

Полноприводный фронтальный погрузчик 644К

(сер. №–642443)



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Полноприводный фронтальный
погрузчик 644К**

OMT253287 ВЫПУСК J3 (RUSSIAN)

**Worldwide Construction,
And Forestry Division**
PRINTED IN U.S.A.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Гарантийные обязательства CARB в отношении системы контроля токсичности отработавших газов внедорожных двигателей — для двигателей с компрессионным зажиганием

Обязательства по гарантии на систему контроля токсичности отработавших газов для 2019–2021 гг.

DXLOGOV1—UN—28APR09



JOHN DEERE

ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ НА СИСТЕМУ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ ДЛЯ ШТАТА КАЛИФОРНИЯ ВАШИ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПО ГАРАНТИИ

Чтобы определить, распространяются ли на двигатель John Deere дополнительные гарантии, указанные ниже, найдите на двигателе табличку "Информация о системе контроля токсичности отработавших газов". Если двигатель эксплуатируется на территории Соединенных Штатов Америки или Канады и на табличке двигателя присутствует заявление: "Данный двигатель отвечает нормам EPA США для внедорожной техники и дизельных двигателей для стационарных установок" или "Данный двигатель отвечает нормам EPA США для аварийных дизельных установок", см. "Положение о гарантии на систему регулирования токсичности выхлопных газов для США и Канады". Если двигатель эксплуатируется в штате Калифорния и на табличке двигателя присутствует заявление: "Данный двигатель отвечает нормам EPA США и CARB, действующим для внедорожной техники и дизельных двигателей", также см. "Обязательства по гарантии на систему регулирования токсичности выхлопных газов в штате Калифорния".

Гарантийные условия, указанные в данном свидетельстве, относятся только к тем компонентам и деталям вашего двигателя, которые участвуют в контроле выбросов. Гарантия на двигатель в сборе предоставляется отдельно, и ее действие не распространяется на детали и компоненты, используемые для контроля токсичности отработавших газов. По всем вопросам в отношении ваших прав и обязанностей по гарантии, обращайтесь в компанию John Deere по телефону 1-319-292-5400.

ПОЛОЖЕНИЯ О ГАРАНТИИ НА СИСТЕМУ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ ДЛЯ ШТАТА КАЛИФОРНИЯ:

Калифорнийский совет по воздушным ресурсам (CARB) рад объяснить условия гарантии на системы контроля токсичности отработавших газов для дизельных двигателей внедорожной техники на 2019–2021 гг. В Калифорнии новые двигатели для внедорожной техники должны проектироваться, изготавливаться и оснащаться согласно самым строгим стандартам борьбы со смогом штата. Компания John Deere обязана предоставлять гарантию на систему контроля токсичности отработавших газов двигателя на нижеуказанные сроки при условии исключения неправильной эксплуатации, небрежности и ненадлежащего техобслуживания двигателя.

Система контроля токсичности выхлопа вашего двигателя может включать различные компоненты, например, системы впрыска топлива и забора воздуха. Кроме того, в ее состав могут входить шланги, ремни, разъемы и иные узлы, связанные с контролем токсичности отработавших газов.

Компания John Deere гарантирует конечному и каждому последующему покупателю, что дизельные двигатели для внедорожной техники сконструированы, изготовлены и оснащены системами, которые на момент продажи позволяют отвечать всем нормативным требованиям CARB, а также не имеют дефектов материалов и изготовления, которые могли бы привести к отказу детали, все компоненты изготавливаются в строгом соответствии с заявленными описаниями, указанными в сертификате John Deere. Компания предоставляет гарантию сроком пять лет со дня поставки двигателя конечному покупателю либо 3000 моточасов (что наступит раньше) на все двигатели с номинальной мощностью не менее 19 кВт. При отсутствии устройства учета количества моточасов срок действия гарантии на двигатель должен составлять пять лет.

ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИИ НА СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ТОКСИЧНОСТЬЮ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ:

Компания John Deere может отказать в удовлетворении гарантийных претензий в отношении неисправностей, вызванных использованием добавочной или модифицированной части, в отношении которой Советом по защите воздушных ресурсов штата Калифорнии (CARB) не установлено никаких изъятий из общих правил. Модифицированная деталь — это деталь, установленная после продажи вместо оригинальной, задействованной в регулировании токсичности выхлопных газов, такая деталь не способна выполнять идентичные функции и может каким-либо образом повлиять на выбросы. Добавочная часть — это любая установленная после продажи часть, которая не является модифицированной или запасной частью.

Ни при каких обстоятельствах ни John Deere, ни авторизованные дистрибьюторы двигателей, дилеры или ремонтные мастерские, а также никакая компания, аффилированная с John Deere, не несут ответственности за случайный или косвенный ущерб.

К эксплуатации допускаются только квалифицированные операторы

К управлению машиной допускаются только лица, внимательно прочитавшие руководство по эксплуатации и прошедшие специальную подготовку и инструктаж.

Перед началом работы оператору следует ознакомиться с рабочим участком и окружающей

обстановкой. Перед началом работы опробуйте все рычаги управления и функции машины на открытой площадке.

Изучите и соблюдайте все правила техники безопасности, которые могут быть применимы к данным условиям работы и к данной рабочей площадке.

TX,QUALIFIED-59-18JAN11-1/1

Использование защитной экипировки

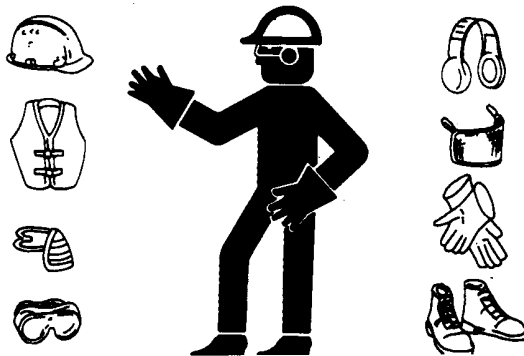
Предотвращайте травмы от летящих металлических осколков или щепок; работайте в защитных очках.

Надевайте плотно сидящую одежду и защитную экипировку, соответствующую виду выполняемой работы.

Безопасная эксплуатация оборудования требует от оператора полного внимания. При эксплуатации машины не используйте наушники для прослушивания радио или музыки.

Продолжительное воздействие сильного шума может стать причиной ухудшения или потери слуха.

Пользуйтесь соответствующими средствами защиты органов слуха (такими как наушники или ушные вкладыши) для предохранения от раздражающего или



слишком громкого шума. Наушники для прослушивания музыки или радио не обеспечивают защиту органов слуха.

TX,WEAR,PE-59-28AUG23-1/1

Предотвращение несанкционированных модификаций машины

Чтобы обеспечить надлежащую производительность машины, рекомендуется использовать только оригинальные запасные части компании John Deere. Не заменяйте оригинальные запасные части компании John Deere запасными частями, не предназначенными для применения на данной машине, так как это может создать опасную ситуацию при эксплуатации машины. На использование запасных частей сторонних производителей (не John Deere), а также на какие-либо повреждения или сбои, возникшие вследствие их применения, гарантия, предоставляемая компанией John Deere, не распространяется.

Модификации этой машины или использование на ней дополнительного неутвержденного оборудования или

агрегатов могут ухудшить устойчивость или надежность машины и создать опасность для оператора и других находящихся возле машины людей. Установщик любой модификации, которая может повлиять на работу системы электронного управления данной машины, несет ответственность за то, чтобы эта модификация не оказывала неблагоприятного влияния на машину или ее функционирование.

Прежде чем производить модификации машины, изменяющие назначение, вес или баланс машины, а также ее органы управления, производительность или надежность, обязательно свяжитесь с уполномоченным дилером компании John Deere.

AM40430,00000A9-59-02JUN15-1/1

Предотвращение несчастных случаев при движении задним ходом

Перед началом движения машины необходимо убедиться в том, что на пути машины нет людей. Для лучшего обзора обернитесь назад и смотрите прямо в направлении движения. Использовать зеркала для облегчения проверки обстановки вокруг машины. Стекла и зеркала должны быть чистыми, отрегулированными и исправными.

Убедитесь, что сигнализация заднего хода работает должным образом.

При движении задним ходом используйте помощника, который будет подавать сигналы, если обзор ограничен или при движении в узких местах. Помощник, подающий сигналы, должен постоянно находиться в поле вашего зрения. Используйте условные ручные сигналы для поддержания связи.

Не следует полагаться на камеру заднего вида или



радарные системы обнаружения объектов, чтобы убедиться в отсутствии людей позади машины. У системы есть ограничения, вызванные практикой техобслуживания, условиями окружающей среды и рабочим диапазоном.

TX,AVOID,BACKOVER-59-04MAR16-1/1

PC10857XW—UN—15APR13

Предотвращение опрокидывания и повреждения машины

Ремень безопасности должен быть всегда пристегнут.

Не спрыгивайте с машины при ее опрокидывании. Вам вряд ли удастся отпрыгнуть на достаточное расстояние, и машина может вас раздавить.

Соблюдайте осторожность при погрузке и разгрузке с грузовиков или прицепов. Убедитесь в том, что грузовик имеет достаточную ширину и стоит на твердой ровной поверхности. Используйте погрузочные аппараты и надлежащим образом крепите их к днищу грузовика.

Будьте осторожны на склонах. Избегайте резких поворотов. Разместите груз таким образом, чтобы его масса была равномерно распределена и обеспечивалась устойчивость груза. Для улучшения видимости и снижения центра тяжести перевозите орудия и грузы ближе к земле. Будьте особенно осторожны при движении по мягкому, каменистому или замерзшему грунту.

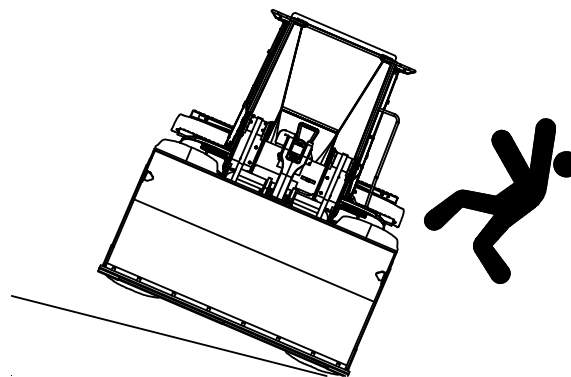
Выясните грузоподъемность машины. Не допускайте перегрузки. Будьте осторожны при движении с тяжелым грузом. При использовании ковшей нестандартного размера или подъеме тяжелых предметов устойчивость машины снижается.

Обеспечьте надежную опору для ног. Будьте особенно осторожны на мягком грунте, который может не обеспечивать равномерную опору для колес, особенно при подъеме стрелы. Не подъезжайте близко к насыпям и открытым выемкам. Они могут обвалиться, что может привести к опрокидыванию или падению машины.

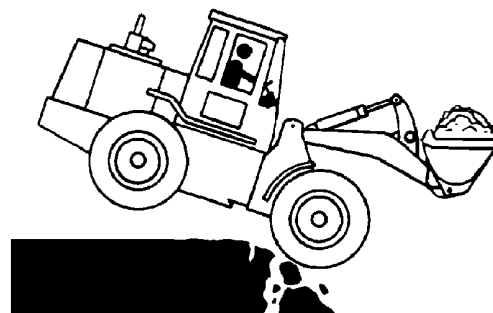


**ПРИСТЕГНИТЕ
РЕМЕНЬ
БЕЗОПАСНОСТИ**

Использование ремня безопасности



Не спрыгивайте с машины



Обеспечьте надежную опору для ног

T133716—59—17APR13

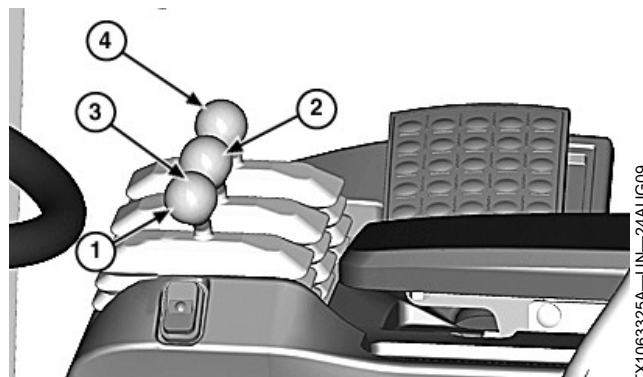
T141676—UN—04MAY01

T141672—UN—04MAY01

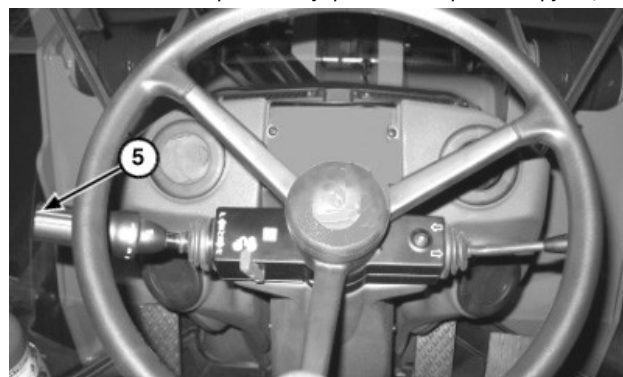
TX03679,000179D-59-05MAR20-1/1

Двухрычажное управление ковшом и стрелой с переключателем быстрого переключения передач, рычагом FNR на рулевой колонке и вспомогательным рычагом управления третьей функцией

- | | |
|---|--|
| 1—Рычаг управления ковшом | 4—Вспомогательный рычаг управления третьей функцией |
| 2—Рычаг управления стрелой | 5—Рычаг переднего хода, нейтрали или заднего хода (FNR) на рулевой колонке |
| 3—Переключатель быстрого переключения передач | |



Двухрычажное управление ковшом и стрелой с переключателем быстрого переключения передач и вспомогательным рычагом управления третьей функцией



Рычаг FNR на рулевой колонке

JH91824,00006B9-59-30NOV10-4/4

Рычаги — четырехфункциональная гидравлическая система управления

ПРИМЕЧАНИЕ: На погрузчиках John Deere с приводом на четыре колеса доступно несколько конфигураций рычагов управления. Перед ознакомлением с инструкциями по эксплуатации проверьте конфигурацию машины.

Продолжение на следующей стр.

JH91824,00006BA-59-30NOV10-1/2

- Нажмите и удерживайте переключатель нажатым в течение 1 секунды, чтобы втянуть цилиндры для снятия агрегатов. Индикатор будет гореть, загорится индикатор отсоединения штифта на блоке дисплея, каждые 10 секунд будет звучать аварийный сигнал.
- Нажмите и отпустите переключатель так, чтобы индикатор погас, для выдвигания цилиндров агрегата.

16 — Переключатель кондиционера воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для работы кондиционера воздуха должен работать двигатель и должен быть включен переключатель частоты вращения вентилятора.

Нажмите и отпустите переключатель так, чтобы горел индикатор, для включения кондиционера воздуха. Нажмите и удерживайте переключатель нажатым так, чтобы индикатор погас, для выключения кондиционера воздуха.

17 — Переключатель обогревателя наружных зеркал — при наличии. Переключатель может быть установлен в два положения.

- Нажмите и отпустите переключатель так, чтобы индикатор горел, для включения обогревателей наружных зеркал заднего вида.
- Нажмите и удерживайте переключатель нажатым так, чтобы индикатор погас, для выключения обогревателей.

Нагреватели автоматически выключатся через 15 минут или при выключении зажигания. При включении зажигания для включения нагревателей следует снова нажать переключатель.

18 — Переключатель переднего стеклоочистителя. Нажмите и удерживайте переключатель нажатым, чтобы подать струю омывающей жидкости на переднее стекло и включить низкую скорость работы переднего стеклоочистителя. Щетки стеклоочистителя переместятся три раза и выключатся.

19 — Переключатель переднего стеклоочистителя. Переключатель может быть установлен в четыре положения.

- Нажмите и отпустите переключатель так, чтобы горел один индикатор, для включения прерывистой работы стеклоочистителя.
- Нажмите и отпустите переключатель так, чтобы горели два индикатора, для включения низкой скорости работы переднего стеклоочистителя.
- Нажмите и отпустите переключатель так, чтобы горели три индикатора, для включения высокой скорости работы переднего стеклоочистителя.
- Нажмите и удерживайте переключатель нажатым так, чтобы все индикаторы погасли, для выключения передних стеклоочистителей.

20 — Переключатель ходовых фар и габаритных

огней. Переключатель может быть установлен в три положения.

- Нажмите и отпустите переключатель так, чтобы горел один индикатор, для включения габаритных огней.
- Нажмите и отпустите переключатель так, чтобы горели два индикатора, для включения ходовых фар и габаритных огней.
- Нажмите и отпустите переключатель так, чтобы все индикаторы погасли, для выключения ходовых фар и габаритных огней.

ПРИМЕЧАНИЕ: При включении габаритных огней или ходовых фар включается подсветка переключателя и яркость света уменьшается для работы в ночное время суток.

В случае сбоя связи переключателя с программируемым контроллером нагрузки (FLC) или заклинивании кнопки загорятся габаритные огни, ходовые фары и подсветка.

21 — Блокировка гидротрансформатора — при наличии. Переключатель может быть установлен в два положения.

- Нажмите и отпустите переключатель так, чтобы горел индикатор, для включения функции блокировки гидротрансформатора на машинах, оснащенных 5-скоростной трансмиссией.
- Нажмите и удерживайте переключатель нажатым так, чтобы индикатор погас, для выключения этой функции.

Функция блокировки гидротрансформатора позволяет снижать потребление топлива во время транспортировки материала и повышать крутящий момент и скорость при движении вверх по крутым склонам. Эта функция физически управляется блоком управления коробкой передач.

22 — Переключатель отсоединения заднего моста — если имеется. Эта функция недоступна для данной модели.

23 — Переключатель заднего омывателя. Нажмите и удерживайте переключатель нажатым, чтобы подать струю омывающей жидкости на заднее стекло и включить низкую скорость работы заднего стеклоочистителя. Щетки стеклоочистителя переместятся пять раз и выключатся.

24 — Переключатель заднего стеклоочистителя. Переключатель может быть установлен в четыре положения.

- Нажмите и отпустите переключатель так, чтобы горел один индикатор, для включения прерывистой работы заднего стеклоочистителя.
- Нажмите и отпустите переключатель так, чтобы горели два индикатора, для включения низкой скорости работы заднего стеклоочистителя.
- Нажмите и отпустите переключатель так, чтобы

Блок дисплея — Главное меню — Диагностика

Меню диагностики предоставляет ограниченный набор инструментов, позволяющий техническому персоналу и операторам машины использовать функции диагностики, поиска и устранения неисправностей.

Нажмите кнопку ВНИЗ (4) в главном меню, чтобы выделить пункт ДИАГНОСТИКА.

Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ (3), чтобы отобразить страницу 1 меню диагностики.

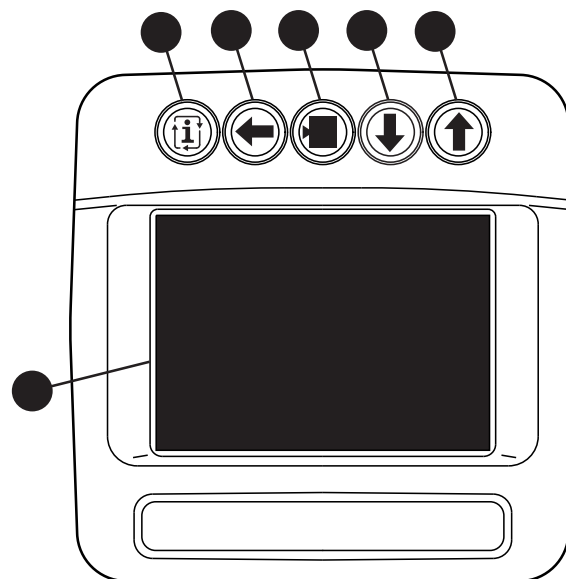
На странице 1 меню диагностики отображаются следующие пункты меню.

1. ID МАШИНЫ
2. МОНИТОР БАТ.
3. ДАТЧИКИ ДВИГАТ.
4. ТРАНСМИССИЯ / МОСТ
5. ДАТЧИКИ ГИДРОСИСТ.
6. ДАТЧИКИ МАШИНЫ
7. СЕЛЕКТОР FNR

Нажмите кнопку ВНИЗ, чтобы выделить пункт ДОПОЛН., затем нажмите кнопку ВЫБОР, чтобы отобразить страницу 2 меню диагностики.

На странице 2 меню диагностики отображаются следующие пункты меню.

1. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ КАБИНЫ
2. МОДУЛЬ ПЕРЕКЛ.
3. РУЛ. УПР. РУКОЯТ.
4. ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ
5. ОБНАР. ОБЪЕКТОВ
6. АВТОМ. БЛОК. ДИФФ.
7. ИЗМЕР. ВЕСА ЗАГР.



Блок дисплея

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1—Кнопка INFO | 4—Кнопка DOWN |
| 2—Кнопка BACK | 5—Кнопка UP |
| 3—Кнопка SELECT | 6—Дисплей |

Нажмите кнопку ВНИЗ, чтобы выделить требуемый пункт, затем нажмите кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы открыть соответствующее меню.

Для возврата в главное меню нажмите кнопку НАЗАД (2).

TX1051892—JN—25NOV08

DP99999,000004C-59-12DEC08-1/1

Блок дисплея — Главное меню — Защита

Функция безопасности предназначена для защиты от угона или несанкционированного использования машины с помощью блокирования запуска двигателя до ввода оператором верного кода безопасности. Система поддерживает один личный идентификационный номер (PIN) владельца и до десяти PIN-кодов операторов.

Длина PIN-кодов может составлять от 1 до 8 цифр. Нули в начале кода считаются значащими. Например, коды 1, 01, и 001 являются допустимыми и разными PIN-кодами.

При включенной системе безопасности выполняются следующие действия.

- После нажатия переключателя запуска двигателя оператору выдается приглашение на ввод PIN-кода на герметичном модуле переключателей (SSM). Для запуска двигателя необходимо ввести верный PIN-код.
- После нажатия переключателя останова двигателя и выключения двигателя система автоматически заблокирует контроллеры машины. Оператор сможет перезапустить двигатель через заданное время задержки. По истечении времени задержки необходимо будет ввести PIN-код, чтобы повторно запустить двигатель.

Владелец машины может использовать следующие функции системы безопасности.

- Включение и выключение системы безопасности.
- Изменение PIN-кода владельца.
- Управление и присваивание PIN-кодов операторам.
- Управление и присваивание транспортных PIN-кодов.
- Изменение времени задержки выхода оператора из системы.

Нажмите кнопку ВНИЗ в главном меню, чтобы выделить пункт ЗАЩИТА.

Нажмите кнопку ВЫБОР, чтобы открыть экран PIN ВЛАД.

Введите PIN-код одним из следующих способов.

- Введите PIN-код с помощью цифровой клавиатуры



1—Цифровая клавиатура 2—Клавиша ввода

- (1) на герметичном модуле переключателей (SSM), затем нажмите клавишу ввода (2) на SSM, чтобы открыть меню ЗАЩИТА.
- Введите PIN-код с помощью кнопок на блоке дисплея.
 - а. Нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы начать процесс ввода PIN-кода.
 - б. Нажмите кнопку ВВЕРХ, чтобы увеличить отображаемое число. Нажатие этой кнопки при отображении цифры 9 приведет к отображению цифры 0.
 - в. Нажмите кнопку ВНИЗ, чтобы уменьшить отображаемое число. Нажатие этой кнопки при отображении цифры 0 приведет к отображению цифры 9.
 - г. Нажмите кнопку ВЫБРАТЬ, чтобы сохранить текущий знак.
 - д. Продолжите ввод оставшихся знаков PIN-кода.
 - е. После верного отображения PIN-кода нажмите кнопку НАЗАД, чтобы принять PIN-код и перейти в меню безопасности.

DP99999,0000057-59-06JAN09-1/1

Работа — эксплуатация машины

Ежедневный осмотр машины перед началом работы

A — Проверьте передние и задние колеса на отсутствие плохо закрепленных или потерянных крепежных деталей. Проверьте момент затяжки колесных болтов

B — Очистите кабину изнутри. Проверьте уровень топлива на блоке дисплея.

C — Проверьте крышку впуска воздуха.

D — Очистите радиатор и охладители.

E — Проверьте уровень охлаждающей жидкости в уравнительном резервуаре.

F — Проверьте уровень масла в двигателе.

G — Очистите эжектор пыли воздухоочистителя. Осмотрите элементы воздухоочистителя.

H — Проверьте уровень масла в гидравлическом резервуаре.

I — Очистите воздушные фильтры кабины.

J — Проверьте уровень масла в трансмиссии.

K — Проверьте давление воздуха в шинах и отсутствие их повреждений.

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА: Проверьте машину на наличие оборванных или истертых проводов, а также неплотных или заржавевших соединений.

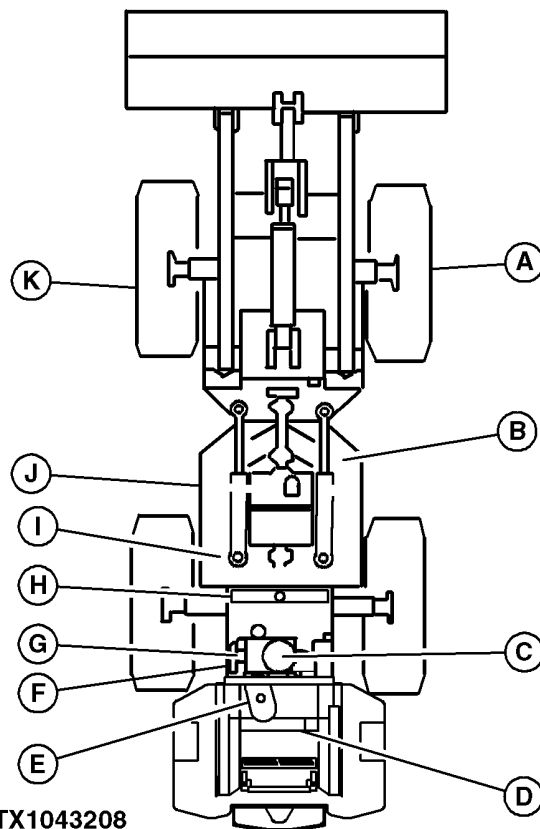
СТРЕЛА, КОВШ, ЛИСТОВАЯ СТАЛЬ. Проверьте, нет ли погнутых, сломанных, плохо закрепленных или недостающих деталей.

КРЕПЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ: Проверьте, нет ли ослабевших или недостающих деталей.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ: Проверьте исправность.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: Проведите проверку утечки масла, недостающих или ослабленных зажимов, пережатых шлангов, а также трубопроводов или шлангов, трущихся друг о друга или другие детали.

СМАЗКА: Смажьте фитинги согласно спецификации.



- | | |
|--|---------------------------------------|
| A —Колеса (передние и задние) | G —Воздухоочиститель |
| B —Рабочее место оператора | H —Бак гидравлической жидкости |
| C —Крышка впуска воздуха | I —Воздушные фильтры кабины |
| D —Радиатор и охладители | J —Трансмиссия |
| E —Уравнительный резервуар охлаждающей жидкости | K —Шины |
| F —Двигатель | |

ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА: Проверьте ограждения, щитки, конструкции системы защиты от опрокидывания (СЗО), крышки и ремень безопасности.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ: Обойдите машину и удалите посторонних из ее рабочей зоны.

ML82895.00004A8-59-01NOV11-1/1

TX1043208—UN—03JUN08

Переключатель стояночного тормоза

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры для предотвращения самопроизвольного движения машины, которое может привести к травмам или смерти. Перед отключением стояночного тормоза проверьте функционирование рабочего тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ: При включении стояночного тормоза отключаются муфты трансмиссии.

Чтобы включить стояночный тормоз, нажмите и удерживайте нажатым переключатель стояночного тормоза (1). После включения стояночного тормоза индикатор стояночного тормоза (2) на блоке дисплея приобретет красный цвет.

Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите и удерживайте нажатым переключатель стояночного тормоза, пока не погаснет индикатор.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если стояночный тормоз включен при работающем двигателе и установленном переключателе или рычаге FNR в положение F (передний ход) или R (задний ход), будет мигать индикатор стояночного тормоза и индикатор STOP, раздастся звуковой аварийный сигнал. На блоке дисплея будет отображаться обозначение N до выключения стояночного тормоза.

При остановке двигателя автоматически включается стояночный тормоз.

Стояночный тормоз включается, если давление трансмиссии падает ниже 1034 кПа (10,3 бар) (150 фунтов на кв. дюйм) или при потере гидравлического давления или электропитания.

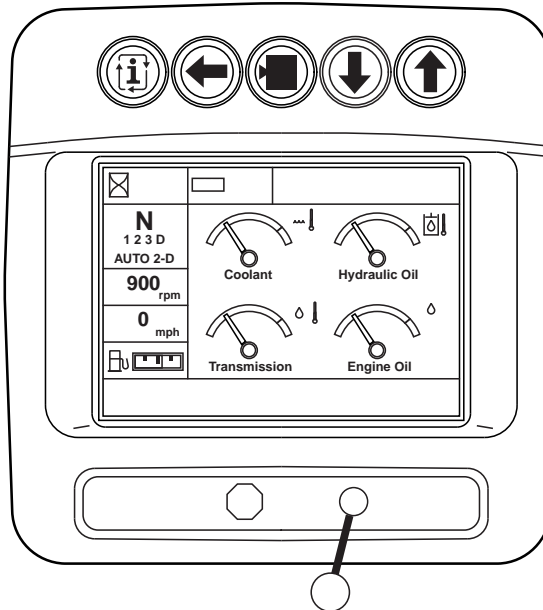
1—Переключатель стояночного тормоза

2—Индикатор стояночного тормоза



TX1039915A—UN—07/APR08

Переключатель стояночного тормоза



TX1046108—UN—02/FEB10

Индикатор стояночного тормоза

DP99999,000001C-59-18OCT11-1/1

Вспомогательная система рулевого управления — при наличии

ВАЖНО: Предотвращайте повреждение вспомогательной системы рулевого управления. Остановите машину как можно быстрее в случае появления предупреждающего сообщения о давлении рулевого управления и звукового аварийного сигнала. **ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.**

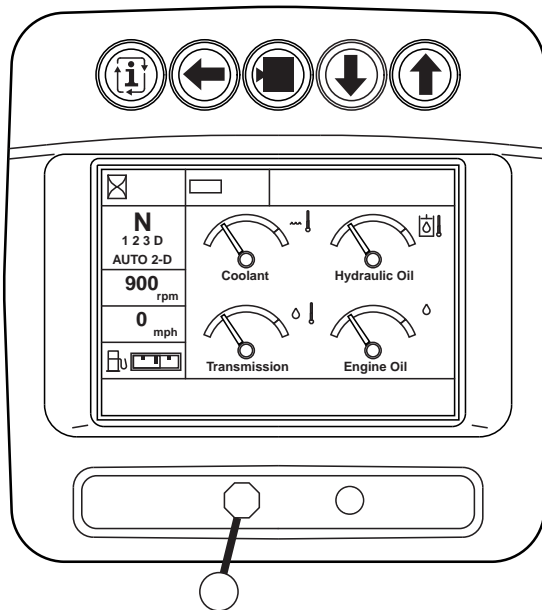
ПРИМЕЧАНИЕ: Для обеспечения оптимальной работы вспомогательной системы рулевого управления соблюдайте правила технического обслуживания электрической системы и батарей.

При включении вспомогательной системы рулевого управления мигнет индикатор STOP (1) и раздастся звуковой сигнал. На блоке дисплея отобразится соответствующее сообщение. В этом сообщении указано на низкое гидравлическое давление из-за механической неисправности, например потери мощности двигателя. Для обеспечения временной работы аварийной системы рулевого управления включится электрический насос.

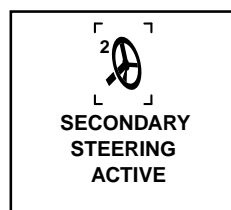
ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель заглохнет при включенном переключателе запуска двигателя, будет активирована вспомогательная система рулевого управления. Двигатель вспомогательной системы рулевого управления остановится после нажатия переключателя останова двигателя.

Вспомогательная система рулевого управления будет работать только в том случае, если ключ зажигания двигателя установлен в положение включения.

1—Индикатор STOP



Индикатор STOP



Сообщение о вспомогательной системе рулевого управления

DP99999.00000AA-59-26JUL10-1/1

TX1046112—UN—02FEB10

TX1044650—59—09JUL08

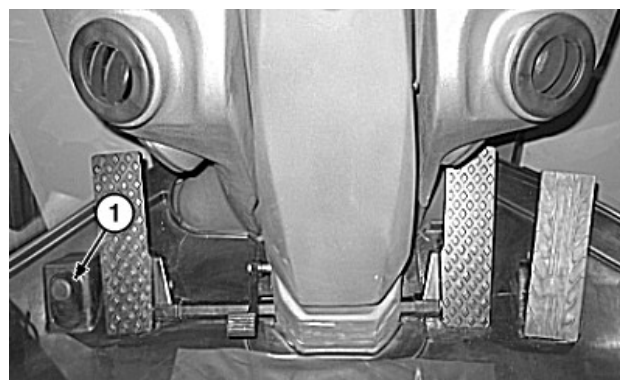
Применение блокировки дифференциала

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте блокировку дифференциала, только когда требуется дополнительное сцепление с поверхностью. Не используйте блокировку дифференциала во время поворота.

Нажмите переключатель (1) блокировки дифференциала, чтобы заблокировать передний и задний дифференциал, если он имеется.

Отпустите переключатель, чтобы разблокировать дифференциалы.

1—Переключатель блокировки дифференциала



Переключатель блокировки дифференциала

DP99999.0000021-59-18OCT11-1/1

TX1039924A—UN—08APR08

Регулировка возврата в положение переноса

ПРИМЕЧАНИЕ: Положение возврата в положение переноса (RTC) остается постоянным, пока не будет изменено оператором.

1. Установите стрелу в требуемое положение RTC при работающем двигателе и установленном во включенное положение переключателя задействия управления/опускания стрелы (1).
2. Нажмите и отпустите переключатель RTC (2), чтобы включить эту функцию.
3. Нажмите и удерживайте нажатым переключатель RTC до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал и не мигнет светодиодный индикатор на переключателе, указывающий на установку нового положения.

1—Переключатель включения сервоуправления/опускания стрелы

2—Переключатель RTC



Переключатель возврата в положение переноса (RTC)

TX1039926A—UN—06APR08

DP99999.0000024-59-18OCT11-1/1

Погрузка машины на прицеп

1. Подложите клинья под колеса прицепа.
2. Используйте погрузочную аппарель или эстакаду. Погрузочные аппарели должны быть достаточно прочными, иметь небольшой уклон и надлежащую высоту.
3. Пристегните ремень безопасности, прежде чем запускать двигатель.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте травм в результате опрокидывания. Размещайте машину по центру над центральной линией платформы прицепа. НИКОГДА не используйте рулевое управление при нахождении машины на погрузочной аппарели. Если требуется изменить положение машины, следует съехать с аппарели, изменить ее положение на земле, а затем снова попытаться погрузить ее.

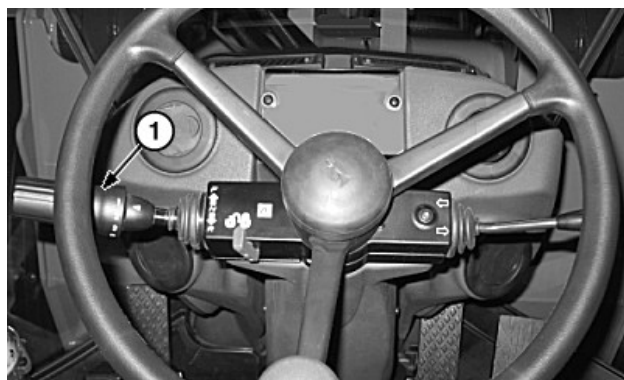
4. Медленно заводите машину на погрузочную аппарель. Центральная линия машины должна находиться над центральной линией прицепа.
5. Опустите все оборудование на блоки или платформу прицепа.
6. Переведите рычаг (1) или переключатель (2) FNR в положение N (нейтраль).

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Машина может внезапно покатиться или поехать, что может привести к серьезной травме или смерти. Всегда выключайте двигатель или включайте стояночный тормоз.

7. Нажмите и удерживайте переключатель стояночного тормоза (3) нажатым так, чтобы загорелись индикаторы на переключателе и на блоке дисплея.
8. Установите запорный брус рамы. См. “Блокировка рам машины”. (Раздел 3-2.)
9. Нажмите переключатель (4) останова двигателя.
10. Один раз нажмите и отпустите переключатель (5) запуска двигателя, НЕ ЗАПУСКАЯ двигатель.
11. Нажмите и удерживайте нажатым переключатель задействования управления/опускания стрелы (6), затем поработайте рычагами управления гидравлическими функциями, чтобы сбросить давление.
12. Нажмите переключатель останова двигателя.
13. Поверните размыкающий переключатель аккумуляторной батареи (7) в положение ВЫКЛ.

- 1—Рычаг FNR
- 2—Переключатель FNR
- 3—Переключатель стояночного тормоза
- 4—Переключатель останова двигателя

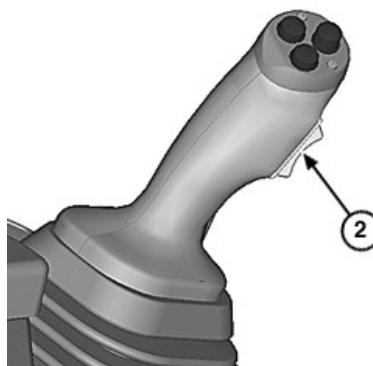
- 5—Переключатель запуска двигателя
- 6—Переключатель включения сервоуправления/опускания стрелы
- 7—Выключатель батареи



TX1039911A—UN—07APR08

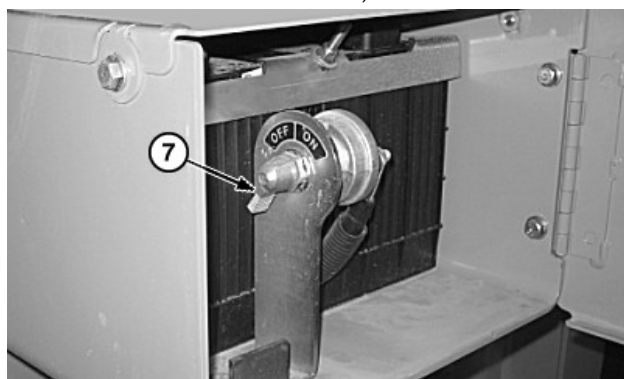


TX1039930A—UN—08APR08



TX1062360A—UN—13AUG09

Переключатель FNR (ручка рулевого управления — при наличии)



TX1039929A—UN—08APR08

Продолжение на следующей стр.

JH91824,00006A5-59-14MAY10-1/2

Минимизация воздействия низких температур на дизельные двигатели

Дизельные двигатели John Deere рассчитаны на эффективную работу даже в условиях низких температур.

Однако, для эффективного запуска и оптимальной работы в условиях низких температур необходимо принять некоторые дополнительные меры. Ниже указаны меры, которые помогут минимизировать воздействие низких температур на запуск и работу двигателя. Вы можете обратиться к дилеру John Deere для получения дополнительной информации о наличии вспомогательных средств для запуска двигателя в холодную погоду.

Использование зимних марок дизельного топлива

При температурах ниже 0 °C (32 °F) для эксплуатации в холодную погоду лучше всего подходит топливо зимних марок (No. 1-D в Северной Америке). Зимние марки топлива имеют более низкую температуру помутнения и застывания.

Температура помутнения — это температура, при которой в топливе начинается образование парафина. Этот парафин вызывает закупорку топливных фильтров. **Температура застывания** — самая низкая температура, при которой еще наблюдается движение топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: В среднем дизельное топливо зимних марок имеет более низкие показатели Британских тепловых единиц BTU (теплосодержанием). При использовании зимних марок дизельного топлива может снизиться мощность и увеличиться расход топлива, при этом отрицательное влияние на рабочие характеристики двигателя отсутствуют. Проверьте марку используемого топлива перед началом поиска и устранения неисправностей, связанных со снижением мощности при низких температурах.

Нагреватель поступающего воздуха

Нагреватель поступающего воздуха является одним из средств облегчения запуска некоторых двигателей в холодную погоду.

Эфир

Для облегчения запуска двигателя в холодную погоду на воздухозаборнике предусмотрено отверстие для впрыска эфира.

⚠ ОСТОРОЖНО: Эфир крайне огнеопасен. Запрещается использовать эфир для запуска двигателя в холодную погоду, если на нем имеются свечи накаливания или нагреватель поступающего воздуха.

Нагреватель охлаждающей жидкости

В качестве еще одной опции доступен нагреватель на

блоке цилиндров (нагреватель охлаждающей жидкости) — это средство используется для облегчения запуска двигателя в холодную погоду.

Выбор масла соответствующей вязкости и правильной концентрации охлаждающей жидкости с учетом сезона

Используйте моторное масло соответствующей вязкости с учетом ожидаемой температуры до следующей замены и рекомендуемые концентрации низкосиликатного антифриза. (См. МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ и ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ и соответствующие требования в данном разделе.)

Присадка для разжижения дизельного топлива в холодную погоду

Используйте кондиционирующую присадку для защиты дизельного топлива John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (зимняя формула), в химический состав которой входит антигель, либо эквивалентную присадку для топлива для подготовки топлива незимних марок (No. 2-D в Северной Америке) в сезон холодной погоды. Это, как правило, расширяет эксплуатационные возможности топлива примерно на 10°C (18°F) ниже температуры помутнения. Для работы при более низких температурах наилучшим решением является использование дизельного топлива зимних марок.

ВАЖНО: Добавляйте в топливо, когда температура окружающего воздуха падает ниже 0°C (32°F). Для получения оптимальных результатов заливайте топливо без присадок. Следуйте всем указаниям на этикетке.

Биодизельное топливо

При эксплуатации на биодизельных смесях при более высоких температурах может образовываться парафин. В сезон холодной погоды при температуре 5 °C (41 °F) начинайте добавлять в биодизельное топливо кондиционирующую присадку для защиты дизельного топлива (зимняя формула) John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner или эквивалентную. При температурах ниже 0 °C (32 °F) используйте смеси B5 или ниже. При температурах ниже -10 °C (14 °F) используйте только нефтяное дизельное топливо зимнего сорта.

Утепляющие чехлы радиатора

Не двигателях John Deere не рекомендуется использовать утеплительные чехлы из ткани, картона или твердых материалов). Их использование может привести к чрезмерному увеличению температуры охлаждающей жидкости, моторного масла и нагнетаемого воздуха. Это приведет к сокращению срока службы двигателя, снижению мощности и увеличению расхода топлива. Утеплительные чехлы увеличивают нагрузку на вентилятор и компоненты его

Охлаждающая жидкость для дизельного двигателя (двигатель с мокрыми гильзами цилиндров)

Несоблюдение применимых стандартов в отношении охлаждающей жидкости и установленных интервалов слива может привести к серьезному повреждению двигателя, на которое может не распространяться действие гарантии. Гарантии, включая гарантию на систему контроля токсичности отработавших газов, не обусловлены использованием запасных частей, обслуживания и охлаждающих жидкостей John Deere.

Предпочтительные охлаждающие жидкости

Рекомендуется использовать следующие готовые к применению охлаждающие жидкости:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Готовая к применению охлаждающая жидкость COOL-GARD II поставляется с различной концентрацией, обеспечивающей разную температуру замерзания, данные приведены в следующей таблице.

Готовая смесь COOL-GARD II	Температура замерзания
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Готовую к применению охлаждающую жидкость COOL-GARD II можно приобрести не во всех странах.

Если требуется нетоксичная охлаждающая жидкость, используйте COOL-GARD II PG.

Дополнительные рекомендуемые типы охлаждающие жидкости

Рекомендуются также следующие охлаждающие жидкости для двигателя:

- Концентрированная охлаждающая жидкость John Deere COOL-GARD II: соотношение 40—60 % концентрированной охлаждающей жидкости и дистиллированной воды.

ВАЖНО: При смешивании концентрированной охлаждающей жидкости с дистиллированной водой, концентрация охлаждающей жидкости должна находиться в диапазоне от 40% до 60%. Концентрация менее 40% не обеспечивает надлежащую защиту от коррозии. Концентрация более 60% может привести к загустению охлаждающей жидкости и проблемам с системой охлаждения.

Другие охлаждающие жидкости

Прочие охлаждающие жидкости на основе

этиленгликоля или пропиленгликоля могут использоваться, если они отвечают следующим спецификациям:

- Готовая смесь охлаждающей жидкости, соответствующая требованиям ASTM D6210
- В состав входит свободный комплекс присадок на основе 2-этилгексановой кислоты (2-EHA)
- Концентрированная охлаждающая жидкость, соответствующая требованиям ASTM D6210 в соотношении 40—60% концентрата с водой высокого качества

Если охлаждающая жидкость, соответствующая этим спецификациям, отсутствует, следует использовать концентрированную охлаждающую жидкость или готовую к применению охлаждающую жидкость, обладающую следующими минимальными химическими и физическими свойствами:

- Обеспечивает защиту от кавитационного износа гильз цилиндров согласно методу проверки кавитационного износа John Deere, либо эксплуатационным испытаниям с допустимой нагрузкой 60 % или выше
- В состав входит безнитритный пакет присадок
- В состав входит свободный комплекс присадок на основе 2-этилгексановой кислоты (2-EHA)
- Защищает металлы системы охлаждения (чугун, алюминиевые и медные сплавы, такие как латунь) от коррозии

Качество воды

Большое значение для эксплуатационных характеристик системы охлаждения имеет качество воды. Для смеси с концентрированными охлаждающими жидкостями на основе этиленгликоля и пропиленгликоля рекомендуется применять деионизированную или деминерализированную воду.

Интервалы слива охлаждающей жидкости

Слейте, промойте и повторно заполните систему охлаждения новой охлаждающей жидкостью через указанный срок, который зависит от типа используемой охлаждающей жидкости.

При использовании охлаждающей жидкости COOL-GARD II или COOL-GARD II PG периодичность замены составляет 6 лет или 6000 моточасов.

При использовании другой охлаждающей жидкости, кроме COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, следует сократить срок замены до 2 лет или 2000 моточасов.¹

ВАЖНО: Не используйте в системе охлаждения герметизирующие присадки или охлаждающую жидкость, содержащую герметизирующие присадки.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

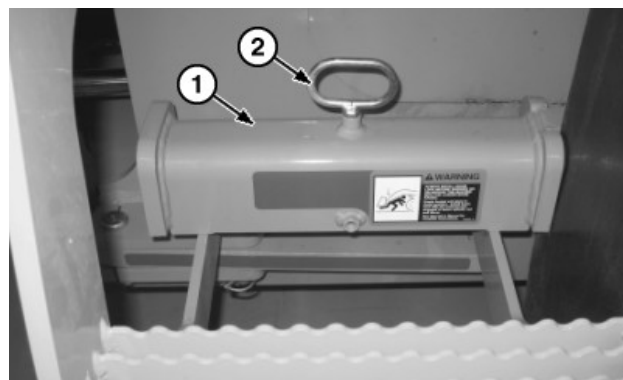
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Фиксатор стрелы

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры к предотвращению травм вследствие падения навесного оборудования. Перед выполнением работ на машине с поднятой стрелой или около нее обязательно заблокируйте стрелу.

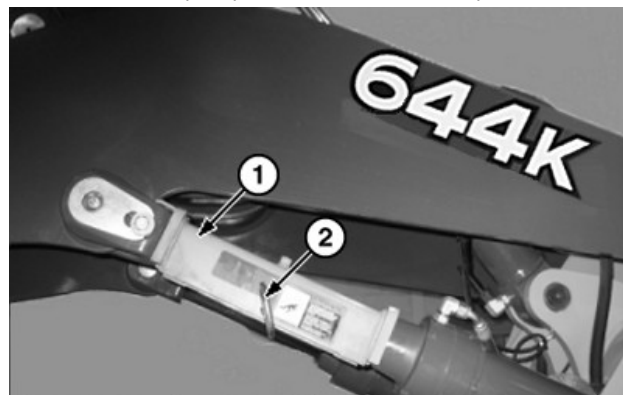
Перед установкой фиксатора стрелы разгрузите ковш и переведите его в положение разгрузки.

1. Поднимите стрелу. Перед установкой фиксатора (1) стрелы разгрузите ковш и переведите его в положение разгрузки.
2. Снимите ручной болт (2) и снимите фиксатор стрелы сбоку машины.
3. Установите фиксатор стрелы на цилиндр стрелы, а ручной болт — вовнутрь фиксатора стрелы. Опустите стрелу на фиксатор.
4. Затяните ручной болт.
5. Выполните процедуру подготовки машины к техобслуживанию. (Раздел 3-2.)
6. Перед снятием фиксатора стрелы с цилиндра слегка поднимите стрелу, чтобы сбросить давление. Верните фиксатор стрелы в положение для хранения сбоку машины. Установите ручной болт в верхнюю часть фиксатора стрелы и затяните.



TX1041106A—UN—23APR08

Фиксатор стрелы в положении для хранения



TX1046085A—UN—24JUL08

Фиксатор стрелы установлен на цилиндр стрелы

1—Фиксатор стрелы

2—Ручной болт

DP99999,000015B-59-24JUL08-1/1

Давление в шинах

ВАЖНО: Не допускайте повреждения шин. **ВСЕГДА** следуйте рекомендациям производителя шин относительно рабочего давления и диапазона нагрузок.

ПРИМЕЧАНИЕ: Давление для транспортировки может не совпадать с рабочим давлением шин. Давление воздуха в шинах можно изменить в соответствии с конфигурацией машины и фактическими условиями работы.

Рекомендуется поддерживать в задних шинах давление, составляющее не менее 2/3 давления в передних шинах, даже если в таблице давления указано, что допустимо более низкое давление.

Давление в шинах колесного погрузчика определяется по массе машины и нагрузке. Определите давление в передней шине по весу на передней шине, когда машина находится в положении перемещения груза с полным ковшем. Определите давление в задней шине по весу на задней шине, когда машина находится в положении перемещения груза с пустым ковшем.

Добавление жидкостей, воды и/или хлористого кальция не влияет на рекомендуемые значения давления воздуха в шинах.

Чтобы увеличить поперечную стабильность, увеличивайте давление в передних шинах с шагом в 14 кПа (2 фунта на кв. дюйм).

Из-за высоких нагрузок в состояниях погрузки и

разгрузки для передних шин зачастую используют более высокие значения, чем рекомендуемый вес перемещения груза. Для получения более точной информации обратитесь к производителю. Однако, если давление в шине ниже максимального, указанного в таблице, обычно повышают значение на 69–103 кПа (10–15 фунтов на кв. дюйм) с целью учета этой повышенной нагрузки.

Чтобы отрегулировать стабильность в продольном направлении, увеличивайте или уменьшайте давление в задних шинах с шагом в 14 кПа (2 фунта на кв. дюйм).

Подробную информацию о нагрузке, давлении и рекомендации относительно расстояний см. в таблицах производителя шин.

Оперативная справка:

- Обратитесь к дилеру и таблицам давления в шинах для погрузчиков 444Н—844К в системе DealerNet **ИЛИ**
- Используйте приведенные ниже таблицы и учитывайте следующую информацию:
 - Вес нагруженной машины с одиночными передними шинами составляет приблизительно 0,40 X (вес машины под нагрузкой)
 - Вес пустой машины с одиночными задними шинами составляет приблизительно 0,28 X (вес машины без нагрузки)

		Диагональные шины								
Размер шин	Марка шины	Таблица давления								
Передняя шина под нагрузкой		Нагрузка	7983 кг 11 600 фунтов	9480 кг 20 900 фунтов	10 886 кг 24 000 фунтов	12 519 кг 27 600 фунтов	13 608 кг 30 000 фунтов	14 515 кг 32 000 фунтов	15 513 кг 34 200 фунтов	16 511 кг 36 400 фунтов
23.5-25 L3	Все	Давление	228 кПа 2,28 бар 33 фунт на кв. дюйм	303 кПа 3,03 бар 44 фунт на кв. дюйм	372 кПа 3,72 бар 54 фунт на кв. дюйм	476 кПа 4,76 бар 69 фунт на кв. дюйм	552 кПа 5,52 бар 80 фунт на кв. дюйм	627 кПа 6,27 бар 91 фунт на кв. дюйм	703 кПа 7,03 бар 102 фунт на кв. дюйм	772 кПа 7,72 бар 112 фунт на кв. дюйм
		Максимальный корд	12	16	20	24	28	32	36	40
Задняя шина без нагрузки		Нагрузка	5307 кг 11 700 фунтов	5806 кг 12 800 фунтов	6169 кг 13 600 фунтов	6486 кг 14 300 фунтов	6895 кг 15 200 фунтов	7303 кг 16 100 фунтов	7756 кг 17 100 фунтов	7983 кг 11 600 фунтов
23.5-25 L3	Все	Давление	172 кПа 1,72 бар 25 фунт на кв. дюйм	200 кПа 2,00 бар 29 фунт на кв. дюйм	228 кПа 2,28 бар 33 фунт на кв. дюйм	248 кПа 2,48 бар 36 фунт на кв. дюйм	276 кПа 2,76 бар 40 фунт на кв. дюйм	303 кПа 3,03 бар 44 фунт на кв. дюйм	324 кПа 3,24 бар 47 фунт на кв. дюйм	352 кПа 3,52 бар 51 фунт на кв. дюйм
		Максимальный корд	12		16			20		24
Передняя шина под нагрузкой		Нагрузка	9979 кг 22 000 фунтов	12 156 кг 26 800 фунтов	13 200 кг 29 100 фунтов	27 624 кг 60 900 фунтов	15 513 кг 34 200 фунтов	17 010 кг 37 500 фунтов	18 507 кг 40 800 фунтов	20 593 кг 45 400 фунтов
26.5-25 L3, L5	Все	Давление	228 кПа 2,28 бар	303 кПа 3,03 бар	352 кПа 3,52 бар	400 кПа 4,00 бар	476 кПа 4,76 бар	552 кПа 5,52 бар	627 кПа 6,27 бар	772 кПа 7,72 бар

Продолжение на следующей стр.

OUT4001,0000406-59-22MAY13-1/4

Проверка, очистка или замена воздушного фильтра приточной вентиляции кабины

ПРИМЕЧАНИЕ: При работе в пыльных условиях необходимо часто выполнять проверку и очистку фильтра вентиляции кабины.

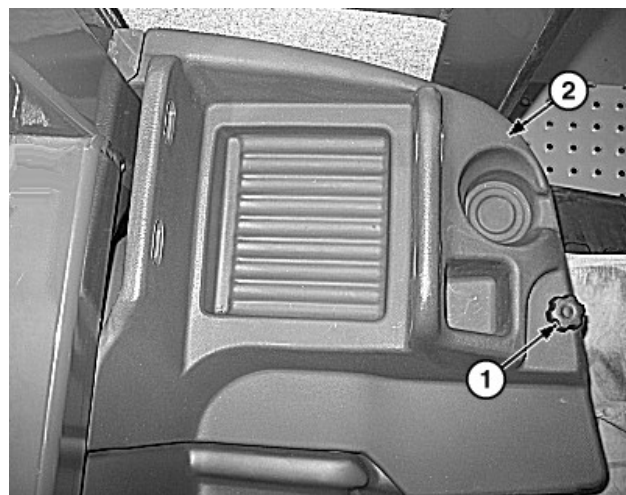
1. Открутите фиксатор (1) крышки и снимите крышку (2).
2. Сожмите фиксатор (3) фильтра и снимите его с кронштейна.
3. Извлеките фильтрующий элемент (4) из корпуса и осмотрите. Замените поврежденный фильтр.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры для предотвращения возможных травм от летящих осколков и мусора. При использовании для очистки сжатого воздуха уменьшите его давление до 210 кПа (2,1 бар) (30 фунтов на кв. дюйм). Удалите из рабочей зоны посторонних, остерегайтесь летящих осколков, во время работы используйте средства личной защиты, в том числе защитные очки.

4. Очистите фильтр одним из следующих способов.

- Постучите фильтром по плоской поверхности, держа его загрязненной стороной вниз.
- Продуйте фильтр сжатым воздухом против направления воздушного потока.
- Вымойте фильтр теплой водой с мылом. Тщательно сполосните фильтр чистой водой. Просушите фильтр перед установкой.

5. Удалите пыль из корпуса фильтра. При необходимости замените воздушный фильтр приточной вентиляции.
6. Установите фильтр в корпус и установите фиксатор фильтра.
7. Установите крышку и затяните фиксатор крышки.



Крышка отсека фильтров



Фильтр приточной вентиляции

1—Фиксатор крышки
2—Крышка

3—Фиксатор фильтра
4—Фильтрующий элемент

DP99999,000006F-59-02DEC11-1/1

Смазка рычажного механизма погрузчика и шкворней цилиндра — рычажный механизм PowerIlel™

ПРИМЕЧАНИЕ: Эта процедура не относится к машинам, оборудованным шкворнями NeverGrease.

! **ОСТОРОЖНО:** Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Перед смазкой установите запорный брус шарнирного сочленения.

ПРИМЕЧАНИЕ: При работе на илистом грунте, в воде или в снегу производите смазку каждые 10 часов работы.

Опустите ковш ровно на землю.

Смазывайте 17 точки (показаны на рисунке), пока консистентная смазка не будет выходить вокруг уплотнений. См. “Консистентная смазка”. (Раздел 3-1.)

Продолжение на следующей стр.

DP99999,0000077-59-20JAN11-1/2

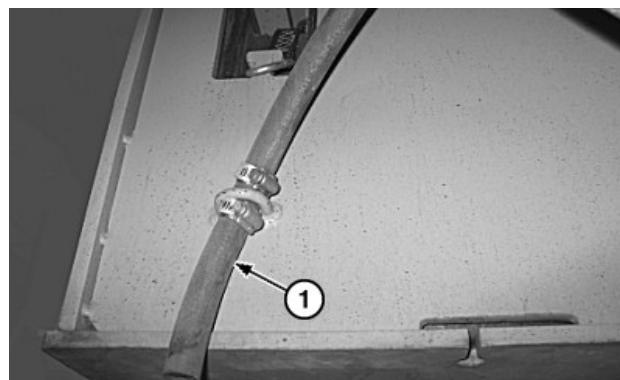
Слив и повторная заливка моторного масла, замена фильтра

1. Дайте двигателю поработать, чтобы прогреть масло. Припаркуйте машину на ровной поверхности и заглушите двигатель.
2. Поместите емкость под шланг слива масла (1), расположенный на правой передней части топливного бака.
3. Откройте сливной клапан (2) и слейте масло в емкость. Надлежащим образом утилизируйте отработанное масло. Закройте сливной клапан.
4. Поверните фильтр (3) против часовой стрелки и снимите его с основания. Очистите монтажную поверхность на основании.
5. Нанесите на прокладку нового фильтра тонкий слой масла.
6. Установите новый фильтр. Поворачивайте фильтр вручную по часовой стрелке до тех пор, пока прокладка не коснется монтажной поверхности. Затяните фильтр еще на 1/2—1 оборот с помощью ключа для фильтров.
7. Снимите крышку заливной горловины (4) и залейте в двигатель масло. См. Моторное масло для дизельных двигателей. (Раздел 3-1.)

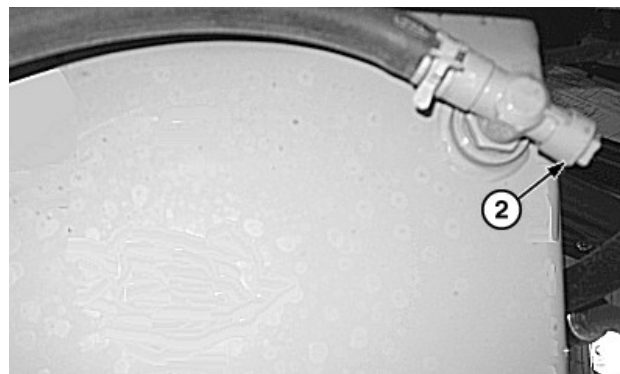
Спецификация

Моторное масло с
 фильтром—Объем. 24,5 л
 6,5 галл.

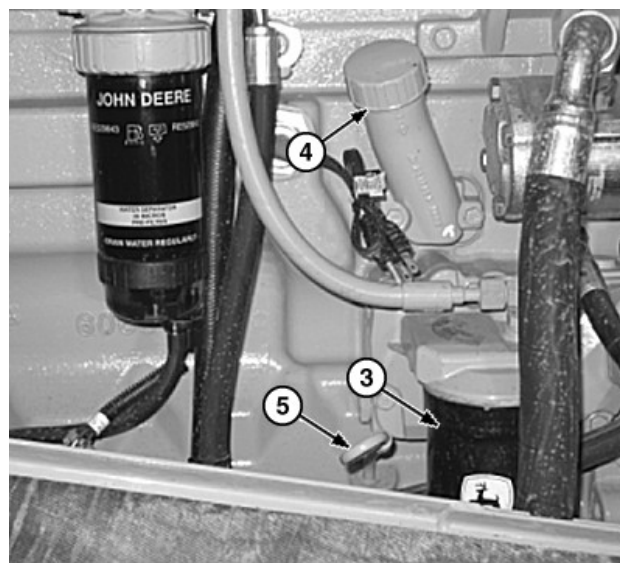
8. Установите крышку заливной горловины.
9. Запустите двигатель и установите низкие обороты холостого хода.
10. Убедитесь в том, что погас индикатор давления моторного масла на блоке дисплея и прекратилась подача звукового сигнала. Если этого не происходит, немедленно заглушите двигатель и выясните причину неисправности.
11. Заглушите двигатель и проверьте уровень масла. Двигатель заполнен, если уровень масла находится на заштрихованном участке масляного щупа (5).
12. Проверьте фильтр на отсутствие утечек. Затяните фильтр достаточно для того, чтобы утечка прекратилась.



TX1041336A—UN—25APR08



TX1041338A—UN—25APR08



TX1042033A—UN—09MAY08

1—Сливной шланг моторного масла
 2—Сливной клапан моторного масла
 3—Фильтр

4—Крышка заливной горловины
 5—Масляный щуп

DP99999.0000154-59-11APR21-1/1

Замена клапана пылевытягивающего устройства воздухоочистителя

Двигатель Tier 3/Stage IIIA

ПРИМЕЧАНИЕ: Отсутствие клапана пылевытягивающего устройства, его повреждение или затвердевание снижают эффективность элементов воздушных фильтров.

Замените клапан (1) пылевытягивающего устройства.

1—Клапан пылевытягивающего устройства



TX1041316A—UN—25APR08

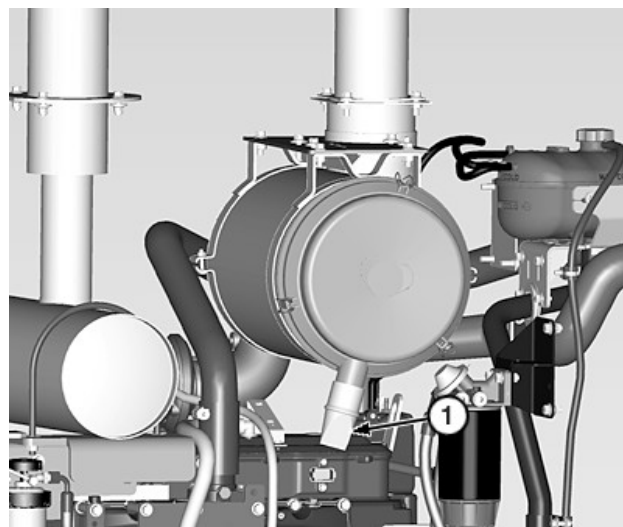
OU90V02,0000284-59-22OCT09-1/2

Двигатель Stage II

ПРИМЕЧАНИЕ: Отсутствие клапана пылевытягивающего устройства, его повреждение или затвердевание снижают эффективность элементов воздушных фильтров.

Замените клапан (1) пылевытягивающего устройства.

1—Клапан пылевытягивающего устройства



TX1066689—UN—22OCT09

OU90V02,0000284-59-22OCT09-2/2

Очистка сливного сетчатого фильтра картера гидравлического насоса

1. Опустите стрелу и ковш на землю.
2. Поверните рулевое колесо так, чтобы переместить раму погрузчика в одну сторону, затем установите запорный брус рамы.
3. Нажмите переключатель (1) останова двигателя.
4. Нажмите и отпустите переключатель (2) запуска двигателя, НЕ ЗАПУСКАЯ двигатель.
5. Переведите переключатель (3) возврата в положение переноса (RTC) в положение ВЫКЛ. (индикатор должен погаснуть).

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм в результате самопроизвольного движения стрелы. Удалите посторонних из зоны работы стрелы и ковша. При включении управления плавностью хода стрела может перемещаться.

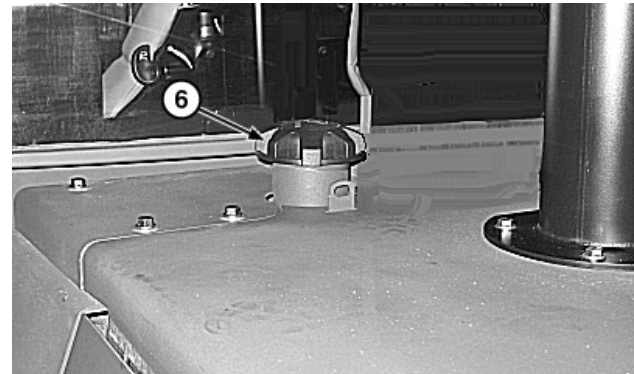
6. Убедитесь в том, что в зоне работы стрелы и ковша нет препятствий.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке переключателя управления плавностью хода в положение АВТО (горят два индикатора) гидравлическое давление аккумулятора управления плавностью хода сбавить нельзя. Когда переключатель управления плавностью хода находится в положении ВКЛ., левый световой индикатор на переключателе горит.

7. Переведите переключатель управления плавностью хода (4) в положение ВЫКЛ. (ни один световой индикатор не горит), а затем в режим ВКЛ. (левый световой индикатор горит).
8. Нажмите на переключатель включения контура управления/ опускания стрелы (5) и удерживайте его в нажатом положении, удерживайте рычаг управления стрелой в плавающем положении (полностью вперед) в течение 5 секунд.
9. Продолжая удерживать переключатель включения сервоуправления/опускания стрелы нажатым, поработайте всеми рычагами управления гидравлическими функциями, чтобы сбросить давление.
10. Нажмите на переключатель останова двигателя.
11. Снимите крышку заливной горловины гидравлического бака (6).
12. Подсоедините вакуумный насос к отверстию



Переключатели



Крышка заливной горловины

- | | |
|---|--|
| 1—Переключатель останова двигателя | 4—Переключатель управления плавностью хода |
| 2—Переключатель запуска двигателя | 5—Переключатель включения контура управления/ опускания стрелы |
| 3—Переключатель возврата в положение переноса (RTC) | 6—Крышка заливной горловины |

заливной горловины бака. Включите насос, чтобы создать вакуум в баке и предотвратить слив чрезмерного количества масла при отсоединении сливного шланга картера мотора вентилятора.

13. С левой стороны машины снимите крышку под платформой, чтобы получить доступ к сливному шлангу гидравлического бака (1) и сливному клапану (2).

Продолжение на следующей стр.

DP99999,0000124-59-24APR13-1/2

Меры предосторожности при обращении с батареями

⚠ ОСТОРОЖНО: Газ в батарее может взорваться. Держите батареи на безопасном расстоянии от искр и открытого пламени.

Никогда не приставляйте к клеммам батареи металлические предметы, чтобы проверить, заряжена ли она. Пользуйтесь вольтметром или гидрометром.

Всегда отсоединяйте заземляющую клемму батареи со знаком (-) в первую очередь и соединяйте ее последней.

Серная кислота в электролите аккумуляторной батареи ядовита. Ее концентрация достаточно высока для того, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и привести к потере зрения в случае попадания в глаза.

Чтобы избежать этой опасности:

1. заливайте электролит в батареи в помещении с хорошей вентиляцией;
2. работайте в защитных очках и резиновых перчатках;
3. не вдыхайте пары при заливке электролита;
4. не допускайте расплескивания или утечки электролита;
5. применяйте надлежащую процедуру запуска двигателя от внешнего источника.

Если вы пролили кислоту на себя:

1. промойте кожу водой.
2. приложите соду или известь, чтобы нейтрализовать кислоту;
3. промывать глаза водой в течение 15–30 минут. немедленно обратитесь за медицинской помощью.

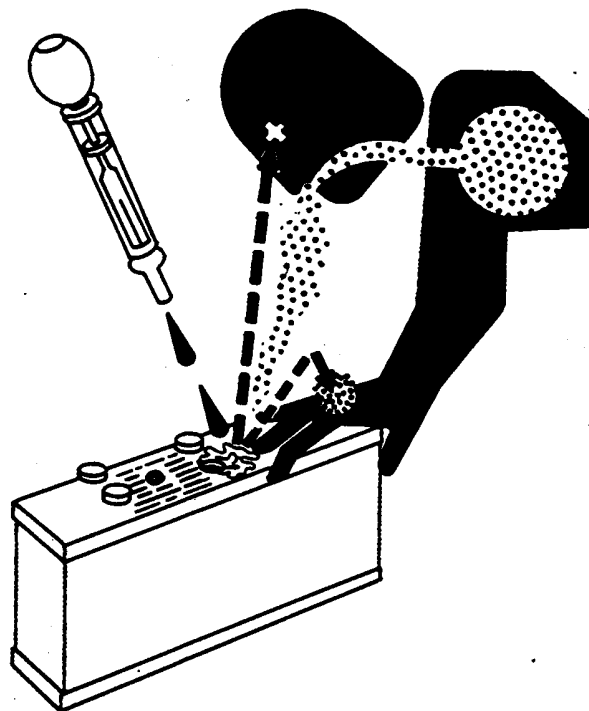
Если вы проглотили кислоту:

1. не вызывайте рвоту;
2. выпейте большое количество воды или молока, но не более 1,9 л (2 кв.);
3. немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Клеммы, выводы и другие детали батарей содержат свинец и его соединения химические вещества,



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

которые, по данным штата Калифорния, вызывают раковые заболевания и причиняют вред детородной системе. **После работы с батареями мойте руки.**

DP99999,00000BA-59-27JUN08-1/1

Отверстия для отбора проб жидкости — при наличии

Отверстие для отбора проб охлаждающей жидкости двигателя

Чтобы получить доступ к отверстию (1) для отбора проб охлаждающей жидкости двигателя, откройте левую дверцу для обслуживания двигателя.

- 1—Отверстие для отбора проб охлаждающей жидкости двигателя



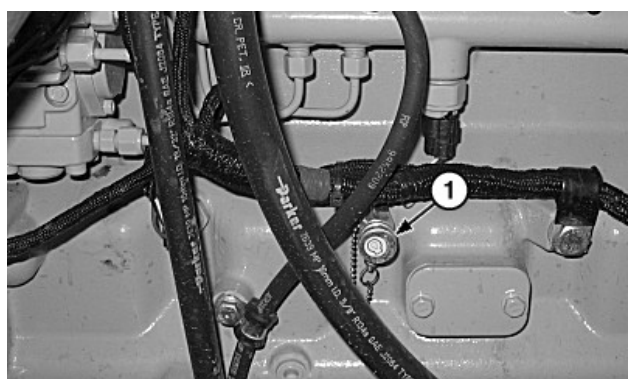
Отверстие для отбора проб охлаждающей жидкости двигателя

ER79617,0000C24-59-16JAN12-1/5

Отверстие для отбора проб моторного масла

Чтобы получить доступ к отверстию (1) для отбора проб моторного масла, откройте правую боковую дверцу для обслуживания двигателя.

- 1—Отверстие для отбора проб моторного масла



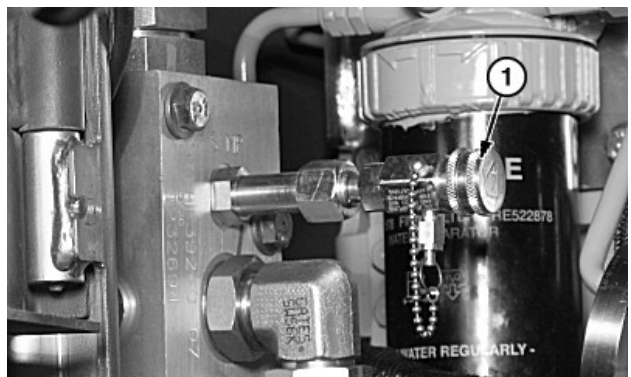
Отверстие для отбора проб моторного масла

ER79617,0000C24-59-16JAN12-2/5

Контрольное отверстие для отбора проб гидравлического масла

Чтобы получить доступ к отверстию (1) для отбора проб гидравлического масла, откройте левую дверцу для обслуживания двигателя.

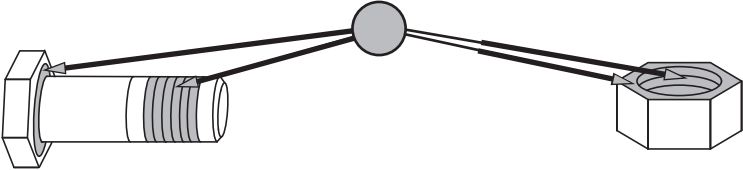
- 1—Контрольное отверстие для отбора проб гидравлического масла



Контрольное отверстие для отбора проб гидравлического масла

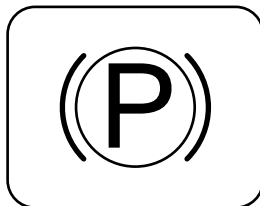
ER79617,0000C24-59-16JAN12-3/5

Продолжение на следующей стр.

Размер болта или винта	Категория SAE 1 ^a		Категория SAE 2 ^b		Категория SAE 5, 5.1 или 5.2		Категория SAE 8 или 8.2	
	Шестигранная головка ^c	Головка с фланцем ^d	Шестигранная головка ^c	Головка с фланцем ^d	Шестигранная головка ^c	Головка с фланцем ^d	Шестигранная головка ^c	Головка с фланцем ^d
<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь в чистоте резьбы крепежных деталей. • Нанесите тонкий слой масла Nu-Gard или иного аналогичного масла под головку и на резьбу крепежной детали, как показано на следующей иллюстрации. • Будьте умерены с объемом используемого масла, чтобы снизить вероятность гидравлической блокировки в глухих отверстиях из-за чрезмерного количества масла. • Обеспечьте правильный заход резьбы. 								
TS1741—UN—22MAY18 								
<p>^a К категории 1 относятся крепежные болты с шестигранной головкой длиной более 152 мм (6 дюйм.), а также все остальные виды болтов и винтов любой длины.</p> <p>^b Категория 2 применяется для винтов с шестигранной головкой (не болтов с шестигранной головкой) длиной до 152 мм (6 дюйм.).</p> <p>^c Значения в столбце для крепежных болтов с шестигранной головкой действительны для изделий с шестигранной головкой ISO 4014 и ISO 4017, изделий с внутренним шестигранником ISO 4162 и шестигранных гаек ISO 4032.</p> <p>^d Значения в столбце для шестигранной головки с фланцем действительны для изделий с шестигранной головкой и фланцем ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 или EN 1665.</p>								
DX.TORQ1-59-09MAY22-2/2								

Проверка стояночного тормоза

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения возможных травм в результате движения машины. Выполняйте эту проверку на открытой площадке вдали от оборудования и персонала.



TX1027283—UN—27JUL07

Переключить трансмиссию в нейтральное положение.

Включите стояночный тормоз, нажав переключатель стояночного тормоза на герметичном модуле переключателей (SSM). (Индикатор загорается.)

ЗРЕНИЕ: Индикатор стояночного тормоза загорается на SSM при включении стояночного тормоза?

ЗРЕНИЕ: Индикатор стояночного тормоза загорается на расширенном блоке дисплея (ADU) при включении стояночного тормоза?

Отпустите стояночный тормоз, нажав переключатель стояночного тормоза на SSM. (Индикатор должен погаснуть.)

ЗРЕНИЕ: Индикатор стояночного тормоза на SSM гаснет, если отпустить стояночный тормоз?

ЗРЕНИЕ: Индикатор стояночного тормоза на расширенном блоке монитора (ADU) гаснет, если отпустить стояночный тормоз?

⚠ ОСТОРОЖНО: Будьте осторожны, чтобы не получить травму при внезапной остановке машины. При управлении машиной пользуйтесь ремнем безопасности.

Пристегните ремень безопасности.

Полностью загрузите ковш материалом.

Ведите машину под уклон с максимальным углом, имеющимся на рабочей площадке, до 15% (уклон 15%).

Примените рабочие тормоза.

Переключите трансмиссию в нейтральное положение (N).

Нажмите переключатель стояночного тормоза, чтобы задействовать стояночный тормоз (светодиодный индикатор должен загореться).

Выключите рабочие тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда стояночный тормоз включен, машина не должна двигаться.

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Катится ли машина вперед при включенном стояночном тормозе?

ДА: Проверка завершена.

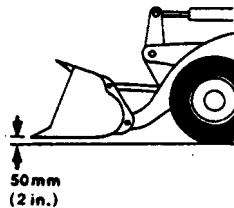
НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

НЕТ: Если машина откатывает вперед, обратитесь к уполномоченному дилеру John Deere.

Продолжение на следующей стр.

ER93822,00001E4-59-07MAY13-16/44

Проверка самопроизвольного движения цилиндра стрелы и ковша



T6564NZ—UN—19OCT88

Установите ковш ровно на земле, затем приподнимите его приблизительно на 50 мм (2 дюйма).

Заглушите двигатель. Наблюдайте за ковшом в течение одной минуты.

ЗРЕНИЕ: Ковш остается в этом положении? Ковш не должен опускаться на землю.

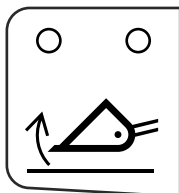
ПРИМЕЧАНИЕ: Будьте объективны при определении того, является ли смещение недопустимым для выполнения определенных работ.

ДА: Проверка завершена.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

ER93822,00001E4-59-07MAY13-29/44

Проверка возврата в положение копания (RTD)



T194314—UN—11SEP03

Поднимите стрелу на уровень глаз.

Полностью разгрузите ковш.

Задействуйте возврат в положение копания, нажав переключатель возврата в положение копания на герметичном модуле переключателей (SSM) так, чтобы загорелся один индикатор.

Переведите гидравлический рычаг управления в фиксированное положение наклона (RTD) ковша.

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Гидравлический рычаг управления остается в фиксированном положении?

ЗРЕНИЕ: Прекращается ли движение ковша при достижении положения копания?

ЗРЕНИЕ: Возвращается ли гидравлический рычаг управления в нейтральное положение при достижении положения копания?

ДА: Проверка завершена.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

ER93822,00001E4-59-07MAY13-30/44

Разное — поиск и неисправностей

Процедура поиска и устранения неисправностей

ПРИМЕЧАНИЕ: Таблицы поиска и устранения неисправностей сформированы так, что поиск выполняется с самых простых проверок к более трудным проверкам наименее вероятных неисправностей. При диагностике неисправности использовать все возможные средства для сведения неисправности к одному компоненту или системе. Выполнить следующие шаги для диагностики неисправностей:

Шаг 1. Процедуры функциональной проверки

Шаг 2. Таблицы поиска и устранения неисправностей

Шаг 3. Регулировки

Шаг 4. Обратиться к уполномоченному дилеру John Deere.

TX.TROUBLESHOOT-59-20JAN11-1/1

Признак	Проблема	Решение
Не работает функция опускания стрелы (при отключенном двигателе)	Протечка регулирующего клапана погрузчика	Замените секцию клапана.
	Не удерживается нажатым переключатель задействования управления/опускания стрелы	Нажмите и удерживайте переключатель задействования управления/опускания стрелы нажатым при перемещении рычага управления погрузчиком.
	Неисправность соленоида опускания стрелы	Замените соленоид.
	Неисправность переключателя задействования управления/опускания стрелы	Замените переключатель.
Стрела поднимается после выключения двигателя	Утечка хранящегося гидравлического давления из аккумулятора управления плавностью хода в цилиндры стрелы	Сравливайте давление в аккумуляторе управления плавностью хода при каждом выключении. См. раздел “Управление плавностью хода — при наличии” (Раздел 2-2.)
Перегрев масла	Низкая вязкость масла в жаркую погоду	Используйте рекомендуемое масло.
	Утечка цилиндра	Проверьте цилиндры на наличие утечки.
	Забиты маслопроводы или клапан погрузчика	Проверьте машину на наличие перекрученных или пережатых магистралей.
	Забит радиатор или низкая производительность системы привода вентилятора	Очистите радиатор и проверьте производительность системы привода вентилятора.
Образование пены в гидравлическом масле	Низкий уровень масла	Долейте рекомендуемое масло.
	Неподходящее масло	Замените масло рекомендуемым.
	В масле вода	Слейте масло из резервуара и цилиндров. Залейте рекомендованное масло.
	Ослаблены или неисправны линии всасывания (утечка воздуха в системе)	Затяните или установите новые линии.
Не втягиваются цилиндры отсоединения штифта	Неисправность электрической цепи	Удерживая отвертку у конца соленоидного клапана отсоединения штифта, проверьте наличие намагничивания при нажатом переключателе.
	Неисправность соленоидного клапана	Снимите и проверьте.

Продолжение на следующей стр.

DP99999,0000383-59-21JAN10-2/3

Надежное хранение машин

1. Устанавливайте устройства, затрудняющие вандализм.
2. Если машина стоит на хранении:
 - Опустить рабочее оборудование на землю
 - Поставьте колеса в самое широкое положение, затрудняя погрузку в транспорт
 - Снимите аккумуляторные батареи
3. При размещении машины в помещении следует размещать крупногабаритное оборудование перед выходом и запирайте ангар для хранения.
4. При хранении на открытой площадке машину следует ставить в хорошо освещенном, огороженном месте.
5. Следите за подозрительными действиями и немедленно сообщайте о краже в органы правопорядка.
6. Уведомите уполномоченного дилера компании John Deere об утере оборудования.

OUT4001.000063D-59-27JAN16-1/1

Индекс

	Стр.		Стр.
А		Меню настройки	2-1-32
Автоматическая блокировка дифференциала		Суммарный вес	2-1-30
Меню диагностики	2-1-29	Измерение веса загрузки	
Переключатель	2-1-11	Меню единиц измерения дисплея	2-1-31
Эксплуатационная проверка	4-2-12	Меню Codes	2-1-17
Автоматический останов	2-2-10	Меню быстрого переключения передачи	2-1-22
Автоматическое переключение		Меню времени работы	2-1-20
Эксплуатационная проверка	4-2-13	Меню гидравлической системы	2-1-26
Автоматическое снижение оборотов холостого хода ..	2-2-10	Меню давления в шинах	2-1-28
Аккумуляторная батарея		Меню Датчики двигателя	2-1-25
Бустерная	4-1-4	Меню диагностики	2-1-23
Замена	4-1-7	Меню диагностики машины	2-1-26
Эксплуатационная проверка	4-2-4	Меню измерения веса загрузки	2-1-30
Аккумуляторные батареи		Меню настроек машины	2-1-19
Использование зарядного устройства		Меню настроек монитора	2-1-32
аккумуляторной батареи	4-1-5	Меню настройки управления плавностью хода	2-1-21
Осторожное обращение	4-1-3	Меню режима камеры	2-1-20
Снятие и установка	4-1-8	Меню секундомера	2-1-21
Аккумуляторы		Меню селектора FNR	2-1-26
Диагностический дисплей	2-1-24	Меню цикла реверса вентилятора	2-1-20
Амортизатор		Нормальный дисплей	2-1-15
Коленчатый вал	3-11-5	Отображения данных давления	2-1-25
Б		Отображения данных температуры	2-1-25
Батареи		Сохраненные диагностические коды	
Ожоги кислотой	3-8-3	неисправностей	2-1-18
Очистка и закрепление клемм	3-8-3	Счетчик часов работы	3-2-3
Проверка уровня воды	3-8-3	Счетчики	2-1-22
Безопасность		Управление PIN-кодами операторов	2-1-35
Добавление ограждения кабины для специальных		Управление транспортными PIN-кодами	2-1-36
областей применения	1-2-1	Экран автоматической блокировки	
Очистка машины от мусора	1-2-6	дифференциала	2-1-29
Средства защиты	1-2-2	Экран безопасности	2-1-33
Безопасность, смазочные материалы	3-1-6	Экран включения безопасности	2-1-34
Биодизельное топливо	3-1-3	Экран обнаружения объектов	2-1-28
Блок дисплея	2-1-6	Экран ручки рулевого управления	2-1-27
Активные диагностические коды неисправностей ..	2-1-17	Блокировка дифференциала	
Выход оператора с задержкой	2-1-36	Автоматические	2-1-11
Главное меню	2-1-16	Ножной переключатель	2-2-21
Диагностика измерения веса загрузки	2-1-30	Работа	2-2-21
Диагностика модуля переключателей	2-1-27	Эксплуатационная проверка	4-2-12
Диагностика переключателей в кабине	2-1-27	Блокировка нейтрали	2-2-10
Диагностическая информация трансмиссии ..	2-1-25	Блокировка рамы машины	3-2-5
Дисплей монитора батареи	2-1-24	Блокировка управляющего контроллера	
Идентификационная информация машины ..	2-1-24	Эксплуатационная проверка	4-2-16
Изменение PIN-кода владельца	2-1-34	Боковое окно	
Измерение веса загрузки		Разъем	2-1-41
Меню автоматического добавления	2-1-31	Боковые защиты двигателя	3-2-8
Меню диагностики	2-1-31	Брус, блокировка рам	3-2-5

Продолжение на следующей стр.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL