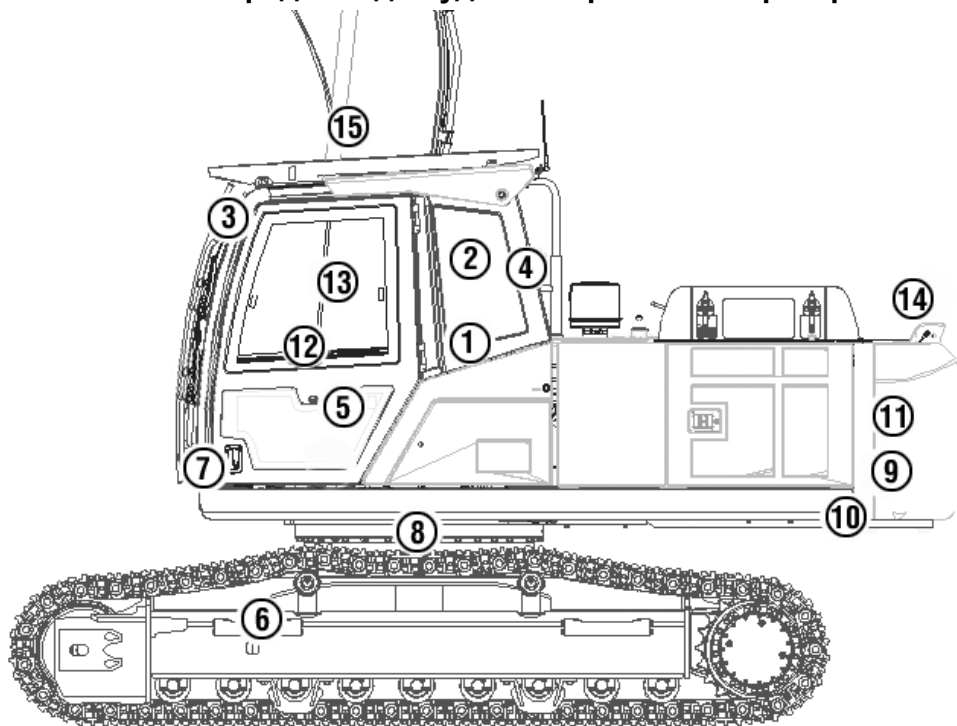
The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel may result in the engine no longer operating in compliance with applicable emissions requirements.

The owner is responsible for initiating the warranty process, and should present the machine to the nearest authorized John Deere dealer as soon as a problem is suspected. The warranty repairs should be completed by the authorized John Deere dealer as quickly as possible.

Emissions regulations require the customer to bring the unit to an authorized servicing dealer when warranty service is required. As a result, John Deere is NOT liable for travel or mileage on emissions warranty service calls.

Emission_CI_CARB (14Apr20)

Обеспечение безопасности и средства для удобства работы оператора



Обеспечение безопасности и средств для удобства работы оператора экскаватора

Помните, что ключевую роль в предотвращении несчастных случаев играет оператор.

1. Ремень безопасности с натяжителями.

Натяжители ремней безопасности помогают содержать ремни в чистоте и обеспечивают удобство использования.

2. Ограждение окна. Перекладки стационарного окна препятствуют контакту с движущейся штангой.

3. Зеркала заднего вида. Зеркала заднего вида обеспечивают оператору обзор экскаватора по всей его длине.

4. Запасной выход. Переднее окно обеспечивает широкий проход в экстренной ситуации при блокировке двери кабины. Заднее окно является альтернативным запасным выходом, инструменты для использования запасного выхода также прилагаются.

5. Рычаг отключения сервоуправления. Рычаг рядом с выходом из кабины напоминает оператору о необходимости отключения гидравлических систем при выходе из кабины.

6. Ступеньки. Широкие, противоскользящие ступеньки облегчают вход и выход. О ступеньки также можно вытереть обувь.

7. Поручни. Широкие, удобно расположенные поручни облегчают вход и выход с рабочего места оператора или из зоны обслуживания.

8. Тормоз поворота. Тормоз поворотного механизма включается автоматически, если поворотный механизм не используется. Позволяет надежно закрепить верхнюю конструкцию при транспортировке машины.

9. Защита от случайного запуска. Защитный экран сверху стартера предотвращает опасность случайного запуска.

10. Звуковой сигнал движения (при наличии)

Служит для предупреждения находящихся в непосредственной близости людей о движении машины передним или задним ходом.

11. Ограждение вентилятора двигателя.

Ограждение вентилятора двигателя внутри моторного отсека предотвращает возможность контакта с вентилятором.

12. Звуковой сигнал.

Стандартный звуковой сигнал предназначен для подачи звукового сигнала при движении или для подачи сигналов коллегам по работе.

Продолжение на следующей стр.

CP00719.00006E1 -59-06JAN14-1/2

YN1129653 — UN—11DEC13

Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью

Аэрозоль для быстрого запуска двигателя огнеопасен.

При ее использовании рядом не должно быть источников искрения и открытого огня. Аэрозоль для быстрого запуска двигателя должен храниться отдельно от аккумуляторных батарей и проводов.

Во избежание случайного распыления во время хранения баллонов под давлением, не снимайте крышки с баллонов, храните их в прохладном защищенном месте.

Не сжигайте и не прокалывайте контейнеры из-под аэрозоля для быстрого запуска двигателя.

Запрещается использовать аэрозоль для быстрого запуска в холодную погоду, на двигателях со свечами



накаливания или подогревателем в системе забора воздуха.

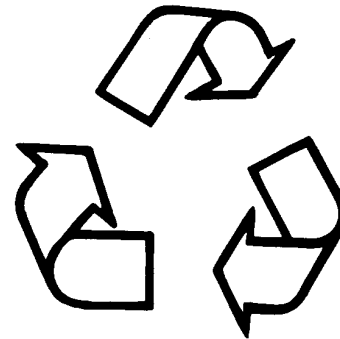
DX,FIRE3 -59-14MAR14-1/1

TS1356 —UN—18MAR92

Вывод из эксплуатации — Правильная утилизация рабочих жидкостей и деталей

Списание машины и/или детали должно выполняться в соответствии с требованиями техники безопасности и требованиями по охране окружающей среды. Эти требования включают в себя следующее:

- При демонтаже узлов и материалов, как и при работе с ними, использовать соответствующие инструменты и средства личной защиты, такие как одежда, перчатки, защитные маски и очки.
- В отношении отдельных деталей следуйте специальным инструкциям.
- Накопленную энергию высвободить, опуская поднятые узлы машины, отпуская пружины, отключая аккумуляторную батарею или другие источники электрической энергии, сбрасывая давление в гидравлических компонентах, аккумуляторах и других подобных системах.
- Минимизировать контакты с компонентами, на которых могут быть остатки химических веществ с/х назначения, таких как удобрения и пестициды. Надлежащим образом обращаться с такими компонентами и утилизировать их.
- Прежде чем отправлять узлы на переработку, полностью сливать жидкости из двигателей, топливных баков, радиаторов, гидроцилиндров, резервуаров и трубопроводов. Сливайте жидкости в герметичные контейнеры. Не используйте емкости для продуктов питания или напитков.
- Не сливать жидкие отходы на землю, в канализацию или водоемы.
- Соблюдать все национальные, государственные и местные законы, положения и постановления, касающиеся обращения с отработанными жидкостями или утилизации их (например: масла, топлива, охлаждающие и тормозные



жидкости; фильтры; аккумуляторные батареи, а также другие вещества либо детали). Сжигание горючих жидкостей или деталей не в специально предназначенных для этой цели печах может быть запрещено законом, а также может привести к вредным воздействиям от паров или сажи.

- Надлежащим образом обслуживать и утилизировать системы кондиционирования воздуха. Законы государства могут требовать, чтобы восстановление и повторное использование хладагентов воздушных кондиционеров, утечка которых загрязняет атмосферу, производились силами сертифицированного сервисного центра.
- Оценить возможности утилизации шин, металла, пластмассы, стекла, резины и электронных компонентов, которые могут быть пригодны для вторичной переработки, будь то частично или полностью.
- Обратитесь к местным экологическим центрам / центрам утилизации либо свяжитесь с региональным дилером John Deere для получения информации о надлежащих способах переработки или утилизации отходов.

DX,DRAIN -59-01JUN15-1/1

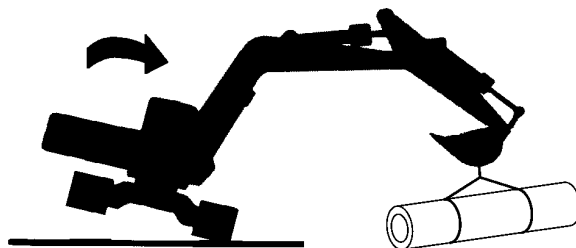
TS1133 —UN—15APR13

Не поднимайте предметы

Никогда не используйте эту машину для подъема людей.

Запрещается поднимать груз над человеком. Посторонним запрещается находиться вблизи участков, где может упасть груз. Запрещается покидать рабочее место при поднятом грузе.

Запрещается превышать допустимую величину грузоподъемности, указанную на машине и в настоящем руководстве. Если тяжелый груз выходит далеко за края машины или перекачивается по ходовой тележке, это может привести к опрокидыванию машины.



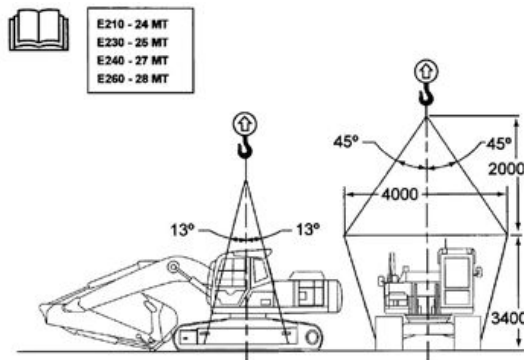
Не поднимайте предметы

T133839 —UN—27SEP00

CP00612,000135A -59-12MAR14-1/1

4. Наклейка Расположение подъема

Данная наклейка расположена на правом окне снаружи кабины.



Наклейка Расположение подъема

JL31334,0000C0D -59-05JUL18-8/25

YN1190383 —UN—12APR15

5. ВНИМАНИЕ! Вентилятор

Примите меры предосторожности во избежание травм, соблюдайте безопасное расстояние от вращающихся лопастей вентилятора.

Эта наклейка расположена в верхней части двигателя.



Наклейка Предупреждение! Вентилятор

JL31334,0000C0D -59-05JUL18-9/25

YN1125823 —UN—04JAN13

6. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, Аккумулятор

Избегайте травм в результате выброса жидкости. Масло в гидроаккумуляторе находится под давлением. Инструкции по демонтажу или зарядке, а также перечень необходимого оборудования см. в техническом руководстве для соответствующей модели машины.

Для зарядки используйте только СУХОЙ АЗОТ.

Эта наклейка расположена рядом с глушителем.



Наклейка Предупреждение! Аккумулятор

Продолжение на следующей стр.

JL31334,0000C0D -59-05JUL18-10/25

YN1125824 —UN—04JAN13

10— переключатель режима высокой мощности:

Позволяет оператору установить или отменить высокую выходную мощность машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если установлен режим подъема, происходит отмена режима высокой мощности.

- Нажмите и отпустите переключатель (загорится светодиодный индикатор) для доступной высокой мощности.
- Повторно нажмите переключатель (светодиодный индикатор погаснет) для отключения высокой мощности.

11— переключатель управления режимами воздушного потока:

ПРИМЕЧАНИЕ: Воздух подается из вентиляционных отверстий в задней части кабины при всех настройках кроме "Выкл."

Переключатель управления режимами воздушного потока имеет шесть возможных индикаций на дисплее PDU:

- Выкл. (без пиктограммы)
- Зона лица
- Зона лица и пол
- Пол
- Обогрев стекол и пола
- Обогрев стекол

12— переключатель кондиционера воздуха — ручной режим:

- Нажмите и отпустите переключатель (загорится светодиодный индикатор) для включения компрессора кондиционера воздуха.
- Повторно нажмите и отпустите переключатель (светодиодный индикатор погаснет) для выключения компрессора кондиционера воздуха.

Если система HVAC выключена, при нажатии на переключатель кондиционера воздуха система HVAC будет включена.

13— выключатель ручного/автоматического регулирования температуры (АТС) системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC):

ПРИМЕЧАНИЕ: Режим автоматического регулятора температуры (АТС) позволяет оператору задать настройки температуры. В ручном режиме необходимо регулировать температуру вручную.

- Нажмите и отпустите переключатель (загорится светодиодный индикатор) для включения АТС.
- Повторно нажмите и отпустите переключатель (светодиодный индикатор погаснет) для выключения АТС и включения ручного режима.

- Если система HVAC включена, нажмите и удерживайте нажатым переключатель в течение 2 секунд для отключения системы HVAC.

Переключатель АТС имеет четыре возможные индикации на дисплее PDU:

- Выкл. (без пиктограммы)
- Вкл.
- Кондиционер воздуха (ручной режим)
- Обогреватель (ручной режим)

14— переключатель гидравлической муфты — не используется:

ПРИМЕЧАНИЕ: Если кнопка ВЫБОР не нажата в течение 5 секунд, муфта останется зафиксированной.

- Нажмите и отпустите переключатель (загорится светодиодный индикатор, запустится 5-секундный таймер и на главном дисплее (PDU) появится индикатор гидравлической муфты) для включения и разблокировки гидравлической муфты. Нажмите кнопку ВЫБОР на дисплее PDU в течение 5 секунд, чтобы разблокировать гидравлическую муфту.
- Повторно нажмите и отпустите переключатель (светодиодный индикатор погаснет) для отключения и блокировки гидравлической муфты.

15— выключатель автоматического задания частоты вращения на холостом ходу:

- Нажмите и отпустите переключатель (загорится светодиодный индикатор) для включения автоматического задания частоты вращения на холостом ходу.
- Повторно нажмите и отпустите переключатель (светодиодный индикатор погаснет) для выключения автоматического задания частоты вращения на холостом ходу.

16— переключатель увеличения скорости вентилятора:

- Нажмите и отпустите переключатель для увеличения параметра скорости вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Увеличение параметра скорости вентилятора приводит к включению ручного режима.

В режиме АТС пиктограмма увеличения скорости вентилятора не отображается.

- Нажмите и удерживайте нажатым переключатель для увеличения параметра вентилятора более чем на одно значение скорости за один раз.

Если система HVAC выключена, при нажатии на переключатель увеличения скорости вентилятора система HVAC будет включена.

Переключатель увеличения скорости вентилятора имеет пять возможных индикаций на дисплее PDU:

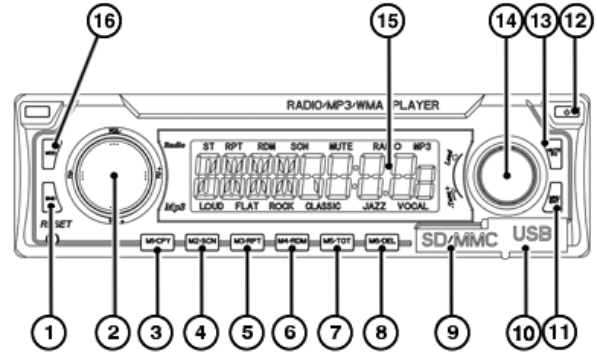
- Выкл. (без пиктограммы)

Продолжение на следующей стр.

CP00719,00006F5 -59-21JAN13-2/4

Использование автомагнитолы

1. **Кнопка Band**—Нажмите на кнопку Band (1) для переключения между диапазонами (FM1, FM2, FM3, AM1 и AM2). В каждом диапазоне нажмите на кнопку Band и удерживайте ее в нажатом положении в течение 3 секунд для выполнения автоматического сканирования и сохранения шести станций в качестве предварительно настроенных станций M1—M6. Затем предварительно настроенные станции будут заменены на новые сохраненные.
2. **Кнопка VOL+/VOL-/Tune+/Tune-**—Нажмите на кнопку VOL+ для увеличения громкости. Нажмите кнопку VOL- для уменьшения громкости. Нажмите на кнопку Tune+ для автоматического увеличения частоты до следующей станции с четким сигналом. Нажмите на кнопку Tune- для автоматического уменьшения частоты до следующей станции с четким сигналом.
3. **Кнопка M1**—Нажмите на кнопку M1 (3) для включения сохраненной станции M1.
4. **Кнопка M2/SCN**—Нажмите на кнопку M2/SCN (4) для включения сохраненной станции M2. В режиме MP3 нажмите на кнопку M2/SCN для проигрывания начальных 10 секунд песни.
5. **Кнопка M3/RPT**—Нажмите на кнопку M3/RPT (5) для включения сохраненной станции M3. В режиме MP3 нажмите на кнопку M3/RPT для повтора текущей песни.
6. **Кнопка M4/RDW**—Нажмите на кнопку M4/RDW (6) для включения сохраненной станции M4. В режиме MP3 нажмите на кнопку M4/RDW для проигрывания песен в случайном порядке.
7. **Кнопка M5/TOT**—Нажмите на кнопку M5/TOT (7) для включения сохраненной станции M5. В режиме MP3 нажмите на кнопку M5/TOT для отображения общего количества песен.
8. **Кнопка M6**—Нажмите на кнопку M6 (8) для включения сохраненной станции M6.
9. **Карта SD/MMC**—Слот под карту SD/MMC.
10. **USB**—Порт USB.
11. **Кнопка Menu/Enter**—Нажмите на кнопку Menu/Enter (11) для входа в режим регулировок меню и настроить параметры меню.



Радиомодуль

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1— Кнопка Band | 9— Карта SD/MMC |
| 2— Кнопка VOL+/VOL-
/Tune+/Tune- | 10— USB |
| 3— Кнопка M1 | 11— Кнопка Menu/Enter |
| 4— Кнопка M2/SCN | 12— Кнопка питания |
| 5— Кнопка M3/RPT | 13— Кнопка Mute/EQ |
| 6— Кнопка M4/RDW | 14— Кнопка Loud/Tune+/Tune- |
| 7— Кнопка M5/TOT | 15— Жидкокристаллический
экран (LCD) |
| 8— Кнопка M6 | 16— Кнопка Mode |

12. **Кнопка питания**—Нажмите на кнопку питания (12) для включения или выключения радиоприемника.
13. **Кнопка Mute/EQ**—Нажмите на кнопку Mute/EQ (13) для регулировки режима эквалайзера (пониженный тон, рок, классическая музыка, джаз или вокальная музыка). Нажмите на кнопку Mute/EQ и удерживайте ее в нажатом положении 3 секунды для отключения звука. Нажмите на кнопку VOL+, VOL- или Menu/Enter для вывода радиоприемника из режима отключенного звука.
14. **Кнопка Loud/Tune+/Tune-**—Поверните кнопку Loud/Tune+/Tune- (14) для ручной настройки частоты по делениям.
15. **Жидкокристаллический экран (LCD)**—Жидкокристаллический экран (LCD) радиоприемника.
16. **Кнопка Mode**—Нажмите на кнопку Mode (16) для переключения радиоприемниками между режимами радиоприемника, MP3 или вспомогательного аудиовхода.

CP00719,000234A -59-30MAY16-1/1

YN1216108 — UN — 29MAY16

Прогрев в холодную погоду

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Если гидравлическое масло холодное, гидравлические агрегаты движутся медленно. **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** выполнять обычные операции машины до тех пор, пока цикл работы гидравлических агрегатов не нормализуется.

В условиях крайне низких температур потребуется более длительный период прогрева.

Избегайте неожиданного включения всех функций до тех пор, пока двигатель и гидравлическое масло не нагреются до надлежащей температуры.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Удалите всех присутствующих с участка до запуска машины с помощью процедуры разогрева. Если машина находится внутри здания, то сначала разогрейте ходовой контур и переместите машину на чистое место вне здания. Холодное масло является причиной медленного срабатывания функций машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запустите машину и дайте двигателю поработать на минимальных оборотах 5 минут до использования гидравлических функций.

1. Приводите в действие ходовые и поворотные функции медленно, сначала передвигайтесь только на короткие расстояния.
2. Продолжайте циклический ход цилиндров, увеличивая такт каждого цикла до тех пор, пока не достигнете полного рабочего хода.

3. Поверните верхнюю конструкцию так, чтобы стрела была расположена перпендикулярно гусеницам.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте возможных травм от машины, перемещающейся в обратном направлении. Сохраняйте угол между стрелой и рукоятью **90–110°**.

4. Сохраняя угол между стрелой и рукоятью 90–110°, полностью задействуйте функцию складывания ковша (выдвижение гидроцилиндра) и опустите ковш для подъема гусеницы с земли.

ВАЖНО: Действие функции нажатия более 10 секунд может привести к повреждению от участков перегрева в регулирующем клапане.

5. При повороте поднятой гусеницы вперед на три гусеничных цикла введите в действие функцию наклона ковша (выдвижение цилиндра) на 10 секунд и отпустите, выдержав 5 секунд в течение 2,5 минуты.
6. Повторите процедуру при повороте гусеницы в обратном направлении на три гусеничных цикла.
7. Опустите машину на землю.
8. Повторите пункты 5–6 на другой гусенице.
9. Используйте все гидравлические функции для распределения теплого масла по всем цилиндрам, моторам и трубопроводам.
10. Если гидравлические функции все еще срабатывают медленно, продолжите процедуру прогрева в холодную погоду.

Устройство для контролируемого опускания груза (CLLD)—При наличии

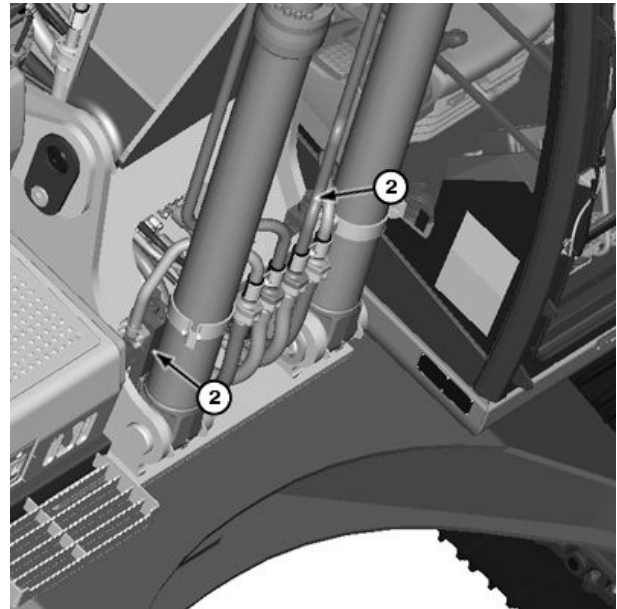
ВАЖНО: В некоторых странах или регионах могут существовать требования относительно проведения подъемных работ; следует строго следовать данным инструкциям.

Для подъема грузов необходимо наличие на стреле устройства для контролируемого опускания груза (CLLD). Подъем грузов разрешается, только если на машине установлено устройство для контролируемого опускания груза (CLLD).

ПРИМЕЧАНИЕ: По вопросам установки устройства для контролируемого опускания груза (CLLD) обращайтесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры по предотвращению травм, вызванных неожиданной опасностью. НЕ стойте под поднятой стрелой.

Управляемое устройство опускания груза (CLLD) (2) расположено на обоих цилиндрах стрелы. Устройство для контролируемого опускания груза (CLLD) используется для контроля опускания стрелы при неисправности в цепи стрелы.



Устройство для контролируемого опускания груза

2— Устройство для контролируемого опускания груза

YN1179319 —UN—17DEC14

CP00719,000115B -59-22SEP16-1/1

Монитор — нормальный дисплей

При нажатии и отпускании переключателя запуска двигателя подается питание на блоки управления и блок дисплея. Отобразится экран "John Deere". Приблизительно через 5 секунд после этого появляется окно дисплея в нормальном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переводы на экране могут быть сокращенными.

Нормальный дисплей разделен на десять секторов.

1 — время работы машины в часах: Отображается время работы машины в часах. Мигает, когда двигатель работает, и количество моточасов экскаватора поэтому растет.

2 — скорость движения и текущий режим работы:

- Для скорости движения отображаются два возможных состояния: низкая (пиктограмма черепахи) или высокая (пиктограмма кролика).
- Для текущего режима работы отображаются четыре возможных состояния: земляные работы (пиктограмма не отображается), подъем, молот и вспомогательный.

3 — обороты двигателя: Отображается количество оборотов двигателя в минуту (об/мин).

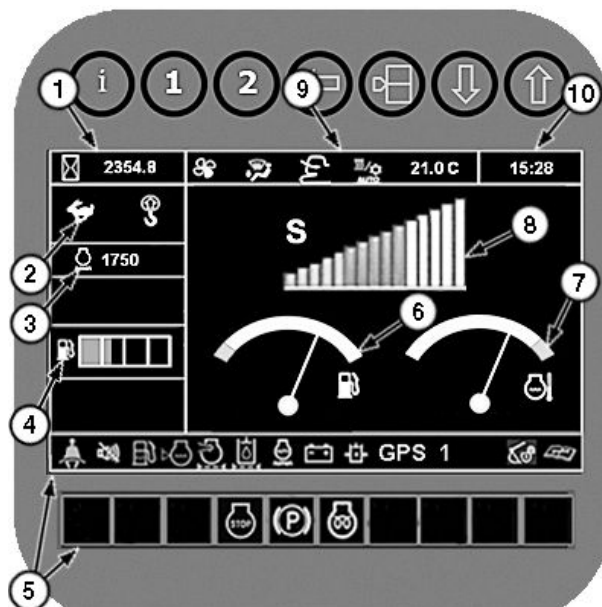
4 — пиктограмма уровня топлива: Пиктограмма отображается ТОЛЬКО при включенной камере заднего вида. Отображает примерный уровень оставшегося в баке топлива.

5 — индикатор: Отображаются пиктограммы, предоставляющие данные о работе машины. См. пункт "Монитор — индикаторы" в данном разделе.

6 — указатель уровня топлива: Когда камера заднего вида выключена, отображает текущий уровень топлива. При низком уровне топлива фон указателя становится желтым, и загорается индикатор STOP (СТОП).

7 — указатель температуры охлаждающей жидкости: Показывает текущую температуру охлаждающей жидкости. Когда температура охлаждающей жидкости находится за пределами нормального рабочего диапазона, указатель становится красным и загорается индикатор STOP (СТОП).

8 — указатель режим мощности: Сообщает текущий уровень мощности двигателя и данные о расходе топлива. Отображаемая буква обозначает текущий уровень мощности двигателя. Вертикальные гистограммы обозначают положение регулятора дроссельной заслонки. Цвет гистограммы показывает влияние мощности на расход топлива. Синий цвет указывает на минимальное влияние. Зеленый цвет указывает на умеренное влияние. Желтый цвет указывает на максимальное влияние.



Нормальный дисплей

- | | |
|---|---|
| 1— Время работы машины в часах | 6— Указатель уровня топлива |
| 2— Скорость движения и текущий режим работы | 7— Индикатор температуры охлаждающей жидкости |
| 3— Обороты двигателя | 8— Указатель режима мощности |
| 4— Пиктограмма уровня топлива | 9— Индикатор HVAC |
| 5— Индикатор | 10— Часы |

Следующее состояние возникнет, если переключатель высокой выходной мощности на герметичном модуле кнопок (SSM) находится в положении ВЫКЛ.

- Режим подъема — буква не отображается
- Режим низкой мощности — столбики гистограммы будут синими, и отображается буква "L".
- Экономичный режим — столбики гистограммы будут зелеными, и отображается буква "E".
- Стандартный режим — столбики гистограммы будут желтыми, и отображается буква "S".

ПРИМЕЧАНИЕ: Режим высокой мощности будет отображаться, когда переключатель высокой выходной мощности на герметичном модуле кнопок (SSM) находится в положении ВКЛ.

- Режим высокой мощности — столбики гистограммы будут оранжевыми, и отображается буква "H".

9 — индикатор HVAC: Индикаторы загораются при активации посредством SSM.

10 — часы: Указывают время.

Главное меню — настройка — монитор

В подменю в меню "Монитор" на мониторе отображаются следующие пункты:

1. Время
2. Язык
3. Регулировка яркости
4. РЕГУЛИРОВКА КОНТРАСТНОСТИ

Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы перейти к требуемому подменю.

Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы активизировать выбранное подменю.

Нажмите кнопку НАЗАД, чтобы вернуться в предыдущее меню.

CP00719.0000599 -59-04JAN13-1/1

Главное меню — Настройка — Монитор — Время

В меню "Время" можно изменить настройку времени.

В меню "Время" предусмотрены следующие пункты:

- Установка времени
Сразу после появления экрана "Установка времени" должно выделиться и быть готово к изменению число часов. При перемещении между числом часов и числом минут выбранный параметр выделяется. Нажмите цифровые клавиши на герметичном модуле кнопок (SSM), чтобы ввести правильное число часов. Переместите курсор к числу минут. Снова нажмите цифры на SSM, чтобы ввести правильные значения минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для 24-часового формата времени текст прибора не должен включать в себя "AM/PM".

В случае 12-часового формата времени часов пользователи должны иметь возможность переключать "AM/PM". Когда курсор находится на "AM/PM", "AM" и "PM" должны мигать попеременно каждые 2 секунды. Нажмите кнопку ВВОД на SSM

или ВЫБРАТЬ на главном дисплее (PDU), мигающий формат "AM/PM" должен быть выбран.

Нажмите кнопку ВВЕРХ, чтобы переместить курсор с минут на часы и на AM/PM.

Нажмите кнопку ВНИЗ, чтобы переместить курсор с "AM/PM" на часы и на минуты.

Введите цифры через SSM.

- Формат времени
Нажимайте кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы перемещать выделение между 24-часовым и 12-часовым форматами. При нажатии кнопки ВЫБРАТЬ галочка (✓) перемещается на выделенную строку, и выбор подтверждается. Нажмите кнопку НАЗАД, чтобы вернуться в предыдущее меню.
- Выбор времени
Нажимайте кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы перемещать выделение между параметрами "Время JDLINK" и "Местное время". При нажатии кнопки ВЫБРАТЬ галочка (✓) перемещается на выделенную строку, и выбор подтверждается. Нажмите кнопку НАЗАД, чтобы вернуться в предыдущее меню.

CP00719.000059A -59-04JAN13-1/1

Главное меню — Настройка — Монитор — Язык

В меню "Язык" оператор может изменять текст языка, отображаемый на мониторе, по своему выбору. Можно выбрать любой из пяти языков:

1. Китайский язык
2. Русский язык
3. Французский язык
4. Английский язык

5. Хинди

Нажимайте кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы перемещать выделение на требуемый язык.

При нажатии кнопки ВЫБРАТЬ галочка (✓) перемещается на выделенную строку, и выбор подтверждается.

Нажмите кнопку НАЗАД, чтобы вернуться в предыдущее меню.

CP00719.000059B -59-04JAN13-1/1

Масло картера редуктора поворотного механизма

ВАЖНО: Не смешивайте различные типы масел. Изготовители разрабатывают масла в соответствии с требованиями определенных спецификаций и эксплуатационных характеристик. Смешивание масел различных типов может ухудшить рабочие характеристики смазочного масла и машины.

Используйте масло с вязкостью, отвечающей ожидаемому температурному диапазону в период между заменами.

Машины отгружены заводом-изготовителем с SAE 140 GL-4

Рекомендуется использовать следующее масло:

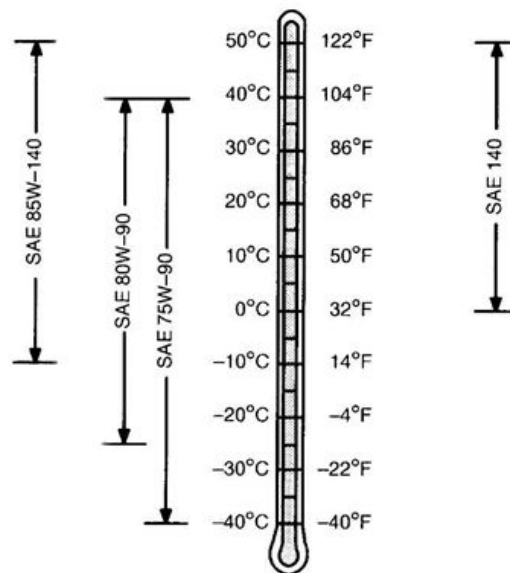
- John Deere EXTREME-GARD™

Можно использовать и другие масла, если они удовлетворяют требованиям следующего стандарта:

ВАЖНО: НЕ смешивайте жидкости GL-4 и GL-5.

- API Service, Категория GL-5

EXTREME-GARD – товарный знак компании Deere & Company



Трансмиссионное масло

- API Service, Категория GL-4

YN1156295—JUN—18MAR14

CP00719,0000642 -59-19MAR14-1/1

Охлаждающая жидкость для усиленного охлаждения дизельных двигателей

ПРИМЕЧАНИЕ: На заводе-изготовителе машина заправлена охлаждающей жидкостью John Deere COOL-GARD II 60/40.

Система охлаждения двигателя заполняется охлаждающей жидкостью, обеспечивающей круглогодичную защиту деталей системы от коррозии и гильз цилиндров от точечной коррозии, а также от замерзания при температурах до -52°C (-62°F). Если требуется защита от замерзания при еще более низких температурах, то следует проконсультироваться с дилером John Deere.

Предпочтительными являются следующие охлаждающие жидкости для двигателей:

Готовая охлаждающая жидкость COOL-GARD™ II компании John Deere

Готовая охлаждающая жидкость John Deere COOL-GARD II PG Premix

Имеется готовая охлаждающая жидкость COOL-GARD II с различной концентрацией и различными предельными уровнями защиты от замерзания, как указано в следующей таблице.

Готовая смесь COOL-GARD II	Предельный уровень защиты от замерзания
COOL-GARD II 20/80	-9°C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16°C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37°C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45°C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49°C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52°C (-62°F)

Не во всех странах доступны все типы готовых жидкостей COOL-GARD II.

При необходимости использования нетоксичной охлаждающей жидкости используйте готовую жидкость John Deere COOL-GARD™ II PG.

Дополнительные рекомендуемые охлаждающие жидкости

Рекомендуется также использовать следующие охлаждающие жидкости двигателя:

- Смесь 40–60% концентрата охлаждающей жидкости COOL-GARD II компании John Deere с высококачественной водой.

Охлаждающие жидкости John Deere COOL-GARD II Premix, COOL-GARD II PG Premix и COOL-GARD II Concentrate не требуют использования дополнительных присадок к охлаждающей жидкости.

COOL-GARD — товарный знак компании Deere & Company

Другие типы охлаждающей жидкости

Охлаждающие жидкости COOL-GARD II и COOL-GARD II PG компании John Deere могут быть недоступны в той географической области, где выполняется техобслуживание.

Если данные охлаждающие жидкости отсутствуют, следует использовать концентрированную охлаждающую жидкость или предварительно разбавленную охлаждающую жидкость, предназначенные для использования с усиленными дизельными двигателями и обладающие следующими минимальными химическими и физическими свойствами:

- В состав входит качественная безнитритная композиция присадок.
- Обеспечивает защиту от кавитационного износа гильз цилиндров согласно либо методу проверки кавитационного износа John Deere, либо эксплуатационным испытаниям с допустимой нагрузкой 60 % или выше.
- Защищает металлы системы охлаждения (чугун, алюминиевые и медные сплавы, такие как латунь) от коррозии.

Композиция присадок должна входить в состав одной из следующих смесей охлаждающих жидкостей:

- разведенные охлаждающие жидкости для усиленного охлаждения (40–60 %) на основе этиленгликоля или пропиленгликоля
- концентрированная охлаждающая жидкость для усиленного охлаждения на основе этиленгликоля или пропиленгликоля: смесь 40–60 % концентрированной охлаждающей жидкости и воды высокого качества

Качество воды

Большое значение для работы системы охлаждения имеет качество воды. Для смешивания с концентратом охлаждающей жидкости на основе этилен- или пропиленгликоля рекомендуется использовать дистиллированную, деионизированную или деминерализованную воду.

ВАЖНО: Не используйте в системе охлаждения герметизирующие присадки или охлаждающую жидкость, содержащую герметизирующие присадки.

Не смешивайте охлаждающие жидкости на основе этиленгликоля и пропиленгликоля.

Не используйте охлаждающие жидкости, содержащие нитриты.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Межсервисные интервалы моторного масла и фильтров дизельных двигателей при эксплуатации на большой высоте над уровнем моря—Двигатели Stage III

ВАЖНО: Содержание серы в дизельном топливе также влияет на межсервисный интервал моторного масла и фильтров. См. Межсервисные интервалы моторного масла и фильтров в данном разделе для определения надлежащего межсервисного интервала перед выполнением рекомендаций по эксплуатации на большой высоте над уровнем моря.

Во избежание преждевременного разложения масла и возможного повреждения двигателя, сократите межсервисные интервалы масла и фильтров на 50% от указанного значения, если двигатель эксплуатируется на высоте более **1675 м (5500 фт)** над уровнем моря.

При эксплуатации машины на высотах более **1829 м (6000 фт)** необходимо брать пробу моторного масла через каждые 100 моточасов.

Проведение анализа масла может увеличить интервалы замены.

Используйте только одобренные типы масла.

Интервал замены в моточасах при обычной эксплуатации	Соответствующий интервал замены в моточасах при эксплуатации на большой высоте
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

XL90995,00003DF -59-04MAR19-1/1

Проверка и регулировка натяжения гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Частота проведения техобслуживания зависит от режима и способа использования машины.

Единственной и самой важной регулировкой является поддержание надлежащего натяжения гусениц в пределах 20—40 мм (0,79—1,57 дюйм.). Перетянутые гусеницы могут сократить ресурс по износу более чем на 50% по сравнению с гусеницами, натяжение которых надлежащим образом поддерживается на уровне 20—40 мм (0,79—1,57 дюйм.). Туго натянутые гусеницы увеличивают нагрузку на компоненты ходовой части и ускоряют износ. Натяжение гусениц должно быть отрегулировано при изменении условий почвы. Общую информацию о провисании гусеницы см. в "Общая информация о провисании гусеницы". (Раздел 4-1.)

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Сначала проедьте на машине задним ходом примерно 2 метра, затем проедьте медленно вперед на расстояние, примерно равное длине следа от гусеницы на земле.
3. Ведите машину так, чтобы штифт гусеницы располагался прямо над передним поддерживающим катком.
4. Заглушите двигатель.
5. Установите на гусеницу прямой стержень (3), как показано на рисунке.
6. Измерьте провисание гусеницы между верхней частью грунтозацепа гусеницы в точке наибольшего провисания гусеницы и нижней частью прямого стержня.
7. Запустите двигатель. Ведите машину вперед, пока следующий штифт звеньев гусеницы не окажется прямо над поддерживающим катком.
8. Повторите шаги 4—7 два раза.

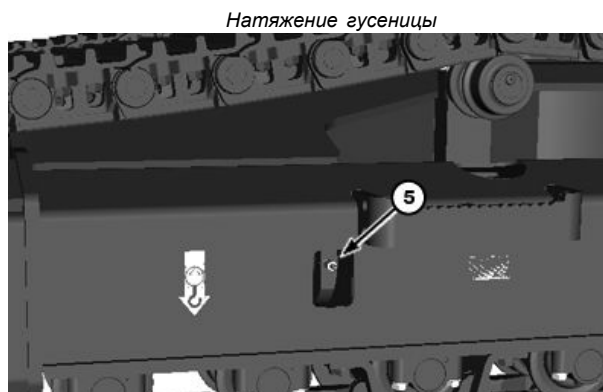
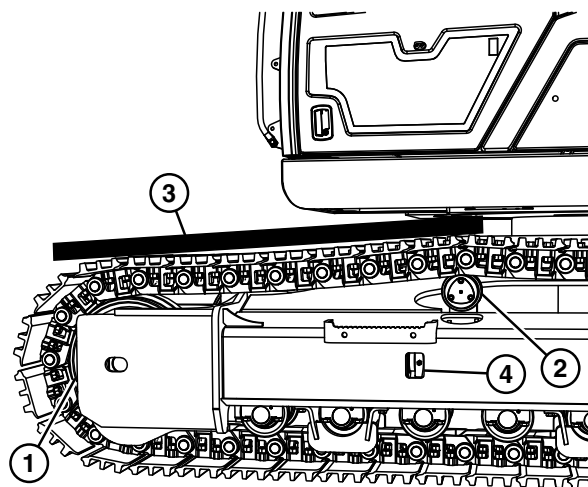
ПРИМЕЧАНИЕ: При проведении последнего цикла необязательно заводить двигатель.

9. Если измеренные значения больше или меньше указанных в спецификации, необходима регулировка натяжения гусениц.

Спецификация

Провисание гусеницы—Расстояние.....	20—40 мм
	0,79—1,57 дюйм.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения компонентов



Натяжение гусеницы

Пресс-масленка гусеницы

- 1— Натяжной ролик гусеницы 4— Отверстие для доступа
2— Верхний ролик 5— Пресс-масленка
3— Прямой стержень

гусеницы. НЕ используйте пресс-масленку для смазки цилиндра регулировки гусеницы. Используйте этот фитинг ТОЛЬКО для регулировки гусеницы.

10. Для затяжки гусениц подсоедините шприц для смазки к пресс-масленке (5), (расположенной в лючке (4) в раме гусеницы). Добавьте смазку, чтобы натяжение гусениц соответствовало рекомендованным пределам.
11. Повторите шаги 2 - 10 для достижения требуемого натяжения гусениц.

Продолжение на следующей стр.

CP00719,0001141 -59-03AUG16-1/2

YN1215338 —UN—29JUL16

YN1158606 —UN—22APR14

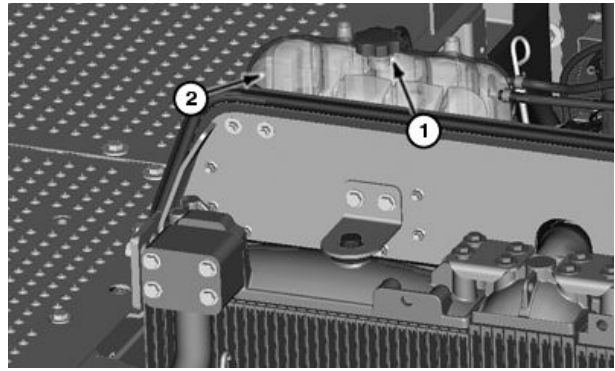
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Заглушите двигатель.
3. Откройте верхнюю дверцу для обслуживания, чтобы получить доступ к расширительному бачку (1).
4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя. При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться на отметке расширительного бачка MAX COLD.
5. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MAX COLD, добавьте охлаждающую жидкость в расширительный бачок.

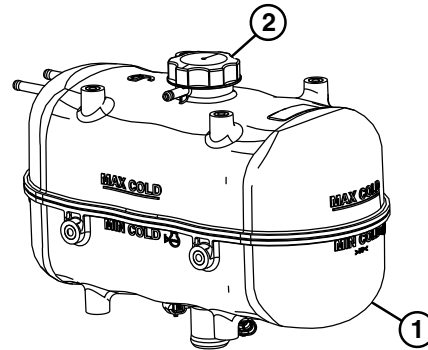
⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм от струи горячей воды. НЕ снимайте крышку расширительного бачка, пока двигатель не остынет. Медленно открутите крышку и полностью сбросьте давление перед ее снятием.

ВАЖНО: Не смешивайте различные типы и марки охлаждающей жидкости. Изготовители разрабатывают охлаждающие жидкости в соответствии с требованиями определенных спецификаций и эксплуатационных характеристик. Смешивание охлаждающих жидкостей различных типов может ухудшить рабочие характеристики жидкостей и машины.

Если расширительный бачок пуст, проверьте его на герметичность. Устраните неисправность



Расположение расширительного бачка



Расширительный бачок

- 1— Расширительный бачок 2— Крышка расширительного бачка

в соответствии с необходимостью. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок.

CP00612.0000973 -59-20AUG15-1/1

YN1196231—UN—22JUL15

TX1082883—UN—12OCT10

Замена топливного фильтра грубой очистки и водоотделителя

См. Замена топливного фильтра грубой очистки и водоотделителя. (Раздел 3-7.)

JL31334,0000C35 -59-22OCT15-1/1

Замена топливного фильтра тонкой очистки и водоотделителя

См. "Замена топливного фильтра тонкой очистки и водоотделителя". (Раздел 3-7.)

JL31334,0000C36 -59-22OCT15-1/1

Замена топливного фильтра тонкой очистки

См. Замена топливного фильтра тонкой очистки. (Раздел 3-7.)

JL31334,0000C37 -59-22OCT15-1/1

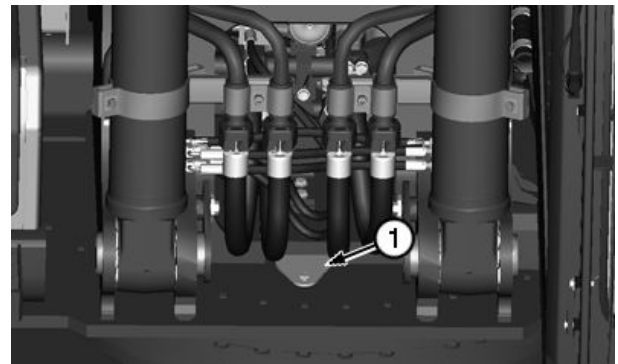
Проверяйте уровень смазки для ведущей шестерни поворотного механизма

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины при активации органов управления другими людьми. Смазка редуктора подшипника поворотного механизма и поворот поворотной платформы должны выполняться одним специалистом.

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Заглушите двигатель.
3. Снимите крышку для доступа к редуктору подшипника поворотного механизма (1).
4. Глубина смазки должна составлять 13—25 мм (1/2—1 дюйм), измеряя от нижней части венцовой шестерни. Смазка также не должна быть загрязнена грязью и водой.

При загрязнении смазки удалите смазку и замените чистой.

ВАЖНО: При обнаружении грязи или воды в зоне редуктора поворотного механизма, см. "Эксплуатации в условиях при наличии грязи и воды". (Раздел 2-2.)



Крышка для доступа

1— Крышка доступа

5. По необходимости добавьте консистентную смазку (примерно 0,5 кг [1,1 фунт] при каждом повороте на 90°). См. Техобслуживание—Машина. (Раздел 3-1.)

ВАЖНО: Чрезмерное количество смазки может привести к повреждению уплотнения редуктора поворотного механизма.

6. Удалите всю лишнюю смазку сверху ведущей шестерни поворотного механизма.
7. Установить крышку для доступа.

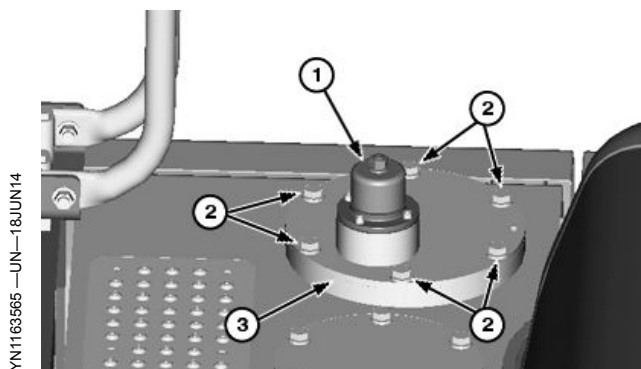
CP00612,0000982 -59-14JUL15-1/1

YN1124997—UN—21NOV12

Очистка сетчатого всасывающего фильтра гидравлического бака



Положение машины



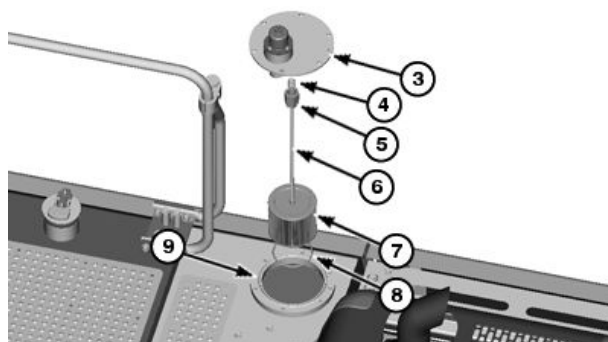
Крышка гидравлического бака

1. Припаркуйте машину на ровной площадке. Полностью втяните цилиндр ковша и цилиндр рукоятки. Опустите стрелу на землю.
2. Заглушите двигатель.

⚠ ОСТОРОЖНО: Выброс масла из системы, находящейся под высоким давлением, может вызвать сильные ожоги или проникающие ранения. Гидравлический бак находится под давлением. Сбросьте давление, медленно нажав кнопку сброса давления.

3. Сбросьте давление, медленно нажав кнопку сброса давления (1).
4. Отверните винты с головками (2), нажмите крышку сетчатого всасывающего фильтра (3), противодействуя нажатию пружины при снятии двух последних винтов с головками.
5. Снимите крышку сетчатого всасывающего фильтра (4), направляющую пружину (5), тягу (6) и элемент сетчатого фильтра (7).
6. Осмотрите уплотнительное кольцо (8) внутри элемента сетчатого всасывающего фильтра, замените при повреждении.
7. Очистите элемент сетчатого всасывающего фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ: Снимите элемент и проверьте наличие металлических частиц и мусора на дне канистры фильтра. Наличие излишнего количества латунных или стальных частиц может указывать на неисправность гидравлического насоса, двигателя или клапана либо неисправность в процессе. Материал резинового типа может выявлять повреждения уплотнения поршня цилиндра или другие



Сетчатый всасывающий фильтр гидравлического масла

- | | |
|--|------------------------------|
| 1— Кнопка сброса давления | 6— Шток |
| 2— Винт с головкой (6 шт.) | 7— Элемент сетчатого фильтра |
| 3— Крышка сетчатого всасывающего фильтра | 8— Уплотнительное кольцо |
| 4— Пружина | 9— Уплотнительное кольцо |
| 5— Направляющая пружины | |

неисправности в гидравлической системе. Свяжитесь с уполномоченным дилером.

8. Установите сетчатый всасывающий фильтр, тягу, направляющую пружины, и пружину.
9. Осмотрите уплотнительное кольцо (9) на предмет повреждений. Произведите замену по необходимости. Правильно расположите уплотнительное кольцо в канавке.
10. Установите крышку и закрутите винты с головкой.

Спецификация

Болт—Момент затяжки.....	140 Н·м 103 фнт·фт
--------------------------	-----------------------

Соблюдение техники безопасности при обращении с батареями

⚠ ОСТОРОЖНО: Выделяющийся из батарей газ может взорваться. Не допускайте искр и открытого огня вблизи батарей.

Запрещается проверять заряд батареи путем закорачивания выводов батареи металлическим предметом. Используйте вольтметр для проверки напряжения.

Всегда отсоединяйте заземляющую клемму батареи со знаком (–) в первую очередь и присоединяйте ее последней.

Серная кислота в электролите батареи ядовита. Ее концентрация достаточно высока для того, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и вызвать слепоту в случае попадания в глаза. Проверьте аккумуляторные батареи на утечку перед их использованием. Работайте в защитных очках и резиновых перчатках.

Если вы пролили кислоту на себя:

1. Промойте кожу водой.
2. Приложите питьевую соду или известковый раствор, чтобы нейтрализовать кислоту.



Не допускайте взрыва батареи

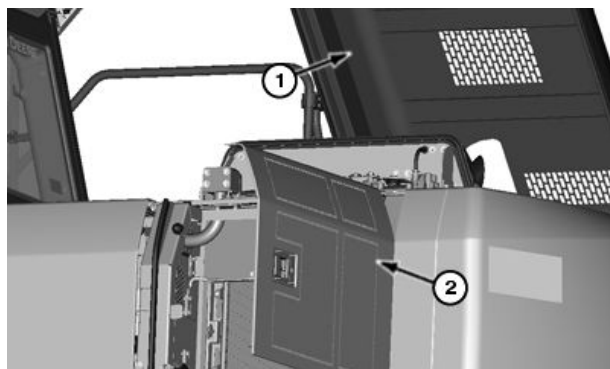
3. Промывайте глаза водой в течение 15–30 минут. Немедленно обратитесь к врачу.

⚠ ОСТОРОЖНО: Клеммы, выводы и другие детали батареи содержат свинец и его соединения — химические вещества, считающиеся в штате Калифорния (США) канцерогенными и вредными для репродуктивной функции. После работы необходимо вымыть руки.

CP00719,0000501 -59-24DEC12-1/1

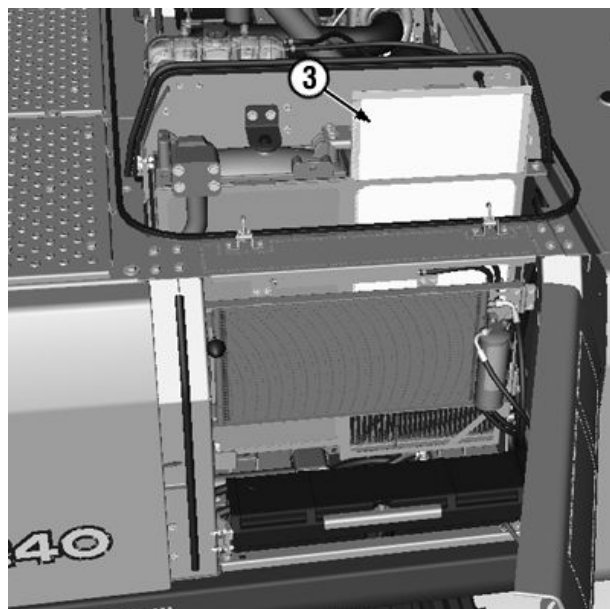
TS204 —JUN—15APR13

Очистка решетки комплекта элементов системы охлаждения — при наличии



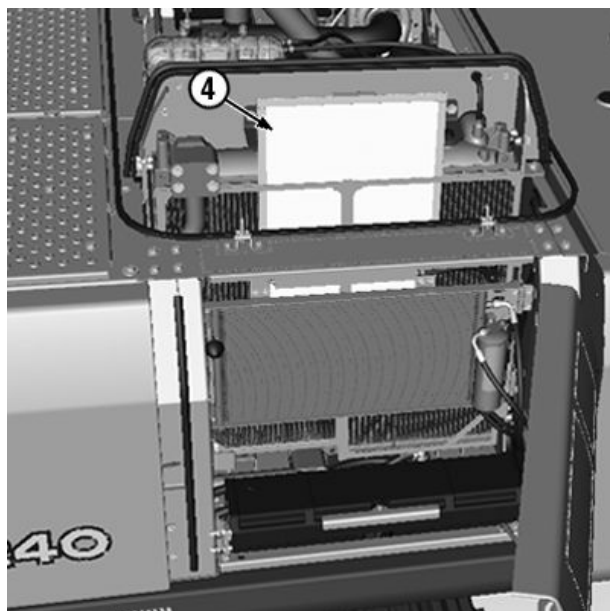
Откройте капот двигателя и дверцу отсека комплекта элементов системы охлаждения

YN1199210 —UN—06AUG15



Решетка комплекта элементов системы охлаждения с правой стороны

YN1128615 —UN—15JAN13



Решетка комплекта элементов системы охлаждения с левой стороны

YN1128616 —UN—15JAN13

1— Капот
2— Дверца отсека комплекта элементов системы охлаждения

3— Правая решетка комплекта элементов системы охлаждения

4— Левая решетка комплекта элементов системы охлаждения

ПРИМЕЧАНИЕ: Решетки блока охлаждения расположены снаружи охладителей.

1. Откройте капот (1) и дверцу (2) отсека комплекта элементов системы охлаждения.

2. Сначала снимите решетку комплекта элементов системы охлаждения с правой стороны (3).

3. Снимите решетку комплекта элементов системы охлаждения с левой стороны (4).

Продолжение на следующей стр.

CP00719,000069E -59-06AUG15-1/2

Замена зубьев ковша

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности для предотвращения травм от летящих металлических осколков; работайте в защитных очках.

ВАЖНО: Наклоните оправку к ковшу для предотвращения повреждения стального стопорного кольца.

ПРИМЕЧАНИЕ: Периодически проверяйте зубья ковша, чтобы износ не достигал хвостовика зуба ковша.

1. Используйте молоток и оправку для выталкивания фиксирующего штифта (1). Вытолкните фиксирующий штифт с правой стороны машины к левой стороне машины.
2. Снимите зуб.



Зубья ковша

1— Фиксирующий штифт

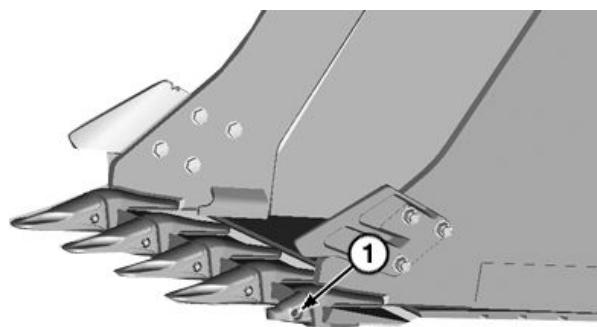
CP00719,0000512 -59-11MAR14-1/2

YN1155882—UN—06MAR14

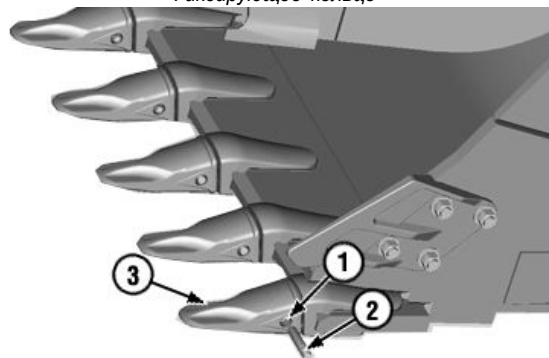
3. Осмотрите стопорное кольцо (1) на предмет повреждений. Замените при необходимости.
4. Расположите новый зуб (3) над хвостовиком зуба.
5. Установите фиксирующий штифт (2) со стороны стопорного кольца. Вставьте фиксирующий штифт в отверстие, пока стопорное кольцо не зафиксируется в канавке фиксирующего штифта.

1— Фиксирующее кольцо
2— Фиксирующий штифт

3— Новый зуб



Фиксирующее кольцо



Установка зуба ковша

CP00719,0000512 -59-11MAR14-2/2

YN1127422—UN—17FEB14

YN1155883—UN—06MAR14

Проверка лампы индикатора



TX1117901A —UN—15JAN13

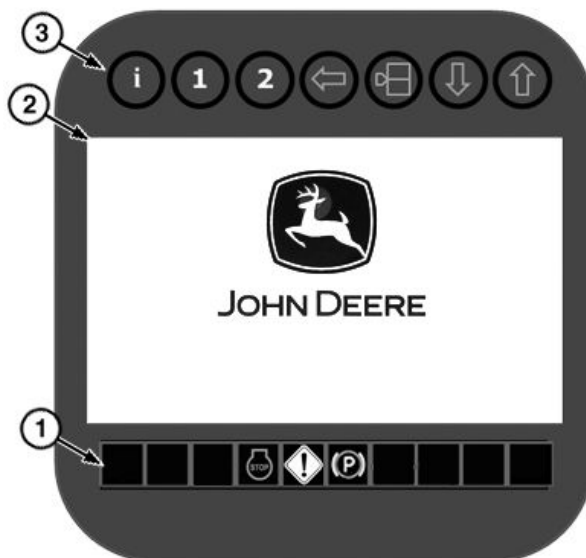
Переключатель запуска двигателя

S35— Переключатель запуска двигателя

Нажмите один раз переключатель запуска двигателя (S35) на герметичном модуле переключателей (SSM); коммутируемое питание будет ВКЛЮЧЕНО.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если размыкающий переключатель батареи использовался после последнего запуска, перед появлением начального экрана приблизительно в течение 5 секунд будет отображаться серый экран.

ЗРЕНИЕ: Загорелся первый светодиод на переключателе запуска двигателя?



TX1119934A —UN—08AUG12

Начальный экран главного дисплея (PDU)

- 1— Сигнальная лампа
- 2— Экран дисплея
- 3— Кнопки навигации

Следите за экраном главного блока дисплея (PDU) и герметичным модулем переключателей (SSM).

ЗРЕНИЕ: Загораются все индикаторные лампы (1) в нижнем ряду? Приблизительно через 3 секунды индикаторные лампы нижнего ряда отображают состояние машины?

ЗРЕНИЕ: Подсветка навигационных кнопок (3) включена?

Продолжение на следующей стр.

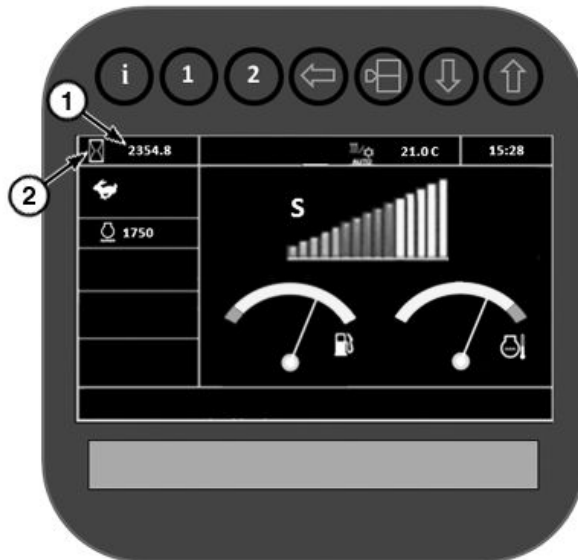
CP00719,0001304 -59-10APR18-7/48

Эксплуатационные проверки—Зажигание включено, двигатель работает

CP00719,0001304 -59-10APR18-17/48

Проверка счетчика моточасов

Запустите двигатель.



TX1120044A —UN—09AUG12
 Главный дисплей (PDU) — счетчик моточасов

1— Счетчик моточасов

2— Песочные часы

Следите за экраном главного дисплея (PDU).

ЗРЕНИЕ: Счетчик моточасов (1) показывает наработку машины?

ЗРЕНИЕ: Мигает пиктограмма песочных часов (2) при работающем двигателе?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Проверьте 10-амперный плавкий предохранитель питания зажигания главного дисплея (PDU) и модульного телематического шлюза (MTG) (F7). См. Замена плавких предохранителей. (Раздел 4-1.)

Продолжение на следующей стр.

CP00719,0001304 -59-10APR18-18/48

Проверка элементов управления кондиционером воздуха и обогревателем

Заведите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры.



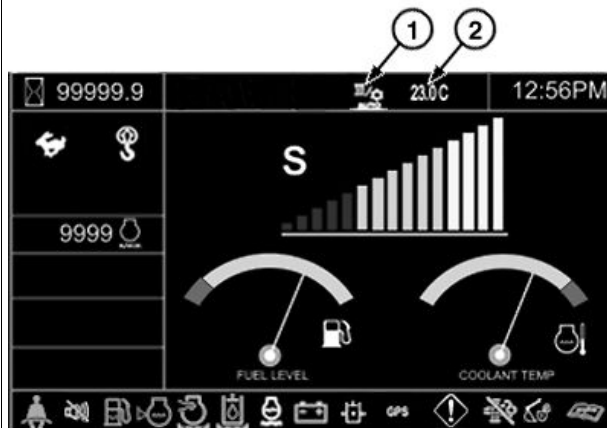
TX1119383 —UN—31JUL12

Кнопки включения кондиционера

- S45**— Переключатель управления режимами воздушного потока
- S46**— Кнопка включения кондиционера—Переключатель ручного регулирования
- S47**— Переключатель системы автоматического регулирования температуры (ATC)
- S50**— Переключатель увеличения скорости вентилятора
- S51**— Переключатель рециркуляции воздуха
- S52**— Переключатель повышения температуры
- S55**— Переключатель уменьшения скорости вентилятора
- S56**— Переключатель режима обдува стекла
- S57**— Переключатель понижения температуры

Нажмите переключатель автоматического регулирования температуры (ATC) (S47).

ВНИМАНИЕ: Загорелся светодиодный индикатор на переключателе ATC?



TX1119388A —UN—28JAN14

Настройки кондиционера на следующей стр.

CP00719,0001304 -59-10APR18-28/48

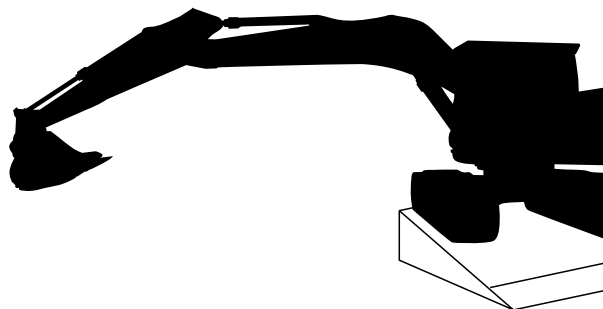
Проверка мощности поворотного механизма

Запустите двигатель.

Запустите двигатель на высоких оборотах холостого хода, когда переключатель высокой выходной мощности находится в положении ВКЛ, (горит светодиодный индикатор).

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм и повреждения машины во время поворота платформы, убедитесь в том, что в рабочей зоне нет людей или препятствий и что она достаточно просторна для выполнения поворотных движений с вытянутой рукоятью и ковшом.

Переведите рычаг включения сервоуправления в положение разблокировки (ВВЕРХ).



TX1118015 —UN—13JUL12

Положение машины

Установите экскаватор на плоскости с уклоном 15 градусов, поверните верхнюю конструкцию так, чтобы она была перпендикулярна уклону наклонной плоскости.

Полностью выдвиньте рукоять, выполните подворот ковша и опускайте стрелу до тех пор, пока палец соединения ковша с рукоятью не окажется на одном уровне с пальцем соединения стрелы с рамой.

Сбавьте скорость вращения двигателя до малых оборотов холостого хода и оставьте рычаг включения сервоуправления в заблокированном (ВЕРХНЕМ) положении.

Измерьте функцию поворота во время поворотного движения вверх относительно наклонной плоскости.

ЗРЕНИЕ: Машина поворачивается вверх относительно наклонной плоскости плавно и без предварительного отклонения вниз с последующим поворотом вверх?

Поверните верхнюю конструкцию на 180 градусов и повторите процедуру для другой стороны.

Измерьте функцию поворота во время поворотного движения вверх относительно наклонной плоскости.

ЗРЕНИЕ: Машина поворачивается вверх относительно наклонной плоскости плавно и без предварительного отклонения вниз с последующим поворотом вверх?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру.

Продолжение на следующей стр.

CP00719.0001304 -59-10APR18-38/48

Процедура поиска и устранения неисправностей

ПРИМЕЧАНИЕ: Таблицы поиска и устранения неисправностей сформированы так, что поиск выполняется с самых простых проверок к более трудным проверкам наименее вероятных неисправностей. При диагностике неисправности использовать все возможные средства для сведения неисправности к одному компоненту или

системе. Выполнить следующие шаги для диагностики неисправностей:

Шаг 1. Процедуры функциональной проверки

Шаг 2. Таблицы поиска и устранения неисправностей

Шаг 3. Регулировки

Шаг 4. Обратиться к уполномоченному дилеру John Deere.

TX,TROUBLESHOOT -59-20JAN11-1/1

Признак	Проблема	Решение
Индикаторы или контрольно-измерительные приборы панели монитора не работают	Плавкий предохранитель	Проверьте и при необходимости замените 5-амперный плавкий предохранитель КОНТРОЛЛЕРА (F10).
Не работают переключатели панели управления или дисковый регулятор оборотов двигателя	Плавкий предохранитель	Проверьте и при необходимости замените 5-амперный плавкий предохранитель ВКЛ. ПИТАНИЯ (F17), 5-амперный плавкий предохранитель МОНИТОРА (F14), 20-амперный плавкий предохранитель ЭЛЕКТРОМАГНИТА (F4) и 10-амперный РЕЗЕРВНЫЙ плавкий предохранитель (F9).

CP00607.000010C -59-15JUL15-4/4

Разное—Спецификации

Наименование	Измерение	Спецификация
7 - Общая высота (до верхней части кабины)	Высота	3055 мм 10 фт 0 дюйм.
8 — клиренс	Высота	445 мм 1 фт 6 дюйм.
9 - Калибр гусеницы	Ширина	2600 мм 8 фт 6 дюйм.
10 — башмак гусеницы	Ширина	600 мм 2 фт 0 дюйм.
11 - Общая ширина (над гусеницами)	Ширина	2980 мм 9 фт 9 дюйм.
12 — общая длина	Длина	10180 мм 33 фт 5 дюйм.
13 — общая высота	Высота	3150 мм 10 фт 4 дюйм.
Машина	Эксплуатационная масса	23500 кг 51818 фнт
Для E240LC		
Наименование	Измерение	Спецификация
1—Опрокидывающее устройство	Расстояние	3834 мм 12 фт 7 дюйм.
2 - Полная длина гусеничного бульдозера	Длина	4633 мм 15 фт 2 дюйм.
3 - Дорожный просвет (противовес)	Высота	1090 мм 3 фт 7 дюйм.
4 - Прицеп	Длина	3035 мм 9 фт 11 дюйм.
5 — радиус поворота задней части платформы	Расстояние	3100 мм 10 фт 2 дюйм.
6 - Общая ширина поворотной платформы	Ширина	2710 мм 8 фт 10 дюйм.
7 - Общая высота (до верхней части кабины)	Высота	3055 мм 10 фт 0 дюйм.
8 — клиренс	Высота	445 мм 1 фт 6 дюйм.
9 - Калибр гусеницы	Ширина	2600 мм 8 фт 6 дюйм.
10 — башмак гусеницы	Ширина	600 мм 2 фт 0 дюйм.
11 - Общая ширина (над гусеницами)	Ширина	3200 мм 10 фт 6 дюйм.
12 — общая длина	Длина	10180 мм 33 фт 5 дюйм.
13 — общая высота	Высота	3150 мм 10 фт 4 дюйм.

Продолжение на следующей стр.

JL31334,0000C14 -59-06JAN16-2/3

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL