

# 570B Motoniveladora (P.I.N. 538883— )



JOHN DEERE

## MANUAL DEL OPERADOR

570B Motoniveladora  
(P.I.N. 538883— )

OMT149125 Edición H3 Spanish

**John Deere Davenport Works**  
**OMT149125 Edición H3**

(Indicar sobre el antiguo T131736 I1  
"Máquinas hasta el no. de serie 538883")

LITHO IN U.S.A.  
SPANISH



O  
C  
D



H 3  
5  
2  
1  
9  
4  
1  
O M T

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



## CONducir LA MAQUINA CON CUIDADO

Antes de manejar la máquina, asegurarse que no haya nadie en la zona de funcionamiento y movimiento del vehículo.

Al conducir la máquina, asegurarse que la trayectoria esté despejada. El polvo, la niebla, la lluvia fuerte, etc. pueden reducir la visibilidad. Reducir la velocidad si la visibilidad es reducida. Usar las luces de accesorio y los aparatos de seguridad para alertar a los conductores de otros vehículos.

Conducir con cuidado en lugares de espacio limitado, en terreno escabroso, cerca de zanjas o

excavaciones y en pendientes o curvas. Reducir la velocidad antes de virar la máquina.

1. Colocar la hoja dentro de las ruedas en el lado del tránsito y dentro de la parte exterior de la máquina si es posible.
2. Angular la hoja de modo que no esté de frente hacia los vehículos que se acercan.

Siempre mantener la máquina engranada al conducirla cuesta abajo. No manejar en rueda libre.

TX,05,RR,1863 -63-12APR93

## ALEJARSE DE LOS CABLES ELECTRICOS

Si la máquina hace contacto con los cables eléctricos se pueden sufrir graves lesiones e incluso la muerte.

Siempre mantener una distancia de por lo menos 3 m (10 ft) más dos veces la longitud del aislador entre la máquina o la carga y el cable eléctrico.

TX,05,RR,1862 -63-11SEP91

## ESTAR ATENTO A LOS GASES DE ESCAPE

Impedir la asfixia. Los gases de escape del motor pueden causar mareo o la muerte.

Si es necesario trabajar dentro de un edificio, asegurarse que haya buena ventilación. Usar una extensión de tubo de escape para expulsar los gases o abrir las puertas y ventanas para que entre bastante aire fresco al lugar.



02T,05,J9 -63-07JAN91

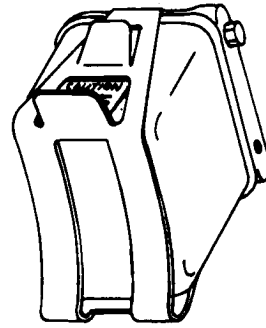
T6458AO -UN-18OCT88

# Etiquetas de seguridad

## PRECAUCION

Al presurizar el filtro sobre 207 kPa (30 lbs/pulg<sup>2</sup>) el vidrio podria romperse.

T6283BG1 -63-06JAN89



T6879ED -UN-05JAN89

TX,FF,31 -63-11SEP91

## ATENCION

Evite lesiones personales por escapes de fluido. El contenido de este acumulador está bajo presión.

1. Refiérase al Manual Técnico apropiado para este modelo de la máquina, para instrucciones de desarmar o cargar, y los equipos requeridos.
2. Cargue con NITROGENO SECO, solamente.

T146507

**Pression max. de fonctionnement:  
22060 kPa [3200 PSI]**

T7939AJ -63-22MAR83

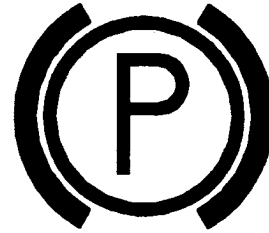


T8059EE -UN-09AUG93

TX,06,DH2992 -63-05AUG93

## FRENO DE ESTACIONAMIENTO

El indicador se ilumina cuando el freno de estacionamiento está aplicado.



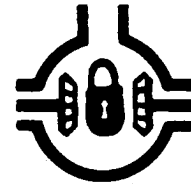
T7747AG 

TX,10,DH2627 -63-30NOV92

T7747AG -UN-19MAY92

## TRABA DEL DIFERENCIAL

El indicador se ilumina cuando el diferencial está trabado.



TX,10,DH2684 -63-12APR93

T6201BJ -UN-18OCT88

## VIRAJE A LA DERECHA

El indicador se ilumina cuando el control del señalizador de viraje está en la posición derecha.

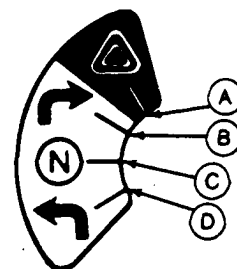


TX,DH,39 -63-12APR93

T6201BK -UN-18OCT88

## SEÑALIZADOR DE VIRAJE

- A—Luces de advertencia
- B—Viraje a la derecha
- C—Punto muerto (desconexión)
- D—Viraje a la izquierda



TX,10,DH2685 -63-12APR93

T6188AU -UN-10NOV88

# Funcionamiento del motor

## REVISAR LOS INSTRUMENTOS ANTES DEL ARRANQUE

1. Girar la llave de contacto hacia la derecha y mantenerla en posición BULB CHECK.

Todos los indicadores deben encenderse. Si cualquiera de los indicadores no enciende, es posible que la bombilla esté fundida.

2. Girar la llave de contacto a la posición OFF (DESCONECTADO).

3. Girar la llave de contacto hacia la derecha a la posición BULB CHECK y soltarla de inmediato.

Si la función está activada, los indicadores del freno de estacionamiento y los señalizadores de viraje de encenderán.

Después de un retardo de 3 a 5 segundos, los siguientes indicadores se encenderán:

- Presión de aceite del motor
- Presión de los frenos
- Voltaje del alternator
- Presión del aceite de la transmisión

Si cualquiera de éstos no se enciende, consultar al concesionario autorizado John Deere.

TX,25,DH2988 -63-22JUL93

## PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

**⚠ ATENCION:** Evitar la posibilidad de lesiones. Siempre aplicar el freno de estacionamiento antes de bajarse de la máquina.

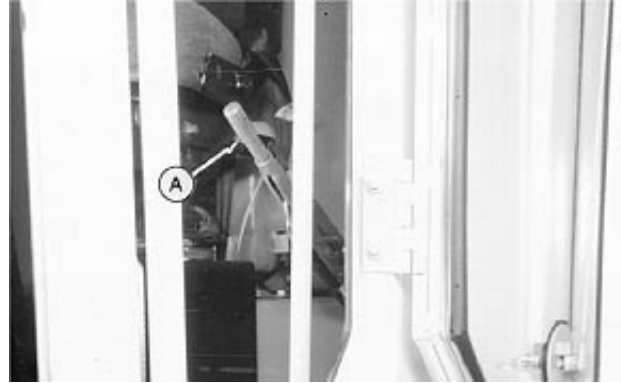
Antes de soltar el freno de estacionamiento, asegurarse que los frenos de servicio funcionan bien.

Después de usar el freno de estacionamiento para una parada de emergencia, revisar su ajuste. (Ver “Ajustar el freno de estacionamiento” en el capítulo “Mantenimiento”.)

**IMPORTANTE:** Soltar el freno de estacionamiento antes de mover la palanca de cambios, a fin de evitar daño al freno de estacionamiento.

Tirar hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento (A) para activar el freno.

Para soltar el freno, empujar la palanca hacia abajo (B).



Freno activado



Freno desactivado

TX,30,DH2999 -63-05AUG93

T6414AC -UN-10NOV88

T6414AB -UN-10NOV88

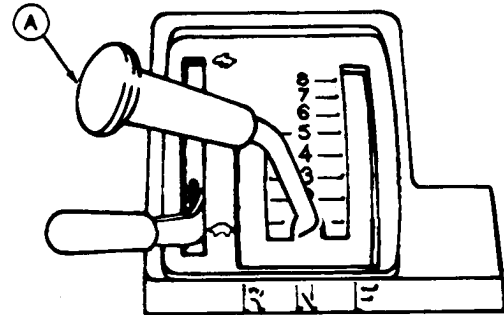
## ESTACIONAMIENTO DE LA MAQUINA

Antes de abandonar el puesto del operador, ejecutar el procedimiento siguiente:

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada.
2. Bajar todo el equipo al suelo.
3. Aplicar el freno de estacionamiento.
4. Poner la palanca de cambios (A) en punto muerto.

**IMPORTANTE:** Se puede dañar el turboalimentador si el motor no se apaga de modo apropiado.

5. Hacer funcionar el motor a media velocidad sin carga durante dos minutos.
6. Mover la palanca de control de velocidad a la posición de ralentí lento.
7. Mover la llave de contacto a la posición DESCONECTADA y sacarla.



T6201B02 -UN-10NOV88

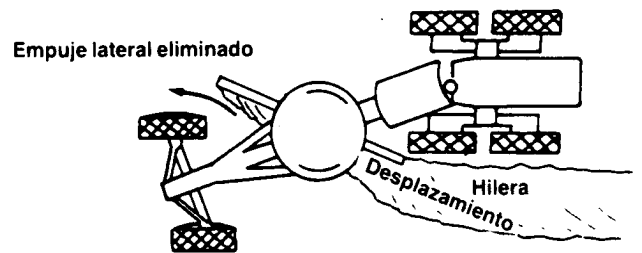
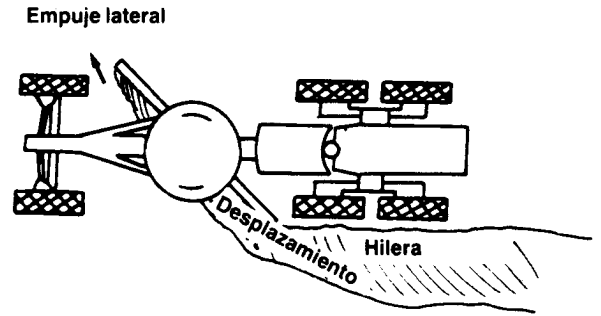
TX,30,DH1219 -63-29APR93

## EMPUJE LATERAL DE LA HOJA

Cuando la máquina está empujando la carga con la hoja angulada, el movimiento de la carga tiende a girar el frente de la máquina hacia el talón de la hoja (empuje lateral).

Para contrarrestar este empuje lateral, hacer lo siguiente:

1. Ladear la parte superior de las ruedas delanteras hacia el talón (lado de descarga) de la hoja.
2. Articular la máquina un poco hacia la punta de la hoja.
3. Hacer el corte menos profundo.



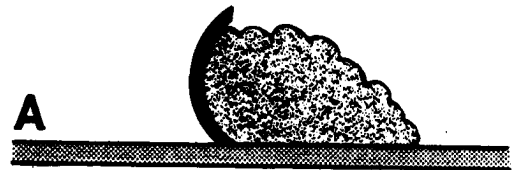
02T,35,C86 -63-11SEP91

T6438BO -63-21MAR89

T6438BK -63-23FEB89

## AJUSTE DE LA INCLINACION DE LA HOJA

Para trabajos normales de nivelación, usar la posición vertical de la vertedera (A). La hoja debe inclinarse de manera que el borde superior esté vertical o ligeramente delante del borde inferior. Esto coloca el borde cortante en su mejor ángulo de corte.



02T,35,C87 -63-11SEP91

T6438BF -UN-18OCT88

Cuando se necesita una mayor acción de corte, usar la inclinación hacia atrás de la vertedera (B). Esto hará que el borde cortante se "rechupe". La tierra se podría acumular y amontonar en un círculo debido a la menor acción de rodamiento. Reajustar, según sea necesario.



02T,35,C88 -63-11SEP91

T6438BG -UN-18OCT88

# Combustible y lubricantes

## ESPECIFICACIONES DEL COMBUSTIBLE

Usar SOLAMENTE combustible limpio de alta calidad.

Usar combustible grado no. 2-D sobre 4°C (40°F).

Usar combustible grado no. 1-D bajo 4°C (40°F).

Usar combustible grado no. 1-D para todas las temperaturas ambiente a altitudes sobre 1 500 m (5000 ft).

**IMPORTANTE: Si el contenido de azufre del combustible excede de 0,5 por ciento, cambiar el aceite del motor en la mitad de un intervalo normal.**

Usar combustible con menos de 1,0 por ciento de azufre. Si es posible, usar uno con menos de 0,5 por ciento de azufre.

Para prolongar la duración del filtro, el contenido de sedimentos y agua en el combustible no debe exceder de 0,10 por ciento.

El índice cetánico deberá ser de 40 como mínimo. Si se maneja la máquina en lugares donde la temperatura ambiente normalmente es baja o donde las altitudes son altas, posiblemente se requiera el uso de combustible con un índice cetánico más alto.

Punto de turbidez—Para trabajo en climas fríos, el punto de turbidez debe ser 6°C (10°F) debajo de la temperatura ambiente más baja.

TX,DH,54 -63-01MAR91

## ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE

Si el combustible almacenado en el depósito de la máquina o en el depósito de almacenamiento no se renueva con frecuencia, puede ser necesario añadir un acondicionador de combustible para evitar la condensación de agua. Su concesionario John Deere le informará sobre las recomendaciones de servicio y mantenimiento.

TX,45,DH2536 -63-03SEP92

## SISTEMA DE REGISTRO DE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACION

La lista de verificación en la página siguiente resume los trabajos de mantenimiento periódico, así como las piezas y el aceite necesarios para cada intervalo.

La lista sirve para:

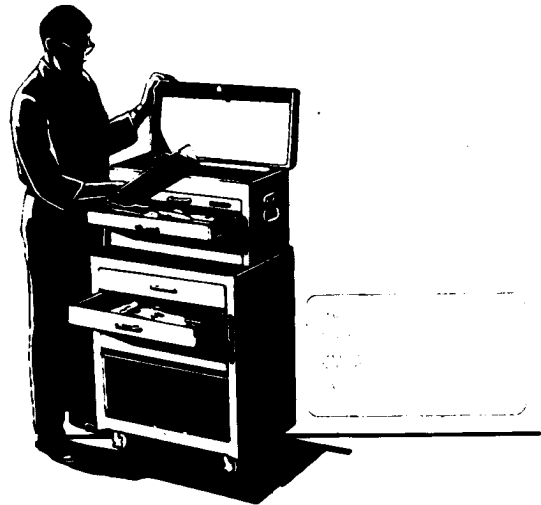
- Indicar los trabajos a efectuar a cada intervalo, para reducir al mínimo el tiempo improductivo.
- Calcular los gastos de funcionamiento y mantenimiento, lo cual le permite calcular mejor los costos de un trabajo.
- Ponerse en una posición más sólida en un momento de trueque de venta.
- Satisfacer los requerimientos del contrato SECURE.

Al efectuar un mantenimiento, marcar el ítem correspondiente en la lista y registrar la fecha y la indicación del horómetro. Usar la segunda copia (perforada) de este manual (inmediatamente antes del formulario de pedido de Servicio Técnico dentro de la contratapa).

No quitar ni marcar en la lista de verificación que aparece en el capítulo "Mantenimiento periódico"; guardarla para hacer copias adicionales.

# MARKS

MAINTENANCE AND REPAIR RECORD KEEPING SYSTEM FOR JOHN DEERE MACHINE OWNERS



-UN-27JUN91

T7511CO

TX,50,FF2898 -63-09JUL93

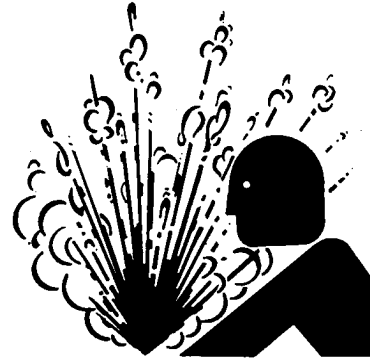
## REVISAR EL NIVEL DEL LIQUIDO REFRIGERANTE DEL RADIADOR

**⚠ ATENCION:** La salida violenta de refrigerante bajo presión puede causar quemaduras graves.

Detener el motor. Quitar el tapón únicamente cuando pueda sujetarse con la mano. Aflojar lentamente el tapón para aliviar la presión antes de quitarlo del todo.

1. Quitar la tapa del radiador (A). El nivel del líquido refrigerante debe estar a 4 pulgadas (10 cm) desde el fondo del cuello del radiador. Añadir líquido refrigerante si es necesario.

2. Volver a poner la tapa.



TX,60,DH3002 -63-05AUG93

TS281 -UN-23AUG88

T8059EK -UN-09AUG93

## LUBRICAR PIVOTES DE ARTICULACION DEL BASTIDOR

Lubricar hasta que salga grasa por la junta. (Ver el capítulo "Combustible y lubricantes".)

*Two Points*



03T,60,C28 -63-13JUL93

T6452AB -UN-09NOV88

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



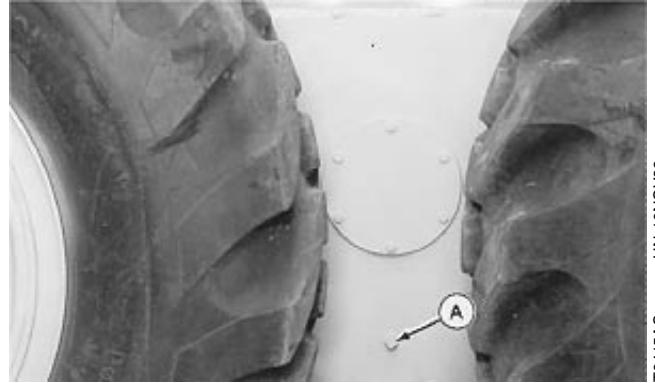
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

# Mantenimiento-Cada 500 horas

## REVISAR EL NIVEL DE ACEITE DEL MANDO EN TANDEM

1. Sacar el tapón de nivel de aceite (A). El aceite debe estar a ras con el agujero del tapón.

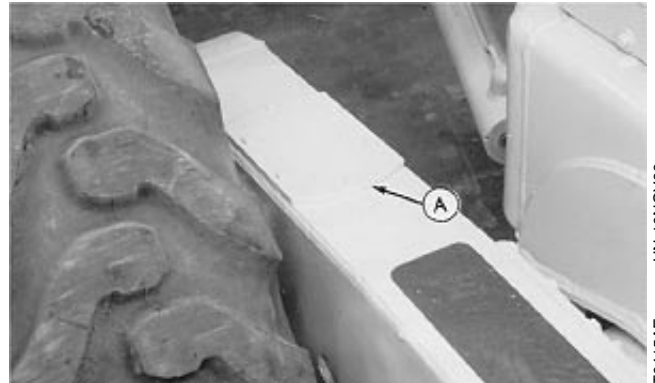


TX,80,FF771 -63-14JUL93

T6415AC  
-UN-10NOV88

2. Si fuese necesario, sacar la placa de inspección (A). Añadir aceite. (Ver el capítulo "Combustible y lubricantes.")

3. Instalar la placa de inspección y el tapón de nivel de aceite.

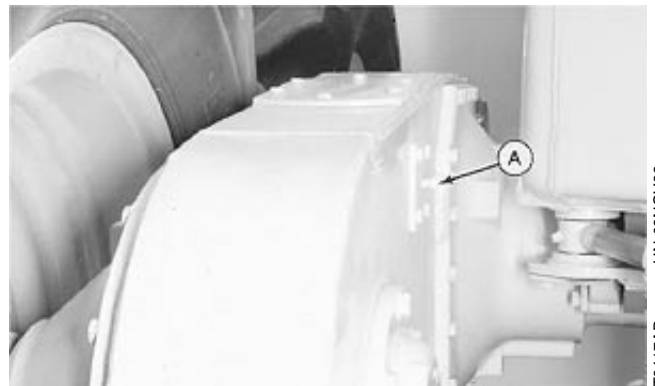


TX,80,FF772 -63-11SEP91

T6415AE  
-UN-10NOV88

4. Girar la tapa (A) en la parte de arriba del tubo respiradero para asegurar que se mueve sin atascarse. Un respiradero obstruido puede causar fugas.

*NOTA: El tubo respiradero se encuentra delante del tándem izquierdo y detrás del derecho.*



TX,80,FF773 -63-11SEP91

T6417AD  
-UN-09NOV88

## CAMBIAR EL ACEITE DE LA TRANSMISION-SISTEMA HIDRAULICO Y LIMPIAR EL TAMIZ DE LA TRANSMISION

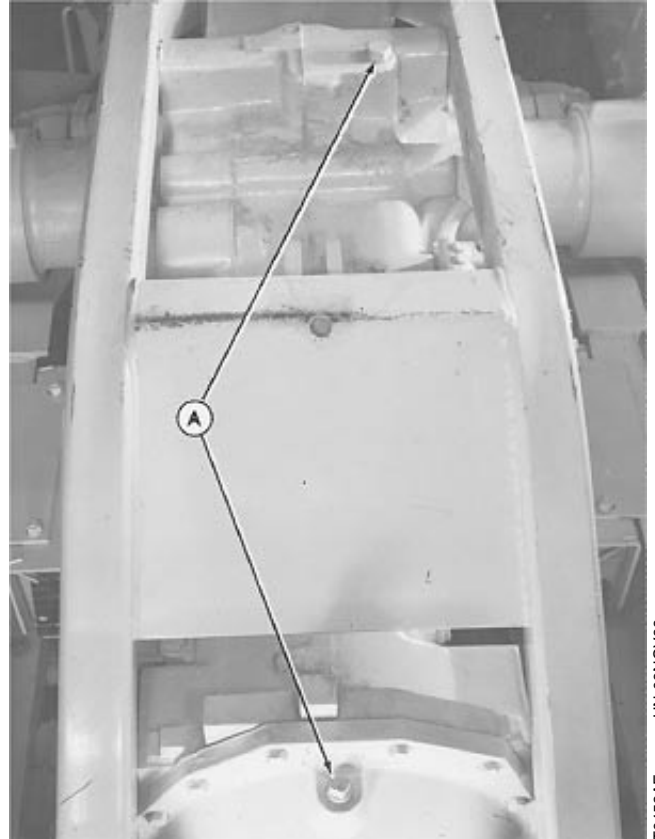
1. Ciclar las funciones hidráulicas para calentar el aceite hidráulico.
2. Hacer lo siguiente antes de abandonar el asiento del operador:
  - a. Estacionar la máquina en una superficie plana.
  - b. Bajar todo el equipo hasta el suelo.
  - c. Aplicar el freno de estacionamiento.
  - d. Mover la palanca de cambios a punto muerto.

**IMPORTANTE: Si no se detiene el motor correctamente se podría dañar el turboalimentador.**

- e. Hacer funcionar el motor a media velocidad, sin carga, por dos minutos.
- f. Mover la palanca de control de velocidad a ralentí lento.
- g. Girar la llave de contacto a la posición desconectada. Retirar la llave de contacto.

3. Sacar los tapones (A) para vaciar el aceite.

4. Mientras se vacía el aceite, cambiar el filtro de aceite de la transmisión y los filtros de aceite de retorno hidráulico. (Ver el capítulo "Mantenimiento-Cada 500 horas".)

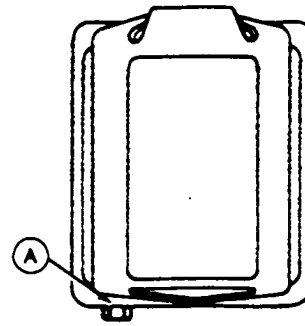


T6452AE -JUN-09NOV88

### VACIAR EL SEDIMENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Vaciar el agua y los sedimentos, como sea necesario.

1. Aflojar el tornillo de drenaje (A). Vaciar el líquido por varios segundos.
2. Apretar el tornillo de drenaje.
3. Purgar el sistema de combustible. (Ver "Cambiar el filtro de combustible" en el capítulo "Mantenimiento—Cada 500 horas".)

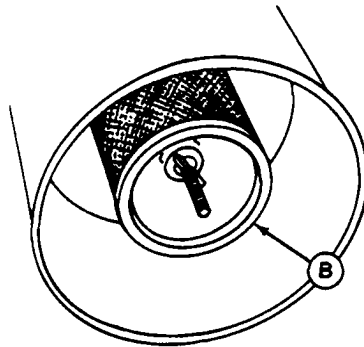
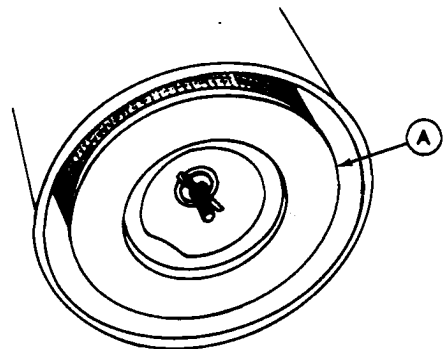


T82,90,C1 -63-03FEB92

T6201AM2 -UN-18OCT88

### CAMBIO DE LOS ELEMENTOS DEL FILTRO DE AIRE

1. Sacar la tapa.
2. Sacar la tuerca mariposa para quitar el elemento primario (A).
3. Sacar la tuerca mariposa para quitar el elemento secundario (B).
4. Limpiar el cartucho del filtro de aire.
5. Instalar los elementos nuevos.
6. Instalar la tapa.



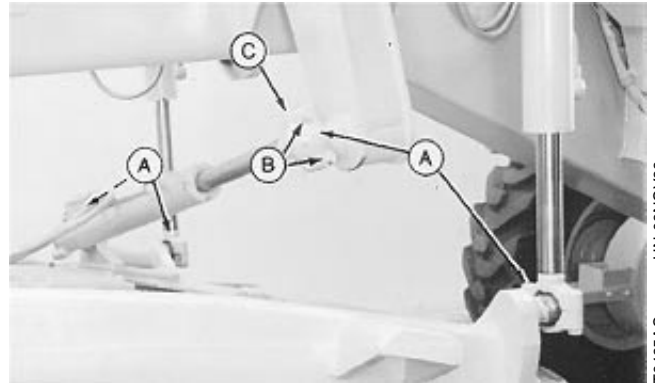
TX,90,DH1270 -63-29APR93

T6119AF -UN-01NOV88

T6119AG -UN-01NOV88

### REVISAR EL ESPACIO LIBRE DE LAS ROTULAS DE LOS CILINDROS

1. Bajar la hoja al suelo. Revisar cada rótula (A).
2. Mover el cilindro sin carga. La rótula se debe mover libremente.
3. Revisar si la flojedad es excesiva (más de 1,1 mm [0.045 pulg.]).
4. Para ajustar el espacio, sacar los tornillos de casquete (B) y tapa (C).
5. Sacar suplementos, según sea necesario.
6. Instalar la tapa y los tornillos de casquete.

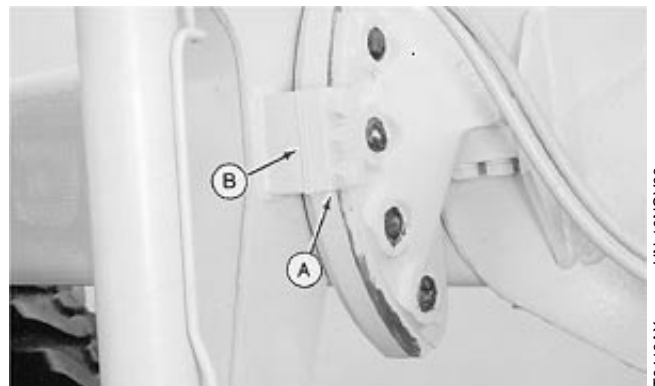


T6425AG -UN-09NOV88

04T,90,C106 -63-22JUL93

### REVISAR EL ESPACIO LIBRE DE LAS GUIAS DEL SOPORTE

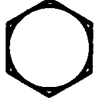


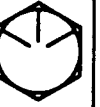







1. Las guías deben moverse libremente alrededor del soporte.
2. Revisar si están demasiado flojas (mas de 2,3 mm [0.09 pulg.]).
3. Para ajustar el espacio libre sacar el retén (A).
4. Sacar la cantidad de suplementos (B) requerida.
5. Instalar el retén. Apretar los tornillos de casquete a 407 N·m (300 lb-pies).



T6416AX -UN-10NOV88

04T,90,C107 -63-22JUL93

**VALORES DE APRIETE DE LOS TORNILLOS NO METRICOS (IN)**

Grado SAE y marcas en cabezas	1 or 2 <sup>b</sup>	5	5.1	5.2	8	8.2
	SIN MARCA 					
Grado SAE y marcas en tuercas	2	5		8		
	SIN MARCA 					

TS1162 -63-04MAR91

Dia.	Grado 1				Grado 2 <sup>b</sup>				Grado 5, 5.1 o 5.2				Grado 8 o 8.2			
	Engrasado <sup>a</sup>		Seco <sup>a</sup>		Engrasado <sup>a</sup>		Seco <sup>a</sup>		Engrasado <sup>a</sup>		Seco <sup>a</sup>		Engrasado <sup>a</sup>		Seco <sup>a</sup>	
	N-m	lb-ft	N-m	lb-ft	N-m	lb-ft	N-m	lb-ft	N-m	lb-ft	N-m	lb-ft	N-m	lb-ft	N-m	lb-ft
1/4	3.7	2.8	4.7	3.5	6	4.5	7.5	5.5	9.5	7	12	9	13.5	10	17	12.5
5/16	7.7	5.5	10	7	12	9	15	11	20	15	25	18	28	21	35	26
3/8	14	10	17	13	22	16	27	20	35	26	44	33	50	36	63	46
7/16	22	16	28	20	35	26	44	32	55	41	70	52	80	58	100	75
1/2	33	25	42	31	53	39	67	50	85	63	110	80	120	90	150	115
9/16	48	36	60	45	75	56	95	70	125	90	155	115	175	130	225	160
5/8	67	50	85	62	105	78	135	100	170	125	215	160	215	160	300	225
3/4	120	87	150	110	190	140	240	175	300	225	375	280	425	310	550	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	625	450	700	500	875	650
1	290	210	360	270	290	210	360	270	725	540	925	675	1050	750	1300	975
1-1/8	470	300	510	375	470	300	510	375	900	675	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	425	725	530	570	425	725	530	1300	950	1650	1200	2050	1500	2600	1950
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2150	1550	2700	2000	3400	2550
1-1/2	1000	725	1250	925	990	725	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

NO UTILIZAR estos valores si se especifica un valor de apriete o procedimiento de apriete diferente para una aplicación específica. Los valores relacionados son para uso general. Comprobar periódicamente el apriete de los tornillos. Los bulones de cizallamiento están diseñados para romperse bajo cargas determinadas. Sustituir siempre los bulones de cizallamiento por bulones de idéntico grado.

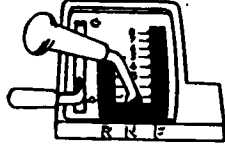
Los dispositivos de fijación deben ser sustituidos por otros similares o de mayor grado. En este último caso, las fijaciones deben ser apretadas al par de apriete original.

Comprobar que las roscas de las fijaciones están limpias y que se empieza a enroscar correctamente. Esto evitará el fallo de las fijaciones al apretar. Apretar las tuercas de freno de núcleo de plástico o de acero a 50 % del par especificado en el cuadro para las fijaciones 'secas'. Apretar las tuercas de freno almenadas o dentadas a los valores máximos especificados en el cuadro.

<sup>a</sup> "Engrasado" significa, que se aplica a las fijaciones un lubricante como p.e. aceite motor o que se trata de tornillos aceitados o recubiertos de fosfato. "Seco" significa, que se utilizan fijaciones normales o cincadas sin lubricación alguna.

<sup>b</sup> En las fijaciones más largas de 152 mm (6 in) de largo o menores. En las fijaciones más largas de 152 mm (6 in) utilizar los valores de apriete del grado SAE 1.

**VARILLAJE DE LA PALANCA DE CAMBIOS DE LA TRANSMISION**



T6457AK -UN-19OCT88

Con el motor apagado, pasar la palanca de cambios por todas las marchas de avance y de retroceso.

*SENTIR:* Hay que sentir ocho topes distintos para las marchas de avance y cuatro para las de retroceso. La palanca se debe mover libremente entre los topes y al/del punto muerto.

*MIRAR:* Los topes deben estar alineados con las ranuras enumeradas en el cuadrante de cambios.

Mover la palanca al punto muerto y soltarla.

*SENTIR:* La tensión del resorte debe mantener la palanca en el punto muerto.

**CORRECTO:** Pasar a la revisión siguiente.

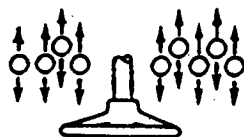
**INCORRECTO:** Consultar al concesionario autorizado.

TX,95,DH2762 -63-13APR93

## 8 SISTEMA HIDRAULICO

05T,95,K583 -63-13APR93

### VALVULA DE CONTROL



T6457CN -UN-19OCT88

Arrancar el motor y hacerlo funcionar en ralentí lento.

Activar todas las palancas de control mientras se observa si la máquina hace algún movimiento.

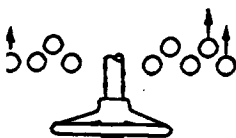
*MIRAR: El sentido de avance indicado en los controles debe corresponder con el avance del equipo. Este último debe ser continuo y suave.*

**CORRECTO:** Pasar a la revisión siguiente.

**INCORRECTO:** Consultar al concesionario autorizado.

TX,95,DH2790 -63-13APR93

### POSICION DE FLOTACION DE LA VALVULA DE CONTROL



T6457CO -UN-19OCT88

Levantar la hoja a aprox. 250 mm (10 in.).

Empujar las palancas de control izquierda y derecha a las posiciones de flotación.

Repetir la revisión empleando el control del escarificador (si lo tiene). La operación de la posición de flotación es la misma.

*MIRAR: Las palancas de control deben permanecer en la posición de flotación. La hoja debe flotar al suelo y no levantar la máquina del suelo.*

*MIRAR: Las palancas de control de la hoja deben permanecer en la posición de flotación hasta que se las mueva manualmente.*

**CORRECTO:** Pasar a la revisión siguiente.

**INCORRECTO:** Consultar al concesionario autorizado.

TX,95,DH2791 -63-13APR93

### PASADOR DE SEGURIDAD DEL SOPORTE

Hacer funcionar el motor en ralentí lento.

Engranar el pasador de seguridad en las siete posiciones.

*MIRAR: El pasador de seguridad se engancha y desengancha fácil y totalmente. Los cilindros elevadores de la hoja funcionan suavemente al posicionar la hoja. El indicador de posición debe apuntar a la marca correcta para cada posición. Ajustar la aguja según sea necesario.*

**CORRECTO:** Pasar a la revisión siguiente.

**INCORRECTO:** Consultar al concesionario autorizado.

TX,95,DH2792 -63-13APR93

## MOTOR

### Avería

**El motor gira pero no arranca o lo hace con dificultad**

### Causa

Tanque de combustible vacío.

Válvula de corte de combustible cerrada.

Agua en el combustible o agua congelada en las líneas de combustible. Agua congelada en el filtro de combustible.

El cable de corte de combustible o varillaje mal ajustado o dañado.

Ventilación de la tapa del tanque de combustible taponada.

Mugre o contaminación en el combustible.

Grado incorrecto de combustible para baja temperatura ambiente.

Aire entrando por el lado de aspiración del sistema de combustible.

Bomba de transferencia de combustible averiada.

Elementos del filtro de aire taponados con tierra, nieve o agua.

Bomba de inyección averiada.

Tobera(s) de inyección averiada(s).

Anillos de pistones desgastados o baja compresión.

Empaquetadura de la culata rota.

**El motor gira lentamente**

Viscosidad de aceite incorrecta para baja temperatura ambiente.

Conexiones malas o sucias en las baterías o arrancador.

### Solución

Revisar el nivel de combustible.

Abrir la válvula.

Deshelar y/o vaciar el agua del sumidero del tanque de combustible y de las líneas de combustible. Instalar un filtro de combustible nuevo.

Ajustar el varillaje y/o cable. Repararlos.

Sacar la tapa, escuchar si el aire entra bruscamente al tanque. Reemplazar la tapa.

Vaciar una pequeña cantidad de combustible del sumidero del tanque a un recipiente limpio. Revisar si hay suciedad. Vaciar y enjuagar el sistema de combustible. Cambiar el filtro de combustible.

Combustible gelatinizado en el tanque o líneas. Calentar la máquina. Vaciar el sistema de combustible. Cambiar el filtro de combustible. Rellenar con el combustible apropiado.

Revisar si hay burbujas en el filtro de combustible. Apretar las conexiones. Inspeccionar si las líneas están dañadas.

Reparar o reemplazar la bomba.

Limpiar o reemplazar los elementos.

Consultar al concesionario autorizado.

Consultar al concesionario autorizado.

Consultar al concesionario autorizado.

Consultar al concesionario autorizado.

Vaciar y volver a llenar con el aceite de la viscosidad apropiada. Cambiar el filtro de aceite.

Limpiar los bornes de la batería y puntas de los cables. Reinstalar los cables. Limpiar las conexiones en el relé de arranque y arrancador.

Continúa en la pág. siguiente

*Localización de averías*

<b>Avería</b>	<b>Causa</b>	<b>Solución</b>
<b>Alternador ruidoso</b>	Cojinetes del alternador fallados o ásperos.	Sacar las correas del alternador. Girar la polea a mano. Si se siente aspereza, reemplazar los cojinetes.
	Correa impulsora desgastada.	Inspeccionar y reemplazar.
	Polea desalineada.	Ajustar el montaje del alternador.
	Falla interna del alternador.	Reemplazarlo. Consultar al concesionario autorizado.
<b>La bocina no suena</b>	Falla del fusible de la bocina.	(La bocina y las luces destellantes usan el mismo fusible.) Probar los destelladores. Reemplazar el fusible.
	Mala conexión a tierra de la bocina.	Limpiar el conector y el chasis. Consultar al concesionario autorizado.
	Alambre o conexión de la bocina.	Reparar el alambre. Limpiar y apretar la conexión. Consultar al concesionario autorizado.
	Falla de la bocina.	Cambiarla.
<b>El limpiaparabrisas no funciona en ninguna de las posiciones del interruptor</b>	Fusible del limpiaparabrisas quemado.	Reemplazar el fusible.
	Alambre rojo (P11) del fusible al interruptor del limpiaparabrisas está defectuoso (en circuito abierto).	0 voltios en el interruptor. Reparar los alambres. Consultar al concesionario autorizado.
	Falla del interruptor.	Con el interruptor en las posiciones alta y/o baja, 0 voltios en los alambres (A01, A02 y A03) en el interruptor. Cambiar el interruptor.
	Alambres color naranja (A01, A02 ó A03) en circuito abierto entre el interruptor y el motor.	Con el interruptor en las posiciones alta y/o baja, 0 voltios en los alambres naranja (A01, A02 y A03) en el motor. Reparar los alambres. Consultar al concesionario autorizado.
	Falla del motor del limpiaparabrisas.	Con el interruptor en la posición alta, 24 voltios en los alambres (A01, A02 y A03). Cambiar el motor.
<b>El limpiaparabrisas funciona en una sola posición del interruptor</b>	Un alambre naranja (A01, A02 ó A03) entre el interruptor y el motor en circuito abierto.	0 voltios en un alambre con el interruptor en cualquier posición. Reparar el alambre. Consultar al concesionario autorizado.
	Falla del motor del limpiaparabrisas (un devanado).	Cambiar el motor.

**Continúa en la pág. siguiente**

*Localización de averías*

<b>Avería</b>	<b>Causa</b>	<b>Solución</b>
	Disco del embrague o freno alabeado.	Consultar al concesionario John Deere.
	Se maneja a velocidad alta excesiva durante tiempo caluroso.	Reducir la velocidad de transporte.
<b>La palanca de control de la transmisión no se mueve libremente</b>	Pivote o varillaje de la palanca atascado, desgastado o doblado.	Ajustar, reparar o reemplazar.
	Válvula de control.	Consultar al concesionario John Deere.
<b>A la máquina le falta potencia o se mueve con mucha lentitud</b>	Bajo nivel de aceite.	Ajustar al nivel correcto.
	Frenos arrastrando.	Revisar si hay exceso de calor en la caja del eje. Consultar al concesionario John Deere.
	Máquina sobrecargada.	Reducir la carga.
	Filtro obstruido.	Cambiar el filtro.
	Fugas en la transmisión.	Consultar al concesionario John Deere.
	Baja potencia del motor.	Consultar al concesionario John Deere.
	La transmisión patina.	Consultar al concesionario John Deere.
<b>La máquina hace mucho ruido cuando se mueve</b>	Bajo nivel de aceite de la transmisión-sistema hidráulico.	Ajustar al nivel correcto.
	Transmisión o diferencial.	Consultar al concesionario John Deere.
	Falla de los cojinetes de las ruedas.	Consultar al concesionario John Deere.
	Frenos arrastrando (vibran).	Consultar al concesionario John Deere.
<b>La máquina vibra mucho</b>	Velocidad de ralentí del motor muy baja.	Ajustarla.
	Tornillería de montaje del motor suelta o perdida.	Reparar o reemplazar.
	Acoplamiento impulsor o tornillería de montaje de la bomba hidráulica suelto.	Reparar o reemplazar.
	Avería de la bomba hidráulica, motor, transmisión, eje o mando final.	Consultar al concesionario John Deere.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL