

Автогрейдеры 770G и 772G

(PIN: C000001—)

(PIN: D000001—)



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Автогрейдеры 770G и 772G

OMT429556X59 ВЫПУСК К3 (RUSSIAN)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

EPA Заявление о гарантии по контролю выбросов на внедорожниках - компрессионное зажигание

DXLOGOV1 —UN—28APR09



JOHN DEERE

США И КАНАДА: ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИИ ПО КОНТРОЛЮ ВЫБРОСОВ ВАШИ ГАРАНТИЙНЫЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ

Для выяснения, подпадает ли двигатель John Deere под какие-либо дополнительные гарантии из указанных ниже, найти ярлык "Информация о контроле выбросов", расположенный на двигателе. Если двигатель эксплуатируется в Соединенных Штатах или Канаде и на ярлыке с информацией о контроле выбросов указано: "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям EPA США для внедорожных и стационарных дизельных двигателей" или "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям по компрессионному воспламенению для внедорожных двигателей EPA США", то см. "Заявление о гарантии по контролю выбросов США и Канады". Если двигатель эксплуатируется в Калифорнии и на ярлыке указано: "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям CARB и EPA США для внедорожных и стационарных дизельных двигателей" или "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям EPA США и штата Калифорния по компрессионному воспламенению внедорожных двигателей", также см. "Заявление о гарантии по контролю выбросов штата Калифорния".

Гарантийные условия, указанные в данном свидетельстве, относятся только к тем компонентам и деталям вашего двигателя, которые участвуют в контроле выбросов. Полная гарантия на двигатель, которая не покрывает детали и компоненты, участвующие в контроле выбросов, предоставляется отдельно. Если у вас есть вопросы в отношении ваших прав и обязанностей по гарантии, свяжитесь с John Deere по номеру 1-319-292-5400.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА JOHN DEERE

John Deere гарантирует конечному и каждому следующему покупателю, что внедорожный дизельный двигатель, включая все детали системы управления токсичностью выхлопных газов, сконструирован, изготовлен и оснащен таким образом, чтобы он соответствовал на момент продажи требованиям Раздела 213 Закона о чистом воздухе (Clean Air Act), а также не имел дефектов материалов или изготовления, которые вызвали бы несоблюдение двигателем применимых нормативных требований US EPA, в течение пяти лет с начала эксплуатации или спустя 3000 ч работы - по первому сроку.

В гарантийном случае John Deere бесплатно произведет ремонт или замену - по своему выбору - любой детали или узла с дефектом в материалах или изготовлении, повлекшим повышенные выбросы двигателем какого-либо загрязняющего вещества в течение указанного гарантийного срока, включая расходы, связанные с диагностированием и восстановлением или заменой узлов, имеющих отношение к выбросам. Гарантия действует при условии соблюдения указанных здесь ограничений и исключений. Узлы, имеющие отношение к выбросам, охватывают компоненты двигателя, предназначенные для контроля выбросов, а именно:

Воздухозаборная система	Устройства доочистки
Топливная система	Клапаны вентиляции картера
Система зажигания	Датчики
Система рециркуляции выхлопных газов	Электронные блоки управления двигателя

ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИИ ПО ВЫБРОСАМ

John Deere может отказать в удовлетворении претензий по гарантии в отношении отказов, причиной которых были:

- Несоблюдение требований по техобслуживанию, перечисленных в Руководстве механика-водителя
- Непредусмотренное конструкцией использование двигателя/оборудования
- Неправильная эксплуатация, халатность, ненадлежащее техобслуживание или несогласованные модификации или переделки.
- Несчастные случаи, не подпадающие под объем ответственности или вызванные стихийными бедствиями.

Внедорожный дизельный двигатель сконструирован для работы на дизельном топливе, указанном в разделе Топливо, смазки и охлаждающие жидкости в Руководстве механика-водителя. Использование любого другого топлива запрещается, так как может повредить систему контроля выхлопных газов двигателя/оборудования.

В пределах, допускаемых законом, John Deere не несет ответственности за повреждение других компонентов двигателя, вызванных неисправностью связанных с выбросами компонентов, если таковое не подпадает под стандартную гарантию.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ОДНОЗНАЧНО ДЕЙСТВУЕТ ВМЕСТО ЛЮБЫХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В ЯВНОМ ВИДЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕНЫХ, ВКЛЮЧАЯ ЛЮБУЮ ГАРАНТИЮ ВЫСОКОГО СПРОСА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ. ПРАВОВЫЕ СРЕДСТВА СОГЛАСНО ЭТОЙ ГАРАНТИИ ОГРАНИЧЕНЫ ОГОВОРЕННЫМИ ПОЛОЖЕНИЯМИ О МАТЕРИАЛАХ И УСЛУГАХ. В РАМКАХ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА НИ JOHN DEERE, НИ АВТОРИЗОВАННЫЕ ДИСТРИБЬЮТОРЫ ДВИГАТЕЛЕЙ, ДИЛЕРЫ ИЛИ РЕМОНТНЫЕ МАСТЕРСКИЕ JOHN DEERE, А ТАКЖЕ НИКАКАЯ КОМПАНИЯ, АФФИЛИРОВАННАЯ С JOHN DEERE, НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СЛУЧАЙНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ.

Emission_CI_EPA (18Dec09)

Продолжение на следующей стр.

DX,EMISSIONS,EPA -59-12DEC12-1/2

Эксплуатационные характеристики по токсичности отработавших газов и несанкционированное внесение изменений

Эксплуатация и техобслуживание

Двигатель, включая систему управления токсичностью отработавших газов, должен эксплуатироваться, использоваться и обслуживаться в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, для поддержания надлежащих эксплуатационных характеристик по токсичности отработавших газов двигателя в пределах требований, применимых к категории/сертификационным параметрам двигателя.

системы управления токсичностью отработавших газов двигателя; в частности в отношении деактивации или непроведения техобслуживания системы рециркуляции отработавших газов (EGR) или системы дозирования жидкости для очистки дизельных отработавших газов. Несанкционированное внесение изменений в систему управления токсичностью отработавших газов приведет к аннулированию сертификата соответствия Европейского союза (ЕС) и применимых гарантий, связанных с токсичностью отработавших газов.

Несанкционированное внесение изменений

Не допускается несанкционированное внесение изменений или неправомерное использование

DX,EMISSIONS,PERFORM -59-12JAN18-1/1

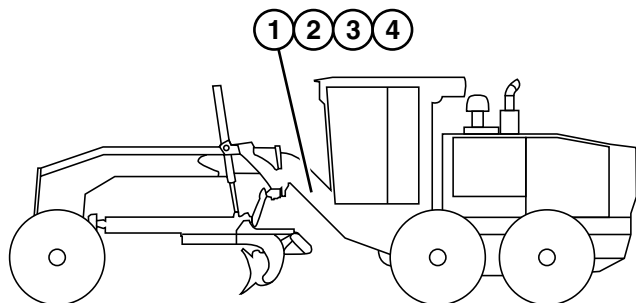
Введение

Адрес электронной почты: _____

СПАСИБО!

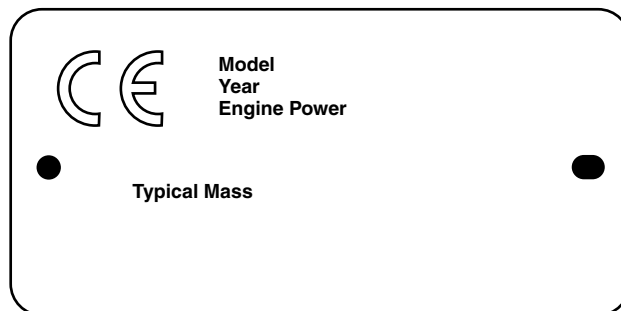
TX, TM, FAX -59-01MAR10-2/2

Информация относительно соблюдения директив Европейского Союза и технических нормативов Евразийского экономического союза



Автогрейдер

TX1193626 —UN—14MAY15



Маркировка CE

TX1066144 —UN—19OCT09



Табличка с идентификационным номером изделия (PIN)

TX1225233 —UN—04OCT16



Знак EAC

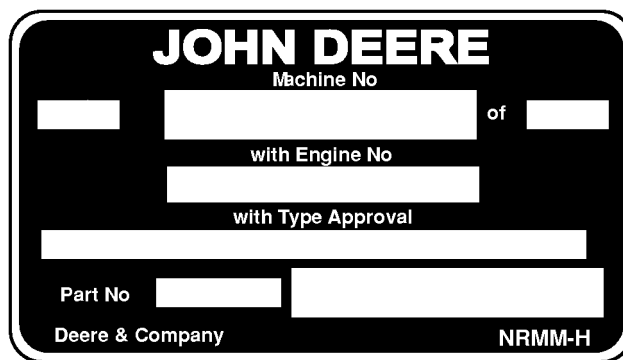
TX1252152 —UN—09FEB18

Уведомление для клиента

С июня 2006 г. все машины, продаваемые в странах Европейского союза, должны соответствовать Директиве по машиностроению 2006/42/ЕС и любым внесенным в нее изменениям и дополнениям. Каждая машина, отвечающая этим требованиям, должна иметь маркировку соответствия CE. Кроме того, в каждой машине должна находиться декларация соответствия, подписанная ее изготовителем. Данная декларация должна всегда находиться в машине; однако она не подтверждает соответствия местным правилам дорожного движения.

С 15 февраля 2013 года вступило в силу требование о том, что все машины, проданные в Евразийском экономическом союзе, должны соответствовать Техническим требованиям Евразийского экономического союза TR TS 010/2011 О технике безопасности при работе на машине и оборудовании. Каждая машина, отвечающая этим требованиям, должна иметь маркировку EAC.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для передвижения на данной машине по общественным дорогам в отдельных странах Европы может потребоваться разрешение, так как в ряде европейских государств для этого требуются специальное оборудование и разрешения.



Наклейка EC

TX1066630 —UN—21OCT09

- 1— Табличка с PIN
- 2— Маркировка CE (при необходимости)
- 3— Маркировка EAC (при необходимости)
- 4— Гибкая табличка EC (при необходимости)

Расположение таблички с идентификационным номером изделия (PIN), маркировки CE, маркировки EAC и наклейки EC

Продолжение на следующей стр.

JB38880,00016FD -59-12AUG21-1/3

Осторожно обращайтесь с химикатами

Прямое воздействие опасных химикатов может вызвать серьезные травмы. К числу потенциально опасных химикатов, используемых с оборудованием компании “Джон Дир”, относятся смазочные материалы, хладагенты, краски и клеи.

Сертификат безопасности материалов (СБМ) содержит такие конкретные сведения о химикатах, как физические и медицинские факторы риска, процедуры обеспечения безопасности и методы реагирования на чрезвычайные ситуации.

Перед началом любой работы, связанной с использованием опасного химиката, ознакомьтесь с СБМ. Таким образом, вы будете точно знать степень риска и способы безопасного выполнения работы. Соблюдайте указанные процедуры и используйте рекомендованное оборудование.



(СБМ по химикатам, используемым на оборудовании компании “Джон Дир”, можно получить у обслуживающего вашу организацию дилера компании “Джон Дир”).

DX,MSDS,NA -59-03MAR93-1/1

TS1132 —UN—15APR13

Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью

Аэрозоль для быстрого запуска двигателя огнеопасен.

При ее использовании рядом не должно быть источников искрения и открытого огня. Аэрозоль для быстрого запуска двигателя должен храниться отдельно от аккумуляторных батарей и проводов.

Во избежание случайного распыления во время хранения баллонов под давлением, не снимайте крышки с баллонов, храните их в прохладном защищенном месте.

Не сжигайте и не прокалывайте контейнеры из-под аэрозоля для быстрого запуска двигателя.

Запрещается использовать аэрозоль для быстрого запуска в холодную погоду, на двигателях со свечами



накаливания или подогревателем в системе забора воздуха.

DX,FIRE3 -59-14MAR14-1/1

TS1356 —UN—18MAR92

Соблюдайте технику безопасности при парковке и подготовке машины к техобслуживанию

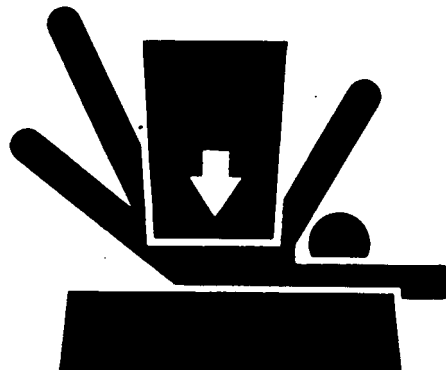
Предупреждайте других людей о том, что производятся работы по обслуживанию. Всегда осуществляйте парковку машины и подготовку к обслуживанию надлежащим образом.

- Припаркуйте машину на ровной поверхности и опустите оборудование на землю.
- Переведите трансмиссию на нейтраль.
- Включите стояночный тормоз.
- Заглушите двигатель.
- Прикрепите табличку Не включать! на видном месте на рабочем месте оператора.

Прежде чем приступать к работе, обеспечьте надлежащую опору машины или дополнительного оборудования.

- Не используйте в качестве опоры машины оборудование с гидравлическим приводом.
- Не подставляйте под машину шлакоблоки или деревянные колодки, которые могут раскрошиться или расплющиться.
- Не подставляйте под машину домкрат или другие устройства, которые могут выскользнуть из-под нее.

Перед началом ремонта ознакомьтесь с процедурами техобслуживания. Содержите участок работ по техобслуживанию в чистом и сухом состоянии.



Работайте вдвоем, если во время обслуживания двигатель должен работать.

TX,PARK,MGR -59-05JUN19-1/1

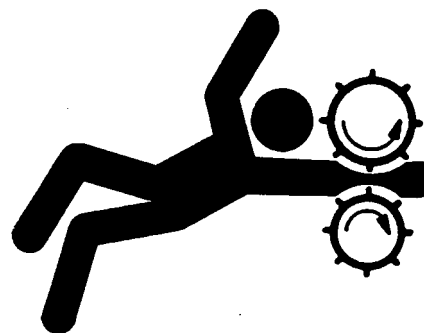
T133332 —59—17APR13

TS229 —UN—23AUG88

Безопасное обслуживание машины

Длинные волосы скрепите на затылке. Не надевайте галстук, шарф, просторную одежду или ожерелье при работе вблизи оборудования машины или при работе с движущимися деталями. Их попадание в оборудование может привести к тяжелой травме.

Снимите кольца и другие ювелирные изделия, чтобы они не стали причиной короткого замыкания и не были захвачены движущимися деталями.



Безопасное обслуживание машины

KR46761,00011BA -59-28JUN16-1/1

TS228 —UN—23AUG88

7. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: примите меры предосторожности во избежание получения травм вследствие выброса жидкости

Примите меры для предотвращения травм в результате выброса жидкости. Масло в аккумуляторе находится под давлением.

1. Инструкции по демонтажу или зарядке, а также перечень необходимого оборудования см. в техническом руководстве для соответствующей модели машины.
2. Для зарядки используйте только СУХОЙ АЗОТ.

Данные знаки безопасности расположены на обоих аккумуляторах удара отвала.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: примите меры предосторожности во избежание получения травм вследствие выброса жидкости

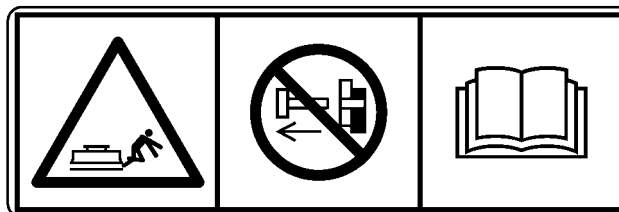
dh10862,1695146796794 -59-25SEP23-9/21

TX1315585 —59—29NOV21

8. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Самопроизвольное движение отвала

Не допускайте внезапного движения отвала. Перед тем как освободить стопорный штифт, опустите отвал на землю.

Данный знак безопасности расположен внутри кабины на правой задней стойке конструкции системы защиты при опрокидывании (ROPS).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Самопроизвольное движение отвала

Продолжение на следующей стр.

dh10862,1695146796794 -59-25SEP23-10/21

TX1316118 —59—25AUG21

11a — Индикатор необходимости проведения проверки трансмиссии

Желтый индикатор загорается при обнаружении диагностического кода неисправности трансмиссии или запросе аварийного режима. Включается нейтральная передача трансмиссии, и машина может перемещаться только в аварийном режиме. Диагностический код неисправности сохраняется в памяти. Световой индикатор продолжает гореть, пока сохраняется состояние.

11b — Индикатор давления подпитки привода на шесть ведущих колес (6WD) (при наличии)

Индикатор давления подпитки привода на шесть ведущих колес (6WD) загорается при низком давлении подпитки привода на 6 ведущих колес. Загораются индикатор и индикатор необходимости проведения техобслуживания. Остановите машину и обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

11c — Индикатор температуры масла привода на шесть ведущих колес (6WD) (при наличии)

Индикатор загорается при превышении заданного значения для температуры масла в приводе на шесть ведущих колес (6WD). Также загорается индикатор необходимости проведения техобслуживания. Блок управления автоматически отключает привод на шесть ведущих колес (6WD), чтобы масло могло остыть. После того как масло остынет, последовательно установите переключатель в положения ВКЛ., ВЫКЛ., ВКЛ., чтобы включить привод на шесть ведущих колес (6WD). Уменьшите настройку переключателя режима активности.

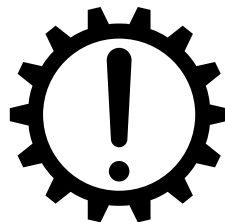
11d — Индикатор низкого уровня охлаждающей жидкости

Желтый индикатор загорается, когда уровень охлаждающей жидкости падает ниже рекомендуемых рабочих уровней.

12 — индикатор температуры гидравлического масла

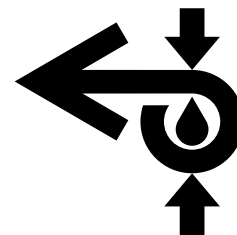
ВАЖНО: Предотвращайте повреждение гидравлического насоса. При обнаружении проблемы замените масляный фильтр гидравлической системы как можно скорее.

TX1221559 —UN—25AUG16



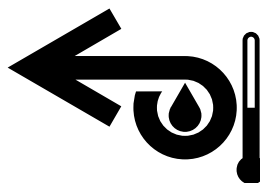
Индикатор необходимости проведения проверки трансмиссии

TX1245344 —UN—04OCT17



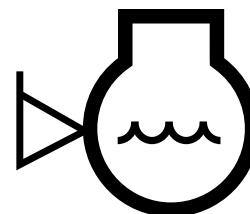
Индикатор давления подпитки привода на шесть ведущих колес (6WD)

TX1245345 —UN—04OCT17



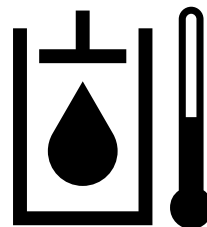
Индикатор температуры масла привода на шесть ведущих колес (6WD)

TX1245335 —UN—04OCT17



Индикатор низкого уровня охлаждающей жидкости

TX1245334 —UN—04OCT17



Индикатор температуры гидравлического масла

ПРИМЕЧАНИЕ: При низкой температуре масла может загореться индикатор закупорки масляного фильтра гидравлической системы (13b) и будет гореть, пока масло не нагреется.

Если фильтрующий элемент гидравлической системы закупорился, то загорается соответствующий индикатор и индикатор необходимости проведения техобслуживания.

Продолжение на следующей стр.

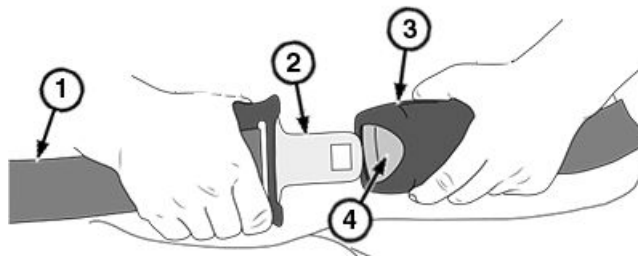
dh10862,1695325282041 -59-21SEP23-6/11

Использование ремня безопасности

1. Убедитесь, что ремень (1) не перекручен, вставьте язычок (2) в пряжку (3), дождитесь щелчка и потяните за ремень, чтобы убедиться в том, что ремень надлежащим образом зашелкнул.
2. Нажмите кнопку (4) на пряжке, чтобы разблокировать ремень.

1— Ремень
2— Дышло

3— Защелка
4— Кнопка



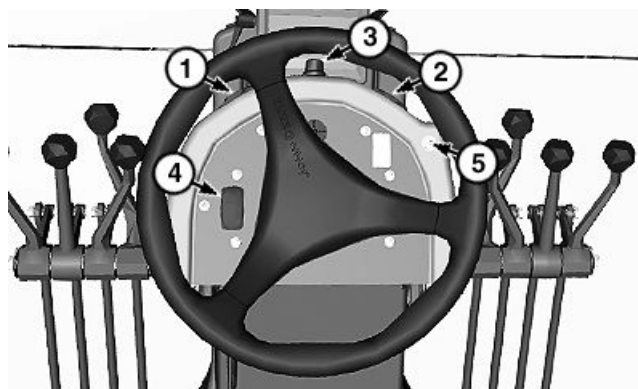
2- точечный ремень безопасности

TX,USING,SEAT,BELT,2PT -59-27JUL20-1/1

TX1300692 —UN—22JUL20

Передняя панель управления

- **Переключатель указателей поворота (1)** может быть установлен в три положения: ЛЕВЫЙ, ПРАВЫЙ и ПО ЦЕНТРУ. При перемещении переключателя в положение ЛЕВЫЙ включаются лампы указателя левого поворота. При перемещении в положение ПРАВЫЙ включаются лампы сигнала правого поворота. При возврате переключателя в положение ПО ЦЕНТРУ лампы указателя поворота отключаются.
- **Переключатель дальнего/ближнего света (2)**—Имеет два положения: ВЛЕВО и ВПРАВО. При включенных фарах перемещение переключателя в положение ВЛЕВО приводит к включению фар дальнего света. При перемещении переключателя в положение ВПРАВО выключаются фары дальнего света; остаются включенными только фары ближнего света.
- **Кнопка подачи звукового сигнала (3)**—Переключатель с самовозвратом. Нажмите и удерживайте кнопку подачи звукового сигнала. Чтобы отключить сигнал, отпустите переключатель.
- **Переключатель удара отвала (при наличии) (4)**—Может быть установлен в два положения: ВВЕРХ и ВНИЗ. Переместите переключатель в положение ВВЕРХ, чтобы включить систему поглощения удара отвала. Эта система с помощью гидравлических аккумуляторов, которые смягчают или демпфируют гидравлическую нагрузку при ударе отвала по крупному объекту, препятствует нанесению повреждений машине.



Панель управления машины

1— Переключатель указателей поворота
2— Переключатель дальнего/ближнего света
3— Кнопка подачи звукового сигнала

4— Переключатель поглощения удара отвала (при наличии)
5— Переключатель ручного заедирования устройства блокировки дифференциала

- **Переключатель блокировки дифференциала вручную (5)**—Может быть установлен в два положения: ВКЛ. или ВЫКЛ. При перемещении переключателя в положение ВКЛ. вручную включается устройство блокировки дифференциала. Для получения дополнительной информации см. пункт Использование устройства блокировки дифференциала. (Раздел 2-2.)

JB38880,00016BE -59-04JUN20-1/1

TX1219972 —UN—25JUL16

Регулировка сиденья Premium—При наличии

Сиденье класса премиум отличается более высокой спинкой и функцией обогрева.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте несчастных случаев. Если сиденье не закреплено, оператор может потерять контроль над машиной и получить травмы. Перед началом эксплуатации машины обязательно закрепите сиденье надлежащим образом.

Нажмите переключатель ВКЛ. зажигания/ ЗАПУСКА двигателя на герметичном модуле переключателей (SSM) один раз, чтобы включить машину. Вытяните поворотный регулятор высоты (1), чтобы опустить сиденье. Нажмите на поворотный регулятор высоты, чтобы поднять сиденье.

Поднимите рычаг регулировки в продольном направлении (2), чтобы переместить сиденье вперед или назад. Отпустите рычаг в требуемом положении.

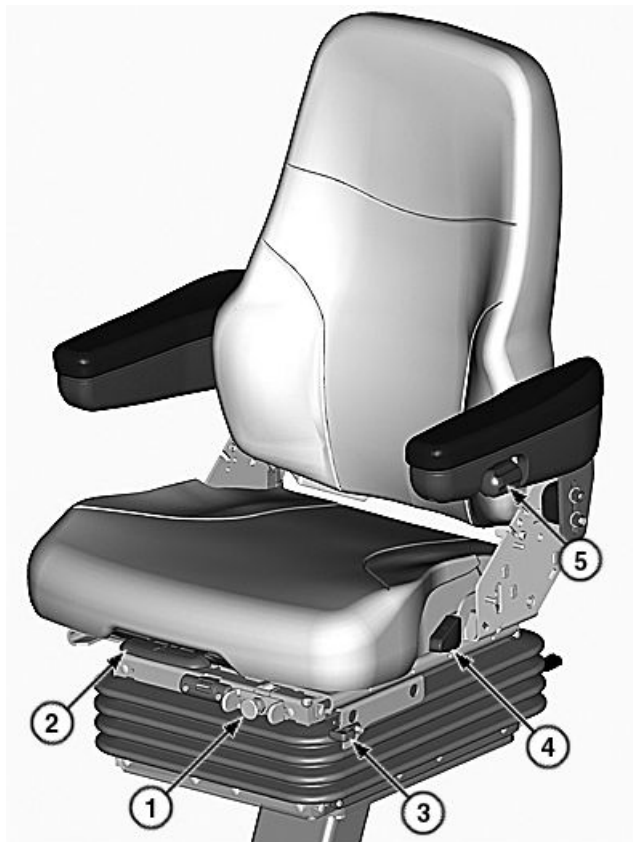
Переместите рычаг регулировки жесткости подвески сиденья (3) вверх или вниз, чтобы отрегулировать жесткость подвески.

Сидя на сиденье, поднимите рычаг регулировки наклона спинки (4) и дайте подушке наклониться вперед или надавите на нее спиной, чтобы она наклонилась назад, затем отпустите рычаг.

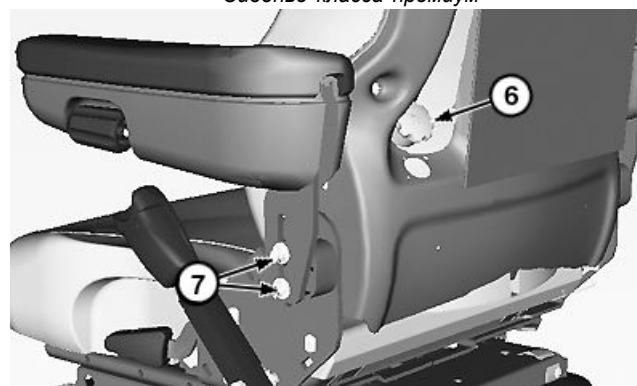
Находясь на сиденье, поверните поворотный регулятор подлокотника (5), чтобы наклонить подлокотник в требуемое положение.

Поверните колесико регулировки поясничной опоры сиденья (6) вперед или назад, чтобы отрегулировать поясничную опору.

Ослабьте затяжку болтов регулировки высоты подлокотника (7), чтобы отрегулировать высоту подлокотника.



Сиденье класса премиум



Сиденье Premium, вид сзади

- | | |
|---|---|
| 1— Поворотный регулятор высоты | 5— Поворотный регулятор подлокотника |
| 2— Рычаг регулировки в продольном направлении | 6— Регулируемое колесо поясничной опоры |
| 3— Рычаг регулировки жесткости подвески сиденья | 7— Болт регулировки высоты подлокотника (2 шт.) |
| 4— Рычаг регулировки наклона спинки сиденья | |

Продолжение на следующей стр.

CN93077,0000888 -59-18JUN20-1/2

TX1052445A —UN—03DEC08

TX1138610A —UN—11JUN13

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. Если гидравлическое масло холодное, гидравлические агрегаты движутся медленно. **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** выполнять обычные операции на машине до тех пор, пока цикл работы гидравлических функций не приблизится к норме.

Работайте медленно и без резких движений, пока двигатель и гидравлическое масло не прогреются. Выполняйте работу путем коротких перемещений машины в каждом направлении. Продолжайте выполнение работы, увеличивая расстояние с каждым циклом, пока не будет достигнут полный ход.

JB38880,0001711 -59-17JUN20-2/2

Дееспособность оператора

- Собственники машины должны убедиться в том, что операторы осознают ответственность, прошли обучение, прочитали инструкции по эксплуатации и предупреждения и знают, как правильно и безопасно эксплуатировать машину.
- Возраст, физические данные и умственные способности могут влиять на риск получения травм, связанных с эксплуатацией машины. Операторы должны обладать физическими и умственными способностями, позволяющими им занять рабочее

место оператора и/или использовать органы управления, а также должным образом и безопасно эксплуатировать машину.

- Никогда не разрешайте детям или неподготовленным лицам эксплуатировать машину. Проинструктируйте всех операторов о недопустимости перевозки детей на машине или навесном оборудовании.
- Не эксплуатируйте машину в состоянии тревожности, усталости или опьянения. Для надлежащей эксплуатации машины от оператора требуются полное внимание и бдительность.

DX,ABILITY -59-07DEC18-1/1

Работа системы управления трансмиссией

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Прежде чем покинуть сиденье оператора, всегда переводите трансмиссию в нейтральное положение и нажимайте на переключатель стояночного тормоза (загорится светодиод) на герметичной кнопочной панели (SSM).

Перед переключением трансмиссии в нейтральное положение, положение переднего или заднего хода убедитесь, что рабочий тормоз функционирует.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трансмиссии. При движении на спуске, когда трансмиссия находится в нейтральном положении или нажата педаль толчковой подачи, трансмиссия превысит допустимую скорость, что приведет к повреждению деталей трансмиссии. При спуске вниз по склону убедитесь, что трансмиссия не находится в нейтральном положении и педаль толчковой подачи не нажата.

Прежде чем запустить двигатель или покинуть сиденье оператора, переместите рычаг управления трансмиссией (TCL) (1) в нейтральное положение и нажмите переключатель стояночного тормоза (загорится светодиод) на герметичном модуле переключателей (SSM).



Машины стандартной комплектации

1— Рычаг управления трансмиссией (TCL)

Трансмиссия отслеживает рабочие условия и соответствующим образом переключает передачи. Нажатие педали толчковой подачи не требуется.

Нажмите на переключатель стояночного тормоза на герметичной кнопочной панели (SSM) (светодиод погаснет), чтобы отпустить стояночный тормоз.

JB38880,0001713 -59-18MAY23-1/1

TX1229092A—UN—22NOV16

Перемещение отвала в вертикальное положение

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры по предотвращению возможных травм в результате перемещения отвала. Посторонние лица не должны находиться вблизи грейдера перед перемещением отвала в положение блока.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. Если машина оснащена установленным посередине скарификатором, не допускайте контакта тяговой рамы и установленного посередине скарификатора при перемещении отвала в положение блока.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эти инструкции относятся к перемещению отвала в правое положение блока. Выполните те же операции, но в противоположную сторону, чтобы переместить отвал в левое положение блока.

1. Переместите круг немного вправо от центра.
2. Сместите отвал вправо.
3. Опустите отвал на землю.
4. Переведите рычаги подъема отвала в плавающее положение.
5. Отведите стопорный штифт седла.
6. Втяните левый подъемный цилиндр и цилиндр бокового смещения поворотного круга. Выдвиньте правый подъемный цилиндр, чтобы повернуть подъемные рычаги.
7. Совместите метку подъемного рычага с необходимым положением блокировки и задействуйте стопорный штифт.
8. С помощью подъемных цилиндров и цилиндра бокового смещения поворотного круга поднимите отвал с поверхности земли на 100—125 мм (4—5 дюйм.).
9. Поверните отвал против часовой стрелки, чтобы разместить правый конец отвала впереди.
10. Втяните правый цилиндр подъема. Выдвинете левый цилиндр подъема. Поверните поворотный



Перемещение отвала в вертикальное положение



Отвал (показано правое вертикальное положение)

круг. Отрегулируйте цилиндр бокового смещения поворотного круга и наклоните отвал в продольной плоскости и сместите его в сторону, чтобы получить требуемое положение отвала.

11. Выполните указанные действия в обратном порядке, чтобы вывести отвал из вертикального положения.

JS93577,000039A -59-02NOV17-1/1

TX1054526A —UN—14JAN09

TX1054526A —UN—14JAN09

Процедура эвакуации

Эта процедура используется, если двигатель или система трансмиссии не работает и включен переключатель стояночного тормоза (светодиодный индикатор загорается).

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Установите блоки перед шинами и за ними, чтобы машина не покатилась.

Не допускайте оператора на эвакуируемую машину, если он не может управлять рулем и тормозами.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения трансмиссии. Двигатель не может быть запущен посредством буксировки или толкания машины.

Переместите машину вне дороги до ближайшей мастерской, в которой можно произвести ремонт. Максимальное расстояние составляет до 460 м (500 ярд.).

Никогда не буксируйте машину со скоростью выше 3,2 км/час (2 миль/ч).

Если машину нужно перевезти на расстояние более 460 м (500 ярд.), погрузите ее на прицеп.

1. Установите блоки перед шинами и за ними.
2. Соедините машины вместе.

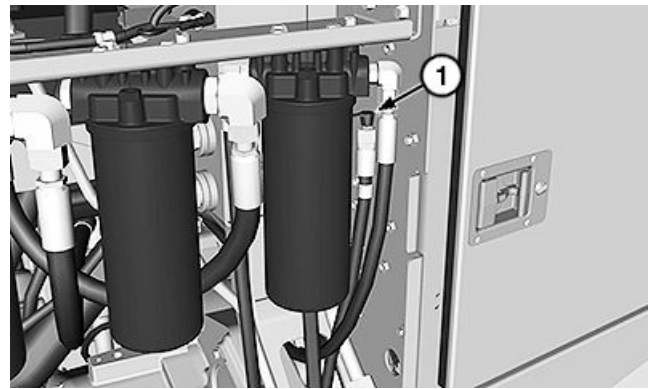
⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Установите стопорный штифт рамы для предотвращения отклонения при эвакуации машины.

3. Установите стопорный штифт рамы. См. Блокировка рамы машины. (Раздел 3-2.)
4. Нажмите и отпустите переключатель ВКЛ. зажигания/ ЗАПУСКА двигателя для включения питания зажигания и подачи питания на блоки управления и дисплея (загорится левый индикатор).

ПРИМЕЧАНИЕ: Питание зажигания автоматически выключается, если двигатель не запускается в течение заданного промежутка времени.

Если включена система безопасности и код не введен, то время составляет 5 минут. В противном случае питание зажигания будет отключено через 60 минут.

5. Переведите трансмиссию на нейтраль.



Быстродействующая муфта

TX1221299—UN—17AUG16

1— Быстродействующая муфта

6. Нажмите переключатель стояночного тормоза на герметичной кнопочной панели (SSM), чтобы выключить стояночный тормоз.
7. Откройте правую заднюю сервисную дверцу.
8. Снимите шланг с фиксатора и выведите его наружу через сервисную дверцу.
9. Подсоедините ручной насос к быстроразъемной муфте (1).

ВАЖНО: Старайтесь не допустить повреждения стояночного тормоза. Не нагнетайте давление выше 4137 кПа (41,4 бар) (600 фнт/кв. дюйм).

10. Прокачивайте ручной насос, пока стояночный тормоз не выключится. Давление необходимо контролировать, чтобы стояночный тормоз не включился.

Спецификация

Стояночный тормоз—Сброс давления.....	1379 кПа
	13,8 бар
	200 фнт/кв. дюйм
Стояночный тормоз—Давление отключения (максимальное).....	4137 кПа
	41,4 бар
	600 фнт/кв. дюйм

11. Медленно переместите машину.
12. Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите переключатель стояночного тормоза на герметичном модуле переключателей (SSM). Откройте клапан ручного насоса, чтобы сбросить давление.
13. Закройте правую заднюю сервисную дверцу.

Продолжение на следующей стр.

JL41294,0000200 -59-22OCT19-1/2

Главное меню—Диагностика

В меню перейдите к: **ГЛАВНОЕ МЕНЮ >> ДИАГНОСТИКА.**

Меню ДИАГНОСТИКА позволяет владельцу проверять сохраненные коды и выполнять функции диагностики, а также поиска и устранения неисправностей.

Пункты меню ДИАГНОСТИКА			
Пункты меню		Значение	Описание
ДИСПЛЕЙ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ	 V	Отображает текущее коммутируемое напряжение системы.
КОДЫ	>>	<ul style="list-style-type: none"> • В БЛОКЕ УПРАВЛЕНИЯ ОБНАРУЖЕНА ОШИБКА (НАПРИМЕР: блок управления машиной (VCU), герметичная кнопочная панель (SSM) и блок управления двигателем (ECU)) • НОМЕР ПОДОЗРЕВАЕМОГО ПАРАМЕТРА (SPN) • УКАЗАТЕЛЬ ВИДА ПОЛОМКИ (FMI) • ТИП КОДА: АКТИВНЫЙ ИЛИ СОХРАНЕННЫЙ • ТЕКСТ 1 УРОВНЯ • ТЕКСТ 2 УРОВНЯ • КОЛИЧЕСТВО ПОЯВЛЕНИЙ: XXX • КОЛИЧЕСТВО МОТОЧАСОВ ДВИГАТЕЛЯ НА МОМЕНТ ПЕРВОЙ РЕГИСТРАЦИИ • КОЛИЧЕСТВО МОТОЧАСОВ ДВИГАТЕЛЯ НА МОМЕНТ ПОСЛЕДНЕЙ РЕГИСТРАЦИИ • ТЕКУЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО МОТОЧАСОВ ДВИГАТЕЛЯ 	Отображение не более чем 20 последних диагностических кодов неисправностей (DTC), сохраненных в машине.
ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ JDLINK	>>	СИЛА СИГНАЛА СОТОВОЙ СВЯЗИ..... ЦЕЛОЕ ЧИСЛО ОПЕРАТОР СЕТИ..... ПОСТАВЩИК УСЛУГ РЕГИСТРАЦИЯ..... НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНА, ЗАРЕГИСТРИРОВАНА, НЕ ЗАВЕРШЕНА, НЕИЗВЕСТНО ШИРОТА ГРАД. ДОЛГОТА ГРАД. АНТЕННА GPS ОК, ЗАМКНУТО, РАЗОМКНУТО, НЕИЗВЕСТНО АНТЕННА СОТОВОЙ СВЯЗИ США, ЕС, ЗАМКНУТО, РАЗОМКНУТО, НЕИЗВЕСТНО	Меню Информация о системе JDLINK™ позволяет оператору просматривать специальную информацию о Service ADVISOR Remote. Если система JDLINK не установлена, на дисплее отображается указанное далее. опция не установлена или не включена.
СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПОКАЗАТЕЛЯХ ТЕМПЕРАТУРЫ	>>	ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ °C, °F ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА °C, °F ТЕМПЕРАТУРА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА °C, °F ТЕМПЕРАТУРА МАСЛА МОСТА °C, °F	
СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПОКАЗАТЕЛЯХ ДАВЛЕНИЯ	>>	ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА ФНТ/КВ. ДЮЙМ, КПА ДАВЛЕНИЕ ПОДАЧИ ТОПЛИВА ..ФНТ/КВ. ДЮЙМ, КПА ДАВЛЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА ТОРМОЗА..... ФНТ/КВ. ДЮЙМ, КПА ДАВЛЕНИЕ 2 АККУМУЛЯТОРА ТОРМОЗА ФНТ/КВ. ДЮЙМ, КПА ДАВЛЕНИЕ В ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕФНТ/КВ. ДЮЙМ, КПА ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА ПЕДАЛЬ ОТПУЩЕНА, ПЕДАЛЬ ВЫЖАТА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА..... ТОРМОЗ ВЫКЛЮЧЕН, ТОРМОЗ ВКЛЮЧЕН	
ДВИГАТЕЛЬ	>>	ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ °C, °F ТЕМПЕРАТУРА НАГНЕТАЕМОГО ВОЗДУХА..... °C, °F ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА..... °C, °F ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ОБ/МИН ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА ФНТ/КВ. ДЮЙМ, КПА ДАВЛЕНИЕ ПОДАЧИ ТОПЛИВА ..ФНТ/КВ. ДЮЙМ, КПА РЕЖИМ СТАРТЕРА ВЫКЛ., ПРОВОРАЧИВАНИЕ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА, ЗАПРЕЩЕНО ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА %	

Продолжение на следующей стр.

JB38880,00016EE -59-04AUG21-1/2

Добавочные присадки дизельного топлива

Дизельное топливо может быть источником снижения рабочих характеристик или других эксплуатационных проблем по многим причинам. Некоторые причины включают плохую смазывающую способность, загрязнения, низкое цетановое число и разнообразные свойства, вызывающие отложения в топливной системе. Эти и другие причины описаны в других разделах данного Руководства оператора.

Для оптимизации рабочих характеристик и надежности двигателя следует строго следовать рекомендациям по обращению, качеству и хранению топлива, которые приведены в другом месте данного Руководства оператора.

Для дальнейшего повышения рабочих характеристик и надежности топливной системы двигателя John

Deere разработала семейство топливных присадок для большинства глобальных рынков. К основным продуктам относятся кондиционирующая присадка для дизельного топлива Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (полнофункциональная кондиционирующая присадка в зимней и летней формулах) и очищающая топливная присадка Fuel-Protect Keep Clean (удаление и предупреждение отложений на топливных форсунках). Возможность приобретения этих и других продуктов зависит от рынка. По вопросу наличия и для ознакомления с дополнительной информацией о топливных присадках, соответствующих вашим нуждам, следует обратиться к своему местному дилеру John Deere.

DX,FUEL13 -59-07FEB14-1/1

Проверка дизельного топлива

Помочь в контроле качества дизельного топлива может программа анализа топлива. Анализ топлива позволяет получить такие важные данные, как расчетное цетановое число, тип топлива, содержание серы, содержание воды, внешний вид, пригодность для использования в холодную погоду, наличие

бактерий, температура помутнения, кислотное число, дисперсное загрязнение, а также соответствие топлива спецификации ASTM D975 или эквивалентной спецификации.

Для ознакомления с дополнительной информацией по анализу дизельного топлива обратитесь к своему дилеру John Deere.

DX,FUEL6 -59-13JAN18-1/1

Топливные фильтры

Для современных топливных систем невозможно переоценить важность фильтрации топлива. Сочетание постоянно ужесточающихся требований по выбросам вредных веществ и более эффективных двигателей заставляет обеспечивать, чтобы топливные системы работали под значительно более высоким давлением. Более высокие значения давления могут быть достигнуты только при условии использования компонентов впрыска топлива с

очень жесткими допусками. При таких жестких производственных допусках значительно возрастает чувствительность к наличию загрязнения или воды.

Топливные фильтры под брендом John Deere спроектированы и изготовлены специально для двигателей John Deere.

Для защиты двигателя от мусора и воды следует всегда заменять топливные фильтры в соответствии с указаниями, приведенными в настоящем руководстве.

DX,FILT2 -59-14APR11-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Альтернативные и синтетические смазочные материалы

Особые условия в отдельных географических регионах могут потребовать применения смазочных материалов, которые не указаны в данной инструкции.

В вашем районе может не оказаться выпускаемых компанией John Deere марок охлаждающих жидкостей и смазочных материалов.

За информацией и рекомендациями обращайтесь к обслуживающему вашу организацию дилеру компании John Deere.

Синтетические смазочные материалы можно использовать в том случае, если они соответствуют

эксплуатационным требованиям, приведенным в настоящем руководстве.

Предельные температуры и межсервисные интервалы, указанные в данном руководстве, применимы к жидкостям под торговым знаком John Deere или жидкостям, которые были протестированы и/или одобрены для использования в оборудовании John Deere.

Повторно очищенные базовые продукты можно использовать, если конечный смазочный материал удовлетворяет требования к эксплуатационным характеристикам.

DX,ALTER -59-13JAN18-1/1

Смеси смазочных материалов

Как правило, следует избегать смешивания различных типов смазочных материалов. Фирмы-изготовители подмешивают различные присадки к маслам для придания им специальных свойств и эксплуатационных характеристик.

Смеси различных масел могут оказаться несовместимыми по их присадкам и ухудшать условия смазки.

За информацией и рекомендациями обращайтесь к обслуживающему вашу организацию дилеру фирмы Джон Дир.

DX,LUBMIX -59-18MAR96-1/1

Хранение смазочных материалов

Ваше оборудование может работать с максимальной эффективностью только при условии использования чистых смазочных материалов.

Для транспортировки и хранения всех смазочных материалов использовать чистые контейнеры.

Хранить смазочные материалы и контейнеры в местах, защищенных от пыли, влаги и других загрязнителей.

Во избежание накопления воды и грязи контейнеры следует хранить на боку.

Убедиться в том, что все контейнеры имеют надлежащую маркировку их содержимого.

Следует организовать надлежащую утилизацию таких отходов, как старые контейнеры и остатки смазочных материалов, которые могут в них содержаться.

DX,LUBST -59-11APR11-1/1

Испытательные комплекты для программы анализа жидкостей и комплект для проверки охлаждающей жидкости 3 действия

Испытательные комплекты программы анализа жидкостей и комплект для проверки охлаждающей жидкости 3 действия являются продуктами для отбора проб жидкости John Deere, облегчающими контроль техобслуживания машины и состояния системы. Целью программы отбора проб жидкостей является обеспечение эксплуатационной готовности машины, когда это необходимо, и снижение затрат на ремонт путем определения возможных неисправностей до того, как они станут критическими.

Пробы жидкостей, используемых в двигателе, гидравлической системе, силовой передаче, а также охлаждающей жидкости следует периодически отбирать из каждой системы до наступления срока замены фильтра или жидкости. Для некоторых систем требуется более частый отбор проб. Для ознакомления



с информацией о программе техобслуживания для конкретного случая применения следует обратиться к дилеру John Deere. Уполномоченный дилер John Deere имеет продукты для отбора проб и специальные знания, чтобы помочь Вам снизить суммарные эксплуатационные расходы благодаря отбору проб жидкостей.

TX,ANALYSIS -59-22FEB11-1/1

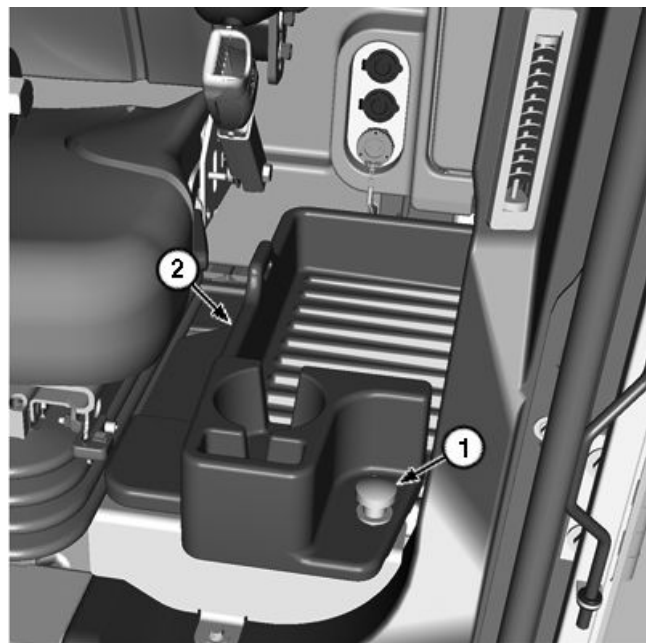
TX1003513A —UN—20FEB06

Замена фильтров поступающего воздуха и системы рециркуляции в кабине

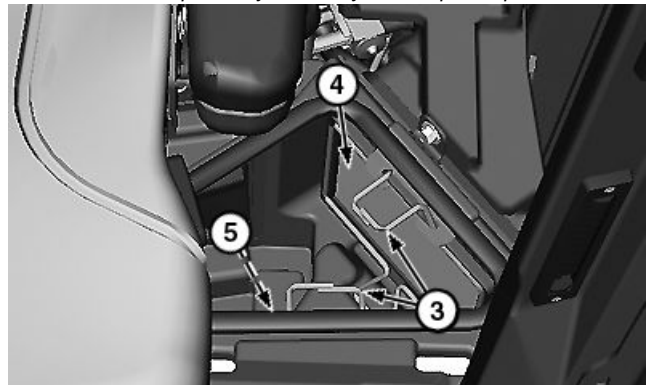
1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Опустите все оборудование на землю. Заглушите двигатель.
3. Откройте дверь кабины.
4. Выкрутите крепежный болт (1).
5. Снимите крышку узла воздушного фильтра (2) с монтажных пазов.
6. Сожмите зажимы (3) и снимите фильтр приточного воздуха в кабине (4) и рециркуляционный фильтр кабины (5).
7. Замените фильтры по необходимости.
8. Установите фильтры и крышку узла воздушного фильтра.
9. Затяните болт.
10. Закройте дверь кабины.

- 1— Болт
2— Крышка узла воздушного фильтра
3— Фиксатор (2 шт.)

- 4— Фильтр поступающего воздуха кабины
5— Фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине



Крышка узла воздушного фильтра



Фильтры поступающего воздуха и рециркуляции воздуха в кабине

JB38880.0001358 -59-18JUN20-1/1

TX1050175A —UN—28OCT08

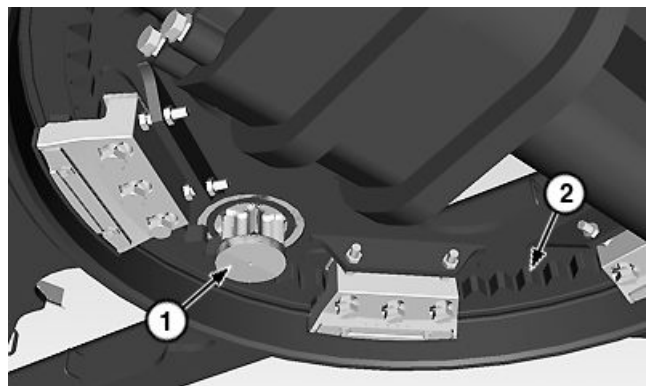
TX1138303A —UN—05JUN13

Смазка шестерни поворотного круга (стандартный поворотный круг)

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности.
2. Опустите все оборудование на землю и заглушите двигатель.
3. Удалите грязь и старую консистентную смазку с шестерни поворотного круга (1) и зубьев шестерни (2).

ПРИМЕЧАНИЕ: При работе на песчаном или сильно абразивном грунте альтернативой консистентной смазке является графитовая смазка John Deere.

4. Смажьте шестерню круга и зубья шестерни. См. пункт "Смазка с дисульфидом молибдена". (Раздел 3-1.)



Ведущая шестерня поворотного круга

1— Ведущая шестерня поворотного круга

2— Зубья шестерни

JB92884.00001BA -59-13JUL23-1/1

TX1140452A —UN—12JUL13

Проверка уровня масла в гидравлическом баке

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. Не заводите двигатель, если в гидравлической системе отсутствует масло.

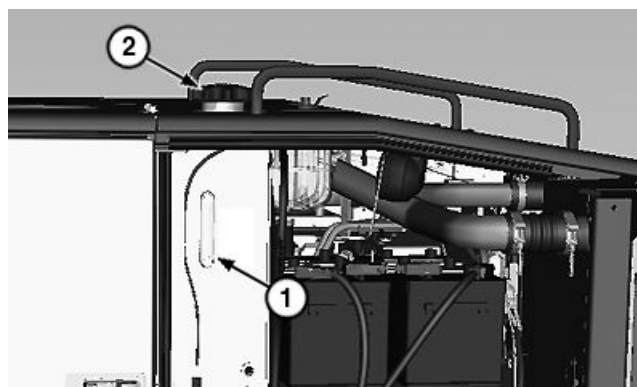
1. Припаркуйте машину на ровной площадке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обязательно опустите все оборудование на землю при работающем двигателе, используя положение механизированного опускания, а не плавающий режим. При использовании плавающего режима для опускания оборудования на землю показание уровня гидравлического масла по смотровому стеклу гидравлического бака (1) будет неверным, поскольку в цилиндрах может возникать кавитация.

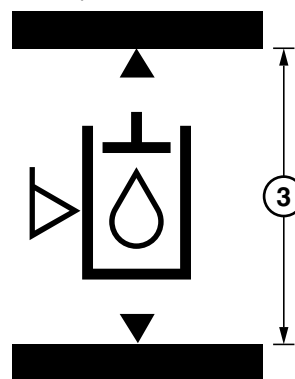
2. Опустите все оборудование на землю и полностью отведите отвал назад.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выровняйте колеса. Выровняйте переднюю и заднюю части машины.

3. Заглушите двигатель. Подождите 10 минут, пока сольется масло.
4. Откройте левую заднюю дверцу для техобслуживания, чтобы получить доступ к смотровому стеклу гидравлического бака (1). См. Сервисные дверцы. (Раздел 3-2.)
5. Проверьте состояние гидравлического бака через смотровое стекло. Уровень масла должен находиться в области холодного масла (3).
6. При необходимости снимите крышку заливной горловины гидравлического бака (2) и долейте масло. Для получения информации о рекомендуемых марках масел см. Гидравлическое масло. (Раздел 3-1.)
7. Если уровень гидравлического масла выше нормы, слейте лишнее масло. См. "Слив и заливка масла гидравлического бака". (Раздел 3-12.)



Смотровое стекло и крышка заливной горловины гидравлического бака



Уровень гидравлического масла

- | | |
|---|----------------------------|
| 1— Смотровое стекло гидравлического бака | 3— Область холодного масла |
| 2— Крышка заливной горловины гидравлического бака | |

8. Установите крышку маслозаливной горловины гидробака.
9. Закройте левую заднюю дверцу для техобслуживания.

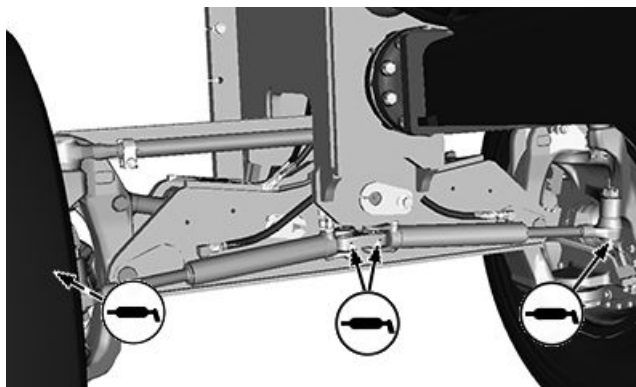
JB38880,0001741 -59-29OCT20-1/1

TX1138492A —UN—07JUN13

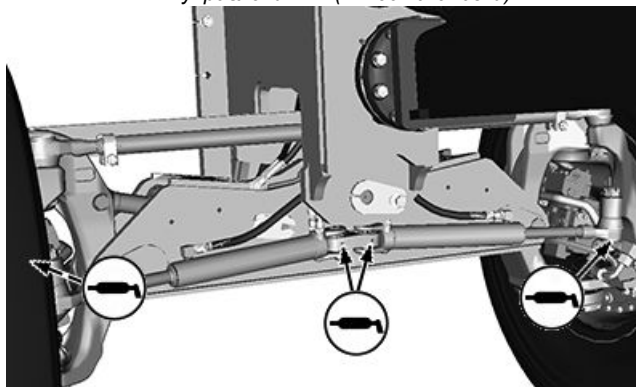
TX1305649 —UN—29OCT20

Смазка цилиндров рулевого управления

Подавайте смазку в цилиндры рулевого управления, пока смазка не начнет вытекать в местах соединений. См. подраздел "Смазка с дисульфидом молибдена". (Раздел 3-1.)



Без привода на шесть колес (6WD) — цилиндры рулевого управления — (4 места смазки)



С приводом на 6 колес (6WD) — цилиндры рулевого управления — (4 места смазки)

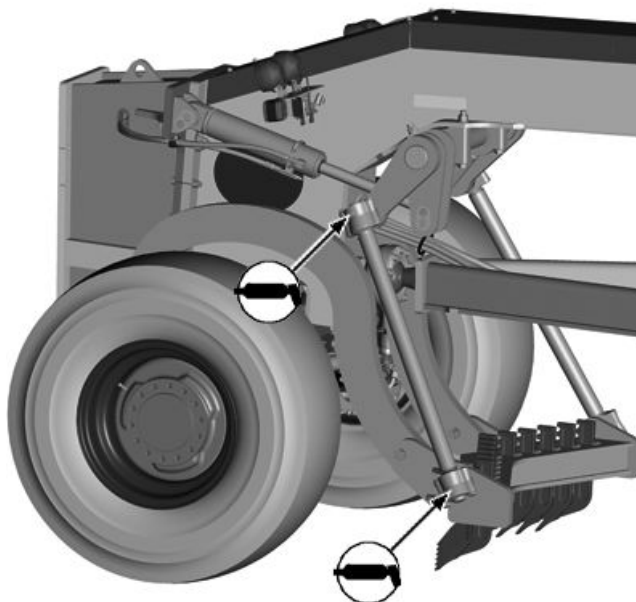
JB38880,00016DA -59-05AUG21-1/1

TX1237325 —UN—12APR17

TX1237326 —UN—12APR17

Смазка установленного посередине скарификатора — при наличии

Смазывайте установленный посередине скарификатор, пока смазка не начнет вытекать через соединения. См. Смазка с дисульфидом молибдена. (Раздел 3-1.)



Устанавливаемый посередине скарификатор—4 точки смазки (по 2 с каждой стороны)

JS93577,00002DB -59-12JUN20-1/1

TX1051924A —UN—21JAN09

Проверка уровня масла в сдвоенном приводе

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Опустите все оборудование на землю. Заглушите двигатель.
3. Снимите масляные заглушки (1) с обеих сторон машины. Масло должно находиться на одном уровне с нижней частью отверстия под пробку в каждом корпусе.
4. Если необходимо долить масло, выкрутите крепежные болты (2) и снимите панели сдвоенного привода из композитного материала (3) с обеих сторон двигателя.
5. Тщательно очистите участок вокруг смотровых панелей (4) с обеих сторон машины. Открутите крепежные болты (5) и снимите смотровые панели. Долейте масло по мере необходимости. Для получения информации о рекомендуемом типе масла см. пункт "Масло трансмиссии, моста, сдвоенного привода, редуктора поворотного круга и ступицы привода на шесть ведущих колес (6WD) — при наличии". (Раздел 3-1.)
6. Установите смотровые панели, крепежные болты (5) и контрольные пробки уровня масла. Нанесите клей для резьбовых соединений (средней степени фиксации) 242 Loctite® на резьбу крепежных болтов и затяните согласно спецификации.

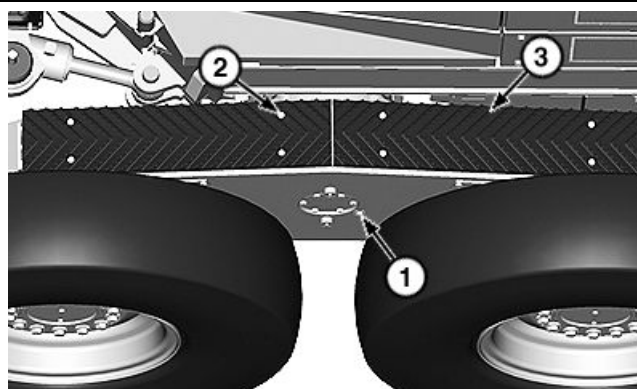
Спецификация

Крепежный болт крышки корпуса сдвоенного привода—Момент затяжки.....	47 Н·м 35 фнт-фт
--	---------------------

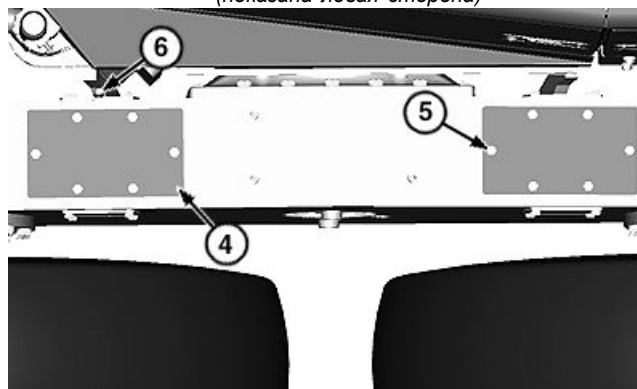
ПРИМЕЧАНИЕ: Сапуны сдвоенного привода расположены на внутренней стороне передней части каждого сдвоенного привода.

7. Покрутите крышки сапунов сдвоенного привода (6) на верхней стороне сапунов и убедитесь, что они свободно двигаются. В случае закупорки сапуна может произойти утечка.

Loctite и соответствующие торговые марки являются товарными знаками компании Henkel Corporation



Панель сдвоенного привода из композитного материала (показана левая сторона)



Смотровые панели и сапун сдвоенного привода (показана левая сторона)

- | | |
|--|---|
| 1— Масляная заглушка (2 шт.) | 4— Смотровая панель (4 шт.) |
| 2— Крепежный болт (16 шт.) | 5— Крепежный болт (24 шт.) |
| 3— Панель сдвоенного привода из композитного материала (4 шт.) | 6— Крышка сапуна сдвоенного привода (2 шт.) |

8. Установите панели сдвоенного привода из композитного материала и вкрутите крепежные болты (2). Затяните болты (2) согласно спецификации.

Спецификация

Болт (2)—Момент затяжки.....	15 Н·м 133 фнт-дюйм.
------------------------------	-------------------------

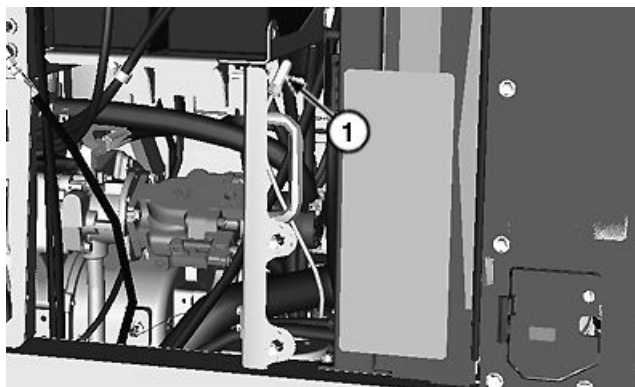
JB38880,00016E9 -59-13JUL23-1/1

TX1245255—UN—03OCT17

TX1245256—UN—03OCT17

Замена сапуна топливного бака

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Опустите все оборудование на землю. Заглушите двигатель.
3. Откройте левую заднюю дверцу для техобслуживания и откидную панель, чтобы получить доступ к сапуну топливного бака (1).
4. Снимите сапун топливного бака с машины.
5. Установите и затяните новый фильтр сапуна.
6. Закройте левую заднюю дверцу для техобслуживания и откидную панель.



Вентиляционный клапан топливного бака

1— Сапун топливного бака

TX1140845A—UN—18JUL13

JS93577.0000546 -59-21SEP17-1/1

Очистка вентиляционной трубки картера двигателя

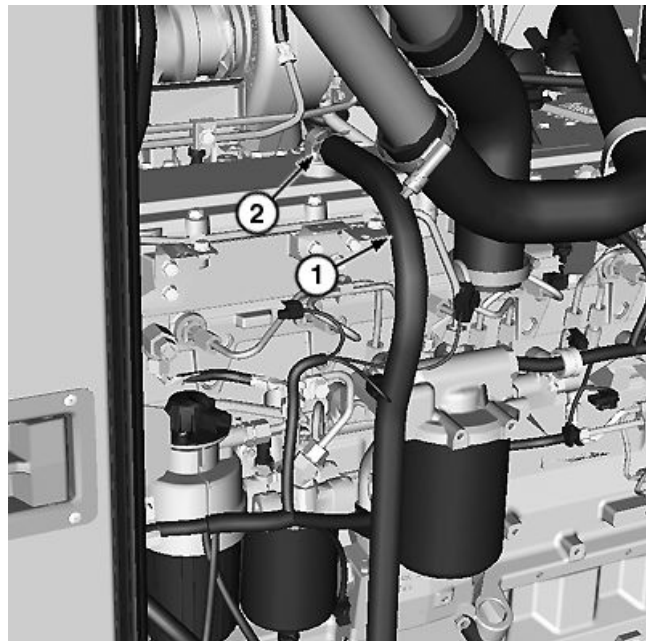
1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Опустите все оборудование на землю. Заглушите двигатель.
3. Откройте правую дверцу для техобслуживания двигателя и откидную панель, чтобы получить доступ к вентиляционной трубке картера двигателя (1). См. Сервисные дверцы. (Раздел 3-2.)
4. Отверните винты с головкой и снимите шланговый зажим (2), крепящий вентиляционную трубку картера двигателя к двигателю.
5. Осмотрите вентиляционную трубку картера двигателя на отсутствие грязи и мусора.

ВАЖНО: Закупорка вентиляционных трубок может привести к отложению осадка в картере двигателя. Это может привести к закупорке масляных каналов, фильтров и сетчатых фильтров, что повлечет за собой серьезное повреждение двигателя.

6. При наличии закупорки очистите вентиляционную трубку картера двигателя растворителем и сжатым воздухом.

ПРИМЕЧАНИЕ: При эксплуатации машины в условиях высокой запыленности выполняйте очистку вентиляционной трубки картера двигателя чаще.

7. Установите вентиляционную трубку картера двигателя на двигатель.



Вентиляционная трубка картера двигателя

- 1— Вентиляционная трубка 2— Зажим для шланга картера двигателя

8. Установите шланговый зажим и заверните винты с головкой, чтобы прикрепить вентиляционную трубку картера двигателя к двигателю.
9. Закройте правую дверцу для техобслуживания двигателя и откидную панель.

JS93577,0000593 -59-21SEP17-1/1

TX1142080A—UN—08AUG13

Слив и повторное заполнение системы охлаждения (быстрое обслуживание)—При наличии

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате разбрызгивания горячих жидкостей. Заглушите двигатель. Снимайте крышку заливной горловины расширительного бачка (2) только после того, как она достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Медленно ослабляя затяжку крышки, сбросьте давление, прежде чем снять ее полностью.

ВАЖНО: Не смешивайте различные типы и марки охлаждающей жидкости. Изготовители разрабатывают охлаждающие жидкости в соответствии с требованиями определенных спецификаций и эксплуатационных характеристик. Смешивание охлаждающих жидкостей различных типов может ухудшить рабочие характеристики жидкостей и машины.

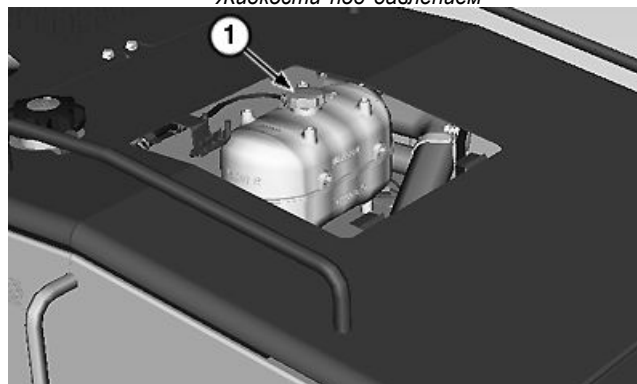
Используйте только всесезонный этиленгликолевый антифриз с низким содержанием силикатов в растворе охлаждающей жидкости. Антифризы других типов могут повредить уплотнения цилиндров.

При добавлении новой охлаждающей жидкости в систему охлаждения рекомендуется использовать готовую смесь Cool-Gard II Pre-Mix. Указания по приготовлению раствора охлаждающей жидкости приведены на емкости с жидкостью.

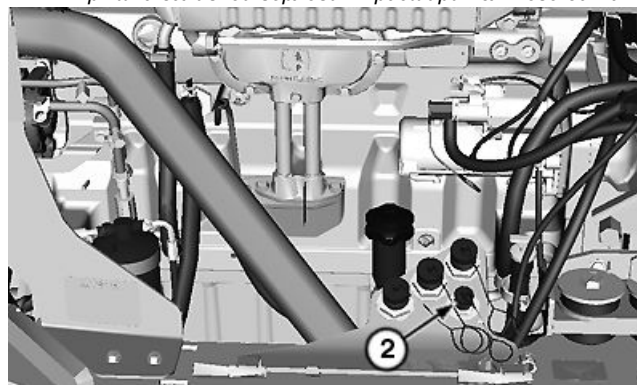
1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Опустите оборудование на грунт. Заглушите двигатель.
3. Откройте панель доступа к расширительному бачку и медленно открутите крышку заливной горловины расширительного бачка (1), чтобы сбросить давление.
4. Откройте правую дверцу для техобслуживания двигателя и откидную панель. См. Сервисные дверцы. (Раздел 3-2.)
5. Подсоедините шланг для быстрого обслуживания к отверстию для быстрого обслуживания системы охлаждения (2).
6. Слейте охлаждающую жидкость. Надлежащим образом утилизируйте охлаждающую жидкость.
7. Снова залейте охлаждающее масло через отверстие для быстрого обслуживания. Для получения информации о рекомендованных охлаждающих жидкостях см. Охлаждающая



Жидкости под давлением



Крышка заливной горловины расширительного бачка



Отверстие для быстрого обслуживания системы охлаждения

- 1— Крышка заливной горловины расширительного бачка 2— Отверстие для быстрого обслуживания системы охлаждения

жидкость для дизельного двигателя (двигатель с мокрыми гильзами цилиндров). (Раздел 3-1.)

Спецификация

Система охлаждения—Объем..... 48,5 л
12,8 галл.

8. Отсоедините шланг и закройте правую дверцу для техобслуживания двигателя и откидную панель.

Воздух из системы охлаждения удаляйте следующим образом:

Продолжение на следующей стр.

JB38880.000123B -59-27SEP17-1/2

TS281 —UN—15APR13

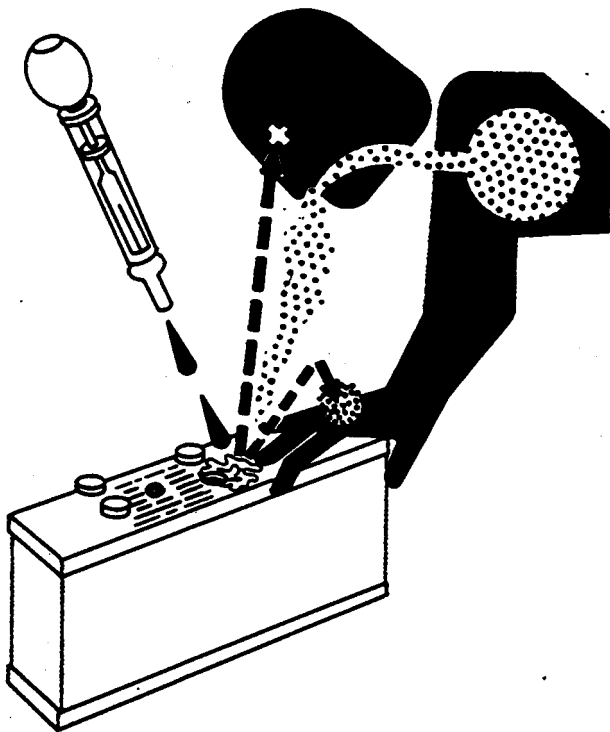
TX1139151A —UN—27JUN13

TX1140959A —UN—22JUL13



Воспламеняющийся газ батареи

TS204 —UN—15APR13



Электролит батареи

TS203 —UN—23AUG88



Тестер для аккумуляторных батарей и охлаждающей жидкости

T85402 —UN—10NOV88

Проверка и регулировка зазоров шарикового клапана цилиндра и гнезда

1. Опустите отвал на землю. Проверьте каждый узел шарового наконечника и шарового подпятника (1).
2. Переместите цилиндр без нагрузки. Шаровый наконечник должен двигаться свободно.
3. Проверьте, не слишком ли ослаблены шаровый наконечник и шаровый подпятник цилиндра.

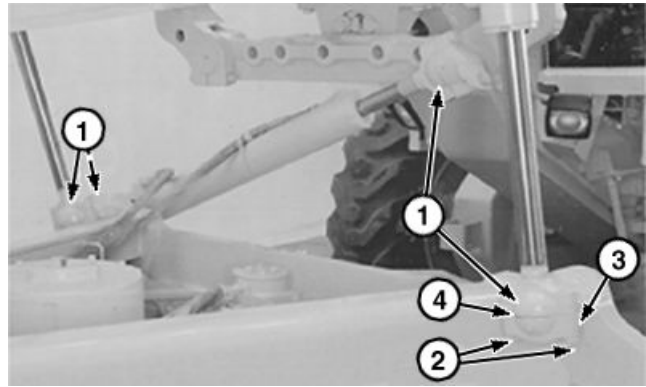
Спецификация

Шаровый наконечник и шаровый подпятник цилиндра—Максимальный зазор..... 0.76 мм (0.030 дюйм.)

4. Выверните крепежные болты (2) и снимите крышку (3), чтобы отрегулировать зазор.
5. При необходимости снимите прокладки (4).
6. Вставьте крышку и затяните болты согласно спецификациям.

Спецификация

Крепежный болт—Момент затяжки..... 280 Н·м (207 фнт·фт)



Шаровый наконечник и шаровый подпятник цилиндра

- 1— Узел шарового наконечника и шарового подпятника (4 шт.)
- 2— Крепежный болт (2 шт.)
- 3— Крышка
- 4— Прокладка (по необходимости)

TX1300164A—UN—14JUL20

JB38880,0001737 -59-09JUN23-1/1

Проверка зазора шаровой опоры тяги

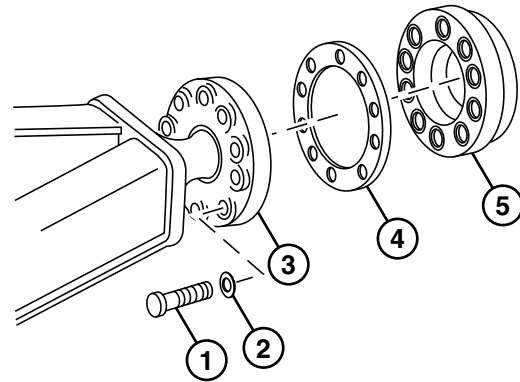
1. Опустите отвал на землю.
2. Переместите машину немного назад и вперед.
3. Проверьте, не слишком ли ослаблен шаровый наконечник тяги.

Спецификация

Шаровая опора тяги—Максимальный зазор..... 1,5 мм 0,059 дюйма

⚠ ОСТОРОЖНО: Предотвращайте травмы в результате внезапного движения компонентов. Перед выполнением регулировки установите опору под переднюю часть тяговой рамы.

4. Для регулировки зазора открутите крепежные болты (1), снимите шайбы (2), половинки фиксатора (3 и 5) и прокладки (4).
5. Установите крепежные болты и шайбы.



Шаровая опора тяги

- 1— Крепежный болт (10 шт.)
- 2— Шайба (10 шт.)
- 3— Фиксатор (половинка)
- 4— Прокладка (по необходимости)
- 5— Фиксатор (половинка)

6. Соберите и вручную затяните половинки фиксаторов, пока шаровый наконечник тяги полностью не войдет в шаровую опору.

JB38880,0001736 -59-22JUL20-1/1

TX1300163—UN—16JUL20

1 Проверка цепи
звукового сигнала



TX1139010A —UN—19JUN13

Расположение кнопки подачи звукового сигнала

S15— Кнопка подачи звукового сигнала

Нажмите кнопку подачи звукового сигнала (S15).

СЛУХ: Звуковой сигнал раздается?

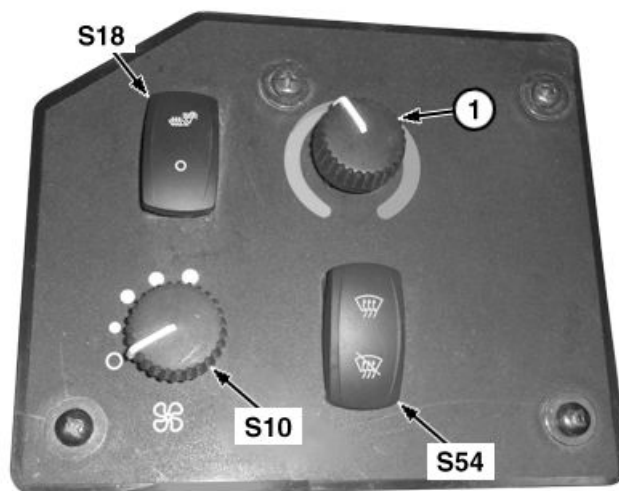
ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

dh10862,1695388537384 -59-22SEP23-5/49

Проверка систем
обогрева и
кондиционирования
воздуха



TX1139405A —UN—26JUN13

Переключатели управления обогревом и вентилятором

1— Рукоятка управления температурой

S10— Переключатель двигателя нагнетательного вентилятора

S18— Переключатель обогрева сиденья (при наличии)

S54— Переключатель режима антизапотевателя

Проверьте работу нагнетающего вентилятора, поворачивая ручку переключателя мотора вентилятора (S10) во все положения.

СЛУХ: Обороты нагнетающего вентилятора постепенно повышаются при установке переключателя мотора вентилятора в положения НИЗК., СРЕДН., ВЫСОК. и ПРОДУВКА?

Когда двигатель прогреет до рабочей температуры, закройте двери и окна в кабине.

Установите переключатель мотора вентилятора по часовой стрелке на высокую скорость.

Поверните рукоятку управления температурой (1) по часовой стрелке (красная зона).

ОСЯЗАНИЕ: Нагревается ли воздух из вентиляционных отверстий?

Поверните рукоятку регулировки температуры против часовой стрелки (синяя зона).

ОСЯЗАНИЕ: Охлаждается ли воздух, поступающий от вентиляторов?



TX1049279 —UN—29SEP08

Кнопка включения кондиционера

Нажмите и отпустите кнопку включения кондиционера на герметичной кнопочной панели (SSM) (загорится светодиод на переключателе), чтобы включить систему кондиционирования воздуха.

ОСЯЗАНИЕ: Начинает поступать холодный воздух от вентиляторов приблизительно через 2 минуты?

Переведите переключатель режима обдува стекол (S54) в положение ВКЛ.

ОСЯЗАНИЕ: Поток воздуха на ветровое стекло увеличивается?

Переведите переключатель режима обдува стекол в положение ВЫКЛ.

Продолжение на следующей стр.

dh10862,1695388537384 -59-22SEP23-21/49

Проверка точности привода на передние колеса



T6457BP —UN—01JUN89

Грейдер поднят над землей

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм в результате самопроизвольного движения машины. Выполняйте эту проверку на ровной площадке, где нет посторонних лиц и препятствий. Убедитесь, что отключено автоматическое и ручное задействование устройства блокировки дифференциала.

ВАЖНО: Работайте на машине только на первой передаче, когда одна пара сдвоенных колес не касается земли, и не более 1 минуты. В противном случае возможно повреждение дифференциала.

Убедитесь, что отключено и автоматическое, и ручное задействование устройства блокировки дифференциала.

Поднимите передние колеса и одну пару сдвоенных колес с земли, задействовав ножевое полотно.

Переместите переключатель привода на шесть колес (6WD)/ высокоточного режима в положение ВЫСОКОЙ ТОЧНОСТИ.

ЗРЕНИЕ: Загорается подсветка пиктограммы улитки на переключателе?

Поверните переключатель скорости высокоточного режима примерно в среднее положение.

Запустите двигатель на скорости приблизительно 1000 об/мин. Переместите рычаг переключения передач на первую передачу переднего хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: При включении передние колеса могут переместиться.

ЗРЕНИЕ: Передние колеса вращаются ровно без толчков?

ЗРЕНИЕ: Задние колеса по-прежнему неподвижны?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

dh10862,1695388537384 -59-22SEP23-36/49

Двигатель

ПРИМЕЧАНИЕ: При возникновении других проблем, которые требуют применения специальных инструментов или дополнительных знаний о машине, обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Признак	Проблема	Решение
Коленчатый вал двигателя не проворачивается	Низкий заряд аккумуляторной батареи	Замените аккумуляторную батарею.
	Ослабленные или заржавленные соединения аккумуляторной батареи	Очистите клеммы и соединения аккумуляторной батареи. Затяните концевые зажимы.
	Неисправность размыкающего переключателя аккумуляторной батареи	По мере необходимости отремонтируйте или замените переключатель. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
	Неисправность электромагнита стартера	Замените электромагнитный клапан. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
	Неисправность стартера	Замените стартер. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
	Неисправность цепи запуска	Проверьте проводку, плавкие предохранители и реле. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
Двигатель проворачивается, но не запускается	Двигатель заклинивает	Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
Двигатель проворачивается, но не запускается	Качество и количество топлива	Если качество низкое, замените топливо надлежащим топливом. Если количество топлива недостаточно, пополните топливный бак.
	Вязкость масла	Проверьте вязкость масла.
	Воздушные фильтры двигателя засорены	Замените фильтры грубой очистки. См. Замена элементов фильтра забора двигателя. (Раздел 3-3.)

Гидравлическая система

инструментов или дополнительных знаний о машине, обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

ПРИМЕЧАНИЕ: При возникновении других проблем, которые требуют применения специальных

Признак	Проблема	Решение
Перегрев гидравлической системы	Ограничение воздушного потока масляного радиатора	Осмотрите и очистите сердечники охладителя. См. "Очистка сердечников охладителей". (Раздел 3-3.)
	Низкая скорость вентилятора	Проверьте давление вентилятора на дисплее.
	Низкий уровень гидравлического масла	Проверьте уровень гидравлического масла. См. Проверка уровня масла в гидравлическом баке. (Раздел 3-4.)
	Ненадлежащее масло	Используйте соответствующее масло. См. "Слив и заливка масла гидравлического бака". (Раздел 3-12.)
	Закупорка в гидравлическом трубопроводе	Осмотрите трубопроводы на отсутствие перегибов и пережатий. Выполните проверку на отсутствие внутренних закупорок по перегреву.
Нет гидравлических функций	Низкий уровень гидравлического масла	Проверьте уровень гидравлического масла. См. Проверка уровня масла в гидравлическом баке. (Раздел 3-4.)
	Плавный запуск заедает	Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
Гидравлические функции работают медленно	Низкий уровень гидравлического масла	Проверьте уровень гидравлического масла. См. Проверка уровня масла в гидравлическом баке. (Раздел 3-4.)
	Низкая частота вращения двигателя	Проверьте работу на высоких/малых оборотах холостого хода.
	Холодное масло	Прогрейте масло до рабочей температуры, задействовав гидравлические функции.

Спецификации двигателя

Наименование	Измерение	Спецификация
Двигатель John Deere PowerTech Plus 6090HDW38	Тип	4-тактный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
	Диаметр цилиндра и ход поршня	118 x 136 мм 4,66 x 5,35 дюйм.
	Цилиндры	6
	Рабочий объем	9,0 л 548 дюйм. ³
	Эффективный максимальный крутящий момент	1288 Н·м 961 фнт-фт
	Вентилятор системы охлаждения	Гидравлический привод, изменяемая скорость, привод реверсивного вентилятора
	Электрическая система	24 В
	Аккумуляторные батареи (2) 12 В	440 мин резервной емкости

Наименование	Измерение	Спецификация
Двигатель PowerTech 6090HDW37 компании John Deere	Тип	4-тактный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
	Диаметр цилиндра и ход поршня	118 x 136 мм 4,66 x 5,35 дюйм.
	Цилиндры	6
	Рабочий объем	9,0 л 548 дюйм. ³
	Эффективный максимальный крутящий момент	1288 Н·м 961 фнт-фт
	Вентилятор системы охлаждения	Гидравлический привод, изменяемая скорость, привод реверсивного вентилятора
	Электрическая система	24 В
	Аккумуляторные батареи (2) 12 В	440 мин резервной емкости

383880,001604 -59-08JUL20-1/1

Стр.	Стр.		
Главное меню — камера	2-3-4	Нагреватель охлаждающей жидкости	2-2-9
Главное меню — настройка машины	2-3-9	Свечи предпускового подогрева	2-2-8
Главное меню — обновление программного обеспечения	2-3-14	Запуск от внешнего источника	4-1-12
Главное меню — таймер задания	2-3-12	Зарядное устройство для аккумуляторных батарей	4-1-10
Главное меню—Вентилятор машины	2-3-12	Использование	4-1-10
Главное меню—Калибровки	2-3-5	Звуковой сигнал	2-1-15
Главное меню—настройки дисплея	2-3-3	Переключатель	2-1-15
Главное меню—Режим ECO	2-3-6	Значения моментов затяжки	4-1-22
Главное меню—Сведения	2-3-13	Конструкция системы защиты при опрокидывании	4-1-22
Главное меню—Система безопасности	2-3-7	Значения моментов затяжки болтов и винтов	4-1-26
Калибровки	2-3-4, 2-3-6	Метрическая резьба	4-1-24
Дисплей угловой стойки	2-3-10	Унифицированная дюймовая резьба	4-1-24
Главное меню — диагностика	2-3-10	Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой	4-1-26
Главное меню — настройка машины	2-3-9	Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой	4-1-24
Главное меню—Вентилятор машины	2-3-12	Значения моментов затяжки крепежных деталей	4-1-26
Главное меню—Калибровки	2-3-4, 2-3-5	Метрическая резьба	4-1-26
Главное меню—настройки дисплея	2-3-3	Унифицированная дюймовая резьба	4-1-24
Главное меню—Режим ECO	2-3-6		
Главное меню—Сведения	2-3-13	И	
Главное меню—Система безопасности	2-3-7	Идентификационный Номер Продукта	1-2-1
Дисплей угловой стойки	2-3-1	Расположение	1-2-1
Дифференциал	4-3-11	Идентификация	-3
Поиск неисправностей	4-3-11	Руководство	-3
До начала работы	2-2-1	Индикаторы	2-1-1
Дополнительное оборудование	1-3-7	Расположение	2-1-1
Техника безопасности при добавлении	1-3-7	Инструкции	1-5-1
Техника безопасности при эксплуатации	1-3-7	Наклейки	1-5-1
Дороги	1-3-5	Испытательный комплект для анализа жидкостей	3-2-6
Эксплуатация или движение	1-3-5		
Е		К	
Евразийский экономический союз	4-6-6	Кабина	2-1-23
Ежедневная проверка	2-2-2	Отпирание двери	2-1-23
		Сливные отверстия	4-1-6
З		Фильтр поступающего воздуха	3-3-4
Задний мост	3-11-4	Замена	3-3-4
Фильтр сапуна	3-11-4	Фильтр системы рециркуляции	3-3-4
Замена	3-11-4	Замена	3-3-4
Задний скарификатор	4-1-20	Калибровка	3-3-13
Замена хвостовика	4-1-20	Блок управления трансмиссией	3-3-13
Зазор клапанов двигателя	3-11-5	Контроллер привода на шесть ведущих колес (6WD)	3-3-13
Проверка и регулировка	3-11-5	При наличии	3-3-13
Зазоры подпятника	4-1-19	Калибровки	2-3-6
Проверка и регулировка	4-1-19	Угол поворота колес (только машины с электрогидравлическим (EH) управлением)	2-3-6
Замена	4-1-3	Угол шарнирного сочленения	2-3-5
Ремень безопасности	4-1-3		
Заправка, не допускать рисков, связанных со статическим электричеством	1-2-8		
Заправочные объемы	4-6-6		
Слив и повторное заполнение	4-6-6		
Запуск в холодную погоду	2-2-10		
Клапан плавного пуска гидравлического насоса	2-2-10		
Нагреватели воздуха	2-2-8		

Продолжение на следующей стр.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL