

Motoniveladoras 770G, 770GP, 772G y 772GP

(PIN: 1DW770G__ _F678818—680877)

(PIN: 1DW772G__ _F678818—680877)



MANUAL DEL OPERADOR Motoniveladoras 770G, 770GP, 772G y 772GP OMT363020X63 EDICIÓN K3 (SPANISH)

CALIFORNIA

Advertencia según la Proposición 65

El Estado de California reconoce que los gases de escape procedentes de los motores diésel y algunos de sus componentes pueden causar cáncer, deformaciones de nacimiento y taras reproductivas.

Si este producto tiene un motor de gasolina:

ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor de este producto contienen productos químicos que el Estado de California reconoce que pueden causar cáncer, deformaciones de nacimiento y taras reproductivas.

El Estado de California requiere las dos advertencias anteriores.

**Worldwide Construction
And Forestry Division**
PRINTED IN U.S.A.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones para aplicaciones fuera de carretera según CARB—Encendido por compresión

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones 2019 hasta 2021

DXLOGOV1 —UN—28APR09



JOHN DEERE

DECLARACIÓN DE GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES DE CALIFORNIA SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES

Para determinar si el motor John Deere está calificado para ser amparado bajo las garantías adicionales establecidas a continuación, buscar la etiqueta "Información de control de emisiones" ubicada en el motor. Si el motor funciona en los Estados Unidos o Canadá y la etiqueta del motor dice: "Este motor cumple con los reglamentos de la Agencia de Protección Ambiental EPA de EE. UU. para motores diésel fijos y para uso fuera de carretera" o "Este motor cumple con los reglamentos de emisiones de la EPA de EE. UU. para motores fijos diésel de uso en situación de emergencia", consultar la "Declaración de garantía de control de emisiones de EE. UU. y Canadá". Si el motor se usa en California, y la etiqueta del motor indica: "Este motor cumple con los reglamentos de la EPA de EE. UU. y el CARB para motores diésel para aplicaciones fuera de carretera", consultar también la "Declaración de garantía de control de emisiones de California".

Las garantías amparadas por este certificado se refieren únicamente a las piezas y componentes del motor relacionados con el control de emisiones. La garantía total del motor, sin las piezas y componentes relacionados con el control de emisiones, se proporciona en forma separada. Si tuviera dudas en cuanto a sus derechos y responsabilidades durante el período de garantía, contactar con John Deere, teléfono 1-319-292-5400.

DECLARACIÓN DE GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES PARA EL ESTADO DE CALIFORNIA:

La California Air Resources Board (CARB) se complace en explicar la garantía del sistema de control de emisiones en el motor diésel para uso fuera de carretera, vigente desde el año 2019 a 2021. En California, los motores nuevos para uso fuera de carretera deben diseñarse, fabricarse y equiparse de modo que cumplan las estrictas normas de control de emisiones contaminantes de este estado. John Deere debe garantizar el sistema de control de emisiones contaminantes del motor durante los períodos de tiempo abajo indicados, siempre y cuando no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto del motor.

Su sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el sistema de inyección de combustible y el sistema de inducción de aire. Además también puede incluir mangueras, correas, conectores y otros conjuntos de componentes relacionados con las emisiones.

John Deere garantiza al consumidor final y a cada uno de los compradores subsiguientes que este motor diésel para aplicaciones fuera de carretera ha sido diseñado, fabricado y equipado para que en el momento de la venta cumpla con todas las normas aplicables aprobadas por la CARB, y no presente fallos en sus componentes ni de fabricación que conllevara el incumplimiento de las normas establecidas en la garantía del producto según lo prevé John Deere para un período de 5 años desde la fecha de entrega del motor, o después de haber transcurrido 3000 horas de funcionamiento, según lo que ocurra primero, para todos los motores con una potencia de 19 kW o superior. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor estará vigente por un período de cinco años.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA DEL SISTEMA DE EMISIONES:

John Deere puede denegar las demandas por el mantenimiento en garantía debido a averías causadas en el uso de una pieza agregada o modificada que no haya sido aprobada por la CARB. Una pieza modificada es una pieza de recambio con el propósito de sustituir a una pieza original relacionada con el sistema de control de emisiones contaminantes, la cual no es idéntica en todos los aspectos a la original y no afecta a las emisiones. Una pieza agregada es cualquier pieza de recambio y no una pieza modificada o repuesto.

Ni John Deere, ni ningún distribuidor de motores, concesionario o establecimiento de reparación autorizado, ni compañía asociada a John Deere se hará de ninguna manera responsable de los daños directos o indirectos.

6. DESCARGO DE GARANTÍAS. USTED ACUERDA POR EL PRESENTE QUE LA GARANTÍA LIMITADA PROVISTA PRECEDENTEMENTE (LA "**GARANTÍA LIMITADA**") CONSTITUYE SU ÚNICA Y EXCLUSIVA SOLUCIÓN PARA TODO PROBLEMA DE CUALQUIER CLASE CON EL SOFTWARE. EXCEPTO SEGÚN LO ESTIPULADO EN LA GARANTÍA LIMITADA, LA LICENCIA DEL SOFTWARE SE CONCEDE "TAL COMO SE EXPRESA" Y EL CEDENTE, SUS EMPRESAS AFILIADAS Y TERCEROS PROVEEDORES DENIEGAN EXPRESAMENTE, Y USTED EXPRESAMENTE RENUNCIA, LO LIBERA Y DESCARGA, DE TODAS LAS GARANTÍAS QUE SURJAN POR LEY O POR OTROS MEDIOS CON RESPECTO AL SOFTWARE, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE, A: TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE UTILIDAD COMERCIAL O IDONEIDAD PARA UN FIN PARTICULAR, TODA GARANTÍA IMPLÍCITA QUE SURJA DEL TRANSCURSO DEL RENDIMIENTO, O DEL USO COMERCIAL, TODA GARANTÍA DE TÍTULO O DE NO INFRACCIÓN Y TODA GARANTÍA QUE SURJA POR TEORÍAS LEGALES, INCLUYENDO PERO SIN LIMITARSE A, AGRAVIOS, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD ESTRICTA, CONTRATO U OTRAS TEORÍAS LEGALES O EQUIVALENTES. NINGUNA REPRESENTACIÓN U OTRA AFIRMACIÓN DE HECHOS, INCLUYENDO PERO SIN LIMITARSE A DECLARACIONES EN CUANTO A IDONEIDAD PARA EL USO, SERÁ CONSIDERADA COMO GARANTÍA POR PARTE DEL CEDENTE, ALGUNA DE SUS EMPRESAS AFILIADAS O TERCEROS PROVEEDORES. EL CEDENTE NO GARANTIZA QUE EL SOFTWARE ESTÉ LIBRE DE ERRORES O QUE FUNCIONARÁ SIN INTERRUPCIÓN.

7. LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDADES. SALVO DE LA FORMA INDICADA EN LA GARANTÍA LIMITADA, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA EL CEDENTE, SUS EMPRESAS AFILIADAS O SUS TERCEROS PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES HACIA USTED O TERCERAS PARTES POR DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, INCIDENTALES O CONSECUENTES DE CUALQUIER TIPO, INCLUSO TODA PÉRDIDA O DAÑO CAUSADA POR EL SOFTWARE; TODA FALLA PARCIAL O TOTAL DEL SOFTWARE; DESEMPEÑO, INCUMPLIMIENTO O DEMORAS RELACIONADAS CON TODA INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO, GARANTÍA O REPARACIONES DEL SOFTWARE, DAÑOS POR PÉRDIDA DE CULTIVOS, DAÑOS A LA TIERRA, LUCRO CESANTE, PÉRDIDA DE ACTIVIDADES COMERCIALES O PÉRDIDA DE BUEN NOMBRE, PÉRDIDA DE USO DEL EQUIPO O SERVICIOS O DAÑO A LAS ACTIVIDADES COMERCIALES O A LA REPUTACIÓN, QUE SURJA DEL DESEMPEÑO O INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIER ASPECTO DE ESTE ACUERDO, TANTO DEL CONTRATO, COMO DE AGRAVIO O DE OTRA FORMA, Y TANTO SI EL CEDENTE, SUS EMPRESAS AFILIADAS O SUS

TERCEROS PROVEEDORES HAN SIDO INFORMADOS O NO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. EN NINGÚN CASO LA RESPONSABILIDAD TOTAL DEL CEDENTE HACIA USTED U OTRA PARTE POR LAS PÉRDIDAS O DAÑOS QUE RESULTEN DE CUALQUIER RECLAMO, DEMANDA LEGAL O ACCIONES DE OTRO TIPO CAUSADAS O RELACIONADAS CON EL USO DEL SOFTWARE EXCEDERÁ SU PAGO TOTAL POR LA MÁQUINA Y POR LA LICENCIA DEL SOFTWARE.

8. Anulación de la licencia. El Cedente puede anular la licencia otorgada bajo este Acuerdo luego de un aviso escrito de cancelación que se le proporcione, si usted infringe cualquier término sustancial de este Acuerdo correspondiente a su uso del Software o los derechos del Cedente, incluyendo, sin limitaciones, las disposiciones de las Secciones 2 y 3 precedentes.

9. Cumplimiento de la ley. Usted conviene en usar el Software según la ley de los Estados Unidos y las leyes del país en que esté ubicado, que sean aplicables, incluso las leyes y reglamentos de control del comercio exterior. El Software puede estar sujeto a controles de exportación y otros controles de comercio exterior que restrinjan las reventas y/o transferencias a otros países y partes. Al aceptar los términos de este Acuerdo, usted reconoce que ha comprendido que el Software puede estar controlado, incluyendo, sin limitaciones, por los Export Administration Regulations (Reglamentos de control de exportaciones) y/o los reglamentos de control de comercio exterior del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos. No obstante cualquier otra disposición de este Acuerdo en sentido contrario, usted conviene que el Software no será revendido, reexportado o transferido de otra forma. El Software permanece sujeto a las leyes de los EE.UU. que sean aplicables.

10. Indemnización. Usted conviene defender, indemnizar y mantener indemnes al Cedente, sus empresas afiliadas y terceros proveedores, y a sus funcionarios, directores, empleados, agentes y representantes (cada uno, una "**Parte indemnizada**") contra todos los reclamos, procedimientos de demanda legal, injurias, responsabilidades, pérdidas, o costos y gastos (incluso costos legales razonables) iniciados por cualquier tercero contra cualquiera de esas personas, causados o relacionados con su uso del Software, independientemente de si tales pérdidas son causadas, completa o parcialmente, por cualquier negligencia, contravención del contrato u otra falta de una Parte indemnizada.

11. Costos de litigación. Si algún reclamo o acción es iniciado por una de las partes de este Acuerdo de licencia en contra de la otra parte sobre el tema en cuestión, la parte prevaleciente tendrá derecho a recuperar, además de otras soluciones otorgadas, los costos legales y costos de litigación razonables.

| Página | Página | | |
|--|--------|--|--------|
| Vaciado y llenado de aceite del depósito hidráulico (servicio rápido) (si existe)..... | 3-11-2 | Revisión del espacio libre del pivote de bola de tiro | 4-1-15 |
| Vaciado y llenado de aceite de mando del tándem | 3-11-3 | Sustitución del vástago del diente del roturador del escarificador de montaje delantero y central..... | 4-1-15 |
| Limpieza de la malla filtrante de entrada de la bomba de la transmisión | 3-11-4 | Sustitución del vástago del diente del roturador del escarificador trasero | 4-1-16 |
| Sustitución del respiradero del depósito de fluido de escape diésel (DEF) | 3-11-5 | Sustitución de los dientes del escarificador delantero, trasero y de montaje central..... | 4-1-16 |
| Limpieza del depósito de fluido de escape diésel (DEF) (N.S. —396150)..... | 3-11-5 | Sustitución de los dientes del roturador | 4-1-16 |
| Sustitución del deflector de fluido de escape diésel (DEF) (n.º de serie —396150) | 3-11-5 | Bocas de prueba para muestreo de fluidos..... | 4-1-17 |
| Sustitución del filtro de aspiración del cabezal de fluido de escape diésel (DEF) (n.º de serie —396150) | 3-11-5 | Inspección y limpieza de las ventanas de policarbonato..... | 4-1-18 |
| Mantenimiento—Cada 6000 horas | | Especificaciones de par de apriete de la tornillería..... | 4-1-19 |
| Vaciado, enjuague y llenado del sistema de refrigeración | 3-12-1 | Valores de par de apriete unificados en pulgadas para pernos y tornillos | 4-1-20 |
| Vaciado, enjuague y llenado del sistema de refrigeración (mantenimiento rápido) (si existe)..... | 3-12-4 | Valores métricos de par de apriete de pernos y tornillos | 4-1-22 |
| Varios—Máquina | | Varios—Prueba de funcionamiento | |
| Purga de aire del freno de servicio..... | 4-1-1 | Prueba de funcionamiento..... | 4-2-1 |
| Purga del sistema de alimentación..... | 4-1-1 | Varios: localización de averías | |
| Revisión de manguera del orificio de ventilación del depósito de combustible..... | 4-1-2 | Procedimiento de localización de averías | 4-3-1 |
| Limpieza de los puntos de vaciado de la cabina | 4-1-2 | Motor | 4-3-2 |
| No efectuar el servicio ni ajustar las boquillas de inyección ni la bomba de combustible de alta presión | 4-1-3 | Diagnóstico de averías | |
| No efectuar el mantenimiento en válvulas de control, cilindros, bombas o motores | 4-1-3 | Batería..... | 4-3-7 |
| Precauciones que se deben tomar con el alternador y regulador | 4-1-3 | Tracción delantera hidrostática | 4-3-8 |
| Manipulación, comprobación y mantenimiento seguros de las baterías | 4-1-4 | Relacionadas con la transmisión y el sistema hidráulico | 4-3-9 |
| Uso del cargador de baterías | 4-1-5 | Freno de estacionamiento..... | 4-3-10 |
| Uso de baterías de refuerzo—Sistema de 24 V..... | 4-1-7 | Diferencial | 4-3-11 |
| Extracción y sustitución de las baterías | 4-1-8 | Sistema hidráulico | 4-3-12 |
| Sistema de monitorización de máquina (MMS) JDLink™—Si existe..... | 4-1-8 | Sistema de dirección..... | 4-3-13 |
| Cortacircuitos..... | 4-1-9 | Frenos de servicio | 4-3-14 |
| Sustitución de fusibles..... | 4-1-10 | Componentes eléctricos del acondicionador de aire..... | 4-3-15 |
| Códigos de colores de fusibles (tipo hoja)..... | 4-1-13 | Sistema de calefactor..... | 4-3-16 |
| Soldadura en la máquina..... | 4-1-13 | Actualización del software | 4-3-16 |
| Mantener limpios los conectores de las unidades de control electrónico | 4-1-14 | Varios—Almacenamiento | |
| Revisión y ajuste de espacio libre de bola y receptáculo de cilindro..... | 4-1-14 | Preparación de la máquina para el almacenamiento..... | 4-4-1 |
| | | Procedimiento mensual de almacenamiento..... | 4-4-2 |
| | | Preparación del motor para el almacenamiento a largo plazo | 4-4-3 |
| | | Extracción del motor tras almacenamiento a largo plazo | 4-4-4 |
| | | Varios—Números de la máquina | |
| | | Registro del número de identificación del producto (PIN) | 4-5-1 |
| | | Registro del número de serie del motor | 4-5-1 |

Continúa en la siguiente página

Prevención de incendios, limpiar los desechos de la máquina

Manipular los fluidos de manera segura: Todos los combustibles, la mayoría de los lubricantes y algunas mezclas de refrigerante son inflamables. Almacenar los líquidos inflamables en un lugar seguro, donde no exista peligro de incendio. Nunca abastecer la máquina de combustible cuando se está fumando o cerca de chispas o llamas.

Limpiar la máquina con regularidad: Las temperaturas del motor pueden ser elevadas después del apagado del motor. Evitar que se acumulen residuos inflamables (basura, hojas, ramas, paja, etc.), grasa y aceite en o alrededor del compartimento del motor, del radiador, de las baterías, del depósito de combustible, de la estación de funcionamiento, de las tuberías de combustible, de las tuberías hidráulicas, de los componentes del escape y del cableado eléctrico. Nunca almacenar trapos impregnados de aceite o materiales inflamables en algún compartimento de la máquina.

Mantener las mangueras, los tubos y el cableado en buenas condiciones: Sustituir de inmediato las mangueras y tuberías si comienzan a tener fugas, y eliminar cualquier salpicadura de aceite. Examinar frecuentemente el cableado y los conectores eléctricos en busca de daños.

Tener disponible un extintor de incendios: Guardar siempre un extintor de incendios de uso general en la máquina o cerca de ella. Saber cómo usar el extintor correctamente.

Prestar atención al entorno de operación: Los residuos pueden contener chispas o brasas. No trabajar cerca de llamas.



Manipulación segura del combustible

T133553 —UN—07SEP00



Limpieza de la máquina con regularidad

T133554 —UN—07SEP00



Contar con un extintor de incendios



Atención

TX,PREVENT,FIRE -63-02NOV22-1/1

T133552 —UN—15APR13

T133555 —UN—15APR13

En caso de incendio en la máquina

⚠ ATENCIÓN: Evitar sufrir lesiones al exponerse a las llamas. Mantener una distancia segura.

- Apagar el motor.
- Girar el interruptor de desconexión de la batería a la posición de APAGADO (si existe).
- Si es posible, combatir el incendio con un extintor de incendios portátil u otro equipo de apagado de incendios (si existe).
- Asegurarse de que el incendio no se extienda por los alrededores. Evitar posibles lesiones. Si el incendio está muy avanzado, no intentar extinguirlo.
- Pedir ayuda.



En caso de incendio en la máquina

TX,MACH,FIRE -63-24FEB20-1/1

TS227 —UN—15APR13

Adición y uso de accesorios de forma segura

Siempre verificar la compatibilidad de los accesorios poniéndose en contacto con un concesionario autorizado. Incorporar accesorios no homologados podría afectar a la estabilidad o fiabilidad de la máquina, convirtiéndose además en un riesgo para personas cercanas a la máquina.

Asegurarse de que una persona capacitada participe en la instalación del accesorio. Añadir protecciones a la

máquina si se requiere o se recomienda protección para el operador. Verificar que todas las conexiones estén aseguradas y que el accesorio responda adecuadamente a los controles.

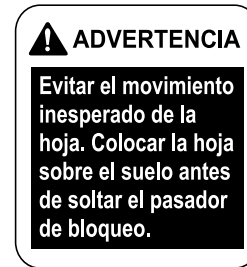
Leer detenidamente el manual del accesorio y seguir todas las instrucciones y advertencias. En un lugar en el que no haya personas ni obstrucciones, operar cuidadosamente el accesorio para familiarizarse con sus características y el rango de movimiento.

TX,ATTACH -63-20JAN11-1/1

8. ADVERTENCIA: movimiento inesperado de la hoja

Cuando se retire el pasador de bloqueo, podrían producirse lesiones por el movimiento brusco de la hoja. Para evitar el movimiento inesperado de la hoja y el riesgo de sufrir lesiones, bajar la hoja al suelo antes de soltar el pasador de bloqueo.

Este mensaje de seguridad se encuentra en el interior de la cabina, encima de la puerta izquierda.



ADVERTENCIA: movimiento inesperado de la hoja

JB92884,000015F -63-20FEB17-10/18

TX1141354 —63—26JUL13

9. ADVERTENCIA: evitar lesiones causadas por escapes de fluidos

Evitar lesiones causadas por escapes de fluidos. El contenido de este acumulador está bajo presión. Consultar el Manual técnico de la máquina para las instrucciones de desarmado o carga y para determinar el equipo requerido.

Cargar con NITRÓGENO SECO solamente.

Este mensaje de seguridad se encuentra en el acumulador del freno.



ADVERTENCIA, evitar lesiones debidas a escapes de fluidos

JB92884,000015F -63-20FEB17-11/18

TX1141121 —63—25JUL13

10. ADVERTENCIA, evitar el movimiento de la máquina

EVITAR LESIONES GRAVES - Bloquear las ruedas para evitar el movimiento de la máquina antes de desconectar el freno de estacionamiento, con el fin de remolcar la máquina.

Este mensaje de seguridad se encuentra del lado derecho de la máquina, debajo del compartimiento del motor.



ADVERTENCIA, evitar el movimiento de la máquina

Continúa en la siguiente página

JB92884,000015F -63-20FEB17-12/18

TX1141253 —63—25JUL13

El velocímetro muestra la velocidad de propulsión en kilómetros por hora (km/h) o millas por hora (mph). En caso de fallo de la unidad de control de carga flexible, la lectura en pantalla desaparece y se muestra un mensaje de error.

26—Medidor de nivel de combustible

El medidor de nivel de combustible muestra el nivel aproximado de combustible restante en el depósito. Si el nivel de combustible cae por debajo de 1/8 de su capacidad, el indicador cambia a color amarillo. Llenar siempre el depósito de combustible al final de la jornada para evitar la condensación.

27a—Indicador de temperatura ambiente y reloj

El indicador de temperatura ambiente muestra la temperatura ambiente exterior en °C o °F al grado más cercano en el lado izquierdo del área de visualización. El reloj se visualiza en el lado derecho del área de visualización y la hora local actual en el formato de 12 horas sin AM/PM o 24 horas.

27b—Odómetro

El odómetro muestra la distancia total recorrida al valor entero de kilómetro o milla más cercano. El odómetro es capaz de mostrar hasta 999.999,9 kilómetros o millas.

27c—Medidor de recorrido

El medidor de recorrido muestra la distancia total del viaje actual al/a la 1/10 de kilómetro o milla más cercano. El medidor de recorrido es capaz de mostrar hasta 99.999,9 kilómetros o millas.

27d—Pantalla de estado del filtro de escape

La pantalla de estado del filtro de escape muestra la obstrucción por nivel de hollín en el filtro de escape. El indicador comienza a volverse gris cuando el filtro empieza a obstruirse y continúa hasta llenarlo por completo en función de la obstrucción por nivel de hollín.

- Nivel **BAJO** de obstrucción por hollín: No se observará el color gris en ninguna parte del indicador.
- Nivel **MODERADO** de obstrucción por hollín: La mitad del indicador se vuelve gris.

- Nivel **ALTO** de obstrucción por hollín: El indicador está completamente gris. Si la limpieza automática está desactivada, se visualiza el indicador de limpieza automática del filtro de escape desactivada y surge un mensaje emergente en el monitor que indica que se debe activar la limpieza automática. Para obtener más información, ver Menú principal—Limpieza automática del filtro de escape. (Sección 2–3.)
- Nivel **MUY ALTO** de obstrucción por hollín: El indicador se mantiene al 100% pero todas las secciones tendrán un color amarillo. Aparece el indicador de atención y se visualiza un mensaje emergente en el monitor que indica que la potencia del motor es limitada y se debe iniciar una limpieza del filtro en estacionamiento. Ver Menú principal—Limpieza en estacionamiento del filtro de escape. (Sección 2–3.)
- Nivel de **MANTENIMIENTO** por obstrucción de hollín: El indicador se mantiene al 100% pero todas secciones tienen un color rojo. El indicador de PARADA comienza a parpadear en el monitor y se activa la alarma sonora. Aparece un mensaje emergente en el monitor que indica que la potencia del motor es limitada y se debe contactar a un representante de mantenimiento para realizar la limpieza del filtro.

28—Indicador de freno de estacionamiento

NOTA: La transmisión debe estar en punto muerto para liberar el freno de estacionamiento. No es necesario que la transmisión esté en punto muerto para aplicar el freno de estacionamiento.

El indicador rojo se ilumina cuando el freno de estacionamiento está aplicado.

El indicador parpadea si el estado del freno de estacionamiento es desconocido o se produce una avería.

29a—Indicador de baja presión de frenos

⚠ ATENCIÓN: Evitar posibles lesiones o daños a la máquina causados por el movimiento inesperado de la máquina debido a la avería de los frenos. Si se ilumina el indicador de presión de frenos mientras se trabaja con la máquina, pararla inmediatamente.

- Presionar y soltar el interruptor (se encienden dos LED) para que el limpiaparabrisas trasero funcione a alta velocidad.

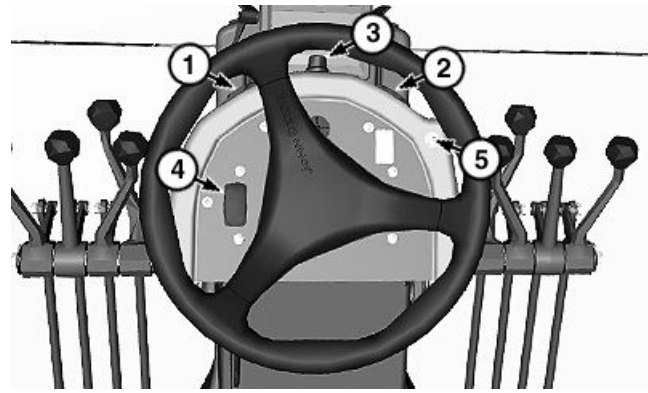
- Presionar y soltar el interruptor para apagar el limpiaparabrisas trasero (se apagan todos los LED).

SmartGrade es una marca comercial de Deere & Company

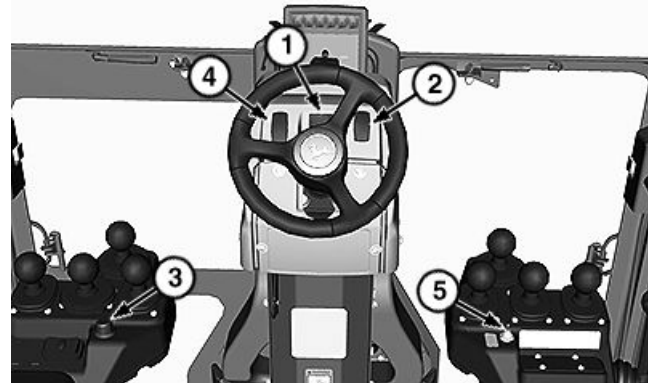
NK60711,0000039 -63-08FEB21-7/6

CONSOLA DELANTERA

- **Interruptor de intermitencias de giro (1)**—Tiene tres posiciones: IZQUIERDA, DERECHA y CENTRO. Al colocar el interruptor en la posición IZQUIERDA, se activan las bombillas de las intermitencias de giro izquierdas. Al colocar el interruptor en la posición DERECHA, se activan las bombillas de las intermitencias de giro derechas. Al llevar el interruptor nuevamente al CENTRO, se apagan las bombillas de las intermitencias de giro.
- **Interruptor de luces largas/cortas (2) (máquinas Grade Pro):** Tiene dos posiciones: ARRIBA o ABAJO. Con los faros principales activados, si se coloca el interruptor en la posición ARRIBA, se encienden las luces largas. Si se coloca el interruptor en la posición ABAJO se apagan las luces largas, dejando encendidas solamente las luces cortas.
- **Interruptor de luces largas/cortas (máquinas estándar):** Tiene dos posiciones: a la IZQUIERDA o a la DERECHA. Con los faros principales activados, si se coloca el interruptor en la posición IZQUIERDA se encienden las luces largas. Si se coloca el interruptor en la posición DERECHA, se apagan las luces largas, dejando encendidas solamente las luces cortas.
- **Interruptor de bocina (3)**—es un interruptor de contacto momentáneo. Pulsar sin soltar el interruptor de bocina para activar la bocina audible. Al soltar el interruptor se desactiva la bocina.
- **Interruptor de impacto de la hoja niveladora (si existe) (4):** Tiene dos posiciones, ARRIBA o ABAJO. Empujar el interruptor hacia ARRIBA para activar el sistema amortiguador de impactos de la hoja. Con este sistema se emplean acumuladores hidráulicos para amortiguar la carga hidráulica producida cuando la hoja choca contra un objeto fijo. De esta manera se reduce la posibilidad de daños de la máquina.



Consola de máquina estándar



Consola de máquina Grade Pro

- 1— Interruptor de intermitencias de giro
- 2— Interruptor de luces largas/cortas
- 3— Pulsador de la bocina

- 4— Interruptor de impacto de la hoja niveladora (si existe)
- 5— Interruptor de bloqueo manual del diferencial

- **Interruptor de bloqueo manual del diferencial (5):** Tiene dos posiciones: conectado (ON) o desconectado (OFF). Cuando el interruptor se encuentra conectado, el bloqueo manual del diferencial está engranado. Para obtener más información, ver Uso del bloqueo del diferencial. (Sección 2-2.)

CN93077,000087F -63-12OCT16-1/1

TX1219972 —UN—25JUL16

TX1219971 —UN—25JUL16

Liberación de la puerta de cabina

IMPORTANTE: Las puertas del puesto del operador no deben abrirse ni cerrarse durante el funcionamiento de la máquina, ya que los neumáticos pueden golpear el bastidor de la puerta y causar daños. La máquina solo debe funcionar con la puerta cerrada o bloqueada de forma segura en la posición abierta.

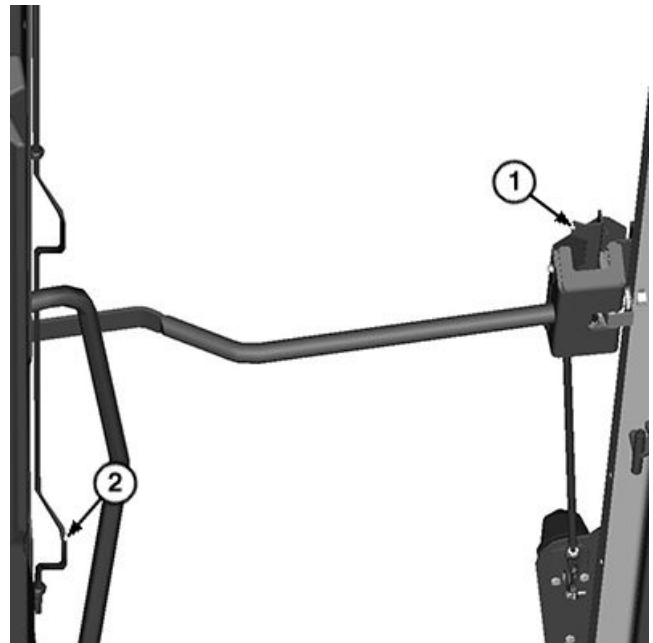
Para abrir la puerta lateral izquierda de la cabina desde el interior de esta, empujar la palanca de retención de la puerta (1) hacia delante.

Para fijar la puerta en la posición abierta, abrir la puerta hasta que el pestillo tipo almeja (4) se enganche en el pasador de cierre (5) en el costado de la cabina. La puerta debe quedar fija contra el amortiguador de caucho (6). Ajustar el amortiguador según sea necesario para mantener la tensión adecuada.

Para soltar la puerta enganchada, desde el interior o el exterior de la cabina, tirar de la varilla de liberación (2) ubicado a la izquierda del asiento del operador. La retención se engancha al cerrar la puerta.

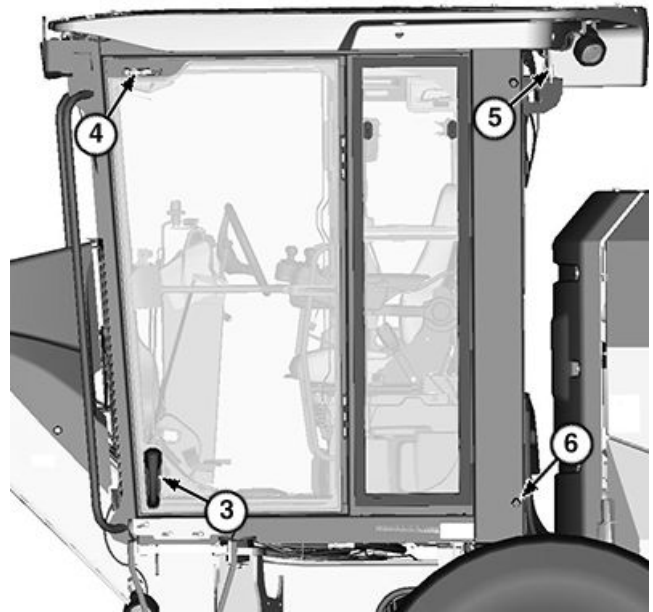
Para abrir la puerta del lado izquierdo de la cabina desde el exterior, pulsar el botón en el asa de la puerta (3) y tirar de la puerta para abrirla.

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1— Palanca de retención de puerta | 4— Retención tipo pinza |
| 2— Varilla de liberación | 5— Pasador de cierre |
| 3— Asa de puerta | 6— Parachoques |



Palanca de retención de puerta dentro de la cabina

TX1247196 —UN—14NOV17



Puerta de entrada de cabina

TX1247196 —UN—14NOV17

JB92884,000015B -63-11OCT19-1/1

Funcionamiento—Funcionamiento de la máquina

Antes de empezar a trabajar

Repasar las precauciones de uso. Ver Seguridad—Precauciones de uso (1-3).

Usar el cinturón de seguridad al manejar la máquina. Abrocharse el cinturón de seguridad incluso para intervalos de trabajo breves.



Lectura del manual del operador

TX,BEFORE,WORK -63-16MAY23-1/1

T133556 —UN—24AUG00

Inspección diaria de la máquina antes del arranque

Realizar las comprobaciones de mantenimiento diariamente. Ver Mantenimiento—Cada 10 h o diariamente. (Sección 3-4.)

- Inspeccionar si hay obstrucciones en la parrilla y la rejilla del radiador (5).
- Limpiar las protecciones del motor (3) en cada lado de la máquina.
- Inspeccionar el prelimpiador (si existe) (2) y limpiarlo según sea necesario.
- Limpiar el puesto del operador (1), revisar que los pedales se muevan libremente y revisar la carga del extintor de incendios (si existe).
- Comprobar el nivel de combustible. Quitar la tapa del depósito de combustible (4) y llenarlo con el combustible apropiado si es necesario.
- Inspeccionar los neumáticos (6) y las ruedas (7) para comprobar si presentan cortes, burbujas o llantas dañadas, o si faltan pernos de sujeción. Prestar especial atención a los conjuntos de rueda y llanta cuyo neumático se haya desinflado por completo o significativamente.

Inspeccionar los puntos siguientes antes de arrancar el motor:

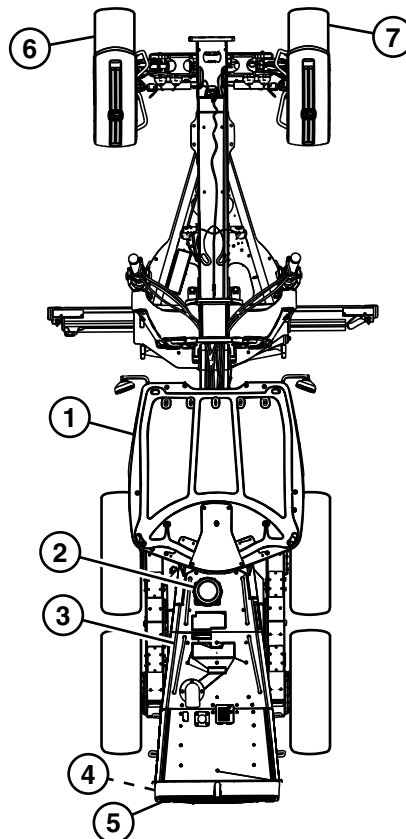
SISTEMA ELÉCTRICO: Buscar cables desgastados o deshilachados y conexiones flojas o corroídas.

SISTEMA HIDRÁULICO: Comprobar si hay fugas, abrazaderas faltantes o flojas, mangueras retorcidas y tuberías o mangueras que rocen entre sí o con otros componentes de la máquina.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN: Revisar si hay fugas, si faltan abrazaderas o están flojas y las tuberías o mangueras que estén en contacto entre sí o con otras piezas de la máquina. Vaciar el agua y los sedimentos de los filtros de combustible primario y auxiliar.

TORNILLERÍA: Buscar piezas flojas o faltantes.

LUBRICACIÓN: Revisar los puntos de engrase identificados en la Tabla de mantenimiento periódico. Ver Mantenimiento de la máquina en los intervalos especificados. (Sección 3-2.)



Inspección de la máquina

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1—Plataforma de conducción | 5—Rejilla y rejilla del radiador |
| 2—Prelimpiador (si existe) | 6—Neumático (se usan 6) |
| 3—Protección del motor (se usan 2) | 7—Rueda (se usan 6) |
| 4—Tapa del depósito de combustible | |

COMPONENTES DE LÁMINA DE ACERO Y CADENAS: Revisar si hay piezas torcidas, rotas, flojas o faltantes.

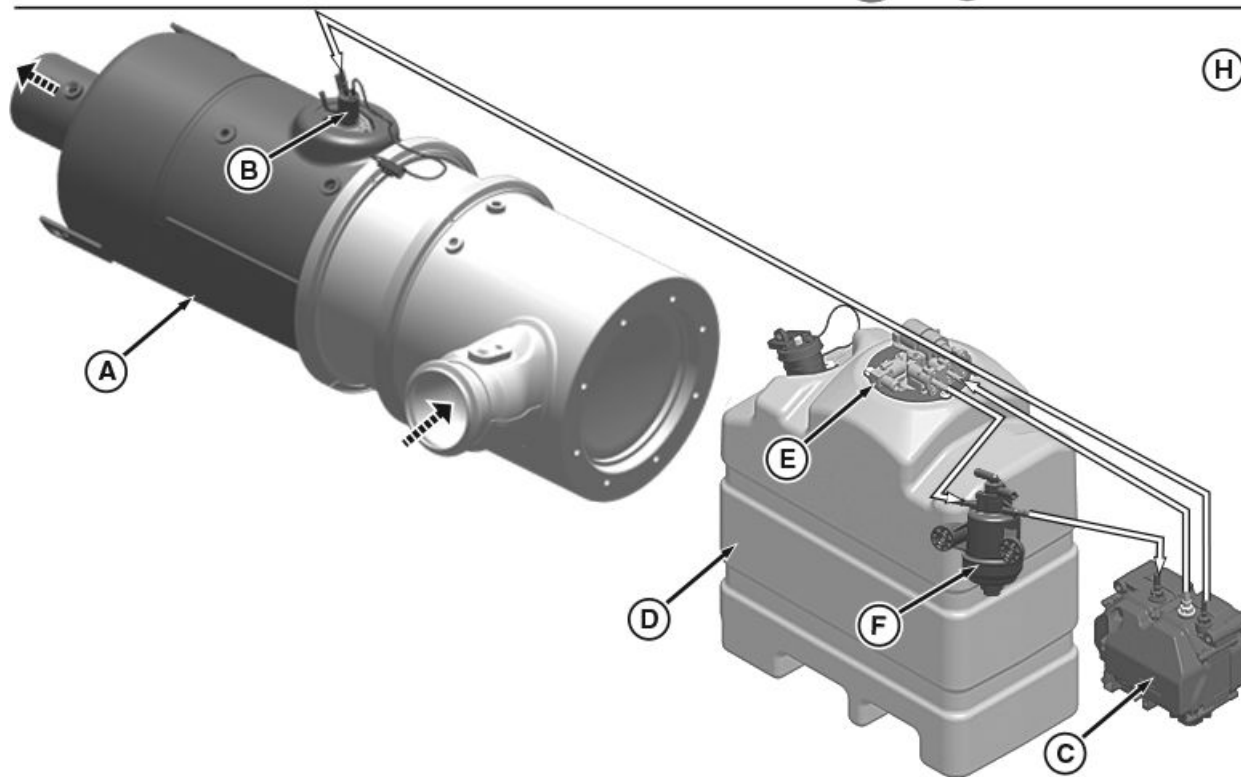
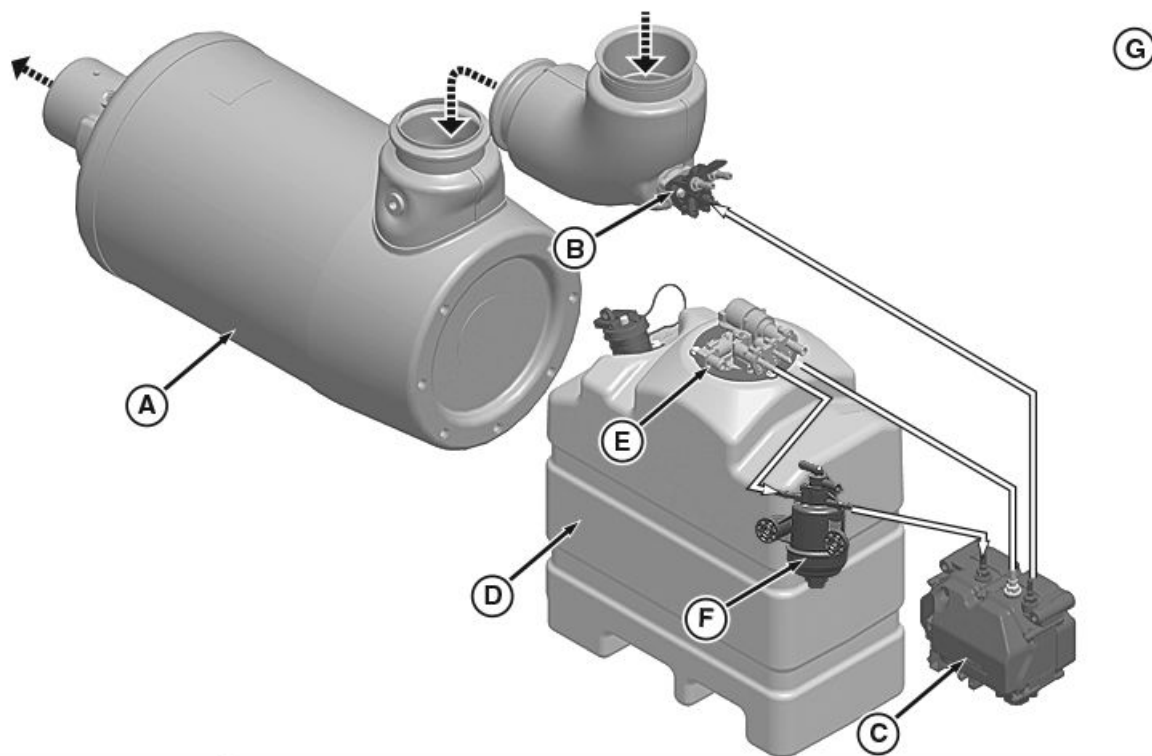
Dispositivos de protección: Inspeccionar las protecciones, los escudos, la estructura de protección contra vuelcos (ROPS) y el cinturón de seguridad.

SEGURIDAD: Caminar alrededor de la máquina para asegurarse de que no haya nadie cerca.

CN93077,0000889 -63-02NOV17-1/1

TX1220382 —UN—17AUG16

Descripción general del sistema de reducción catalítica selectiva (SCR)



Sistema de reducción catalítica selectiva (SCR)

A—Catalizador de SCR
 B—Inyector de dosificación de DEF
 C—Unidad de dosificación de DEF

D—Depósito de DEF
 E—Conjunto de componentes del cabezal del depósito de DEF

F—Filtro de DEF en línea (si existe)
 G—Configuración de envasado modular

H—Configuración de envasado en línea

Continúa en la siguiente página

DX,SCR,OVERVIEW -63-30MAR20-1/2

RG22427A—UN—07JAN20

Funcionamiento de la palanca de control hidráulico

Palancas de elevación de la hoja niveladora

Tirar de las palancas de elevación de la hoja niveladora (1) para levantarla.

Empujar las palancas hacia delante para bajar la hoja.

Empujar las palancas completamente hacia delante hasta el tope para activar la flotación de la hoja.

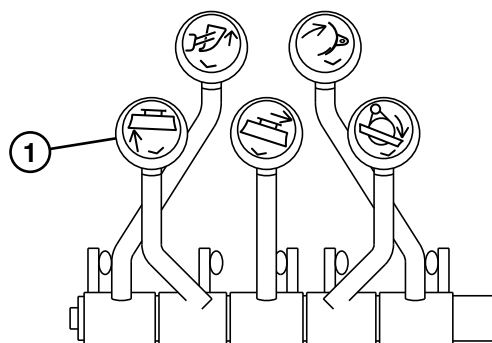
Desactivar la flotación de la hoja tirando manualmente las palancas hacia atrás.

La función de flotación permite a la hoja niveladora "flotar" sobre superficies duras e irregulares.

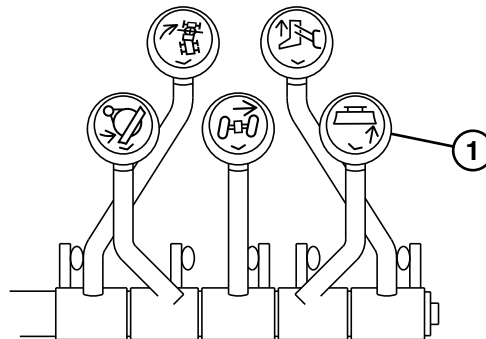
Usar la función de flotación de la hoja en las maneras siguientes:

- Para quitar nieve de superficies duras o congeladas.
- Para mover materiales sueltos sobre superficies compactadas.
- Para nivelar una superficie dura con materiales sueltos. (Solo poner en flotación el extremo de la hoja que está en contacto con la superficie dura.)

1— Palanca de elevación de la hoja (se usan 2)



Controles del lado izquierdo



Controles del lado derecho

CN93077,00008A0 -63-07AUG20-1/10

T205639 —UN—06JAN09

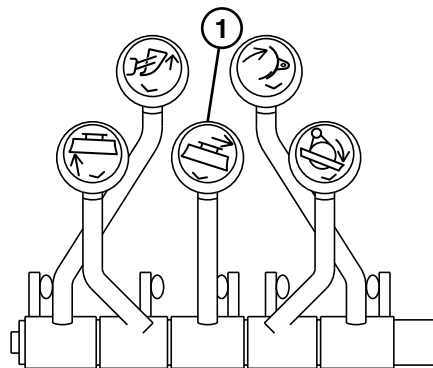
T205640 —UN—06JAN09

Palanca de desplazamiento lateral de hoja

Tirar de la palanca de desplazamiento lateral de la hoja (1) para desplazar la hoja a la derecha.

Empujar la palanca hacia delante para desplazar la hoja hacia la izquierda.

1— Palanca de desplazamiento lateral de la hoja



Controles del lado izquierdo

Continúa en la siguiente página

CN93077,00008A0 -63-07AUG20-2/10

T205641 —UN—06JAN09

Funcionamiento del sistema de control de pendiente transversal—Solo máquinas Grade Pro

El sistema de control de pendiente transversal controla la pendiente del filo de la cuchilla. El operador selecciona manualmente la pendiente deseada con los botones de las palancas de control para el lado del sistema de trabajo en pendientes de la hoja niveladora que control automáticamente. Los sensores se usan para calcular la pendiente actual de la cuchilla y determinar si se necesita ajustar la pendiente de la cuchilla del operador para obtener la pendiente deseada. El operador controla manualmente la elevación de la hoja niveladora a medida que el sistema de pendiente transversal mantiene la pendiente del corte. La pendiente se puede ajustar en cualquier momento usando los botones de aumento y disminución (6—9). El sentido de la pendiente se puede cambiar fácilmente al final de la pasada.

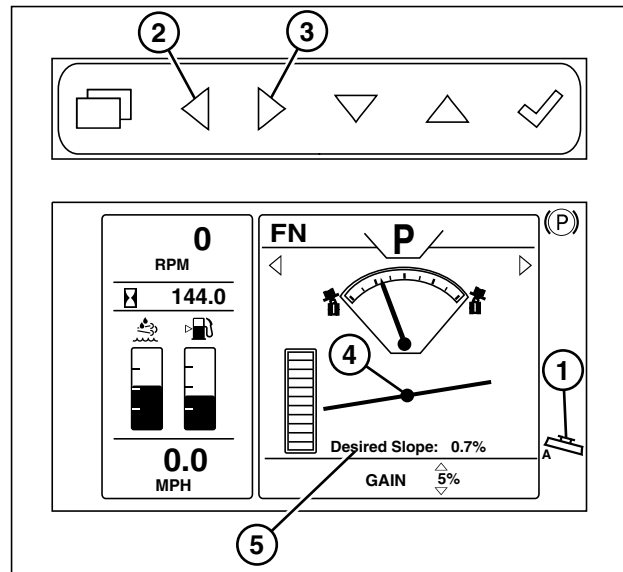
Activación del sistema de inclinación transversal:

NOTA: Las máquinas equipadas con SmartGrade™ deben tener la posición del caballete central seleccionada en la pantalla del poste derecho (PDU). Ver Menú principal—Configuración de la máquina. (Manual del operador).

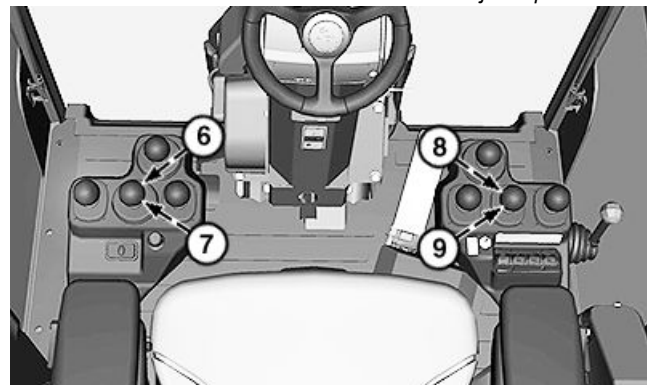
1. Pulsar una vez el interruptor de control automático de la hoja niveladora en el módulo de teclado (SSM) (se enciende el LED izquierdo).
2. El indicador de control automático de la cuchilla (1) se enciende en el monitor. La pantalla del monitor cambia al modo de pantalla de trabajo en pendientes. Usar los botones izquierdo o derecho (2 y 3) para alternar manualmente entre la pantalla de trabajo en pendientes y la pantalla normal.
3. Seleccionar la pendiente deseada pulsando los botones de aumento o disminución a izquierda o derecha (6—9) situados en las palancas de desplazamiento lateral de la hoja niveladora y de inclinación de las ruedas. El indicador de ángulo de pendiente transversal (4) se inclina hacia la derecha o la izquierda, indicando así el sentido de la pendiente deseada. El indicador de pendiente deseada (5) muestra el valor de la pendiente deseada por el operador.

NOTA: Si se pulsa el botón de aumento a la izquierda aumenta la pendiente del lado izquierdo de la hoja niveladora. Si se pulsa el botón de disminución a la izquierda se reduce la pendiente del lado izquierdo de la hoja niveladora. Pulsar el botón de aumento a la izquierda es equivalente a pulsar el botón de disminución a la derecha.

SmartGrade es una marca comercial de Deere & Company



Pantalla del monitor con el sistema de trabajo en pendientes



Botones de aumento y disminución

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1—Indicador de control automático de la hoja niveladora | 6—Botón de aumento a la izquierda |
| 2—Botón izquierda | 7—Botón de disminución a la izquierda |
| 3—Botón derecha | 8—Botón de aumento a la derecha |
| 4—Indicador de ángulo de inclinación transversal | 9—Botón de disminución a la derecha |
| 5—Indicador de pendiente deseada | |

Si se pulsa el aumento y la disminución simultáneamente en el lado izquierdo o en el derecho, refleja la pendiente deseada.

Continúa en la siguiente página

CN93077,00008A1 -63-07MAY19-1/2

TX1221604 —UN—26AUG16

TX1221446 —UN—23AUG16

Selección de avance/inversión

Un cambio de sentido es un cambio a una marcha en el sentido opuesto al sentido de desplazamiento actual de la máquina. La unidad de control de transmisión permite solamente un cambio de sentido si la máquina se desplaza a menos de 5 mph. Si se hace un cambio de sentido cuando la máquina se desplaza a una velocidad demasiado alta, la unidad de control de transmisión realiza un cambio descendente de marcha usando la inhibición de cambio a marchas descendentes. (Ver la explicación anterior de Inhibición de cambio de marcha descendente) Una vez que la máquina haya ralentizado a menos de 5 mph, la unidad de control de transmisión cambia a la marcha actualmente seleccionada basándose en el uso del pedal de avance lento. (Ver la explicación anterior sobre el pedal de avance lento.)

Cambios por saltos

Los cambios por saltos ocurren cuando la unidad de control de transmisión utiliza una o más marchas intermedias para llegar a una marcha más alta seleccionada. Cuando se selecciona una marcha más alta que la engranada, la unidad de control de transmisión evalúa la diferencia entre la selección de marchas y determina las marchas que son necesarias para acelerar la máquina a la velocidad requerida para engranar la marcha seleccionada. Si la máquina está en la primera marcha y se selecciona la séptima, la unidad de control

de transmisión puede engranar la tercera marcha, la quinta, la sexta y luego la séptima. Esto permite a la máquina alcanzar la velocidad de avance apropiada en la marcha deseada sin calar el motor.

Cambios automáticos (si existe)

Cuando se selecciona la quinta marcha o una marcha más alta, la función de cambios automáticos permite que la transmisión pueda pasar automáticamente por las marchas de la cuarta a la octava. Los cambios automáticos se activan pulsando el interruptor de cambios automáticos en el módulo de teclado (SSM). La función de cambios automáticos emplea las entradas del régimen del motor (pedal del acelerador o punto de ajuste de control de régimen del motor), la marcha seleccionada y la posición del pedal de avance lento. La función de cambios automáticos también emplea las entradas de porcentaje de aceleración y porcentaje de carga del motor de la máquina a la velocidad actual. La función de cambios automáticos cambia a la marcha más alta seleccionada por el operador. Si se selecciona la sexta marcha, la función de cambios automáticos cambia entre la cuarta y la sexta marcha. Si se selecciona la octava marcha, la función de cambios automáticos cambia entre la cuarta y la octava marcha. La marcha más baja disponible en el modo de cambios automáticos es la cuarta. La función de cambios automáticos no está disponible para las marchas 1.^a—3.^a.

CN93077,00008B3 -63-03MAR21-2/2

Menú principal—Configuraciones de la pantalla

El menú de CONFIGURACIONES DE LA PANTALLA muestra las configuraciones actuales de la pantalla y

permite al operador visualizar y cambiar una variedad de ajustes de la pantalla.

Navegar por el menú: **MENÚ PRINCIPAL >> CONFIGURACIONES DE LA PANTALLA.**

| Ítems del menú CONFIGURACIONES DE PANTALLA | | | |
|--|----|---|--|
| Elementos del menú | | Valores | Descripción |
| BRILLO DE LA ILUMINACIÓN DE FONDO | >> | <ul style="list-style-type: none"> • 10 • 20 • 30 • 40 • 50 • 60 • 70 • 80 • 90 • 100 | <p>Permite al operador ajustar el brillo deseado de la iluminación de fondo de la unidad de pantalla. Utilizar los botones de subir y bajar para aumentar o disminuir el brillo de la retroiluminación.</p> <p>El operador puede establecer el porcentaje de iluminación de fondo del monitor con las luces de trabajo apagadas, pero no tendrá efecto hasta que encienda las luces.</p> |
| UNIDADES DE PANTALLA | >> | INGLÉS MÉTRICO | Pulsar el botón de selección para alternar entre unidades anglosajonas y métricas. |
| IDIOMA | >> | <ul style="list-style-type: none"> • INGLÉS • ESPAÑOL • FRANCÉS • RUSO • PORTUGUÉS | |
| MODO DE ACCESO AL MENÚ | | | Solo en modo de mantenimiento. Consultar a un concesionario John Deere autorizado. |
| AJUSTE DE RELOJ | >> | 12 H 24 H | <p><i>NOTA: El valor de tiempo se recibe desde el Modular Telematics Gateway (MTG). Si la máquina no tiene MTG o no recibe una señal válida del sistema de posicionamiento global (GPS), no se pueden ajustar los valores de AJUSTE DE RELOJ.</i></p> <p>Usar el módulo de teclado (SSM) para introducir el tiempo correcto. Seleccionar formato de 12 o 24 horas.</p> |

LD74059.0000130 -63-25JUN19-1/1

Menú principal—Calibraciones—Transmisión

El menú CALIBRACIONES DE TRANSMISIÓN muestra los submenús para determinar el umbral de mando en avance y retroceso.

Deben mantenerse las siguientes condiciones durante el procedimiento de calibración:

- Presionar el interruptor del freno de estacionamiento en el módulo de teclado (SSM) (se enciende el LED).

- Activar el interruptor de activación del sistema hidráulico en el SSM (se enciende el LED).
- Ambos reposabrazos deben estar bajados para iniciar las calibraciones de la válvula hidráulica.
- La transmisión debe estar en punto muerto.
- Calentar el sistema hidráulico.
- El régimen del motor debe estar a 1600 r/min o superior.

Navegar por el menú: **MENÚ PRINCIPAL >> CALIBRACIÓN >> TRANSMISIÓN.**

| Ítems del menú CALIBRACIONES DE LA TRANSMISIÓN | | | |
|--|----|---|--|
| Elemento del menú | | Elementos del submenú | Descripción |
| TRANSMISION (TRANSMISIÓN) | >> | Calibrando. Espere, por favor, Retención de embrague 1 Calibrando. Espere, por favor, Retención de embrague 2 Calibrando. Espere, por favor, Retención de embrague 3 Calibrando. Espere, por favor, Retención de embrague 4 Calibrando. Espere, por favor, Retención de embrague A Calibrando. Espere, por favor, Retención de embrague B Calibrando. Espere, por favor, Retención de embrague C Calibrando. Espere, por favor, Retención de embrague D Calibrando. Espere, por favor, Llenado de embrague 1 Calibrando. Espere, por favor, Llenado de embrague 2 Calibrando. Espere, por favor, Llenado de embrague 3 Calibrando. Espere, por favor, Llenado de embrague 4 Calibrando. Espere, por favor, Llenado de embrague A Calibrando. Espere, por favor, Llenado de embrague B Calibrando. Espere, por favor, Llenado de embrague C Calibrando. Espere, por favor, Llenado de embrague D Realizando verificación de relación | >> Una vez seleccionada la calibración de la transmisión, el proceso avanza por cada calibración hasta que se muestre el resultado final. |

CN93077,000086E -63-24MAR23-1/1

Ítems del menú CONFIGURACIÓN DE LA MÁQUINA

| Elementos del menú | Submenú | Valor | Valor | Descripción | |
|---|---|--------|--|--|---|
| AJUSTES DE LA VÁLVULA AUXILIAR (continuación) | > > | > > | CAUDAL DE LA VÁLVULA 1A CAUDAL DE LA VÁLVULA 1B | <ul style="list-style-type: none"> • LENTA • MEDIANO • RÁPIDA | El menú Ajustes de la válvula auxiliar del bastidor de tiro permite al operador definir los índices de caudal para cada una de las secciones de válvula auxiliares. Para cada sentido de cada sección de válvula se puede seleccionar uno de tres índices de caudal posibles. |
| | | | DIRECCIÓN DE ALMACEN. DE VÁLVULA 1 | <ul style="list-style-type: none"> • A • B | |
| | | | DURACIÓN DE ALMACEN. DE VÁLVULA 1 | <ul style="list-style-type: none"> • DESCONEXIÓN • 5 S • 10 S • 15 S • 20 S • 25 S • 30 s | |
| | > > | > > | CAUDAL DE LA VÁLVULA 2A CAUDAL DE LA VÁLVULA 2B | <ul style="list-style-type: none"> • LENTA • MEDIANO • RÁPIDA | |
| | | | DIRECCIÓN DE ALMACEN. DE VÁLVULA 2 | <ul style="list-style-type: none"> • A • B | |
| | | | DURACIÓN DE ALMACEN. DE VÁLVULA 2 | <ul style="list-style-type: none"> • DESCONEXIÓN • 5 S • 10 S • 15 S • 20 S • 25 S • 30 s | |
| | > > | > > | CAUDAL DE LA VÁLVULA 3A CAUDAL DE LA VÁLVULA 3B | <ul style="list-style-type: none"> • LENTA • MEDIANO • RÁPIDA | |
| | | | DIRECCIÓN DE ALMACEN. DE VÁLVULA 3 | <ul style="list-style-type: none"> • A • B | |
| | | | DURACIÓN DE ALMACEN. DE VÁLVULA 3 | <ul style="list-style-type: none"> • DESCONEXIÓN • 5 S • 10 S • 15 S • 20 S • 25 S • 30 s | |
| POSICIÓN DEL PASADOR DE CABALLETE | <ul style="list-style-type: none"> • L1 • L2 • L3 • C • R1 • R2 • R3 | | | Ajustar la posición del pasador de caballete. | |

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Menú principal—Ventilador de la máquina

Navegar por el menú: **MENÚ PRINCIPAL >> VENTILADOR DE LA MÁQUINA.**

El menú VENTILADOR DE LA MÁQUINA permite al propietario la capacidad de invertir el sentido del ventilador, ajustar los tiempos de ciclo y diagnosticar y localizar averías de funciones.

| Ítems del menú VENTILADOR DE LA MÁQUINA | | | | |
|---|----|--|---|---|
| Ítems del menú | | Valor | Elementos del submenú | Descripción |
| VENTILADOR REVERSIBLE | >> | ENCENDIDO, APAGADO | | Permite al operador iniciar manualmente el ciclo del ventilador reversible. |
| INTERVALO DEL VENTILADOR REVERSIBLE | >> | | <ul style="list-style-type: none"> • DESCONEXIÓN • 20 MINUTOS • 25 MINUTOS • 30 MINUTOS • 35 MINUTOS • 40 MINUTOS • 60 MINUTOS • 90 MINUTOS | Permite al operador ajustar manualmente los intervalos de tiempo de la inversión de sentido del ventilador. |
| VELOCIDAD DEL VENTILADOR SOLICITADA | >> | <ul style="list-style-type: none"> • MIN • 10 • 20 • 30 • 40 • 50 • 60 • 70 • 80 • 90 • MÁX. • AUTOMÁTICA | | Permite al técnico programar el ventilador a una velocidad específica. Consultar a un concesionario John Deere autorizado. |
| VELOCIDAD DE VENTILADOR | >> |r/min | | Permite al técnico controlar la velocidad real del ventilador. Consultar a un concesionario John Deere autorizado. |
| VENTILADOR CONTROLADO POR | >> | TEMP. AIRE DE CARGA TEMP. DEL REFRIGERANTE TEMP. DEL ACEITE DE TRANSMISIÓN TEMPERATURA DE ACEITE HIDRÁULICO CONDICIÓN DE FALLO MODO DE INVERSIÓN SOLICITUD MANUAL DE VELOCIDAD SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO VELOCIDAD MÍN. DEL VENTILADOR | | Permite al técnico controlar qué sensor controla la velocidad del ventilador. Consultar a un concesionario John Deere autorizado. |

CN93077,000087C -63-09NOV17-1/1

Menú principal—Temporizador de trabajo

Navegar por el menú: **MAIN MENU (MENÚ PRINCIPAL) >> JOB TIMER (TEMPORIZADOR DE TRABAJO).**

El menú TEMPORIZADOR DE TRABAJO contiene un temporizador reinicializable que puede utilizarse para mostrar las horas de trabajo a la hora de décima más cercana.

| elementos del menú CRONÓMETRO | |
|-------------------------------|--|
| Elementos del menú | Valor |
| VALOR ACTUAL | Muestra el valor actual en horas de trabajo. |
| REINICIAR | Si se selecciona reiniciar se reinicia el valor actual a 0 horas de trabajo. |

CN93077,000087D -63-24MAR23-1/1

Consultar al concesionario John Deere para productos John Deere para combustible que mejoren las características de almacenamiento y el rendimiento con combustibles biodiésel.

Cuando se utilizan mezclas de biodiésel superiores a B20 debe tenerse en cuenta lo siguiente:

- La posibilidad de carbonización o taponamiento de las boquillas de inyección, lo que tiene como resultado una pérdida de potencia y fallos de encendido si no se usan aditivos y acondicionadores de combustible aprobados por John Deere, o equivalentes, que contengan detergentes/dispersantes
- Una posible dilución del aceite del cárter (lo que requiere cambios de aceite más frecuentes)
- Posible formación de lacas y/o agarrotamiento de componentes internos
- Posible formación de lodo y sedimentos
- Una posible oxidación térmica del combustible a temperaturas elevadas
- Posibles problemas de compatibilidad con otros materiales (incluyendo cobre, plomo, zinc, estaño,

latón y bronce) utilizados en equipos de manipulación, distribución y almacenamiento de combustible

- Una posible reducción de la eficiencia del separador de agua
- Posibles daños a la pintura en contacto con el biodiésel
- La posibilidad de corrosión del equipo de inyección de combustible
- La posibilidad de degradación de los retenes elastoméricos y del material de empaquetadura (principalmente en los motores más viejos)
- La posibilidad de altos niveles de ácido en el sistema de combustible
- Debido a que las mezclas biodiésel superiores a B20 contienen mayores niveles de cenizas, el uso de mezclas superiores a B20 puede tener como resultado una carga más rápida de cenizas y una necesidad de limpieza más frecuente del filtro de escape (si está instalado)

IMPORTANTE: NO se admite el uso de aceites vegetales crudos en ninguna concentración como combustible en los motores John Deere. Pueden provocar la avería del motor.

DX,FUEL7 -63-13JAN18-2/2

Aditivos suplementarios para el combustible diésel

El combustible Diesel puede ser por muchos motivos la causa de problemas de funcionamiento y rendimiento del motor. Algunas de las posibles causas son un engrase inadecuado, contaminantes, índice cetánico bajo y una serie de características que producen depósitos en el sistema de combustible. Estas además de otras se mencionan en otras secciones de este manual del operador.

Para mejorar el rendimiento y la seguridad del motor, seguir detenidamente las recomendaciones sobre calidad, almacenamiento y manejo de combustible más adelante en este manual del operador.

Para ayudar a mantener el rendimiento y la seguridad del sistema de combustible del motor, John Deere ha

desarrollado una serie de aditivos para combustible para la mayoría de los mercados en el mundo. Los productos primarios incluyen un acondicionador para la protección de combustible diesel (el cual incluye una fórmula de protección completa tanto para invierno como para verano) y un aditivo protector de combustible "John Deere Fuel-Protect Keep Clean" (para la limpieza y prevención de depósitos internos en inyectores de combustible). La disponibilidad de estos y otros productos varían según el mercado en cuestión. Acudir al concesionario John Deere local para consultar la disponibilidad de estos productos y para obtener información adicional sobre los aditivos de combustible que más se adapten a sus necesidades.

DX,FUEL13 -63-07FEB14-1/1

Análisis del combustible diésel

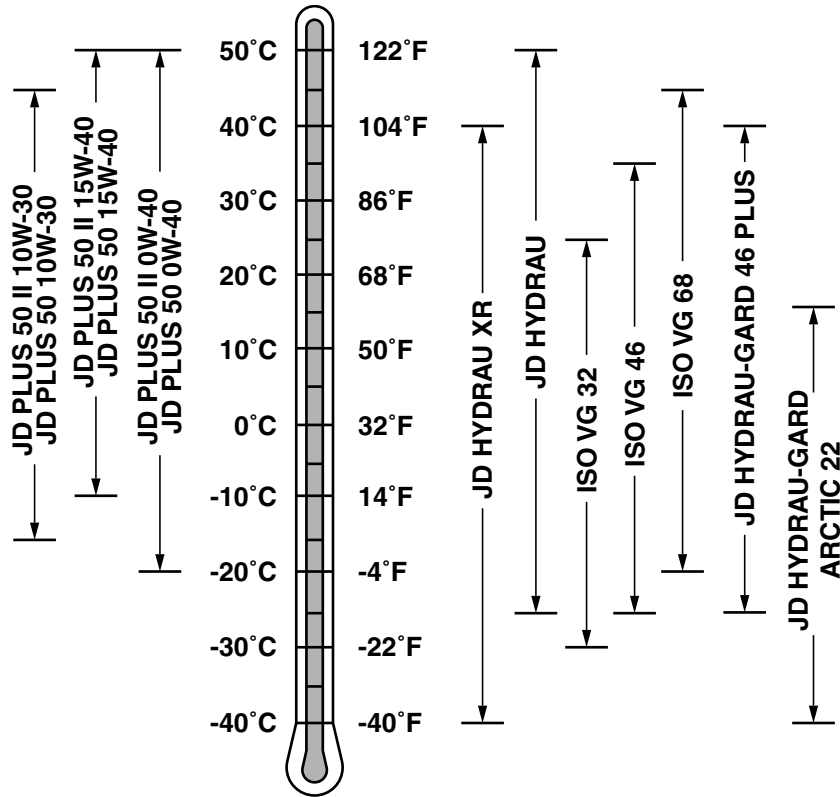
Un programa de análisis de combustible puede ayudar a controlar la calidad del combustible diésel. El análisis del combustible puede aportar datos críticos como el cálculo del índice de cetano, el tipo de combustible, el contenido de azufre, el aspecto, si es apto para

el funcionamiento a temperaturas bajas, si contiene bacterias, el punto de turbidez, el índice de acidez, si contiene partículas contaminantes y si el combustible cumple la especificación ASTM D975 u otra equivalente.

Consulte a su concesionario John Deere si desea obtener más información sobre el análisis de combustible diésel.

DX,FUEL6 -63-13JAN18-1/1

Aceite hidráulico



TX1180348

Viscosidades de aceite en función de la temperatura ambiente

Elegir el tipo de aceite con la viscosidad adecuada en función de las temperaturas que pueden alcanzarse hasta el siguiente cambio de aceite.

IMPORTANTE: Evitar dañar la máquina. No mezclar fluidos de tipos o marcas diferentes. No mezclar fluidos con y sin zinc. La mezcla de fluidos puede provocar efectos secundarios de adhesión y degradación del lubricante. No se aprueba el uso de aceites sin zinc.

Intervalo de cambio de 4000 horas de trabajo

Se prefieren los siguientes aceites:

- John Deere Hydrau™
- John Deere Hydrau™XR
- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Plus-50™
- Aceite John Deere Hydrau-Gard™ 46 Plus¹

Intervalo de cambio de 2000 horas de trabajo

Pueden utilizarse también otros aceites si cumplen una o más de las siguientes especificaciones:

- Clasificación CI-4 de API como mínimo
- Aceites hidráulicos antidesgaste (AWHO):
 - ISO 11158, categoría HV
 - DIN 51524-3

Funcionamiento en clima frío solamente:

Aceite ártico John Deere Hydrau-Gard™22¹

¹ El fluido no está disponible ni en Estados Unidos ni en Canadá.

Hydrau es una marca comercial de Deere & Company
 Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company
 Hydrau-Gard es una marca comercial de Deere & Company

MB60223.000003D -63-01JUL19-1/1

TX1180348—UN—18DEC14

Kits de pruebas del programa de análisis de fluidos y de refrigerante de 3 vías

Los kits de pruebas del programa de análisis de fluidos y el kit de pruebas para refrigerante del motor de 3 vías son productos John Deere para el muestreo de fluidos que le ayudarán a monitorizar el mantenimiento de la máquina y el estado de los sistemas. El objetivo de un programa de muestreo de fluidos es garantizar la disponibilidad de la máquina cuando la necesite y reducir costes de reparación identificando problemas potenciales antes de que se vuelvan serios.

Para ello deberán tomarse periódicamente muestras de cada sistema (motor, sistema hidráulico, tren de fuerza y refrigerante) antes del intervalo previsto para el cambio de filtro o de líquido. Ciertos sistemas requerirán una mayor frecuencia de muestreo. Consulte a su concesionario autorizado John Deere sobre el programa de mantenimiento adecuado para su aplicación



específica. Su concesionario John Deere dispone de los productos para el muestreo y del conocimiento para ayudarle a rebajar sus costes generales de operación mediante este procedimiento.

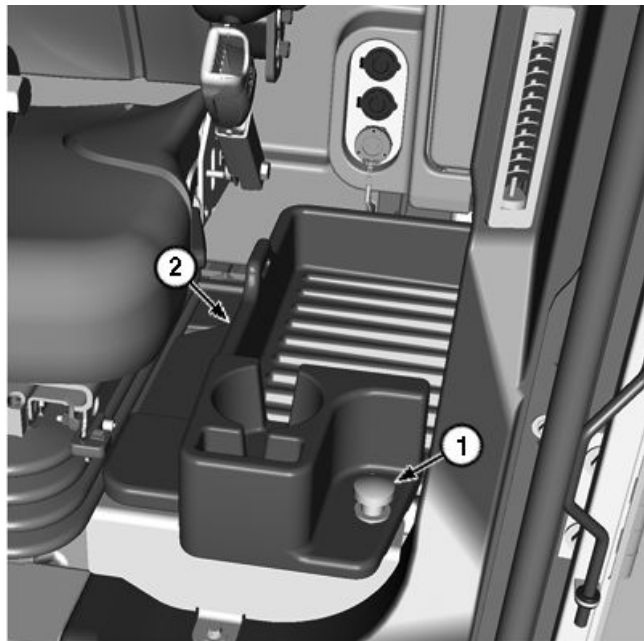
TX,ANALYSIS -63-22FEB11-1/1

TX1003513A —UN—20FEB06

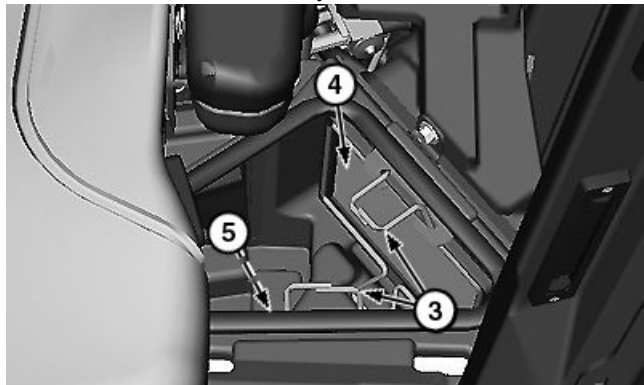
Limpeza o sustitución de los filtros de aire fresco y de aire de recirculación de la cabina

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada.
2. Bajar todo el equipo al suelo. Detener el motor.
3. Abrir la puerta de la cabina.
4. Extraer el tornillo (1).
5. Quitar de las ranuras de montaje la cubierta del conjunto de filtros de aire (2).
6. Comprimir las presillas (3) y extraer los filtros de aire fresco de la cabina (4) y de recirculación de la cabina (5).
7. De ser necesario, sustituir los filtros.
8. Instalar los filtros y la cubierta del conjunto de filtros de aire.
9. Apretar el tornillo.
10. Cerrar la puerta de la cabina.

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1— Tornillo | 4— Filtro de aire fresco |
| 2— Tapa del conjunto de filtro de aire | 5— Filtro de aire de recirculación |
| 3— Presilla (se usan 2) | |



Cubierta del conjunto de filtros de aire



Filtros de aire fresco y aire recirculado de la cabina

TX1050175A—UN—28OCT08

TX1138303A—UN—05JUN13

JB92884,00001BB -63-18SEP17-1/1

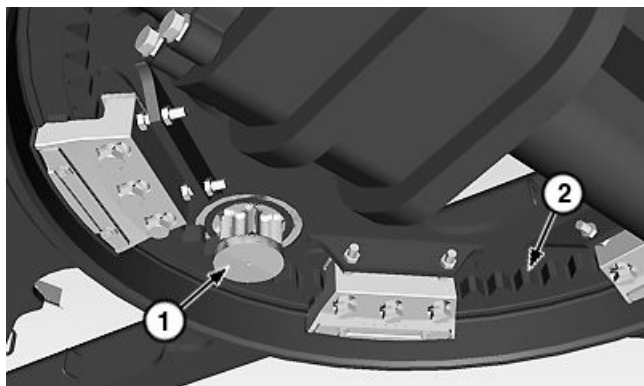
Lubricación del piñón del círculo

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada.
2. Bajar todo el equipo al suelo. Detener el motor.
3. Eliminar la suciedad y grasa vieja del piñón del círculo (1) y de los dientes del piñón (2).

NOTA: El lubricante de grafito John Deere es una buena alternativa de engrase cuando se opera en terreno arenoso o muy abrasivo.

4. Lubricar el piñón del círculo y los dientes del piñón. Ver Grasa. (Sección 3–1.)

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1— Piñón del círculo | 2— Dientes del piñón |
|----------------------|----------------------|



Piñón del círculo

TX1140452A—UN—12JUL13

ST02240,0000161 -63-23DEC19-1/1

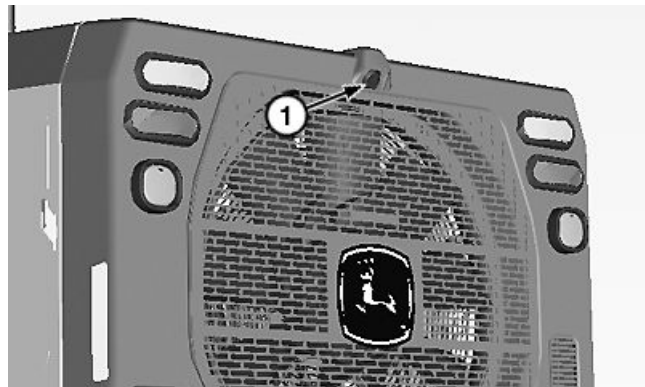
Revisión de la cámara trasera (si existe)

⚠ ATENCIÓN: La cámara trasera fue diseñada para complementar otras prácticas de seguridad y no como único método para evitar colisiones. Estar siempre alerta y ser consciente del entorno al operar la máquina para evitar posibles lesiones graves o mortales, tanto del operador como de otras personas.

Evitar sufrir lesiones. **NO** subir a la máquina para inspeccionar o limpiar la lente de la cámara trasera.

Inspeccionar diariamente el sistema de cámara trasera para verificar el funcionamiento correcto. Inspeccionar el sistema más a menudo según se requiera debido a las condiciones de trabajo o ambientales que pueden afectar el rendimiento del mismo.

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada.
2. Bajar todo el equipo al suelo. Detener el motor.
3. Inspeccionar el cristal difusor de la cámara trasera (1) para detectar suciedad, fango, nieve, hielo o residuos.



Lente de cámara trasera

1— Cristal difusor de la cámara trasera

4. Limpiar el cristal difusor según sea necesario.
5. Si se detecta un problema de funcionamiento a partir de la inspección de la cámara, consultar a un concesionario John Deere autorizado.

JB92884,00001C1 -63-18SEP17-1/1

TX1138483A—UN—07JUN13

Calibración de la unidad de control de transmisión

Consultar a un concesionario John Deere autorizado.

JS93577,00002C9 -63-17JUN21-1/1

Calibración de la unidad de control de tracción en las seis ruedas (6WD) (si existe)

Consultar a un concesionario John Deere autorizado.

JS93577,00002CA -63-21SEP17-1/1

Calibración de los sensores de pendiente transversal (si existen)

Según la aplicación, la calibración periódica de los sensores de trabajo en pendientes ayudará a incrementar la exactitud del sistema de trabajo en pendientes. La calibración de los sensores de trabajo en pendientes debe realizarse en las siguientes condiciones:

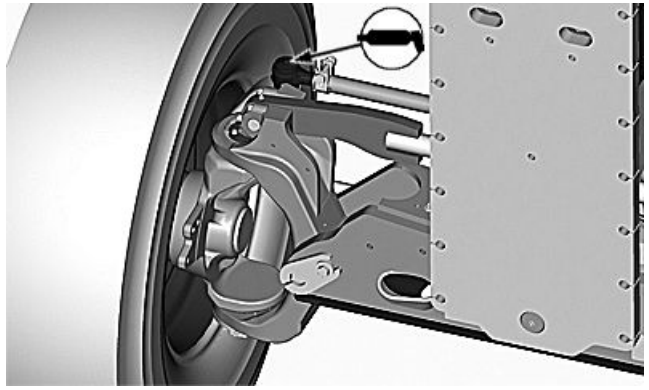
- Desgaste del borde cortante
- Reemplazo o instalación de uno de los sensores durante un procedimiento de mantenimiento
- El sistema ya no corta la pendiente deseada correcta

Acerca de los procedimientos de calibración de todos los sensores de pendiente transversal, ver Menú principal—Calibraciones—Pendiente transversal (solo máquinas Grade Pro). (Sección 2–3.)

JS93577,00002CB -63-14SEP17-1/1

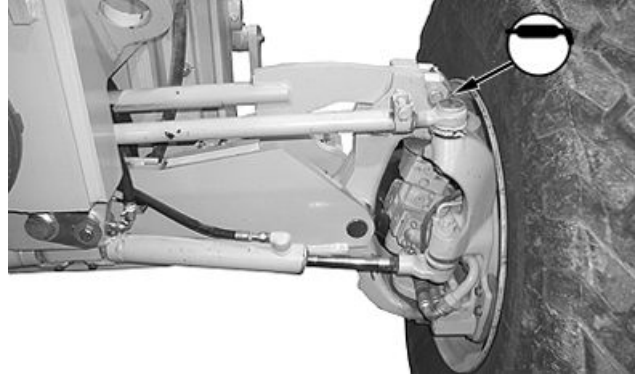
Lubricación de extremos de barra de acoplamiento

Lubricar los extremos de barra de acoplamiento hasta que salga grasa por la junta. Ver Grasa. (Sección 3-1).



TX1052121A—UN—01DEC08

Sin tracción en 6 ruedas—2 puntos de lubricación—(1 en cada lado)



T204809A—UN—16NOV04

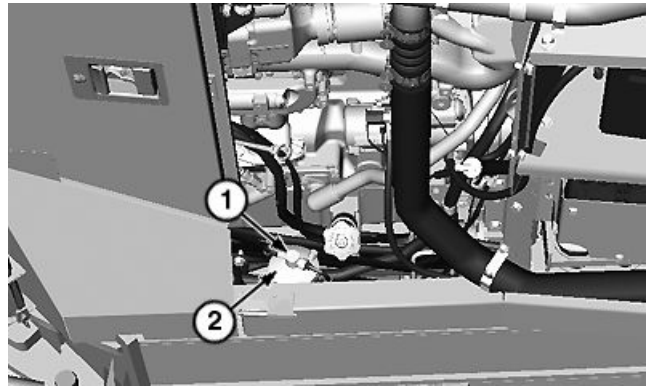
Con tracción en 6 ruedas—2 puntos de lubricación—(1 en cada lado)

JS93577,00002D9 -63-12JUL13-1/1

Revisión de indicador de humedad del receptor-secador

IMPORTANTE: Evitar la posibilidad de dañar el compresor. Si el indicador de humedad del secador (1) es de color rosado, el secador está saturado y deberá ser sustituido dentro de las siguientes 100 horas de funcionamiento de la máquina, para evitar una mayor acumulación de humedad en el refrigerante.

1. Abrir la puerta de mantenimiento izquierda del motor y el tablero desplegable para acceder al secador (2).
2. Inspeccionar el indicador de humedad del secador (1) y observar el color del indicador.
 - **Rosado**—El secador está saturado con humedad. Consultar al concesionario autorizado dentro de las siguientes 100 horas de funcionamiento de la máquina para reemplazar secador.
 - **Azul**—El nivel de humedad del secador está dentro de la gama de funcionamiento. Se puede continuar con el funcionamiento normal del sistema.



Secador

1—Indicador de humedad del receptor-secador 2—Receptor-secador

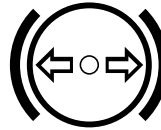
3. Cerrar la puerta de mantenimiento izquierda del motor y el tablero desplegable.

JS93577.00002E3 -63-10FEB14-1/1

TX1139395A—UN—25JUN13

Revisión del acumulador de freno

1. Colocar la transmisión en punto muerto.
2. Presionar el interruptor de freno de estacionamiento en el módulo de teclado (SSM) para aplicarlo.
3. Hacer funcionar el motor por 1 minuto para cargar por completo el acumulador. Detener el motor.
4. Pulsar y soltar el interruptor de ARRANQUE del motor/encendido CONECTADO para energizar el encendido y alimentar las unidades de control y la pantalla (LED izquierdo encendido). Esperar hasta que se termine la secuencia de revisión de pantalla.
5. Para probar el circuito de presión:
 - Pisar el pedal de frenos 3 veces.
 - Si el indicador de presión de frenos no se ilumina, la presión del circuito es la correcta.
 - Si el indicador de presión del freno se enciende durante las tres primeras aplicaciones, NO HACER FUNCIONAR la máquina y consultar a un concesionario John Deere autorizado.



Indicador de presión de freno

6. Para probar el circuito eléctrico:
 - Seguir pisando el pedal de frenos hasta que la luz se ilumine.
 - Si el indicador de presión de frenos se ilumina, el circuito eléctrico está en buenas condiciones.
 - Si la luz no se enciende después de 25 aplicaciones, NO HACER FUNCIONAR LA MÁQUINA y consultar con un concesionario autorizado John Deere autorizado.

JB92884.00001AB -63-27DEC19-1/1

TX1063137—UN—15DEC08

Sustitución de filtro de respiradero de llenado rápido de combustible (si existe)

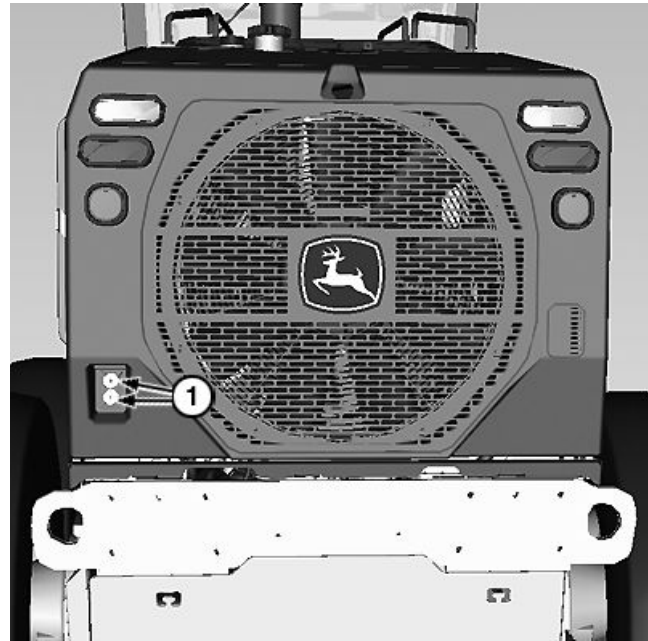
NOTA: En condiciones de funcionamiento normales, se debe sustituir el filtro de respiradero de llenado rápido de combustible cada 500 horas. Si se opera en condiciones de mucho polvo, revisar el filtro con mayor frecuencia y sustituirlo según sea necesario.

El sistema de respiradero de llenado rápido de combustible permite repostar rápidamente el combustible de la máquina. El sistema está diseñado para llenar a tasas de hasta 570 l/min (150 gpm).

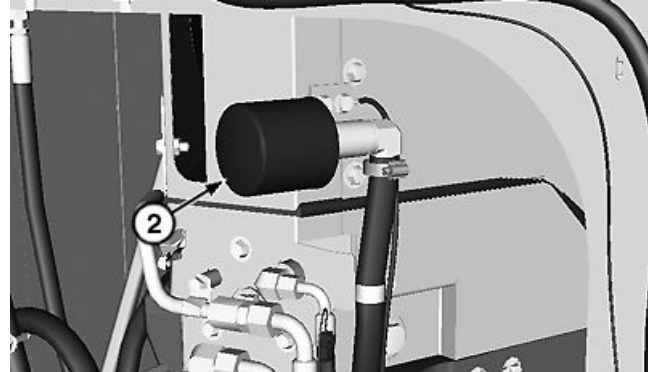
1. Retirar los tornillos (1) y abrir la puerta del ventilador.
2. Extraer de la máquina el filtro del respiradero de llenado rápido de combustible (2).
3. Instalar y apretar el nuevo filtro de respiradero.
4. Cerrar la puerta del ventilador e instalar los tornillos.

1— Tornillo (se usan 2)

2— Filtro del respiradero de llenado rápido de combustible



Puerta del ventilador



Respiradero de llenado rápido del depósito de combustible

TX1143190A—UN—29AUG13

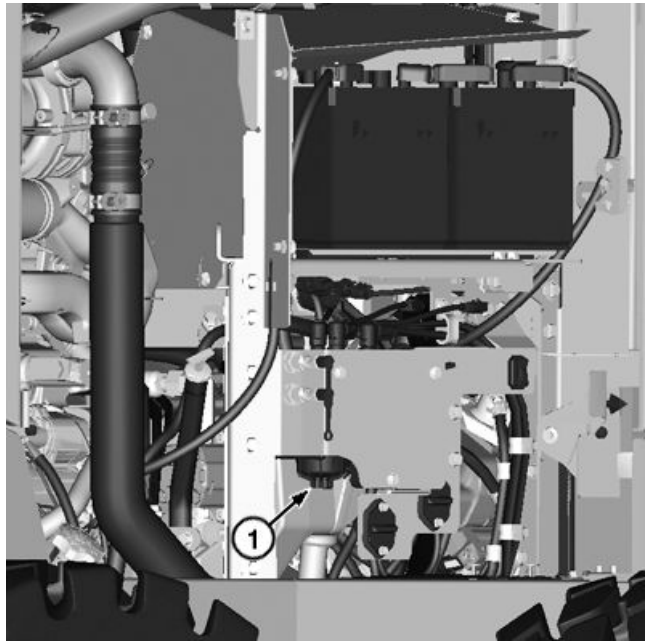
TX1139623A—UN—30AUG13

JB92884,00001A9 -63-24OCT16-1/1

Acceso al filtro de la unidad de dosificación de fluido de escape diésel (DEF)

El filtro (1) de la unidad de dosificación de fluido de escape diésel (DEF) se encuentra en el lado izquierdo de la máquina, debajo del compartimento de baterías.

- 1— Filtro de la unidad de dosificación de fluido de escape diésel (DEF)



Filtro de la unidad de dosificación de fluido de escape diésel (DEF)

TX1138597 —UN—11JUN13

DB84312.000005B -63-21SEP17-1/1

Vaciado, enjuague y llenado del sistema de refrigeración (mantenimiento rápido) (si existe)

NOTA: Si no se utiliza el refrigerante JD COOL-GARD™ II (ni siquiera para reabastecer) o no se realizan análisis del refrigerante con tiras de prueba

cada 1000 horas, será necesario acortar los intervalos de cambio.



Mantenimiento seguro del sistema de refrigeración

1. Abrir la puerta de mantenimiento derecha del motor y el panel desplegable.

⚠ ATENCIÓN: Evitar posibles lesiones causadas por escapes a presión de fluidos calientes. Apagar el motor. Quitar el tapón de llenado del depósito de rebose únicamente cuando esté lo suficientemente frío para tocarlo con las manos. Aflojar lentamente el tapón para descargar la presión antes de quitarlo completamente.

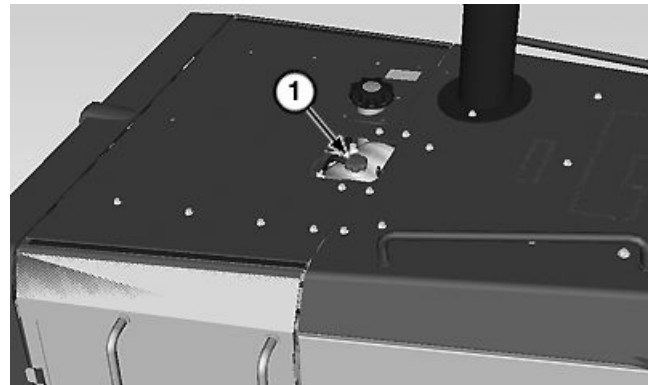
NOTA: Se debe extraer el tapón de llenado del depósito de rebose para ventilar el sistema de refrigeración.

2. Descargar la presión y luego retirar la tapa de llenado del vaso de expansión (1).
3. Conectar la manguera de mantenimiento rápido a la boca de mantenimiento rápido de refrigerante del motor (2).
4. Retirar el refrigerante. Desechar el refrigerante de forma apropiada.
5. Enjuagar el sistema con un producto comercial.
6. Volver a llenar a través de la boca de mantenimiento rápido de refrigerante del motor. Para el refrigerante recomendado, ver Mantenimiento—Máquina. (Sección 3-1.)

Especificación

Sistema de refrigeración—Capacidad..... 55,0 l
14.5 gal

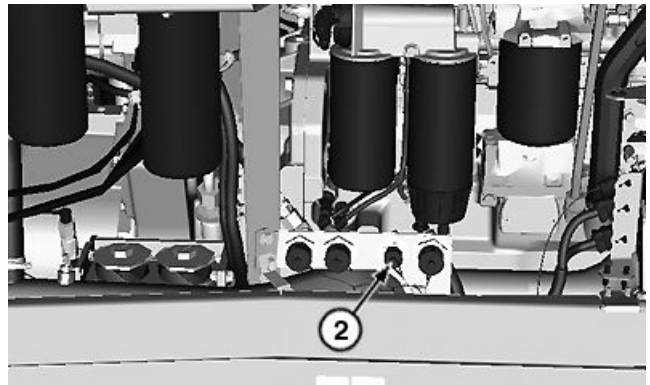
7. Retirar la manguera y cerrar la puerta de mantenimiento derecha del motor y el tablero desplegable.
8. Instalar el tapón de llenado del depósito de rebose.



TS281—UN—15APR13

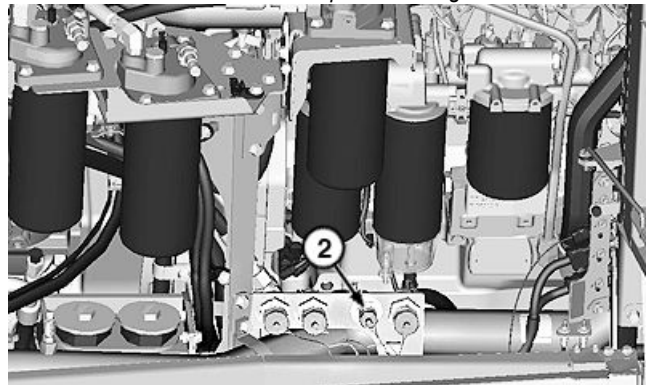
Tapón de llenado del vaso de expansión

TX1139661A—UN—09JUL13



TX1139662A—UN—09JUL13

Boca de mantenimiento rápido del refrigerante del motor



TX121204—UN—18FEB16

Boca de mantenimiento rápido del refrigerante del motor para la tracción en las seis ruedas (6WD) (solamente) (N.S. 676588—)

- 1—Tapa de llenado del vaso de expansión 2—Boca de mantenimiento rápido del refrigerante del motor

9. Con todas las válvulas de los calentadores abiertas, hacer funcionar el motor durante 15—30 min para purgar el aire del bloque del motor.
10. Apagar el motor y añadir refrigerante adicional al depósito de rebose.

Continúa en la siguiente página

JB92884,000019B -63-21MAR17-1/2

Cortacircuitos

Abrir la puerta de mantenimiento izquierda del motor y el panel desplegable para acceder al cortacircuitos (F1) de 120 A de alimentación de la cabina y al cortacircuitos (F3) de 120 A de alimentación de la unidad de control de vehículo (VCU). Ver Puertas de servicio. (Sección 3–2.)

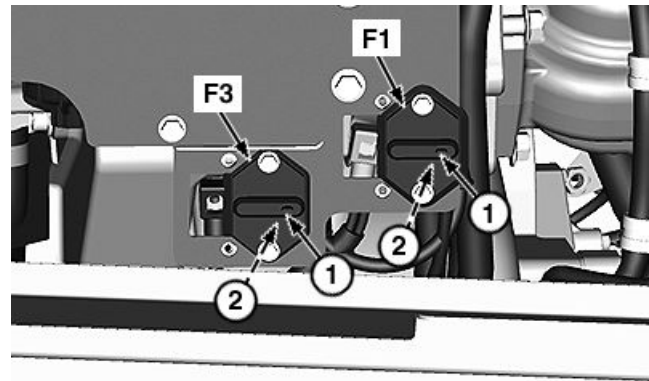
El cortacircuitos de 120 A de alimentación de la cabina es la protección de sobrecorriente principal de la máquina y la cabina.

El cortacircuitos de 120 A de alimentación de la unidad de control de vehículo (VCU) es el dispositivo de protección contra excesos de corriente para la VCU.

NOTA: Si se dispara un cortacircuitos durante el funcionamiento normal de la máquina, reparar el circuito antes de reiniciar el cortacircuitos.

Las protecciones del circuito se pueden probar manualmente de la siguiente manera:

1. Presionar los botones PRUEBA (1) del cortacircuitos.
2. Las palancas REINICIO (2) saltan hacia afuera y se quita la alimentación del circuito.



Disyuntores

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1— Botón de PRUEBA (se usan 2) | F1— Cortacircuitos de 120 A de alimentación de la cabina |
| 2— Palanca de REINICIO (se usan 2) | F3— Cortacircuitos de 120 A de alimentación de la unidad de control del vehículo (VCU) |

3. Empujar las palancas REINICIO nuevamente a su posición para reiniciar el cortacircuito.

JS93577,0000320 -63-13NOV17-1/1

TX1245433 —UN—05OCT17

Para eliminar savia de árbol, eliminar tanta suciedad como sea posible y luego utilizar el limpiador de policarbonato John Deere, queroseno o nafta de grado VM&P con un

*Joy es una marca comercial de Procter & Gamble
Palmolive es una marca comercial de Colgate-Palmolive
Scott es una marca comercial de Kimberly-Clark Corporation*

trapo suave y frotar suavemente. Enjuagar bien con agua limpia y secar con un paño o trapo suave para evitar las manchas de agua.

MB60223,0000088 -63-11MAY17-2/2

Especificaciones de par de apriete de la tornillería

Revisar los tornillos y las tuercas para asegurarse que están apretados. Si están sueltos, apretarlos al par de

apriete indicado en las tablas siguientes, salvo indicación contraria.

TX,90,FF1225 -63-15MAR93-1/1

Comprobación de la batería

24 VOLTS



TX1049132 —UN—25SEP08

Monitor de batería

Para seleccionar el monitor de la batería, ver Menú Principal—Diagnósticos. (Sección 2-3.)

MIRAR: ¿Hay un mínimo de 23.8 V en la batería cuando el motor no está funcionando?

SÍ: Pasar a la revisión siguiente.

NO: Limpiar y apretar los bornes de batería. Ver Limpieza y apriete de los bornes de la batería. (Sección 3-3.)

NO: Si los bornes están en buenas condiciones, cargar la batería. Consultar Uso del cargador de baterías. (Sección 4-1.)

SI ES CORRECTO: Consultar a un concesionario John Deere autorizado.

DB84312,00001D9 -63-01MAR17-10/48

Revisión de cámara trasera (si existe)

Pulsar y soltar una vez el interruptor de ARRANQUE del motor/encendido CONECTADO para energizar el encendido y la cámara trasera.

NOTA: Para obtener información acerca del uso de la cámara trasera, ver Cámara trasera—Si existe. (Sección 2-2.)

MIRAR: ¿Aparece la imagen de la cámara trasera en el monitor de la cámara cuando se activa el encendido?

SÍ: Pasar a la revisión siguiente.

NO: Comprobar si hay acumulaciones de polvo, lodo, nieve, hielo o residuos en la lente de la cámara.

NO: Comprobar el fusible de 5 A (F31). Ver Sustitución de fusibles. (Sección 4-1.)

SI ES CORRECTO: Consultar a un concesionario John Deere autorizado.

Continúa en la siguiente página

DB84312,00001D9 -63-01MAR17-11/48

Revisión de freno de estacionamiento

⚠ ATENCIÓN: Evitar las lesiones debidas al movimiento inesperado de la máquina. Realizar esta prueba en una superficie nivelada en una zona libre de otras personas y de obstrucciones.

Elevar todos los accesorios delanteros y traseros sobre el suelo.

Colocar la máquina con un extremo de la hoja niveladora contra un objeto inmóvil.

Mover la palanca de cambio a punto muerto y pulsar el interruptor del freno de estacionamiento.

Con la máquina a ralentí, girar la hoja niveladora contra el objeto inmóvil.

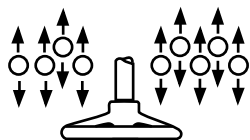
MIRAR: ¿Giran las ruedas traseras?

SÍ: Consultar a un concesionario John Deere autorizado.

NO: Continuar con la prueba de funcionamiento.

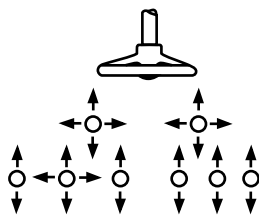
DB84312,00001D9 -63-01MAR17-27/48

Revisión de la válvula de control



TX1049553 —UN—03OCT08

Revisión de válvula de control (controles estándar)



TX1049557 —UN—06OCT08

Revisión de válvula de control (máquina Grade Pro)

Poner el motor al ralentí.

Accionar todas las palancas de control mientras se observa el movimiento de la máquina.

MIRAR/TOCAR: ¿El sentido de desplazamiento indicado en los controles se corresponde con el desplazamiento del equipo? ¿El desplazamiento del equipo es continuo y suave?

NOTA: En las máquinas equipadas con controles estándar, las válvulas de elevación de los lados izquierdo y derecho de la hoja niveladora y del escarificador tienen una posición de flotación.

En las máquinas Grade Pro electrohidráulicas (EH) se usan interruptores para activar las funciones de la hoja niveladora y de flotación auxiliar.

MIRAR/TOCAR: ¿Las palancas de control regresan a punto muerto al soltarlas?

MIRAR/TOCAR: En las máquinas equipadas con controles estándar, ¿permanecen las palancas en la posición de flotación hasta que se sueltan manualmente?

SÍ: Pasar a la revisión siguiente.

NO: Consultar a un concesionario John Deere autorizado.

Continúa en la siguiente página

DB84312,00001D9 -63-01MAR17-28/48

| | | |
|--|---|---|
| | <p><i>MIRAR: ¿Se ilumina otra vez el indicador de bloqueo del diferencial cuando las ruedas delanteras están enderezadas?</i></p> | <p>NO: Consultar a un concesionario John Deere autorizado.</p> |
| | <p>Levantar la hoja niveladora del suelo.</p> <p>Articular los bastidores en más de 10 grados. Podría ser necesario conducir la máquina lentamente hacia adelante o atrás.</p> <p><i>MIRAR: ¿Se apaga el indicador de bloqueo del diferencial cuando los bastidores están articulados en más de 10 grados?</i></p> <p>Enderezar los bastidores articulados.</p> <p><i>MIRAR: ¿Se enciende otra vez el indicador de bloqueo del diferencial?</i></p> | <p>SÍ: Pasar a la revisión siguiente.</p> <p>NO: Consultar a un concesionario John Deere autorizado.</p> <p>DB84312,00001D9 -63-01MAR17-38/48</p> |

| | | |
|--|--|--|
| <p>Revisión de la junta de articulación</p> | <p>Levantar las ruedas delanteras del suelo usando la hoja.</p> <p>Accionar suavemente la función de articulación en uno y otro sentido.</p> <p><i>ESCUCHAR/TOCAR: ¿Se observa movimiento en la junta de articulación?</i></p> | <p>SÍ: Reparar según sea necesario.</p> <p>NO: Continuar con la prueba de funcionamiento.</p> <p>DB84312,00001D9 -63-01MAR17-39/48</p> |
|--|--|--|

| | | |
|--|--|---|
| <p>Revisión de pasadores y casquillos del eje delantero</p> | <p>Levantar las ruedas delanteras del suelo usando la hoja.</p> <p>Apagar el motor.</p> <p>Comprobar todos los pasadores y bujes en busca de desgaste moviendo manualmente el conjunto de la rueda y la barra de acoplamiento.</p> <p><i>MIRAR/TOCAR: ¿Se observa desgaste en los componentes?</i></p> | <p>SÍ: Sustituir los pasadores y el casquillo según sea necesario.</p> <p>NO: Continuar con la prueba de funcionamiento.</p> <p>DB84312,00001D9 -63-01MAR17-40/48</p> |
|--|--|---|

| | | |
|---|---|---|
| <p>Revisión de elevación de la hoja niveladora y flotación del escarificador (si existe)</p> | <p>Levantar las ruedas delanteras del suelo bajando la hoja o el escarificador.</p> <p>En las máquinas estándar, colocar la palanca de control de la hoja niveladora o del escarificador en la posición de flotación y soltarla.</p> <p>En las máquinas Grade Pro, pulsar y soltar el interruptor de flotación de la hoja niveladora o del escarificador.</p> <p><i>MIRAR: ¿Se baja al suelo la parte delantera de la máquina?</i></p> <p><i>MIRAR: ¿La válvula de control permanece en la posición de flotación?</i></p> | <p>SÍ: Pasar a la revisión siguiente.</p> <p>NO: Consultar a un concesionario John Deere autorizado.</p> <p>DB84312,00001D9 -63-01MAR17-41/48</p> |
|---|---|---|

Continúa en la siguiente página

Síntoma

Problema

Solución

Grado de combustible incorrecto

Usar combustible del grado correcto.
Ver Combustible diesel. (Sección 3-1).

Defectos en el sensor de temperatura

Consultar al concesionario autorizado.

JS93577,0000328 -63-10SEP13-5/4

Sistema de calefactor

NOTA: Si se descubren otros problemas que requieren herramientas o conocimientos especializados para repararlos, consultar al concesionario autorizado.

| Síntoma | Problema | Solución |
|---|---|--|
| El sistema del calefactor no funciona | Fusible fundido del acondicionador de aire/calefactor | Cambiar el fusible F34. |
| Falta de calentamiento del interior de la cabina | Filtro de aire fresco restringido | Limpiar o sustituir el filtro. |
| | Filtro de aire recirculado restringido | Limpiar o sustituir el filtro. |
| | Manguera de calefactor abollada, comprimida o retorcida | Inspeccionar las mangueras. Cambiar las mangueras abolladas. |
| | Aletas de serpentín del calefactor obturadas con suciedad o polvo | Limpiar las aletas del serpentín del calefactor. |
| | La válvula del calefactor permanece cerrada | Inspeccionar, reparar, ajustar o cambiar la válvula del calefactor o su cable. |
| Las ventanas interiores continúan empañándose | Filtro de aire fresco restringido | Limpiar o sustituir el filtro. |

JS93577,0000332 -63-10SEP13-1/1

Actualización del software

| Síntoma | Problema | Solución |
|--|--|--|
| Las actualizaciones de Service ADVISOR™ Remote (SAR) no funcionan debidamente | Las actualizaciones de software no funcionan debidamente | Seguir las instrucciones dadas en la pantalla del monitor. Si los problemas persisten, consultar a un concesionario autorizado de John Deere. |

Service ADVISOR es una marca comercial de Deere & Company

OUT4001,00006CA -63-19MAY15-1/1

| Elemento | Medición | Especificación |
|---|----------|------------------------|
| Total | Peso | 17.382 kg 38 320 lb |
| Pesos de funcionamiento típico de las máquinas 772G y 772GP con bloque de empuje frontal y desgarrador | | |
| Parte delantera ¹ | Peso | 6.142 kg 13 540 lb |
| Parte trasera ¹ | Peso | 14.075 kg 31 030 lb |
| Total ¹ | Peso | 20.217 kg 44 570 lb |
| Peso máximo de funcionamiento—Total | Peso | 24.948 kg 55 000 lb |

Para motores de 770G y 770GP:

| Elemento | Medición | Especificación |
|-------------------------|-------------------------|------------------|
| Potencia neta del motor | | |
| Engranaje 1 | Potencia neta del motor | 142 kW 190 hp |
| Engranaje 2 | Potencia neta del motor | 153 kW 205 hp |
| Engranaje 3 | Potencia neta del motor | 164 kW 220 hp |
| Engranaje 4 | Potencia neta del motor | 172 kW 230 hp |
| Engranaje 5 | Potencia neta del motor | 175 kW 235 hp |
| Engranaje 6 | Potencia neta del motor | 183 kW 245 hp |
| Engranaje 7 | Potencia neta del motor | 186 kW 250 hp |
| Engranaje 8 | Potencia neta del motor | 190 kW 255 hp |

Para motores de 772G y 772GP:

| Elemento | Medición | Especificación |
|--|-------------------------|------------------|
| Potencia neta del motor | | |
| Marcha 1 (tracción en 6 ruedas activada) | Potencia neta del motor | 157 kW 210 hp |
| Marcha 2 (tracción en 6 ruedas activada) | Potencia neta del motor | 168 kW 225 hp |
| Marcha 3 (tracción en 6 ruedas activada) | Potencia neta del motor | 179 kW 240 hp |
| Marcha 4 (tracción en 6 ruedas activada) | Potencia neta del motor | 187 kW 250 hp |

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL