

750J-II Гусеничный бульдозер

(Идентификационный номер изделия (ИНИ): D000001–)



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Гусеничный бульдозер 750J-II

OMT392850X59 ВЫПУСК 13 (RUSSIAN)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



JOHN DEERE

**U.S. AND CANADA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS**

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in the United States or Canada and the Emissions Control information label states: "This engine complies with US EPA regulations for nonroad and stationary diesel engines", or "This engine conforms to US EPA nonroad compression-ignition regulations", refer to the "U.S. and Canada Emission Control Warranty Statement." If the engine is operated in California, and the label states: "This engine complies with US EPA and CARB regulations for nonroad diesel engines", or "This engine conforms to US EPA and California nonroad compression-ignition emission regulations", also refer to the "California Emission Control Warranty Statement."

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 1-319-292-5400.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of the sale with Section 213 of the Clean Air Act and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable US EPA regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-Induction System	Aftertreatment Devices
Fuel System	Crankcase Ventilation Valves
Ignition System	Sensors
Exhaust Gas Recirculation Systems	Engine Electronic Control Units

EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual
- The use of the engine/equipment in a manner for which it was not designed
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine/equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

Emission_CI_EPA (18Dec09)

DX,EMISSIONS,EPA-59-12DEC12-2/2

TS1721—UN—15JUL13

Выносной пульт Service ADVISOR™ (SAR) — ПОЛОЖЕНИЯ И УСЛОВИЯ В ОТНОШЕНИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

ВАЖНО — ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО! НАСТОЯЩЕЕ ЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ДОГОВОР МЕЖДУ ВАМИ И ЛИЦЕНЗИАРОМ (“ЛИЦЕНЗИАР”), УКАЗАННЫМ НИЖЕ, И РЕГУЛИРУЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВАМИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, ПРЕДОСТАВЛЕННОГО ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ (“МАШИНА”).

УКАЗАВ СВОЕ СОГЛАСИЕ НА ДИСПЛЕЕ МАШИНЫ, УСТАНОВИВ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НА МАШИНУ ИЛИ ИСПОЛЬЗУЯ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НА МАШИНЕ, ВЫ ТЕМ САМЫМ ВЫРАЖАЕТЕ СВОЕ СОГЛАСИЕ И ПРИНИМАЕТЕ ПОЛОЖЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО ЛИЦЕНЗИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (“Программное обеспечение”), ПОСТАВЛЯЕМОГО ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ. ВЫ ВЫРАЖАЕТЕ СВОЕ СОГЛАСИЕ С ТЕМ, ЧТО НАСТОЯЩЕЕ ЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ, ВКЛЮЧАЯ ПРИВЕДЕННЫЕ НИЖЕ ОТКАЗЫ ОТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ОГРАНИЧЕНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И ПОЛОЖЕНИЯ ПО ПРЕКРАЩЕНИЮ ДЕЙСТВИЯ СОГЛАШЕНИЯ, ЯВЛЯЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ КАК ДЛЯ ВАС, ТАК И ДЛЯ ЛЮБОЙ КОМПАНИИ, ОТ ИМЕНИ КОТОРОЙ ВЫ ИСПОЛЬЗУЕТЕ НАСТОЯЩЕЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, А ТАКЖЕ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ЛЮБОЙ ТАКОЙ КОМПАНИИ (В НАСТОЯЩЕМ ЛИЦЕНЗИОННОМ СОГЛАШЕНИИ УКАЗЫВАЕМЫЕ КАК “ВЫ” В СОБИРАТЕЛЬНОМ ЗНАЧЕНИИ). ПРИ НЕСОГЛАСИИ С ПОЛОЖЕНИЯМИ НАСТОЯЩЕГО СОГЛАШЕНИЯ ИЛИ ЖЕ ПРИ ОТСУТСТВИИ У ВАС ПОЛНОМОЧИЙ НА ПРИНЯТИЕ ДАННЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ОТ ИМЕНИ ВАШЕЙ КОМПАНИИ ЛИБО ЕЕ СОТРУДНИКОВ НАЖМИТЕ ПИКТОГРАММУ [Отклонить] НА ДИСПЛЕЕ МАШИНЫ, ЧТОБЫ ОТКЛОНИТЬ НАСТОЯЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И УСЛОВИЯ. НАСТОЯЩЕЕ ЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ИСЧЕРПЫВАЮЩИЙ ДОГОВОР В ОТНОШЕНИИ ПРОГРАММНОГО ОТНОШЕНИЯ, ЗАКЛЮЧЕННЫЙ МЕЖДУ ВАМИ И ЛИЦЕНЗИАРОМ.

1. Поставка Программного обеспечения.

Программное обеспечение для Вашей Машины может быть поставлено Лицензиаром по беспроводной связи либо через такого агента Лицензиара, как дилер. При поставке по беспроводной связи ответственность по оплате любых расходов, возникших в связи с такой поставкой, может быть возложена на Вас.

2. Лицензия. Настоящим Лицензиар предоставляет, а Вы принимаете неисключительную лицензию на использование Программного обеспечения в машинно-читаемой, объектно-кодовой форме, только как то

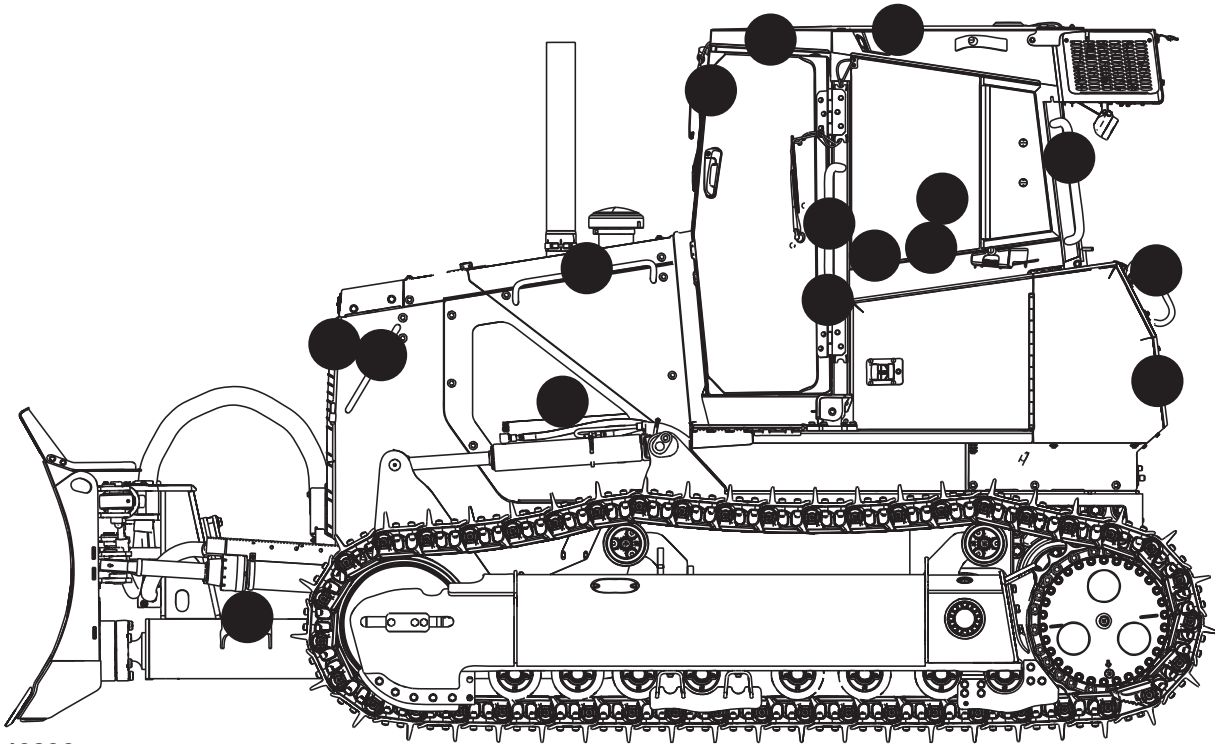
разрешено настоящим Лицензионным соглашением и соответствующими положениями, приведенными в руководствах по эксплуатации, которые Вы соглашаетесь внимательно изучить перед началом использования Программного обеспечения. Программное обеспечение подлежит использованию только на той Машине, для которой оно было поставлено первоначально. Вы выражаете свое согласие с тем, что не будете переуступать, sublicензировать, передавать, отдавать в залог, передавать в аренду или использовать совместно права по настоящему Лицензионному соглашению, за исключением полной передачи всех своих прав по настоящему Лицензионному соглашению в постоянное пользование в связи с продажей Машины, на которой установлено указанное в настоящем Соглашении Программное обеспечение.

3. Права Лицензиара. Вы подтверждаете и согласны с тем, что Программное обеспечение является собственностью Лицензиара и защищено законом об авторском праве. Вы также подтверждаете и согласны с тем, что все права, правовой титул и права процентный и долевого доход в связи с Программным обеспечением, включая связанные права на интеллектуальную собственность, принадлежат и будут принадлежать Лицензиару. Настоящее Лицензионное соглашение не передает Вам никаких правовых титулов или прав на процентный и долевого доход в связи с Программным обеспечением, а предоставляет Вам только ограниченное и могущее быть аннулированным право использование Программного обеспечения в соответствии с положениями настоящего Лицензионного соглашения. Вы выражаете свое согласие с тем, что не будете: (а) дизассемблировать, декомпилировать, изменять или иным образом компилировать Программное обеспечение или пытаться обойти указанные в настоящем документе механизмы защиты авторского права и активации приложения; (b) копировать или воспроизводить Программное обеспечение; или (b) удалять либо уничтожать какие бы то ни было уведомления об авторских правах, торговых марках или иных правах собственности с настоящего Программного обеспечения. Вы также выражаете свое согласие с тем, что не будете позволять каким-либо подконтрольным Вам третьим сторонам делать что-либо из упомянутого выше.

4. Лицензионная плата. Вы выплачиваете лицензионную плату, если таковая взимается, в связи с лицензиями, предоставляемыми Вам по настоящему Лицензионному соглашению.

5. Ограниченная гарантия. Лицензиар гарантирует только Вам, а не какой-либо третьей стороне, что в течение указанного ниже “Гарантийного периода” Программное обеспечение будет в основном работать в

Средства обеспечения безопасности и удобства работы оператора



TX1242832

Средства обеспечения безопасности и удобства работы оператора (показана кабина машины)

TX1242832—UN—10AUG17

Следует помнить, что оператор играет ключевую роль в предотвращении несчастных случаев.

- 1. Конструкция системы защиты при опрокидывании (ROPS), конструкция защиты от падающих предметов (FOPS) и защитная конструкция для оператора (OPS).** Системы ROPS, FOPS, и OPS предназначены для защиты оператора и сертифицированы Международной организацией стандартизации (ISO) и американским Управлением по безопасности и санитарии на производстве (OSHA). Закрытая блокируемая кабина также обеспечивает защиту от погодных воздействий и снижает риск вандализма.
- 2. Кабина под давлением (при наличии).** На моделях с опциональной закрытой кабиной система вентиляции положительного давления обеспечивает циркуляцию воздуха снаружи и внутри кабины через фильтры, что создает чистую рабочую среду. Встроенные вентиляционные отверстия антиобледенителя направляют поток воздуха, обеспечивая эффективное предотвращение запотевания и обледенения стекол.
- 3. Внутреннее зеркало заднего обзора.** Данное зеркало обеспечивает оператору широкий обзор зоны позади машины.
- 4. Стояночный стопор запуска и рычаг стояночного стопора.** Функция стояночного стопора запуска предотвращает запуск двигателя, если рычаг стояночного стопора не в верхнем (заблокированном) положении. Когда рычаг стояночного стопора установлен в верхнее (заблокированное) положение, трансмиссия переключается на нейтраль, гидростатическая система отключается, а стояночный тормоз включается.
- 5. Поручни.** Широкие, удобно расположенные поручни облегчают вход и выход с рабочего места оператора или из зоны обслуживания.
- 6. Защита от байпасного запуска двигателя.** Размещение электромагнита стартера в кожухе помогает предотвратить опасный запуск в обход зажигания.
- 7. Кожух вентилятора.** Ограждение вентилятора, находящееся в отсеке двигателя, предотвращает контакт с вращающимися лопастями вентилятора.
- 8. Ступеньки.** Широкие нескользкие ступеньки — чтобы не поскользнуться, поднимаясь на рабочее место оператора и спускаясь с него.
- 9. Включение передач.** После перевода рычага стояночного стопора в нижнее (разблокированное) положение, рычаг управления трансмиссией (TCL) должен быть переведен на нейтральное положение (положение N), прежде чем можно будет включить передачу.

Продолжение на следующей стр.

KR46761.0001646-59-26OCT17-1/2

Предотвращение взрывов аккумуляторных батарей

Рядом с аккумуляторной батареей не должно быть источников искрения, открытого огня; также запрещается зажигать спички. Выделяемый аккумуляторными батареями газ взрывоопасен.

Запрещается проверять заряд батареи путем замыкания выводов АКБ с использованием металлических предметов. Используйте вольтметр или прибор для определения плотности жидкости.

Не заряжайте замерзшую аккумуляторную батарею — она может взорваться. Прогрейте аккумуляторную батарею до температуры 16 °C (60 °F).

Поддерживайте надлежащие уровни электролита в аккумуляторных батареях.



Взрыв аккумуляторной батареи

TS204—UN—15APR13

TX,PREVENT,BATT-59-24FEB20-1/1

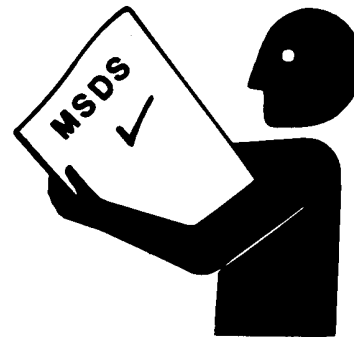
Осторожно обращайтесь с химикатами

Прямое воздействие опасных химикатов может вызвать серьезные травмы. К числу потенциально опасных химикатов, используемых с оборудованием компании “Джон Дир”, относятся смазочные материалы, хладагенты, краски и клеи.

Сертификат безопасности материалов (СБМ) содержит такие конкретные сведения о химикатах, как физические и медицинские факторы риска, процедуры обеспечения безопасности и методы реагирования на чрезвычайные ситуации.

Перед началом любой работы, связанной с использованием опасного химиката, ознакомьтесь с СБМ. Таким образом, вы будете точно знать степень риска и способы безопасного выполнения работы. Соблюдайте указанные процедуры и используйте рекомендованное оборудование.

(СБМ по химикатам, используемым на оборудовании



компании “Джон Дир”, можно получить у обслуживающего вашу организацию дилера компании “Джон Дир”).

TS1132—UN—15APR13

DX,MSDS,NA-59-03MAR93-1/1

Правила техники безопасности при обслуживании системы охлаждения

Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Не обслуживайте радиатор через отверстие для крышки радиатора. Заливайте только через отверстие под крышкой расширительного бачка. Заглушите двигатель. Снимайте крышку заливной горловины расширительного бачка только после того, как она достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Прежде чем полностью снять крышку, медленно ослабьте ее затяжку, чтобы сбросить давление.



TS281—UN—15APR13

TX,SURGE-59-19JAN11-1/1

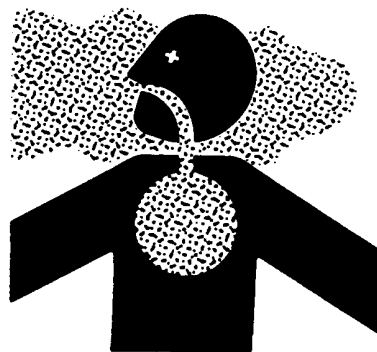
Удаляйте краску перед сваркой или нагреванием

Остерегайтесь воздействия потенциально токсичных паров и пыли.

Вредные пары могут образоваться вследствие нагревания краски во время сварки, пайки или пользования газовой горелкой.

Удаляйте краску перед нагреванием следующим образом:

- Удаляйте краску на расстоянии не менее 76 мм (3 дюймов) вокруг участка, подлежащего нагреванию. Если удалить краску не удастся, то перед нагреванием или сваркой наденьте респиратор.
- При удалении краски пескоструйным аппаратом или шлифовальным кругом избегайте вдыхания пыли. Работайте в респираторе, подходящем для этих работ.
- Если вы использовали растворитель или специальное средство для снятия краски, то перед проведением сварочных работ смойте его водой с мылом. Уберите с рабочего места контейнеры с растворителем или средством для снятия краски и другие легковоспламеняющиеся материалы. Подождите как минимум 15 минут, прежде чем



TS220—UN—15APR13

приступить к сварочным работам или нагреванию, чтобы дать парам рассеяться.

Не пользуйтесь хлорированным растворителем на участках, где планируется производить сварочные работы.

Выполняйте все работы в хорошо проветриваемом помещении, в котором имеется выход для токсичных паров и пыли.

Надлежащим образом удаляйте отходы краски и растворителя.

DX,PAINT-59-24JUL02-1/1

Регулятор частоты вращения двигателя

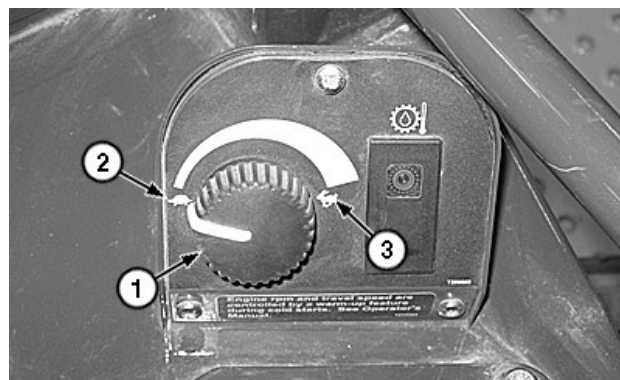
Поверните регулятор частоты вращения двигателя (1) по часовой стрелке в положение высоких оборотов холостого хода (3) для увеличения частоты вращения двигателя.

Поверните регулятор частоты вращения двигателя против часовой стрелки в положение низких оборотов холостого хода (2) для уменьшения частоты вращения двигателя.

1—Регулятор частоты вращения двигателя

3—Положение высоких оборотов холостого хода

2—Положение низких оборотов холостого хода



TX1101312A—UN—15NOV11

Дисковый регулятор оборотов двигателя

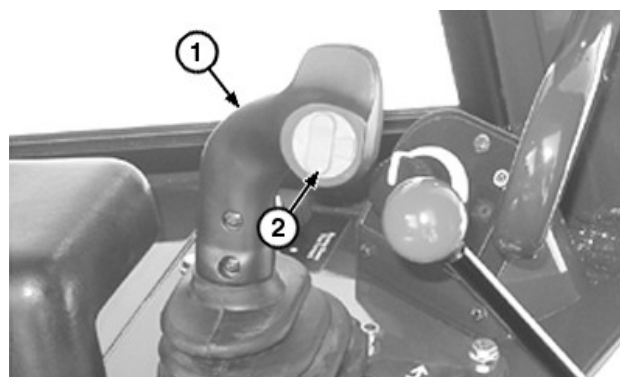
KR46761,0001666-59-16AUG17-1/1

Рычаг управления трансмиссией (TCL)

С помощью рычага управления трансмиссией (TCL) (1) осуществляется выбор направления (передний и задний ход), рулевое управление (левый поворот и правый поворот), разворот на месте и вращение в противоположном направлении.

Нажмите на верхнюю часть переключателя системы скоростного управления трансмиссией (2) для повышения скорости трансмиссии. Нажмите на нижнюю часть переключателя скоростного управления трансмиссией для понижения скорости трансмиссии.

- Для движения передним ходом подайте рычаг вперед.
- Для движения задним ходом подайте рычаг назад.
- Для поворота вправо отклоните рычаг вправо.
- Для поворота влево отклоните рычаг влево.



TX1243267A—UN—14AUG17

Рычаг управления трансмиссией (TCL)

1—Рычаг управления трансмиссией (TCL)

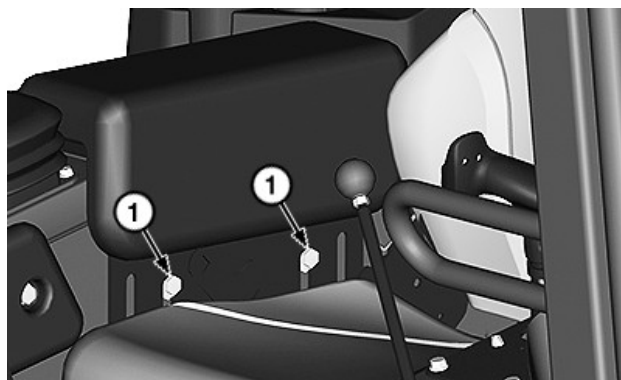
2—Переключатель рычага переключения скорости трансмиссии

KR46761,0001667-59-17OCT17-1/1

Регулировка подлокотника

Для регулировки подлокотника ослабьте затяжку крепежных болтов (1) и сдвиньте подлокотник вверх или вниз.

1—Крепежный болт (2 шт.)



TX1243121—UN—11AUG17

Подлокотник (показана правая сторона)

KR46761,000165B-59-11AUG17-1/1

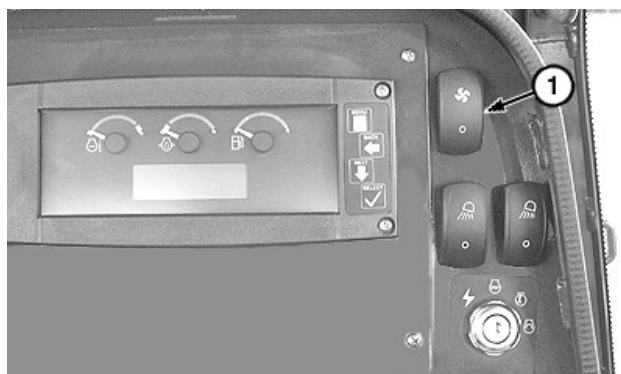
Обогреватель под сиденьем—При наличии

Нажмите переключатель вентилятора обогревателя под сиденьем (1), чтобы включить обогрев вентилятора обогревателя под сиденьем (2).

Переключатель вентилятора обогревателя под сиденьем имеет три рабочих положения. Нажмите на верхнюю часть переключателя, чтобы включить обогреватель на высокий уровень обогрева. Установите переключатель в среднее положение, чтобы включить обогреватель на низкий уровень подогрева. Нажмите на нижнюю часть переключателя, чтобы выключить обогреватель.

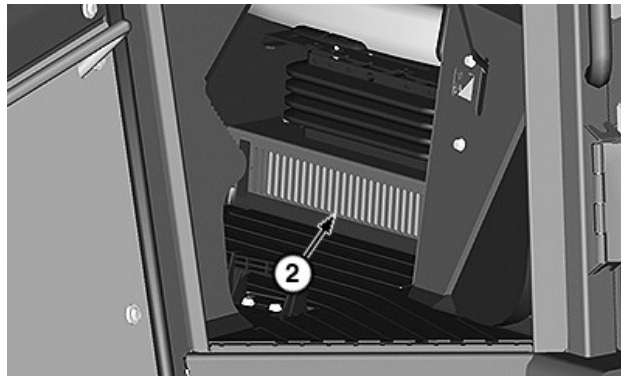
1—Переключатель вентилятора обогревателя под сиденьем

2—Вентиляционное отверстие обогревателя под сиденьем



TX1241792A—UN—18JUL17

Переключатель вентилятора обогревателя под сиденьем



TX1243131—UN—11AUG17

Вентиляционное отверстие обогревателя под сиденьем

KR46761,000165D-59-17OCT17-1/1

Процесс поставки программного обеспечения Service ADVISOR Remote (SAR)

Принцип работы

Service ADVISOR представляет собой диагностический инструмент, использующийся дилерами компании John Deere для проведения диагностики машины, а также для обновления настроек и программного обеспечения. Дилеры могут просматривать диагностические коды неисправностей и диагностические адреса, создавать показания и записи и программировать контроллеры. Эта технология состоит из программной и аппаратной частей. Технические специалисты посещают обучение в течение не менее 8 часов, чтобы получить сертификацию для использования данного инструмента.

Service ADVISOR Remote (SAR)—Это функция Service ADVISOR. Service ADVISOR Remote (SAR) позволяет техническому специалисту дилера соединиться с машиной, оборудованной Service ADVISOR Remote (SAR), через сеть JDLINK для удаленного доступа к данным диагностических кодов неисправностей и данным диагностических записей, а также для программирования контроллеров.

Аналогично обновлению программного обеспечения (полезные данные), применяемому в компьютерной отрасли, SAR позволяет компании John Deere удаленно поставлять обновленное программное обеспечение через бортовые аппаратные средства JDLINK. За счет удаленного программирования компания John Deere может обновлять программное обеспечение, улучшая рабочие характеристики машины. Эту возможность можно использовать для перепрограммирования большинства контроллеров машин. Пользователь принимает активное участие в этом процессе наряду с дилерами, устанавливая обновления программного обеспечения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые контроллеры машины могут быть несовместимы с функцией перепрограммирования Service ADVISOR Remote (SAR).

Для получения дополнительной информации о Service ADVISOR Remote (SAR) обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Перепрограммирование машины

ПРИМЕЧАНИЕ: Заводская настройка предусматривает, что все загрузки программного обеспечения всегда подтверждаются по умолчанию.

Во время процесса загрузки программного обеспечения можно продолжать нормальную эксплуатацию машины.

Компания John Deere или ее дилер уведомят клиента об ожидающих загрузки обновлениях программного обеспечения и соответствующих инструкциях по установке письмом или по телефону.

Клиент может определить подходящее время и место для установки программного обеспечения на машину. Для получения дополнительной информации см. Работа Service ADVISOR Remote (SAR) в настоящем разделе.

После инициирования установки программного обеспечения клиентом функция Service ADVISOR Remote (SAR) запускается и выполняет управление установкой новых полезных данных для соответствующих контроллеров машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Скорость загрузки программного обеспечения зависит от зоны покрытия сотовой связи JDLINK.

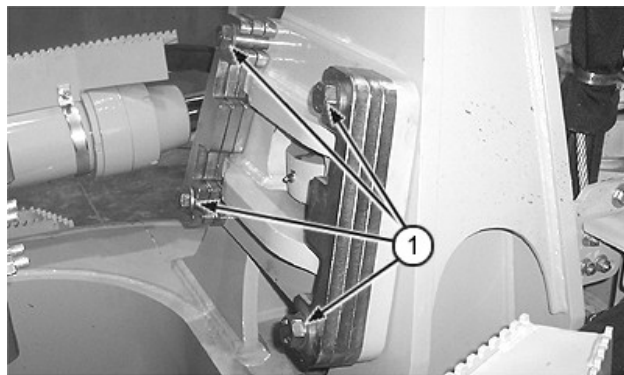
TX,SAR,DELIVERY,1-59-13JUL20-1/1

3. Переместите прокладки в одно из трех положений: переднее, средне-переднее или средне-заднее.
4. Нанесите Loctite® на резьбу крепежных болтов.
5. Убедитесь, что прокладки на обеих сторонах находятся в одинаковых положениях. Затяните крепежные болты согласно спецификации.

Спецификация

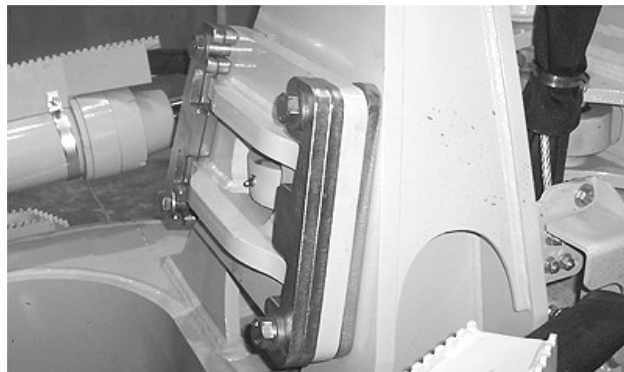
Крепежный болт—Момент затяжки 624 Н·м
460 фнт·фт

1—Крепежный болт (4 шт.)



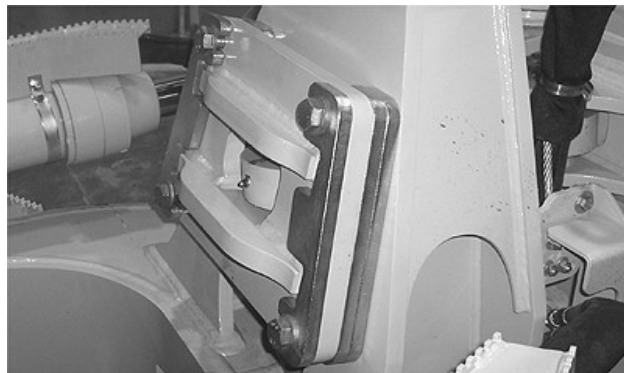
T207337A—UN—20JAN05

Переднее положение



T207338A—UN—20JAN05

Средне-переднее положение



T207339A—UN—20JAN05

Средне-заднее положение

Loctite и соответствующие торговые марки являются товарными знаками компании Henkel Corporation

Продолжение на следующей стр.

KR46761.0001682-59-16MAY19-2/3

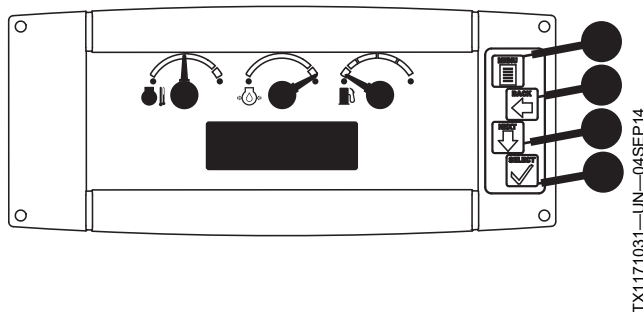
Главное меню

В ГЛАВНОМ МЕНЮ отображаются четыре подменю, которые можно выбрать для просмотра диагностической информации или изменения разных рабочих характеристик машины или блока дисплея.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переводы, отображаемые на экране, могут содержать сокращения.

Нажмите на кнопку МЕНЮ (1) для получения доступа в ГЛАВНОЕ МЕНЮ.

Для перехода по пунктам меню, используйте кнопки НАЗАД (2), ДАЛЕЕ (3) и ВЫБРАТЬ (4), находящиеся на стандартном экранном дисплее (SDM). Для получения информации о работе кнопок см. Функции стандартного экранного дисплея (SDM). (Раздел 2-1.)



Стандартный экранный дисплей (SDM)

- 1—Кнопка МЕНЮ
2—Кнопка НАЗАД
3—Кнопка ДАЛЕЕ
4—Кнопка ВЫБРАТЬ

Элементы ГЛАВНОГО МЕНЮ	
Элементы меню	Описание
КОДЫ	Отображает активные и сохраненные диагностические коды неисправностей.
НАСТРОЙКИ МАШИНЫ	Позволяет оператору просматривать и изменять рабочие характеристики машины.
ДИАГНОСТИКА	Предоставляет ограниченный набор инструментов для диагностики и устранения неисправностей.
ДИСПЛЕЙ	Позволяет оператору просматривать и изменять рабочие характеристики дисплея.

KR46761,0001692-59-25AUG17-1/1

Коды (SDM)

Меню КОДЫ предоставляет возможность выбрать и отобразить активные и сохраненные диагностические коды неисправностей (DTC) и информацию о диагностическом коде неисправности (DTC).

В меню перейдите к: **ГЛАВНОЕ МЕНЮ >> КОДЫ.**

Элементы меню КОДЫ			
Элементы меню		Пункты подменю	Описание
АКТИВНЫЕ КОДЫ			Предоставляет возможность отобразить последние диагностических кодов неисправностей (DTC), которые в настоящее время активны и сохранены в машине. После устранения причин, вызвавших появление каждого активного диагностического кода неисправности (DTC), код будет удален из списка активных кодов и добавлен в список сохраненных кодов. Каждый диагностический код неисправности (DTC) сохраняется в порядке его регистрации. Для каждого кода отображается информация в виде списка.
СОХРАНЕННЫЕ КОДЫ	>>	<ul style="list-style-type: none"> Блок управления, сообщивший о неисправности (ECU, SDM, TCU) Номер подозреваемого параметра (SPN) Указатель вида поломки (FMI) Текстовое описание диагностического кода неисправности (DTC) 	

KR46761,000168D-59-25AUG17-1/1

привода, это может стать причиной его преждевременного выхода из строя.

При использовании утеплительных чехлов категорически запрещается полностью закрывать переднюю часть решетки радиатора. Примерно 25% площади в центре решетки должны всегда оставаться открытыми. Ни в коем случае не размещайте устройство блокировки воздуха непосредственно на самом радиаторе.

Заслонка радиатора

Если имеется термостатически управляемая система радиаторных жалюзи, эту систему нужно

отрегулировать таким образом, чтобы жалюзи полностью открывались, как только температура охлаждающей жидкости достигает 93°C (200°F), с целью недопущения перегрева впускного коллектора. Не рекомендуется использовать системы с ручным управлением.

При наличии системы доохлаждения класса воздух-воздух, жалюзи должны быть полностью открыты, прежде чем температура впускного воздушного коллектора превысит разрешенный максимум.

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere.

DX,FUEL10-59-13JAN18-2/2

Обкаточное масло Break-In™ для дизельных двигателей

На заводе-изготовителе в новые двигатели заливают моторное масло Break-In или Break-In Plus компании John Deere. В период обкатки по мере необходимости доливайте моторное масло John Deere Break-In или John Deere Break-In Plus для поддержания требуемого уровня масла.

Для должной приработки деталей двигателя следует эксплуатировать двигатель в разных режимах, в частности, при высокой нагрузке. Время работы на холостом ходу должно быть минимальным.

Во время эксплуатации нового или восстановленного двигателя замените масло и фильтр после первых 250 часов работы (но не более) для масла Break-In или 500 часов работы (но не более) для масла Break-In Plus.

После капитального ремонта двигателя залейте его обкаточным моторным маслом Break-In или Break-In Plus компании John Deere.

При отсутствии обкаточного моторного масла Break-In или Break-In Plus компании John Deere в первые 250 часов работы используйте масло 10W-30 для дизельных двигателей, отвечающее одной из следующих спецификаций:

- Группа SE по классификации эксплуатационных характеристик API (Американского нефтяного института)
- Группа CD по классификации эксплуатационных характеристик API
- Группа CC по классификации эксплуатационных характеристик API

- Ряд масел E2 по классификации ACEA
- Ряд масел E1 по классификации ACEA

ВАЖНО: В период обкатки нового или восстановленного двигателя не следует использовать масло Plus-50 II, Plus-50™ или указанные далее моторные масла.

API CK-4	ACEA E9
API CJ-4	ACEA E7
API CI-4 PLUS	ACEA E6
API CI-4	ACEA E5
API CH-4	ACEA E4
API CG-4	ACEA E3
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Эти масла не удовлетворяют требованиям, предъявляемым на период обкатки.

Моторное масло John Deere Break-In Plus можно использовать для всех дизельных двигателей John Deere на всех уровнях сертификации на уровень токсичности отработавших газов.

По окончании периода обкатки следует применять масло марки John Deere Plus-50 II, John Deere Plus-50 или иные масла для дизельных двигателей, рекомендуемые в данном руководстве.

TX,ENOil4-59-13FEB23-1/1

Универсальная смазка для сверхвысокого давления (EP)

ВАЖНО: Для автоматических систем смазки следует учитывать разные температуры окружающего воздуха.

Используйте консистентную смазку, выбранную на основании значений консистенции по данным Национального института смазочных материалов (NLGI) и диапазона ожидаемых на протяжении рабочего сезона колебаний температуры воздуха.

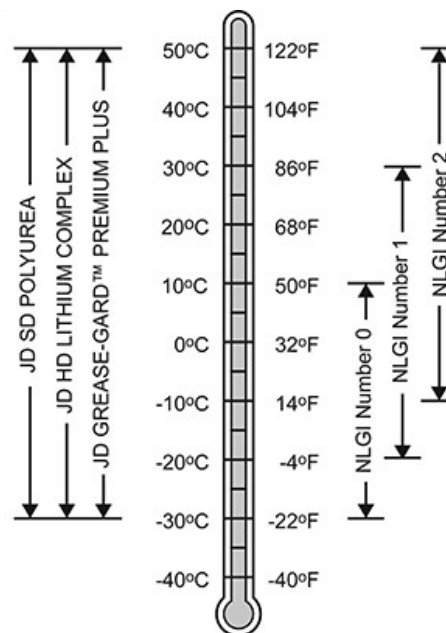
Предпочтительно использовать смазку John Deere SD Polyurea Grease.

Можно также использовать следующие смазки:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Можно использовать и другие смазки, если они удовлетворяют следующим требованиям:

- Классификация рабочих характеристик NLGI GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 или DIN KP 2 N-10 литий комплекс, несинтетическое масло (от 100 до 220 мм²/с при 40 °C)



Смазки для различных диапазонов температуры воздуха

ВАЖНО: Некоторые загустители, базовые масла и добавки, используемые при изготовлении консистентных смазок, не совместимы друг с другом. Следует избегать смешивания смазок. Прежде чем смешивать разные типы смазок, проконсультируйтесь со своим поставщиком смазочных материалов.

DX,GREA1-59-13JAN18-1/1

RG30199—UN—08MAR18

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

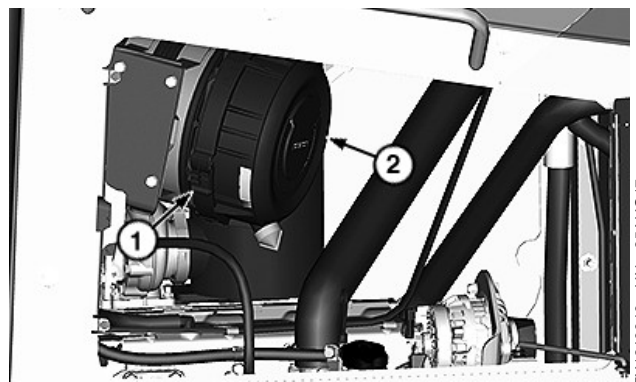
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Замена элементов воздушного фильтра двигателя

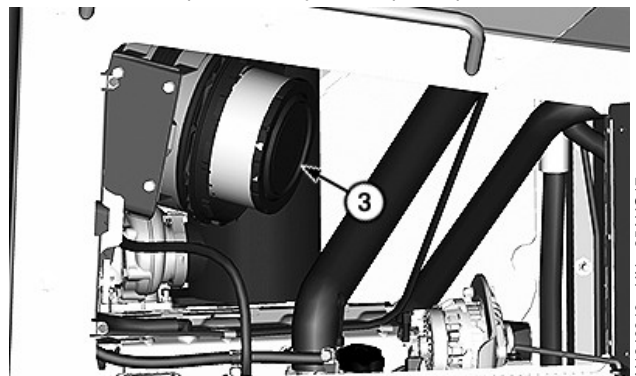
1. Припаркуйте машину на ровной поверхности и опустите все оборудование на землю.
2. Переведите рычаг стояночного стопора в верхнее (заблокированное) положение.
3. Нажмите переключатель останова двигателя.
4. Откройте правую переднюю сервисную дверцу, чтобы получить доступ к воздушному фильтру.
5. Поднимите защелку (1) и поверните ее, чтобы снять крышку воздушного фильтра (2).
6. Снимите фильтрующий элемент первичного воздушного фильтра (3).
7. Снимите фильтрующий элемент вторичного воздушного фильтра (4).
8. Очистите внутреннюю часть корпуса фильтра.
9. Установите новые фильтрующие элементы, убедившись в том, что элемент первичного воздушного фильтра установлен по центру корпуса.
10. Совместите стрелки положения разблокировки на крышке воздушного фильтра со стрелками на корпусе.
11. Прижмите и поверните крышку воздушного фильтра до совмещения стрелок положения блокировки.
12. Закройте сервисную дверцу.

1—Защелка
2—Крышка воздушного фильтра

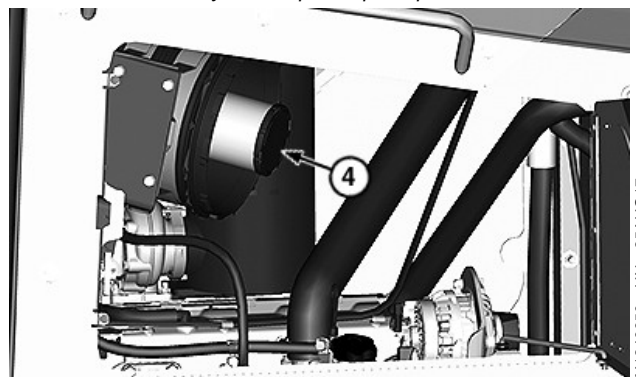
3—Первичный элемент воздушного фильтра
4—Вторичный элемент воздушного фильтра



Крышка воздушного фильтра



Элемент воздушного фильтра первичной очистки



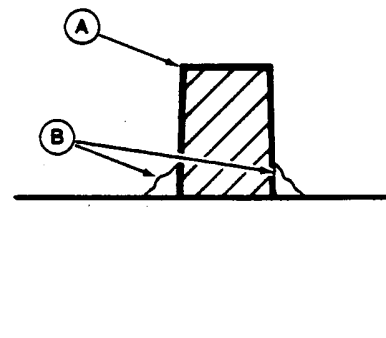
Элемент тонкой очистки воздухоочистителя

KR46761,000162A-59-25OCT17-1/1

Очистка и затяжка клемм аккумуляторной батареи

⚠ ОСТОРОЖНО: Выделяемый аккумуляторными батареями газ взрывоопасен. Не допускайте искрения возле аккумуляторных батарей и не подносите к ним источники открытого пламени. Всегда отсоединяйте заземляющую клемму аккумуляторной батареи со знаком (-) в первую очередь и присоединяйте ее последней.

1. Отсоедините клеммы аккумуляторной батареи, начав с заземленной клеммы.
2. Очистите клемму (А) и зажим жесткой щеткой.
3. Чтобы консистентная смазка не вытекла, нанесите смазку (В) в места, где клемма аккумуляторной батареи соприкасается с корпусом батареи.
4. Установите и затяните зажимы (заземленный зажим — последний).



Клемма аккумуляторной батареи

А—Клемма

В—Консистентная смазка

T6758AA—UN—21OCT88

TX,55,FF765-59-30NOV16-1/1

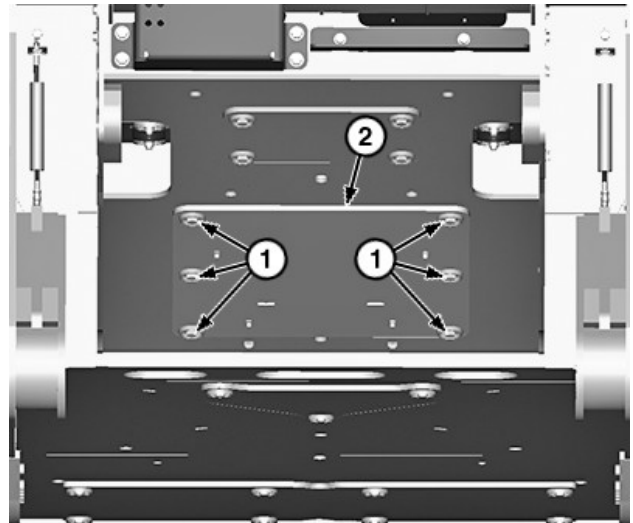
Слив моторного масла, заливка нового и замена фильтра

ВАЖНО: На основании тяжелых условий эксплуатации для некоторых машин будет необходимо использовать более короткие межсервисные интервалы, чем стандартные 500 моточасов. При работе в тяжелых условиях или на высоте 1829 м (6000 фт) или выше с использованием биодизельных топливных смесей более В20 межсервисный интервал должен составлять 250 моточасов для обеспечения лучшей производительности двигателя.

1. Припаркуйте машину на ровной поверхности и опустите все оборудование на землю.
2. Переведите рычаги стояночного стопора в верхнее (заблокированное) положение.
3. Дайте двигателю поработать, чтобы прогреть масло.
4. Нажмите переключатель останова двигателя.
5. Открутите крепежные болты (1) и снимите крышку лючка доступа к масляному поддону (2) (под двигателем).
6. Снимите крышку сливного клапана (3) и подсоедините шланг к сливному клапану.
7. Поместите конец сливного шланга в подходящую емкость.
8. Слейте масло. Надлежащим образом утилизируйте отработанное масло.
9. Закройте сливной клапан и замените заглушку.
10. Откройте правую переднюю дверцу доступа.
11. Чтобы снять масляный фильтр двигателя (4), поверните его против часовой стрелки.
12. Нанесите на прокладку нового фильтра тонкий слой масла.
13. Установите новый масляный фильтр двигателя. Поворачивайте фильтр вручную по часовой стрелке до тех пор, пока прокладка не коснется монтажной поверхности.
14. Затяните масляный фильтр двигателя еще на 1/2 оборота.
15. Снимите крышку заливной горловины (5). Залейте в двигатель масло через заливную горловину. Для получения информации о рекомендуемых марках масла см. Моторное масло для дизельных двигателей—Стандарты Tier 3 и Stage III. (Раздел 3-1.)

Спецификация

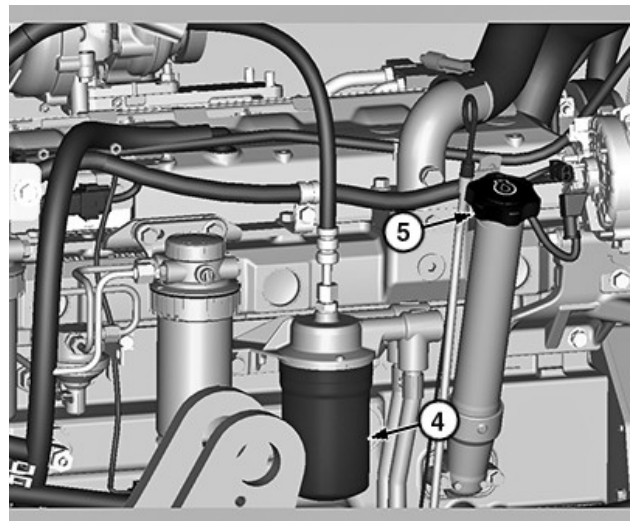
Моторное масло (включая фильтр)—Объем. 26,0 л
7,0 галл.



Крышка доступа (вид из-под машины)



Атмосферный сливной кран



Масляный фильтр двигателя

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1—Крепежный болт (6 шт.) | 4—Масляный фильтр двигателя |
| 2—Крышка доступа к масляному поддону | 5—Крышка заливной горловины |
| 3—Крышка сливного клапана | |

16. Установите крышку заливной горловины.

Замена сапуна топливного бака (сер. № 000215—)

ПРИМЕЧАНИЕ: Межсервисный интервал сапуна топливного бака на машинах более ранних выпусков составляет 2000 моточасов. Для получения дополнительной информации см. "Замена сапуна топливного бака (сер. № – 000214)". (Раздел 3-10.)

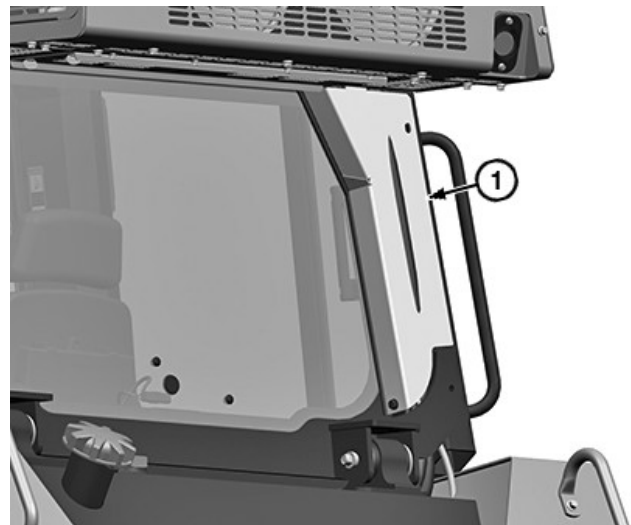
TD48962,000030C-59-04MAR22-1/3

Машины с закрытой кабиной

Сапун топливного бака (3) расположен под крышкой (1) за машиной и подсоединен к правой задней стойке конструкции системы защиты при опрокидывании (ROPS).

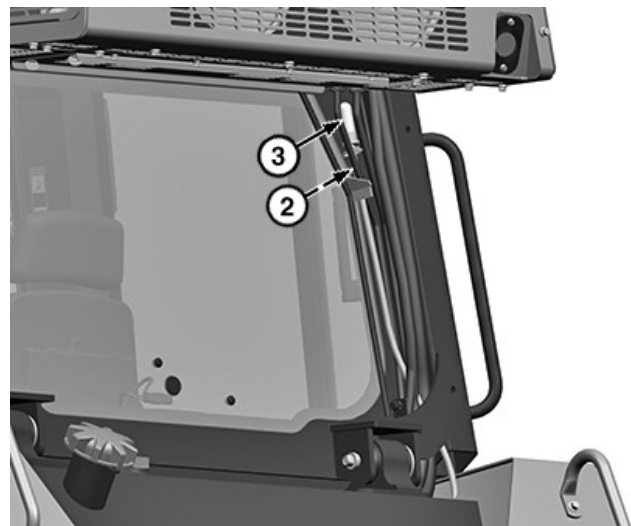
1. Припаркуйте машину на ровной поверхности и опустите все оборудование на землю.
2. Переведите рычаг стояночного стопора в верхнее (заблокированное) положение.
3. Нажмите кнопку остановки двигателя.
4. Снимите крышку с правой задней стойки конструкции системы защиты при опрокидывании.
5. Снимите сапун топливного бака с конца шланга сапуна топливного бака (2).
6. Установите новый сапун топливного бака.
7. Установите крышку на правую заднюю стойку конструкции системы защиты при опрокидывании.

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1—Крышка | 3—Сапун топливного бака |
| 2—Шланг сапуна топливного бака | |



TX1321016A—UN—21FEB22

Крышка



TX1321017A—UN—21FEB22

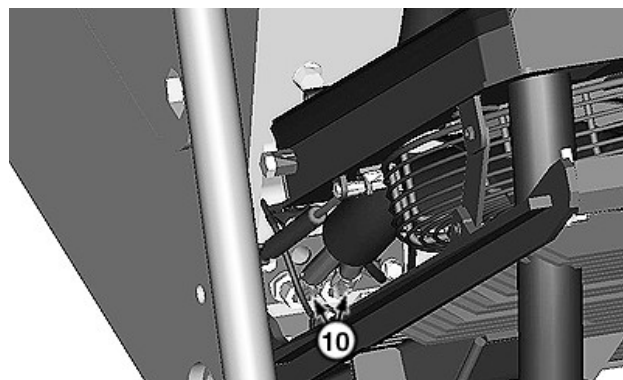
Сапун топливного бака

Продолжение на следующей стр.

TD48962,000030C-59-04MAR22-2/3

14. Откройте решетку, чтобы получить доступ к раме с гидравлическими шлангами. См. Открывание корпуса решетки радиатора. (Раздел 3-2.)
15. Подсоедините гидравлические шланги (10) (как показано).

10—Гидравлический шланг (2 шт.)



TX1172568—UN—23SEP14

Гидравлические шланги

VK00427,000010E-59-17JUL18-3/7

ПРИМЕЧАНИЕ: Не затягивайте крепежные болты соединения толкающих брусьев (5) согласно спецификации, пока брусья и отвал не будут отцентрированы.

16. Отцентрируйте толкающие брусья относительно машины. Измерьте расстояние от корпуса решетки (12) до внутренней части толкающего бруса (13) с каждой стороны машины.

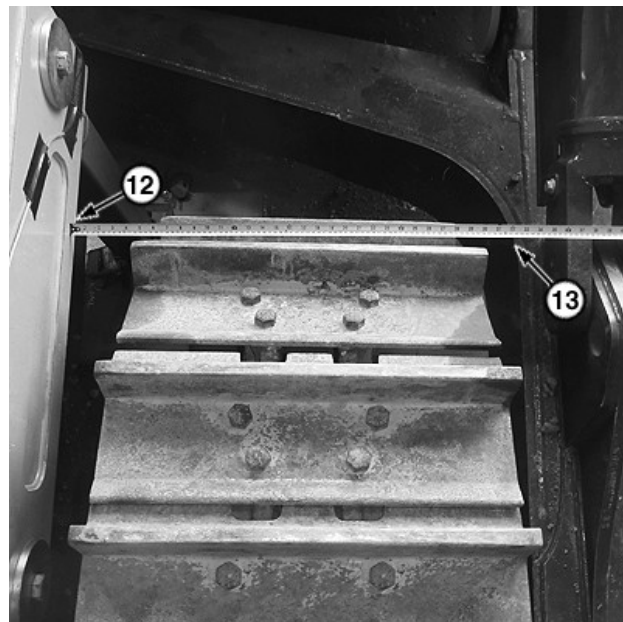
Выполняйте регулировку до тех пор, пока расстояние между корпусом решетки и внутренней частью толкающего бруса не будет в пределах 10 мм (3/8 дюйм.) с каждой стороны. Затяните соединительные винты с головками (5) толкающих брусьев нормативным моментом согласно спецификации.

Спецификация

Соединительный винт с головкой толкающих брусьев—Момент затяжки. 540 Н·м
398 фнт-фт

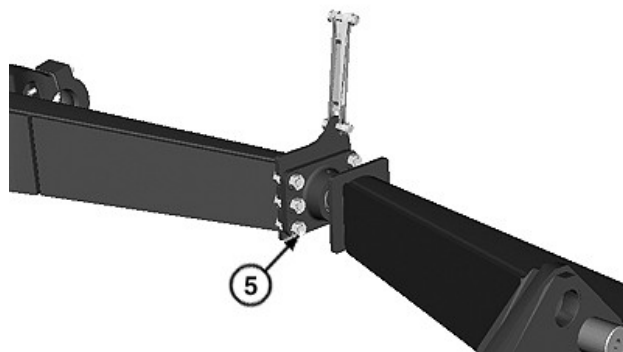
5—Крепежный болт соединения толкающих брусьев (6 шт.)
12—Корпус решетки радиатора

13—Внутренняя часть толкающего бруса



TX1172485—UN—20SEP14

Выравнивание толкающего бруса



TX1163061—UN—19JUN14

Промежуточная пластина

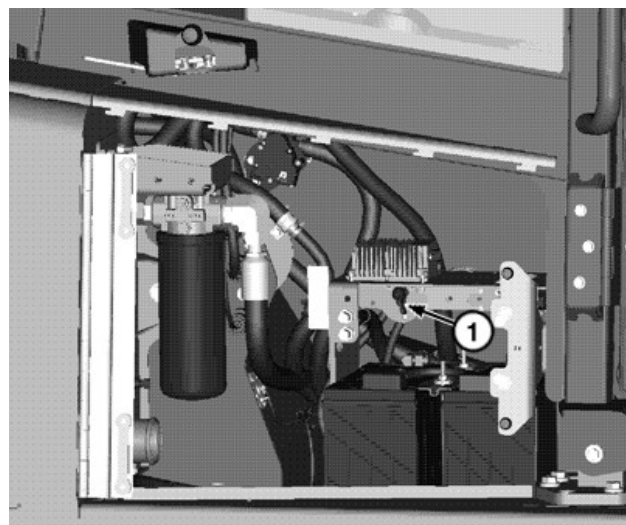
Продолжение на следующей стр.

VK00427,000010E-59-17JUL18-4/7

Снятие аккумуляторных батарей

⚠ ОСТОРОЖНО: Выделяемый аккумуляторными батареями газ — взрывоопасен. Не допускайте искрения возле аккумуляторных батарей и не подносите к ним источники открытого пламени. Для проверки уровня электролита в АКБ используйте электрический фонарик. Запрещается проверять заряд батареи путем замыкания выводов АКБ с использованием металлических предметов. Использовать вольтметр или ареометр. Всегда отсоединяйте заземляющую клемму аккумуляторной батареи со знаком (-) в первую очередь и присоединяйте ее последней.

1. Припаркуйте машину на ровной поверхности и опустите все оборудование на землю.
2. Переведите рычаги стояночного стопора в верхнее (заблокированное) положение.
3. Нажмите переключатель останова двигателя.
4. Установите размыкающий переключатель аккумуляторных батарей (1) в положение ВЫКЛ.
5. Сначала отсоедините отрицательные кабели аккумуляторной батареи (-), затем — положительные кабели (+).
6. Свинтите гайки и снимите прижимающие рамки. Вытащите аккумуляторные батареи из машины.
7. Проверьте кабели и зажимы на наличие повреждений или следов износа.
8. Убедитесь в том, что аккумуляторные батареи полностью заряжены.



TX1244323A—UN—08SEP17

Снятие аккумуляторных батарей

1—Размыкающий переключатель аккумуляторных батарей

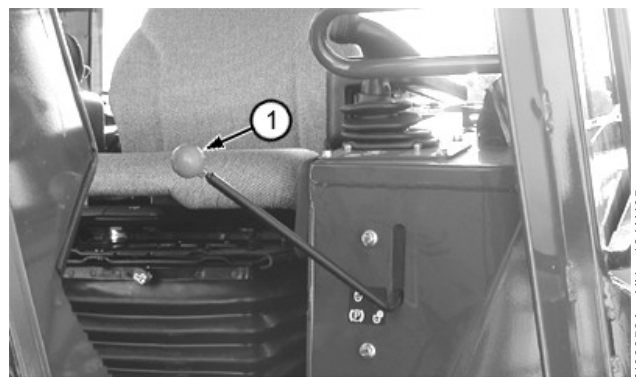
9. Установите аккумуляторные батареи и проверьте их выравнивание.
10. Установите прижимающие рамки.
11. Подсоедините сначала положительные (+) кабели, затем отрицательный (-) кабель.
12. Установите размыкающий переключатель аккумуляторных батарей в положение ВКЛ.

DH10862.0000053-59-23OCT17-1/1

Проверка системы стояночного стопора запуска

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры по предотвращению возможных травм или смерти. При выполнении проверок системы стояночного стопора запуска убедитесь, что все отошли от машины.

1. Установите рычаг управления трансмиссией (TCL) на НЕЙТРАЛЬ.
2. Переведите рычаг стояночного стопора (1) в нижнее (РАЗБЛОКИРОВАННОЕ) положение.
3. Установите ключ в замке зажигания в положение ПУСК. Стартер не должен включиться. Если двигатель запускается, верните рычаг стояночного стопора в верхнее (ЗАБЛОКИРОВАННОЕ) положение и обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
4. Переведите рычаг стояночного стопора в верхнее (ЗАБЛОКИРОВАННОЕ) положение.
5. Установите ключ в замке зажигания в положение



Рычаг стояночного стопора

1—Рычаг стояночного стопора (разблокированное положение)

ПУСК. Стартер должен включиться и проворачивать коленчатый вал двигателя. Если двигатель не проворачивается, обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

DH10862,00000B1-59-25OCT17-1/1

Проверка системы включения коробки передач

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры по предотвращению возможных травм или смерти. При выполнении проверок системы стояночной блокировки запуска убедитесь, что все отошли от машины.

1. Поставив машину на горизонтальной площадке и запустив двигатель, переведите рычаг стояночной блокировки в верхнее ЗАБЛОКИРОВАННОЕ положение.
2. Переведите рычаг управления коробкой передач

(TCL) в положение переднего (F) или заднего (R) хода.

3. Установите скорость двигателя на 1500 об/мин.
4. Переведите рычаг стояночной блокировки в нижнее РАЗБЛОКИРОВАННОЕ положение.
5. На мониторе должно отобразиться “Вернуть на N”, и машина не должна двигаться.
6. Переведите TCL в положение нейтрали (N), и индикатор “Вернуть на нейтраль (N)” должен погаснуть на мониторе.

AM40430,0000033-59-29APR11-1/1

Общая информация о провисании гусеницы

Для максимального увеличения срока службы ходовой части соблюдайте требования спецификации относительно провисания гусеницы. Возможно, при изменении типа почвы и содержания влаги гусеницу потребуется неоднократно регулировать в течение рабочего дня.

Регулируйте гусеницы в реальных рабочих условиях.

ЗАТЯНУТАЯ ГУСЕНИЦА. Уплотнение приводит к натяжке гусениц. Если материал уплотняется в ходовой части, отрегулируйте гусеницы в соответствии с материалом, помещенном в компонентах.

Хотя благодаря реакции пружины гусеницы машина может и дальше работать с тугой натянутой гусеницей, продолжение эксплуатации приведет к чрезмерному

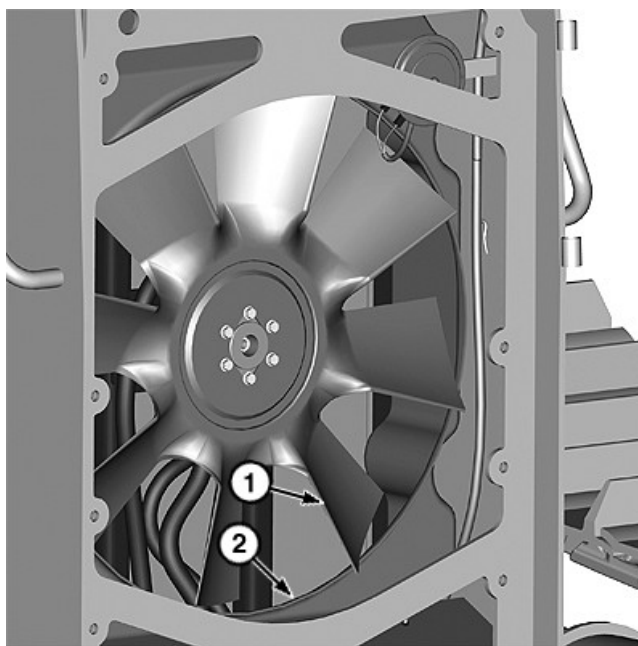
износу пальца и втулки, растрескиванию звездочек, износу головки зуба и чрезмерной нагрузке на всю систему шасси и ходового привода.

Это также неблагоприятно повлияет на производительность машины и расход топлива, так как потребуются увеличение лошадиных сил для движения машины.

ОСЛАБЛЕННАЯ ГУСЕНИЦА. Ослабленная гусеница больше вихляет из стороны в сторону, увеличивая боковой износ звеньев, катков и переднего натяжного колеса. Чрезмерно ослабленная гусеница будет стучать при высоких скоростях хода по земле, приводя к высоким ударным нагрузкам на зубы ведущего колеса гусеницы, втулки и несущие ролики.

VD76477,00001F7-59-28AUG09-1/1

Проверка вентилятора



TX1242676A—UN—07AUG17

Вентилятор системы охлаждения

1—Лопасть вентилятора (8 шт.)

2—Кожух вентилятора

Снимите решетку.

Осмотрите лопасти вентилятора (1) на предмет повреждения.

ЗРЕНИЕ: На лопастях вентилятора имеются задиры или изгибы?

ДА: Перейдите к следующему пункту данной проверки.

НЕТ: Если лопасти погнуты, замените вентилятор. Отремонтируйте зазубренные лопасти вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вентилятор установлен наоборот, то теряется приблизительно 50% его производительности.

Проверьте, правильно ли установлен вентилятор.

ЗРЕНИЕ: Чашеобразная часть лопастей вентилятора направлена к решетке?

ДА: Перейдите к следующему пункту данной проверки.

НЕТ: Снимите вентилятор и установите заново таким образом, чтобы чашеобразная часть лопастей вентилятора была направлена в сторону решетки.

Осмотрите кожух вентилятора (2) на предмет повреждения.

ЗРЕНИЕ: Кожух вентилятора не поврежден?

ДА: Перейдите к следующему пункту данной проверки.

НЕТ: Отремонтируйте или замените кожух вентилятора.

Проверьте крепежные детали кожуха вентилятора.

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Все крепежные детали кожуха вентилятора затянуты?

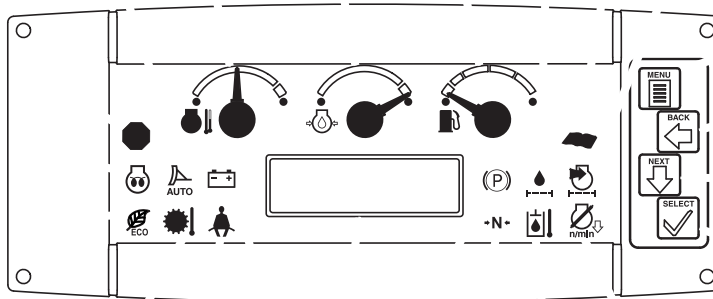
ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Затяните крепежные детали.

Продолжение на следующей стр.

JS90457,000003A-59-11SEP18-9/57

Проверка индикаторов и указателей



TX1242586—UN—01AUG17

Индикаторы (SDM)

- 1—Индикатор автоматического управления отвалом (при наличии)
- 2—Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 3—Указатель давления моторного масла
- 4—Указатель уровня топлива
- 5—Индикатор закупорки масляного фильтра гидравлической системы
- 6—Индикатор калибровки/ диагностического кода неисправности
- 7—Индикатор закупорки воздушного фильтра двигателя
- 8—Кнопка МЕНЮ
- 9—Кнопка НАЗАД
- 10—Кнопка ДАЛЕЕ
- 11—Кнопка ВЫБРАТЬ
- 12—Индикатор режима замедления
- 13—Индикатор температуры гидравлического масла
- 14—Индикатор возврата на нейтраль
- 15—Индикатор стояночного тормоза
- 16—Дисплей
- 17—Индикатор прекращения подзарядки с генератора
- 18—Индикатор использования ремня безопасности
- 19—Индикатор температуры трансмиссионного масла
- 20—Индикатор экономичного режима
- 21—Индикатор ожидания запуска (не используется)
- 22—Индикатор необходимости остановки

Переведите рычаг управления трансмиссией (TCL) в нейтральное положение.

Потяните рычаг стояночного стопора в заблокированное (ВЕРХНЕЕ) положение.

Переведите замок зажигания в положение ON (ВКЛ.).

ЗРЕНИЕ: Все индикаторы горят в течение 3 секунд?

ЗРЕНИЕ: Происходит смещение стрелок трех указателей сначала в крайнее правое положение, а затем в центральное положение?

ЗРЕНИЕ: По истечении 3 секунд стрелки указателей переходят в их нормальное рабочее положение?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

JS90457,000003A-59-11SEP18-23/57

Проверка цепи
реверсивного
вентилятора



TX1242675A—UN—04AUG17

Переключатель реверсивного вентилятора

1—Переключатель реверсивного вентилятора

Дайте двигателю поработать на малых оборотах холостого хода.

Нажмите переключатель реверсивного вентилятора (1) для включения ручного режима.

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция реверсивного вентилятора не должна использоваться более двух раз в 1 минуту. Подождите 1 минуту перед запуском реверсивного вентилятора в обратном направлении.

СЛУХ/ЗРЕНИЕ: Меняет ли вентилятор направление вращения при полной скорости в течение 15 секунд?

Вентилятор будет менять направление и будет работать на обычных оборотах.

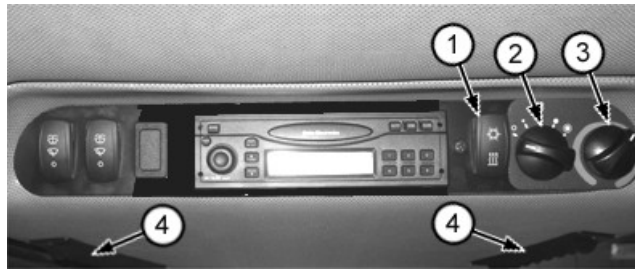
ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

JS90457,000003A-59-11SEP18-39/57

Проверка системы кондиционирования воздуха (при наличии)



T199304A—UN—16APR04

Кнопка включения кондиционера

- 1—Кнопка включения кондиционера
- 2—Переключатель вентилятора
- 3—Регулятор температуры
- 4—Воздуховод (8 шт.)

Дайте двигателю поработать на высоких оборотах холостого хода.

Установите кнопку включения кондиционера (1) в положение ON (ВКЛ.).

ПРИМЕЧАНИЕ: Положение ON (ВКЛ.) — верхнее (снежинка). Для данного тестирования нижнее положение не используется.

Поверните переключатель вентилятора (2) в 4-е положение, а регулятор температуры (3) в холодное положение.

Подождите несколько секунд, пока в теплый воздух в системе воздуховодов не рассеется.

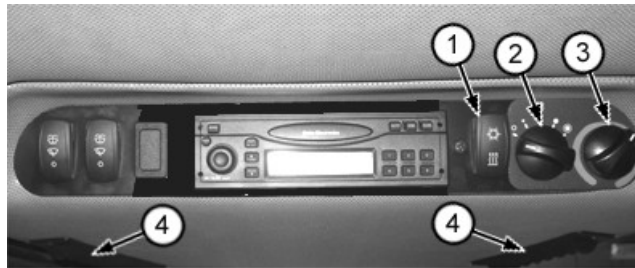
ОСЯЗАНИЕ: Из воздуховодов поступает холодный воздух?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

JS90457.000003A-59-11SEP18-55/57

Проверка мотора вентилятора обогревателя (при наличии)



T199304A—UN—16APR04

Регуляторы температуры

- 1—Кнопка включения кондиционера
- 2—Переключатель вентилятора
- 3—Регулятор температуры
- 4—Воздуховод (8 шт.)

Поверните регулятор температуры (3) в положение нагрева, а переключатель скорости вентилятора (2) в 1-е, 2-е, 3-е и 4-е положения.

ОСЯЗАНИЕ: Из воздуховодов поступает теплый воздух?

ОСЯЗАНИЕ: Воздух выходит из всех воздуховодов в крыше?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Проверьте 15-амперный плавкий предохранитель вентилятора обогревателя (F16). См. Замена плавких предохранителей. (Раздел 4-1)

ЕСЛИ В ПОРЯДКЕ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

JS90457.000003A-59-11SEP18-56/57

Система гидростатической трансмиссии

Признак	Проблема	Решение
Перегрев масла трансмиссии	Низкий уровень гидростатического трансмиссионного масла	Масло гидростатической трансмиссии См. раздел Проверка уровня гидростатического трансмиссионного масла (Раздел 3-4.)
	Ограничение воздушного потока масляного радиатора	Осмотрите и очистите сердечники охладителя. См. Осмотр и очистка системы охлаждения. (Раздел 3-3.)
Машина не движется	Рычаг стояночного стопора не в нижнем (РАЗБЛОКИРОВАННОМ) положении	Переведите рычаг стояночного стопора в нижнее (РАЗБЛОКИРОВАННОЕ) положение.
	Неисправность стояночного тормоза	Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
	Низкий уровень гидростатического трансмиссионного масла	Масло гидростатической трансмиссии См. раздел Проверка уровня гидростатического трансмиссионного масла (Раздел 3-4.)
Дисбаланс гусениц машины	Провисание левой и правой гусениц отрегулировано неодинаково	Отрегулируйте провисание гусеницы. См. Проверка и регулировка провисания гусениц. (Раздел 3-3.)

DH10862,000009F-59-09OCT17-1/1

Наименование	Измерение	Спецификация
6—Общая крыша (ROPS или кабина)	Высота	3099 мм 10 фт 2 дюйм.
7—Грунт	Зазор	356 мм 14 дюйм.
8—Протектор одинарного грунтозацепа	Глубина (умеренные условия эксплуатации)	56 мм 2,2 дюйм.
	Глубина (экстремальные условия эксплуатации)	68 мм 2,7 дюйм.
9—Отвал	Ширина	3296 мм 10 фт 10 дюйм.
10—Наклон отвала	Длина (с наклонным домкратом)	437 мм 17,2 дюйм.
11—Отвал	Угол	23,5°
Выступание с ближней стороны	Длина	224 мм 8,8 дюйм.
Выступание с дальней стороны	Длина	108 мм 4,3 дюйм.
Общая	ширина (с наклоненным отвалом)	3020 мм 9 фт 11 дюйм.
По гусеницам	Ширина	2489 мм 8 фт 2 дюйм.
Отвал	Объем	3,23 м ³
		4,23 ярда ³

KR46761,0001613-59-09OCT17-2/2

Индекс

	Стр.		Стр.
А		Аккумуляторная батарея	
Взрыв	3-8-6	Включение гидравлической системы	
Вольтодобавочные аккумуляторные батареи	4-1-13	Переключатель	2-1-7
Замена	4-1-15	Внутреннее освещение кабины	
Использование зарядного устройства	4-1-11	Эксплуатационная проверка	4-2-18
Клеммы	3-8-6	Водоотделитель	
Обращение, проверка и обслуживание	4-1-8	Замена	3-8-2
Ожоги кислотой	3-8-6	Эксплуатационная проверка	4-2-8
Очистка и затяжка	3-3-13	Воздействие низких температур на дизельные двигатели	3-1-7
Проверка уровня электролита	3-8-6	Воздух	
Размыкающий переключатель	2-2-3	Воздухозаборный шланг	3-9-3
Снятие	4-1-14	Поиск и устранение неисправностей системы кондиционирования воздуха	4-3-10
Эксплуатационная проверка	4-2-13	Воздушные фильтры кабины	
Б		Замена	3-9-3
Башмак гусеницы		Воздушный фильтр	
Эксплуатационная проверка	4-2-2	Двигатель	
Безопасная парковка и подготовка к обслуживанию		Замена	3-3-3
Безопасная парковка и подготовка к обслуживанию	1-4-1	Клапан воздухоочистителя	
Безопасность		Проверка	3-3-4
Добавление ограждения кабины для специальных областей применения	1-2-3	Предварительный очиститель двигателя	
Очистка машины от мусора	1-2-11	Очистка	3-3-2
Средства защиты	1-2-4	Вольтодобавочный запуск	4-1-13
Безопасность, смазочные материалы	3-1-15	Вспомогательное эфирное устройство	
Биодизельное топливо	3-1-4	Запуск в холодную погоду	
Бортовой редуктор		При наличии	2-2-7
Замена масла	3-9-1	Вспомогательный топливный фильтр водоотделителя — при наличии	
Уровень масла	3-7-1	Замена	3-8-4
Бортовые редукторы		Встроенный плавкий предохранитель JDLink™	
Масло		Некоммутируемое питание	4-1-16
Спецификации	3-1-17	Выхлопные газы	
Буксировка		Требуемый язык	
Выключение стояночного тормоза для буксировки машины	2-2-26	Закон об охране окружающей среды	3-1-1
В		Выход генератора	
Вентилятор		Эксплуатационная проверка	4-2-23
Эксплуатационная проверка	4-2-5	Г	
Вентилятор двигателя		Генератор	
Эксплуатационная проверка	4-2-24, 4-2-25	Меры предосторожности	4-1-8
Вентилятор системы охлаждения		Гидравлическая система	
Эксплуатационная проверка	4-2-5, 4-2-24, 4-2-25	Очистка масляного радиатора	3-3-10
Ветровое стекло	3-3-12	Сброс давления	2-2-14
Органы управления стеклоочистителями и стеклоомывателями		Система	
При наличии	2-1-9	Сброс давления	2-2-14
Г		Уровень масла	3-4-2
Генератор		Гидравлическое масло	3-1-16
Меры предосторожности	4-1-8	Гидростатическая система	
Гидравлическая система		Выключение стояночного тормоза для буксировки машины	2-2-26
Очистка масляного радиатора	3-3-10	Гидростатическая трансмиссия	
Сброс давления	2-2-14	Замена масла и фильтра	3-10-2
Система			
Сброс давления	2-2-14		
Уровень масла	3-4-2		
Гидравлическое масло	3-1-16		
Гидростатическая система			
Выключение стояночного тормоза для буксировки машины	2-2-26		
Гидростатическая трансмиссия			
Замена масла и фильтра	3-10-2		

Продолжение на следующей стр.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL