

# **759GH COSECHADORA**

(N° de serie WC759GH001035 -- )

## **MANUAL DEL OPERADOR COSECHADORA DE ORUGA 759GH**

**OMF388827 K4 (SPANISH)**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

# Seguridad—Precauciones generales

## Reconocer los avisos de seguridad

Éste es el símbolo preventivo de seguridad. Al ver este símbolo en la máquina o en esta publicación ser siempre consciente del riesgo de lesiones o accidentes.

Seguir las precauciones y prácticas seguras de manejo resaltadas por este símbolo.

Los mensajes de PELIGRO, ADVERTENCIA o ATENCION se identifican por el símbolo preventivo de seguridad. El mensaje de PELIGRO indica alto riesgo de accidentes.

En la máquina, las etiquetas de PELIGRO son de color rojo, las de ADVERTENCIA son anaranjadas y las de ATENCION son amarillas. Las etiquetas de PELIGRO y ADVERTENCIA aparecen cerca de zonas de peligro de la máquina. Las precauciones generales aparecen en las etiquetas de ATENCION.



**▲ WARNING**

**▲ CAUTION**

T133555 -UN-28AUG00

T133588 -19-28AUG00

TX03679,00016CC -19-21AUG00-1/1

## Observar los mensajes de seguridad

Leer los mensajes de seguridad en este manual y en la máquina. Seguir prudentemente estas advertencias e instrucciones. Revisarlas frecuentemente.

Asegurarse de que todos los operadores de esta máquina entienden todos los mensajes de seguridad. Sustituir inmediatamente el manual del operador y las etiquetas de seguridad si faltaran o estuvieran dañados.



T133556 -UN-24AUG00

TX03679,00016F9 -19-14MAR01-1/1

## Manejar sólo si se está cualificado

No manejar esta máquina a menos que haya leído detenidamente el manual del operador y haya recibido la debida instrucción y capacitación.

Familiarizarse con el sitio de trabajo y sus alrededores antes de manejar la máquina. Probar todos los

controles y funciones de la máquina en una zona despejada antes de empezar a trabajar.

Ser consciente y observar todas las reglas de seguridad que sean pertinentes a la situación y al sitio de trabajo.

TX03679,00016FA -19-30OCT00-1/1

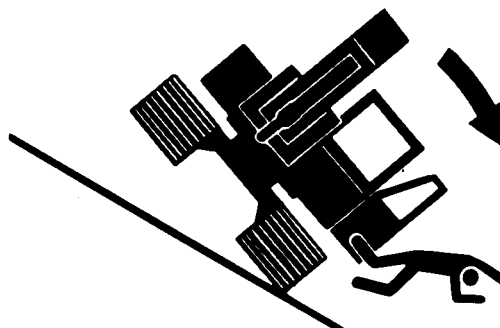
## Evitar las volcaduras

### Usar el cinturón de seguridad en todo momento.

Al trabajar en una pendiente, mantener el equipo de montaje delantero a poca altura sobre el suelo y cerca de la máquina. Colocar las cadenas de orugas en sentido ascendente de la pendiente.

Evitar la volcadura de la máquina al hacerla girar con cargas pesadas. Reducir la velocidad de giro según se requiera.

Evitar las volcaduras sobre suelos congelados. Al aumentar la temperatura, el suelo se suavizará, haciendo que el avance sea inestable.



T7273AE -UN-08JUN90

OUTJ002.00004B6 -19-13JAN02-1/1

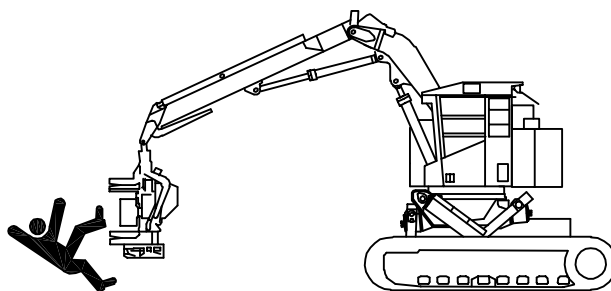
## No admitir pasajeros en la máquina

Sólo se admite al operador en la máquina. No llevar pasajeros.

Los pasajeros corren el riesgo de resultar heridos por objetos extraños o de caer de la máquina. Además los pasajeros obstaculizan la visión del operador lo que resulta en un modo de conducir inseguro por parte del operador.

Nunca usar la cabeza taladora o el accesorio como plataforma de trabajo o transportador de personal.

Nunca pasar las cargas por encima de la cabeza de otras personas.



T199388 -UN-10MAY04

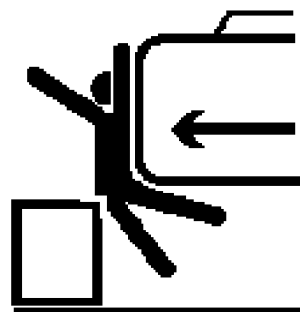
OUTJ002.00004B7 -19-13JAN02-1/1

## Hacer girar la máquina con cuidado

Asegurar que las demás personas se encuentren lejos antes de hacer girar la máquina.

Asegurar que haya suficiente espacio libre para los aguilones y la carga.

Estar atento a la posición del contrapeso.



T149341 -UN-19DEC01

OUTJ003.0000BBC -19-19DEC01-1/1



6. Horómetro: Indica el total de horas que el motor ha estado en funcionamiento. El tiempo de funcionamiento se cuenta en horas normales desde el arranque hasta el apagado, sin importar la velocidad del motor y el funcionamiento de la máquina.

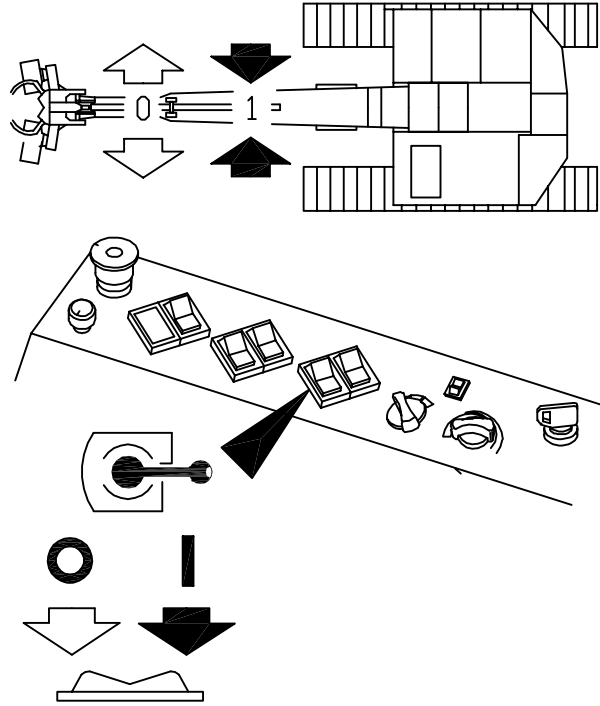
MR64971,0000039 -19-05DEC01-2/2

### Conmutador de control del freno de giro del aguilón

Es un conmutador de dos posiciones que se utiliza para engranar o desengranar el freno de giro de la tornamesa.

Cuando el freno de giro está engranado, la tornamesa no gira. Durante el funcionamiento normal, el freno de giro debe estar desconectado.

- 0—DESCONECTADO
- 1—MARCHA

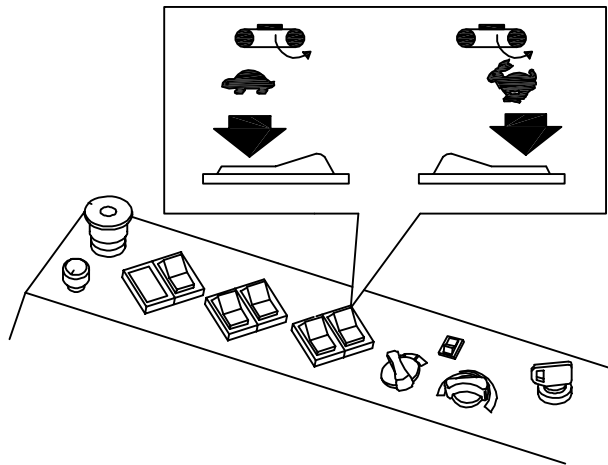


T190147 -UN-03JUN03

MR64971,000003F -19-05DEC01-1/1

### Conmutador de control de velocidad de avance

Es un conmutador de dos posiciones para velocidad de avance baja y alta.

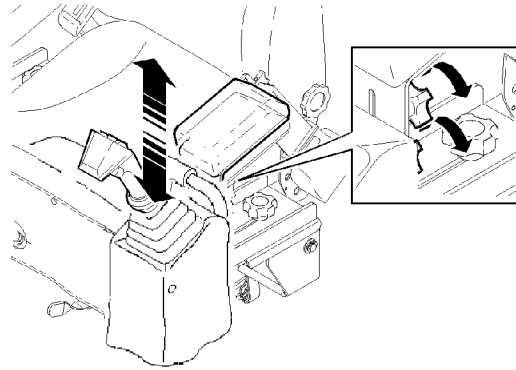


T190148 -UN-03JUN03

MR64971,0000040 -19-05DEC01-1/1

### Ajuste del apoyabrazos

Girar ambas perillas en sentido contrahorario para aflojar el ajuste y mover el apoyabrazos hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar la posición deseada. Girar ambas perillas en sentido horario para apretar el ajuste.

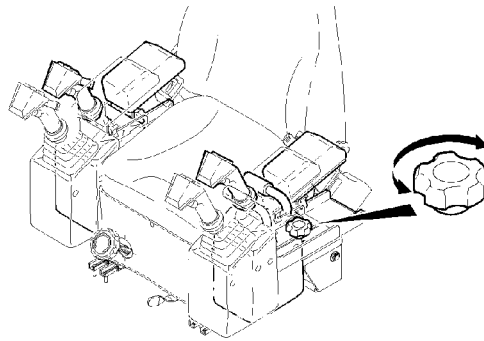


T152057 -UN-05MAR02

MR64971.0000048 -19-05DEC01-10/11

### Ajuste longitudinal del apoyabrazos/palanca de control

Girar la perilla para deslizar la palanca de control y el apoyabrazos hacia adelante o hacia atrás.

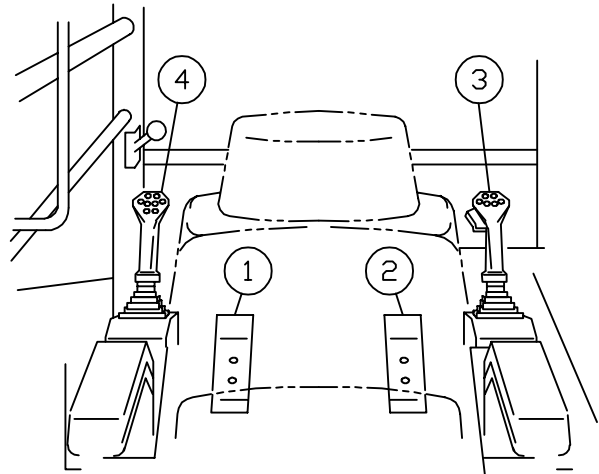


T152058 -UN-05MAR02

MR64971.0000048 -19-05DEC01-11/11

### Pedales y palancas de control

- 1—Pedal izquierdo
- 2—Pedal derecho
- 3—Palanca de control derecha
- 4—Palanca de control izquierda

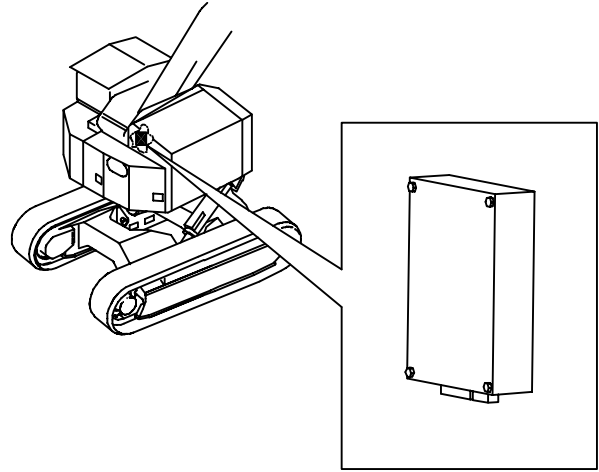


T190156 -UN-03JUN03

MR64971.0000049 -19-05DEC01-1/1

## Unidad ECU

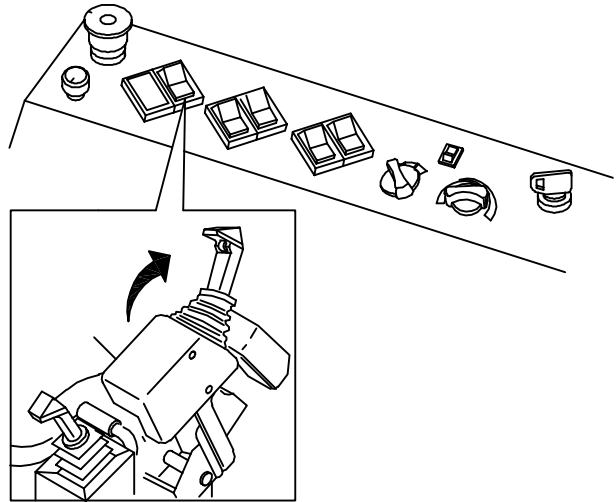
La unidad de control del motor (ECU) se encuentra en el compartimiento del motor arriba del filtro de aire. Quitar el tablero para tener acceso a la unidad de control del motor.



T193812 -JUN-30APR04

OUWC005,000008F -19-14AUG02-1/1

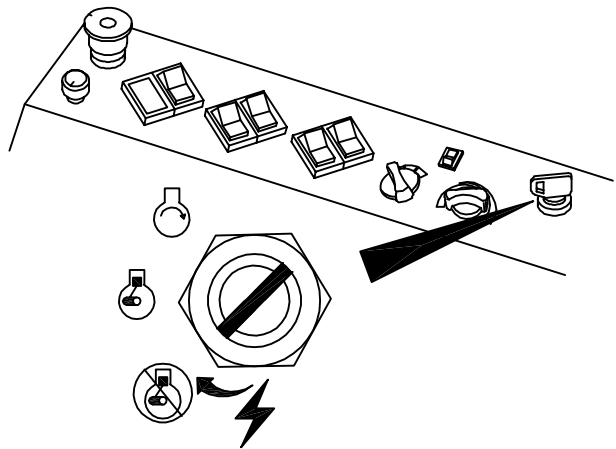
5. Desactivar el sistema hidráulico piloto. Levantar el apoyabrazos izquierdo o presionar el interruptor de reposición del sistema piloto.



T190135 -JUN-29MAY03

MR64971,000005A -19-05DEC01-3/4

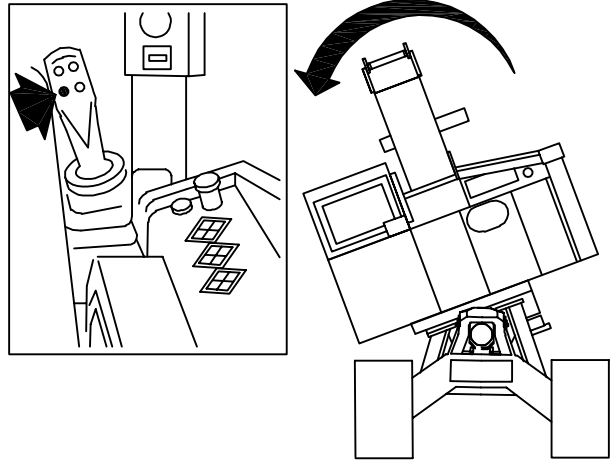
6. Desconectar la llave de contacto para apagar el motor.



T190162 -JUN-03JUN03

MR64971,000005A -19-05DEC01-4/4

Presionar el interruptor del pulgar izquierdo inferior (1) para inclinar la cabina hacia la izquierda.



T199387 -JUN-30APR04

MR64971,000005F -19-05DEC01-6/6

## Aceites de mandos de orugas y de giro

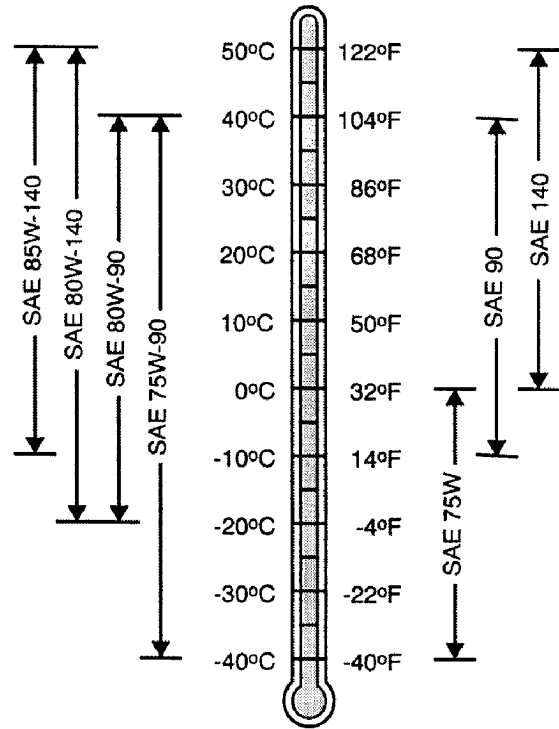
La viscosidad del aceite deberá basarse en el intervalo de temperatura ambiente que se anticipa para el período entre los cambios de aceite.

Se prefieren los aceites siguientes:

- LUBRICANTE PARA ENGRANAJES John Deere GL-5
- John Deere EXTREME-GARD®

Se pueden utilizar otros aceites si cumplen con las siguientes condiciones:

- Norma de servicio API GL-5



T147343 -UN-24OCT01

EXTREME-GARD es una marca registrada de Deere & Company

MR64971,0000068 -19-05DEC01-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## Información adicional acerca de refrigerantes de motor diesel y aditivos complementarios de refrigerante

Los refrigerantes de motor consisten en una combinación de tres agentes químicos: glicol etilénico (anticongelante), aditivos de refrigerante inhibidores y agua de buena calidad.

### Especificaciones del refrigerante

Algunos productos, incluyendo el refrigerante prediluido COOL-GARD de John Deere, son refrigerantes con formulaciones íntegras que contienen los tres agentes en sus concentraciones correctas. No agregar a éstos ningún otro aditivo en la carga inicial.

Algunos refrigerantes concentrados, incluyendo el COOL-GARD de John Deere, contienen tanto glicol etilénico como aditivos inhibidores. Mezclar estos productos con agua de buena calidad y no agregar aditivos complementarios en la carga inicial.

Los refrigerantes que cumplan con la norma D5345 de ASTM (refrigerante prediluido) o D4985 de ASTM (refrigerante concentrado) requieren aditivos complementarios en la carga inicial.

### Reponer aditivos de refrigerante

Durante el funcionamiento del motor se agota gradualmente la concentración de los aditivos de refrigerante. Es necesario reponer periódicamente los inhibidores, aun cuando se utilice COOL-GARD de John Deere. Siga las recomendaciones en este manual para el uso de aditivos de refrigerante complementarios.

### ¿Por qué utilizar aditivos de refrigerante complementarios?

Si no se utilizan los aditivos apropiados, aumenta la corrosión, la erosión y picaduras en las camisas de los

cilindros; además de otros daños al motor y al sistema de enfriamiento. Una mezcla de sólo glicol etilénico y agua no brinda la protección adecuada.

El uso de aditivos de refrigerante disminuye la corrosión, erosión y picaduras. Estas sustancias químicas reducen el número de burbujas de vapor en el refrigerante y ayudan a formar una película protectora en la superficie de las camisas de los cilindros. Esta película sirve de barrera contra los efectos dañinos de las burbujas de vapor que se revientan.

### Evitar refrigerantes tipo automotriz

Nunca usar refrigerantes tipo automotriz (como los de las especificaciones D3306 o D4656 de ASTM). Estos refrigerantes no contienen los aditivos correctos para proteger los motores diesel de uso intensivo. Con frecuencia contienen una alta concentración de silicatos y pueden dañar el motor o el sistema de enfriamiento.

### Calidad del agua

La calidad del agua es importante para el rendimiento del sistema de enfriamiento. Se recomienda mezclar agua desionizada y desmineralizada o agua destilada con el concentrado de refrigerante de motor a base de glicol etilénico. Toda el agua que se utilice en el sistema de enfriamiento deberá cumplir con las siguientes especificaciones mínimas en lo que se refiere a su calidad:

Pieza	Medida	Valor especificado
	Cloruros	<40 mg/L
	Sulfatos	<100 mg/L

## OILSCAN Plus,<sup>®</sup> CoolScan Plus<sup>®</sup> y el juego de prueba de refrigerante 3-Way<sup>™</sup>



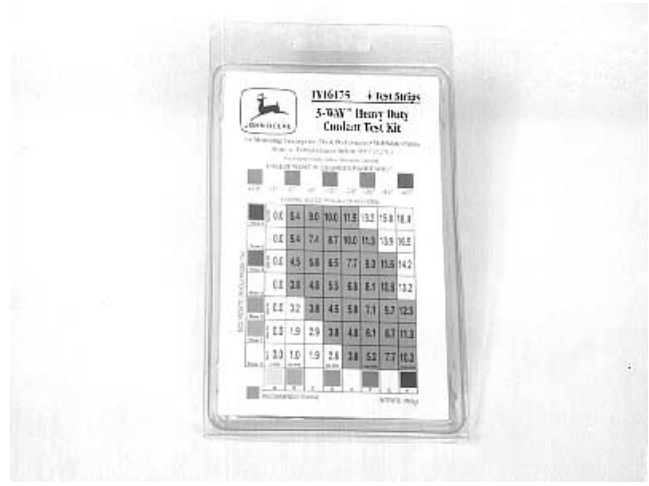
T111411 -UN-16SEP97

OILSCAN Plus,<sup>®</sup> CoolScan Plus<sup>®</sup> y el juego de prueba de refrigerante 3-Way son productos John Deere para tomar muestras de fluidos que ayudan al control del mantenimiento de la máquina y la condición del sistema. El objetivo de un programa de muestreo de fluidos es asegurar la disponibilidad de la máquina cuando se la necesita y reducir los costos de reparación al identificar los problemas potenciales, antes de que puedan causar averías de importancia.

Las muestras de aceite y de refrigerante deben tomarse de cada sistema en los intervalos siguientes:

- Motor—Cada cambio de aceite (250 horas)
- Caja de transferencia—Cada cambio de aceite (1000 horas)
- Sistema hidráulico—Cada cambio de aceite (1000 horas)

OILSCAN Plus es una marca registrada de Deere & Company.  
CoolScan Plus es una marca registrada de Deere & Company



T111410 -UN-16SEP97

- Sistema de enfriamiento:
  - Máquinas que usan **ANTICONGELANTE/REFRIGERANTE DE VERANO John Deere**: La muestra se debe tomar cada año o después de agregar refrigerante para compensar pérdidas.
  - Máquinas con **refrigerante estándar**: Tomar una muestra cada 500 horas.
  - Máquinas con otros tipos de refrigerante para motores diesel de servicio severo: Tomar muestra con mayor frecuencia.

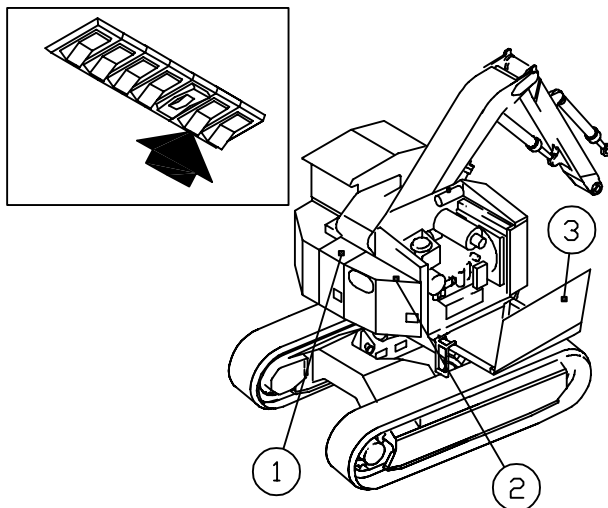
Consultar al concesionario John Deere sobre el programa de mantenimiento más adecuado para la aplicación específica. El concesionario tiene los productos para tomar muestras y la experiencia para ayudar al usuario de la máquina a reducir los costos totales de operación mediante el muestreo de fluidos.

## Luces de servicio

Este interruptor en la cabina se usa para conectar y desconectar las luces de servicio del compartimento del motor y el compartimento de válvulas hidráulicas.

**IMPORTANTE:** Desconectar el interruptor después de completar los procedimientos de mantenimiento o servicio. Si se dejan las luces encendidas cuando el motor no está funcionando, se descargarán las baterías.

- 1—Luz de servicio del compartimento de las válvulas hidráulicas
- 2—Luz de servicio del compartimento del motor
- 3—Luz de servicio del gabinete del motor



T1197705 -UN-30APR04

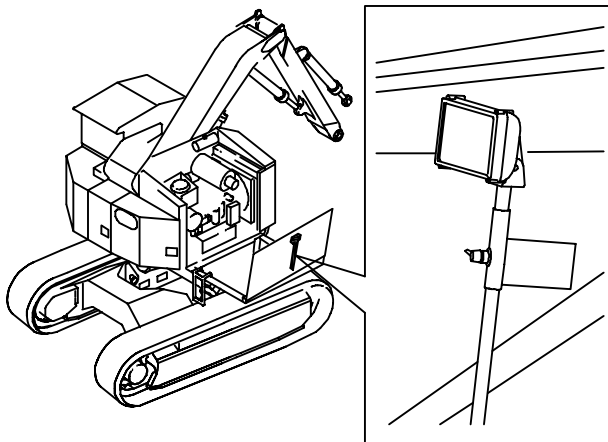
MR64971,0000053 -19-05DEC01-1/1

## Luz de servicio del gabinete del motor

La luz de servicio del gabinete del motor se puede hacer girar en cualquier dirección para darles mayor visibilidad a los componentes durante el mantenimiento.

Girar la perilla para elevar y ajustar la luz de servicio del gabinete. Ajustar la perilla para trabarla en la posición requerida.

**IMPORTANTE:** Verifique que la luz de servicio esté en la posición de guardado antes de cerrar la puerta del gabinete.



T1197706 -UN-30APR04

OUWC005,0000095 -19-06NOV02-1/1

## Lubricación del accesorio de la cosechadora

Consultar el manual técnico del accesorio para los procedimientos de servicio del accesorio de cabeza cosechadora.

### Lubricación de la sierra de cadena del accesorio de la cosechadora

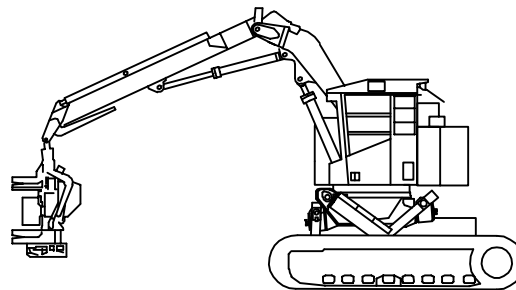
- Revisión de la sierra de cadena y de la barra para ver si están rectas.
- Revisión de la tensión de la cadena.
- Revisión del par de apriete de los pernos

### Revisión del aceite de lubricación de la sierra de cadena

- Revisión de los niveles de fluidos del tanque.
- Revisión de las fugas de aceite.

### Lubricación del accesorio cosechador

- Articulación del rotador.
- Montajes y soportes del cilindro de los brazos limpiadores de troncos.
- Montaje y soportes del cilindro de los brazos de inclinación.
- Montaje y soportes del cilindro del rodillo alimentador.
- Montaje del rodillo alimentador en el accesorio.
- Montaje y soportes del cilindro de la sierra.
- Montaje y soportes de la rueda de medición.



T199389 -UN-10MAY04

MR64971,0000081 -19-05DEC01-1/1

# Mantenimiento — Cada 125 horas

## Procedimientos de mantenimiento cada 8 horas

En conjunto con los procedimientos de cada 125 horas, realizar todos los procedimientos de mantenimiento indicados en la Sección 3-4, Mantenimiento — Cada 8 horas o diariamente.

MR64971.000008A -19-05DEC01-1/1

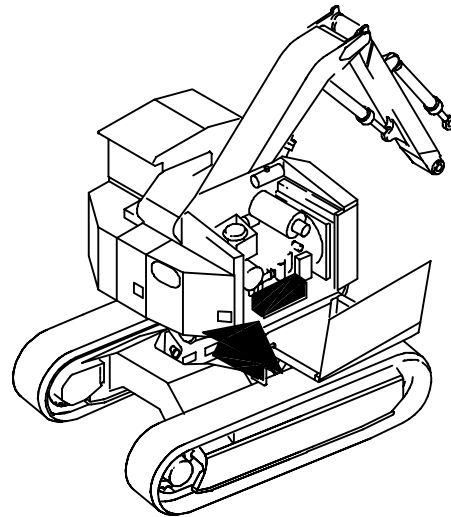
## Revisión del nivel de electrólito de la batería



**ATENCION:** Las baterías de plomo contienen ácido sulfúrico, que puede causar daños graves en los ojos o la piel al contacto. Siempre usar un escudo de seguridad facial, guantes de goma y ropa protectora para evitar accidentes.

Las baterías de plomo producen gases inflamables y explosivos. Mantener los arcos eléctricos, las chispas, las llamas abiertas y los cigarrillos encendidos lejos de las baterías.

1. Abrir la puerta del compartimiento del motor al compartimiento de la batería.
2. Quitar la tapa de las baterías.
3. Llenar la batería con agua destilada según sea necesario.
4. Limpiar los bornes y los cables de la batería según sea necesario.

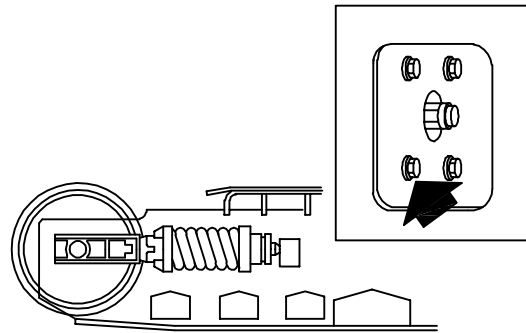


T197696 -UN-30APR04

MR64971.000008B -19-05DEC01-1/1

### Revisión del par de apriete de pernos de la rueda guía

Inspección visual de los pernos de la rueda guía. Si es necesario, ajustar y aplicar par de apriete según las especificaciones.



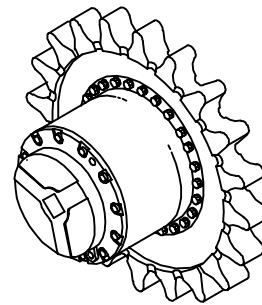
T161290 -UN-02OCT03

Pieza	Medida	Valor especificado
Pernos de montaje de la rueda guía	Par de apriete	186 - 215 lb-ft (250 - 290 N•m)

MR64971,000009A -19-05DEC01-1/1

### Revisión del par de apriete de pernos de montaje de planetario y rueda dentada

Inspección visual de los pares de apriete de los pernos de montaje de planetarios y ruedas dentadas. Ajustar de ser necesario.



T147076 -UN-28APR03

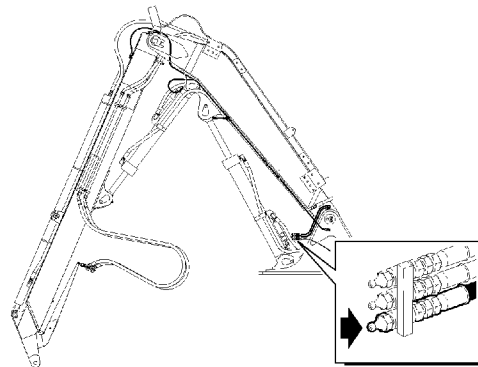
Pieza	Medida	Valor especificado
Pernos de montaje de planetario y rueda dentada	Par de apriete	610 - 650 N•m (450 - 480 lb-ft)

*NOTA: No se ilustran los pernos de planetario.*

MR64971,000009B -19-05DEC01-1/1

### Lubricación de corona de mecanismo de giro

Bombear 10 disparos de grasa EP2 con 3% de bisulfuro de molibdeno.



T152105 -UN-05MAR02

MR64971,000009C -19-05DEC01-1/1

# Mantenimiento — Cada 500 horas

## Procedimientos de mantenimiento cada 250 horas

En conjunto con los procedimientos de cada 500 horas, realizar todos los procedimientos de mantenimiento indicados en la Sección 3-7, Mantenimiento — Cada 250 horas.

MR64971,00000A9 -19-05DEC01-1/1

## Cambio del filtro primario de combustible

*NOTA: No limpiar el filtro primario de combustible y cambiar el filtro final de combustible al mismo tiempo. Limpiar el filtro primario de combustible y hacer funcionar el motor antes de cambiar el filtro final de combustible.*

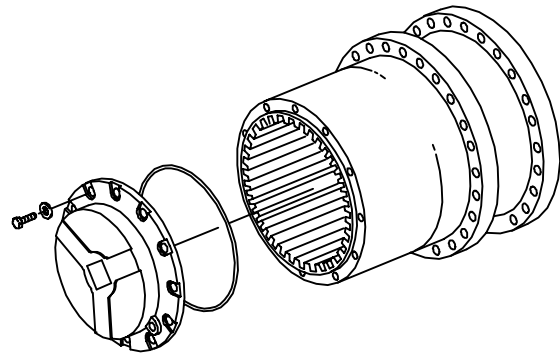
1. Cerrar la válvula de corte situada en la parte inferior del tanque de combustible.
2. Limpiar cuidadosamente el conjunto de filtro primario de combustible y el área a su alrededor.

Continúa en la pág. siguiente

MR64971,00000AA -19-05DEC01-1/3

## Limpeza de los planetarios del mando de orugas

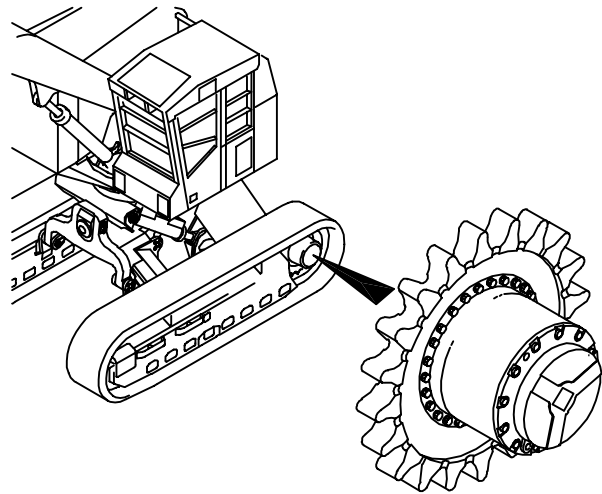
Para las máquinas que hacen viajes con frecuencia, retirar las cubiertas delanteras con regularidad y lavar cuidadosamente los conjuntos de engranajes de los planetarios y la caja de los engranajes con alcohol mineral limpio o combustible diesel. Cambiar la junta tórica antes de volver a colocar las cubiertas delanteras.



T152111 -UN-28APR03

MR64971.00000DD -19-16JAN02-1/2

Limpiar el lodo y la suciedad de la oruga, la caja de planetarios, la rueda dentada y los bastidores laterales. Si es necesario, agregue el aceite para engranajes que se recomienda hasta el nivel adecuado. Consultar la Sección 3-1 para el aceite especificado.



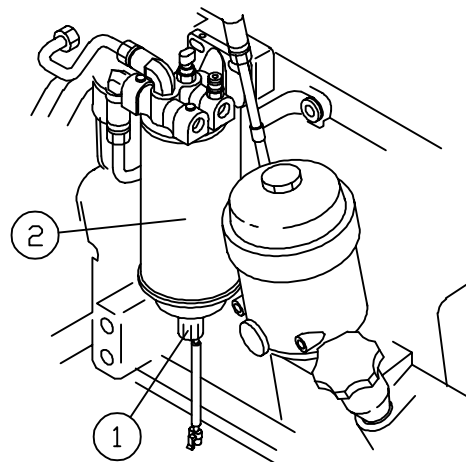
T197703 -UN-30APR04

MR64971.00000DD -19-16JAN02-2/2

## Vaciado del filtro final de combustible

En el módulo de monitoreo y diagnóstico Murphy aparecerá un código de error cuando el agua en el combustible se descargue al tazón del separador. Aflojar la válvula (1) y vaciar el agua y los residuos según se requiera.

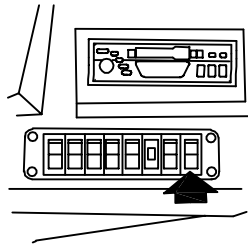
- 1—Válvula
- 2—Elemento del filtro final de combustible



T161279 -UN-02OCT03

OUWC005.0000096 -19-06NOV02-1/1

**Revisión de la puerta del gabinete del motor**



T189761 -UN-22APR03



**ATENCIÓN:** La carga máxima sobre una puerta de gabinete abierta no debe ser mayor que 250 kg (550 lb).



**ATENCIÓN:** Antes de abrir o cerrar la puerta del gabinete del motor, asegurar que todo el personal esté lejos de la máquina. Levantar o bajar la puerta del gabinete completamente. Nunca dejar la puerta del gabinete parcialmente elevada. Si no se siguen estos procedimientos se puede causar el riesgo de lesiones personales.

Llave en la posición de Marcha o Accesorio.

Presionar la parte superior del interruptor de la puerta del gabinete del motor.

*MIRAR:* Se deberá abrir la puerta del gabinete del motor.

Presionar la parte inferior del interruptor de la puerta del gabinete del motor.

*MIRAR:* Se deberá cerrar la puerta del gabinete del motor.

**IMPORTANTE:** No es necesario que el motor esté en marcha para abrir la puerta del gabinete del motor.

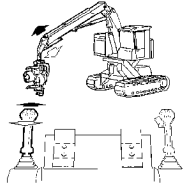
**CORRECTO:** La puerta del gabinete del motor está en buen estado.

**INCORRECTO:** Comunicarse con el concesionario autorizado para solicitar el servicio.

**SI ES CORRECTO:** Pasar a la revisión siguiente.

--1/1

**Revisión de la función de penetración del aguilón de la palanca de control izquierda**



T152472 -UN-08MAR02

Arrancar el motor.

Mover la palanca de control izquierda hacia adelante, alejándola del operador.

*MIRAR:* El aguilón de penetración deberá moverse hacia afuera.

Mover la palanca de control izquierda hacia atrás, hacia el operador.

*MIRAR:* El aguilón de penetración deberá moverse hacia adentro.

*NOTA:* Las funciones hidráulicas deberán funcionar de inmediato y con facilidad y detenerse cuando se suelta el control.



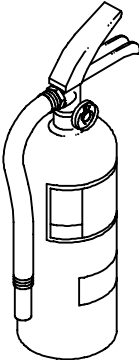
*NOTA:* Después de completar las revisiones, apagar el motor.

**CORRECTO:** La función de penetración del aguilón de la palanca de control izquierda funciona correctamente.

**INCORRECTO:** Comunicarse con el concesionario autorizado para solicitar el servicio.

**SI ES CORRECTO:** Pasar a la revisión siguiente.

--1/1

<p><b>Revisión del ventilador de dirección reversible (Opcional)</b></p>	 <p>T189765 -UN-08MAR04</p> <p>Presionar el interruptor para invertir la dirección de rotación del ventilador.</p> <p><i>MIRAR: El ventilador debe girar en dirección contraria.</i></p>	<p><b>CORRECTO:</b> La rotación del ventilador funciona bien.</p> <p><b>INCORRECTO:</b> Comunicarse con el concesionario autorizado para solicitar el servicio.</p> <p><b>SI ES CORRECTO:</b> Pasar a la revisión siguiente.</p> <p style="text-align: right;">-- -1/1</p>
<p><b>Revisión del cinturón de seguridad</b></p>	 <p>T147593 -UN-17JUL03</p> <p>Inspeccionar el cinturón de seguridad.</p> <p><i>MIRAR/SENTIR: El cinturón de seguridad no debe mostrar señales de deshilachado o desgaste. La hebilla y el retractor deben funcionar de manera suave. Las fijaciones deberán estar ajustadas.</i></p> <p><i>NOTA: El cinturón de seguridad se debe reemplazar cada tres años, sin importar su apariencia.</i></p>	<p><b>CORRECTO:</b> El cinturón de seguridad está en buen estado.</p> <p><b>INCORRECTO:</b> Apretar las fijaciones.</p> <p>Sustituir todo el conjunto de cinturón de seguridad.</p> <p><b>SI ES CORRECTO:</b> Pasar a la revisión siguiente.</p> <p style="text-align: right;">-- -1/1</p>
<p><b>Revisión del extinguidor de incendios</b></p>	 <p>T147594 -UN-28APR03</p> <p>Revisar el extinguidor de incendios.</p> <p><i>MIRAR: El extinguidor de incendios debe estar instalado y cargado. La escuadra de montaje debe sostener el extinguidor de incendios firmemente.</i></p>	<p><b>CORRECTO:</b> El extinguidor de incendios se encuentra en buen estado.</p> <p><b>INCORRECTO:</b> Sustituir el extinguidor de incendios si falta.</p> <p>Consultar la recomendación del fabricante del extinguidor de incendios para la carga.</p> <p><b>SI ES CORRECTO:</b> Pasar a la revisión siguiente.</p> <p style="text-align: right;">-- -1/1</p>

## Diagnóstico del aguilón de telescopiaje

Avería	Causa	Solución
<b>El cilindro de telescopiaje no funciona</b>	Conexiones flojas o fugas.	Reparar. Ajustar los adaptadores o reemplazar las mangueras.
	No se suministra aceite piloto a la válvula piloto de inclinación (palanca de control).	Reparar el sistema piloto.
	No se suministra aceite piloto a la válvula de control.	Reparar/reemplazar la válvula piloto de la palanca de control.
	Falla o ajuste incorrecto de las válvulas de alivio principal y de la lumbrera.	Ajustar, reparar, reemplazar las válvulas.
	Carrete agarrotado en la válvula de control.	Reparar/reemplazar la válvula.
	Sellos gastados o dañados en los cilindros.	Reparar/reemplazar los cilindros o los sellos.

MR64971,00000C0 -19-05DEC01-1/1

## Diagnóstico de la puerta del gabinete del motor

Avería	Causa	Solución
<b>El cilindro de la puerta del gabinete no funciona</b>	Conexiones flojas o fugas.	Reparar. Ajustar los adaptadores o reemplazar las mangueras.
	Revisar válvulas de alivio.	Reparar/reemplazar las válvulas.
	Sellos gastados o dañados en el cilindro.	Reparar/reemplazar los sellos.
	Disyuntor.	Reposicionar el disyuntor.
	Sistema piloto conectado.	Desconectar sistema piloto.
<b>La puerta del gabinete se abre/cierra en forma errática</b>	Aire en el circuito hidráulico.	Purgar el circuito.

MR64971,00000C1 -19-05DEC01-1/1

Varios — Especificaciones

A—7823 mm (308 pulgadas)  
B—4648 mm (183 pulgadas)  
C—4354 mm (171 pulgadas)  
D—2946 mm (116 pulgadas)

E—1830 mm (72 pulgadas)  
F—3150 mm (124 pulgadas)  
G—3712 mm (146 pulgadas)

H—3727 mm (147 pulgadas)  
I—3454 mm (136 pulgadas)  
J—3556 mm (132 pulgadas)

K—4420 mm (174 pulgadas)  
L—9017 mm (355 pulgadas)  
M—465 mm (18.3 pulgadas)

MR64971,00000C5 -19-05DEC01-2/2

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL