

644 G-tier, поколение А **Полноприводный** **фронтальный погрузчик**

(PIN: 1YN644GA__LA00001—)

(PIN: 1YN644GA__DA00002—)

(PIN: 1YN644GA__CA00003—)



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
644 G-tier, полноприводный
фронтальный погрузчик поколения А
OMT421549X59 ВЫПУСК В2 (RUSSIAN)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

EPA Заявление о гарантии по контролю выбросов на внедорожниках - компрессионное зажигание

DXLOGOV1 —UN—28APR09



JOHN DEERE

США И КАНАДА: ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИИ ПО КОНТРОЛЮ ВЫБРОСОВ ВАШИ ГАРАНТИЙНЫЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ

Для выяснения, подпадает ли двигатель John Deere под какие-либо дополнительные гарантии из указанных ниже, найти ярлык "Информация о контроле выбросов", расположенный на двигателе. Если двигатель эксплуатируется в Соединенных Штатах или Канаде и на ярлыке с информацией о контроле выбросов указано: "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям EPA США для внедорожных и стационарных дизельных двигателей" или "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям по компрессионному воспламенению для внедорожных двигателей EPA США", то см. "Заявление о гарантии по контролю выбросов США и Канады". Если двигатель эксплуатируется в Калифорнии и на ярлыке указано: "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям CARB и EPA США для внедорожных и стационарных дизельных двигателей" или "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям EPA США и штата Калифорния по компрессионному воспламенению внедорожных двигателей", также см. "Заявление о гарантии по контролю выбросов штата Калифорния".

Гарантийные условия, указанные в данном свидетельстве, относятся только к тем компонентам и деталям вашего двигателя, которые участвуют в контроле выбросов. Полная гарантия на двигатель, которая не покрывает детали и компоненты, участвующие в контроле выбросов, предоставляется отдельно. Если у вас есть вопросы в отношении ваших прав и обязанностей по гарантии, свяжитесь с John Deere по номеру 1-319-292-5400.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА JOHN DEERE

John Deere гарантирует конечному и каждому следующему покупателю, что внедорожный дизельный двигатель, включая все детали системы управления токсичностью выхлопных газов, сконструирован, изготовлен и оснащен таким образом, чтобы он соответствовал на момент продажи требованиям Раздела 213 Закона о чистом воздухе (Clean Air Act), а также не имел дефектов материалов или изготовления, которые вызвали бы несоблюдение двигателем применимых нормативных требований US EPA, в течение пяти лет с начала эксплуатации или спустя 3000 ч работы - по первому сроку.

В гарантийном случае John Deere бесплатно произведет ремонт или замену - по своему выбору - любой детали или узла с дефектом в материалах или изготовлении, повлекшим повышенные выбросы двигателем какого-либо загрязняющего вещества в течение указанного гарантийного срока, включая расходы, связанные с диагностированием и восстановлением или заменой узлов, имеющих отношение к выбросам. Гарантия действует при условии соблюдения указанных здесь ограничений и исключений. Узлы, имеющие отношение к выбросам, охватывают компоненты двигателя, предназначенные контроля выбросов, а именно:

Воздухозаборная система	Устройства доочистки
Топливная система	Клапаны вентиляции картера
Система зажигания	Датчики
Система рециркуляции выхлопных газов	Электронные блоки управления двигателя

ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИИ ПО ВЫБРОСАМ

John Deere может отказать в удовлетворении претензий по гарантии в отношении отказов, причиной которых были:

- Несоблюдение требований по техобслуживанию, перечисленных в Руководстве механика-водителя
- Непредусмотренное конструкцией использование двигателя/оборудования
- Неправильная эксплуатация, халатность, ненадлежащее техобслуживание или несогласованные модификации или переделки.
- Несчастные случаи, не подпадающие под объем ответственности или вызванные стихийными бедствиями.

Внедорожный дизельный двигатель сконструирован для работы на дизельном топливе, указанном в разделе Топливо, смазки и охлаждающие жидкости в Руководстве механика-водителя. Использование любого другого топлива запрещается, так как может повредить систему контроля выхлопных газов двигателя/оборудования.

В пределах, допускаемых законом, John Deere не несет ответственности за повреждение других компонентов двигателя, вызванных неисправностью связанных с выбросами компонентов, если таковое не подпадает под стандартную гарантию.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ОДНОЗНАЧНО ДЕЙСТВУЕТ ВМЕСТО ЛЮБЫХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В ЯВНОМ ВИДЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВНЫХ, ВКЛЮЧАЯ ЛЮБУЮ ГАРАНТИЮ ВЫСОКОГО СПРОСА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ. ПРАВОВЫЕ СРЕДСТВА СОГЛАСНО ЭТОЙ ГАРАНТИИ ОГРАНИЧЕНЫ ОГОВОРЕННЫМИ ПОЛОЖЕНИЯМИ О МАТЕРИАЛАХ И УСЛУГАХ. В РАМКАХ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА НИ JOHN DEERE, НИ АВТОРИЗОВАННЫЕ ДИСТРИБЬЮТОРЫ ДВИГАТЕЛЕЙ, ДИЛЕРЫ ИЛИ РЕМОНТНЫЕ МАСТЕРСКИЕ JOHN DEERE, А ТАКЖЕ НИКАКАЯ КОМПАНИЯ, АФФИЛИРОВАННАЯ С JOHN DEERE, НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СЛУЧАЙНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ.

Emission_CI_EPA (18Dec09)

Продолжение на следующей стр.

DX,EMISSIONS,EPA -59-12DEC12-1/2

Эксплуатационные характеристики по токсичности отработавших газов и несанкционированное внесение изменений

Эксплуатация и техобслуживание

Двигатель, включая систему управления токсичностью отработавших газов, должен эксплуатироваться, использоваться и обслуживаться в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, для поддержания надлежащих эксплуатационных характеристик по токсичности отработавших газов двигателя в пределах требований, применимых к категории/сертификационным параметрам двигателя.

системы управления токсичностью отработавших газов двигателя; в частности в отношении деактивации или непроведения техобслуживания системы рециркуляции отработавших газов (EGR) или системы дозирования жидкости для очистки дизельных отработавших газов. Несанкционированное внесение изменений в систему управления токсичностью отработавших газов приведет к аннулированию сертификата соответствия Европейского союза (ЕС) и применимых гарантий, связанных с токсичностью отработавших газов.

Несанкционированное внесение изменений

Не допускается несанкционированное внесение изменений или неправомерное использование

DX,EMISSIONS,PERFORM -59-12JAN18-1/1

Содержание

Стр.	Стр.
Техника безопасности—Обеспечение безопасности и удобства работы оператора	
Средства обеспечения безопасности и удобства работы оператора 1-1-1	Удаление и утилизация золы из фильтра отработавших газов 1-2-11
Техника безопасности — общие меры предосторожности	Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям .. 1-2-12
Информация относительно соблюдения технических нормативов Евразийского экономического союза..... 1-2-1	Очистка машины от мусора 1-2-12
Ознакомление с информацией по технике безопасности 1-2-3	Добавление ограждения кабины для специальных областей применения 1-2-12
Соблюдение инструкций по технике безопасности 1-2-3	Техника безопасности — меры предосторожности при эксплуатации
К эксплуатации допускаются только квалифицированные операторы 1-2-4	Правильное использование ступеней и поручней 1-3-1
Использование защитной экипировки..... 1-2-4	Запускайте двигатель, только находясь на сиденье оператора..... 1-3-1
Защита от шума 1-2-4	Использование и техобслуживание ремня безопасности 1-3-1
Предотвращение несанкционированных модификаций машины 1-2-5	Предотвращение самопроизвольного движения машины 1-3-2
Осмотр машины 1-2-5	Предотвращение опасных ситуаций на рабочей площадке..... 1-3-3
Соблюдение дистанции до движущихся деталей..... 1-2-5	Перевозка пассажиров на машине запрещена..... 1-3-4
Опасность выброса жидкостей под высоким давлением 1-2-6	Недопущение несчастных случаев при движении задним ходом 1-3-4
Будьте осторожны при работе с маслами под высоким давлением 1-2-6	Предотвращение опрокидывания и повреждения машины 1-3-5
Работайте в хорошо проветриваемом помещении..... 1-2-6	Предотвращение контакта с линиями электропередачи 1-3-6
При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством 1-2-7	Соблюдение особых мер предосторожности при эксплуатации погрузчика 1-3-6
Применение при значительном загрязнении..... 1-2-7	Работа на склонах 1-3-7
Предотвращение пожаров 1-2-8	Эксплуатация на общественных дорогах и движение по ним 1-3-7
При возгорании машины 1-2-9	Осмотрите и проведите техническое обслуживание конструкции системы защиты при опрокидывании (ROPS) 1-3-7
Предотвращение взрывов аккумуляторных батарей 1-2-9	Соблюдение техники безопасности при движении 1-3-8
Техника безопасности при обращении с химикатами 1-2-10	Предотвращение ожогов кислотой 1-3-8
Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью 1-2-10	Соблюдение безопасности при присоединении и использовании дополнительного оборудования 1-3-9
Вывод из эксплуатации — Правильная утилизация рабочих жидкостей и деталей 1-2-11	

Продолжение на следующей стр.

Оригинальное руководство. Все данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

Ознакомление с информацией по технике безопасности

Этот знак предупреждает об опасности. Наличие этого знака на машине или в тексте данного руководства предупреждает о потенциальной опасности личной травмы.

Соблюдайте отмеченные этим знаком меры предосторожности и правила техники безопасности при эксплуатации машины.

В сочетании с этим предупредительным знаком используются предупредительные надписи ОПАСНО, ОСТОРОЖНО и ВНИМАНИЕ. ОПАСНО указывает на наиболее серьезный риск.

На вашей машине знаки ОПАСНО! красные, знаки ОСТОРОЖНО! оранжевые, а знаки ВНИМАНИЕ! желтые. Предупредительные знаки ОПАСНО и ОСТОРОЖНО располагаются около опасных объектов. Предупреждения общего характера помещаются на наклейках со знаком ОСТОРОЖНО.



TX, RECOGNIZE -59-28JUN10-1/1

T133555 —UN—15APR13

T133588 —59—28AUG00

Соблюдение инструкций по технике безопасности

Внимательно прочитайте все сообщения по технике безопасности в данном руководстве и на знаках безопасности на самой машине. Поддерживайте знаки безопасности в исправном состоянии. Заменяйте отсутствующие и поврежденные знаки безопасности. Информация о надлежащем расположении предупредительных знаков приводится в данном руководстве по эксплуатации. Проследите, чтобы на новых компонентах оборудования и запасных частях были актуальные предупредительные знаки. Запасные знаки безопасности можно заказать у дилера компании John Deere, обслуживающего вашу организацию.

На деталях и компонентах, полученных от поставщиков, может находиться дополнительная информация по технике безопасности, отсутствующая в данном руководстве по эксплуатации.

Изучите порядок эксплуатации машины и научитесь правильно обращаться с ее органами управления. Лица, не прошедшие подготовку, не должны допускаться к работе на машине.



Содержите машину в исправном рабочем состоянии. Внесение несанкционированных изменений в конструкцию машины может ухудшить ее работу или нарушить безопасность ее эксплуатации, а также сократить срок ее службы.

Если вы не понимаете смысл любой части данного руководства и нуждаетесь в помощи, обращайтесь к дилеру компании John Deere, обслуживающему вашу организацию.

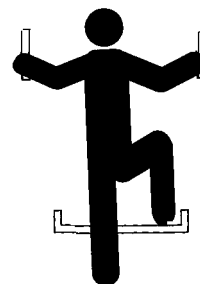
TX, FOLLOW -59-20JAN11-1/1

TS201 —UN—15APR13

Правильное использование ступеней и поручней

Во избежание падения поворачивайтесь лицом к машине, когда садитесь в машину и выходите из нее. Старайтесь, чтобы всегда было 3 точки опоры на подножках и поручнях. Ни в коем случае не опирайтесь на органы управления машиной.

Будьте особенно внимательны на дороге, скользкой от грязи, снега или дождя. Очищайте подножки и не допускайте скопления на них смазки или масла. Никогда не спрыгивайте с машины. Запрещается садиться в машину и выходить из нее на ходу.



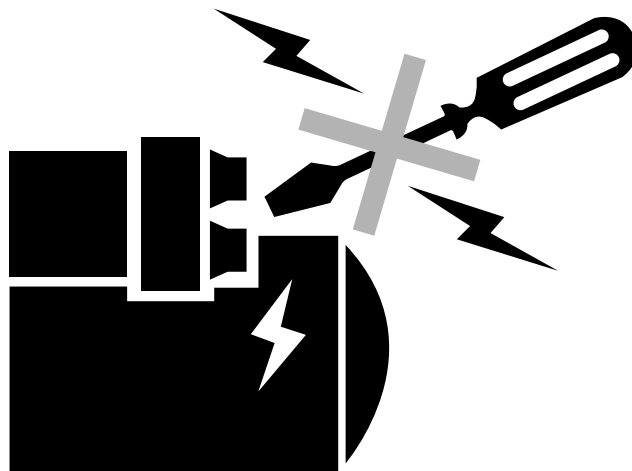
TX,STEPS -59-09FEB11-1/1

T133468 —UN—15APR13

Запускайте двигатель, только находясь на сиденье оператора

Не допускайте самопроизвольного движения машины. Запускайте двигатель только с сиденья оператора. Убедитесь, что все органы управления и рабочие инструменты находятся в надлежащем положении для машины на стоянке.

Ни в коем случае не пытайтесь запустить двигатель с грунтового уровня. Запрещается запускать двигатель с помощью замыкания клемм электромагнитного клапана стартера.



Управляйте машиной, только находясь на сиденье оператора

TX,SOFOS -59-29JUN21-1/1

TX1314398 —UN—29JUN21

Использование и техобслуживание ремня безопасности

При управлении машиной пользуйтесь ремнем безопасности. Не забывайте пристегивать ремень безопасности при погрузке и разгрузке с грузовиков, а также во время других операций.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры по предотвращению возникновения несчастных случаев. Перед управлением машиной проверьте состояние ремня безопасности и крепежных деталей. Замените, если они изношены, обтрепались или повреждены.

Меняйте ремень безопасности каждые 3 года или чаще, независимо от его состояния.



**ПРИСТЕГНИТЕ
РЕМЕНЬ
БЕЗОПАСНОСТИ**

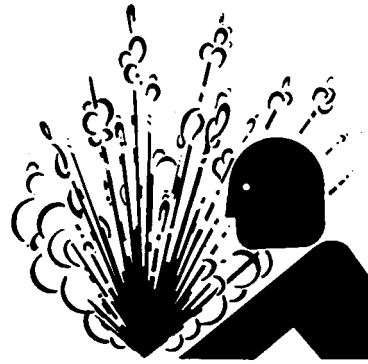
TX,SEAT,BELT -59-27JUL20-1/1

TX1165594 —59—23JUL14

Правила техники безопасности при обслуживании системы охлаждения

Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может стать причиной сильных ожогов.

Не обслуживайте радиатор через отверстие для крышки радиатора. Заливайте только через отверстие под крышкой расширительного бачка. Заглушите двигатель. Снимайте крышку заливной горловины расширительного бачка только после того, как она достаточно остынет, чтобы за нее можно было взяться голыми руками. Прежде чем полностью снять крышку, медленно ослабьте ее затяжку, чтобы сбросить давление.



TS281 —UN—15APR13

TX,SURGE -59-19JAN11-1/1

Обслуживание аккумуляторов осуществлять с соблюдением требований безопасности

Выход жидкости или газа из находящегося под давлением гидроаккумулятора может причинить тяжелые травмы. Чрезмерный перегрев ведет к взрыванию аккумулятора и, возможно, к разрыву проводок под давлением. Вблизи находящихся под давлением аккумуляторов или проводок не пользоваться сварочными устройствами или паяльными лампами.

Сбросить давление в гидравлике перед тем, как снять аккумулятор. Никогда не пытайтесь сбрасывать давление в гидравлике откручиванием штуцеров и патрубков.



TS281 —UN—15APR13

Аккумуляторы не подлежат ремонту.

DX,WW,ACCLA -59-15APR03-1/1

4. Огнетушитель

В машинах, не оборудованных монтажным кронштейном огнетушителя или огнетушителем, данная табличка расположена внутри рабочего места оператора рядом с установленным местом размещения огнетушителя.



Огнетушитель

Продолжение на следующей стр.

YN00108,0001DC3 -59-14FEB22-7/21

TX1275912 —UN—10A PR19

16. ВНИМАНИЕ! Система вспомогательного рулевого управления (при наличии)

**МАШИНА ОСНАЩЕНА СИСТЕМОЙ
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ**

Если загорится лампочка или раздастся звуковой сигнал, предупреждающий о низком давлении в контуре системы рулевого управления, немедленно остановите машину.

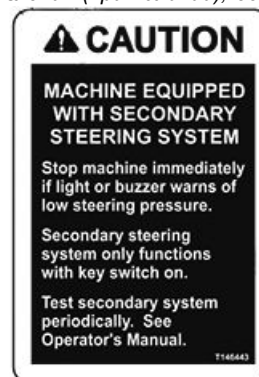
Система вспомогательного рулевого управления функционирует только при замке зажигания в положении ВКЛ.

Периодически проводите проверки системы вспомогательного рулевого управления. См. Руководство по эксплуатации.

Данная табличка находится внутри рабочего места оператора на левой стойке конструкции системы защиты при опрокидывании (ROPS).



ВНИМАНИЕ! Система вспомогательного рулевого управления (при наличии), без текста



ВНИМАНИЕ! Система вспомогательного рулевого управления (при наличии), с текстом

Продолжение на следующей стр.

YN00108,0001DC3 -59-14FEB22-19/21

YN1305723 —UN—01NOV20

YN1320531 —UN—10FEB22

1—Кнопка Меню

Нажмите эту кнопку, чтобы вернуться к главному меню в любое время.

2—Кнопка Влево

На экране главного меню нажимайте эту кнопку, чтобы переместить курсор влево.

При отображении подменю нажимайте эту кнопку, чтобы вернуться к предыдущему отображавшемуся меню.

3—Кнопка Вправо

На экране главного меню нажимайте эту кнопку, чтобы переместить курсор вправо.

При отображении подменю нажимайте эту кнопку, чтобы перейти на более низкий уровень текущего меню, если он имеется.

4—Кнопка Вниз

На экране главного меню нажимайте эту кнопку, чтобы переместить курсор вниз.

При отображении подменю нажимайте эту кнопку, чтобы перейти к следующему пункту меню.

5—Кнопка Вверх

На экране главного меню нажимайте эту кнопку, чтобы переместить курсор вверх.

При отображении подменю нажимайте эту кнопку, чтобы перейти к предыдущему пункту меню.

6—Кнопка Выбрать

На экране главного меню нажимайте эту кнопку для активации текущего выделенного подменю.

При отображении подменю нажимайте эту кнопку, чтобы перейти на более низкий уровень текущего меню, если он имеется.

OUYC278,000214D -59-19NOV20-2/12

7a—Индикатор необходимости остановки

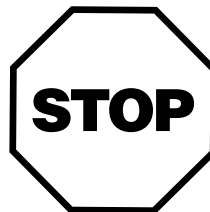
⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности для предотвращения возможных травм и повреждения машины. Если индикатор необходимости остановки мигает и срабатывает аварийный сигнал, немедленно остановите машину и выясните причину неисправности.

Красный индикатор загорается при обнаружении неисправности. Немедленно остановите машину и установите причину неисправности.

7b—Индикатор предупреждения

Желтый индикатор загорается при обнаружении неисправности. Нет необходимости немедленно

TX1221558 —UN—25AUG16



Индикатор необходимости остановки

TX1221556 —UN—25AUG16



Индикатор предупреждения

глушить двигатель, но необходимо как можно скорее определить причину неисправности. См. Главное меню—Диагностика. (Раздел 2-3.)

OUYC278,000214D -59-19NOV20-3/12

8a—Индикатор обогревателя двигателя

При запуске двигателя в холодную погоду и температуре топлива менее -5°C (23°F) индикатор обогревателя двигателя загорается во время предварительного подогрева. Когда индикатор погаснет, можно запустить двигатель.

8b—Индикатор температуры отработавших газов

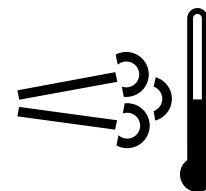
Индикатор температуры отработавших газов мигает при наличии небезопасной температуры отработавших газов.

TX1221557 —UN—25AUG16



Индикатор обогревателя двигателя

RG22488 —UN—21AUG13



Индикатор температуры отработавших газов

Продолжение на следующей стр.

OUYC278,000214D -59-19NOV20-4/12

Открытие бокового окна (запасного выхода)—При наличии

ПРИМЕЧАНИЕ: Правое боковое окно кабины можно использовать как запасной выход.

Чтобы разблокировать боковое окно изнутри или снаружи, потяните рычаг разблокировки защелки (5) или нажмите кнопку разблокировки защелки (1).

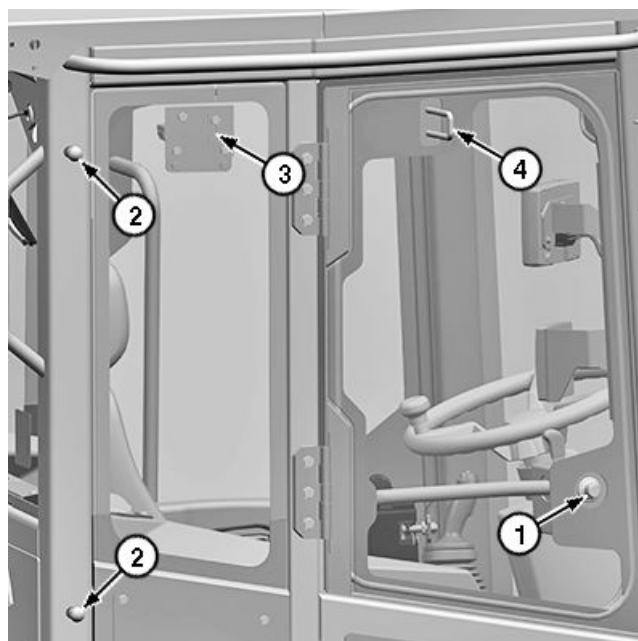
Чтобы зафиксировать боковое окно в открытом положении, откройте боковое окно так, чтобы упор (4) зафиксировался на защелке (3) сбоку кабины. Боковое окно должно плотно прилегать к амортизаторам (2). Отрегулируйте амортизаторы так, чтобы обеспечить надлежащее натяжение.

Чтобы разблокировать боковое окно изнутри, потяните рычаг разблокировки защелки (6). Боковое окно защелкнется после закрытия.

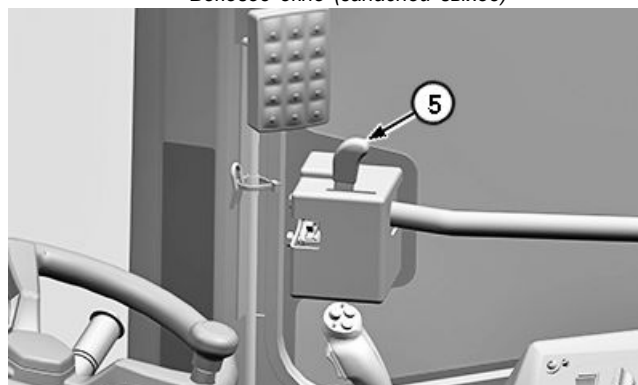
Запасной выход:

Чтобы выйти из машины через запасной выход, потяните рычаг разблокировки защелки (5), чтобы разблокировать боковое окно. Дайте боковому окну полностью открыться и зафиксируйте его на месте.

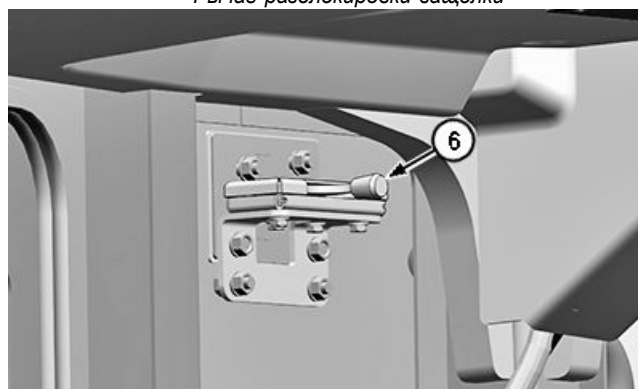
- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1— Кнопка разблокировки защелки | 4— Упор |
| 2— Амортизатор (2 шт.) | 5— Рычаг разблокировки защелки |
| 3— Защелка | 6— Рычаг разблокировки защелки |



Боковое окно (запасной выход)



Рычаг разблокировки защелки



Рычаг разблокировки защелки

YN1299690A —UN—17JUL20

YN1299691A —UN—17JUL20

YN1299692A —UN—17JUL20

OUYC278.00020C7 -59-17JUL20-1/1

4. Нажмите и отпустите кнопку запуска двигателя (3) для включения зажигания. Дождитесь завершения инициализации дисплея угловой стойки (PDU).

5. Если владельцем включена система безопасности, на дисплее угловой стойки (PDU) появится экран входа оператора. Для запуска машины оператор должен ввести действительный личный идентификационный номер (PIN).

Введите PIN-код с помощью модуля переключателей 1 (SM1):

- Введите PIN-код с помощью цифровой клавиатуры (5) на модуле переключателей 1 (SM1). Нажмите кнопку ввода (6) на модуле переключателей 1 (SM1) для разблокировки системы безопасности и обеспечения возможности запуска машины оператором.

6. Проверьте, горит ли индикатор стояночного тормоза на дисплее угловой стойки (PDU).

7. Подайте звуковой сигнал, чтобы предупредить находящихся рядом людей о запуске машины.

ВАЖНО: После неудачного запуска НЕ нажимайте кнопку запуска двигателя до остановки двигателя, поскольку это может привести к повреждению стартера.

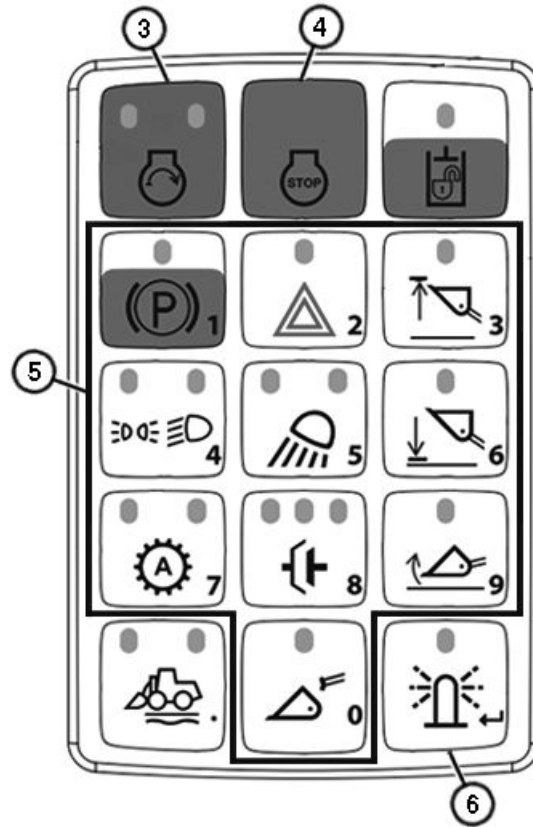
Если двигатель не запустится после двух или трех попыток, нажмите переключатель остановки двигателя (4). Подождите 2 мин, затем повторите попытку запуска.

Двигатель нельзя заводить посредством буксировки или толкания машины. Это может стать причиной непоправимого повреждения трансмиссии.

8. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку запуска двигателя. Когда двигатель запустится, отпустите переключатель. На дисплее угловой стойки (PDU) появится всплывающее сообщение ПРИСТЕГНИТЕ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ и один раз раздастся звуковое оповещение.

Если двигатель не запустится в течение 30 с, стартер выключится. На главном блоке дисплея (PDU) отображается всплывающее сообщение ОЖИДАНИЕ ЗАПУСКА. Отпустите переключатель запуска двигателя и подождите 60 с перед следующей попыткой.

9. Если двигатель не запустится после двух или трех попыток, нажмите переключатель остановки



Модуль переключателей 1 (SM1)

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 3— Кнопка запуска двигателя | 5— Цифровая клавиатура |
| 4— Кнопка остановки двигателя | 6— Кнопка ввода |

двигателя (4). Подождите 2 мин, прежде чем повторить попытку запуска.

ВАЖНО: Если индикаторная СТОП не погаснет в течение 10 секунд после запуска двигателя, ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ. Найдите и устраните причину неисправности.

Если двигатель остановится во время работы под нагрузкой, снимите нагрузку. Сразу же снова заведите двигатель. Прежде чем подавать нагрузку, дайте двигателю поработать в течение 30 секунд на 1/2 скорости.

10. Пока двигатель не прогреется, работайте на машине с нагрузкой ниже нормы и со скоростью, равной половине обычной.

YN00108,0001CA8 -59-19NOV20-2/2

YN1299328 —UN—29JUN20

Автоматическое снижение оборотов холостого хода и автоматическое глушение

ПРИМЕЧАНИЕ: Для двигателя L частота вращения для автоматического снижения оборотов холостого хода составляет 650 об/мин.

Для двигателя D частота вращения для автоматического снижения оборотов холостого хода составляет 750 об/мин.

Для двигателя C частота вращения для автоматического снижения оборотов холостого хода составляет 750 об/мин.

Функция **автоматического снижения оборотов холостого хода** снижает обороты холостого хода двигателя после того, как двигатель проработает на холостом ходу в режиме ожидания в течение предварительно определенного периода времени. Обороты холостого хода уменьшаются с 800 об/мин до более низкого предварительно определенного числа оборотов.

После снижения оборотов холостого хода блок управления машиной (VCU) выключает функцию реверсивного вентилятора (при наличии) и гидравлическую систему, двигатель не заглох при активации оператором какой-либо гидравлической функции во время работы на пониженных оборотах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Владелец может выбрать, кто имеет право настраивать автоматическое снижение оборотов холостого хода: владелец, режим обслуживания или операторы. См. Главное меню—Система безопасности. (Раздел 2-3.)

Автоматическое снижение оборотов холостого хода можно включить или выключить, а также установить его срабатывание после 1, 2, 3, 4, 5, 10, 15, 20, 25 или 30 мин с помощью главного блока дисплея (PDU). См. Главное меню—Настройки машины. (Раздел 2-3.)

Автоматическое снижение оборотов холостого хода можно использовать отдельно, но функцию автоматического глушения можно включать только при включенной функции автоматического снижения оборотов холостого хода.

Функция **автоматического глушения** выключает питание зажигания и глушит двигатель после того, как он проработает на автоматически сниженных оборотах холостого хода в течение предварительно определенного промежутка времени.

ПРИМЕЧАНИЕ: Владелец может выбрать, кто имеет право настраивать автоматическое глушение: владелец, режим обслуживания или операторы. См. Главное меню—Система безопасности. (Раздел 2-3.)

Функцию автоматического останова можно включить или выключить, а также установить ее срабатывание

после 30 с или 1, 2, 3, 4, 5, 10, 15, 20, 25 или 30 мин с помощью главного блока дисплея (PDU). См. Главное меню—Настройки машины. (Раздел 2-3.)

При включенном автоматическом снижении оборотов холостого хода блок управления машиной (VCU) и блок управления двигателем (ECU) отслеживают различные рабочие параметры. Когда все рабочие параметры будут удовлетворять заданным требованиям, запустится таймер снижения оборотов холостого хода. Если скорость вращения двигателя изменится во время работы таймера, таймер будет сброшен. Когда значение таймера достигнет нуля, скорость вращения двигателя на холостом ходе будет автоматически снижена.

При включенной функции автоматического останова после снижения об/мин двигателя функцией автоматического снижения оборотов холостого хода запустится таймер автоматического останова. Когда до конца работы таймера остается 30 с, срабатывает однократное звуковое предупреждение, а на главном блоке дисплея (PDU) отображается всплывающее сообщение с предупреждением о том, что двигатель скоро будет заглушен. Чтобы отключить функцию автоматического останова и установить обычные обороты холостого хода, на короткое время увеличьте обороты холостого хода или задействуйте ковш.

Предварительные условия для работы этих двух функций включают указанные далее.

- Трансмиссия находится на нейтральной передаче
- Дроссельная заслонка установлена в положение холостого хода
- Скорость машины ниже 0,5 км/ч (0,31 мили/ч)
- Температура охлаждающей жидкости двигателя больше минимального и меньше максимального значения
- Температура гидравлического масла меньше максимального значения
- Температура трансмиссионного масла меньше максимального значения
- Напряжение электрической системы соответствует спецификации
- Калибровка муфты неактивна.
- В машине не должна выполняться регенерация, и машина не должна находиться в состоянии обслуживания
- Доступно предупреждение по технике безопасности на дисплее.
- Не выполняется охлаждение двигателя.

Если значение любого из этих параметров отличается от предварительно установленных значений или если потеряна связь по шине CAN с блоком управления двигателем (ECU) или блоком управления трансмиссией 1 (TC1), машина вернется к стандартным рабочим оборотам холостого хода.

Разрядка аккумулятора системы управления плавностью хода

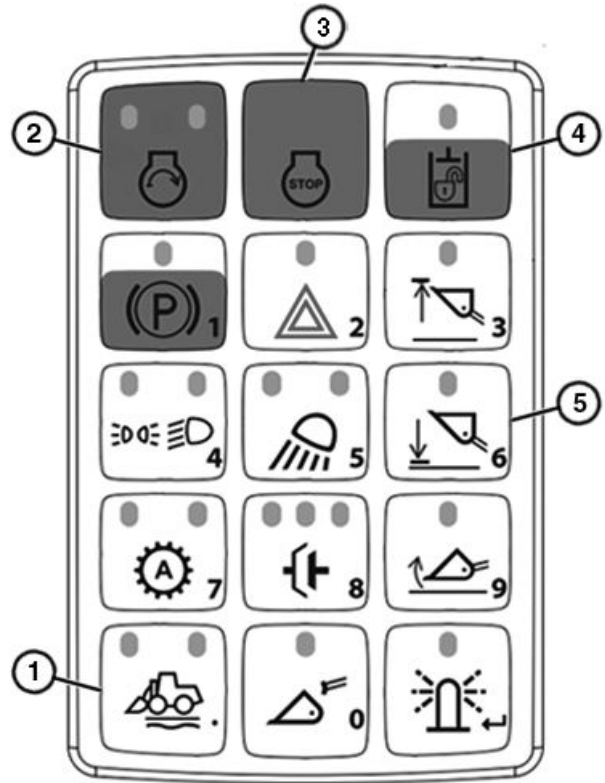
1. Опустите стрелу и ковш на землю и заглушите двигатель.
2. Нажмите и отпустите кнопку запуска двигателя (2). Загорится левый светодиод на переключателе, а правый светодиод погаснет. Начнется подача питания от зажигания на блоки управления и блок дисплея. НЕ запускайте двигатель.
3. Переведите кнопку перевода в транспортное положение (RTC) (5) в положение ВЫКЛ. (светодиод погаснет).

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате неожиданного движения стрелы. Убедитесь в том, что на участке вокруг стрелы и ковша никого нет. При включении переключателя управления плавностью хода (1) стрела может перемещаться вверх.

4. Убедитесь в том, что на участке вокруг ковша никого нет.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда переключатель управления плавностью хода установлен в положение режима АВТО (оба светодиода горят), сбросить гидравлическое давление аккумулятора системы управления плавностью хода невозможно.

5. Переведите переключатель управления плавностью хода (1) в положение ВЫКЛ. (оба светодиода погаснут), а затем в положение ВКЛ. (левый светодиод горит, а правый светодиод не горит).
6. Нажмите и удерживайте переключатель включения контура управления/опускания стрелы (4), удерживая рычаг управления стрелой в плавающем положении (перемещенным вперед до упора) в течение 5 с.



Кнопочная панель 1 (SM1)

- | | |
|---|---|
| 1— Переключатель системы управления плавностью хода | 4— Кнопка включения контура управления/переключатель пилотного управления |
| 2— Кнопка запуска двигателя | 5— Кнопка перевода в транспортное положение |
| 3— Кнопка остановки двигателя | |
7. Продолжая удерживать переключатель включения сервоуправления/опускания стрелы нажатым, поработайте всеми рычагами управления гидравлическими функциями, чтобы сбросить давление.
 8. Нажмите кнопку остановки двигателя (3).

YN00108,0001BDB -59-30SEP21-3/3

YN1299781 —UN—07JUL20

Не при каких обстоятельствах данный отчет не должен направляться в John Deere или иную уполномоченную службу позднее, чем через 60 календарных дней после активации отключения избирательной каталитической нейтрализации в чрезвычайной ситуации.

ПРАВОВОЕ уведомление

Указанные далее действия оператора представляют собой ненадлежащее использование отключения избирательной каталитической нейтрализации в чрезвычайной ситуации, и они запрещены Законом о чистом воздухе и правилами Управления по охране окружающей среды США:

- Активация отключения избирательной каталитической нейтрализации в чрезвычайной ситуации для чего иного, отличного от правомочной чрезвычайной ситуации;
- Нарушение требования о правомочном отключении избирательной каталитической нейтрализации в чрезвычайной ситуации после прекращения чрезвычайной ситуации; и,
- Нарушение требования об оповещении John Deere и отправки отчета в соответствии с требованиями,

изложенным в Руководстве по эксплуатации и установленными федеральными правилами. Примечание. Компания John Deere должна уведомить Управление по охране окружающей среды США о нарушении оператором требований об уведомлении в отношении события отключения избирательной каталитической нейтрализации в чрезвычайной ситуации (если ей становится известно о таком событии).

Максимальный административный штраф, который может наложить Управление по охране окружающей среды США согласно Своду федеральных правил, часть 40, параграф 1068.101, составляет \$4 454 за каждый день эксплуатации двигателя или части оборудования с нарушением требований, связанных с отключением избирательной каталитической нейтрализации в чрезвычайной ситуации.

С правилами Управления по охране окружающей среды США, регулирующими отключение избирательной каталитической нейтрализации в чрезвычайной ситуации, можно ознакомиться в Своде федеральных правил, часть 40, параграф 1039.665 с учетом изменений.

DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE -59-21DEC16-2/2

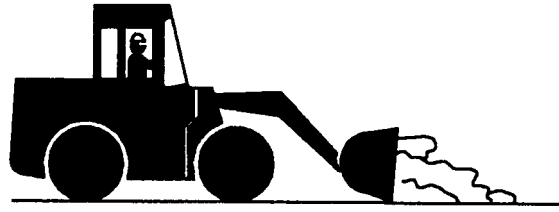
ВАЖНО: Не допускайте повреждений рычажного механизма и гидравлических цилиндров ковша из-за чрезмерных нагрузок, не эксплуатируйте бульдозер, если ковш находится в положении разгрузки.

РАБОТА БУЛЬДОЗЕРОМ. При нахождении ковша параллельно уровню земли снимите минимально возможное количество грязи с верхней поверхности. Дайте грязи упасть с ковша, находящегося в частичном положении разгрузки, чтобы заполнить впадины.

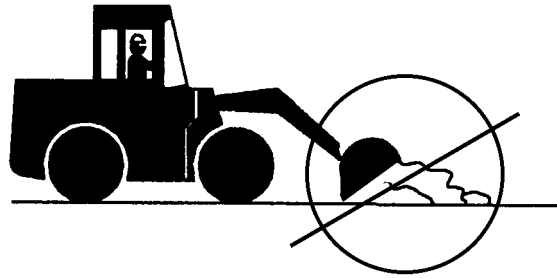
СОСКАБЛИВАНИЕ. Частично откройте захват. После загрузки ковша переведите его в крайнее заднее положение, одновременно закрывая захват.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТРЕЛЫ В ПЛАВАЮЩЕМ ПОЛОЖЕНИИ. Установите стрелу в плавающее положение и ковш в положение RTD, чтобы предотвратить выдалбливание поверхности, как при очистке бетонной поверхности и уборке снега. Используйте плавающее положение также для того, чтобы избежать перемешивания материала поверхности с материалом отвала.

КОПАНИЕ ТВЕРДОГО, ПЛОТНОГО ИЛИ СЛЕЖАВШЕГОСЯ МАТЕРИАЛА. Чтобы разбить материал, используйте осторожные движения ковша вверх и вниз.



Эксплуатация бульдозера - Правильное положение ковша



Эксплуатация бульдозера - Неправильное положение ковша

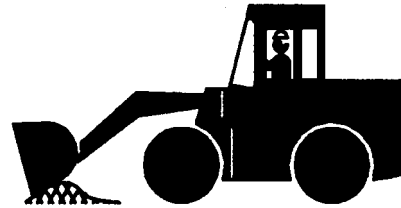
DP99999,000005F -59-10DEC13-3/3

T7747BD —UN—19MAY92

TX1148551 —UN—27NOV13

Утюжка в обратном направлении

Выравнивание и утюжку можно выполнить при нахождении стрелы в плавающем положении путем утюжки в обратном направлении ковшом погрузчика при движении назад. (Плавающее положение позволяет ковшу повторять контур поверхности.)



Использование утюжки в обратном направлении

DP99999,00002C5 -59-18OCT11-1/1

T7747BG —UN—19MAY92

Процедура эвакуации-буксировки

ВАЖНО: Двигатель нельзя заводить посредством буксировки.

Отбуксируйте машину с дороги в ближайшую ремонтную мастерскую. Если машину нужно перевезти на расстояние более 457 м (500 ярдов), погрузите ее на прицеп.

Никогда не буксируйте машину со скоростью выше 3,2 км/ч (2 миль/ч) во избежание повреждения трансмиссии.

В машине используется система пружинного стояночного тормоза с гидравлическим выключением. Стояночный тормоз включается, когда двигатель заглушен или гидравлическая система трансмиссии находится в нерабочем состоянии. Для буксировки машины необходимо выключить стояночный тормоз.

Буксировочная сцепка (4) расположена на противовесе машины.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Установите противооткатные башмаки перед колесами и за ними, чтобы машина не покатилась.

1. Установите противооткатные башмаки перед шинами и за ними.

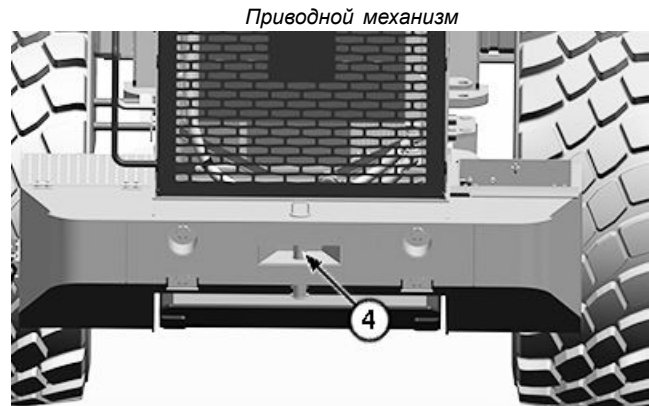
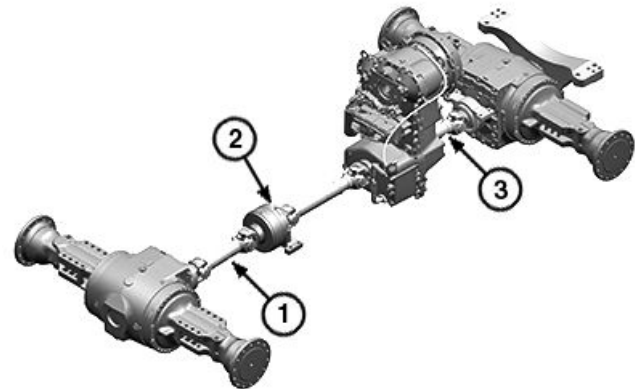
ПРИМЕЧАНИЕ: Машины должны быть как можно ближе друг к другу.

2. Соедините буксируемую машину с буксиром.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Установите запорный брус рамы для предотвращения отклонения при буксировке машины.

3. Если возможно, запустите двигатель. Установите запорный брус рамы. См. Запорный брус рамы. (Раздел 3-2.)
4. Переведите переключатель переднего хода, нейтральной передачи и заднего хода (FNR) или рычаг переднего хода, нейтральной передачи и заднего хода (FNR) в нейтральное положение (N).
5. Если индикатор стояночного тормоза на дисплее угловой стойки (PDU) не загорается, это означает, что стояночный тормоз выключен. Перейдите к шагу 13.

Если индикатор стояночного тормоза на дисплее угловой стойки (PDU) горит, стояночный тормоз включен. Перейдите к следующему шагу.



Приводной механизм

Буксировочная сцепка

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1— Передний приводной вал | 3— Задний приводной вал |
| 2— Фитинг стояночного тормоза | 4— Буксировочная сцепка |

6. Заглушите двигатель.
7. Отсоедините шланг стояночного тормоза от фитинга стояночного тормоза (2). Закройте отверстие шланга с помощью заглушки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ручной гидравлический насос должен быть заполнен маслом.

8. Подсоедините шланг от ручного гидравлического насоса к фитингу стояночного тормоза.

Главное меню—Настройки дисплея

В меню перейдите к: **ГЛАВНОЕ МЕНЮ >> НАСТРОЙКИ ДИСПЛЕЯ.**

Меню НАСТРОЙКИ ДИСПЛЕЯ отображает текущие настройки дисплея и позволяет оператору просматривать и изменять различные настройки дисплея.

Пункты меню НАСТРОЙКИ ДИСПЛЕЯ			
Пункты меню		Пункты подменю	Описание
ЯРКОСТЬ ПОДСВЕТКИ	>>	<ul style="list-style-type: none"> • 10% • 20% • 30% • 40% • 50% • 60% • 70% • 80% • 90% • 100% 	<p>Позволяет оператору устанавливать требуемую яркость подсветки для экрана дисплея. Чтобы увеличить или уменьшить яркость подсветки, нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ.</p> <p>Оператор может устанавливать подсветку дисплея в процентном выражении при выключенных рабочих световых приборах, но данная настройка не действует, пока световые приборы не будут включены.</p>
ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ ДИСПЛЕЯ	>>	<ul style="list-style-type: none"> • АНГЛИЙСКИЙ • МЕТРИЧЕСКИЕ 	Для переключения между неметрическими и метрическими единицами нажмите кнопку ВЫБРАТЬ.
ЯЗЫК	>>	<ul style="list-style-type: none"> • ПОРТУГАЛЬСКИЙ • ФРАНЦУЗСКИЙ • ИСПАНСКИЙ • КИТАЙСКИЙ • АНГЛИЙСКИЙ • РУССКИЙ 	<p>Позволяет оператору выбрать требуемый язык, используемый на дисплее.</p> <p>Название каждого языка отображается на соответствующем языке.</p>
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ВСПЛЫВАЮЩИЕ ОКНА	>>	<ul style="list-style-type: none"> • ВКЛ. • ВЫКЛ. 	<p>Для переключения между включением и выключением нажмите кнопку ВЫБРАТЬ.</p> <p>Если данная функция включена, на дисплее будут отображаться сообщения для удобства оператора.</p>
НАСТРОЙКА ЧАСОВ	>>	ВВЕДИТЕ НОВОЕ ВРЕМЯ С ПОМОЩЬЮ КЛАВИАТУРЫ	<p>Новое время можно ввести с помощью цифровой клавиатуры на модуле переключателей 1 (SM1).</p> <p>Для переключения между временем до полудня (AM) и после полудня (PM) нажмите кнопку ВВЕРХ или ВНИЗ.</p> <p>Чтобы отменить текущее входное значение, нажмите кнопку ВЛЕВО.</p> <p>Чтобы удалить настройки, нажмите кнопку ВПРАВО.</p> <p>Чтобы подтвердить настройки, нажмите кнопку ВЫБРАТЬ.</p>

YN00108,0001CAF -59-19NOV20-1/1

Пункты меню НАСТРОЙКА МАШИНЫ						
Пункты меню		Подменю		Подменю	Описание	
КОНФИГУРАЦИЯ МАШИНЫ	>>	АВТОМАТИЧЕСКОЕ СНИЖЕНИЕ ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА	>>	<ul style="list-style-type: none"> • ВЫКЛ • 1 МИН • 2 МИН • 3 MINUTES (3 МИН) • 4 MINUTES (4 МИН) • 5 MINUTES (5 МИН) • 10 MINUTES (10 МИН) • 15 МИН • 20 MINUTES (20 МИН) • 25 МИН • 30 МИН 	Автоматическое снижение оборотов холостого хода — это функция, предусмотренная для установки некоторой фиксированной низкой частоты вращения по истечении определенного периода бездействия. Время автоматического снижения оборотов холостого хода по умолчанию установлено на 5 мин.	
		АВТОМАТИЧЕСКОЕ ГЛУШЕНИЕ	>>	<ul style="list-style-type: none"> • ВЫКЛ • 30 С • 1 МИН • 2 МИН • 3 MINUTES (3 МИН) • 4 MINUTES (4 МИН) • 5 MINUTES (5 МИН) • 10 MINUTES (10 МИН) • 15 МИН • 20 MINUTES (20 МИН) • 25 МИН • 30 МИН 	Автоматическое глушение — это функция, предусмотренная для глушения двигателя по истечении некоторого фиксированного периода работы двигателя машины на холостом ходу. Установка по умолчанию для автоматического глушения — ВЫКЛ. Для изменения этих настроек обратитесь к уполномоченному дилеру John Deere.	
		ОТКЛЮЧЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ	>>	<ul style="list-style-type: none"> • АДАПТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ (АССО)—ВКЛЮЧЕНО 	Функция адаптивного отключения сцепления (АССО) включена. Ранее выбранная настройка не будет сохраняться после выключения машины. Настройка по умолчанию для отключения сцепления — АДАПТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ (АССО)—ВКЛЮЧЕНО.	
			>>	<ul style="list-style-type: none"> • АДАПТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ (АССО)—ПРЕДЫДУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ 	Функция адаптивного отключения сцепления (АССО) включена. Ранее выбранная настройка активируется при подаче коммутируемого питания.	
			>>	<ul style="list-style-type: none"> • ОТКЛЮЧЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ (ССО)—ПРЕДЫДУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ 	Функция отключения сцепления (ССО) включена. Ранее выбранная настройка активируется при подаче коммутируемого питания.	
		ТИПОРАЗМЕР ШИН 17,5, 20,5, 23,5				Отображение типоразмера шин машины. На машине 644 G-tier используются шины типоразмера 23,5 Этот пункт меню доступен только для чтения.
		ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ ВСЕГДА ВКЛЮЧЕНЫ	>>	<ul style="list-style-type: none"> • ВКЛ. • ВЫКЛ. 	Для регулировки настроек обратитесь к уполномоченному дилеру John Deere.	
		ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК		<ul style="list-style-type: none"> • ВЫКЛ. • ВКЛ. 	Отрегулируйте настройку в соответствии с конфигурацией машины.	
		ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ РЕЖИМ	>>	<ul style="list-style-type: none"> • ВЫКЛ. • ВКЛ. 	Для регулировки настройки требуется ввод PIN-кода владельца.	
		НАСТРОЙКИ СОХРАНЕНИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО РЕЖИМА			Для регулировки настройки требуется ввод PIN-кода владельца. Эта функция позволяет владельцу сохранять текущие настройки машины в демонстрационной конфигурации. Для сохранения или отмены настроек следуйте инструкциям на экране.	
СБРОСИТЬ НАСТРОЙКИ			Эта функция позволяет оператору восстановить настройки конфигурации машины, установленные по умолчанию.			

Дизельное топливо

Проконсультируйтесь с местным поставщиком топлива касательно характеристик дизельного топлива, доступного в вашем регионе.

Как правило, разные марки дизельного топлива смешивают, чтобы оно наилучшим образом подходило для низких температур конкретного географического региона.

Рекомендуется использование дизельного топлива марки EN 590 или ASTM D975. Дизельное топливо из возобновляемых материалов, получаемое гидратацией животных и растительных жиров, в основном, идентично дизельному топливу из нефти. Такое дизельное топливо, получаемое из возобновляемых источников и соответствующее стандартам EN 590 или ASTM D975, может использоваться при любом процентном соотношении компонентов смеси.

Требуемые характеристики дизельного топлива

В любом случае, дизельное топливо должно отвечать следующим требованиям:

Цетановое число – не менее 43. Предпочтительно цетановое число выше 47, особенно для температур ниже -20°C (-4°F) или на высоте более 1500 м (5000 фт) над уровнем моря.

Точка холодной закупорки фильтра (CFPP) должна быть не менее чем на 5°C (9°F) ниже самой низкой ожидаемой температуры, или **температура помутнения** должна быть ниже самой низкой ожидаемой температуры окружающей среды.

Смазывающая способность топлива должна соответствовать максимальному диаметру пятна износа 0,52 мм согласно измерениям по стандартам ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочтительным является топливо с диаметром пятна износа не более 0,45 мм.

Качество дизельного топлива и содержание серы должны соответствовать всем действующим нормам по уровню выбросов для региона, в котором используется двигатель. НЕ используйте дизельное топливо с содержанием серы выше 10000 мг/кг (10000 частей на миллион).

Синтетическое топливо нового поколения e-diesel

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь получения тяжелых травм и гибели вследствие риска возгорания и взрыва при использовании синтетического топлива нового поколения e-diesel.

НЕ используйте синтетическое топливо нового поколения e-diesel (смесь дизельного топлива с этанолом).

Использование синтетического топлива нового поколения e-diesel на любой технике John Deere может стать причиной аннуляции гарантии.

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей, отвечающим требованиям Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV и Stage V

- Используйте ТОЛЬКО дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы (ULSD), не более 15 мг/кг (15 частей на миллион).

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей, отвечающим требованиям стандарта Tier 3 и Stage III A

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион).
- При использовании дизельного топлива с содержанием серы 2000–5000 мг/кг (2000–5000 частей на миллион) периодичность замены масел и фильтров СОКРАЩАЕТСЯ.
- ПРЕЖДЕ ЧЕМ использовать дизельное топливо с содержанием серы выше 5000 мг/кг (5000 частей на миллион), свяжитесь с уполномоченным дилером компании John Deere.

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей, отвечающим требованиям стандарта Tier 2 и Stage II

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион).
- При использовании дизельного топлива с содержанием серы 2000–5000 мг/кг (2000–5000 частей на миллион) периодичность замены масел и фильтров СОКРАЩАЕТСЯ.
- ПРЕЖДЕ ЧЕМ использовать дизельное топливо с содержанием серы выше 5000 мг/кг (5000 частей на миллион), свяжитесь с уполномоченным дилером компании John Deere.

Содержание серы в топливе для других двигателей

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 5000 мг/кг (5000 частиц на миллион).
- Использование дизельного топлива с содержанием серы более 5000 мг/кг (5000 частей на миллион) приводит к СОКРАЩЕНИЮ периодичности замены масла и фильтров.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Утилизация жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)

Несмотря на то что незначительные разливы жидкости DEF на грунт не вызывают серьезных проблем, большие количества DEF необходимо локализовать. В случае больших разливов следует связаться с местными органами по контролю состояния окружающей среды, чтобы они помогли с устранением разлива.

Если существенное количество жидкости DEF не соответствует техническим данным, то следует

связаться с поставщиком DEF, чтобы он помог с утилизацией. Запрещается сливать существенные количества жидкости DEF на грунт или отправлять жидкость DEF в систему отвода, сбора и очистки сточных вод.

DX,DEF,DISPOSE -59-13JUN13-1/1

Межсервисный интервал масла для дизельных двигателей при эксплуатации на большой высоте над уровнем моря

ВАЖНО: Содержание серы в дизельном топливе также влияет на межсервисный интервал для моторного масла и фильтров. См. Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтров в данном разделе для определения надлежащего межсервисного интервала перед выполнением рекомендаций по эксплуатации на большой высоте над уровнем моря.

Во избежание преждевременного разложения масла и возможного повреждения двигателя, сократите межсервисные интервалы масла и фильтров на 50% от указанного значения, если двигатель эксплуатируется на высоте более **1676 м (5500 фт)** над уровнем моря.

Проведение анализа масла может увеличить интервалы замены.

Используйте только одобренные типы масла.

Интервал замены в моточасах при обычной эксплуатации	Соответствующий интервал замены в моточасах при эксплуатации на большой высоте
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

TX,ENOIL,SERV,HALT -59-24JUN20-1/1

Масляные фильтры

Для обеспечения надлежащих условий эксплуатации и смазки очень важна фильтрация масел. Масляные фильтры, выпускаемые под брендом John Deere, спроектированы и изготовлены специально для применения на технике John Deere.

Фильтры John Deere полностью соответствуют техническим спецификациям по качеству наполнителя фильтра, эффективности фильтра, силе соединения

между наполнителем фильтра и концевой крышкой элемента, долговечности корпуса (если применимо) и предельному давлению уплотнения фильтра. Масляные фильтры под брендами, отличными от John Deere, могут не отвечать этим ключевым техническим требованиям John Deere.

Масляные фильтры следует менять регулярно в соответствии с требованиями настоящего руководства.

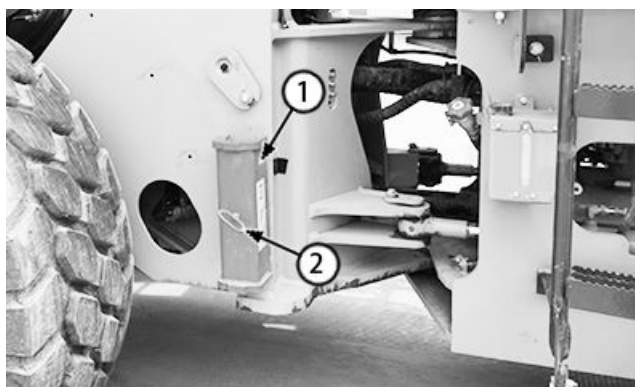
DX,FILT1 -59-11APR11-1/1

Блокировка стрелы погрузчика

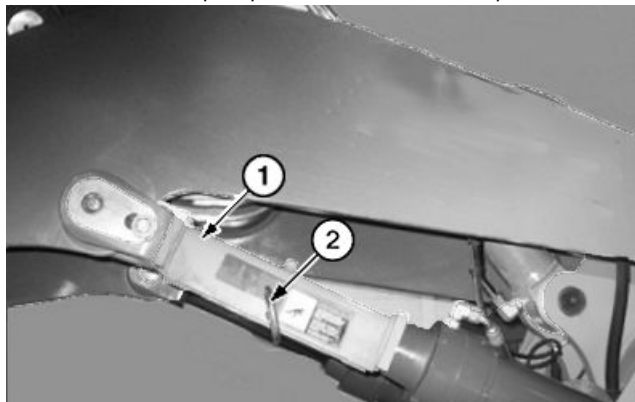
⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм вследствие падения стрелы. Перед выполнением работ на машине с поднятой стрелой или около нее всегда устанавливайте блокировку стрелы (1).

Перед установкой фиксатора стрелы разгрузите ковш и переведите его в положение разгрузки.

1. Поднимите стрелу. Перед установкой фиксатора стрелы (1) опорожните ковш и переведите его в положение разгрузки.
2. Отверните ручной болт (2) и снимите фиксатор стрелы с левой стороны рамы погрузчика.
3. Установите фиксатор стрелы на цилиндр стрелы и затяните ручной болт на внешней торцевой поверхности фиксатора стрелы. Опустите стрелу на фиксатор.
4. Затяните ручной болт.
5. Подготовьте машину к техобслуживанию. См. Подготовка машины к техобслуживанию. (Раздел 3-2.)
6. Перед снятием фиксатора стрелы с цилиндра слегка поднимите стрелу, чтобы сбросить давление. Верните фиксатор стрелы в положение для хранения. Установите ручной болт в верхнюю часть фиксатора стрелы и затяните.



Фиксатор стрелы в положении для хранения



Фиксатор стрелы установлен на цилиндр стрелы

1— Фиксатор стрелы

2— Ручной болт

YN1299391A—UN—09AUG20

YN1299392A—UN—09AUG20

CP00627,000190E -59-20JUL20-1/1

Требуемые детали

Требуемые детали—Двигатели С и D

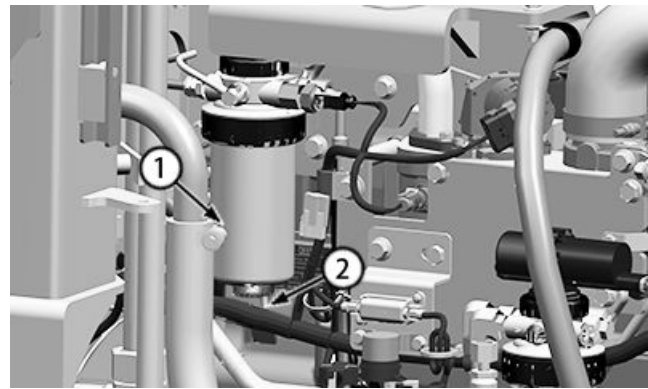
Требуемые детали—Двигатели С и D							
Обеспечьте надлежащие рабочие характеристики машины и ее готовность к работе; используйте только оригинальные детали John Deere. Убедитесь в том, что имеются все вспомогательные детали, например уплотнительные кольца фильтров.							
Описание детали	Обслуживание в начальный период эксплуатации—100 моточасов ¹	Каждые 250 моточасов	Каждые 500 моточасов	Каждые 1000 моточасов	Каждые 2000 моточасов	Каждые 4000 моточасов	Каждые 6000 моточасов
Масляный фильтр моста (при наличии)	1			1	1	1	1
Масляный фильтр двигателя			1	1	1	1	1
Фильтрующий элемент топливного фильтра грубой очистки			1	1	1	1	1
Топливный фильтр тонкой очистки			1	1	1	1	1
Фильтрующий элемент дополнительного топливного фильтра (при наличии)			1	1	1	1	1
Фильтр сапуна гидравлического бака			1	1	1	1	1
Клапан воздухоочистителя воздушного фильтра				1	1	1	1
Фильтрующий элемент воздушного фильтра — для грубой очистки				1	1	1	1
Фильтрующий элемент воздушного фильтра — для тонкой очистки				1	1	1	1
Фильтр трансмиссионного масла ²					1	1	1
Фильтр сапуна топливного бака					1	1	1
Демпфер крутильных колебаний коленчатого вала						1	
Фильтр возвратного контура гидравлической системы						1	
Фильтр поступающего воздуха кабины	По мере необходимости						
Фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине	По мере необходимости						
Ремень компрессора кондиционера и генератора	По мере необходимости						
Моторное масло John Deere Plus-50 II ³			21,0 л (5,6 галл.)	21,0 л (5,6 галл.)	21,0 л (5,6 галл.)	21,0 л (5,6 галл.)	21,0 л (5,6 галл.)
Масло стояночного тормоза John Deere Hy-Gard ³				650,0 мл (0,2 галл.)	650,0 мл (0,2 галл.)	650,0 мл (0,2 галл.)	650,0 мл (0,2 галл.)
Масло переднего моста John Deere Hy-Gard ³					25,0 л (6,6 галл.)	25,0 л (6,6 галл.)	25,0 л (6,6 галл.)
Масло заднего моста John Deere Hy-Gard ³					25,0 л (6,6 галл.)	25,0 л (6,6 галл.)	25,0 л (6,6 галл.)
Трансмиссионное масло John Deere Hy-Gard ^{2,3}					25,0 л (6,6 галл.)	25,0 л (6,6 галл.)	25,0 л (6,6 галл.)
Гидравлическое масло John Deere Hydrau-Gard XR ³ Гидравлическое масло John Deere Hydrau-Gard 46 Plus ³						100,0 л (26,4 галл.)	
Охлаждающая жидкость John Deere Cool-Gard II							30,0 л (7,9 галл.)
Комплекты для анализа жидкости ⁴							

Продолжение на следующей стр.

CP00627,0001ABD -59-28JUN21-1/3

Слив воды из топливного фильтра тонкой очистки с водоотделителем—Для двигателей С и D

ПРИМЕЧАНИЕ: Заменяйте оба топливных фильтра (грубой и тонкой очистки), если на дисплее отображается индикатор закупорки топливных фильтров. См. Замена топливного фильтра грубой очистки с водоотделителем, Замена топливного фильтра тонкой очистки и Замена проходного топливного фильтра. (Раздел 3-8.)



Топливный фильтр тонкой очистки

1. Подготовьте машину к техобслуживанию. См. Подготовка машины к техобслуживанию. (Раздел 3-2.)
2. Откройте левую сервисную дверцу двигателя и боковой щиток. См. Сервисные дверцы двигателя и боковые щитки. (Раздел 3-2.)
3. Тщательно очистите наружную поверхность топливного фильтра тонкой очистки (1) и окружающий участок.
4. Поместите конец сливного шланга в подходящую емкость.
5. Ослабьте фиксацию сливного клапана (2). Слейте жидкость до удаления воды и осадка. Соблюдайте правила утилизации отходов.

1— Топливный фильтр тонкой очистки

2— Сливной клапан

6. Затяните сливной клапан.
7. Удалите воздух из топливной системы. См. Выпуск воздуха из топливной системы. (Раздел 4-1.)
8. Закройте левую сервисную дверцу двигателя и боковой щиток.

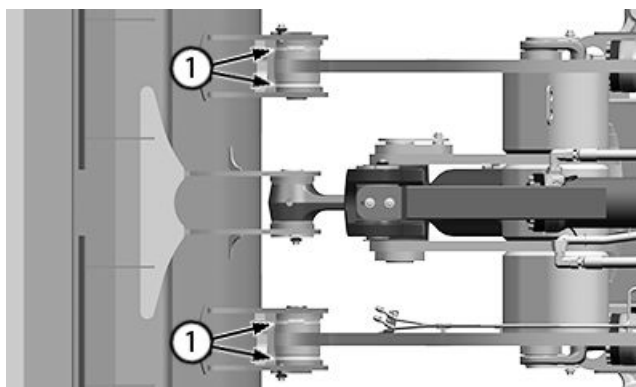
CP00627,00019E9 -59-16OCT20-1/1

YN1301261A—UN—09AUG20

Осмотрите или замените наружные уплотнения штифтов

Осмотрите все наружные уплотнения штифтов (1).
Замените все поврежденные или отсутствующие
наружные уплотнения штифтов.

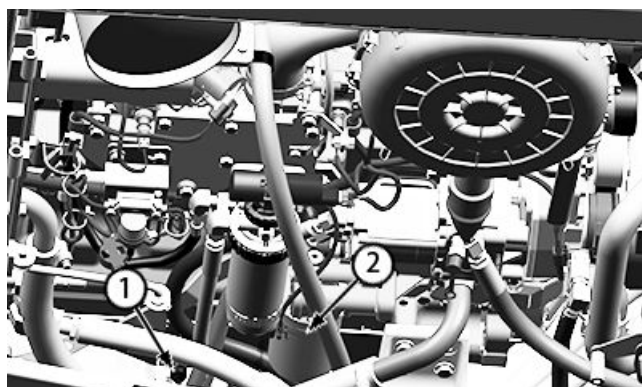
1— Наружное уплотнение
штифта (4 шт.)



Наружные уплотнения штифтов

YN1299983A —UN—09AUG20

YN00108.0001D9F -59-16JUL21-1/1

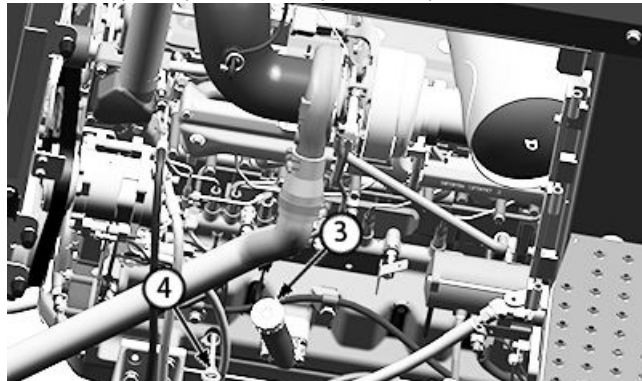


Масляный фильтр двигателя (левая сторона, двигатель С или D)

YN1300537A —UN—09AUG20

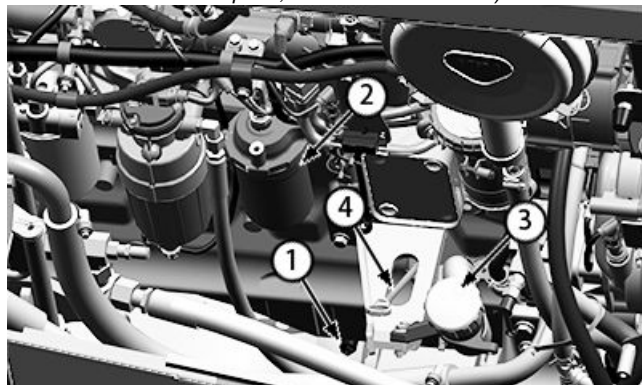
- 1— Сливной клапан моторного масла
- 2— Масляный фильтр двигателя
- 3— Крышка заливной горловины

- 4— Масляный щуп
- 5— Сливной шланг



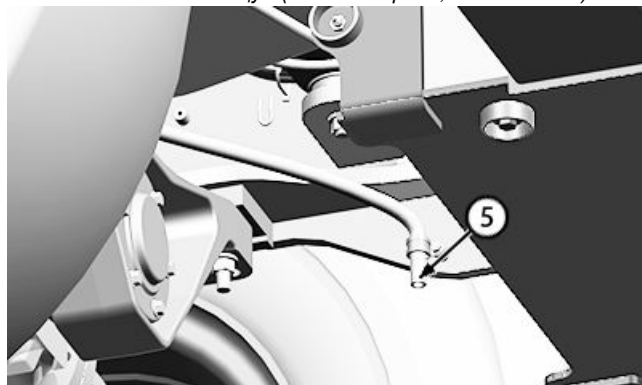
Крышка заливной горловины и масляный щуп (правая сторона, двигатель С или D)

YN1300538A —UN—09AUG20



Масляный фильтр двигателя, крышка заливной горловины и масляный щуп (левая сторона, двигатель L)

YN1300536A —UN—09AUG20



Сливной шланг моторного масла

YN1300539A —UN—09AUG20

YN00108,0001CBD -59-08DEC20-2/2

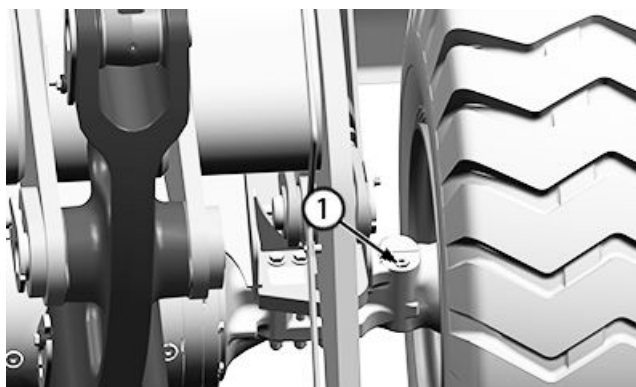
Проверка уровня масла переднего и заднего мостов

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда мост горячий (заглушка масляного щупа [1] является слишком горячей для того, чтобы за нее можно было взяться голыми руками), масло расширяется. Считается нормальным явлением, если уровень поднимается на 25 мм (1 дюйм) выше отметки FULL (ПОЛНЫЙ), когда масло горячее. Не регулируйте уровень при горячем масле. Если уровень масла выше отметки FULL (ПОЛНЫЙ), когда масло холодное, слейте масло и проверьте уровень.

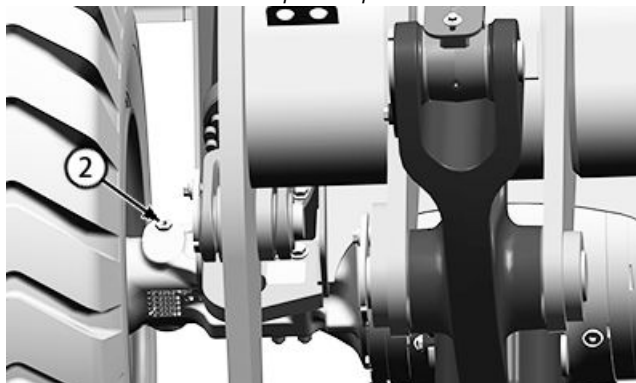
1. Подготовьте машину к техобслуживанию. См. Подготовка машины к техобслуживанию. (Раздел 3-2.)
2. Очистите участок вокруг заглушки масляного щупа (2) и заглушки картера моста (1).
3. Извлеките заглушки масляных щупов с правой стороны переднего моста и с левой стороны заднего моста.
4. Снимите заглушки картеров мостов.
5. Вытрите масляный щуп чистой тканью.

ВАЖНО: Не вкручивайте масляный щуп в отверстие для масляного щупа. При проверке уровня масла установите нижнюю поверхность заглушки масляного щупа на обработанную поверхность картера моста. Перед проверкой уровня подождите 10 мин, чтобы уровень масла в отстойнике стабилизировался.

6. Проверьте уровень масла в отверстиях с левой и с правой сторон картера моста. Мост заполнен, если уровень масла находится на уровне заштрихованной области масляного щупа.
7. При необходимости долейте масло. См. Трансмиссионное масло, масло стояночного тормоза и масло моста. (Раздел 3-1.)



Левая сторона переднего моста



Правая сторона переднего моста

1— Заглушка картера моста 2— Заглушка масляного щупа

8. После добавления масла дождитесь стабилизации уровня масла в течение 10 мин перед повторной проверкой уровня или доливкой масла.
9. Установите на место и затяните заглушку картера моста и заглушку масляного щупа.

CP00627,00019CE -59-16OCT20-1/1

YN1300697A—UN—09AUG20

YN1300698A—UN—09AUG20

Слив и заливка трансмиссионного масла и замена фильтра

1. Подготовьте машину к техобслуживанию. См. Подготовка машины к техобслуживанию. (Раздел 3-2.)
2. Запустите двигатель, чтобы прогреть трансмиссионное масло до рабочей температуры 80 °C (175 °F).
3. Припаркуйте машину на горизонтальной площадке и опустите ковш на землю.
4. Переведите рычаг переднего хода, нейтральной передачи и заднего хода (FNR) в нейтральное положение (N).
5. Нажмите переключатель стояночного тормоза, чтобы включить стояночный тормоз.
6. Установите запорный брус рамы. См. Запорный брус рамы. (Раздел 3-2.)

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Машина может внезапно покатиться или поехать, что может привести к серьезной травме или смерти. Перед заменой масла установите запорный брус рамы и заглушите двигатель.

7. Заглушите двигатель. Дайте машине постоять приблизительно 10 мин.
8. Снимите сливную заглушку (1) и слейте масло в контейнер. Надлежащим образом утилизируйте отработанное масло.
9. Установите сливную заглушку.
10. Снимите защитную панель трансмиссии с правой стороны машины под платформой (при наличии).
11. Поверните фильтр трансмиссионного масла (2) против часовой стрелки, чтобы снять его.
12. Очистите монтажную поверхность. Нанесите на прокладку нового фильтра тонкий слой масла.
13. Установите новый фильтр. Поворачивайте фильтр вручную по часовой стрелке до тех пор, пока прокладка не коснется монтажной поверхности.
14. Дополнительно затяните на 3/4 оборота.
15. Снимите крышку заливной горловины трансмиссии (3) и залейте масло. См. Трансмиссионное масло, масло стояночного тормоза и масло моста. (Раздел 3-1.)

Спецификация

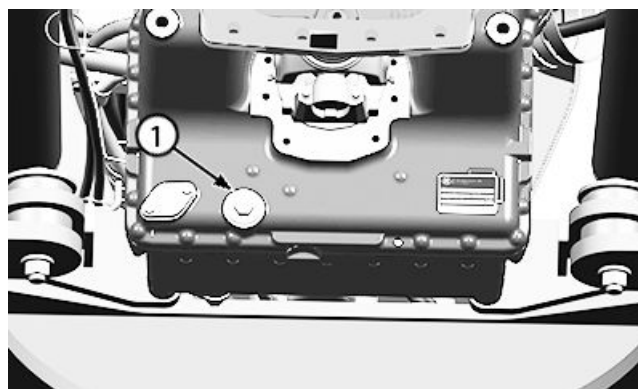
Трансмиссионное
масло (двигатель С или

D)—Объем..... 25,0 л
6,6 галл.

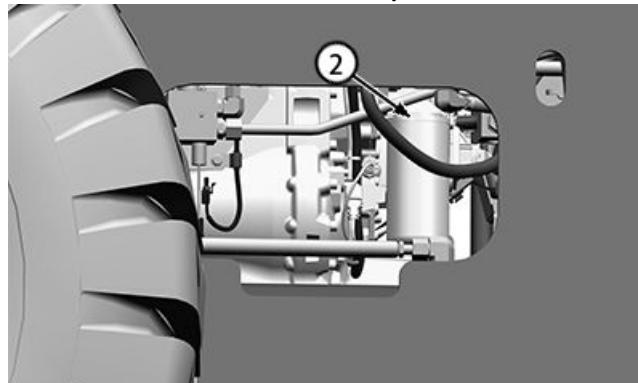
Трансмиссионное
масло (двигатель

L)—Объем..... 30,0 л
7,9 галл.

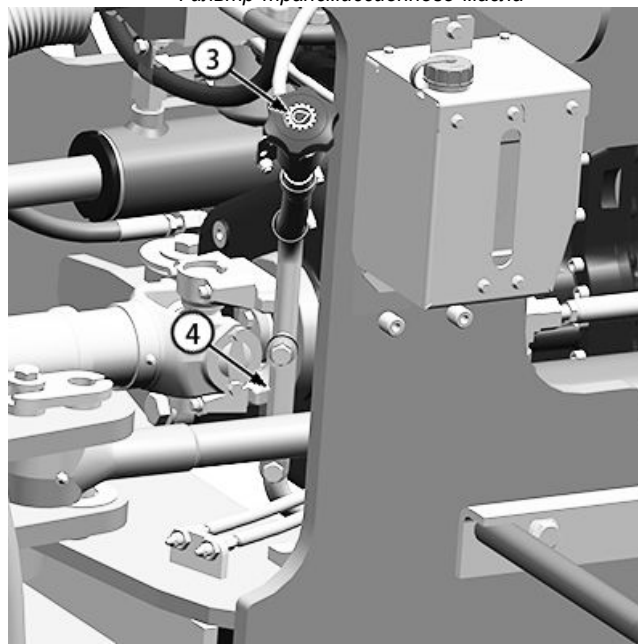
Продолжение на следующей стр.



Сливная заглушка



Фильтр трансмиссионного масла



Крышка заливной горловины трансмиссии и визуальный указатель

1— Сливная заглушка
2— Фильтр трансмиссионного масла

3— Крышка заливной горловины
4— Визуальный указатель

YN1299681A—UN—09AUG20

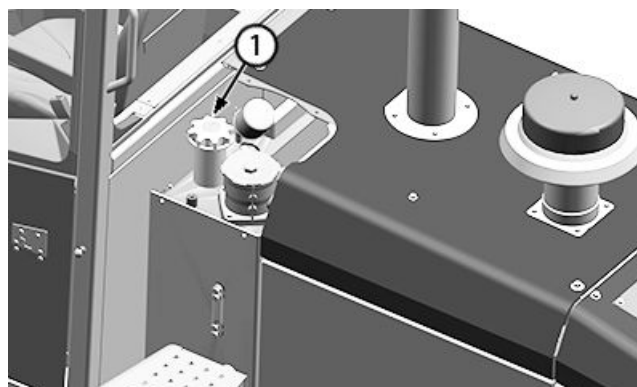
YN1299682A—UN—09AUG20

YN1299684A—UN—09AUG20

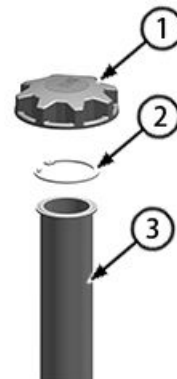
Очистка сетчатого фильтра заливной горловины гидравлической системы

1. Подготовьте машину к техобслуживанию. См. Подготовка машины к техобслуживанию. (Раздел 3-2.)
2. Снимите крышку заливной горловины гидравлического бака (1).
3. Снимите стопорное кольцо (2) и сетчатый фильтр (3).
4. Очистите сетчатый фильтр растворителем.
5. Установите сетчатый фильтр и стопорное кольцо.
6. Установите крышку заливной горловины гидравлического бака.

- 1— Крышка заливной горловины гидравлического бака
2— Стопорное кольцо
3— Сетчатый фильтр



Крышка заливной горловины гидравлического бака



Крышка заливной горловины гидравлического бака

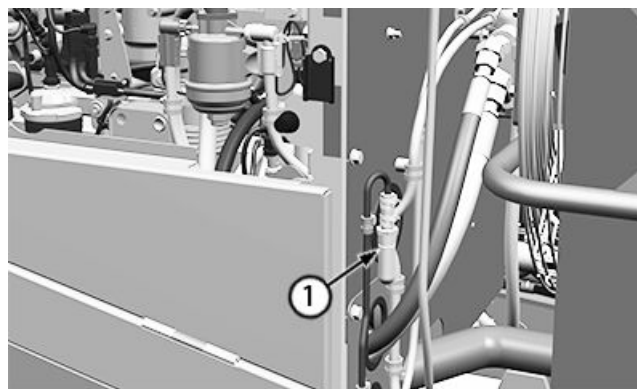
CP00627,00019DD -59-16OCT20-1/1

YN1299588A —UN—09AUG20

YN1299588A —UN—09AUG20

Замена фильтра сапуна бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) — для двигателя L

1. Подготовьте машину к техобслуживанию. См. Подготовка машины к техобслуживанию. (Раздел 3-2.)
2. Откройте левую сервисную дверцу двигателя и дверцу системы охлаждения, чтобы получить доступ к фильтру сапуна бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) (1). См. Сервисные дверцы и боковые щитки двигателя и см. Дверцы системы охлаждения. (Раздел 3-2.)
3. Ослабьте зажим.
4. Снимите фильтр сапуна бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF).
5. Установите новый фильтр сапуна бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) и затяните зажим.
6. Закройте левую дверцу охладителя.



Фильтр сапуна бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

- 1— Фильтр сапуна бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)

CP00627,0001A87 -59-10DEC20-1/1

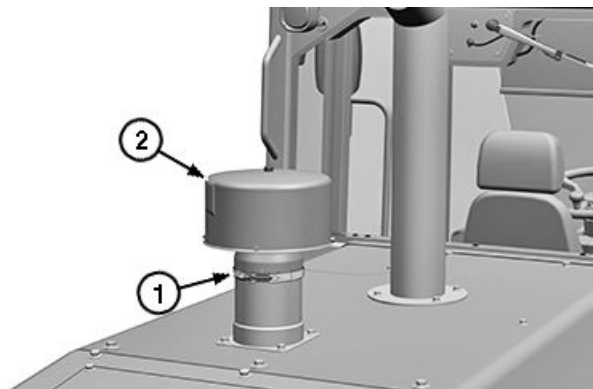
YN1307133A —UN—09DEC20

Проверка крышки воздухозаборника

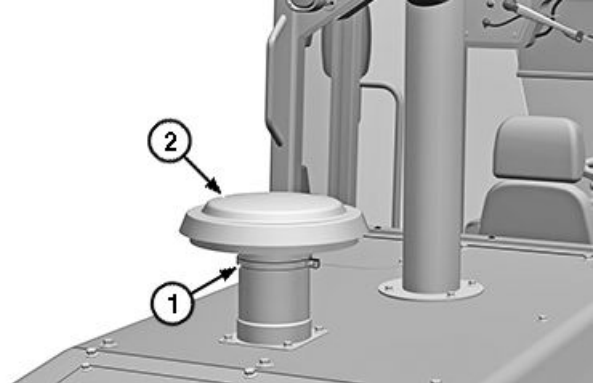
1. Ослабьте зажим для шланга (1).
2. Снимите крышку воздухозаборника (2).
3. Проверьте крышку на отсутствие грязи и мусора. Удалите мусор и очистите крышку по необходимости.
4. Установите крышку воздухозаборника и затяните зажим для шланга.

1— Зажим для шланга

2— Крышка воздухозаборника



Крышка воздухозаборника с предварительным очистителем



Крышка воздухозаборника без предварительного очистителя

YN1300533A —UN—21JUL20

YN1300534A —UN—21JUL20

OUYC278,00020CE -59-21JUL20-1/1

Система контроля машины (MMS) JDLink—При наличии

JDLink является системой мониторинга оборудования и обработки информации. JDLink автоматически собирает и обрабатывает информацию о местонахождении и способе использования строительного и лесохозяйственного оборудования,

а также важные данные о состоянии машины и техническом состоянии.

Для ознакомления с дополнительной информацией обратитесь к авторизованному дилеру или посетите сайт www.deere.com (см. разделы Строительство, Обслуживание и поддержка, JDLink).

VD76477,0001541 -59-26MAR15-1/1

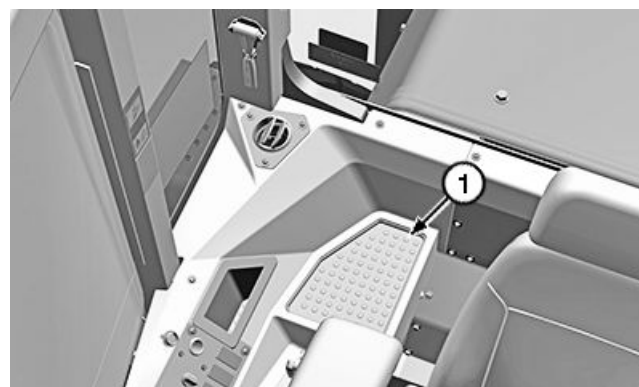
Замена плавких предохранителей

Номинальная сила тока	Цвет
1	Черный
3	Фиолетовый
4	Розовый
5	Желтовато-коричневый
7,5	Коричневый
10	Красный
15	Голубой
20	Желтый
25	Натуральный (белый)
30	Светло-зеленый

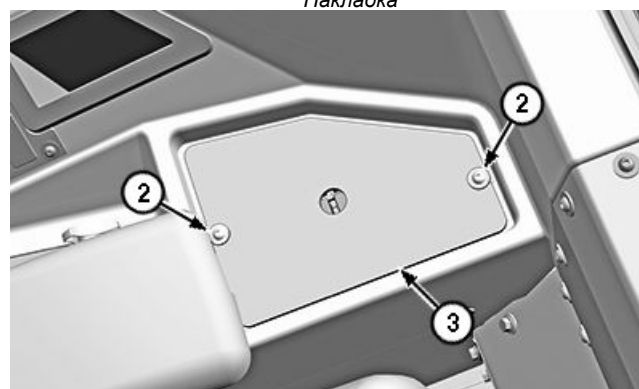
ВАЖНО: Для предотвращения повреждения электросистемы в результате перегрузки установите плавкий предохранитель с надлежащей силой тока. НЕ заменяйте оригинальные плавкие предохранители плавкими предохранителями с более высоким номиналом.

Панель плавких предохранителей и реле (4) расположена с правой стороны сиденья. Снимите накладку (1), крепежные болты с шайбами (2) и крышку плавких предохранителей и реле (3), чтобы получить доступ к панели плавких предохранителей и реле.

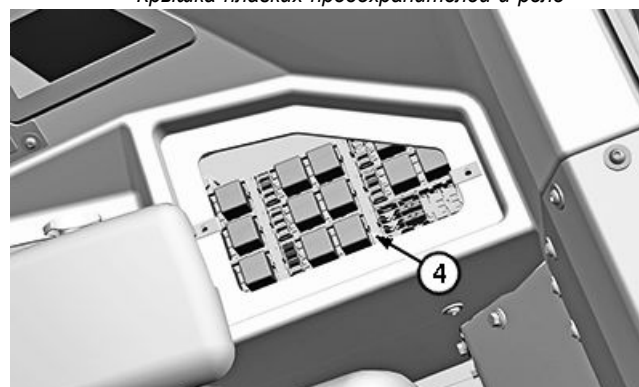
- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1— Накладка | 3— Крышка плавких предохранителей и реле |
| 2— Крепежный болт и шайба (2 шт.) | 4— Панель плавких предохранителей и реле |



Накладка



Крышка плавких предохранителей и реле



Панель плавких предохранителей и реле

YN1300623A —UN—24JUL20

YN1300831A —UN—24JUL20

YN1300832A —UN—24JUL20

Продолжение на следующей стр.

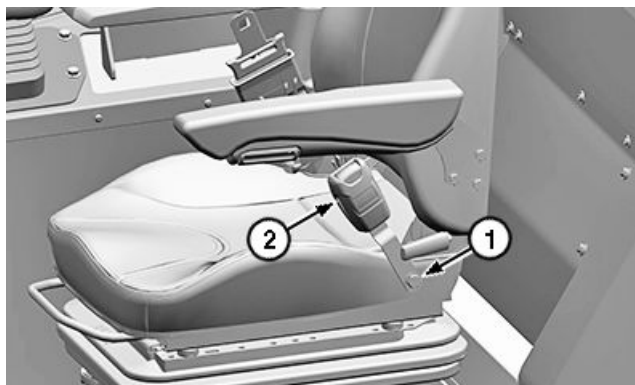
OUYC278,000214E -59-19NOV20-1/8

Замена ремня безопасности

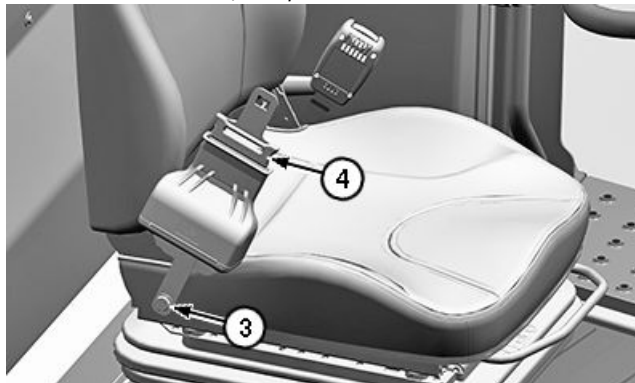
Регулярно проводите осмотр ремня безопасности. Убедитесь, что корд ремня не порезан и не разорван. Немедленно замените ремень безопасности, если какие-либо детали повреждены или не функционируют надлежащим образом.

Заменяйте весь узел ремня безопасности раз в 3 года независимо от его внешнего вида.

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Заглушите двигатель.
3. Переместите сиденье вперед.
4. Отверните левый крепежный болт крепления ремня безопасности к сиденью с шайбой (1) и снимите защелку ремня безопасности (2).
5. Отверните правый крепежный болт крепления ремня безопасности к сиденью с шайбой (3) и снимите ремень безопасности (4).
6. Осмотрите и очистите детали. Отремонтируйте или при необходимости замените детали.
7. Установите ремень безопасности с помощью правого крепежного болта крепления ремня безопасности к сиденью с шайбой.
8. Установите защелку ремня безопасности с помощью левого крепежного болта крепления ремня безопасности к сиденью с шайбой.



Защелка ремня безопасности



Ремень безопасности

- | | |
|--|---|
| 1— Левый крепежный болт и шайба крепления ремня безопасности к сиденью | 3— Правый крепежный болт и шайба крепления ремня безопасности к сиденью |
| 2— Защелка ремня безопасности | 4— Ремень безопасности |

YN1301049A —UN—28JUL20

YN1301050A —UN—31JUL20

OUYC278,00020D5 -59-28JUL20-1/1

Проверки рычагов управления сиденьем

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедуры регулировки сиденья описаны в разделе "Регулировка сиденья". (Раздел 2-1.)

Если машина оснащена сиденьем с пневмоподвеской, для подъема сиденья требуется, чтобы кнопка запуска двигателя была включена.

Проверьте органы управления сиденьем.

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Сиденье поднимается и опускается легко?

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Легко ли изменяется угол наклона сиденья?

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Легко ли двигается рычаг для разблокирования опоры сиденья?

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Сиденье легко двигается вперед и назад?

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Блокирует ли рычаг опору сиденья в нужном положении при его отпускании?

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Спинка сиденья легко наклоняется вперед и назад?

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Легко ли разблокируется и блокируется рычаг для фиксации спинки сиденья в определенном положении?

ДА: Перейдите к Эксплуатационные проверки — Проверки при включенном зажигании и заглушенном двигателе.

НЕТ: Осмотрите рычажный механизм и произведите ремонт.

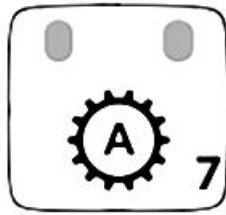
OUC278,000214F -59-19NOV20-6/47

Эксплуатационные проверки—Проверки при включенном зажигании с заглушенным двигателем

Продолжение на следующей стр.

OUC278,000214F -59-19NOV20-7/47

Проверка переключателя передач трансмиссии—Проверка только переключателя, установленного на рулевой колонке



YN1301926 —UN—13AUG20

Переключатель автоматической трансмиссии

Переведите переключатель автоматической трансмиссии на модуле переключателей 1 (SM1) в положение ВЫКЛ. (светодиоды погаснут).

Переведите рычаг переднего хода, нейтральной передачи и заднего хода (FNR) на рулевой колонке в положения переднего хода (F), нейтральной передачи (N) и заднего хода (R). См. Переключение передач трансмиссии. (Раздел 2-2.)

ЗРЕНИЕ: Рычаг переднего хода, нейтральной передачи и заднего хода (FNR) на рулевой колонке перемещается в положения переднего хода, нейтральной передачи и заднего хода?

ЗРЕНИЕ: Рычаг переднего хода, нейтральной передачи и заднего хода (FNR) на рулевой колонке остается в фиксированных положениях?

СЛУХ: Звуковой сигнал заднего хода активируется, когда рычаг переднего хода, нейтральной передачи и заднего хода (FNR) на рулевой колонке находится в положении заднего хода?

Поворачивайте рычаг переднего хода, нейтральной передачи и заднего хода (FNR) на рулевой колонке, чтобы выбрать каждую из передач: первую передачу, вторую передачу, третью передачу и передачу D.

ЗРЕНИЕ: Номер передачи совпадает с указателем в каждом из фиксированных положений?

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Рычаг остается в фиксированных положениях?

ЗРЕНИЕ: На дисплее угловой стойки (PDU) отображается нейтральное положение (N) и выделяется надлежащая передача?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Если рычаг не перемещается или не поворачивается должным образом, замените рычаг.

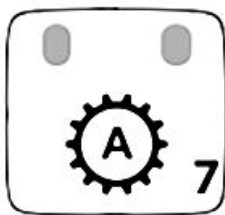
НЕТ: Если звуковой сигнал заднего хода не работает, проверьте плавкий предохранитель питания от цепи зажигания блока управления трансмиссией 1 (TC1) с номиналом 7,5 А (F3). Если выбор передачи на дисплее угловой стойки (PDU) не изменяется, проверьте плавкий предохранитель питания от аккумуляторной батареи блока управления трансмиссией 1 (TC1) с номиналом 7,5 А (F28). См. Замена плавких предохранителей. (Раздел 4-1.)

Если плавкие предохранители исправны, обратитесь к уполномоченному дилеру John Deere.

Продолжение на следующей стр.

OUCY278,000214F -59-19NOV20-17/47

Проверка автоматического переключения передач



YN1301926 —UN—13AUG20

Переключатель автоматической трансмиссии

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм вследствие перемещения машины. Выполняйте эту проверку на открытой площадке вдали от оборудования и персонала.

ПРИМЕЧАНИЕ: В режиме AUTO 1-D трансмиссия начнет работу со второй передачи, если изначально она была на нейтральной передаче (N). После первого переключения с нейтральной передачи трансмиссия переключится на первую передачу, если будет обнаружена высокая нагрузка. Передача будет повышаться или понижаться в зависимости от скорости относительно земли, но повышение передачи будет выполняться только до самой высокой выбранной передачи.

В режиме AUTO 2-D трансмиссия переключится на самую высокую выбранную передачу по мере возрастания скорости относительно земли или выполнит понижение до второй передачи при уменьшении скорости относительно земли. Трансмиссия никогда не переключится на первую передачу.

Пристегните ремень безопасности.

Переведите трансмиссию в режим AUTO 1-D, нажав переключатель автоматической трансмиссии на модуле переключателей 1 (SM1) (загорится один светодиод). См. Переключение передач трансмиссии. (Раздел 2-2.)

Нажмите переключатель стояночного тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз (светодиод погаснет).

Переведите трансмиссию на передний ход (F).

Ведите машину по ровной поверхности и постепенно ускоряйтесь до высоких оборотов холостого хода, при этом наблюдая за каждым переходом на более высокую передачу.

Уменьшите скорость двигателя до малых оборотов холостого хода и наблюдайте за каждым переходом на пониженную передачу.

ЗРЕНИЕ: Трансмиссия переключается на все передачи в зависимости от выбранного автоматического режима?

ПРИМЕЧАНИЕ: В режиме AUTO-D трансмиссия начинает работу на второй передаче и переключается на третью передачу, а затем на передачу D при увеличении скорости машины. По мере уменьшения скорости машины трансмиссия переключается на понижающую передачу до тех пор, пока не будет достигнута вторая передача. Трансмиссия переключается на разных скоростях в зависимости от нагрузки на машину.

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Проверьте работу переключателя автоматической трансмиссии.

НЕТ: Проверьте информацию о типоразмере шин на дисплее угловой стойки (PDU). См. Главное меню—Настройки машины. (Раздел 2-3.)

Если информация о типоразмере шин на дисплее угловой стойки (PDU) отображается корректно, обратитесь к уполномоченному дилеру John Deere.

Продолжение на следующей стр.

OUCYC278,000214F -59-19NOV20-29/47

**Проверка ограничения
высоты подъема
стрелы (ВНКО)**



YN1301948 —UN—14AUG20

Переключатель ограничения высоты подъема стрелы (ВНКО)

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь возможных травм вследствие раздавливания. Данную проверку необходимо выполнять при отсутствии персонала в зоне вокруг стрелы.

Дайте двигателю поработать на малых оборотах холостого хода.

Опустите стрелу на землю. См. Управление ковшем и стрелой с помощью джойстика или см. Двухрычажное управление ковшем и стрелой—При наличии. (Раздел 2-2.)

Переведите ковш в положение для копания.

Нажмите переключатель ограничения высоты подъема стрелы (ВНКО) на модуле переключателей 1 (SM1), чтобы включить функцию ограничения высоты подъема стрелы (ВНКО) (загорится светодиод).

Переведите гидравлический рычаг управления в фиксированное положение подъема стрелы.

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Гидравлический рычаг управления остается в фиксированном положении?

ЗРЕНИЕ: Стрела прекращает движение при достижении положения ограничения высоты подъема стрелы (ВНКО)?

ЗРЕНИЕ: Возвращается ли гидравлический рычаг управления в нейтральное положение при достижении положения ограничения высоты подъема стрелы (ВНКО)?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Проверьте работу переключателя ограничения высоты подъема стрелы (ВНКО).

НЕТ: Выполните регулировку функции ограничения высоты подъема стрелы (ВНКО). См. Регулировка функции ограничения высоты подъема стрелы. (Раздел 2-2.)

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

OUCY278.000214F -59-19NOV20-40/47

Признак	Проблема	Решение
	Элементы воздушного фильтра двигателя закупорены	Замените элементы воздушного фильтра двигателя. См. Замена элементов воздушного фильтра двигателя. (Раздел 3-9.)
	Засорение топливных фильтров	Замените топливные фильтры. См. Замена топливного фильтра грубой очистки с водоотделителем, Замена топливного фильтра тонкой очистки и Замена проходного топливного фильтра. (Раздел 3-8.)
	Перегрузка двигателя	Уменьшите загрузку двигателя.
	Бак жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) пуст	Заправьте бак жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). См. Заправка бака жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF). (Раздел 3-1.)
	Серьезная неисправность двигателя или неисправность электронной системы управления	Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
	Фильтр отработавших газов закупорен	Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
Двигатель выделяет слишком много белого дыма выхлопа	Низкое качество топлива или недостаточное количество топлива	Если качество низкое, замените топливо надлежащим топливом. Если количество топлива недостаточно, пополните топливный бак.
	Низкая температура охлаждающей жидкости двигателя	Прогрейте охлаждающую жидкость двигателя и убедитесь в правильности работы системы охлаждения. См. Прогрев в холодную погоду. (Раздел 2-2.)
	Растрескивание или иное повреждение фильтра отработавших газов	Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
Двигатель выделяет слишком много черного или серого дыма	Низкое качество топлива или недостаточное количество топлива	Если качество низкое, замените топливо надлежащим топливом. Если количество топлива недостаточно, пополните топливный бак.
	Перегрузка двигателя	Уменьшите загрузку двигателя.

Признак	Проблема	Решение
	Неисправность переключателя включения контура управления/ опускания стрелы	Проверьте переключатель задействия управления/ опускания стрелы. Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
Стрела поднимается после выключения двигателя	Утечка хранящегося гидравлического давления из аккумулятора управления плавностью хода в цилиндры стрелы	<p>Стравливайте давление в аккумуляторе управления плавностью хода при каждом выключении. См. "Управление плавностью хода — при наличии". (Раздел 2-2.)</p> <p><i>ПРИМЕЧАНИЕ: Управление плавностью хода разряжается автоматически при каждом выключении. Если управление плавностью хода не разряжается при выключении, обратитесь к уполномоченному дилеру John Deere.</i></p>
Перегрев гидравлического масла	Неадекватная вязкость масла	Проверьте вязкость масла. См. Гидравлическое масло. (Раздел 3-1.)
	Низкая скорость вентилятора	Проверьте давление вентилятора на дисплее. См. Главное меню—Вентилятор машины. (Раздел 2-3.)
	Утечки в цилиндре	Проверьте герметичность цилиндров.
	Закупорены линии гидравлического масла или клапан погрузчика	Осмотрите на наличие погнутой или перекрученной линии.
	Охладитель закупорен или низкая производительность системы привода вентилятора	Очистите охладитель и проверьте производительность привода вентилятора.
	Засорены гидравлические фильтры	Установите новые фильтры. См. "Замена возвратного фильтра гидравлической системы". (Раздел 3-11.)
	Загрязнение гидравлического масла	Слейте гидравлическое масло и залейте его заново. См. Опорожнение, промывка и повторное заполнение маслом гидравлической системы. (Раздел 3-11.)

Продолжение на следующей стр.

OUYC278.0002150 -59-19NOV20-3/4

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание возможного повреждения двигателя. В холодную погоду проверяйте текучесть моторного масла на щупе. Если масло кажется воскообразным или гелеобразным, а не жидким, НЕ пытайтесь запустить двигатель. При помощи внешнего источника тепла прогревайте картер до тех пор, пока масло не станет жидким.

3. Проверьте уровни всех жидкостей. Если уровень понизился, проверьте, нет ли утечек, и, если нужно, долейте масло.
4. Проверьте ремни.
5. Проверьте состояние всех шлангов и соединений.
6. Проверьте уровень электролита в батарее. Зарядите и установите батарею, если она была снята.
7. При использовании машин с **шинами** проверьте состояние шин и давление в шинах.

При использовании машин с **гусеницами** проверьте состояние гусениц и провисание гусеничной ленты.

На машинах на гусеничном ходу с негерметичными и несмазанными гусеницами нанесите масло на соединения пальцев и втулок. Несколько раз проведите машину вперед и назад.

8. Заправьте топливный бак.
9. Заранее смажьте подшипники турбонагнетателя (если имеются):
 - a. Отсоедините предохранитель подачи топлива.
 - b. Проворачивайте двигатель 10 секунд.
 - c. Подсоедините предохранитель подачи топлива.
10. Осмотрите отсек двигателя и удалите любые посторонние предметы. Запустите двигатель и



дайте ему поработать, пока моторное масло не достигнет рабочей температуры. Поработайте на 1/2 скорости в течение 5 минут. Не допускайте работы двигателя на высоких или низких оборотах холостого хода.

- Если после запуска двигатель не заводится или работает с перебоями, замените топливные фильтры. Удалите воздух из топливной системы.

11. Задействуйте все органы управления, рычаги, регуляторы сиденья и иные.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. При запуске машины посредством рабочей процедуры вблизи не должны находиться люди.

12. Убедитесь, что участок свободен для перемещения. Проверьте работу всех гидравлических функций несколько раз. Проверьте состояние всех шлангов и соединений.

Расчетный срок службы машины

Данная машина спроектирована и изготовлена так, чтобы обеспечить ее длительную продуктивную эксплуатацию, однако фактический срок службы зависит от целого ряда факторов, включая тяжесть условий работы и выполнение рекомендуемого техобслуживания. (См. раздел Обслуживание настоящего руководства.)

Регулярно осматривайте и проверяйте машину вместе с дилером компании John Deere, обслуживающим вашу организацию. Результатом осмотра могут быть рекомендации по обслуживанию, ремонт компонентов, капитальный ремонт или замена, либо (в конце

срока службы) вывод машины из эксплуатации. (Для ознакомления с информацией о порядке утилизации и переработки компонентов машины см. отдельный раздел настоящего руководства, посвященный выводу из эксплуатации.)

Недопустимо эксплуатировать машину, если компоненты, связанные с обеспечением безопасности, отсутствуют или нуждаются в обслуживании. Все отсутствующие и поврежденные компоненты, связанные с обеспечением безопасности, включая знаки безопасности, перед началом работы должны быть отремонтированы или заменены.

DX,MACH,DESIGN,LIFE -59-14SEP15-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL