

Погрузчик с полным приводом 824К

(ИНИ: 1DW824K_ _ _D641970—)

(ИНИ: 1DW824K_ _ _C641970—)



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Погрузчик 824К с полным
приводом (4WD)

OMT352975 ВЫПУСК В2 (RUSSIAN)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, your off-road diesel engine at no cost to you, including diagnosis, parts or labor. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. The off-road diesel engine is warranted for a period of five years from the date the engine is delivered to an ultimate purchaser or 3,000 hours of operation, whichever occurs first. The following are emissions-related parts:

| | | |
|--|---|--|
| <p>Air Induction System</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intake manifold • Turbocharger • Charge air cooler <p>Fuel Metering system</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fuel injection system <p>Exhaust Gas Recirculation</p> <ul style="list-style-type: none"> • EGR valve <p>Catalyst or Thermal Reactor Systems</p> <ul style="list-style-type: none"> • Catalytic converter • Exhaust manifold | <p>Emission control labels</p> <p>Particulate Controls</p> <ul style="list-style-type: none"> • Any device used to capture particulate emissions • Any device used in the regeneration of the capturing system • Enclosures and manifolding • Smoke Puff Limiters <p>Positive Crankcase Ventilation (PCV) System</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCV valve • Oil filler cap | <p>Advanced Oxides of Nitrogen (NOx) Controls</p> <ul style="list-style-type: none"> • NOx absorbers and catalysts <p>SCR systems and urea containers/dispensing systems</p> <p>Miscellaneous Items used in Above Systems</p> <ul style="list-style-type: none"> • Electronic control units, sensors, actuators, wiring harnesses, hoses, connectors, clamps, fittings, gasket, mounting hardware |
|--|---|--|

Any warranted emissions-related part scheduled for replacement as required maintenance is warranted by John Deere for the period of time prior to the first scheduled replacement point for the part. Any warranted emissions-related part not scheduled for replacement as required maintenance or scheduled only for regular inspection is warranted by John Deere for the stated warranty period.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the off-road diesel engine owner you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. John Deere recommends that the owner retain all receipts covering maintenance on the off-road diesel engine, but John Deere cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for the owner's failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. However, as the off-road diesel engine owner, you should be aware that John Deere may deny you warranty coverage if your off-road diesel engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel may result in the engine no longer operating in compliance with applicable emissions requirements.

The owner is responsible for initiating the warranty process, and should present the machine to the nearest authorized John Deere dealer as soon as a problem is suspected. The warranty repairs should be completed by the authorized John Deere dealer as quickly as possible.

Emissions regulations require the customer to bring the unit to an authorized servicing dealer when warranty service is required. As a result, John Deere is NOT liable for travel or mileage on emissions warranty service calls.

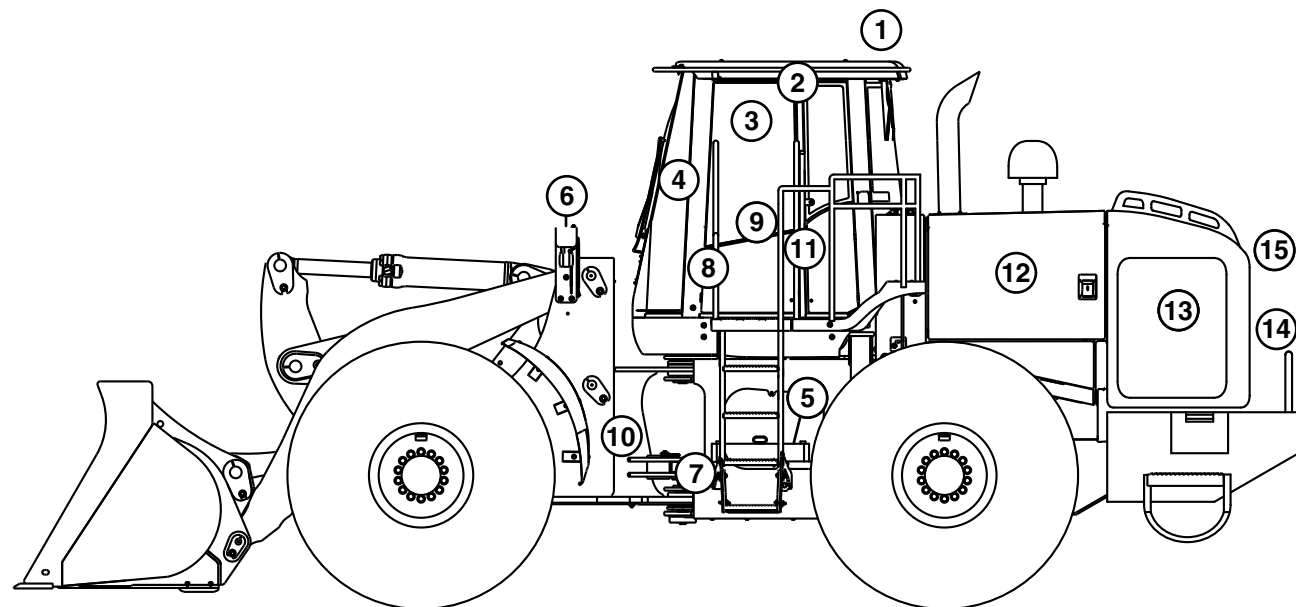
Emission_CI_CARB (01Feb17)

Введение

| | | | |
|------------------------------|---|--|--|
| Аргентина | Industrias John Deere Argentina, S.A. Casilla de Correo 80 Rosario (Santa Fe), 2000, Argentina | Провинция Санта-Фе, Аргентина | Провинция Санта-Фе, Аргентина |
| Австралия или Новая Зеландия | John Deere Limited (Australia) P.O. Box 2022 Crestmead, Queensland, Australia 4132 | Штат Квинсленд, Австралия | Штат Квинсленд, Австралия |
| Канада | John Deere Limited 295 Hunter Road P.O. Box 1000 Grimsby, ON L9K 1M3 | Провинция Онтарио, Канада | Провинция Онтарио, Канада |
| Чили | John Deere Water, S.A. Cerro Santa Lucia 9990 Quilicura, Santiago, Chile | Провинция Сантьяго, Чили | Провинция Сантьяго, Чили |
| Мексика | Industrias John Deere, S.A. de C.V. Boulevard Diaz Ordaz #500 Garza Garcia Nuevo Leon 66210, Mexico | Штат Нуэво-Леон, Мексика | Штат Нуэво-Леон, Мексика |
| Европа | ETIC Strassburgerallee 5 67657 Kaiserslautern, Germany | Федеративная Республика Германия | Кайзерслаутерн, Германия |
| Прочее | Организация John Deere, указанная для местонахождения Вашей Машины на веб-сайте www.JDLink.com | Организация John Deere, указанная для местонахождения Вашей Машины на веб-сайте www.JDLink.com | Организация John Deere, указанная для местонахождения Вашей Машины на веб-сайте www.JDLink.com |

OUT4001,00006C5 -59-08NOV10-5/5

Средства обеспечения безопасности и удобства работы оператора



TX1045996

TX1045996—UN—28.JUL.08

Следует помнить, что оператор играет ключевую роль в предотвращении несчастных случаев.

1. **Конструкция системы защиты при опрокидывании (ROPS), конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS) и системы защиты оператора (OPS).** Системы, предназначенные для защиты оператора, сертифицированы Международной организацией стандартизации (ISO) и американским Управлением по безопасности и санитарии на производстве (OSHA). Ограждения также отражают солнечные лучи и защищают от дождя.
2. **Герметизированная кабина с обогревателем и антиобледенителем.** Система вентиляции положительного давления обеспечивает циркуляцию воздуха снаружи и внутри кабины через фильтры, что создает чистую рабочую среду. Встроенные вентиляционные отверстия для обдува стекла направляют воздух для эффективного предотвращения запотевания/обледенения стекла.
3. **Зеркала.** Большие наружные зеркала с обеих сторон и зеркало заднего вида в кабине обеспечивают хороший обзор зоны сзади машины.
4. **Большой стеклоочиститель с омывателем.** Удлиненный стеклоочиститель позволяет очищать обширную площадь ветрового стекла.
5. **Сервисный фиксатор стрелы погрузчика.** Погрузчик оснащен механическим фиксатором, блокирующим стрелу в поднятом положении перед началом работ с машиной или около нее.
6. **Освещение.** Галогеновые ходовые фары/рабочее освещение высокой интенсивности входят в базовую комплектацию.
7. **Запорный брус шарнирного соединения.** Автоматически убирающийся механизм, предназначенный для транспортировки и обслуживания.
8. **Поручни.** Широкие, удобно расположенные поручни облегчают вход и выход с рабочего места оператора или из зоны обслуживания.
9. **Звуковой сигнал.** Стандартный звуковой сигнал используется при движении или для подачи сигналов коллегам по работе.
10. **Независимый стояночный тормоз.** Оснащен электронным управлением и включается каждый раз при останове двигателя.
11. **Натяжители ремней безопасности.** Натяжители ремней безопасности помогают содержать ремни в чистоте и обеспечивают удобство использования.
12. **Защита от байпасного запуска двигателя.** Щитки, установленные над контактами стартера, способствуют предотвращению опасного байпасного запуска двигателя.
13. **Защита вентилятора двигателя.** Вспомогательная защита вентилятора внутри отсека системы охлаждения способствует предотвращению контакта с вращающимися лопастями вентилятора.
14. **Звуковой сигнал заднего хода.** Предупреждает стоящих возле машины людей о том, что оператор переключил машину на задний ход.
15. **Стоп-сигналы и указатели поворотов.** Хорошо видимые для водителей стоп-сигналы и светодиодные сигналы поворота входят в базовую комплектацию.

LB82152.0000959 -59-23MAY14-1/1

Предотвращение самопроизвольного движения машины

Во время перерывов в работе опускайте на землю все оборудование. Прежде чем позволить кому-либо подойти к машине, переведите блок переключения передач на нейтраль, нажмите переключатель (1) стояночного тормоза, нажмите переключатель (2) включения сервоуправления/опускания стрелы, чтобы отключить гидравлическую систему, и заглушите двигатель.

Примите те же меры предосторожности перед тем, как встать, сойти с сиденья или выйти из машины.

1— Выключатель стояночного тормоза

2— Переключатель включения сервоуправления/опускания стрелы



TX1041772A—UN—02MAY08

DP99999,00000A3 -59-28JUN12-1/1

CAUTION

AVOID DEATH OR SERIOUS INJURY. Read and understand Operator's Manual before operating this machine.

- Operate only from seat.
- Before leaving seat:
 - Lower bucket to ground.
 - Lock transmission selector in neutral.
 - Set park brake.
 - Turn pilot bydraulic switch to locked position.
 - Stop engine (press red STOP button on keypad).
- Do not permit riders.
- Avoid contact with overhead obstacles when operating or hauling machines.

ENGINE START AND STOP PROCEDURE

START AND WARM-UP

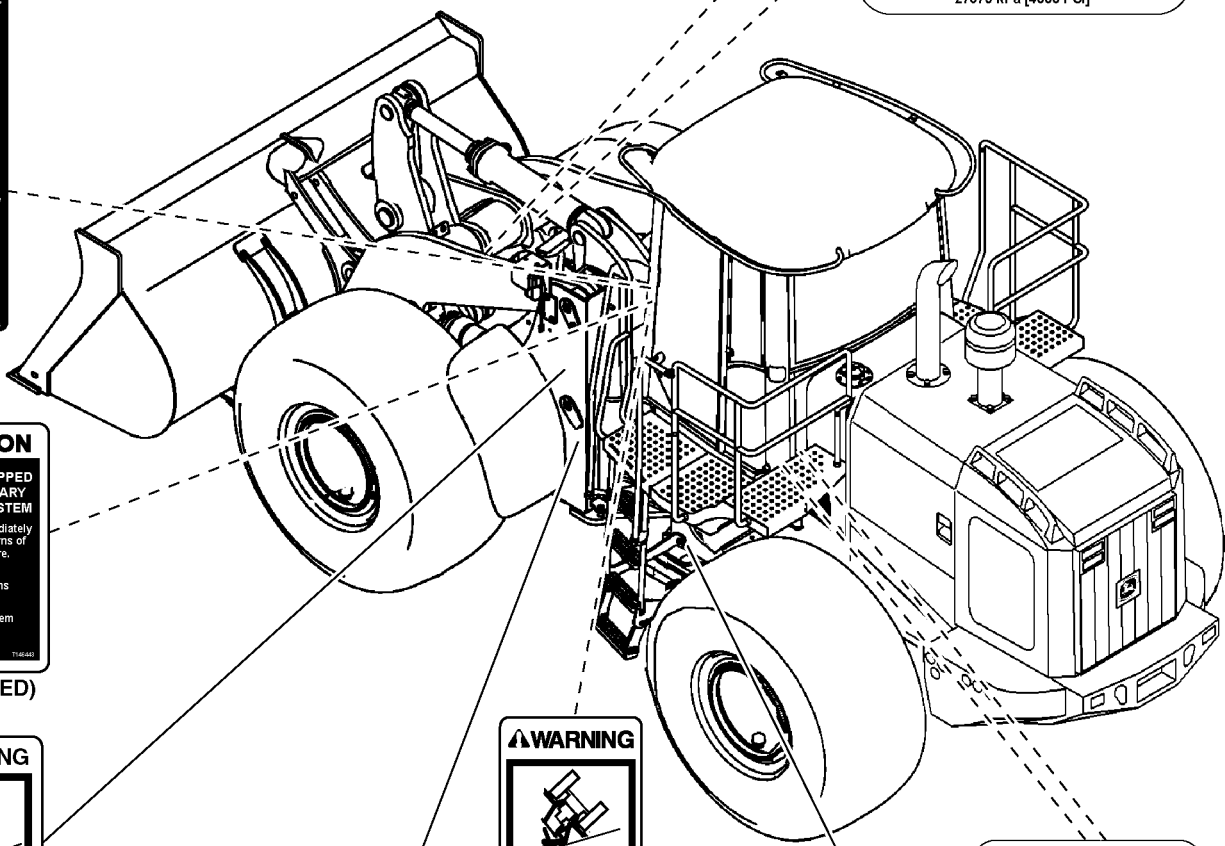
1. Press green START button on keypad once. If security mode is enabled, enter security code and press „-“. Then press and hold the green START button until the engine starts. If security mode is not enabled, press and hold the green START button until the engine starts.
2. The starter will disengage if not started after 30 seconds. Allow 1 minute between attempts.
3. Warm up at half speed and DO NOT accelerate rapidly during warm-up.

STOPPING

1. Operate at half speed NO LOAD for 2 minutes before stopping.
2. Set speed to low idle and stop engine. Push red STOP button on keypad.

ENGINE STALL

1. Remove load, restart immediately.
2. Run 30 seconds at half speed before adding load.



WARNING

Avoid injury from escaping fluid. Contents of this accumulator are under pressure.

1. Refer to proper machine model Technical Manual for disassembly or charging instructions and equipment required.
2. Charge with DRY NITROGEN only.

Maximum Working Pressure
27579 kPa [4000 PSI]

CAUTION

MACHINE EQUIPPED WITH SECONDARY STEERING SYSTEM

Stop machine immediately if light or buzzer warns of low steering pressure.

Secondary steering system only functions with key switch on.

Test secondary system periodically. See Operator's Manual.

(IF EQUIPPED)

WARNING

AVOID SERIOUS INJURY

Block wheels to prevent machine movement before deactivating park brake for towing.

WARNING

Avoid crushing DO NOT JUMP If machine tips

USE SEAT BELT

WARNING

Avoid injury from escaping fluid. Contents of this accumulator are under pressure.

1. Refer to proper Machine Model Technical Manual for removal and installation procedure.
2. This accumulator is charged with DRY NITROGEN by the manufacturer and is NOT rechargeable.

Maximum Working Pressure
27580 kPa [4000 PSI]

WARNING

Crushing injury may result in hinge area if machine is turned. Make sure people are clear of machine before starting engine or moving steering wheel. Attach locking bar before performing service near center of machine or transporting on a truck.

WARNING

ALWAYS INSTALL BOOM LOCK BEFORE WORKING ON OR AROUND THIS MACHINE WITH THE LOADER BOOM RAISED.

Empty bucket and place in dump position. Install boom lock with the certified tire engaged in boom cylinder rod end clevis.

See Operator's Manual for complete instructions.

TX1096062

Показана правая сторона

LB82152.00007DE -59-21SEP11-2/2

TX1096062 —59—10JAN12

25—Переключатель рабочего освещения кабины:

Переключатель может быть установлен в три или четыре положения в зависимости от того, включено заднее рабочее освещение машины или нет.

Если заднее рабочее освещение машины **не** включено, выполните указанные далее действия.

- Нажмите и отпустите переключатель (должен загореться один светодиодный индикатор) для включения переднего рабочего освещения, габаритных огней и задних фонарей.
- Нажмите и отпустите переключатель снова (должны загореться два светодиодных индикатора) для включения четырех ламп переднего рабочего освещения кабины, двух ламп заднего рабочего освещения кабины, габаритных огней и задних фонарей.
- Нажмите и отпустите переключатель снова для выключения всех фар (все светодиоды гаснут).

Если включено заднее рабочее освещение машины, выполните указанные далее действия.

- Нажмите и отпустите переключатель (должен загореться один светодиодный индикатор) для включения переднего рабочего освещения, габаритных огней и задних фонарей.
- Нажмите и отпустите переключатель снова (должны загореться два светодиодных индикатора) для

включения четырех ламп переднего рабочего освещения кабины, двух ламп заднего рабочего освещения машины, габаритных огней и задних фонарей.

- Нажмите и отпустите переключатель снова (должны загореться три светодиодных индикатора) для включения четырех ламп переднего рабочего освещения кабины, двух ламп заднего рабочего освещения кабины, двух ламп заднего рабочего освещения машины, а также габаритных огней и задних фонарей.
- Нажмите и отпустите переключатель снова для выключения всех фар (все светодиоды гаснут).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для включения функции освещения подножки при выборе длительности освещения на мониторе двигатель должен работать, а габаритные огни должны быть включены. Если двигатель выключен, дополнительное освещение, включающееся при открывании дверей, включается и отключается через установленный интервал времени. Для установки этого интервала см. "Блок дисплея — Главное меню — Настройки - Освещение салона, включающееся при открывании дверей" в данном разделе.

OUT4001,000058B -59-26JUN18-4/4

Блок дисплея — Главное меню — Коды — Активные коды

Меню **АКТИВНЫЕ КОДЫ** предоставляет возможность последовательно отобразить до 20 последних диагностических кодов неисправностей (DTC), которые в настоящее время активны в машине. После устранения причин, вызвавших появление диагностического кода неисправности, он будет удален из списка активных кодов.

Нажмите кнопки **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** в меню **КОДЫ**, чтобы выбрать пункт **АКТИВНЫЕ КОДЫ**.

Нажмите кнопку **ВЫБОР**, чтобы отобразить первый активный код.

Для каждого активного кода отображается следующая информация.

ПРИМЕЧАНИЕ: Информация о цепи изменяется в зависимости от диагностического кода неисправности.

- SPN (номер предполагаемого параметра)
- FMI (индикатор режима неисправности)
- Текстовое описание DTC с соответствующей пиктограммой
- Контроллер, сообщивший о неисправности:
 - БУД (блок управления двигателем)

- ADU (расширенный блок дисплея)
- VCU (блок управления машиной)
- БУКП (блок управления коробкой передач)
- SSM (герметичный модуль переключателей)
- JSC (ручка управления)
- JSV (клапан ручки управления)
- RDR (Радар скорости хода)
- ROD (Система обнаружения объектов с помощью радара)
- TPM (Система контроля давления шин)
- JDL (JDLink)
- Описание возможной неисправности
- Общее количество возникновений
- Показание счетчика часов при первом возникновении
- Показание счетчика часов при последнем возникновении
- Текущее показание счетчика часов

Нажмите кнопку **ВНИЗ**, чтобы отобразить следующий активный код.

Нажмите кнопку **ВВЕРХ**, чтобы отобразить предыдущий активный код.

Нажмите кнопку **НАЗАД**, чтобы вернуться в предыдущее меню.

OUT4001,000058F -59-04NOV10-1/1

Блок дисплея — Главное меню — Коды — Сохраненные коды

Меню **СОХРАНЕННЫЕ КОДЫ** предоставляет возможность последовательно отобразить до 20 последних диагностических кодов неисправностей (DTC), которые появились в машине. Диагностические коды неисправностей сохраняется в порядке их регистрации. При наличии 20 кодов и регистрации еще одного DTC самый первый DTC будет удален из списка.

Нажмите кнопки **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** в меню **КОДЫ**, чтобы выделить пункт **СОХРАНЕННЫЕ КОДЫ**.

Нажмите кнопку **ВЫБОР**, чтобы отобразить первый сохраненный код.

Для каждого сохраненного кода отображается следующая информация.

ПРИМЕЧАНИЕ: Информация о цепи изменяется в зависимости от диагностического кода неисправности.

- SPN (номер предполагаемого параметра)
- FMI (индикатор режима неисправности)
- Текстовое описание DTC с соответствующей пиктограммой
- Контроллер, сообщивший о неисправности:
 - БУД (блок управления двигателем)

- ADU (расширенный блок дисплея)
- VCU (блок управления машиной)
- БУКП (блок управления коробкой передач)
- SSM (герметичный модуль переключателей)
- JSC (ручка управления)
- JSV (клапан ручки управления)
- RDR (Радар скорости хода)
- ROD (Система обнаружения объектов с помощью радара)
- TPM (Система контроля давления шин)
- JDL (JDLink)
- Описание возможной неисправности
- Общее количество возникновений
- Показание счетчика часов при первом возникновении
- Показание счетчика часов при последнем возникновении
- Текущее показание счетчика часов

Нажмите кнопку **ВНИЗ**, чтобы отобразить следующий сохраненный код.

Нажмите кнопку **ВВЕРХ**, чтобы отобразить предыдущий сохраненный код.

Нажмите кнопку **НАЗАД**, чтобы вернуться в предыдущее меню.

OUT4001,0000591 -59-04NOV10-1/1

Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Датчики двигателя

Меню **ДАТЧИКИ ДВИГАТЕЛЯ** позволяет технику контролировать все датчики двигателя, которые подают входные сигналы на блок управления двигателем (БУД).

Нажмите кнопки **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** в меню **ДИАГНОСТИКА**, чтобы выделить пункт **ДАТЧИКИ ДВИГАТЕЛЯ**.

Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы открыть меню **ДАТЧИКИ ДВИГАТЕЛЯ**.

Меню **ДАТЧИКИ ДВИГАТЕЛЯ** содержит следующие пункты:

1. **ТЕМПЕРАТУРА** — отображает температуры охлаждающей жидкости, воздуха в коллекторе, топлива и охладителя всасываемого воздуха в °C или °F, в зависимости от того, британские или метрические единицы измерения выбраны в меню **ГЛАВНОЕ МЕНЮ — НАСТРОЙКИ — ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ**.
2. **ДАВЛЕНИЕ** — отображает значения давления масла, топлива, воздуха в коллекторе, а также давление в картере двигателя в кПа или фунтах

на кв. дюйм, в зависимости от того, метрические или британские единицы измерения выбраны в меню **ГЛАВНОЕ МЕНЮ — НАСТРОЙКИ — ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ**.

3. **ДРУГИЕ ДАТЧИКИ** — отображает напряжение датчика дросселя (напряжение отображается в виде процента), запрошенное проворачивание (отображает **ВКЛ.** или **ВЫКЛ.**, если блок управления машиной (VCU) подает запрос в ECU для запуска двигателя), состояние стартера (отображает **ПРОВОРАЧИВАНИЕ**, **ВЫКЛ.** или **ЗАПРЕЩЕНО**, в зависимости от того, получил ли ECU запрос VCU на запуск двигателя) и защиту (отображает состояние охранной системы, **ЗАБЛОКИРОВАНО** или **РАЗБЛОКИРОВАНО**).

Нажмите кнопку **ВНИЗ**, чтобы выделить требуемый пункт меню.

Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы получить информацию о выбранном пункте.

Нажмите кнопку **НАЗАД**, чтобы вернуться в предыдущее меню.

OUT4001,000059E -59-14SEP11-1/1

Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Трансмиссия/Мост

В меню **ТРАНСМИССИЯ/МОСТ** отображаются данные, полученные со всех датчиков трансмиссии и передаваемые в блок управления коробкой передач (БУКП).

Нажмите кнопки **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** в меню **ДИАГНОСТИКА**, чтобы выделить пункт **ТРАНСМИССИЯ/МОСТ**.

Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы открыть меню **ТРАНСМИССИЯ/МОСТ**.

*ПРИМЕЧАНИЕ: Значения отображаются в британских или метрических единицах измерения, в зависимости от того, метрические или британские единицы измерения выбраны в **ГЛАВНОЕ МЕНЮ — НАСТРОЙКИ — ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ**.*

Меню **ТРАНСМИССИЯ/МОСТ** содержит следующие пункты:

- **ТЕМП. МАСЛА ТРАНС.** — отображает температуру трансмиссионного масла в °C или °F.
- **СКОР. ВЫХ. МОМЕНТА** — отображает скорость на выходе гидротрансформатора в об/мин.

- **СКОР. ВНУТР. МУФТЫ** — отображает скорость внутренней муфты в об/мин.
- **СКОР. ВЫХОДНОГО ВАЛА** — отображается скорость выходного вала в об/мин.
- **ОТКЛ. МУФТЫ** — отображает напряжение отключения муфты в вольтах.
- **1- ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ТРАНСМ./МОСТОВ** — при выборе этого пункта отображается состояние (замкнут/разомкнут) переключателей быстрого переключения передач, стояночного тормоза, закупорки фильтра трансмиссионного масла и закупорки масляного фильтра мостов.
- **2- ТЕМПЕРАТУРЫ МОСТОВ** — при выборе этого пункта отображаются температуры мостов в °C или °F.

Нажмите кнопку **ВНИЗ**, чтобы выделить **1- ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ТРАНСМ./МОСТОВ** или **2- ТЕМПЕРАТУРЫ МОСТОВ**.

Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы получить информацию о выбранном пункте.

Нажмите кнопку **НАЗАД**, чтобы вернуться в предыдущее меню.

OUT4001,000059F -59-04OCT11-1/1

Блок дисплея — Главное меню — Измерение веса загрузки — Единицы измерения

В меню **ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ** оператор может выбрать требуемую единицу измерения для отображаемых значений. Варианты выбора: КГ, ФУНТЫ, ТОННЫ (БРИТ.) и ТОННЫ (МЕТР.).

Нажмите кнопки **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** в меню **ИЗМЕР. ВЕСА ЗАГР.**, чтобы выделить пункт **ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ**.

Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы открыть **ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ**. Текущая единица измерения активна, если рядом с ней установлена галочка.

Чтобы изменить настройку, нажмите кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, чтобы выделить требуемую единицу измерения.

Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы активизировать выбранную единицу измерения.

Нажмите кнопку **НАЗАД**, чтобы вернуться в предыдущее меню.

OUT4001,00005AC -59-26APR10-1/1

Блок дисплея — Главное меню — Измерение веса загрузки — Автодобавление

В меню **АВТОДОБАВЛЕНИЕ** оператор может автоматически добавлять вес материала в ковше к общему весу при каждом подъеме груза выше заданной точки и регулировать время отображения информации о текущем грузе на дисплее.

Нажмите кнопки **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** в меню **ИЗМЕР. ВЕСА ЗАГР.**, чтобы выделить пункт **АВТОДОБАВЛЕНИЕ**.

Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы открыть меню **АВТОДОБАВЛЕНИЕ**.

Меню **АВТОДОБАВЛЕНИЕ** содержит следующие пункты:

- **АВТОДОБАВЛЕНИЕ** — отображает состояние (ВКЛ. или ВЫКЛ.) функции автоматического добавления. Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы переключиться на противоположную настройку.

- **ВРЕМЯ АВТОДОБАВЛЕНИЯ** — отображает время автодобавления. Время автоматического добавления можно изменить в диапазоне от 3 до 12 секунд, но не более времени ручного добавления, установленного при активации.

Нажмите кнопку **ВВЕРХ** или кнопку **ВНИЗ**, чтобы выделить пункт **ВРЕМЯ АВТОДОБАВЛЕНИЯ**.

Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы открыть экран **ВРЕМЯ АВТОДОБАВЛЕНИЯ**.

Нажмите кнопку **ВВЕРХ**, чтобы увеличить время, и кнопку **ВНИЗ**, чтобы уменьшить время.

Нажмите кнопку **НАЗАД**, чтобы вернуться в предыдущее меню.

OUT4001,00005AD -59-26APR10-1/1

Блок дисплея — Главное меню — Измерение веса загрузки — Диагностика

В меню **ДИАГНОСТИКА** можно открыть экраны с ограниченной диагностической информацией для оператора и разные экраны настройки и диагностики для технического персонала.

Нажмите кнопки **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** в меню **ИЗМЕР. ВЕСА ЗАГР.**, чтобы выделить пункт **ДИАГНОСТИКА**.

Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы открыть меню **ДИАГНОСТИКА**.

В меню **ДИАГНОСТИКА** отображаются следующие пункты меню.

- **1- ПОКАЗАНИЯ МАШИНЫ** — отображает гидравлическое давление подъема цилиндра подъема, гидравлическое давление возврата, положение (высоту) стрелы, температуру гидравлического масла и обороты двигателя.

- **2- СПЕЦ. ВЕС** — отображает последние четыре значения поднятого веса и средний вес, последние три значения скорости и среднюю скорость и отображает последние четыре значения подъема стрелы, возврата стрелы и комбинированное значение.
- **3- КАЛИБРОВКА ДИСПЛЕЯ** — для использования техническим персоналом. Значения на предыдущих двух экранах можно использовать для определения возможных причин неточных показаний веса.

Нажмите кнопку **ВНИЗ**, чтобы выделить требуемый пункт меню.

Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы получить информацию о выбранном пункте.

Нажмите кнопку **НАЗАД**, чтобы вернуться в предыдущее меню.

OUT4001,00005AE -59-24MAY10-1/1

Регулировка подлокотника ручки рулевого управления (при наличии)

ВАЖНО: Если подлокотник расшатан при наклоне вниз, обратитесь к своему уполномоченному дилеру.

Отпустите рычаг удержания (1) и опустите подлокотник в рабочее положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ручка регулировки высоты подлокотника не фиксирует подлокотник.

Чтобы поднять или опустить подлокотник ручки управления, ослабьте ручку регулировки высоты подлокотника (2) и затяните ее после установки требуемой высоты.

Ослабьте ручку регулировки положения подлокотника (3), чтобы переместить подлокотник вперед или назад, затем затяните ручку.

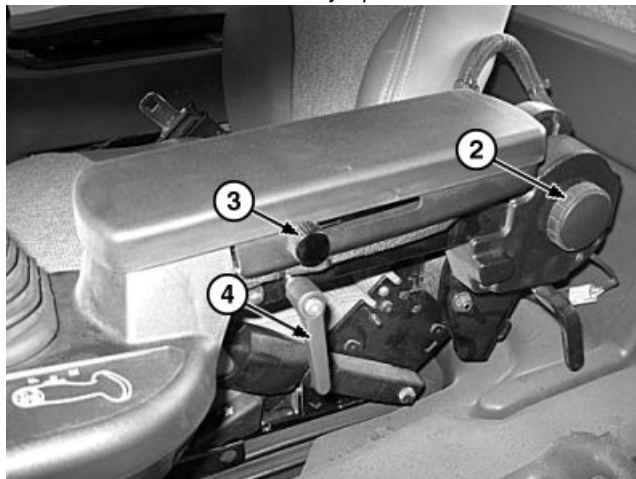
Ослабьте рычаг регулировки наклона подлокотника (4), чтобы наклонить подлокотник. Затяните рычаг после установки требуемого угла наклона подлокотника.

1— Рычаг удержания
2— Ручка регулировки
высоты подлокотника

3— Ручка регулировки
положения подлокотника
4— Рычаг регулировки
наклона подлокотника



Рычаг удержания



Регулировка подлокотника

TX1047806A —UN—25AUG08

TX1047807A —UN—27AUG08

LB82152.000081C -59-15OCT11-1/1

Проверка показаний приборов перед запуском

Нажмите и отпустите переключатель запуска двигателя (1). Раздастся короткий звуковой сигнал, на мгновение появится экран John Deere, а затем загорятся все лампы на блоке дисплея. Если владельцем включена система безопасности, на блоке дисплея отобразится экран входа оператора. Оператор должен ввести действительный личный идентификационный номер (PIN). Если включена система обнаружения объектов с помощью радара (ROD), на экране дисплея на 2 секунды появится изображение камеры. Если система ROD не включена, экран дисплея будет черным в течение 2 секунд. Затем на экране дисплея появятся нормальные элементы, а стрелки указателей установятся в положения, соответствующие текущим полученным значениям.

После проверки дисплея будут гореть индикатор STOP и индикатор стояночного тормоза. Мигает индикатор СТОП. Указатель давления масла двигателя и предупредительный индикатор подсвечены красным цветом и мигают до запуска двигателя.



Переключатель запуска двигателя

1— Переключатель запуска двигателя

TX1039909A —UN—08APR08

OUT4001,00005F1 -59-18OCT11-1/1

Двухрычажное управление ковшом и стрелой

ПРИМЕЧАНИЕ: На погрузчиках John Deere с приводом на четыре колеса доступно несколько конфигураций рычагов управления. Перед ознакомлением с инструкциями по эксплуатации проверьте конфигурацию машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нажмите и удерживайте переключатель (9) включения сервоуправления/опускания стрелы нажатым, перемещая вперед рычаг управления стрелой, чтобы опустить стрелу при выключенном двигателе.

Переместите правый рычаг управления вперед в положение опускания стрелы (1), чтобы опустить стрелу.

Переместите правый рычаг управления назад в положение подъема стрелы (3), чтобы поднять стрелу.

Переместите левый рычаг управления вперед в положение разгрузки ковша (5) или положение быстрого разгрузки ковша (6), чтобы разгрузить ковш.

Переместите левый рычаг управления назад в положение возврата ковша (7), чтобы вернуть ковш.

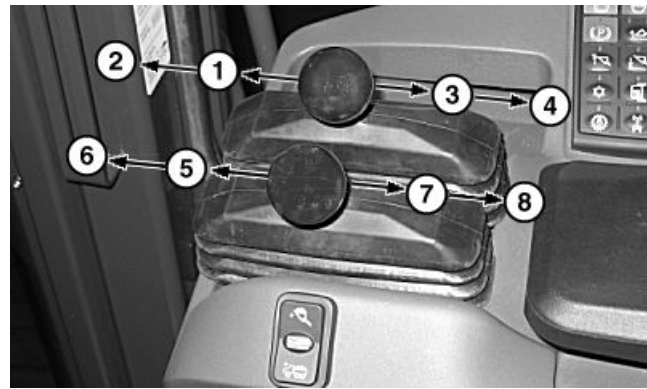
Возврат в положение переноса — Переведите переключатель возврата в положение переноса (RTC) (10) в положение ON (ВКЛ.) (загорится световой индикатор).

Полностью переместите рычаг управления стрелой вперед в фиксированное плавающее положение стрелы (2). Стрела остановится на заданной высоте, после чего рычаг автоматически возвратится в нейтральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Режим возврата в положение переноса имеет более высокий приоритет, чем режим плавающего положения стрелы. Переведите переключатель RTC в положение OFF (ВЫКЛ.), чтобы включить режим плавающего положения стрелы. Режим плавающего положения стрелы не будет работать, если высота стрелы ниже заданного расстояния от земли.

Плавающий режим стрелы — Эта функция позволяет маслу входить в обе полости цилиндров и выходить из них так, чтобы движение ковша повторяло контур поверхности. Переведите переключатель RTC в положение OFF (ВЫКЛ.). Полностью переместите правый рычаг управления вперед в фиксированное плавающее положение стрелы (2), чтобы включить режим плавающего положения стрелы. При необходимости вручную выведите рычаг из этого положения.

Возврат в положение копания — Переведите переключатель возврата в положение копания



Рычаги управления стрелой и ковшом



Гидравлические переключатели

- | | |
|---|---|
| 1— Нижнее положение стрелы | 7— Положение возврата ковша |
| 2— Плавающее положение стрелы | 8— Положение возврата в положение копания |
| 3— Верхнее положение стрелы | 9— Переключатель включения сервоуправления/опускания стрелы |
| 4— Положение срабатывания концевого выключателя высоты стрелы | 10— Переключатель возврата в положение переноса |
| 5— Положение разгрузки ковша | 11— Переключатель возврата к копанию |
| 6— Положение быстрой разгрузки ковша | 12— Концевой выключатель высоты стрелы |

(RTD) (11) в положение ON (ВКЛ.) (загорится левый индикатор).

Переместите левый рычаг управления полностью назад в фиксированное положение возврата в положение копания (8). Ковш вернется в заданное положение копания.

Работа переключателя счетчика

На этой машине имеется переключатель счетчика (1), расположенный с правой стороны от сиденья оператора рядом с рычагами управления стрелой и ковшом. Переключатель состоит из трех отдельных кнопок. Кнопки ДОБАВИТЬ КОВШ и ДОБАВИТЬ ГРУЗОВИК используются на машинах, оснащенных встроенной системой измерения загрузки (EPS).

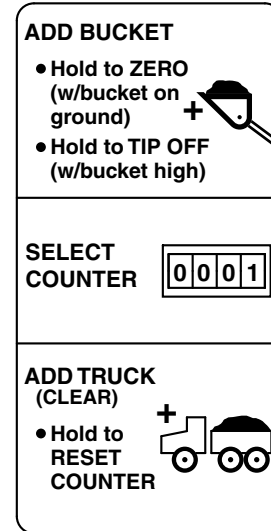
Кнопка ВЫБОР СЧЕТЧИК позволяет оператору выбрать до пяти счетчиков, соответствующих пяти разным показателям. Оператор может выбрать число выбранных счетчиков. См. “Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Счетчики”. (Раздел 2-1.)

Текущий выбранный счетчик отображается на блоке дисплея в поле справа от счетчика рабочих часов. Нажмите и отпустите кнопку ДОБАВИТЬ ГРУЗОВИК, чтобы увеличить значение счетчика на единицу. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку ДОБАВИТЬ ГРУЗОВИК, чтобы обнулить счетчик.

1— Переключатель счетчика



Переключатель счетчика



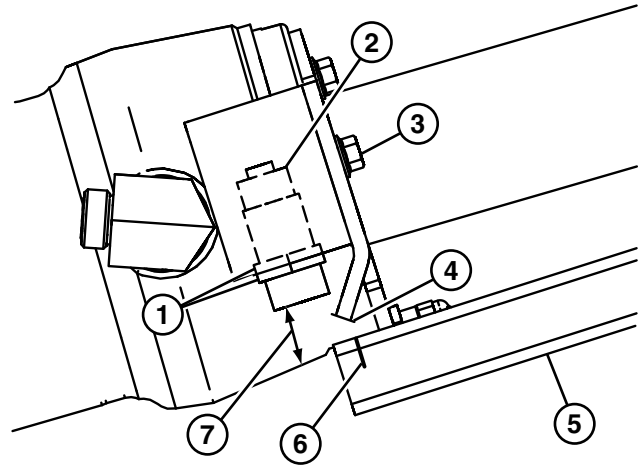
Метка переключателя счетчика

OUT4001,00005F9 -59-18OCT11-1/1

TX1045645A—UN—15JUL08

TX1044805—59—10JUL08

4. После того как рычаг управления возвратится в нейтральное положение, нанесите метку для выравнивания (6) на рычажный механизм RTD (5) у кромки кронштейна переключателя (4).
5. Используя гидравлический рычаг управления, переместите стрелу и ковш в требуемое положение RTD. Заглушите двигатель.
6. Извлеките регулировочные винты с головкой рычажного механизма RTD (8) по одному и снимите с них старый клей для резьбовых соединений и уплотнительный материал. Нанесите на винты с головкой отверждающую грунтовку, клей-герметик (средней фиксации) для резьбовых соединений.
7. Установите регулировочные винты с головками рычажного механизма RTD, но не затягивайте их. Отрегулируйте положение рычажного механизма RTD так, чтобы совместить нанесенную метку с кромкой кронштейна переключателя. Затяните винты с головкой согласно спецификации.

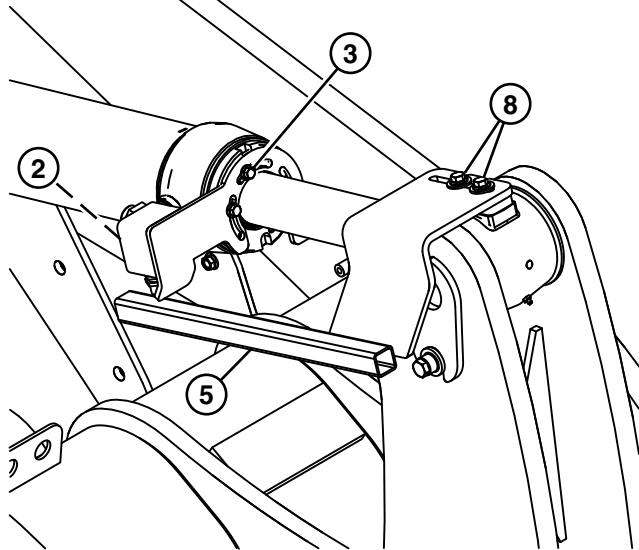


Регулировка механизма возврата к копанью (RTD)

Спецификация

| | |
|--|----------------------|
| Регулировочный винт с головкой рычажного механизма | |
| RTD—Момент затяжки..... | 121 Н·м 89 фнт-фт |

8. Убедитесь в том, что переключатель возврата в положение копания (RTD) (2) расположен перпендикулярно рычажному механизму RTD. Если требуется дополнительная регулировка, ослабьте винты (3) с головкой кронштейна переключателя RTD и поверните узел кронштейна RTD требуемым образом. Затяните винты с головками кронштейна.
9. Проверьте воздушный зазор (7) между переключателем RTD и рычажным механизмом RTD.



Регулировка возврата рычажного механизма в положение копания (RTD)

Спецификация

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Воздушный зазор—Расстояние..... | 5–8 мм 0,20—0,32 дюйма |
|---------------------------------|---------------------------|

10. Если воздушный зазор не соответствует спецификации, ослабьте гайки переключателя RTD (1). Чтобы получить указанный воздушный зазор, передвиньте переключатель, удерживая край кронштейна переключателя на уровне нанесенной метки на рычажном механизме RTD. Затяните гайки согласно спецификации.

Спецификация

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Гайка переключателя | |
| RTD—Момент затяжки..... | 75 Н·м 55 фнт-фт |

- | | |
|--|--|
| 1— Гайка переключателя возврата в положение копания (RTD) (2 шт.) | 5— Рычажный механизм возврата в положение копания (RTD) |
| 2— Переключатель возврата в положение копания (RTD) | 6— Метка выравнивания |
| 3— Винт с головкой кронштейна переключателя возврата в положение копания (RTD) (3 шт.) | 7— Воздушный зазор |
| 4— Кромка кронштейна переключателя | 8— Регулировочный винт с головкой рычажного механизма возврата в положение копания (RTD) (2 шт.) |

AA95137,0001B4F -59-02JAN14-2/2

TX1041382 —UN—30APR08

TX1041383 —UN—30APR08

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Работать гидравлическим насосом следует, сидя на сиденье оператора. Во время буксировки машины поддерживайте давление не менее 1379 кПа (13,8 бар) (200 фунтов на кв. дюйм). Если давление ниже 1379 кПа (13,8 бар) (200 фунтов на кв. дюйм), то стояночный тормоз может включиться.

9. Поставьте ручной гидравлический насос с левой стороны на пол кабины.

ВАЖНО: Не поднимайте давление выше 2068 кПа (20,7 бар) (300 фунтов на кв. дюйм), чтобы не повредить стояночный тормоз.

10. Работайте рукояткой до тех пор, пока стрелка на манометре не покажет давление 1379 кПа (13,8 бар) (200 фунтов на кв. дюйм), необходимое для отключения стояночного тормоза.

Для включения стояночного тормоза откройте клапан насоса с ручным приводом для сброса давления.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения

машины. **Никогда не пытайтесь снимать приводные валы, не подставив колодки под передние и задние шины.**

11. Снимите приводные валы, если отсутствует ручной насос для выключения стояночного тормоза.

Отсоедините приводные валы (1 и 4) от моста и трансмиссии и снимите их с машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не буксируйте машину на расстояние более 460 м (500 ярдов).

12. Выполняйте буксировку медленно.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. **Установите колодки перед шинами и за ними, чтобы машина не покатилась.**

13. Установите блоки перед шинами и за ними.

14. Снова включите стояночный тормоз или установите приводные валы, если они были сняты. Информацию об установке можно получить у авторизованного дилера.

LB82152,00008B1 -59-26OCT11-2/2

Периодичность замены моторных масел и фильтров – Двигатели PowerTech™ – Tier 3 и Stage IIIA

Рекомендованная периодичность замены масла и фильтров зависит от ряда факторов, таких как объем масляного поддона, типы используемого моторного масла и фильтров, и содержания серы в дизельном топливе. Фактические межсервисные интервалы также зависят от порядка эксплуатации и технического обслуживания.

Одобренные типы масел:

- “Масла Plus-50” включают John Deere Plus-50 II и John Deere Plus-50™.
- “Другие масла” включают John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 и ACEA E4.

Для оценки состояния масла и для облегчения выбора надлежащего межсервисного интервала для масла и фильтра производите анализ масла. Для получения дополнительной информации по анализу моторного масла следует обратиться к дилеру John Deere.

Заменяйте масло и масляный фильтр не реже, чем через каждые 12 месяцев, даже если количество моточасов меньше рекомендуемого межсервисного интервала.

Содержание серы в дизельном топливе влияет на требуемую периодичность замены моторных масел и фильтров.

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частей на миллион)
- ПЕРЕД началом использования дизельного топлива с содержанием серы более 2000 мг/кг (2000 частей на миллион) проконсультируйтесь с своим дилером John Deere или с другим квалифицированным поставщиком услуг
- НЕ используйте дизельное топливо с содержанием серы более 10000 мг/кг (10000 частей на миллион)

ПРИМЕЧАНИЕ: Увеличение интервала замены масел и обслуживания фильтров до 500

часов допускается при соблюдении всех следующих условий:

- Используется дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион)
- Используется масло John Deere Plus-50™ II или John Deere Plus-50™
- Используется одобренный масляный фильтр John Deere

| Межсервисные интервалы для моторных масел и фильтров двигателей | |
|---|---|
| Содержание серы в топливе | Менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион) |
| Масла серии Plus-50 | 500 ч |
| Другие масла | 250 ч |
| Содержание серы в топливе | 2000–10000 мг/кг (2000–10000 частиц на миллион) |
| Масла серии Plus-50 | Обратиться к дилеру John Deere |
| Другие масла | Обратиться к дилеру John Deere |

После проведения анализа масла периодичность обслуживания для “других масел” может быть увеличена, но не более чем до периодичности, рассчитанной для масел Plus-50. Анализ масла заключается в отборе нескольких проб масла каждые 50 моточасов в интервале между обычной заменой масла и датой окончания срока годности масла или датой достижения максимального интервала замены масла John Deere Plus-50.

ВАЖНО: Во избежание повреждения двигателя:

- При использовании биодизельных смесей сорта выше B20 необходимо сократить интервалы замены масла и фильтра на 50 %. Проведение анализа масла может увеличить периодичность обслуживания.
- Используйте только одобренные типы масла.

DX, ENOIL13, T3, PTP, 140to219 -59-13JAN18-1/1

Дополнительная информация об охлаждающих жидкостях для дизельных двигателей и о John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Охлаждающие жидкости для двигателей представляют собой комбинацию трех химических компонентов: этиленгликолевый (EG) или пропиленгликолевый (PG) антифриз, ингибиторные присадки и вода высокого качества.

Спецификации охлаждающих жидкостей

John Deere COOL-GARD™ II Premix EG или PG являются охлаждающими жидкостями, которые содержат все три компонента в правильных пропорциях. НЕ следует добавлять John Deere COOL-GARD II Coolant Extender к охлаждающей жидкости COOL-GARD II Premix. НЕ следует добавлять другие вспомогательные присадки для охлаждающей жидкости или воду в COOL-GARD II Premix.

John Deere COOL-GARD II Concentrate включает в себя как этиленгликоль, так и ингибиторные присадки для охлаждающей жидкости. Следует смешать данный продукт с качественной водой, но не следует добавлять John Deere COOL-GARD II Coolant Extender или какую-либо иную дополнительную присадку для охлаждающей жидкости.

Пополнение присадок для охлаждающей жидкости

Некоторые присадки для системы охлаждения постепенно расходуются во время эксплуатации двигателя. Периодически необходимо пополнять ингибиторы, даже если используется John Deere COOL-GARD II Premix или COOL-GARD II Concentrate. Необходимо следовать рекомендациям данного руководства по использованию присадки John Deere COOL-GARD II Coolant Extender.

Почему следует использовать John Deere COOL-GARD II Coolant Extender?

Эксплуатация без подходящих присадок для охлаждающей жидкости приводит к усилению явлений коррозии, эрозии гильз цилиндра и появлению питтингов либо к другим дефектам двигателя и системы охлаждения. Простая смесь воды с этиленгликолем или пропиленгликолем не обеспечивает должной защиты.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender по химическому составу соответствует присадке, используемой в готовой охлаждающей жидкости John Deere COOL-GARD II Premix и COOL-GARD II Concentrate, и она обеспечивает оптимальную защиту на период до шести лет или на 6000 часов эксплуатации.

Не допускать использования охлаждающих жидкостей, предназначенных для автомобилей

Никогда не использовать охлаждающие жидкости, предназначенные для автомобилей (например, соответствующие стандарту ASTM D3306). Эти охлаждающие жидкости не содержат присадок, необходимых для защиты дизельных двигателей, предназначенных для тяжелых условий работы. Не следует добавлять в охлаждающую жидкость для автомобилей вспомогательные присадки, так как высокая концентрация присадок может привести к выпадению осадка.

Качество воды

Для работы системы охлаждения весьма важно качество воды. Для смеси с концентрированными охлаждающими жидкостями на базе этиленгликоля и пропиленгликоля рекомендуется применение дистиллированной, деионизированной либо деминерализированной воды. Во всех случаях вода для системы охлаждения по качеству должна отвечать как минимум следующим спецификациям:

| | |
|---|-----------|
| Хлориды | <40 мг/л |
| Сульфаты | <100 мг/л |
| Полностью растворенные твердые вещества | <340 мг/л |
| Общая жесткость | <170 мг/л |
| pH | 5,5—9,0 |

Защита от замерзания

Морозозащитные свойства определяются относительными концентрациями гликоля и воды в охлаждающей жидкости двигателя.

| Этиленгликоль | Предельная температура защиты от замерзания |
|-----------------|---|
| 40% | -24 °C (-12 °F) |
| 50% | -37 °C (-34 °F) |
| 60% | -52 °C (-62 °F) |
| Пропиленгликоль | Предельная температура защиты от замерзания |
| 40% | -21 °C (-6 °F) |
| 50% | -33 °C (-27 °F) |
| 60% | -49 °C (-56 °F) |

НЕ следует использовать смесь воды и охлаждающей жидкости, в которой содержание этиленгликоля или пропиленгликоля превышает 60%.

COOL-GARD — торговая марка Deere & Company

Продолжение на следующей стр.

DX,COOL17 -59-20APR11-1/2

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Дверцы системы охлаждения

ВАЖНО: Избегайте повреждения дверец радиатора. Сначала открывайте левую и правую боковые дверцы радиатора, а после этого открывайте решетку вентилятора.

1. Нажмите на рычаг размыкания (1) левой дверцы и полностью откройте левую дверцу радиатора, пока она не заблокируется в открытом положении.
2. Нажмите на рычаг размыкания (2) правой дверцы и полностью откройте правую дверцу радиатора, пока она не заблокируется в открытом положении.
3. Нажмите на рычаг размыкания (3) решетки вентилятора и откройте дверцу решетки вентилятора в открытом положении.

⚠ ОСТОРОЖНО: Верхняя дверца тяжелая. Избегайте получения травм. Прежде чем отпустить дверь, убедитесь в том, что она заблокирована в открытом положении.

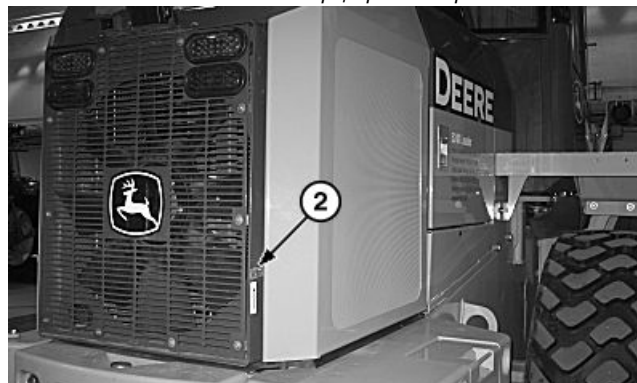
4. Потяните защелку (4) верхней дверцы и поднимите верхнюю дверцу радиатора, пока она не заблокируется в открытом положении.

1— Рычаг размыкания левой дверцы
2— Рычаг размыкания правой дверцы

3— Рычаг размыкания решетки вентилятора
4— Защелка верхней дверцы



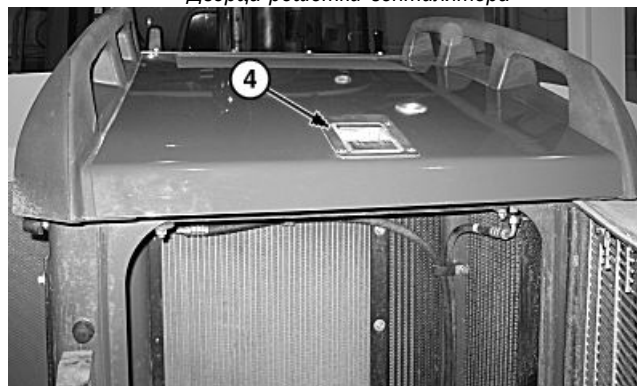
Левая дверца радиатора



Правая дверца радиатора



Дверца решетки вентилятора



Верхняя дверца радиатора

TX1041112A—UN—23APR08

TX1041113A—UN—23APR08

TX1041114A—UN—23APR08

TX1041115A—UN—23APR08

DP99999,0000066 -59-19OCT11-1/1

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|----------|--|--|--|--|---|---|--|---|
| 26.5R25 L3* | Michelin | Давление | 200 кПа 2,00 бар 29 фунт на кв. дюйм | 248 кПа 2,48 бар 36 фунт на кв. дюйм | 296 кПа 2,96 бар 43 фунт на кв. дюйм | 338 кПа 3,38 бар 49 фунт на кв. дюйм | 352 кПа 3,52 бар 51 фунт на кв. дюйм | 393 кПа 3,93 бар 57 фунт на кв. дюйм | 448 кПа 4,48 бар 65 фунт на кв. дюйм | 503 кПа 5,03 бар 73 фунтов на кв. дюйм |
| | Другие | Давление | 200 кПа 2,00 бар 29 фунт на кв. дюйм | 207 кПа 2,07 бар 30 фунт на кв. дюйм | 276 кПа 2,76 бар 40 фунт на кв. дюйм | 324 кПа 3,24 бар 47 фунт на кв. дюйм | 338 кПа 3,38 бар 49 фунт на кв. дюйм | 372 кПа 3,72 бар 54 фунтов на кв. дюйм | — | — |
| Передняя шина под нагрузкой | | Нагрузка | 11136 кг 24550 фунтов | 12270 кг 27050 фунтов | 15513 кг 34200 фунтов | 16012 кг 35300 фунтов | 17509 кг 38600 фунтов | 18008 кг 39700 фунтов | 20956 кг 46200 фунтов | 22407 кг 49400 фунтов |
| 29,5R25 L3*, L5* | Michelin | Давление | 200 кПа 2,00 бар 29 фунт на кв. дюйм | 248 кПа 2,48 бар 36 фунт на кв. дюйм | 331 кПа 3,31 бар 48 фунт на кв. дюйм | 345 кПа 3,45 бар 50 фунт на кв. дюйм | 386 кПа 3,86 бар 56 фунт на кв. дюйм | 400 кПа 4,00 бар 58 фунт на кв. дюйм | 503 кПа 5,03 бар 73 фунт на кв. дюйм | 80 фунтов на кв. дюйм |
| | Другие | Давление | 296 кПа 2,96 бар 43 фунт на кв. дюйм | 317 кПа 3,17 бар 46 фунт на кв. дюйм | 400 кПа 4,00 бар 58 фунт на кв. дюйм | 427 кПа 4,27 бар 62 фунт на кв. дюйм | 476 кПа 4,76 бар 69 фунт на кв. дюйм | 503 кПа 5,03 бар 73 фунтов на кв. дюйм | — | — |
| Задняя шина без нагрузки | | Нагрузка | 8482 кг 18700 фнт. | 8890 кг 19600 фнт. | 9253 кг 20400 фунтов | 9752 кг 21 500 фунтов | 10886 кг 24000 фунтов | 13041 кг 28750 фунтов | 15558 кг 34300 фунтов | 17894 кг 39450 фунтов |
| 29,5R25 L3*, L5* | Michelin | Давление | 200 кПа 2,00 бар 29 фунт на кв. дюйм | 200 кПа 2,00 бар 29 фунт на кв. дюйм | 221 кПа 2,21 бар 32 фунт на кв. дюйм | 248 кПа 2,48 бар 36 фунт на кв. дюйм | 283 кПа 2,83 бар 41 фунт на кв. дюйм | 352 кПа 3,52 бар 51 фунт на кв. дюйм | 455 кПа 4,55 бар 66 фунт на кв. дюйм | 552 кПа 5,52 бар 80 фунтов на кв. дюйм |
| | Другие | Давление | 276 кПа 2,76 бар 40 фунт на кв. дюйм | 290 кПа 2,90 бар 42 фунт на кв. дюйм | 303 кПа 3,03 бар 44 фунт на кв. дюйм | 324 кПа 3,24 бар 47 фунт на кв. дюйм | 372 кПа 3,72 бар 54 фунтов на кв. дюйм | — | — | — |

Пример.

Для базовой комплектации 824К с материалом 3000 фунтов на куб. ярд:

- Одиночная передняя шина, нагруженная машина: 26840 фунтов
 - Michelin 26,5R25 L3**
 - Давление: 44 фунта на кв. дюйм — увеличить до 55 фунтов на кв. дюйм для устойчивости
- Одиночная задняя шина, пустая машина: 16830 фунтов
 - Michelin 26,5R25 L3**
 - Давление: 31 фнт. на кв. дюйм - увеличение до 37 фнт. на кв. дюйм до 2/3 давления в передних шинах

Для заводского исполнения с максимальным весом модели 824К с материалом 3000 фунтов на куб. ярд:

- Одиночная передняя шина, нагруженная машина: 28600 фунтов
 - Michelin 26,5R25 L3**
 - Давление: 48 фунта на кв. дюйм — увеличить до 60 фунтов на кв. дюйм для устойчивости
- Одиночная задняя шина, пустая машина: 19250 фунтов
 - Michelin 26,5R25 L3**
 - Давление: 40 фунтов на дюйм

LB82152,00008F5 -59-14MAR13-4/4

- a. Убедитесь в чистоте объектива камеры и лицевой части датчика.
- b. Перевезите машину на площадку, где задняя часть машины не будет к объектам ближе, чем на 8,0 м (26,2 футов).
- c. Убедитесь в том, что система ROD включена, а камера находится в режиме ОБЪЕКТ.
- d. Переведите рычаг или переключатель FNR в положение N (нейтраль). Нажмите переключатель стояночного тормоза (загорится светодиодный индикатор на переключателе и индикатор на блоке дисплея).
- e. Попросите помощника встать к левому заднему углу машины, так чтобы его было видно в зеркале заднего вида. Попросите помощника пройти к центральной линии машины параллельно задней части машины. Заметьте момент появления изображения помощника на дисплее и подачи звукового сигнала.
- f. Попросите помощника продолжить движение к правой стороне машины. Заметьте момент прекращения подачи звукового сигнала и прекращения отображения изображения помощника на дисплее.
- g. Попросите помощника пройти прямо от задней части машины по ее центральной линии. Отметьте момент прекращения подачи звукового сигнала и прекращения отображения изображения помощника на дисплее.
- h. Попросите помощника пройти влево и вправо, чтобы определить внешние задние углы зоны обнаружения.
- i. Сравните результаты этой проверки с зоной обнаружения, показанной в пункте "Камера заднего вида и система обнаружения объектов радаром (ROD) (если установлены)". (Раздел 2-2.)
- j. Если полученная зона обнаружения значительно отличается от указанной, обратитесь к дилеру компании John Deere.

OUT4001,00005EE -59-26OCT11-2/2

Замена масла переднего и заднего мостов

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполняйте эту процедуру после первых 250 часов работы и впоследствии с интервалом 2000 часов.

1. Снимите сливную заглушку (1). Дайте маслу стечь в контейнер. Надлежащим образом удалите отработанное масло.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сливная пробка моста намагничена, чтобы притягивать металлические частицы. Очищайте пробку при замене масла моста.

2. Очистите, установите и затяните сливную заглушку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Крышки щупа расположены на левой стороне переднего и заднего мостов.

3. Очистите поверхность вокруг крышки (2) щупа и заглушки (3) корпуса моста, затем снимите крышку и заглушку.

4. Медленно залейте масло в мост через отверстия с левой и с правой стороны картера полуоси. См. "Трансмиссионное масло, тормозная жидкость для стояночного тормоза и масло для мостов". (Раздел 3-1.)

Спецификация

| | |
|----------------------------------|------------|
| Масло переднего моста—Объем..... | 46,0 л |
| | 12,2 галл. |
| Масло заднего моста—Объем..... | 46,0 л |
| | 12,2 галл. |

5. Вытрите щуп чистой ветошью.

ВАЖНО: Не завинчивайте щуп в отверстие.

При проверке уровня масла установите нижнюю поверхность крышки щупа на обработанную поверхность картера полуоси. Перед проверкой подождите 10 минут, чтобы уровень масла в отстойнике стабилизировался.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте крышку щупа для проверки уровня с обеих сторон моста.

6. Проверяйте уровень масла в отверстиях с левой и с правой стороны картера полуоси. Двигатель заполнен, если уровень масла должен находиться на участке перекрестной штриховки на щупе.
7. Продолжайте добавлять масло до правильного уровня.



Маслослив



Показана левая сторона переднего моста



Показана правая сторона переднего моста

1— Сливная заглушка
2— Пробка щупа

3— Заглушка для заливки на картере моста.

8. Установите заглушку корпуса моста и крышку щупа на место и затяните их.

LB82152,000093D -59-25OCT11-1/1

TX1041344A—UN—01MAY08

TX1078556A—UN—07JUN10

TX1078557A—UN—07JUN10

Замена топливного фильтра тонкой очистки

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполняйте эту процедуру с интервалом 500 часов при работе в нормальных условиях. В сухих и пыльных условиях работы эту процедуру следует выполнять по мере необходимости.

1. Тщательно очистите фильтр (1) тонкой очистки топлива и участки вокруг него.

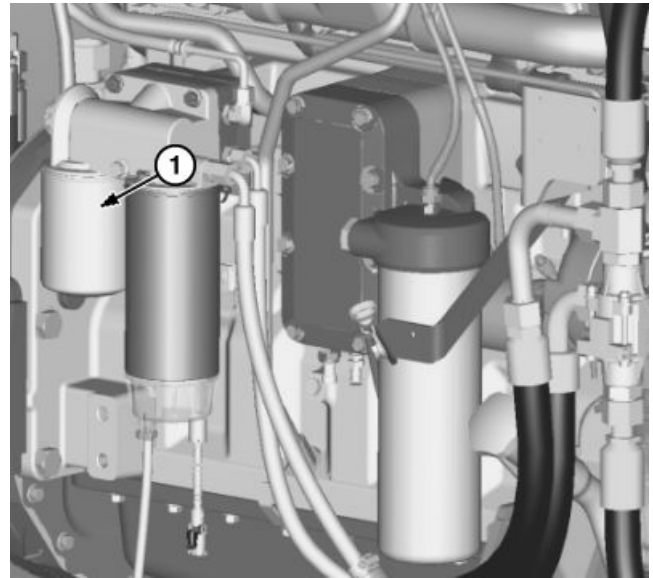
ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторое количество топлива останется в корпусе фильтра.

2. Поверните корпус фильтра тонкой очистки против часовой стрелки и снимите его. Слейте оставшееся топливо и загрязнения в емкость. Надлежащим образом удалите отходы.
3. Извлеките фильтрующий элемент из корпуса. Надлежащим образом утилизируйте использованный фильтр.
4. Промойте корпус чистым топливом. Очистите корпус фильтра.

ВАЖНО: НЕ выполняйте предварительную заливку топлива в фильтр.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой фильтра смажьте его уплотнение дизельным топливом.

5. Осторожно вставьте в корпус фильтра новый (сухой) фильтрующий элемент.
6. Установите топливный фильтр на монтажное основание. Поверните руками топливный фильтр



Топливный фильтр тонкой очистки

1— Топливный фильтр тонкой очистки

по часовой стрелке. Поверните фильтр еще на 3/4 оборота после того, как уплотнение коснется монтажного основания.

7. Заполните топливную систему и выпустите из нее воздух. См. "Выпуск воздуха из топливной системы". (Раздел 4-1.)

TX1047181A—UN—14AUG08

DP99999,00001A7 -59-07NOV11-1/1

Слив и масла стояночного тормоза и заливка нового

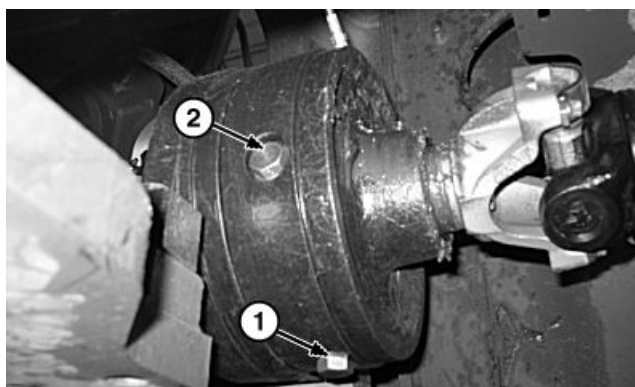
ПРИМЕЧАНИЕ: Заменяйте масло стояночного тормоза каждые 500 часов при работе на илистом грунте, в воде или в снегу.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Всегда устанавливайте запорный брус рамы.

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Установите запорный брус рамы машины в сочлененном положении машины.
3. Извлеките сливную заглушку (1). Масло должно стечь в подходящую емкость. Надлежащим образом удалите отработанное масло.
4. Установите сливную пробку.
5. Извлеките контрольную/заливную пробку (2).
6. Залейте масло в стояночный тормоз. См. Трансмиссионное масло, масло стояночного тормоза и масло моста. (Раздел 3-1.)

Спецификация

Масло стояночного тормоза—Объем..... 0,71 л
24 унц.



Стояночный тормоз

1— Сливная заглушка

2— Заливная/ проверочная заглушка

ВАЖНО: Масло должно быть на уровне нижней части проверочной заглушки со стороны стояночного тормоза. Слишком большое количество масла может привести к перегреву; недостаток масла может привести к выходу подшипника из строя.

7. Подождите 2 минуты, чтобы масло осело. Проверьте уровень масла и добавьте масло при необходимости.
8. Установите заливную/ проверочную заглушку.

DP99999,0000192 -59-03SEP15-1/1

TX1029737A—UN—27SEP07

Слив и заливка масла переднего и заднего мостов

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполняйте эту процедуру после первых 250 часов работы и впоследствии с интервалом 2000 часов.

1. Извлеките сливную заглушку (1). Дайте маслу стечь в контейнер. Надлежащим образом удалите отработанное масло.

ПРИМЕЧАНИЕ: Очистите сетчатые фильтры рециркуляции масла после слива масла из моста. См. пункт "Очистка сетчатых фильтров рециркуляции масла переднего и заднего мостов" в этом разделе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сливная заглушка моста намагничена, чтобы притягивать металлические частицы. Очищайте заглушку при замене масла моста.

2. Очистите, установите и затяните сливную заглушку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Крышки щупа расположены на левой стороне переднего и заднего мостов.

3. Очистите поверхность вокруг крышки (2) щупа и заглушки (3) корпуса моста, затем снимите крышку и заглушку.

4. Медленно залейте масло в мост через отверстия с левой и с правой стороны корпуса моста. См. Трансмиссионное масло, масло стояночного тормоза и масло моста. (Раздел 3-1.)

Спецификация

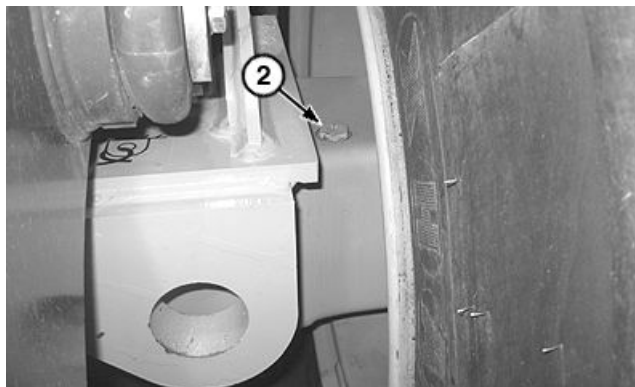
| | |
|----------------------------------|------------|
| Масло переднего моста—Объем..... | 46,0 л |
| | 12,2 галл. |
| Масло заднего моста—Объем..... | 46,0 л |
| | 12,2 галл. |

5. Вытрите масляный щуп чистой тканью.

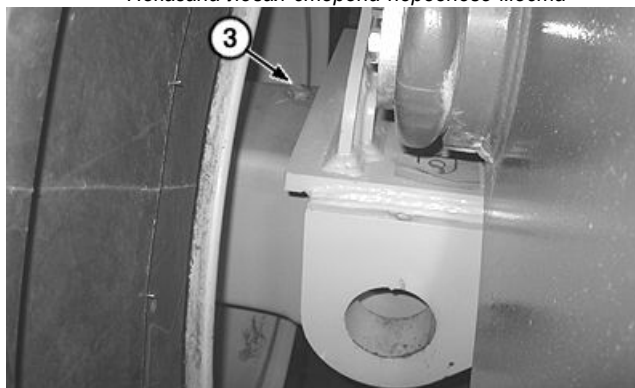
ВАЖНО: Не вкручивайте масляный щуп в отверстие. При проверке уровня масла установите нижнюю поверхность контрольной заглушки на обработанную поверхность корпуса моста. Перед проверкой подождите 10 минут, чтобы уровень масла в отстойнике стабилизировался.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте контрольную заглушку для проверки уровня с обеих сторон моста.

6. Проверьте уровень масла в отверстиях с левой и с правой стороны корпуса моста. Мост заполнен,



Показана левая сторона переднего моста



Показана правая сторона переднего моста

- 1— Сливная заглушка 3— Заглушка корпуса моста
2— Заглушка масляного щупа

если уровень масла находится на уровне заштрихованной области масляного щупа.

7. Продолжайте добавлять масло до достижения правильного уровня.
8. Установите заглушку корпуса моста и контрольную заглушку на место и затяните.

LB82152,00008EE -59-29JUN15-1/1

TX1041344A—UN—01MAY08

TX1078556A—UN—07JUN10

TX1078557A—UN—07JUN10

Проверка демпфера карданной передачи

Проверьте демпфер карданной передачи (1) на наличие трещин. При наличии трещин обратитесь к обслуживающему вашу организацию дилеру John Deere.

1— Демпфер карданной передачи



TX1029760A—UN—04JAN08

LB82152,000094A -59-03NOV11-1/1

Использование зарядного устройства батареи

⚠ ОСТОРОЖНО: Зарядка замерзшей батареи может привести к ее взрыву. Предотвращайте травмы от взрыва батареи. Перед зарядкой прогрейте батарею до 16°C (60°F). Выключите зарядное устройство перед тем, как подсоединять или отсоединять его.

ВАЖНО: Во избежание повреждения компонентов электросистемы, перед тем как заряжать батарею на машине, отсоедините отрицательный (-) заземляющий кабель батареи или установите размыкающий переключатель батареи в положение **ВЫКЛ.**

Зарядное устройство батарей можно использовать в качестве бустера для запуска двигателя.

Проветривайте помещение, в котором заряжаются батареи.

Проверьте уровень электролита в батареях. Если уровень низкий, добавьте требуемое количество дистиллированной воды. См. пункт "Проверка уровня воды и клемм батареи". (Раздел 3-8.)

Измерьте напряжение в разомкнутой цепи каждой батареи. Если напряжение превышает 10,0 В, зарядите батарею, используя стандартную процедуру. Если напряжение составляет менее 10,0 В, батарея считается глубоко разряженной. Используйте процедуру восстановления батареи после глубокого разряда.

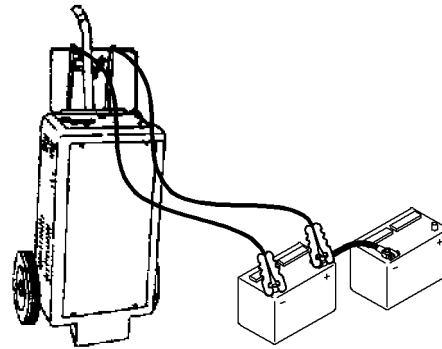
ВАЖНО: Если доступна только зарядка постоянным током, обратитесь к производителю батареи для получения инструкций.

Стандартная процедура зарядки. Зарядка постоянным током предпочтительна для свинцовых аккумуляторных батарей. В случае использования зарядного устройства 12 В выполняйте зарядку при постоянном напряжении 14,00–14,50 В с помощью зарядного устройства с минимальным током 20 А в течение 6 часов. При использовании зарядного устройства 24 В выполняйте зарядку при постоянном напряжении 28,0–29,0 В.

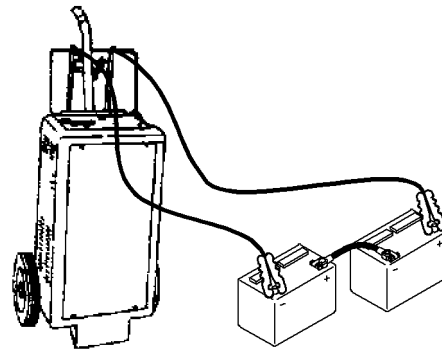
Процедура восстановления батареи после глубокого разряда. При использовании зарядного устройства 12 В заряжайте батарею постоянным напряжением 14,00–14,50 В с максимальным доступным током 5 А. В случае использования зарядного устройства 24 В устанавливайте на выходе постоянное напряжение 28,0–29,0 В. Это самый безопасный способ восстановления, однако он может



Техника безопасности при обращении с батареями



Подключение зарядного устройства батарей 12 В



Подключение зарядного устройства батарей 24 В

потребовать 36 часов или более для полной зарядки батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сначала может оказаться, что батарея не заряжается из-за сульфационного барьера, образующегося в глубоко разряженной батарее. Ток зарядки появится приблизительно через 20 минут.

Остановите или понизьте ток заряда, если корпус батареи нагревается или из него течет электролит. Температура батареи не должна превышать 52°C (125°F).

DP99999,0000314 -59-16DEC13-1/1

TS204—UN—15APR13

TX1038674—UN—14MAR08

TX1038676—UN—14MAR08

Проведение сварочных работ на машине

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание воздействия потенциально токсичных паров и пыли. Вредные пары могут образоваться вследствие нагревания краски во время сварки, пайки или пользования газовой горелкой. Все работы выполняйте за пределами помещения или в хорошо проветриваемом помещении. Надлежащим образом утилизируйте краску и растворитель.

Старайтесь не вдыхать пыль во время зачистки или шлифовки окрашенных поверхностей. Работайте в утвержденном респираторе. При использовании растворителя или жидкости для снятия краски перед сваркой удалите остатки жидкости мыльной водой. Уберите с рабочего места контейнеры с растворителем или составом для снятия краски и другие легковоспламеняющиеся материалы. Подождите как минимум 15 мин, прежде чем начинать сварку или нагревание, чтобы дать парам рассеяться.

ВАЖНО: Поручайте работы только квалифицированному сварщику. Заземляющий зажим сварочного аппарата следует подсоединять как можно ближе к местам сварки, чтобы электрический ток не проходил через подшипники, шарнирные сочленения и точки поворота. Демонтируйте или накройте все компоненты, которые могут быть повреждены в результате нагрева или брызг, образующихся при сварке.

1. Удаление краски перед сваркой или нагревом поверхности.
 - Старайтесь не вдыхать пыль во время зачистки или шлифовки краски.
 - Работайте в утвержденном респираторе. При использовании растворителя или жидкости для снятия краски перед сваркой удалите остатки жидкости мыльной водой.
 - Уберите с рабочего места контейнеры с растворителем или составом для снятия краски и другие легковоспламеняющиеся материалы.
 - Подождите как минимум 15 мин, прежде чем начинать сварку или нагревание, чтобы дать парам рассеяться.

ВАЖНО: Прохождение электрического тока от сварочного аппарата через электросистему машины может стать причиной повреждения электросистемы, а также аккумуляторной батареи и блоков управления. Перед началом сварочных работ отсоедините кабели от положительных и отрицательных клемм аккумуляторной батареи.

2. Отсоедините отрицательные (-) кабели аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините положительные (+) кабели аккумуляторной батареи.
4. Накройте, обеспечьте защиту или удалите из зоны проведения сварочных работ все жгуты проводов.

При необходимости ремонта обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

TX,WOM -59-06JUL20-1/1

Сварка рядом с электронными блоками управления

ВАЖНО: Запрещается запускать двигатели от оборудования для электродуговой сварки. Сила тока и напряжение слишком велики и могут нанести неустраняемые повреждения.

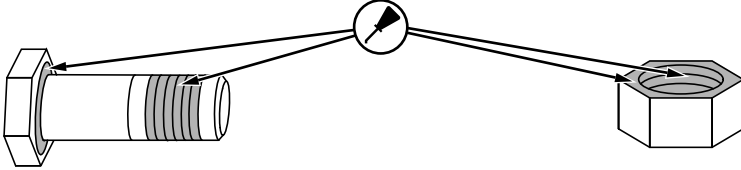
1. Отсоединить отрицательный кабель (—) батареи.
2. Отсоединить положительный кабель (+) батареи.
3. Замкнуть положительную и отрицательную клеммы между собой. Не касаться рамы машины.
4. Убрать любые жгуты проводов из зоны сварки.
5. Подсоединить заземление сварочного аппарата поближе к месту сварки и подальше от блоков управления.



TS953 —UN—15MAY90

6. После завершения сварки выполнить шаги 1—5 в обратной последовательности.

DX,WW,ECU02 -59-14AUG09-1/1

| Размер болта или винта | Категория 4.8 | | Категория 8.8 или 9.8 | | Категория 10.9 | | Категория 12.9 | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| | Шестигранная головка ^а | Головка с фланцем ^б | Шестигранная головка ^а | Головка с фланцем ^б | Шестигранная головка ^а | Головка с фланцем ^б | Шестигранная головка ^а | Головка с фланцем ^б |
| <ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь в чистоте резьбы крепежных деталей. • Нанесите тонкий слой Hu-Gard™ или эквивалентного масла под головку и на резьбу крепежной детали, как показано на следующей иллюстрации. • Будьте умерены с объемом используемого масла, чтобы снизить вероятность гидравлической блокировки в глухих отверстиях из-за чрезмерного объема масла. • Обеспечьте правильный заход резьбы. | | | | | | | | |
| <p>TS1741 —UN—22MAY18</p>  | | | | | | | | |

^аЗначения в столбце для шестигранной головки действительны для изделий с шестигранной головкой ISO 4014 и ISO 4017, изделий под шестигранник ISO 4162 и шестигранных гаек ISO 4032.

^бЗначения в столбце для шестигранной головки с фланцем действительны для изделий с шестигранной головкой и фланцем ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 или EN 1665.

Процедура прогрева
трансмиссионного и
гидравлического масла

ВАЖНО: Чтобы получить точные результаты следующих проверок, все системы должны быть прогреты до рабочей температуры. См. “Прогрев в холодную погоду”. (Раздел 2-2.)

ЗРЕНИЕ: Гидравлическое масло прогрето до рабочего диапазона температур?

ЗРЕНИЕ: Трансмиссионное масло прогрето до рабочего диапазона температур?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

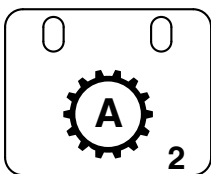
НЕТ: Перед переходом к следующей проверке подождите, пока все системы прогреются до рабочего диапазона температур.

Продолжение на следующей стр.

WC20922.0004382 -59-06JUN13-17/49

Проверка режима переключения трансмиссии

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения возможных травм в результате движения машины. Выполняйте эту проверку на открытой площадке вдали от оборудования и персонала.



TX1028750 —UN—30AUG07

Переключатель автоматической трансмиссии

ПРИМЕЧАНИЕ: Переключатель быстрого переключения передач расположен в верхней части ручки управления в системах с однорычажным управлением и на рычаге управления ковшом в системах с двухрычажным управлением. См. "Описание настроек рычага" в разделе 2-1 и "Переключение передач трансмиссии" в разделе 2-2.

Функция быстрого переключения передач работает на всех передачах.

Режим ВНИЗ/ВВЕРХ:

1. Нажмите и удерживайте переключатель автоматической трансмиссии на герметичном модуле переключателей (SSM) для перевода трансмиссии в ручной режим (светодиодные индикаторы должны погаснуть).
2. Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ на расширенном блоке дисплея (ADU), чтобы открыть ГЛАВНОЕ МЕНЮ. Выделите пункт НАСТРОЙКИ с помощью кнопок ВВЕРХ или ВНИЗ, нажмите ВЫБРАТЬ, затем выделите БЫСТРОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ и нажмите ВЫБРАТЬ, чтобы открыть меню БЫСТРОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ. См. Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Быстрое переключение передач.
3. Выделите режим ВНИЗ/ВВЕРХ и нажмите ВЫБРАТЬ.
4. Отпустите стояночный тормоз и включите третью передачу переднего хода.
5. Ведите машину с оборотами двигателя около 1600 об/мин и нажмите один раз переключатель быстрого переключения передач.
ПРОВЕРЬТЕ: Переключилась ли трансмиссия на вторую передачу и продолжила работу на этой передаче?
6. Еще раз нажмите переключатель быстрого переключения передач.
ПРОВЕРЬТЕ: Переключилась ли трансмиссия на третью передачу?

ПРИМЕЧАНИЕ: Если переключатель быстрого переключения передач был нажат дважды, трансмиссия переключится на пониженную передачу, затем незамедлительно переключится на исходную передачу.

Режим ТОЛЬКО ВНИЗ

1. Нажмите и удерживайте переключатель автоматической трансмиссии на герметичном модуле переключателей (SSM) для перевода трансмиссии в ручной режим (светодиодные индикаторы должны погаснуть).
2. Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ на расширенном блоке дисплея (ADU), чтобы открыть ГЛАВНОЕ МЕНЮ. Выделите пункт НАСТРОЙКИ с помощью кнопок ВВЕРХ или ВНИЗ, нажмите ВЫБРАТЬ, затем выделите БЫСТРОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ и нажмите ВЫБРАТЬ, чтобы открыть меню БЫСТРОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ. См. Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Быстрое переключение передач.
3. Выделите режим ТОЛЬКО ВНИЗ и нажмите ВЫБРАТЬ.
4. Отпустите стояночный тормоз и включите третью передачу переднего хода.
5. Ведите машину с оборотами двигателя около 1200 об/мин и нажмите один раз переключатель быстрого переключения передач.
ПРОВЕРЬТЕ: Переключилась ли трансмиссия на вторую передачу и продолжила работу на этой передаче?

Проверка вентилятора с пропорциональным регулированием оборотов

Установите ручную скорость вентилятора на 0%. См. Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Датчики машины. (Раздел 2-1.)

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Наблюдайте за оборотами вентилятора.

Нажмите кнопку BACK (НАЗАД), затем SELECT (ВЫБРАТЬ) для установки ручной скорости вентилятора на 100%.

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Скорость вентилятора выше 0%?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру.

WC20922.0004382 -59-06JUN13-41/49

Проверка реверсивного вентилятора (при наличии)

Выполните включение ручную, нажав кнопку ВЫБРАТЬ на блоке ADU, чтобы открыть ГЛАВНОЕ МЕНЮ.

Нажмите кнопку ВНИЗ, чтобы выделить пункт НАСТРОЙКИ.

Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы открыть меню НАСТРОЙКИ.

Нажмите кнопку ВНИЗ в меню НАСТРОЙКИ, чтобы выделить пункт РЕВЕРС ВЕНТ.

Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы запустить цикл реверса вентилятора. Отображаемое на дисплее состояние изменится с ВЫКЛ. на ВКЛ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Реверсивный вентилятор снижает скорость и начинает вращаться в обратную сторону. После цикла реверса вентилятор автоматически переходит в режим ВЫКЛ., даже если он работал в автоматическом режиме.

Функцию реверса вентилятора нельзя использовать дважды в течение 1 минуты. Подождите 1 минуту перед запуском реверсивного вентилятора в обратном направлении.

СЛУХ/ЗРЕНИЕ: Меняет ли вентилятор направление вращения при полной скорости в течение 15 секунд?

Вентилятор будет менять направление и будет работать на обычных оборотах.

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру.

Продолжение на следующей стр.

WC20922.0004382 -59-06JUN13-42/49

| Признак | Проблема | Решение |
|---|--|--|
| Двигатель работает с пропусками зажигания или неравномерно | Топливные фильтры засорены | Замените топливные фильтры. См. “Замена топливного фильтра грубой очистки” и “Замена топливного фильтра тонкой очистки”. (Раздел 3-8.) |
| | Неисправность электронной системы управления или серьезная неисправность двигателя | Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere. |
| | Качество и количество топлива | Если качество низкое, замените топливо подходящим топливом. Если количество топлива недостаточно, пополните топливный бак. |
| | Воздушные фильтры засорены | Замените воздушные фильтры. См. “Осмотр элементов воздухоочистителя двигателя”. (Раздел 3-3.) |
| | Топливные фильтры засорены | Замените топливные фильтры. См. “Замена топливного фильтра грубой очистки” и “Замена топливного фильтра тонкой очистки”. (Раздел 3-8.) |
| | Периодическое включение и выключение вспомогательных устройств двигателя | Убедитесь в правильности работы комплектующих двигателя. См. Поликлиновой ремень. (Раздел 3-3.) |
| | Электронные помехи | Проверьте наличие неправильно установленного радиооборудования и т.д. |
| Двигатель работает не на полной мощности | Неисправность электронной системы управления или серьезная неисправность двигателя | Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere. |
| | Воздушные фильтры засорены | Замените воздушные фильтры. См. “Осмотр элементов воздухоочистителя двигателя”. (Раздел 3-3.) |
| | Топливные фильтры засорены | Замените топливные фильтры. См. “Замена топливного фильтра грубой очистки” и “Замена топливного фильтра тонкой очистки”. (Раздел 3-8.) |

Продолжение на следующей стр.

OUT4001.0000681 -59-07NOV16-2/4

Ведущий вал

| Признак | Проблема | Решение |
|---|---|---|
| Чрезмерная вибрация или шум карданной передачи | Недостаток смазки стояночного тормоза | Проверьте уровень масла стояночного тормоза и при необходимости выполните регулировку. См. Проверка уровня масла стояночного тормоза. (Раздел 3-8.) |
| | Погнут ведущий вал | Осмотрите все ведущие валы. В случае повреждения или несоосности ведущего вала замените его. |
| | Ослаблены стопорные гайки вилки (ведущие валы колеблются на высокой скорости) | Осмотрите и при необходимости замените. |
| | Качающаяся опора заднего моста | Осмотрите. |
| | Недостаток смазки | Смажьте подходящей смазкой. |

OUT4001,00005BF -59-31OCT16-1/1

Обновление программного обеспечения

Признак

Неправильная работа после обновления Service ADVISOR с дистанционным управлением (SAR)

Проблема

Неправильная работа после обновления программного обеспечения

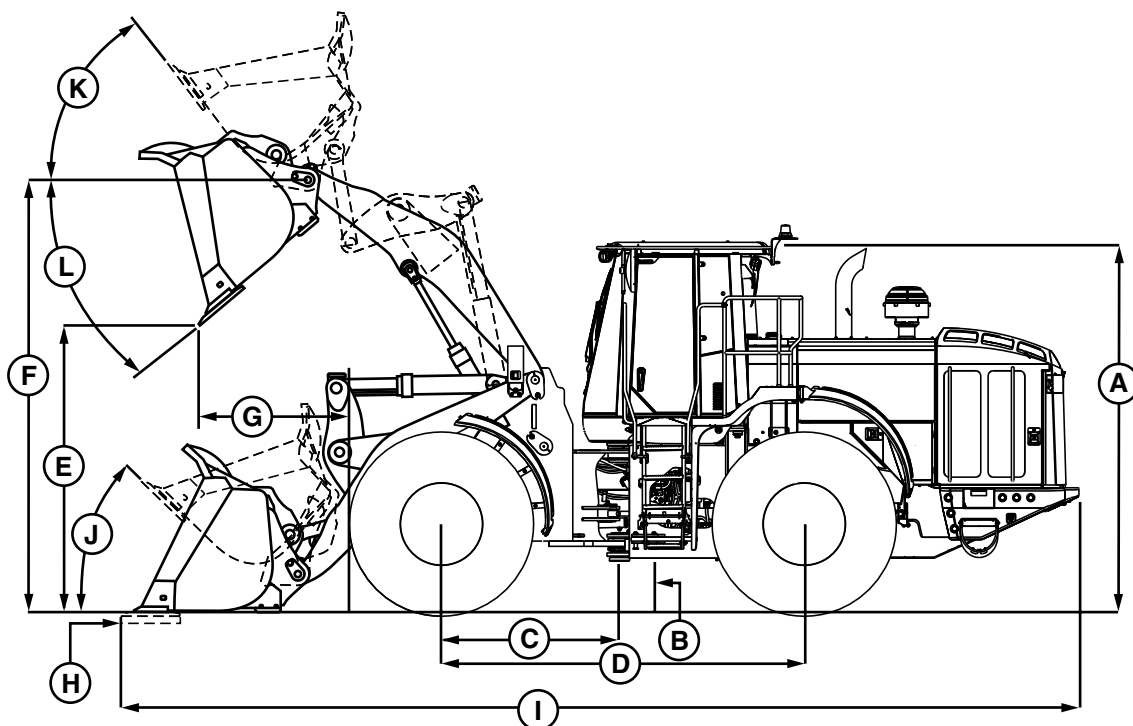
Решение

Следуйте инструкциям на мониторе дисплея.

Если проблему не удалось устранить, обратитесь к уполномоченному дилеру John Deere.

OUT4001,00006CA -59-19MAY15-1/1

Стандартные спецификации Z-образного рычажного механизма



TX1084459

- | | | | |
|--|--------------------------------|---|--|
| A—Общая высота машины | E—Клиренс высоты разгрузки | I— Общая длина машины | L— Разгрузка ковша при максимальной высоте |
| B—Клиренс машины | F—Высота шарнира ковша | J— Максимальный возврат ковша на уровне земли | |
| C—Расстояние от оси шарнира до переднего моста | G—Вылет при разгрузке | K—Максимальный возврат ковша на максимальной высоте | |
| D—Колесная база | H—Максимальная глубина копания | | |

ПРИМЕЧАНИЕ: Технические данные и конструкция могут подвергаться изменениям без уведомления. Где это применимо, спецификации соответствуют стандартам ISO. Эксплуатационные данные погрузчика приведены для определенных рычажных механизмов и оборудования, с системой ROPS

кабины, заднего литого бампера/противовеса, боковых ограждений рамы, нижних ограждений, стандартных шин, заполненного топливного бака, 6,0 куб. ярд. (4,6 м³) с режущей кромкой на болтах и оператором весом 175 фунтов (79 кг). Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

| Наименование | Измерение | Спецификация |
|--|-----------|----------------------------|
| A — вся машина | Высота | 3,50 м 11 футов 6 дюйма |
| B - машина на земле | Зазор | 462 мм 1 футов 6 дюймов |
| C—Ось симметрии относительно переднего моста | Длина | 1,70 м 5 футов 7 дюйма |
| D - Колесная база | Длина | 3,46 м 11 футов 4 дюйма |
| E—Клиренс разгрузки | Высота | 2,05 м 6 футов 9 дюйма |
| F—Шарнирное соединение ковша | Высота | 4,48 м 14 футов 9 дюйма |
| G—Разгрузка | Вылет | 1,28 м 4 футов 2 дюймов |

Продолжение на следующей стр.

LB82152.0000962 -59-04NOV11-1/2

TX1084459—UN—16NOV10

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL