

Pala cargadora sobre orugas 605C



MANUAL DEL OPERADOR Pala cargadora sobre orugas 605C

OMT217597 EDICIÓN I9 (SPANISH)

**Worldwide Construction
And Forestry Division**
PRINTED IN U.S.A.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

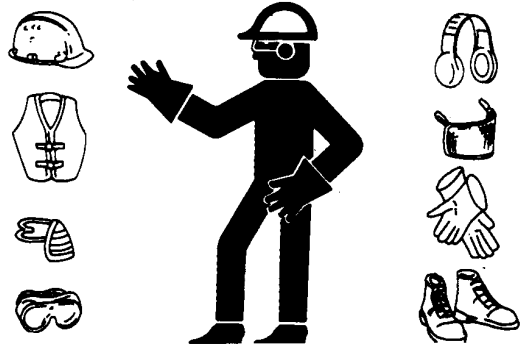
Usar equipo protector

Protegerse contra los pedazos de metal o desechos que salgan lanzados por el aire; usar gafas o anteojos de seguridad.

Evitar ropa suelta y utilizar equipos de seguridad adecuados según el tipo de trabajo.

El manejo seguro del equipo requiere toda la atención del operador. No ponerse auriculares para escuchar la radio durante el trabajo con la máquina.

La exposición prolongada al ruido puede afectar al oído. Como medida preventiva, proteger los oídos con orejeras o tapones. Los auriculares para escuchar la radio o música no son adecuados para proteger los oídos.



TS206—UN—15APR13

OUT4001.0000570 -63-12FEB10-1/1

Elusión de las modificaciones no autorizadas de la máquina

Para asegurar el rendimiento de la máquina, John Deere recomienda usar exclusivamente los repuestos originales de John Deere. Nunca sustituir piezas originales de John Deere con repuestos alternativos no diseñados para la aplicación, ya que así se puede crear una situación peligrosa o el rendimiento inadecuado de la máquina. La garantía de John Deere no abarca las piezas no fabricadas por John Deere ni los daños o las averías resultantes de su uso.

Las modificaciones de esta máquina, o la incorporación de productos o accesorios no aprobados, pueden afectar

la estabilidad o la seguridad de la máquina, y crear un peligro para el operador u otras personas cerca de la máquina. El instalador de toda modificación que afecte los controles electrónicos de esta máquina es responsable de determinar que la modificación no perjudique a la máquina ni a su rendimiento.

Siempre ponerse en contacto con un concesionario autorizado antes de hacer cualquier modificación a la máquina que cambie el uso planificado, el peso o el equilibrio de la misma, o que altere los controles, el rendimiento o la seguridad de esta.

AM40430.00000A9 -63-01JUL15-1/1

Inspección de la máquina

Inspeccionar cuidadosamente la máquina todos los días antes de ponerla en marcha.

Mantener todos los escudos y protectores en buenas condiciones y correctamente instalados. Reparar el daño y sustituir inmediatamente las piezas desgastadas o rotas. Poner especial atención a las mangueras hidráulicas y al cableado eléctrico.



T6607AQ—UN—15APR13

TX03679.0001734 -63-03NOV08-1/1

Seguridad: precauciones de mantenimiento

Estacionamiento y preparación para el mantenimiento seguro

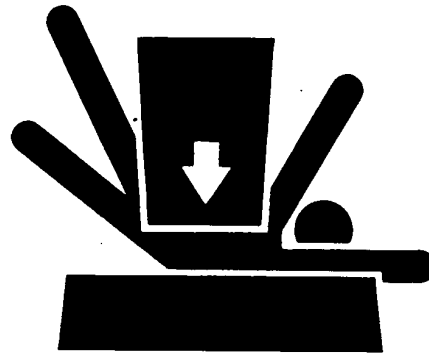
Advertir a los demás respecto a trabajos de mantenimiento. Siempre estacionar y preparar la máquina adecuadamente para el servicio de mantenimiento o reparación.

- Estacionar la máquina en una superficie nivelada y bajar la pala y el equipo al suelo.
- Colocar las palancas de estacionamiento en la posición hacia arriba (de bloqueo). Apagar el motor.
- Colocar un rótulo de "No usar" en un lugar visible del puesto del operador.

Apoyar la máquina y el accesorio de forma segura antes de trabajar debajo de los mismos.

- No apoyar la máquina sobre la pala o accesorios.
- No apoyar la máquina con bloques de hormigón o de madera, ya que se podrían romper o partir.
- No apoyar la máquina con un solo gato u otros dispositivos que pudieran salirse de su lugar.

Entender los procedimientos de mantenimiento antes de iniciar las reparaciones. Mantener la zona de trabajo limpia y seca. Se requerirán dos personas cuando se realicen trabajos de mantenimiento con el motor encendido.



T133332—63—17APR13

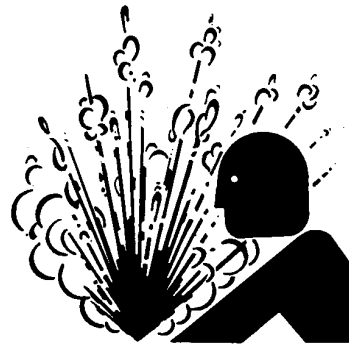
TS229—UN—23AUG88

TX,PARK,CRW -63-30JAN12-1/1

Mantenimiento seguro del sistema de refrigeración

La salida violenta de refrigerante bajo presión puede causar quemaduras graves.

Detener el motor. Quitar el tapón únicamente cuando pueda sujetarse con la mano. Aflojar lentamente el tapón para aliviar la presión antes de quitarlo del todo.



TS281—UN—15APR13

DX,RCAP -63-04JUN90-1/1

Controles del calefactor y acondicionador de aire

NOTA: Pulsar el conmutador (1) en el tablero de instrumentos para activar el acondicionador de aire.

Girar la perilla de control de temperatura del acondicionador de aire (2) en sentido horario (+) para aumentar el enfriamiento de la cabina. Girar la perilla en sentido contrahorario (-) para disminuir el enfriamiento de la cabina.

Girar la perilla de control de temperatura (4) del calefactor en sentido horario (+) para aumentar la calefacción de la cabina. Girar la perilla en sentido contrahorario (-) para disminuir la calefacción de la cabina.

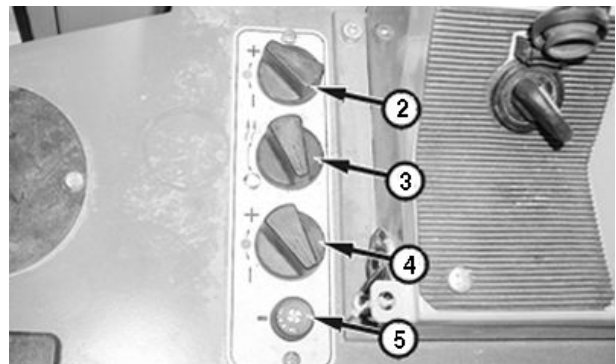
Girar la perilla de control de velocidad del ventilador (5) a una de las cuatro posiciones (0, 1, 2, 3) para ajustar la velocidad del ventilador según se desea.

Girar la perilla de control de aire recirculado (3) en sentido contrahorario para obtener aire recirculado. Girar la perilla en sentido horario para obtener aire fresco.

Mover los registros (6) para dirigir o cortar el flujo de aire.

- 1— Conmutador del acondicionador de aire
- 2— Perilla de control de temperatura del acondicionador de aire
- 3— Perilla de control de aire recirculado

- 4— Perilla de control de temperatura
- 5— Perilla de control de velocidad del ventilador
- 6— Registro de calefactor/acondicionador de aire (se usan 6)



TX1000130A—UN—29NOV05

TX1000127A—UN—03NOV05

TX1000132A—UN—03NOV05

AM40430.0000221 -63-28NOV05-1/1

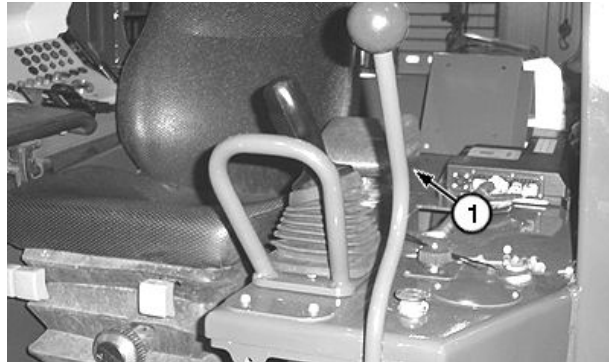
⚠ ATENCIÓN: Para evitar lesiones, impedir que la máquina se mueva inesperadamente. Cuando el motor está apagado la palanca de bloqueo de estacionamiento debe estar en la posición completamente elevada. Si el motor se apaga inadvertidamente, mover la palanca de control de la transmisión (TCL) a punto muerto y la palanca de bloqueo de estacionamiento a la posición totalmente elevada para aplicar el freno de estacionamiento.

⚠ ATENCIÓN: La máquina sólo puede arrancarse cuando la palanca de bloqueo de estacionamiento está totalmente elevada. Si es posible arrancar el motor con la palanca de estacionamiento en cualquier otra posición, corregir el problema o consultar a un concesionario autorizado.

NOTA: NO manejar la máquina a menos que haya leído y entendido las instrucciones de este manual.

NOTA: El motor NO puede arrancarse empujando o remolcando la máquina.

2. Mover la palanca de bloqueo de estacionamiento (1) a la posición totalmente elevada.



TX1000172A—UN—04NOV05

1— Palanca de bloqueo de estacionamiento

3. Mover la palanca de control de la transmisión (TCL) al punto muerto.

OUT4001.0000243 -63-23OCT09-3/5

4. Girar la perilla de control de velocidad del motor (2) en sentido contrahorario a la posición de ralentí lento.

5. Oprimir el botón para tocar la bocina.

2— Perilla de control de velocidad del motor



TX1000174A—UN—07NOV05

Continúa en la siguiente página

OUT4001.0000243 -63-23OCT09-4/5

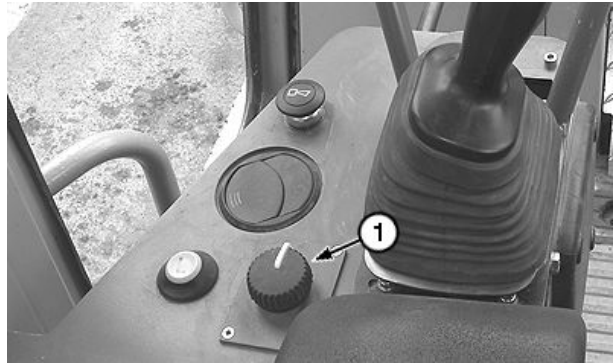
Apagado del motor

IMPORTANTE: Si el motor se apaga al funcionar bajo carga, eliminar la carga, esperar un minuto y arrancar el motor. Hacer funcionar el motor por 30 segundos a la mitad de la aceleración máxima antes de imponerle carga.

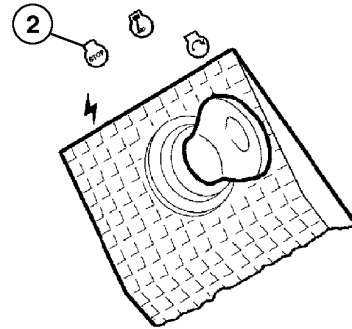
1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada.
2. Mover la palanca de control de la transmisión (TCL) al punto muerto.

IMPORTANTE: Para no dañar el turboalimentador, hacer funcionar el motor a ralentí lento sin carga por dos minutos.

3. Ajustar la palanca de control de velocidad (1) para hacer funcionar el motor a ralentí lento sin carga por dos minutos.
4. APAGAR todos los componentes eléctricos.
5. Girar la llave de contacto a la posición desconectada (2) para apagar el motor. Asegurarse que todos los indicadores están atenuados.
6. Sacar la llave de contacto.
7. Liberar la presión hidráulica moviendo la palanca del aguilón y del cucharón hasta que el equipo deje de moverse.



TX1000185A—UN—07NOV05



TX1000857—UN—29NOV05

1—Perilla de control de velocidad del motor

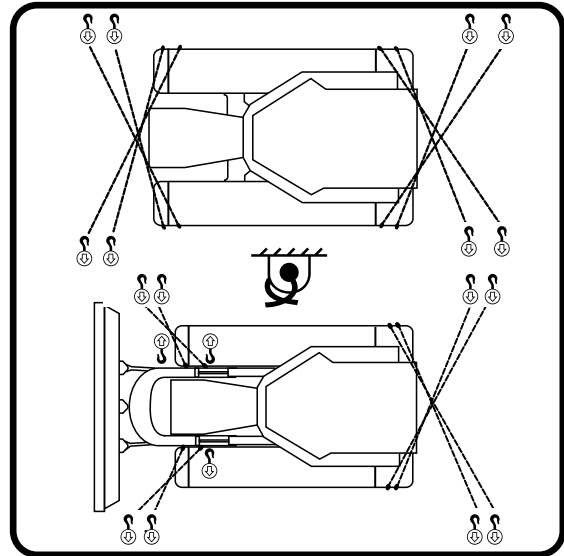
2—Posición DESCONECTADA de llave de contacto

AM40430,0000226 -63-04NOV05-1/1

IMPORTANTE: Sujetar cadenas o cables al bastidor de la máquina o a los eslabones de las cadenas de oruga. No colocar las cadenas o cables sobre o contra las mangueras o conductos hidráulicos.

20. Sujetar cada esquina de la máquina al remolque con cadenas o cables.

- Frente: Utilizar ya sea la parte interior o exterior de la zapata de cadena, tal como se ilustra. Además, es permisible usar la argolla del gancho de remolque en la parte inferior del extremo delantero del chasis de la máquina.
- Costado: Usar el borde interior de una zapata de la cadena de orugas.
- Parte trasera: Usar el borde exterior de una zapata de la cadena de orugas. Además, es posible usar la barra de tiro, si la tiene.



T200748 —UN—07JUN04

AM40430,000022A -63-04NOV05-2/2

Carga de la máquina con grúa

Al elevar la máquina con una grúa, observar lo siguiente:

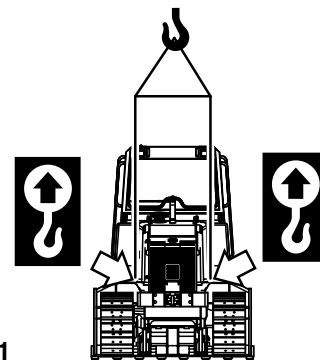
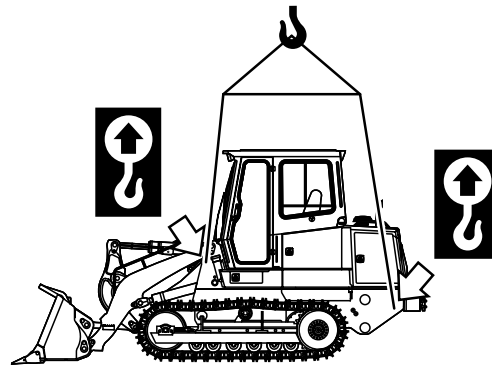
- Bajar el accesorio al suelo.
- Colocar todas las palancas de control y funcionamiento en punto muerto.
- Apagar el motor de la máquina.
- Asegurar todas las puertas, cubiertas y capós.

NOTA: La máquina sólo puede elevarse por medio de las argollas de elevación. Si la máquina no está equipada con argollas, éstas últimas se deben instalar antes de elevar la máquina.

- Instalar grilletes y ganchos en las cuatro argollas de elevación.
- Asegurarse que los cables elevadores sean del largo y la capacidad necesarios para elevar la máquina. Asegurarse que el equipo elevador que se utilizará tenga la capacidad de elevación necesaria.

⚠ ATENCIÓN: Para evitar lesiones o la muerte, asegurarse que nadie esté montado, cerca o debajo de la máquina.

- Cuidadosamente levantar y bajar la máquina.



TX1023291

TX1023291 —UN—06JUN07

OUT4001,00002E7 -63-11JUN07-1/1

Rejillas de cierre del radiador

Si frente al radiador se tiene un sistema de rejillas móviles cuya posición se controla termostáticamente, este sistema deberá regularse de forma tal que las rejillas estén totalmente abiertas cuando el agua del motor alcance los 93 °C (200 °F), para evitar temperaturas excesivas en el colector de admisión. No es recomendable usar sistemas con control manual.

Si tiene enfriador posterior aire-aire, las rejillas deben estar completamente abiertas cuando la temperatura del aire del colector de admisión alcance su valor máximo admisible al salir del enfriador de aire de carga.

Para obtener más información, consultar al concesionario John Deere.

DX,FUEL10 -63-13JAN18-2/2

Aceite para motor diésel — Tier 2 y fase II)

Si no se utilizan los aceites que cumplan los estándares ni se aplican los intervalos de vaciado de aceite, se pueden ocasionar graves daños al motor que podrían no estar cubiertos por la garantía. Las garantías, incluyendo la garantía del sistema de emisiones, no están sujetas al uso de aceites, piezas o servicio John Deere.

Elegir el tipo de aceite con la viscosidad adecuada en función de las temperaturas que pueden alcanzarse hasta el siguiente cambio de aceite.

Se prefiere el aceite de motor John Deere Plus-50™ II.

También se recomienda John Deere Plus-50™.

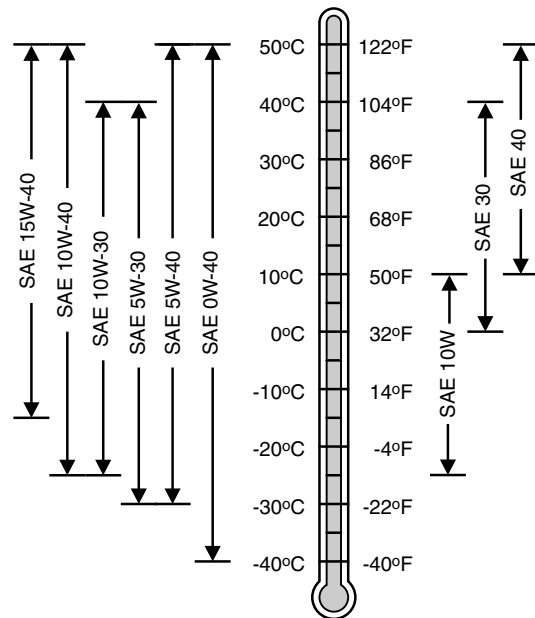
También se permite el aceite John Deere Torq-Gard™.

Se pueden utilizar otros aceites que cumplan una o más de las siguientes normas:

- Categoría de servicio API CK-4
- Categoría de servicio API CJ-4
- Categoría de servicio API CI-4 Plus
- Categoría de servicio API CI-4
- Categoría de servicio API CH-4
- Secuencia E9 de aceite ACEA
- Secuencia E7 de aceite ACEA
- Secuencia E6 de aceite ACEA
- Secuencia E5 de aceite ACEA
- Secuencia E4 de aceite ACEA

Se prefieren los aceites de viscosidad multigrado para motores diésel.

*Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company
Torq-Gard es una marca comercial de Deere & Company*



Viscosidades de aceite para rangos de temperatura del aire

La calidad del combustible diésel y su contenido de azufre deberán cumplir con todos los reglamentos de emisiones existentes en la zona en la que se utilice el motor.

NO utilizar combustible diésel con un contenido de azufre superior a 10.000 mg/kg (10 000 ppm).

DX,ENOil7 -63-23APR19-1/1

TS1743 —UN—25APR19

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Preparación de la máquina para el mantenimiento

Antes de efectuar los procedimientos de mantenimiento indicados en los capítulos que siguen, estacionar la máquina tal como se describe más abajo, a menos que se especifique otra posición en el procedimiento.

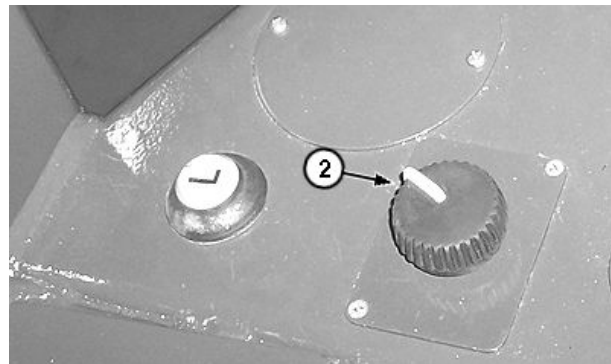
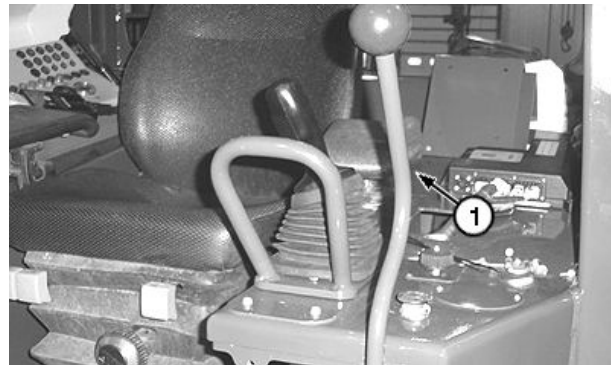
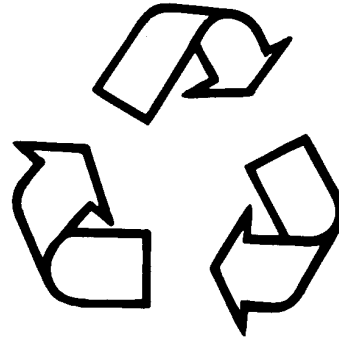
IMPORTANTE: El vertido incontrolado de desechos puede perjudicar el medio ambiente y la ecología. Desechos potencialmente contaminantes utilizados en equipos John Deere incluyen sustancias o componentes como p.e. aceite, combustible, refrigerante, líquido de frenos, filtros y baterías. No verter desechos en el suelo, en desagües o en arroyos, estanques o lagos, etc.

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada.
2. Mover la palanca de bloqueo de estacionamiento (1) a la posición totalmente elevada.

3. Bajar todo el equipo al suelo.

IMPORTANTE: Para no dañar el turboalimentador, hacer funcionar el motor a 1/2 aceleración sin carga por dos minutos.

4. Mover la perilla de control de velocidad del motor (2) a la posición de media aceleración. Dejar el motor funcionar a 1/2 de la aceleración máxima sin carga por dos minutos.
5. Mover la perilla de control de velocidad del motor a ralentí lento.
6. Desconectar la llave de contacto para apagar el motor. (Si es necesario efectuar el procedimiento con el motor funcionando, NO dejar la máquina desatendida.)
7. Sacar la llave de contacto.
8. Liberar la presión hidráulica moviendo las palancas de control hasta que el equipo deje de moverse.
9. Colocar un rótulo de "No usar" en la palanca de bloqueo de estacionamiento.



1—Palanca de bloqueo de estacionamiento

2—Perilla de control de velocidad del motor

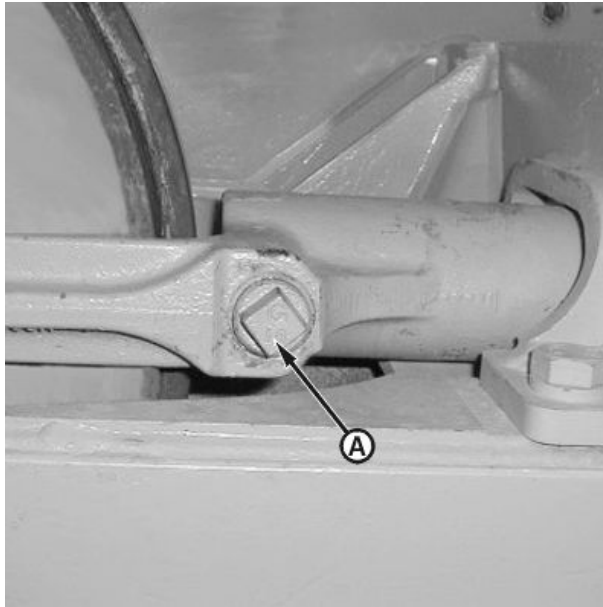
AM40430,000023B -63-11NOV05-1/1

TS1133 —UN—15APR13

TX1000172A —UN—04NOV05

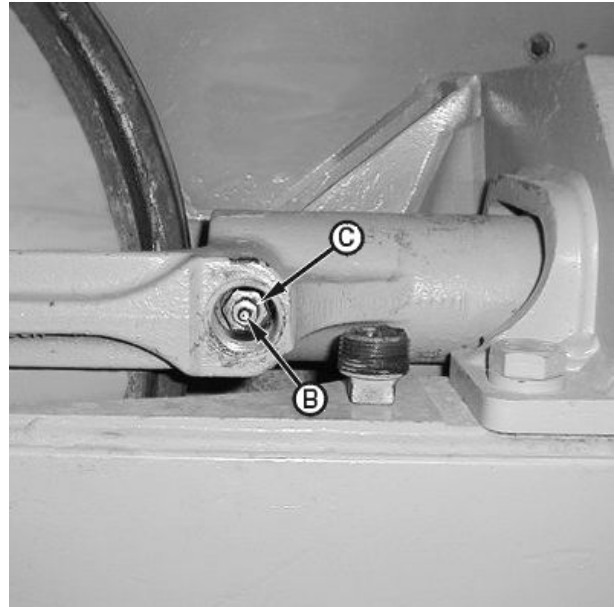
TX1000356A —UN—11NOV05

Ajuste de holgura de la cadena de oruga



Tapón de acceso

T118011B—UN—11NOV98

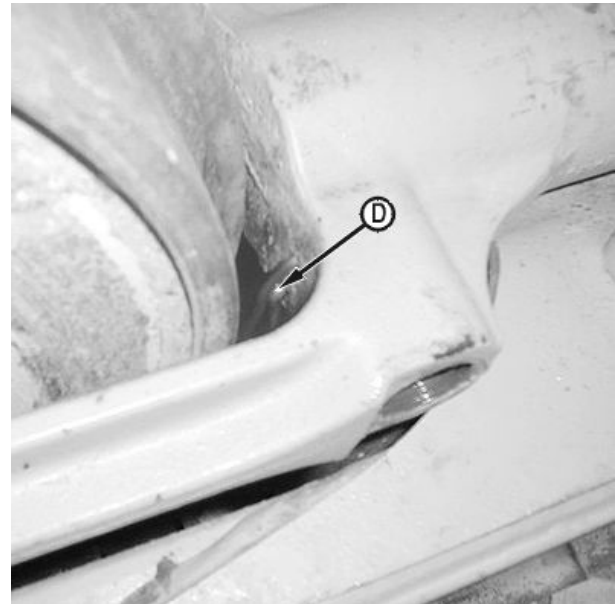


Engrasador

T118012B—UN—01DEC98

⚠ ATENCIÓN: Evitar posibles lesiones debidas a la grasa a presión. La grasa para el cilindro ajustador de las orugas se encuentra a una presión elevada. Nunca sacar el engrasador para descargar la grasa. Si la grasa no sale inmediatamente por el orificio de ventilación cuando se afloja el racor, conducir la unidad lentamente en avance y retroceso hasta que la grasa salga. NO desarmar las piezas a menos que esté familiarizado con el procedimiento y que tenga las herramientas correctas. (Consultar al concesionario autorizado).

En caso de accidente, pedir asistencia médica inmediatamente. El fluido inyectado en la piel debe extraerse quirúrgicamente a las pocas horas de haber ocurrido, de lo contrario podría producirse gangrena. Los médicos que no tengan experiencia en tratar este tipo de lesiones pueden comunicarse con el Departamento médico de Deere & Company en Moline, Illinois, o con cualquier otro centro especializado.



Orificio de ventilación

T118013B—UN—11NOV98

1. Quitar el tapón de acceso (A).
2. Para reducir la holgura de cadenas:
 - a. Aplicar grasa al engrasador (B) usando una pistola de grasa con capacidad de 55.200 kPa (552 bar) (8000 psi).
 - b. Después de haber añadido la grasa, conducir la máquina en avance y retroceso para permitir que el cilindro ajustador de orugas se ajuste completamente.

A—Tapón de acceso
B—Engrasador

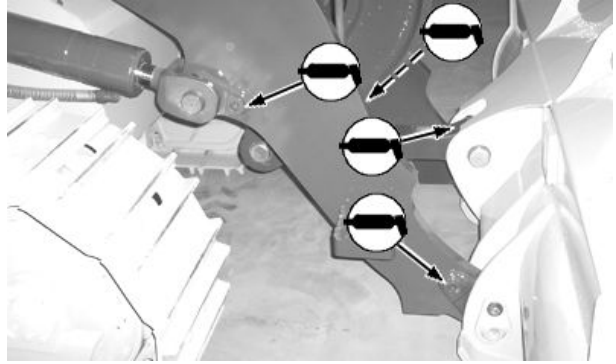
C—Racor
D—Orificio de ventilación

3. Revisar la holgura nuevamente. Ver Ajuste de holgura de cadenas en esta sección.
3. Para aumentar la holgura de cadenas:
 - a. Aflojar el adaptador (C) (no la grasería) una o dos vueltas en sentido contrahorario para expulsar la grasa por el orificio de ventilación (D).

Mantenimiento—Cada 50 horas

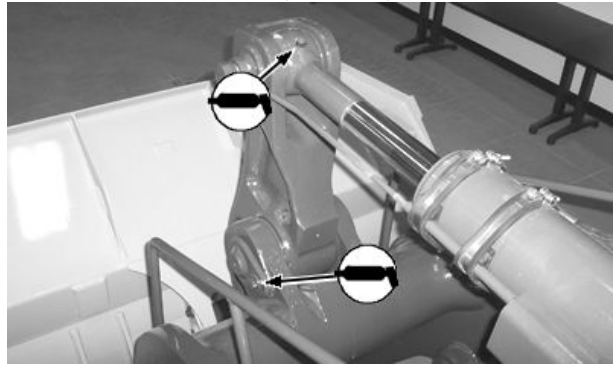
Lubricación de pivotes del varillaje y cilindro de la cargadora

1. Mover el cucharón a la posición de descarga completa y bajarlo al suelo.
2. Usar una pistola engrasadora para engrasar cada grasea hasta que salga grasa por las juntas. Ver Grasa. (Sección 3-1.)



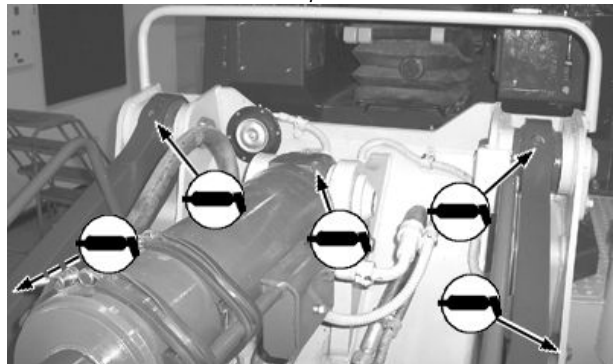
Lado izquierdo—4 puntos

TX1000554A—UN—17NOV05



2 puntos

TX1000555A—UN—17NOV05



5 puntos

TX1000556A—UN—17NOV05

AM40430,000025D -63-16NOV05-1/1

Cambio de aceite de mandos finales

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada y apagar el motor.
2. Quitar el tapón (1) de la lumbrera de vaciado.

NOTA: Vaciar los desechos en un recipiente. Desechar los residuos de forma debida.

3. Vaciar todo el aceite. Dejar que el aceite se vacíe a un recipiente.

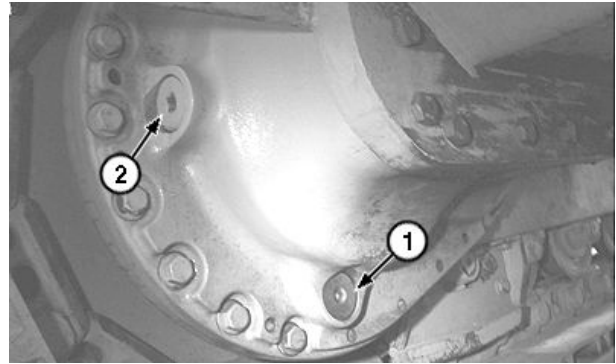
Especificación

Mandos finales (cada lado)—Capacidad.....	8.8 l
	9.25 qt

4. Instalar el tapón de vaciado.
5. Quitar el tapón de la lumbrera de llenado (2).

IMPORTANTE: Evitar el calor excesivo y daños de los componentes. No llenar en exceso los mandos finales. El nivel de aceite está correcto cuando aceite salga de la lumbrera de llenado.

6. Llenar la caja con aceite hasta que salga por la lumbrera de llenado. Ver Aceite de los mandos finales. (Sección 3-1.)



1—Tapón de lumbrera de vaciado

2—Tapón de lumbrera de llenado

7. Instalar el tapón de la lumbrera de llenado.
8. Repetir el procedimiento con el otro mando final.

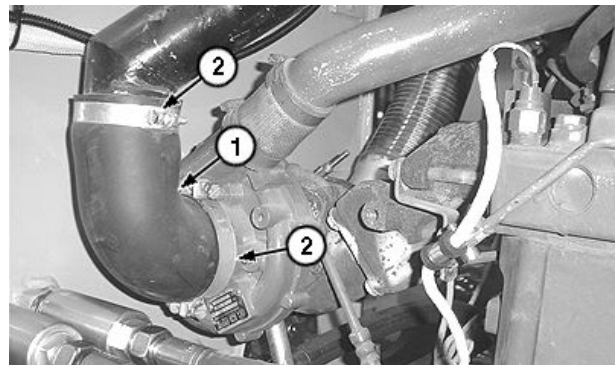
OUT4001,000024E -63-23OCT09-1/1

TX1000541A—UN—17NOV05

Revisión de la manguera de admisión de aire

1. Inspeccionar las mangueras de admisión de aire (1) en busca de grietas, desgaste o daño. Sustituir si fuese necesario.
2. Revisar las abrazaderas (2) de manguera. Apretar de ser necesario.

1— Manguera de admisión de aire 2— Abrazaderas de manguera (se usan 2)



AM40430,000025C -63-16NOV05-1/1

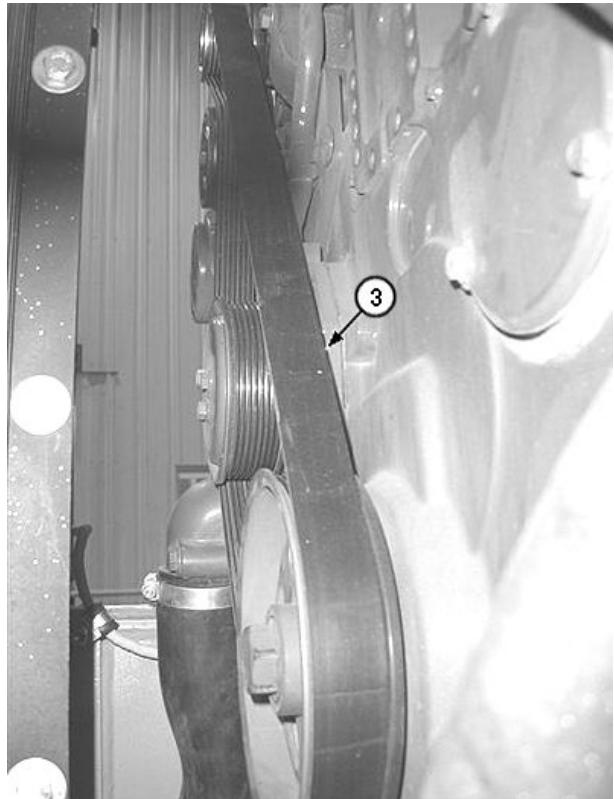
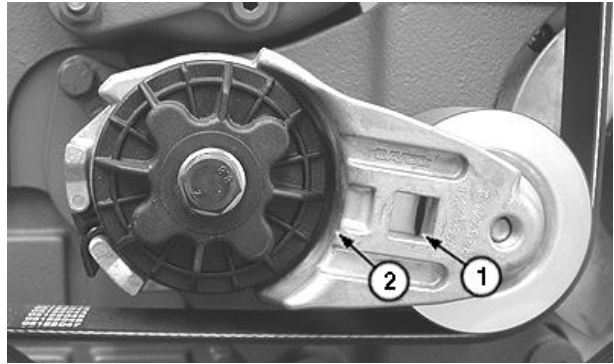
TX1000544A—UN—17NOV05

Cambio de correa

1. Aflojar el tornillo de fijación (1) y girar el tensor (2) en sentido horario para aliviar la tensión de la correa.
2. Sustituir la correa (3).

1— Tornillo de fijación
2— Tensor

3— Correa



TX1000638A—UN—22NOV05

TX1000641A—UN—22NOV05

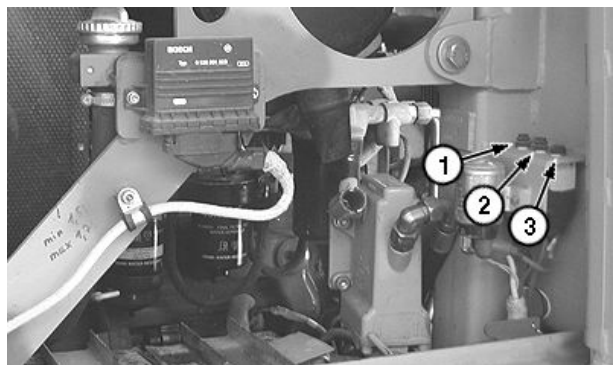
AM40430,0000263 -63-23NOV05-1/1

Reposición del disyuntor

Los disyuntores en el compartimiento de baterías se disparan cuando el circuito se sobrecarga.

Reposicionar el circuito presionando el botón (1, 2 ó 3) en la parte superior del disyuntor.

1— 10 A, Disyuntor de la unidad de control del motor (ECU) 3— 35 A, Disyuntor de la fuente de alimentación
2— 60 A, Disyuntor de bobina de precalentador



TX1000648A—UN—22NOV05

AM40430,0000265 -63-18NOV05-1/1

Retiro e instalación de las baterías

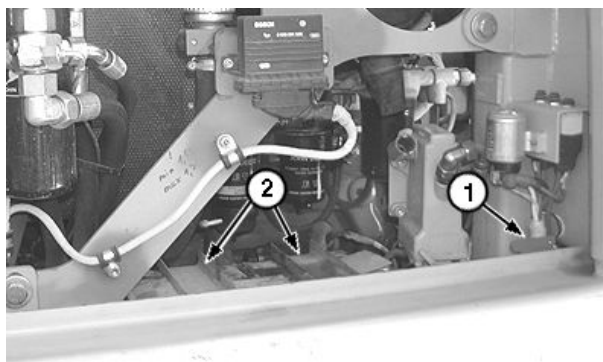
NOTA: La máquina tiene un sistema eléctrico con negativo a tierra. Utiliza dos baterías de 12 voltios. Si una de las baterías falla, es necesario sustituir ambas baterías.

IMPORTANTE: Desconectar el interruptor de batería antes de desconectar los cables.

1. Desconectar el interruptor de batería (1).

⚠ ATENCIÓN: Para evitar lesiones causadas por explosiones o incendios, desconectar primero la batería izquierda, sin importar cuál de las baterías se está sacando.

2. Desconectar el cable negativo (-) de la batería primero, luego los cables intermedios y después el positivo (+).
3. Inspeccionar la bandeja y los sujetadores de batería en busca de suciedad o corrosión.
4. Quitar la tuerca y la arandela de las escuadras de sujeción (2) de la batería y quitar las escuadras.
5. Sustituir las piezas según se requiera.



1— Interruptor de batería

2— Escuadras de sujeción de la batería

6. Instalar las baterías. Conectar el cable positivo (+) de la batería, luego los cables intermedios y finalmente el negativo (-).
7. Instalar las escuadras de sujeción de batería.
8. Conectar el interruptor de batería.

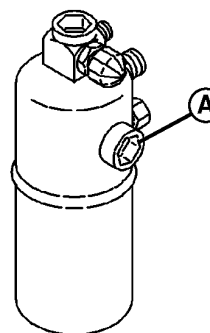
AM40430,000026B -63-18NOV05-1/1

TX1000655A—UN—22NOV05

Revisión del receptor/secador del acondicionador de aire

IMPORTANTE: Evitar la posibilidad de dañar el compresor. Si el color de la bola en la mirilla del receptor/secador indica "mojado" (rosado), el secador está saturado y deberá ser sustituido dentro de las siguientes 100 horas de funcionamiento de la máquina para evitar la mayor acumulación de humedad en el refrigerante.

- Revisar la mirilla (A) del receptor/secador. Si la bola está rosada o roja, debe sustituirse el receptor/secador.



T139524

A—Mirilla

OUO1043,0000463 -63-03NOV08-1/1

T139524—UN—14MAR01

Tapa del radiador, nivel de refrigerante y condición del refrigerante

⚠ ATENCIÓN: La salida violenta de refrigerante bajo presión puede causar quemaduras graves. **NO** quitar la tapa del radiador a menos que el motor esté frío. Aflojar la tapa lentamente hasta el tope. Descargar toda la presión antes de quitar la tapa.

Abrir la tapa del radiador.

ESCUCHAR: Si el radiador está más caliente que la temperatura ambiente, se debe escuchar el sonido del aire que sale cuando la tapa del radiador se abre hasta su primer tope.

TOCAR: La tapa del radiador debe tener un tope y debe ser necesario empujarla hacia abajo para poder girarla y sacarla.

Inspeccionar el nivel y la condición del refrigerante.

MIRAR: La tapa del radiador debe tener un sello y empaquetadura en buen estado. El sello debe moverse libremente y el resorte no debe estar corroído.

MIRAR: El refrigerante no deberá tener aceite, espuma, ni herrumbre.

CORRECTO: Se ha terminado la revisión.

INCORRECTO: Si la válvula de alivio de vacío está obstruida o si su resorte está corroído, sustituir la tapa del radiador.

INCORRECTO: Si el refrigerante contiene aceite o se ve espumoso, consultar al concesionario autorizado.

INCORRECTO: Si hay herrumbre en el refrigerante, vaciarlo, enjuagar el sistema y después llenarlo con refrigerante; ver Servicio del sistema de enfriamiento en este manual.

INCORRECTO: Si el nivel de refrigerante en el radiador está bajo y el tanque de refrigerante no está vacío, buscar fugas de aire en la manguera de recuperación. Consultar al concesionario autorizado.

OUT4001,0000249 -63-14MAR07-3/57

Flujo de aire exterior por el radiador (ventilador soplador)

⚠ ATENCIÓN: Mantener la palanca de estacionamiento en la posición totalmente arriba (bloqueo) durante esta revisión para evitar la posibilidad de lesiones causadas por el movimiento inesperado de la máquina.

Arrancar el motor. Hacerlo funcionar a ralentí rápido.

Calentar el aceite hidráulico y el motor.

TOCAR: El aire debe fluir de modo rápido y uniforme a través del radiador una vez que el motor esté caliente.

NOTA: Es normal que el caudal de aire sea menor en la parte central del ventilador.

Apagar el motor.

Inspeccionar las aletas en busca de lodo y mugre.

MIRAR: Los costados del radiador deberán estar libres de lodo, hojas, pasto u otro tipo de mugre.

Inspeccionar el radiador en busca de aletas dobladas o dañadas.

MIRAR: Las aletas deberán estar rectas y libres de roturas y grietas.

CORRECTO: Se ha terminado la revisión.

INCORRECTO: Limpiar el exterior del radiador.

INCORRECTO: Enderezar las aletas. Cambiar el radiador si está muy dañado. Consultar al concesionario autorizado.

Continúa en la siguiente página

OUT4001,0000249 -63-14MAR07-4/57

Varios—Prueba de funcionamiento

Desgaste de garras, zapatas torcidas y tornillería suelta

Buscar garras desgastadas, zapatas torcidas y tornillería de zapatas suelta.

MIRAR: Las barras de las garras NO deben estar muy desgastadas, las zapatas NO deben estar dobladas y la tornillería debe estar apretada.

NOTA: El desgaste excesivo de las garras reduce la resistencia de las zapatas y puede resultar en zapatas torcidas.

CORRECTO: Pasar a la revisión siguiente.

INCORRECTO: Si la tornillería está suelta, quitar la zapata y limpiar la junta antes de apretarla.

OUT4001,0000249 -63-14MAR07-43/57

Rodillos de cadena

Solicitar a un ayudante que conduzca la máquina en avance.

MIRAR: Todos los rodillos deberán girar SIN "oscilar".

CORRECTO: Pasar a la revisión siguiente.

INCORRECTO: Reparar. Consultar al concesionario autorizado.

OUT4001,0000249 -63-14MAR07-44/57

Desgaste de los rodillos, eslabones y ruedas guía delanteras

Inspeccionar los eslabones de las cadenas en busca de desgaste de las salientes de los pasadores de los eslabones.

MIRAR: Las zonas alrededor de los salientes de los pasadores de los eslabones NO deben tener señal de contacto con la bridas de los rodillos o con las guías de las cadenas.

NOTA: Es normal que haya cierta cantidad de contacto o desgaste. El contacto o desgaste excesivo indica un desgaste excesivo del riel.

Inspeccionar las bridas de las ruedas guía delanteras.

MIRAR: Las bridas NO deben tocar los bujes.

NOTA: El contacto con los bujes indica desgaste excesivo de los rieles de las cadenas y desgaste de la superficie de las ruedas.

CORRECTO: Pasar a la revisión siguiente.

INCORRECTO: Consultar al concesionario autorizado.

OUT4001,0000249 -63-14MAR07-45/57

Accesorios

OUT4001,0000249 -63-14MAR07-46/57

Cinturón de seguridad

Inspeccionar el cinturón de seguridad en busca de daños.

MIRAR: El cinturón no debe tener cortes.

Instalar y ajustar el cinturón.

MIRAR/TOCAR: El cinturón debe ajustarse fácilmente y fijarse en la posición que se desee.

CORRECTO: Pasar a la revisión siguiente.

INCORRECTO: Reemplazar la correa. Consultar al concesionario autorizado.

Continúa en la siguiente página

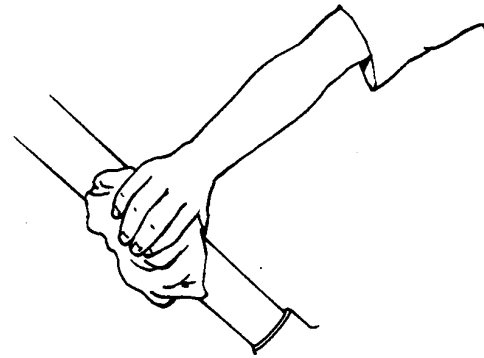
OUT4001,0000249 -63-14MAR07-47/57

Procedimiento mensual de almacenamiento

⚠ ATENCIÓN: Evitar la posibilidad de lesiones o la muerte causada por la asfixia. Los gases de escape del motor son nocivos y pueden provocar malestar físico, náuseas y hasta la muerte. Arrancar el motor **SOLAMENTE** en un lugar bien ventilado.

1. Vaciar el agua y los sedimentos del depósito de combustible cuando la temperatura ambiente esté sobre cero.
2. Quitar el antioxidante LPS 3® de los vástagos de los cilindros con un disolvente de limpieza.

El antioxidante LPS 3 es una marca comercial de Illinois Tool Works.



Limpieza de vástagos de cilindros

T6191AA —UN—18OCT88

Continúa en la siguiente página

VD76477.00016A3 -63-24FEB14-1/2

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL