

Retroexcavadora Cargadora 610C John Deere



JOHN DEERE

MANUAL DEL OPERADOR Retroexcavadora Cargadora 610C John Deere

OMT105786 F6 Spanish

John Deere Dubuque Works
OMT105786 F6

LITHO IN U.S.A.
SPANISH



O
C
D



F 6
6
8
7
5
0
1
O M T

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

NO PERMITA PASAJEROS EN LA MAQUINA

Solamente permita el operador en la máquina. No permita pasajeros.

Los pasajeros en la máquina están sujetos a lesiones tales como golpes por objetos extraños o estar tirados de la máquina. Los pasajeros también obstruyen la visión del operador, resultando operación insegura de la máquina.



AB6;TS173 053/RIDER 261184

MANEJE CUIDADOSAMENTE LA MAQUINA

Normalmente, conecte la traba del aguilón de la retroexcavadora y de rotación para centrar el aguilón antes de manejar. Si sea necesario manejar en laderas muy inclinadas, haga más estable la máquina moviendo el aguilón al lado cuesta arriba.

Maneje cuidadosamente:

- en pendientes.
- en lugares estrechos.
- en terreno accidentado, contenes, o rieles.
- cerca de zanjas o excavaciones.

Para conducir en caminos:

- conecte los pedales de los frenos.
- lleve el cucharón de la cargadora en posición baja.
- siempre mantenga la transmisión engranada.

Utilice las luces de advertencia y dispositivos de seguridad para advertir a los operadores de otros vehículos.

En donde las luces destelladoras sean prohibidas, desconecte el destellador de las luces de advertencia.



002;T6223AG T82/05 K8 140186

PREPARE PARA LAS EMERGENCIAS

Esté preparado para los incendios.

Mantenga al fácil alcance un botiquín de primeros auxilios y uno o más extinguidores de incendios.

Guarde los números telefónicos del médico, ambulancia, hospital y departamento de bomberos cerca de su teléfono.



AB6;TS186 053/FIRE2 080785

CONTROLES DE TRABA DEL ASIENTO (ASIENTO SIN SUSPENSION)

⚠ PRECAUCION: Compruebe que el asiento esté trabado en su posición antes de operar la máquina. Un asiento flojo o no trabado en su posición puede causar pérdida de control de la máquina y lesiones personales.

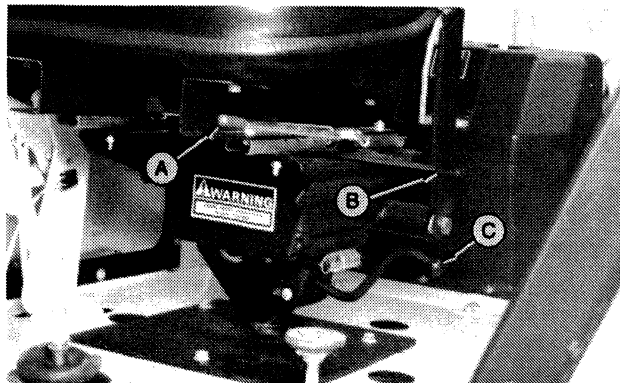
1. Mueva la palanca de ajuste hacia adelante-atrás (A) a la izquierda.
2. Empuje el asiento a la posición deseada y suelte la palanca para trabar el asiento.
3. Empuje hacia atrás la palanca de rotación (B).
4. Al girar el asiento, suelte la palanca para trabar el asiento cuando éste esté completamente vuelto.

⚠ PRECAUCION: NO descanse su peso pleno en el asiento al ajustar la altura. El asiento se bajará rápidamente y puede golpear y lastimar su pierna.

5. Jale la palanca de ajuste de altura (C) hacia arriba.
6. Mueva el asiento a la altura deseada y suelte la palanca para trabar el asiento.

NOTA: Un niple de engrase está ubicado en el lado derecho inferior del pedestal del asiento.

Lubrique cuando se requiera hasta que la grasa se escape alrededor de la unión. (Vea el capítulo sobre Combustible y Lubricantes para la grasa correcta.)



Operación del Motor

PARA ARRANCAR EL MOTOR

⚠ PRECAUCION: Evite lesiones personales o la muerte causada por una máquina puesta en marcha sin operador.

No arranque el motor haciendo puente entre los terminales del motor de arranque. La máquina se arrancará con la transmisión engranada si se desvía del circuito normal de arranque.

NUNCA arranque el motor desde el suelo. Arranque el motor desde el asiento del operador solamente, con la palanca de cambio de la transmisión y la palanca selectora de dirección en Neutral.

IMPORTANTE: Después de un arranque falso, no mueva el interruptor de llave a la posición de ARRANCAR hasta que el motor se pare para evitar daño al volante y motor de arranque.

Nunca opere el motor de arranque por más de 20 segundos a la vez. Si el motor no se arranque después de varios intentos, mueva el interruptor a APAGAR. Espere por dos minutos, y trate de nuevo.

El motor no se arrancará remolcando o empujando la máquina. Esto causará daño permanente del motor o transmisión.

1. Abroche el cinturón de seguridad.
2. Suene la bocina.



002;T88900 027/25 K1 060186

PREPARE PARA OPERAR LA RETROEXCAVADORA

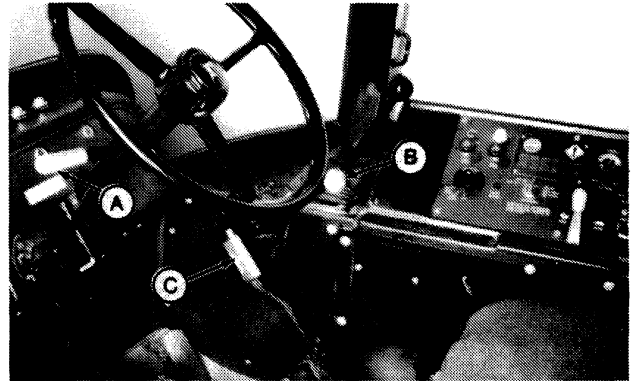
⚠ PRECAUCION: Los estabilizadores deben estar colocados en una superficie firme. No excave debajo de los estabilizadores. Esté alerta por movimiento de la máquina al levantar los estabilizadores y cucharón de la cargadora.

Compruebe que no haya nadie en el área de operación y movimiento de la máquina.

Evite la rotación del cucharón al lado de cuesta abajo al operar en laderas. Descargue al lado de cuesta arriba si sea posible.

Mueva lentamente el aguilón al levantar el cucharón cargado a la altura plena.

1. Incline hacia adelante el cucharón de la cargadura hasta la posición máxima de descargar. Baje el aguilón para levantar las ruedas delanteras fuera del suelo.
2. Mueva la palanca de cambio de la transmisión (B) y palanca selectora de dirección (A) a Neutral. Conecte el freno de estacionamiento (C).
3. Gire el asiento hacia la retroexcavadora.
4. Baje los estabilizadores hasta que los neumáticos traseros apenas salgan del suelo para nivelar la unidad.
5. Mueva la palanca de traba del aguilón y de rotación para destrabar el aguilón.



002;T6223AI, T6242AK5 02T/35 K2 120186

PATAS REVERSIBLES DE ESTABILIZADORES—Equipo Opcional

Utilice el lado de la pata con el cojín de hule (B) para operar en las calles para evitar daño al área de trabajo. Cuando el cojín de hule está hacia abajo, la pata está en la posición de “calle”.

Utilice el lado de la pata con orejas (D) al operar en suelo, para evitar patinaje. Cuando las orejas están hacia abajo, la pata está en la posición de “suelo”.

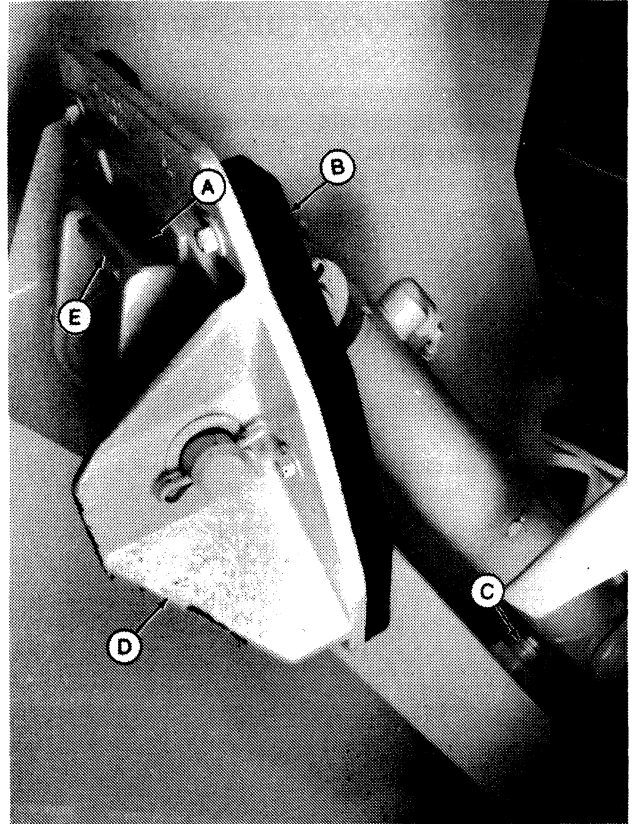
IMPORTANTE: Mantenga la placa (E) siempre instalada para evitar posible daño al guardabarro por la pata pivotante.

Siempre baje ligeramente los estabilizadores al cambiar de una posición a la otra para evitar golpes del guardabarro.

Al cambiar la pata del estabilizador de la posición de Calle a la posición de Suelo, remueva el prisionero (A) para remover la placa (E). Pivotee la pata a la posición de Suelo. Instale la placa. Instale y apriete el prisionero con la arandela. La placa evitará que la pata se invierta dañando el guardabarro.

Al cambiar la pata de la posición de Suelo a la posición de Calle, remueva la placa. Invierta la pata a la posición de Calle. Instale la placa. Instale y apriete el prisionero con la arandela.

Al levantar el estabilizador con la pata en la posición de Suelo, el tope (C) evita que la pata golpee el guardabarro. Si la pata hace contacto con el guardabarro, agregue otra arandela bajo de la cabeza del prisionero para limitar el recorrido del cilindro.



002;T6219AL1 T82/35 C14 201285

TANQUE DE COMBUSTIBLE

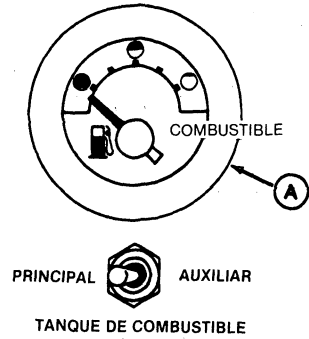
⚠ PRECAUCION: Maneje cuidadosamente el combustible. No llene el tanque de combustible cuando el motor esté andando o si éste esté caliente. No fume al llenar el tanque o al trabajar en el sistema de combustible.

Para evitar la condensación, llene el tanque de combustible cada día al terminar el trabajo.

La capacidad del tanque principal de combustible es de 87 L (23 gal), aproximadamente.

La capacidad del tanque auxiliar es de 56,8 L (15 gal), aproximadamente.

Los dos tanque se llenan a través del tanque principal. El indicador de combustible (A) registrará el nivel del combustible en cualquier tanque, dependiendo en la posición del interruptor bajo del indicador.



018;T6241AA T82/45 J5 120186

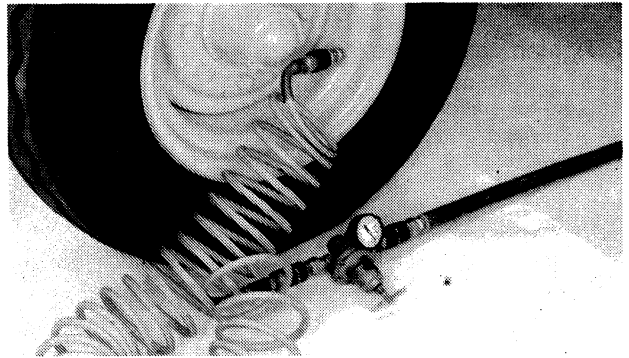
Mantenimiento Periódico/Cuándo Se Requiera

REVISE LA PRESION DE AIRE EN LOS NEUMATICOS

NOTA: Use neumáticos de la misma marca y tamaño en todas las ruedas. La flecha en el costado indica la dirección de marcha hacia adelante.

Inspeccione los neumáticos. Revise la presión.

1. Cierre el aire a la manguera.
2. Mueva la manija del indicador a la presión correcta.
3. Trabe la boquilla de aire en la válvula del neumático.
4. Abra la provisión de aire. Párese Ud. delante de o detrás del neumático al agregar aire.
5. Cuando el neumático tenga la presión correcta de aire, cierre la fuente de aire. Suelte la boquilla.
6. Inspeccione el neumático por daño.



Tamaño del Neumático (Delantero)	kPa	Presión	
		(bara)	(psi)
11 L x 16 12 PR F3	276	(2.8)	(40)
12 L x 16.5 8 PR F3	414	(4.1)	(60)
14.5/75-16.1 10 PR F3	276	(2.8)	(40)
Tamaño del Neumático (Trasero)			
18.4 x 28 12 PR R4	248	(2.5)	(36)
19.5 L x 24 12 PR R4	235	(2.3)	(34)
21 L x 24 10 PR R4	276	(2.8)	(40)

Ud. puede cambiar la presión del aire en los neumáticos para adaptar a las condiciones de trabajo, según las recomendaciones del fabricante de los neumáticos.

002;T87501, T87502 T8755 J5 020186

Mantenimiento Periódico/50 Horas

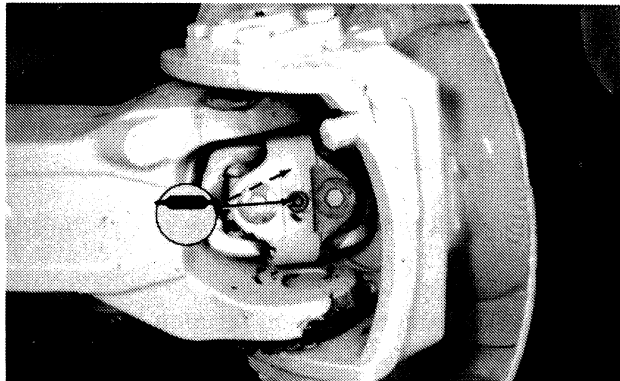
LUBRIQUE LAS UNIONES UNIVERSALES DEL SEMIEJE DELANTERO PMRD—Si tiene este equipo

Utilice una pistola de grasa de presión baja. Lubrique hasta que la grasa se escape alrededor de todos los sellos.

(Vea el capítulo sobre Combustibles y Lubricantes.)

NOTA: Cuando la máquina se opere en barro, lubrique diariamente.

Cuatro Puntos—Vista del Lado Derecho



002;T6222AH T82/65 C1 120186

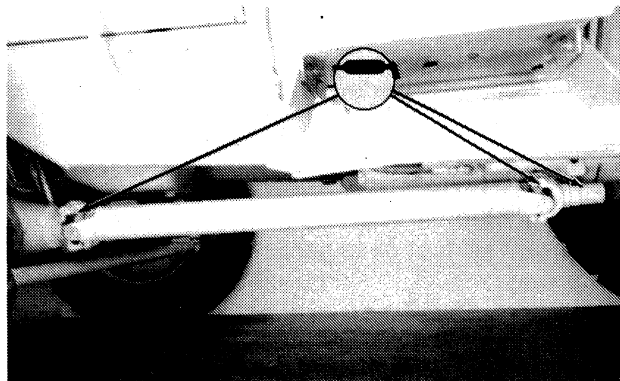
LUBRIQUE LAS UNIONES UNIVERSALES DEL EJE IMPULSOR DE PMRD—Si tiene este equipo

Utilice una pistola de grasa de presión baja. Lubrique hasta que la grasa se escape alrededor de todos los sellos.

(Vea el capítulo sobre Combustibles y Lubricantes.)

NOTA: Cuando la máquina opere en barro, lubrique diariamente.

Tres Puntos



002;T6225AM T82/65 C2 261285

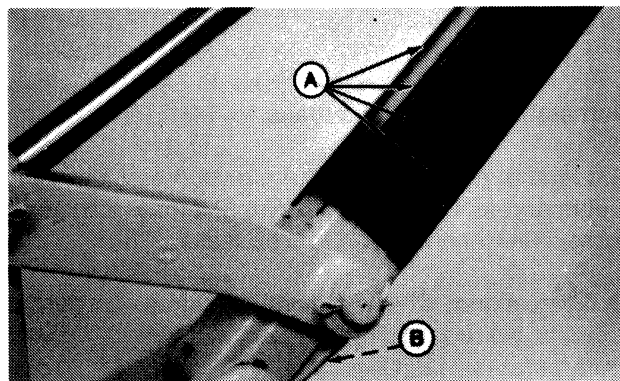
LUBRIQUE LAS CINTAS DE SOPORTE DEL BRAZO EXTENDIBLE

1. Limpie todas las cintas de soporte (A) (total de ocho) cada 50 horas, aproximadamente. Si se use la máquina regularmente, lubrique varias veces cada semana.

2. Lubrique con grasa. (Vea Combustibles y Lubricantes.)

3. Limpie la lumbrera de drenaje (B).

NOTA: Cualquier fuga de aceite hidráulico del cilindro de extensión, fluirá de la lumbrera de drenaje.



002;T6239AF T82/65 C3 251185

10. Limpie las superficies de unión de la culata y cubierta de balancines.

NOTA: La empaquetadura de la cubierta de balancines puede volver a usarse.

11. Instale la empaquetadura de la cubierta de balancines. No use sellador.

12. Instale la cubierta de balancines. Instale prisioneros secos y apriete a $9,5 \pm 4$ Nm (84 ± 36 lbs-pulg). No sobreapriete los prisioneros.

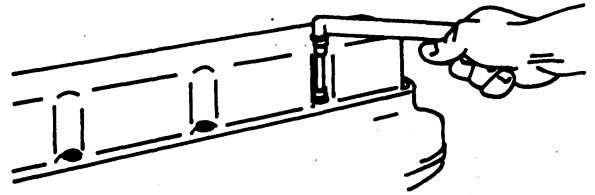
13. Remueva el girador del volante y el pasador de sincronización.

14. Instale la manguera del enfriador de aceite del turboalimentador.

15. Instale la línea del múltiple de admisión.

16. Instale el tubo respiradero del cárter.

17. Instale la cubierta y los escudos laterales del motor.



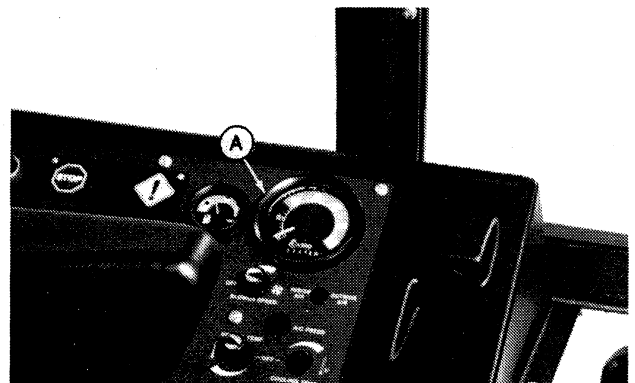
018;T6236B C T82/85 C7 060186

REVISE LAS VELOCIDADES DEL MOTOR

1. Caliente el motor a la temperatura normal de operación.

2. Utilice el tacómetro (A) (si tiene este equipo) para revisar las velocidades del motor.

Vacío bajo— 825 ± 25 rpm
Vacío alto— 2350 ± 25 rpm

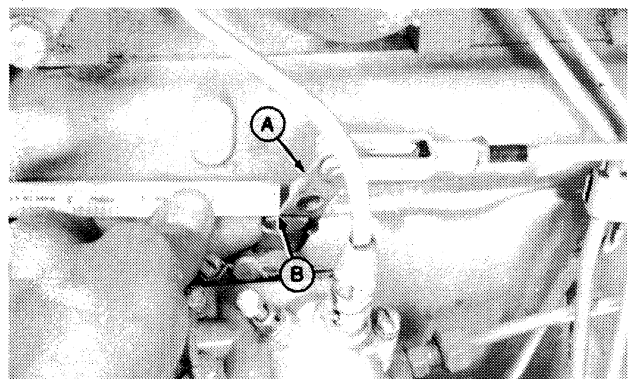


002;T5999AE1 T82/85 C8 261185

AJUSTE EL VARILLAJE DE CONTROL DE VELOCIDAD DEL MOTOR

1. Mueva la palanca de control de velocidad a la posición de vacío alto.

2. La palanca de la bomba de inyección (A) debe tener una precarga de 3 a 6 mm (0.12 a 0.25 pulg.) (B).



002;T6008AE T82/85 HZ 040185

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

ATIENDA A LAS BATERÍAS CON CUIDADO

⚠ PRECAUCION: Un gas explosivo es producido durante el uso o al cargar las baterías. No permita chispas o llamas en el área de las baterías. Cargue las baterías en una área bien ventilada.

Nunca descansa un objeto metálico encima de una batería porque esto puede causar un cortocircuito.

El ácido sulfúrico en el electrolito de la batería es tóxico y puede causar quemaduras severas en la piel. Al trabajar alrededor de las baterías, proteja sus ojos y la cara contra derrames del electrolito.

Si el electrolito se le derrame:

1. Remueva inmediatamente cualquier ropa salpicada por el electrolito.
2. Si el electrolito toque la piel, lave el área afectada con chorro de agua por 10 o 15 minutos. Obtenga atención médica inmediatamente.
3. Si el electrolito le salpique en los ojos, inunde los ojos con chorro de agua por 10 ó 15 minutos. Obtenga atención médica inmediatamente. Nunca use cualquier medicamento a menos que el médico lo recete.

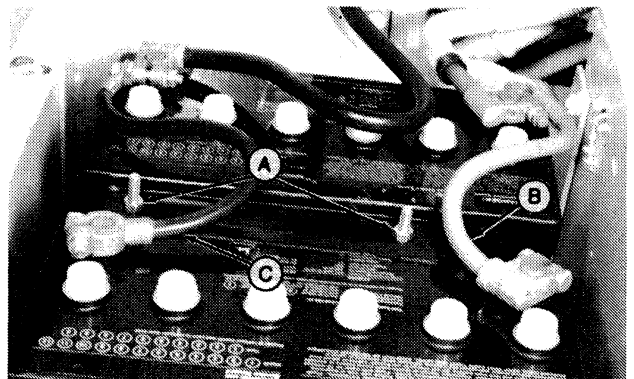
Si el electrolito se derrame al piso, use una de las siguientes mezclas para neutralizar el ácido: 0,5 kg (1 lb) bicarbonato de soda en 4 L (1 gal) de agua, ó 0,47 L (1 pinta) de amoníaco doméstico en 4 L (1 gal) de agua.

IMPORTANTE: El electrolito puede dañar la pintura y superficies metálicas en su máquina. No sobrellene las celdas de la batería.

T82/EXMA BK 031285

PARA REMOVER LAS BATERÍAS

1. Desconecte el cable negativo (—) (C) primero, luego el cable positivo (+) (B).
2. Remueva las dos tuercas (A) y sujetador.
3. Levante las baterías fuera del compartimiento.



002;T6236AD T82/90 K4 031285

4. Desconecte la manguera de combustible (C). Remueva la grapa de manguera (A).

5. Remueva el accesorio (E) para remover el colador (B) del tanque.

6. Limpie la basura del colador con solvente o combustible diesel, o instale un colador nuevo.

7. Baldee la basura del tanque de combustible.

8. Limpie las roscas del accesorio y las roscas en el tanque de combustible con imprimador para limpiar y curar.

9. Aplique el sellador y trabador de roscas (de resistencia máxima) en las roscas y hombro del accesorio.

Aplique un reborde de sellador flexible en las roscas y hombro del accesorio.

10. Instale el accesorio en el tanque de combustible hasta que el hombro esté apretado contra el tanque.

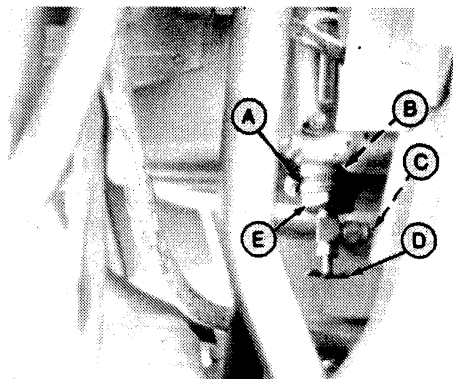
11. Apriete la grapa de manguera alrededor de la copa del tanque de combustible.

12. Conecte la manguera a la válvula de cierre de combustible (D).

IMPORTANTE: Espere por 20 minutos antes de llenar el tanque de combustible.

13. Llene el tanque de combustible.

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| A—Grapa | D—Válvula de Cierre de |
| B—Colador de Combustible | Combustible |
| C—Manguera de Combustible | E—Accesorio |

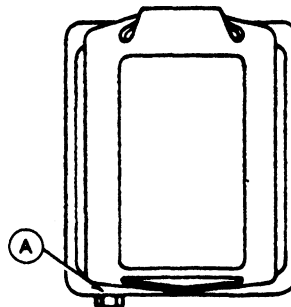


002;T6227AB 04T/90 M6 120186

DRENE EL SEDIMENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Drene el agua y sedimento cuando se requiera.

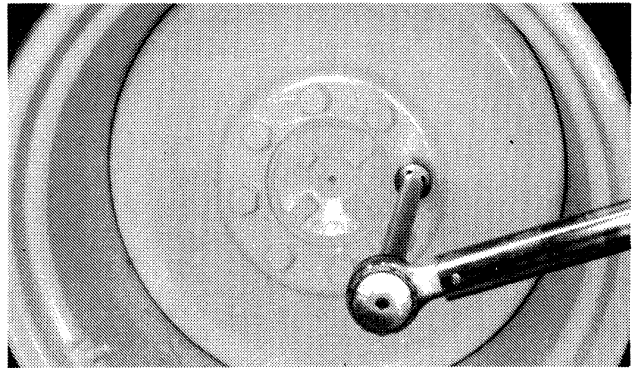
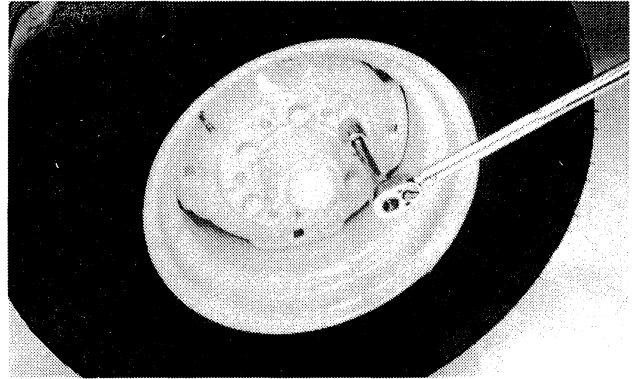
1. Afloje el tornillo de drenar (A).
2. Drene el líquido por varios segundos.
3. Apriete el tornillo de drenar.
4. Purgue el sistema de combustible. (Vea 'Cambie el Filtro de Combustible' en el capítulo sobre Mantenimiento Periódico/500 Horas.)



018;T6201AM1 T82/90 K11 130186

REVISE LA TORSION DE PRISIONEROS DE RUEDAS

Apriete los prisioneros de las ruedas.



Tamaño de Neumático (Delantero):

11 L x 16 12 PR F3

12 x 16.5 8 PR F3

14.5/75 - 16.1 10 PR F3

Nm

136 +20 -27

300 +110 -40

136 +20 -27

(lbs-pie)

(100 +15 -20)

(221 +81 -29)

(100 +15 -20)

Tamaño de Neumático (Trasero):

18.4 x 28 12 PR R4

19.5 L x 24 12 PR R4

21 L x 24 10 PR R4

Nm

575 +170 -115

575 +170 -115

575 +170 -115

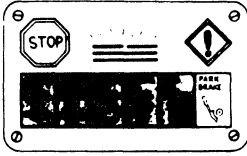

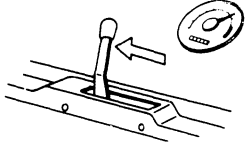
(lbs-pie)

(424 +125 -85)

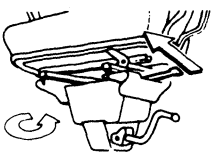
(424 +125 -85)

(424 +125 -85)

Revisión de Operación

<p>Revisión del Indicador del Freno de Estacionamiento</p>	<p>Conectar freno de estacionamiento. Arrancar el motor.</p> <p>a. Mover palanca de cambios de velocidad a 1ra. luego a posición Neutral.</p> <p>b. Mover palanca direccional a "adelanto" y luego a la posición de Neutral.</p>	<p>VER: La luz indicadora del freno de estacionamiento y el indicador de PARAR deben encenderse y destellar cuando cualquier palanca está engranada.</p>  <p>T6171 AK</p> <p>ESCUCHAR: La alarma debe "sonar" al estar engranada cualquier palanca.</p>	<p>Soltar freno de estacionar.</p> <p>Repetir pasos a. y b.</p> <p>VER: El indicador del freno de estacionar y el indicador de PARAR NO deben encenderse.</p>  <p>T6264 AK</p> <p>ESCUCHAR: La alarma NO debe sonar.</p>	<p>OK: Hacer la siguiente revisión</p> <p>NO OK: Ajustar interruptor del freno de estacionar en el cuadrante hasta que la luz se apague al soltarse el freno.</p> <p>IR: a ver a su distribuidor John Deere.</p>
<p>Revisión del Tacómetro/Horómetro</p>	<p>Aplicar freno de estacionar</p> <p>Poner palanca direccional en Neutral y conectar la traba.</p> <p>Poner palanca de cambios de velocidad en posición de Neutral. Arrancar el motor.</p>	<p>VER: a. El indicador del horómetro debe estar girando. b. El tacómetro debe indicar las RPM.</p>	<p>OK: Hacer la siguiente revisión.</p> <p>NO OK: En vacío bajo. la luz indicadora del alternador puede encenderse. Aumentar velocidad del motor a 1200 rpm si la luz del alternador permanezca encendida. revisar sistema de carga.</p>	<p>HACER: Mantenimiento Eléctrico (Ver Ajuste del Tacómetro/Horómetro).</p>
<p>Revisión del Auxilio de Arranque (equipo opcional)</p>	<p>Operar motor en vacío bajo</p> <p>Empujar el botón del auxilio de arranque. una vez.</p>	<p>ESCUCHAR: La velocidad del motor debe aumentar y luego regresar a vacío bajo después de la inyección del éter.</p>	<p>OK: Hacer la siguiente revisión</p> <p>NO OK: Revisar contenido del bote sacudiéndolo. Si OK: Revisar el fusible.</p> <p>HACER: Diagnóstico Eléctrico (Ver El Auxilio de Arranque No Opera).</p>	
<p>Revisión del Varillaje de la Palanca de Control de Velocidad del Motor</p> <p>Conectar freno de estacionar</p> <p>Mover palanca selectora de dirección a Neutral y conectar la traba.</p>	<p>Apuntar las rpm indicadas en el tacómetro.</p> <p>Mover palanca de control de velocidad a posición de vacío alto.</p>  <p>T6171 AE</p>	<p>VER: La lectura del tacómetro en el tacómetro deben ser:</p> <p>825 ± 50 rpm vacío bajo</p> <p>2350 ± 50 rpm vacío alto.</p> <p>VER: La palanca de control de velocidad debe permanecer en la posición seleccionada.</p>	<p>OK: Hacer la siguiente revisión</p> <p>NO OK: Apretar la traba de fricción.</p> <p>HACER: Mantenimiento Misceláneo (Ver Tensión de Palanca de Control de Velocidad).</p> <p>NO OK: Inspeccionar sobremando de bomba de inyección.</p> <p>HACER: Mantenimiento Periódico (Ver Ajuste del Varillaje de Control de Velocidad).</p>	

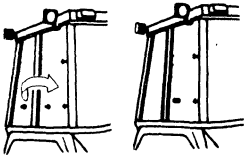
Revisión de Operación

<p>Revisión del Varillaje de Rotación del Asiento</p>	<p>a. Jalar la palanca de rotación del asiento.</p> <p>b. Mover el asiento de la posición para cargadora a la posición para retroexcavadora, y conectar la traba.</p>	 <p style="text-align: center;">T6171 DE</p>	<p>VER: La traba del asiento debe moverse libremente y mantener el asiento en la posición deseada.</p> <p>SENTIR: La palanca de rotación debe moverse libremente y mantener el asiento en la posición para cargadora o retroexcavadora.</p>	<p>OK: Hacer la siguiente revisión</p> <p>NO OK: Lubricar o reparar el varillaje.</p> <p>VER: Compartimiento del Operador - Asiento.</p>
--	---	---	---	---

10 REVISIONES DE COMPONENTES DE LA CABINA

<p>Revisión de Traba de Puerta y Abridor de Puerta de Cabina</p>	<p>a. Destrabar la puerta.</p> <p>b. Observar la puerta a medida que ésta se abre.</p> <p>c. Jalar la puerta para cerrar y trabar la puerta.</p>	<p>SENTIR: La traba de la puerta de cabina debe operar libremente.</p> <p>VER: El cilindro abridor de la puerta debe empujar la puerta y abrirla.</p>	<p>VER: La puerta de la cabina debe tocar el tope de la puerta antes de que el cilindro de la puerta llegue a fin de su recorrido.</p>	<p>OK: Hacer la siguiente revisión</p> <p>NO OK: Ajustar puerta de cabina.</p> <p>VER: Compartimiento del Operador - Puertas y Ventanas</p>
---	--	---	--	--

<p>Revisión de Trabas y Abridores de Ventanas Traseras</p>	<p>a. Empujar hacia abajo en las trabas de la ventana inferior. Remover la ventana y colocarla en la posición guardada en la ventana superior.</p> <p>b. Jalar las trabas en la ventana trasera superior.</p> <p>c. Observar la ventana al abrirla.</p>	<p>d. Empujar ventana hacia arriba metiéndola en los ganchos y notar el ajuste.</p> <p>e. Observar los cilindros al cerrar la ventana. Reinstalar la ventana.</p> <p>VER: Las trabas y bisagras de la ventana deben moverse libremente.</p>	<p>VER: Los cilindros de gas deben ayudar lentamente a levantar la ventana para abrirla. Los cilindros no deben estar al fin de su recorrido al cerrar la ventana.</p> <p>VER: Los ganchos de la ventana deben sostener la ventana en la posición levantada sin 'combarla'.</p>	<p>OK: Hacer la siguiente revisión</p> <p>NO OK: Lubricar y ajustar.</p> <p>VER: Compartimiento del Operador - Puertas y Ventanas</p>
---	---	---	---	--

<p>Revisión de Ventanas Laterales</p>	<p>a. Abrir las ventanas laterales traseras en ambos lados.</p> <p>b. Sujetar la ventana trasera contra la ventana delantera.</p>	 <p style="text-align: center;">T6171 DF</p>	<p>VER: El manguito en la ventana trasera debe alinearse con la perilla en la ventana delanteras.</p> <p>VER/SENTIR: Las bisagras deben moverse libremente. Las trabas de cierre deben estar cargadas igualmente al estar cerrada la ventana.</p>	<p>OK: Hacer la siguiente revisión</p> <p>NO OK: Ajustar las ventanas y lubricar las bisagras.</p> <p>VER: Compartimiento del Operador - Puertas y Ventanas</p>
--	---	---	---	--

Problema	Causa Posible	Verificación/Solución
Sobrecalentamiento del motor—Continuación	Termostato defectuoso (pegado en posición cerrada)	Ver a su distribuidor John Deere.
	Depósitos de cal en sistema de enfriamiento.	Baldear el sistema de enfriamiento. Ver a su distribuidor John Deere.
	Fugas de bomba de agua	Ver a su distribuidor John Deere.
	Entrega excesiva de combustible	Ver a su distribuidor John Deere.
	Pistón rayado	Ver a su distribuidor John Deere.
Aceite en el refrigerante o refrigerante en el aceite	Fugas por empaquetadura de culata	Ver a su distribuidor John Deere.
	Fugas por empaques de forros de cilindros	Ver a su distribuidor John Deere.
	Está agrietado el forro de un cilindro	Ver a su distribuidor John Deere.
	Está agrietado el bloque de cilindros	Ver a su distribuidor John Deere.
Consumo excesivo de combustible	Restricción del sistema de aire	Revisar indicador de restricción del filtro y los filtros de aire. Reemplazar.
	Fugas en sistema de combustible	Inspeccionar; reparar.
	Grado incorrecto de combustible.	Llenar con combustible correcto.
	Fugas internas en el sistema hidráulico.	Ver a su distribuidor John Deere.
	Sincronización incorrecta de bomba de inyección.	Ver a su distribuidor John Deere.
	Toberas inyectoras defectuosas.	Ver a su distribuidor John Deere.
	Falla del turboalimentador	Ver a su distribuidor John Deere.

Problema	Causa Posible	Verificación/Solución
Las luces indicadoras de vuelta/advertencia no funcionan (tablero)	Alambre a tierra	Inspeccionar y reparar el alambre negro No. 620C.
La luz indicadora de vuelta/advertencia izquierda no funciona	Bombilla	Revisar y reemplazar.
La luz indicadora de vuelta/advertencia izquierda no funciona	Red de cables	Inspeccionar y reparar el alambre rojo No. 47A y/o el alambre negro 620D.
La luz indicadora de vuelta/advertencia derecha no funciona	Bombilla	Revisar y reemplazar.
La luz indicadora de vuelta/advertencia derecha no funciona	Red de cables.	Inspeccionar y reparar el alambre rojo No. 48A.
La luz indicadora de PMRD no funciona al conectar la PMRD	Fusible de PMRD	Revisar y reemplazar.
La luz indicadora de PMRD no funciona al conectar la PMRD	Interruptor de PMRD.	Girar el interruptor de llave para Encender. Remover el conductor de alambre No. 313 del interruptor de PMRD y conectar el alambre a tierra. Si la luz se enciende, el interruptor no funciona correctamente. Ver a su distribuidor John Deere.
La luz indicadora de PMRD no funciona al conectar la PMRD	Bombilla	Inspeccionar; reemplazar si se requiere.
La luz indicadora de PMRD no funciona al conectar la PMRD	Red de cables.	Inspeccionar y reparar el alambre No. 313 o ver a su distribuidor John Deere.

Problema	Causa Posible	Verificación/Solución
Cambios erráticos (se engrana un engranaje incorrecto o no se cambia la velocidad (engranajes) al moverse la palanca de cambios)	Se agarra el cable de la válvula de control o los pivotes de la palanca.	Inspeccionar el cable y varillaje. Ver a su distribuidor John Deere.
	Se pega la válvula de cambios.	Ver a su distribuidor John Deere.
	Se pega la válvula descargadora o falla de empaquetadura de caja de válvulas de cambios.	Ver a su distribuidor John Deere.
La unidad no se mueve en cualquier velocidad de la transmisión (no hay carga en el motor al engranar una velocidad)	Mal funcionamiento del invertidor, cambios de velocidad, o varillaje	Inspeccionar, reparar el varillaje.
	Falla del eje impulsor entre transmisión y diferencial.	Inspeccionar y reparar el eje impulsor.
	No hay presión en el sistema. Falla mecánica en la transmisión.	Ver a su distribuidor John Deere. Inspeccionar la malla de succión de la transmisión por partículas metálicas. Ver a su distribuidor John Deere.
La unidad no se mueve (Hay carga en el motor o el motor se para al engranar una velocidad)	Falla mecánica en la transmisión.	Inspeccionar la malla de succión de la transmisión por partículas metálicas Si hayan partículas, ver a su distribuidor John Deere.
	Falla mecánica en el diferencial.	Drenar e inspeccionar una muestra de aceite del diferencial, buscando partículas metálicas. Ver a su distribuidor John Deere.
	Mal funcionamiento de válvula de frenos (válvulas de entrada pegadas en posición abierta).	Ver a su distribuidor John Deere.
	Fugas por empaquetadura de válvula de control de transmisión o se pega una válvula de cambios.	Ver a su distribuidor John Deere.
	Aceite excesivo en la transmisión.	Revisar el nivel del aceite.
	Discos y placas alabeados en la transmisión.	Ver a su distribuidor John Deere.
La unidad se mueve ligeramente en Neutral (Hay carga en el motor al aplicar los frenos)	Aceite excesivo en la transmisión.	Revisar el nivel del aceite.
	Restricción del flujo de aire a través del enfriador de aceite o radiador.	Ver a su distribuidor John Deere.
	Arrastre en la transmisión.	Ver a su distribuidor John Deere.
	Está pegada abierta la válvula de desviación del enfriador de aceite (en el enfriador de aceite).	Revisar la válvula de desviación. Ver a su distribuidor John Deere.

Continúa en la siguiente página

05T/100 C27 120186

Especificaciones:

Base de Ruedas:

(Sin PMRD) 2100 mm (82.7 pulg)
 (Con PMRD) 2116 mm (83.3 pulg)

Capacidad de Semiejes: (SAE J43)

Delantero 5300 kg (11 700 lbs)
 Trasero 7600 kg (16 700 lbs)

Cucharones:

Cargadora:	Anchura		Capacidad Rasada		Capacidad Colmada	
	pulg	(mm)	Yda ³	(m ³)	Yda ³	(m ³)
(labio largo)	89.4	(2270)	1.05	(0.80)	1.25	(0.96)
	92	(2337)	0.88	(0.67)	1.0	(0.76)
	92	(2337)	1.07	(0.82)	1.3	(1.00)
Retroex- Regular	pulg	(mm)	Yda³	(m³)	Yda³	(m³)
	12	(305)	2.6	(0.07)	3.0	(0.08)
	16	(406)	3.7	(0.10)	4.5	(0.13)
	18	(457)	4.2	(0.12)	5.1	(0.14)
	24	(610)	5.9	(0.17)	7.5	(0.21)
	30	(762)	7.5	(0.21)	10.0	(0.28)
	36	(914)	7.5	(0.21)	10.0	(0.28)
Pesado	18	(457)	4.2	(0.12)	5.1	(0.14)
	24	(610)	5.9	(0.17)	7.5	(0.21)
	30	(762)	7.5	(0.21)	10.0	(0.28)
Capacidad Alta	24	(610)	7.2	(0.20)	8.8	(0.25)
	38	(914)	11.2	(0.32)	14.5	(0.41)

Capacidades de Drenar y Llenar:

	E.U.A.	Métrica
Refrigerante de motor (sin calefactor).....	14 ctos	13 L
Refrigerante de motor (con calefactor).....	16 ctos	15 L
Aceite de motor (incl. filtro).....	9 ctos	8,5 L
Sistema hidráulico-transmisión		
(sin PMRD).....	5.75 gals	22 L
(con PMRD).....	7.25 gals	27 L
Tanque de combustible.....	23 gals	87 L
Tanque auxiliar de combustible		
(equipo opcional).....	15 gals	57 L
Diferencial (eje trasero).....	4.5 gals	17 L
Semieje delantero (PMRD).....	7 ctos	6,5 L
Planetario de rueda delantera (PMRD).....	1,1 ctos	1,0 L

Transporte:

Peso de operación SAE con ROPS 7400 kg
 (16,300 lbs)

(Motor, continuación):

Sistema de enfriamiento	90-1
Tensión de palanca de velocidad	90-18
Toberas y bomba de inyección	90-22
Tubo respiradero del cárter	85-6
Velocidades y varillaje	85-3

N

Neumáticos:

Lastre	35-1
Presión de aire	55-1
Niples de engrase	Ver Lubricación
Nivel de aceite:	
Diferencial	75-3
Motor	60-4
Transmisión-sistema hidráulico	75-2
Nivel de electrolito de batería	75-3
Nivel de refrigerante del radiador	60-3
Número de Identificación del Producto	120-1
Números de serie	120-1

O

Operación de la máquina (capítulo)	35-1
--	------

P

Palancas de control:

Aguilón	10-3,10-4,35-6—35-8
Cargadora	10-2
Cucharón y brazo	10-3,10-4
Dirección	10-2,30-2,90-10
Estabilizadores	10-3,10-4,35-3
Freno de estacionamiento	10-2
Retroexcavadora	10-3,10-4,35-6—35-9
Traba de aguilón y rotación	10-4,35-3—35-5
Transmisión	10-2,30-2
Velocidad	10-2
Parada del motor	25-6
Patas reversibles de estabilizadores	35-12
Pedales:	
Brazo extendible	10-2,35-10
Cierre del diferencial	10-2,35-11
Control de velocidad	10-2
Embrague	30-2
Freno	10-2,30-1
Rotación	10-4,35-7
Preparación para operar:	
Cargadora	35-14
Retroexcavadora	35-2
Presión de neumáticos	55-1

Propulsión Mecánica por Ruedas Delanteras:

Cambio de aceite de caja de planetarios de ruedas delanteras	85-6
Cambio de aceite de caja de semieje delantero	85-6
Cambio de aceite de caja de transferencia	85-7
Diagnóstico	100-30
Especificación de aceite	45-5
Lubricación de pivotes de dirección	60-8
Luz indicadora	10-3,25-5
Operación	35-11
Palanca de control	10-3
Uniones universales del eje impulsor	65-1
Uniones universales de semieje delantero	65-1
Protección contra congelación del refrigerante	90-3
Purga de frenos de servicio	90-18
Purga del sistema de combustible	80-3

R

Radiador	90-2
Refrigerante:	
Calentador	25-2
Inhibidor de oxidación	80-3
Motor	60-3
Protección contra congelación	90-3
Remolcar la unidad	40-1
Restricción de aire; indicador	60-1
Retroexcavadora:	
Controles de aguilón, cucharón, brazo y rotación	10-3,10-4,35-5—35-9
Instalación de dientes de cucharón	90-12
Lubricación	60-6,60-7
Pedal de rotación	10-4
Posición del cucharón	35-13
Posición de transporte	40-1
Preparación para operar	35-2
Tiempos de ciclos	90-8
Traba de aguilón y rotación	10-3,10-4,35-3—5
Retrovisor	10-6
Revisión de operación (capítulo)	95-1
Ruedas:	
Cojinetes delanteros	85-5
Cojinetes traseros	80-4
Torsión de prisioneros	90-25

Lista de Revisiones del Manual de Inspección del Producto ("PIM") para 610C

Punto	INSPECCION TERMINADA		Comentarios
	ipe OK	IDV OK	
1. Nivel del refrigerante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protección contra congelación por el refrigerante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
3. Tensión de correas		<input type="checkbox"/>	_____
6. Nivel de aceite del motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
8. Filtro de combustible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
9. Sumidero del tanque de combustible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
10. Nivel del aceite hidráulico/ de transmisión	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
12. Nivel de aceite del diferencial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
14. Nivel de aceite del semieje PMRD		<input type="checkbox"/>	_____
15. Estado de aceite del semieje PMRD		<input type="checkbox"/>	_____
16. Nivel de aceite de planetario PMRD		<input type="checkbox"/>	_____
17. Estado de aceite de planetario		<input type="checkbox"/>	_____
18. Revisar baterías	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
20. Indicador de restricción de aire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
21. Manguera de admisión de aire		<input type="checkbox"/>	_____
23. Medir convergencia de ruedas delanteras		<input type="checkbox"/>	_____
24. Revisar presión de aire en neumáticos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
25. Torsión de prisioneros de ruedas		<input type="checkbox"/>	_____
26. Apretar ferretería		<input type="checkbox"/>	_____
27. Lubricar niples de engrase		<input type="checkbox"/>	_____
28. Cintas de soporte del brazo extendible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Litho en E.U.A.

05T/610C C1 120186

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL